HANDEL UND SCHIFFAHRT DES HAFENS HAMBURG

Digitized by Google

R. a. 1650

Pv 57

THE LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY OF MINNESOTA

CLASS 3143
BOOK FH17

Tabellarische Uebersichten

des

Hamburgischen Handels

im Jahre

1892

zusammengestellt

von

dem handelsstatistischen Bureau.

XIII. C. 18

HAMBURG.
Druck von Schröder & Jevc.
1893.

Digitized by Google

UNIVERSITY OF
MINNESOTA
LIBRARY

Digitized by Google

Vorwort.

Der vorliegende 45. Jahrgang der Tabellarischen Uebersichten über Hamburgs Handel und Schiffahrt schliesst sich den vorhergehenden gleichartig an. Die für die früheren Jahrgänge getroffene systematische Anordnung des Stoffes und der Darstellung hat mit Ausnahme der Tabelle 53, „Durchschnittswerth verschiedener Handelsartikel", eine Aenderung nicht erfahren. Die Tabelle 53 enthielt bisher auf 4 Seiten die Durchschnittspreise von 320 Artikeln von dem Jahre 1847 an. Bis zum Jahre 1888 wurden diese Preise auf Grund der declarirten Werthe für die Gesammteinfuhr in Hamburg berechnet In Folge der mit dem Anschlusse Hamburgs an das deutsche Zollgebiet im Jahre 1888 eingetretenen veränderten Verhältnisse ist die Declaration des Werthes der eingeführten Waaren auf die Einfuhr zur See beschränkt worden. Die Grundlage für die Ermittelung der Durchschnittswerthe ist somit seit dem Jahre 1888 eine andere geworden und waren deshalb die für die letzten Jahre ermittelten Durchschnittswerthe zur Vergleichung mit den vor dem Jahre 1888 ermittelten nicht mehr geeignet. Um eine Vergleichung der jährlich zu ermittelnden Durchschnittswerthe für die Einfuhr seewärts mit den entsprechenden Durchschnittswerthen für die früheren Jahre zu ermöglichen, ist eine Umgestaltung der Tabelle 53 in der Weise vorgenommen, dass auch für die vor dem Jahre 1888 liegenden Jahre die Durchschnittswerthe nach der declarirten Einfuhr zur See berechnet sind. Die Darstellung ist beschränkt worden auf 180 der wichtigeren Artikel der See-Einfuhr Hamburgs. Bei der Auswahl der Waarengattungen ist besonderer Werth darauf gelegt, dass die vorhandenen Angaben über die Einfuhr thunlichst auf die ganze für die Veröffentlichung vorgesehene Periode sich erstreckten. Sammelbezeichnungen, wie „Manufacturwaaren" und „sonstige Industrieerzeugnisse" sind in die Uebersicht nicht aufgenommen, weil der Durchschnittswerth solcher die verschiedenartigsten Fabrikate umfassender Positionen für eine vergleichende Darstellung der Preise ohne Bedeutung ist.

HAMBURG, im Juli 1893.

Das handelsstatistische Bureau.

496511

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniss.

Hamburgs Handel und Schiffahrt von 1846 bis 1892.

Tab.			Seite	
I.	Seeschiffahrt. — Angekommene Seeschiffe. — Abgegangene Seeschiffe		I.	2
2	Flussschiffahrt auf der Ober-Elbe. — Angekommene Fahrzeuge und Flöse. — Abgegangene Fahrzeuge			3
3	Warenverkehr. Gewicht der Einfuhr. Werth der Einfuhr. Gewicht der Ausfuhr. Werth der Ausfuhr			4—5

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Tab.			Seite	
4	Die im Jahre 1892 **angekommenen** Seeschiffe nach **Herkunftsländern** und **Flaggen**		I.	8—9
5	Die im Jahre 1892 **abgegangenen** Seeschiffe nach **Bestimmungsländern** und **Flaggen**			10—11
6	Die im Jahre 1892 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Häfen** der **Herkunft**			12—18
7	Die im Jahre 1892 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Häfen** der **Bestimmung**			19—25
8	Die im Jahre 1892 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**, mit Unterscheidung der **Herkunftsländer** bei jeder Flagge			26—31
9	Die im Jahre 1892 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**, mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer** bei jeder Flagge			32—37
10	Die seit 1815 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Herkunftsländern**			38—39
11	Die seit 1815 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Bestimmungsländern**			40—41
12	Die seit 1851 **angekommenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**			42—43
13	Die seit 1851 **abgegangenen** Seeschiffe nach den **Flaggen**			44—45
14	Die seit 1841 **angekommenen** Seeschiffe nach **Flaggen** und Richtungen der **Herkunft**			46—47
15	Die seit 1841 **abgegangenen** Seeschiffe nach **Flaggen** und Richtungen der **Bestimmung**			48—49
16	Der Verkehr **Hamburgischer** Seeschiffe in Hamburg seit 1851 nach **Herkunftsländern** und **Bestimmungsländern**			50—51
17	Die im Jahre 1892 **angekommenen** See-Dampfschiffe			52
18	Die seit 1826 **angekommenen** See-Dampfschiffe			52
19	Die im Jahre 1892 **abgegangenen** See-Dampfschiffe			53
20	Die seit 1846 mit **Steinkohlen** und **Cinders** angekommenen Seeschiffe			53
21	Die Entwickelung der Seeschiffahrt in Hamburg seit 1791. — a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe unterschieden in Dampf- und Segelschiffe; b) die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe nach Richtungen der Herkunft			54—55
22	Die im Jahre 1892 in **Hamburg** angekommenen See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt			56—57
23	Die Seeschiffahrt zu **Cuxhaven** im Jahre 1892. — Die angekommenen Seeschiffe, die abgegangenen Seeschiffe			58
24	Die seit 1846 zu **Altona** angekommenen Seeschiffe			59
25	Die Seeschiffahrt zu **Altona** im Jahre 1892. — a) Die im See-Verkehr angekommenen Schiffe; b) die im See-Verkehr abgegangenen Schiffe			60—61
26	Die Seeschiffahrt zu **Harburg** im Jahre 1892. — Die angekommenen Seeschiffe; die abgegangenen Seeschiffe			62
27	Die seit 1845 zu **Harburg** angekommenen Seeschiffe			63
28	Die seit 1846 zu **Hamburg, Altona** und **Harburg** angekommenen Seeschiffe			63

Digitized by Google

Tab. 29	Die Frequenz der **Quai-Anlagen**. — Die am Quai angelegten Schiffe nach der **Flagge** und den **Herkunftshafen**	Seite	I.	64
„ 30	**Bestand** der **Hamburgischen Seeschiffe** seit 1836	„	I.	65
„ 31	Die **Veränderungen** des **Bestandes** Hamburgischer **Seeschiffe** seit 1845	„	I.	65
„ 32	Die **Veränderungen** des **Bestandes** Hamburgischer **See-Dampfschiffe** seit 1845	„	I.	65
„ 33	Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach **Gattung** und **Grösse** im Jahre 1892	„	I.	66
„ 34	Bestand der **Hamburgischen** und **Altonaer** Seeschiffe seit 1841	„	I.	66
„ 35	Thätigkeit des **Seemannsamtes** zu Hamburg im Jahre 1892	„	I.	67
„ 36	**Unterbrechung** der **Schiffahrt** zu Hamburg durch Eis	„	I.	67
„ 37	Die **Wasserstandsverhältnisse** der Elbe	„	I.	68—69

B. Die Flussschiffahrt.

Tab. 38	Die im Jahre 1892 von der **Ober-Elbe angekommenen** Fahrzeuge und Flöße	Seite	I.	72—75
„ 39	Die im Jahre 1892 nach der **Ober-Elbe abgegangenen** Fahrzeuge	„	I.	74—75
„ 40	Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts-Verkehrs mit der **Ober-Elbe** seit 1851 nach Flussgebieten der Herkunft und Bestimmung; nach Heimathstaaten der Fahrzeuge; nach Ländern der Herkunft und Bestimmung	„	I.	76—77
„ 41	Fluss-Dampfschiffahrt auf der **Nieder-Elbe**	„	I.	78
„ 42	**Bestand** der **Hamburgischen Flussschiffe** zu Anfang des Jahres 1893	„	I.	78

II. Die Waareneinfuhr.

Tab. 43	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seit 1851 nach den **Hauptrichtungen** der **Herkunft**	Seite	II.	2— 3
„ 44	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** in den Jahren 1891 und 1892 nach den **Herkunftsländern**	„	II.	4
„ 45	**Werth** der **Einfuhr** im Jahre 1892 nach den **Hauptgruppen** der Waaren und nach den **Herkunftsländern**	„	II.	5
„ 46	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seit 1851 nach den **Herkunftsländern**	„	II.	6— 7
„ 47	**Gewicht** und **Werth** der **Einfuhr** seewärts seit 1850 nach **Waarengruppen** nebst **Verhältnisszahlen** und **Durchschnittswerthen**	„	II.	8— 9
„ 48	**Gewicht** und **Werth** der **directen See-Einfuhr** in den Jahren 1889, 1891 und 1892 nach den **Waaren** nebst **Durchschnittspreisen** und Angabe der **Zunahme** oder **Abnahme** von 1892 gegen das Vorjahr	„	II.	10— 15
„ 49	**Gewicht** und **Werth** der im Jahre 1892 mit den **Eisenbahnen** und von der **Ober-Elbe** eingeführten **Waaren**	„	II.	16— 19
„ 50	**Einfuhr** seewärts einiger **Hauptartikel** seit dem Jahre 1846	„	II.	20— 21
„ 51	**Einfuhr** einiger **Hauptartikel** mit den in **Hamburg** mündenden **Eisenbahnen** und auf der **Ober-Elbe** seit dem Jahre 1851	„	II.	22— 23
„ 52	**Directe See-Einfuhr** zu **Hamburg** und **Altona** in den Jahren 1885 bis 1892	„	II.	24— 25
„ 53	**Durchschnittspreise** einiger Handelsartikel, berechnet nach der declarirten See-Einfuhr in Hamburg	„	II.	26— 37
„ 54	**Zufuhren** von **Schlachtvieh** und **Pferden** nach **Hamburg** und **Altona** im Jahre 1892	„	II.	38
„ 55	Der Verkehr auf den **Viehmärkten** im Jahre 1892	„	II.	38
„ 56	Die **Einfuhr seewärts** im Jahre 1892 nach den **Herkunftsländern** mit **Unterscheidung** der **Waaren**	„	II.	40— 60
„ 57	Die **Einfuhr** in den Jahren 1891 und 1892 nach einzelnen **Waaren** mit Unterscheidung der **Herkunftsländer** beziehungsweise **Transportwege**	„	II.	62—110

III. Die Waarenausfuhr.

Tab. 58	**Gewicht** und **Werth** der **Ausfuhr** in den Jahren 1891 und 1892 nach den **Bestimmungsländern**	Seite	III.	2
„ 59	**Werth** der **Ausfuhr** im Jahre 1892 nach den **Hauptgruppen** der Waaren und nach den **Bestimmungsländern**	„	III.	3
„ 60	**Gewicht** und **Werth** der **Ausfuhr seewärts** in den Jahren 1890, 1891 und 1892 mit Unterscheidung der **Waaren** und Angabe der **Zunahme** oder **Abnahme** von 1892 gegen das Vorjahr	„	III.	4— 9
„ 61	**Gewicht** und **Werth** der im Jahre 1892 mit den **Eisenbahnen** und nach der **Ober-Elbe** ausgeführten **Waaren**	„	III.	10— 13
„ 62	**Brutto-Gewicht** der **Ausfuhr** mit den **Eisenbahnen** und nach der **Ober-Elbe**	„	III.	14— 17
„ 63	Die **Ausfuhr seewärts** im Jahre 1892 nach den **Bestimmungsländern** mit **Unterscheidung** der **Waaren**	„	III.	20— 66
„ 64	Die **Ausfuhr** in den Jahren 1891 und 1892 nach einzelnen **Waaren** mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer** beziehungsweise **Transportwege**	„	III.	68—130

Digitized by Google

IV. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die Seeversicherungen.

Tab. 65 a | **Betriebsresultate** der Hamburgischen **See-Versicherungs-Gesellschaften** | Seite IV. 2
„ 65 b | **Hamburgisches See-Versicherungs-Geschäft** seit 1814, mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften | „ IV. 2
„ 66 | Uebersicht über den **Stempel** der **See-Versicherungs-Policen** | „ IV. 2

B. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Tab. 67 | Die im Jahre 1892 Ausgewanderten nach **Herkunftsländern** und **Bestimmungsländern** | Seite IV. 3
„ 68 | Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1892 nach **Monaten** und Art der Beförderung, mit Unterscheidung der Auswanderer nach **Geschlecht** und **Alter** | „ IV. 4
„ 69 | Die Auswanderung über Hamburg seit 1846 nebst den Auswanderern im Jahre 1892 nach **Hauptherkunftsländern** und **Hauptverwerbsgruppen** | „ IV. 5

C. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Tab. 70 a | Die Hamburger Bank | Seite IV. 6
„ 70 b | Die Reichsbankhauptstelle Hamburg | „ IV. 7
„ 71 | Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1866 bis 1892 | „ IV. 8
„ 72 | Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1866 bis 1892 | „ IV. 9
„ 73 | Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank in Hamburg in den Jahren 1866 bis 1892 | „ IV 10
„ 74 | Geschäftsverkehr der Hamburger Filiale der Deutschen Bank in den Jahren 1866 bis 1892 | „ IV. 11
„ 75 | Der Wechselverkehr in Hamburg | „ IV 12
„ 76 | Die Cours-Notirungen von 1890 bis 1892 | „ IV. 13
„ 77 | Die Cours-Notirungen im Jahre 1892 | „ IV 14—15
„ 78 | Einfuhr von Contanten seit dem Jahre 1851 nach den **Herkunftsländern** beziehungsweise **Transportwegen** | „ IV. 16
„ 79 | Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und Edelmetallen in den Jahren 1891 und 1892 | „ IV 17
„ 80 | Maass-, Gewichts- und Münzverhältnisse Hamburgs im Vergleich mit anderen Staaten | „ IV 18

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten Artikel der Ein- und Ausfuhr in dem Jahre 1892 | Seite IV 20—22
Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts- beziehungsweise Bestimmungsländer von den im Seeverkehr 1892 ein- und ausgeführten Waaren | „ IV. 23

Digitized by Google

Hamburgs Handel und Schiffahrt

von 1846 bis 1892.

Digitized by Google

Seeschiffahrt.

Tab. 1.

Angekommene Seeschiffe

Angekommen		im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1880		im Durchschnitt von 1881 bis 1890		1890		1891		1892	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
von Deutsch. Häfen einschl. Helgoland		924	32 251	1 312	77 145	1 418	120 101	1 254	124 330	1 625	232 916	1 954	347 056	2 258	451 613	2 231	402 419
„ Grossbritannien (Kohlenschiffe)		882	130 447	1 109	201 790	1 143	326 238	915	503 596	837	582 398	997	726 326	1 206	896 942	1 083	787 069
„ „	(Schiffe mit andere Ladung)	802	147 936	941	245 560	1 152	440 870	1 539	764 792	2 054	1 357 899	2 248	1 445 010	2 119	1 440 945	2 143	1 435 394
„ dem übrigen Europa		810	72 197	826	102 676	870	166 628	962	275 637	1 418	681 180	1 733	1 017 635	1 737	1 047 770	1 656	1 001 144
„ Amerika		300	68 535	403	110 012	455	185 258	662	463 574	902	917 984	958	1 258 822	1 013	1 386 206	1 013	1 456 275
„ Afrika		19	2 373	16	3 092	13	6 288	45	14 013	71	66 787	123	138 668	140	182 876	135	165 660
„ Asien und Australien		26	8 031	42	15 887	41	18 297	95	60 312	106	130 883	163	269 311	203	356 018	218	389 049
Total		3 763	461 770	4 649	756 099	5 092	1 260 675	5 502	2 206 254	7 915	3 870 047	8 176	5 202 825	8 673	5 762 369	8 569	5 639 010
darunter	beladene Schiffe	3 446	438 768	4 026	694 273	4 379	1 153 080	4 758	2 081 871	6 025	3 605 458	6 978	4 815 327	7 368	5 310 657	7 175	5 203 044
	Schiffe in Ballast	317	23 002	623	61 826	713	107 615	744	124 383	990	264 589	1 198	387 498	1 305	451 712	1 394	435 966
	Segelschiffe	3 347	336 575	3 730	457 589	3 879	493 868	2 648	516 331	2 414	611 546	2 272	587 938	2 370	679 246	2 441	659 529
	Dampfschiffe	416	125 195	919	298 460	1 713	766 807	2 854	1 689 923	4 601	3 258 501	5 904	4 614 887	6 303	5 083 123	6 126	4 979 481
Procentverhältniss	der Segelschiffe	88 %	72 %	80 %	60 %	66 %	39 %	48 %	23 %	34 %	15 %	27 %	11 %	27 %	11 %	28 %	11 %
	„ Dampfschiffe	11 %	27 %	20 %	39 %	33 %	60 %	51 %	76 %	65 %	84 %	72 %	88 %	72 %	88 %	71 %	88 %
Durchschnittliche Ladungsfähigkeit	der Segelschiffe	101		123		146		195		253		259		287		270	
	„ Dampfschiffe	301		321		448		592		708		782		806		813	

Abgegangene Seeschiffe

Abgegangen		im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1880		im Durchschnitt von 1881 bis 1890		1890		1891		1892	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
nach Deutsch. Häfen einschl. Helgoland		1 906	54 496	1 360	61 437	1 951	77 613	1 072	91 853	1 470	178 509	1 787	259 116	2 071	361 303	2 114	344 382
„ Grossbritannien und Irland		1 525	271 956	2 064	463 675	2 387	804 911	2 660	1 372 314	3 149	2 041 876	3 632	2 934 517	3 709	2 680 582	3 703	2 794 494
„ dem übrigen Europa		622	66 679	750	103 853	912	179 341	1 036	290 618	1 327	554 608	1 516	728 776	1 541	761 634	1 562	733 696
„ Amerika		262	56 623	416	107 922	457	168 688	604	389 450	846	880 889	921	1 275 889	962	1 400 866	840	1 255 686
„ Afrika		22	3 361	18	4 231	22	5 122	70	21 697	109	85 620	151	156 253	166	209 232	166	212 865
„ Asien und Australien		22	6 958	44	15 137	56	30 105	71	42 128	120	134 146	178	270 718	235	382 701	180	299 031
Total		3 759	460 073	4 652	756 255	5 085	1 255 780	5 513	2 207 760	7 021	3 875 648	8 185	5 214 271	8 684	5 766 318	8 565	5 640 163
darunter	beladene Schiffe	2 071	283 008	2 674	479 733	3 105	822 983	3 810	1 526 118	5 248	2 947 943	6 040	3 831 535	6 238	4 176 775	6 096	3 941 981
	Schiffe in Ballast	1 688	177 065	1 978	276 522	1 980	432 797	1 703	681 642	1 773	927 705	2 145	1 382 736	2 446	1 589 543	2 529	1 698 182
	Segelschiffe	3 340	333 976	3 723	457 764	3 373	490 833	2 659	519 440	2 418	612 135	2 270	583 005	2 382	680 461	2 424	638 083
	Dampfschiffe	419	126 097	929	298 491	1 712	764 947	2 854	1 688 320	4 603	3 263 513	5 915	4 631 266	6 302	5 085 857	6 141	5 002 080
Procentverhältniss	der Segelschiffe	88 %	72 %	80 %	60 %	66 %	39 %	48 %	23 %	34 %	15 %	27 %	11 %	27 %	11 %	28 %	11 %
	„ Dampfschiffe	11 %	27 %	20 %	39 %	33 %	60 %	51 %	76 %	65 %	84 %	73 %	88 %	72 %	88 %	71 %	88 %

Digitized by Google

Flussschiffahrt.

Tab. 2.

Von der **Ober-Elbe** angekommene Flussschiffe

Angekommen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1890	1891	1892
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	4 109	3 839	3 813	3 561	4 235	4 312	4 468	3 975
Dampfschiffe	80	131	575	1 511	3 003	3 518	3 565	3 366
Schleppschiffe*)	80	218	578	991	3 475	4 639	5 643	5 311
Holzflösse	85	195	145	88	72	63	80	66
Total	4 354	4 383	5 112	6 061	10 783	12 532	13 756	12 616
darunter beladene Fahrzeuge	3 605	2 970	4 040	4 564	8 626	9 568	10 442	8 802
darunter leere Fahrzeuge	749	1 413	1 072	1 517	2 157	2 964	3 314	3 816
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	265 813	281 246	431 643	800 950	1 558 623	1 898 138	2 281 987	1 924 331
Tragfähigkeit „ leeren „	62 329	130 413	94 142	176 200	330 518	503 263	545 414	701 441
Zusammen	327 942	411 659	525 785	777 150	1 889 141	2 401 401	2 827 351	2 625 772
Quantum der angeladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	2 080 539	2 068 470	3 073 781	4 340 511	12 816 850	17 754 009	19 787 197	15 328 310

Nach der **Ober-Elbe** abgegangene Flussschiffe

Abgegangen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1890	1891	1892
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	3 876	3 869	3 842	3 569	4 275	4 299	4 482	4 166
Dampfschiffe	80	129	575	1 507	2 986	3 476	3 542	3 277
Schleppschiffe*)	81	226	570	907	3 426	4 493	5 469	5 417
Total	4 037	4 224	4 987	3 983	10 687	12 268	13 493	12 860
darunter beladene Fahrzeuge	3 473	3 432	3 989	4 853	8 398	9 388	9 951	10 534
darunter leere Fahrzeuge	564	792	998	1 130	2 289	2 880	3 542	2 326
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	253 924	299 762	413 205	640 052	1 535 710	1 909 255	2 139 248	2 316 458
Tragfähigkeit „ leeren „	31 314	63 698	78 408	119 625	343 506	432 854	619 086	362 716
Zusammen	285 238	363 460	491 613	759 677	1 879 216	2 342 109	2 758 284	2 679 169
Quantum der eingeladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	2 498 323	3 071 186	3 405 791	4 918 228	12 159 633	17 193 603	17 497 705	16 693 463

*) Bis zum Jahre 1877 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.

Digitized by Google

Tab. 3.

a) Gewicht der Einfuhr

Richtungen der Herkunft	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1889	1890	1891	1892
	Mengen von 100 kg netto							
a. Seewärts								
von aussereuropäischen Ländern	1 171 496	1 714 369	4 901 466	10 234 997	13 642 512	16 705 517	18 616 857	22 647 514
„ Grossbritannien und Irland	5 167 139	7 730 136	13 586 740	17 876 839	21 702 874	21 847 769	23 760 095	21 188 338
„ dem übrigen Europa	925 293	1 421 525	2 534 223	6 787 196	10 671 048	11 516 380	11 875 027	11 071 889
zusammen seewärts	7 263 928	10 866 030	21 022 429	34 959 032	46 016 434	50 069 666	54 251 889	54 907 741
ausserdem Contanten	666	684	2 208	466	193	468	1 870	1 189
b. mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	459 978	1 433 350	1 428 534	1 584 002	1 558 650	1 845 699	1 857 468
„ „ Berlin-Hamb. „	1 276 096	2 017 241	2 810 274	2 865 258	3 720 151	3 869 500	4 129 878	3 868 187
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	2 155 691	6 440 237	8 196 246	9 609 136	9 866 153	10 505 547
von der Ober-Elbe	2 128 798	3 220 936	4 770 128	12 887 922	14 846 454	17 292 198	19 237 158	14 909 393
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	3 404 894	5 698 155	11 169 343	23 601 951	28 346 853	32 329 484	34 778 888	30 640 595
ausserdem Contanten	385	842	381	65	31	248	120	121

b) Werth der Einfuhr

	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
a. Seewärts								
von aussereuropäischen Ländern	82 801 052	105 150 466	262 060 557	423 578 302	608 302 240	706 389 840	833 092 660	856 290 660
„ Grossbritannien und Irland	200 061 447	329 314 600	473 881 717	418 487 882	396 623 270	402 693 900	393 198 870	373 593 990
„ dem übrigen Europa	47 323 270	77 356 607	138 911 785	203 709 800	240 755 240	267 845 220	295 107 060	259 295 640
zusammen seewärts	330 185 769	511 821 673	874 554 059	1 045 775 984	1 245 580 760	1 376 928 760	1 521 398 590	1 489 180 290
ausserdem Contanten	22 388 584	18 759 003	131 155 697	36 174 559	13 025 520	54 591 260	150 469 100	136 284 350
b. mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	13 858 510	51 776 665	50 620 122	53 096 650	59 831 200	57 888 970	48 977 150
„ „ Berlin-Hamb. „	152 776 939	232 238 072	304 511 377	315 448 765	404 688 960	429 643 280	406 842 720	394 271 860
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	114 580 750	260 787 269	320 699 240	329 053 200	333 529 480	338 218 180
von der Ober-Elbe	32 213 009	55 382 256	91 645 152	276 403 845	328 899 280	386 670 850	445 691 800	341 050 090
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	184 989 948	301 478 838	562 513 944	903 259 999	1 107 384 130	1 205 198 530	1 243 952 970	1 117 514 230
ausserdem Contanten	8 733 961	16 752 126	7 667 343	2 136 280	1 167 680	2 363 350	2 729 080	11 796 090

*) Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.

Digitized by Google

Verkehr.

Tab. 3.

c) Gewicht der Ausfuhr

Richtungen der Bestimmung	im Durchschnitt von 1851 bis 1855	im Durchschnitt von 1856 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 resp. 72 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1890	1891	1892
a. Seewärts	Mengen von 100 kg netto	Mengen von 100 kg brutto				Mengen von 100 kg netto		
nach aussereuropäischen Ländern	580 659	nicht ermittelt	nicht ermittelt	2 238 766	7 018 631	11 217 435	12 291 673	9 592 141
„ Grossbritannien und Irland	1 244 883	„ „	„ „	5 123 445	8 002 237	7 983 657	7 992 277	7 813 850
„ dem übrigen Europa	711 681	„ „	„ „	2 322 098	4 980 506	5 922 203	6 546 658	6 801 620
zusammen seewärts	2 537 223	„ „	„ „	9 684 309	20 001 374	25 123 295	26 830 608	24 207 611
ausserdem Contanten	823	„ „	„ „	4 618	637	1 076	1 554	1 459
b. mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—	387 668	877 048	1 088 306	1 332 941	1 406 034	1 512 751
„ „ Berlin-Hamb. „	1 061 303	1 510 930	1 825 401	3 279 139	2 619 556	3 418 593	3 646 006	3 894 414
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	—	1 564 837	2 612 739	3 450 704	4 243 339	3 923 081
nach der Ober-Elbe	2 705 659	3 353 180	3 406 791	4 918 228	12 172 418	16 717 688	17 096 646	18 256 751
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 766 962	4 864 130	5 618 860	10 639 252	18 493 019	24 919 926	26 392 025	27 588 997
ausserdem Contanten	224	667	663	1 648	205	0,•	2	166

d) Werth der Ausfuhr

			nach Schätzung	nach Schätzung			
a. Seewärts	ℳ		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
nach aussereuropäischen Ländern	77 487 207				579 602 750	571 638 850	520 466 830
„ Grossbritannien und Irland	82 254 759	Von 1857 bis 1872 ist die Seeausfuhr aus Mangel an ausreichendem Material nicht ermittelt. Die Darstellungen über die Ausfuhr beschränken sich während dieses Zeitraums auf die Nachweisung der mit den in Hamburg mündenden Eisenbahnen und auf der Ober-Elbe ausgeführten Warenmengen.	Für die Ausfuhr seewärts ist der Werth nur für die Gesammtausfuhr ermittelt.		373 354 980	388 398 380	372 092 840
„ dem übrigen Europa	39 182 538				307 517 760	335 387 610	305 264 770
zusammen seewärts	198 924 504		597 006 000	981 413 000	1 260 475 490	1 295 424 840	1 197 824 440
ausserdem Contanten	19 833 792		83 093 000	18 281 000	19 604 150	27 281 500	19 026 160
b. mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe*)							
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—		Der Werth der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe ist für die Jahre 1871 bis 1888 nur für das Gesammt ermittelt.		91 082 180	87 809 860	79 061 830
„ „ Berlin-Hamb. „	168 084 338				296 390 390	318 303 610	318 680 680
„ „ Venlo-Hamb. „	—				237 520 000	270 510 580	251 598 310
nach der Ober-Elbe	37 981 602				420 499 680	464 196 600	466 556 280
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	206 065 935		817 927 000	805 850 000	1 045 492 340	1 140 820 650	1 115 897 100
ausserdem Contanten	4 114 696		33 278 000	4 168 000	7 850	144 380	15 498 950

*) Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.

Digitized by Google

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen* Seeschiffe

Tab. 4.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher Flagge — Von diesen hatten ihren Heimathshafen:					
										Hamburg		Bremen		Lübeck	Preussen
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat																
Ostpreussen	79	28 753	—	—	79	28 753	64	27 777	995	3	—	—	—	—	36	—
Westpreussen	31	10 243	5	1 405	36	11 648	29	11 337	432	4	3	—	—	—	11	1
Pommern	9	2 055	3	1 044	12	3 099	11	3 702	235	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	38	2 404	14	3 497	52	10 901	23	9 618	344	2	6	—	—	—	38	5
„ „ „ Nordsee	64	2 601	109	9 201	170	8 802	11	816	1	5	32	—	—	—	54	74
„ „ „ Nieder Elbe	4	686	979	84 868	374	85 454	54	86 594	2 094	2	10	1	—	—	—	809
Helgoland	139	49 887	37	5 140	176	55 047	150	51 363	4 434	135	69	3	1	—	1	9
Hannover, östlicher Theil:																
a) an der Nordsee	21	1 548	9	1 023	24	2 569	1	11	76	5	1	1	—	—	9	1
b) „ „ Nieder Elbe	23	1 976	303	99 803	225	98 776	23	10 718	1 285	2	19	—	1	—	16	93
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	84	5 089	19	3 810	100	7 242	12	1 575	317	22	19	—	—	—	53	5
Rheinland	7	479	—	—	7	479	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Baden	—	—	1	76	1	76	1	76	6	—	—	—	—	—	—	1
Mecklenburg	1	38	—	—	1	38	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	113	3 333	9	4 030	122	7 366	4	1 619	333	3	9	—	—	—	90	—
Lübeck	—	—	1	220	1	220	1	220	9	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	508	126 451	113	67 126	909	153 677	286	25 021	4 230	164	39	382	197	—	1	3
Hamburg (Cuxhaven u. Hamb. Ins. d. Nieder-Elbe)	2	207	80	8 226	28	2 535	9	605	126	1	16	1	1	—	1	9
Deutschland	1 213	235 820	1 109	308 899	2 321	402 419	679	186 042	15 380	348	171	386	203	—	342	209
Europ. Russland an Weissen Meere u. Eismeere	2	317	—	—	2	317	—	—	15	1	—	—	—	—	1	—
„ „ an der Ostsee	22	12 902	—	—	22	12 902	18	12 472	196	16	—	—	—	—	3	—
„ „ am Schwarz. u. Asowschen Meere	58	85 412	—	—	58	85 412	58	85 412	1 365	11	—	—	—	—	—	—
Schweden	219	66 040	7	4 091	226	70 132	168	64 900	2 431	83	9	—	—	—	42	—
Norwegen mit Spitzbergen	272	119 815	19	9 807	248	128 751	241	126 650	3 892	5	—	1	—	1	5	—
Dänemark mit Island und Faröer	79	19 415	18	17 944	115	36 959	58	33 263	1 189	3	4	—	1	—	29	4
Grossbritannien u. Irland (Kohlenschiffe)	1 083	787 089	—	—	1 083	787 089	1 072	784 854	18 055	271	—	2	—	—	7	—
„ „ (Schiffe m. and. Ladung)	2 093	1 393 357	143	170 087	2 143	1 435 334	2 092	1 417 353	42 765	372	93	1	—	1	13	9
Niederlande	299	84 389	94	17 964	333	102 353	239	92 278	3 785	32	10	—	—	—	20	4
Belgien	116	78 672	18	13 055	129	91 727	118	89 129	2 256	70	8	10	—	—	1	9
Frankreich an Atlantischen Meere	116	71 209	33	19 427	151	90 786	130	81 551	2 023	3	—	—	—	—	5	11
„ „ Mittelländischen Meere	24	22 883	3	1 818	25	24 699	25	24 699	540	13	—	—	—	—	4	—
Spanien an Atlantischen Meere	46	35 842	—	—	46	35 842	45	35 581	856	—	1	—	—	—	4	—
„ Mittelländisch. Meere, incl. Gibraltar	38	29 418	—	—	38	29 418	38	29 418	852	3	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschliesslich der Azoren	59	38 200	—	—	59	38 200	58	38 200	953	—	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	57	59 023	1	4 464	58	63 487	58	63 487	1 567	1	—	—	—	—	4	—
Oesterreich-Ungarn	17	19 413	—	—	17	19 413	17	19 413	361	16	—	—	—	—	—	—
Griechenland	6	5 233	—	—	6	5 233	6	5 233	113	3	—	—	—	—	—	—
Bulgarien	12	14 255	—	—	12	14 255	12	14 255	290	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	68	96 207	—	—	68	96 207	68	96 207	1 494	3	—	—	—	—	—	—
Europäische Turkei	43	54 595	—	—	43	54 595	43	54 595	970	23	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	4 599	2 964 785	199	299 011	4 882	3 223 607	4 556	3 171 448	86 701	956	74	14	1	—	141	18
Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	20	38 939	—	—	20	38 939	19	38 758	786	15	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	404	744 662	3	10 856	407	755 217	335	695 429	19 813	180	8	18	—	—	11	—
„ „ Stillen Meere	14	19 983	—	—	14	19 983	—	—	534	1	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	74	54 309	—	—	74	54 309	24	39 560	1 266	56	—	2	—	—	3	—
„ „ Stillen Meere	4	2 610	—	—	4	2 610	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—
Central-Amerika am Stillen Meere	3	2 573	—	—	3	2 573	—	—	43	1	—	—	—	—	1	—
Westindische Inseln	84	81 852	3	1 822	87	83 674	44	67 398	1 464	44	—	—	—	—	1	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	12	9 194	—	—	12	9 194	4	7 617	210	4	—	—	—	—	—	—
Brasilien	96	115 878	—	—	96	115 878	67	109 992	2 185	83	—	2	—	—	3	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südl. v. Brasilien	88	106 161	—	—	88	106 161	84	97 884	1 977	43	—	3	—	—	3	—
Chile	190	264 684	—	—	190	264 684	50	80 965	4 821	95	—	14	—	—	3	—
Uebrigen Süd-Amerika am Stillen Meere	13	6 765	—	—	13	6 765	—	—	186	1	—	—	—	—	—	—
Marokko	7	4 529	—	—	7	4 529	7	4 529	137	1	—	—	—	—	—	—
Afrika an Atlantischen Meere	96	105 787	—	—	96	105 787	86	103 089	2 780	52	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	17	31 710	—	—	17	31 710	15	30 689	1 293	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am Indischen Meere	17	23 634	—	—	17	23 634	15	23 634	913	—	—	—	—	—	—	—
Asien am Mittelländ. u. Schwarz. Meere (Levante)	11	12 263	—	—	11	12 263	11	12 263	220	4	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	122	253 602	—	—	122	253 602	106	214 805	4 604	23	—	—	—	—	—	—
China	30	42 782	—	—	30	42 782	26	38 856	1 071	27	—	2	—	—	1	—
Japan	14	27 775	—	—	14	27 775	14	27 775	548	—	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	31	52 627	—	—	31	52 627	22	47 019	902	18	—	—	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	1 363	2 002 429	9	10 856	1 366	2 012 984	893	1 621 701	47 532	623	8	61	—	—	31	—
Recapitulation Deutschland	1 213	235 820	1 109	308 899	2 321	402 419	679	186 042	15 380	348	171	386	203	—	342	209
Uebriges Europa	4 599	2 964 785	199	299 011	4 882	3 223 607	4 556	3 171 448	86 701	956	74	14	1	—	141	18
Aussereuropäische Länder	1 363	2 002 429	9	10 856	1 366	2 012 984	893	1 621 701	47 532	623	8	61	—	—	31	—
Schiffe mit Ladung	7 175						8 128**	4 978 483		1 947		461			514	
in Ballast			1 334								880		670	1		493
Total der Schiffe					8 509*					2 295		667		1	937	
Tragfähigkeit in Register-Tons der beladenen Schiffe		8 393 044								1 848 175		392 889			81 324	
der Schiffe in Ballast				449 946						197 931		10 356		81	41 691	
der Schiffe überhaupt						5 839 019				1 986 106		222 941		81	122 855	
Bemannung der Schiffe überhaupt									149 822	57 702		4 951		8	4 385	
Recapitulation der Flaggen										Hamburg		Bremen		Lübeck	Preussen	

* Ausserdem wurden in Hamburg neu erbaut 10 Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von 3011 Tons. ** Darvon mit Ladung 5454 Dampfschiffe mit 4643189 Tons Tragfähigkeit, in Ballast 674 Dampfschiffe mit 335300 Tons.

nach Herkunftsländern und Flaggen.

Tab. 4.

hafen in	Unter fremder Flagge																																			
Buchlieberg	Oldenburg	Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Binder-(Endische)		Belgische		Französische		Spanische		Italienische		Oesterreichische		Griechische		Nordamerikanische		Chilenische	
mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
—	—	—	—	1	—	—	—	34	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	6	—	8	—	18	1	10	—	18	1	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	1	—	3	—	14	1	15	1	10	3	11	—	1	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	46	—	—	—	—	—	—	3	—	5	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	29	10	—	2	1	33	—	53	51	41	1	55	55	40	—	1	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	41	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	20	—	8	—	11	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	1	—	221	18	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	45	45	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1	—	—	6	—	19	4	1 581	81	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	9	244	3	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	15	—	—	1	11	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	12	8	1	—	9	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	20	—	4	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	45	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	50	1	17	—	75	3	238	10	86	35	2 576	121	255	5	14	—	78	1	49	1	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	9	—	35	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	4	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	2	—	4	—	21	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	6	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	7	—	17	—	1	—	5	—	18	—	—	—	—	1	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—	71	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	5	—	2	—	72	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	8	—	4	—	23	—	122	—	23	—	419	—	9	—	2	—	6	—	2	—	14	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	29	23	—	—	—	—	—	24	51	41	1	55	55	44	—	1	—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	4	541	1	17	—	75	3	238	16	86	53	2 576	121	255	9	14	—	78	1	49	1	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	46	—	4	—	23	—	122	—	23	—	419	—	9	—	2	—	6	—	2	—	14	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15		85		21		99		360		86	604	2 986		319		16		84		51		14		3		8		2								1
	6		14		8		31		46		74		176		84		1		5		1		1												
21		**99**		**23**		**120**		**128**		**234**		**3 172**		**383**		**17**		**90**		**52**		**16**		**3**		**8**		**2**		**1**						
7 486		36 758		13 572		47 110		186 771		68 807		2 473 904		83 782		15 763		64 434		37 877		9 485		2 357		13 159		2 301						
8 179		3 304		493		6 913		16 444		10 797		165 705		7 219		511		5 567		1 318		1 279								904				
9 665		**40 052**		**14 270**		**53 423**		**223 213**		**86 604**		**2 636 759**		**91 101**		**16 274**		**68 941**		**39 490**		**10 514**		**2 357**		**13 159**		**2 301**		**904**						
222		**959**		**374**		**1 612**		**6 005**		**2 899**		**62 918**		**3 640**		**360**		**1 931**		**1 167**		**218**		**38**		**182**		**35**		**18**						
Buchlenburg	Oldenburg	Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländ.		Belgische		Französische		Spanische		Italienische		Oesterreich.		Griechische		Nordamerik.		Chilenische						

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen* Seeschiffe

Tab. 5.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter deutscher Flagge							
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen							
										Hamburg		Bremen		Preussen		Mecklenburg	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																	
Ostpreussen	80	35 413	—	—	80	35 413	79	35 346	1 184	4	—	—	—	38	—	—	—
Westpreussen	55	22 240	1	170	56	23 010	50	21 750	757	11	—	—	—	26	1	—	—
Pommern	66	9 739	1	1 813	67	11 552	19	8 437	425	7	—	—	—	4	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	169	8 303	—	—	169	8 303	14	1 096	497	18	—	—	—	132	—	—	—
„ „ „ Nordsee	107	5 446	10	1 166	122	6 511	18	88	318	18	8	—	—	79	1	—	—
„ „ „ Nieder-Elbe	23	3 726	105	10 888	128	33 233	25	13 854	954	2	10	3	12	78	—	—	—
Helgoland	163	53 983	6	117	168	54 110	148	51 686	4 404	156	2	2	—	2	—	—	—
Hannover, östlicher Theil:																	
a) an der Nordsee	19	3 464	8	274	22	3 836	—	—	64	6	2	8	—	2	1	—	—
b) „ „ Nieder-Elbe	4	614	118	9 172	179	9 786	1	516	480	—	10	—	8	3	110	—	—
Hannover, west. Theil, einschl. Wilhelmshaven	74	4 185	19	1 774	92	5 959	14	1 336	287	17	14	—	—	40	2	—	—
Rheinland	14	1 078	—	—	14	1 078	1	201	40	—	—	1	—	—	—	—	—
Mecklenburg	1	29	1	694	2	723	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—	1
Oldenburg	56	7 059	1	201	57	7 260	11	6 617	280	—	—	—	—	31	6	—	—
Bremen	478	100 374	401	41 087	879	142 061	288	19 560	3 902	170	108	273	101	17	7	—	—
Hamburg Cuxhaven u. Hamb. Ins. d. Nieder-Elbe	1	58	16	1 014	13	1 072	4	605	86	—	4	9	1	9	—	—	—
Deutschland	1 309	255 693	805	86 869	2 114	344 382	662	161 671	13 767	409	180	283	102	434	131	—	1
Europ. Russland an Weissen Meere u. Eismeere	2	317	3	1 074	5	1 393	—	—	41	1	—	—	—	1	—	—	—
„ „ an der Ostsee	85	46 744	6	1 166	87	47 912	73	45 267	1 286	54	—	—	—	5	—	—	—
„ „ am Schwarz. u. Asowschen Meere	18	22 001	1	1 936	21	23 935	21	23 935	484	10	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	214	71 297	24	10 000	238	87 317	176	71 504	2 782	94	1	—	—	22	2	2	1
Norwegen mit Spitzbergen	243	197 594	66	21 666	293	149 660	244	128 754	4 345	1	1	—	—	4	—	—	—
Dänemark mit Island und Farör	232	30 231	11	8 841	243	39 072	87	30 399	1 576	17	—	—	—	120	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2 193	1 356 000	1 212	1 445 944	3 705	2 784 454	3 405	2 681 874	69 924	394	108	—	11	30	—	—	1
Niederlande	251	74 962	93	6 617	276	85 109	214	77 385	3 358	25	7	—	—	5	1	—	—
Belgien	89	48 049	99	17 661	109	65 713	105	64 817	1 860	57	7	8	—	1	—	—	—
Frankreich an Atlantischen Meere	88	52 720	113	14 647	201	67 367	95	61 312	1 940	1	1	—	2	—	1	—	—
„ Mittelländischen Meere	2	2 158	1	447	3	2 605	2	2 158	56	2	—	—	—	—	—	—	—
Spanien am Atlantischen Meere	21	11 258	6	6 000	26	14 484	20	13 042	457	2	—	—	—	—	—	—	—
„ Mittelländischen Meere, incl. Gibraltar	22	15 760	—	—	22	15 760	18	15 508	497	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschliesslich der Azoren	38	24 266	—	—	38	24 266	38	24 266	613	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	47	48 035	1	1 174	48	49 209	45	47 702	1 035	43	1	—	—	—	—	—	—
„ „ Stillen Meere	20	23 331	1	1 040	21	23 479	21	23 479	458	19	—	—	—	1	—	—	—
Griechenland	1	750	—	—	1	750	1	750	17	1	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	29	38 844	—	—	29	38 844	29	38 844	993	29	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	3 596	1 980 728	1 666	1 537 469	5 265	3 528 189	4 630	3 304 857	91 920	754	664	8	11	191	30	3	1
Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	20	38 738	7	4 485	27	43 224	20	38 738	811	16	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	295	601 101	83	65 188	378	666 107	276	609 035	19 230	184	21	17	—	1	6	—	—
„ „ „ Stillen Meere	3	4 854	—	—	3	4 854	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	32	42 832	3	916	35	43 081	26	41 021	949	29	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stillen Meere	10	6 719	—	—	10	6 719	—	—	132	2	2	2	—	—	—	—	—
Central-Amerika am Atlantischen Meere	1	596	—	—	1	596	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	62	90 853	1	463	63	91 316	54	87 596	1 875	50	—	—	—	1	—	—	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	37	18 846	5	939	42	19 573	8	10 974	389	8	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	189	162 199	—	—	189	162 199	85	125 963	4 395	81	—	4	—	19	—	5	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südl. v. Brasilien	48	75 038	—	—	48	75 038	41	72 263	1 948	40	—	—	—	1	—	—	—
Chile	86	140 483	1	1 172	87	141 655	45	108 937	2 857	75	1	—	—	—	—	—	—
Uebriges Süd-Amerika am Stillen Meere	9	5 086	—	—	9	5 086	—	—	118	2	—	1	—	—	—	—	—
Marokko	7	4 529	1	119	8	4 648	8	4 648	137	7	1	—	—	—	—	—	—
Afrika an Atlantischen Meere	99	100 113	—	—	99	100 113	89	100 342	2 801	61	—	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	38	72 874	—	—	38	72 874	32	70 286	2 202	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika an Indischen Meere	21	37 320	—	—	21	37 320	17	25 843	705	19	—	—	—	1	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	70	132 029	—	—	70	132 029	53	105 167	2 765	74	1	26	—	—	—	—	—
China	30	45 258	—	—	30	45 258	29	44 375	1 176	27	—	1	—	—	—	—	—
Japan	23	45 136	—	—	23	45 136	23	45 136	814	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	6	4 969	—	—	6	4 969	6	4 969	121	1	—	4	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	51	71 739	—	—	51	71 739	17	36 538	1 218	33	—	1	—	1	—	—	—
Aussereuropäische Länder	1 181	1 695 562	88	73 099	1 186	1 767 592	849	1 535 552	45 257	655	16	51	—	32	10	8	1
Recapitulation Deutschland	1 309	255 693	805	86 869	2 114	344 382	662	161 671	13 767	409	180	283	102	434	131	—	1
Recapitulation Uebriges Europa	3 596	1 980 728	1 666	1 537 469	5 265	3 528 189	4 630	3 304 857	91 920	754	664	8	11	191	30	3	1
Recapitulation Aussereuropäische Länder	1 131	1 695 562	55	73 099	1 186	1 767 592	849	1 535 552	45 257	655	16	51	—	32	10	8	1
Schiffe mit Ladung	6 036						6 141*)	5 002 080		1 818		344		657		11	
Schiffe in Ballast			1 049								107		110		171		8
Total der Schiffe					8 569					2 315		662		928		16	
Tragfähigkeit in Register-Tons der beladenen Schiffe		3 941 981								1 698 884		158 191		310 514		3 612	
Tragfähigkeit in Register-Tons der Schiffe in Ballast				1 479 376						317 928		60 681		45 486		3 246	
Tragfähigkeit in Register-Tons der Schiffe überhaupt						5 640 163				2 016 507		208 872		115 982		6 938	
Bemannung der Schiffe überhaupt									159 044	58 660		4 705		4 251		168	
Recapitulation der Flaggen										Hamburg		Bremen		Preussen		Mecklenburg	

*) Davon mit Ladung 4 413 Dampfschiffe mit 4 554 267 Tons Tragfähigkeit, in Ballast 1 418 Dampfschiffe mit 1 446 713 Tons.

Digitized by Google

nach Bestimmungsländern und Flaggen.

Tab. 5.

n	Unter fremder Flagge																													
	Oldenburg		Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		Belgische		Französische		Spanische		Italienische		Oesterreichische		Griechische		Nordamerikanische		Chilenische	
	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	1	5	2	1	1	8	1	5	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	12	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	18	—	—	—	3	5	4	3	56	10	1	12	78	64	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	3	—	—	—	1	16	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	3	1	71	14	3	6	9	—	1	5	8	3	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	237	48	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	7	—	1	—	—	—	1	74	10	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	9	—	3	2	6	5	10	3	17	1 541	1 103	11	—	—	1	2	4	2	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	219	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	15	1	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	1	—	—	9	—	65	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	9	6	4	84	42	264	77	103	20	1 779	1 116	247	13	12	4	68	15	41	13	3	9	1	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	4	2	16	10	1	—	69	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	5	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	2	7	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	2	—	26	13	2	—	—	24	4	—	8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	2	—	2	36	2	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	3	—	3	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	8	4	57	14	35	—	247	7	16	1	1	—	6	—	2	—	3	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—
37	14	—	—	3	6	4	9	56	10	1	10	78	64	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	9	6	4	84	42	264	77	103	20	1 779	1 116	247	13	12	4	68	15	41	13	3	9	1	—	—	2	—	—	—	—	—
7	—	—	1	8	4	57	14	35	—	247	7	16	1	1	—	6	—	2	—	3	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—
	76		6		95		325		194		2 027		341		18		76		43		6		2		—		1		1	
		25		6		32		100		46		1 128		48		4		18		18		11		3		—		2		—
	101		**12**		**127**		**425**		**234**		**3 165**		**387**		**17**		**91**		**56**		**17**		**2**		**8**		**1**		**1**	
	29 856		2 095		40 738		164 420		69 447		1 518 121		87 751		11 018		54 326		30 863		3 671		1 795		—		997		904	
	3 879		4 093		16 495		57 451		17 951		1 115 713		4 764		3 187		13 691		11 817		7 519		—		12 153		—		—	
	30 211		**6 188**		**57 233**		**221 872**		**86 798**		**2 633 833**		**92 515**		**16 155**		**67 957**		**42 190**		**11 059**		**1 793**		**13 159**		**997**		**904**	
	959		**164**		**1 711**		**5 953**		**2 896**		**62 858**		**3 678**		**357**		**1 958**		**1 254**		**230**		**26**		**182**		**16**		**18**	
	Oldenburg		Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländ.		Belgische		Französische		Spanische		Italienische		Oesterreich.		Griechische		Nordamerik		Chilenische	

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
von Ostpreussen						
Frauenburg	1	38	—	—		
Königsberg	3	247	—	—		
„ D. S.	10	4 508	—	—		
Königsberg, Danzig D. S.	18	7 020	—	—		
Königsberg, Danzig via Copenh. D. S.	20	9 840	—	—		
Memel	11	691	—	—		
„ D. S.	6	1 504	—	—		
Pillau D. S.	7	3 632	—	—		
Pillau, Danzig via Copenh. D. S.	3	1 786	—	—		
Zusammen	79	28 753	—	—	79	28 753
Darunter Dampfschiffe	64	27 777	—	—		
„ Westpreussen						
Danzig D. S.	14	5 350	3	1 075		
Danzig via Copenhagen D. S.	10	4 368	—	—		
Elbing	6	369	—	—		
„ D. S.	1	156	—	—		
Neufahrwasser D. S.	—	—	1	378		
Zusammen	31	10 243	4	1 453	35	11 696
Darunter Dampfschiffe	25	9 874	4	1 453		
„ Pommern						
Greifswald	1	44	—	—		
Kolberg	1	56	—	—		
Stettin D. S.	3	1 658	8	7 044		
Stralsund	4	297	—	—		
Zusammen	9	2 055	8	7 044	17	9 099
Darunter Dampfschiffe	3	1 658	8	7 044		
„ Schleswig-Holstein an der Ostsee						
Ekensund	3	93	—	—		
Flensburg	6	224	—	—		
„ D. S.	3	357	7	6 756		
Flensburg, Sonderburg D. S.	10	1 190	—	—		
Hadersleben	2	121	—	—		
Heiligenhafen	1	35	—	—		
Kiel	6	176	2	308		
„ D. S.	—	—	3	1 313		
Knoop	2	74	—	—		
Landwehr	3	94	—	—		
Neumühlen bei Kiel	—	—	1	37		
Sonderburg	2	130	1	23		
Zusammen	38	2 494	14	8 437	52	10 931
Darunter Dampfschiffe	13	1 547	10	8 069		
„ Schleswig-Holstein a. d. Nordsee						
Amrum	—	—	1	26		
Barlter Hafen	—	—	1	36		
Brenholt	2	40	—	—		
Bösum	—	—	9	175		
Friedrichskoog	4	184	—	—		
Friedrichstadt	22	1 085	2	222		
Hanerau	—	—	1	78		
Heyer	—	—	4	165		
Husum	—	—	8	239		
„ D. S.	—	—	1	72		
Katingsiel	—	—	2	71		
Nähsel	—	—	1	25		
Pahlhude	25	896	13	518		
Pellworm	—	—	1	31		
Rendsburg	8	280	21	1 150		
Schuilpersiel	—	—	2	111		
Sylt	1	58	7	725		
„ D. S.	—	—	4	44		
Transport	62	2 543	79	3 628	183	60 479

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					183	60 479
von Schleswig-Holstein a. d. Nordsee	62	2 543	79	3 628		
Tonning	2	58	16	1 880		
„ D. S.	—	—	6	700		
Wöhrden	—	—	1	26		
Wöhrdenerhafen	—	—	2	58		
Zusammen	64	2 601	106	6 301	170	8 902
Darunter Dampfschiffe	—	—	11	816		
„ Helgoland	2	283	24	3 401		
„ D. S.	137	49 604	13	1 759		
Zusammen	139	49 887	37	5 160	176	55 047
Darunter Dampfschiffe	137	49 804	13	1 759		
„ Hannover, östlicher Theil						
Fähre	2	43	—	—		
Geestemünde	19	1 505	2	1 001		
„ D. S.	—	—	1	11		
Zusammen	21	1 548	3	1 012	24	2 560
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	11		
„ Hannover, westl. Theil, einschliessl. Wilhelmshaven						
Emden	30	1 221	1	463		
Leer	34	2 596	—	—		
„ D. S.	—	—	8	744		
Neuharlingersiel	1	21	—	—		
Norden	6	150	—	—		
Papenburg	1	20	—	—		
„ D. S.	—	—	1	455		
Wilhelmshaven	12	1 061	3	105		
„ D. S.	—	—	3	376		
Zusammen	84	5 069	16	2 143	100	7 212
Darunter Dampfschiffe	—	—	12	1 575		
„ dem Rheinlande						
Ruhrort	7	479	—	—	7	479
„ Baden						
Mannheim D. S.	—	—	1	76	1	76
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	76		
„ Mecklenburg						
Rostock	1	38	—	—	1	38
„ Oldenburg						
Brake	12	140	4	1 218		
„ D. S.	—	—	5	1 075		
Ellenserdammersiel	59	1 611	—	—		
Nordenham	2	329	1	1 196		
Oldenburg	14	263	—	—		
„ D. S.	—	—	1	544		
Steinhausersiel	1	22	—	—		
Varel	25	968	—	—		
Zusammen	113	3 333	9	4 033	122	7 366
Darunter Dampfschiffe	—	—	4	1 619		
„ Lübeck						
Lübeck D. S.	—	—	1	220	1	220
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	220		
Transport					785	142 879

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					785	142 379
von Bremen						
Bremen	335	70 661	25	4 603		
„ D. S.	3	1 013	89	5 776		
Bremerhaven	254	82 144	4	845		
„ D. S.	1	2 230	193	16 092		
Vegesack	5	403	—	—		
Zusammen	598	126 451	311	27 226	909	153 677
Darunter Dampfschiffe	4	3 243	282	21 778		
„ **der Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	1	150	14	1 430		
„ D. S.	—	—	9	607		
Finkenwärder	1	57	3	91		
Zusammen	2	207	26	2 128	28	2 335
Darunter Dampfschiffe	—	—	9	607		
2. Preussisches Gebiet						
a) Holsteinisches Ufer						
Altona	2	432	159	18 961		
„ D. S.	—	—	46	34 269		
Blankenese	1	188	12	485		
Brunsbüttel	—	—	39	2 554		
Büttel	—	—	9	409		
Elmshorn	—	—	27	858		
Glückstadt	—	—	11	1 121		
„ D. S.	—	—	4	1 437		
Hasedorf	—	—	2	102		
Itzehoe	1	66	36	2 669		
„ D. S.	—	—	4	886		
Mühlenberg	—	—	2	83		
Neufeld	—	—	2	45		
Neumühlen	—	—	1	64		
Schulau	—	—	6	228		
Teufelsbrücke	—	—	1	33		
Uetersen	—	—	5	189		
Wewelsfleth	—	—	1	55		
andere Plätze	—	—	3	140		
b) Hannoversches Ufer						
Harburg	7	805	119	23 869		
„ D. S.	1	455	21	10 227		
Bassenk	1	40	—	—		
Borstel	—	—	4	98		
Bremervörde	—	—	1	39		
Brunshausen	—	—	4	641		
Büttelfeth	—	—	2	64		
Buxtehude	1	27	6	366		
Cranz	—	—	5	239		
Dornbusch	—	—	2	62		
Estebrügge	—	—	2	91		
Ganzenick	—	—	1	32		
Geversdorf	—	—	2	66		
Hemmoor	2	81	—	—		
Krautsand	1	133	1	10		
Lühe	—	—	2	26		
„ D. S.	—	—	1	36		
Neuenfelde	—	—	5	254		
Neuhaus	1	36	1	36		
Oberndorf	—	—	5	162		
Osten	3	98	—	—		
Schwarzenhütten	3	173	—	—		
Stade	1	58	8	672		
Twielenfleth	—	—	1	56		
Warstade	—	—	2	75		
andere Plätze	2	70	7	162		
Zusammen	27	2 602	572	101 396	599	104 028
Darunter Dampfschiffe	1	455	76	46 857		
Zusammen von **Deutschland**					2 321	402 419

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
von dem **Europäischen Russland** am **Weissen Meere und Eismeere**						
Archangel	2	317	—	—	2	317
„ dem **Europ. Russland** a. d. **Ostsee**						
Borga	1	99	—	—		
Gamla-Karleby	2	198	—	—		
Jakobstad	1	193	—	—		
Kedika	2	1 229	—	—		
Libau D. S.	2	733	—	—		
St. Petersburg D. S.	13	10 278	—	—		
Ulcaborg D. S.	1	322	—	—		
Zusammen	22	12 962	—	—	22	12 962
Darunter Dampfschiffe	18	12 474	—	—		
„ dem **Europäischen Russland** am **Schwarzen und Asowschen Meere**						
Batum D. S.	17	22 872	—	—		
Nikolajew D. S.	4	5 802	—	—		
Noworossijsk D. S.	2	2 469	—	—		
Odessa D. S.	24	47 230	—	—		
Odessa, Batum, Constantinopel, Smyrna, Alexandrien D. S.	10	10 885	—	—		
Taganrog D. S.	1	1 054	—	—		
Zusammen	58	85 412	—	—	58	85 412
Darunter Dampfschiffe	58	85 412	—	—		
„ **Schweden**						
Asbacka D. S.	1	126	—	—		
Björneröd D. S.	2	997	—	—		
Bolsta	1	192	—	—		
Calmar	6	484	—	—		
„ D. S.	1	378	—	—		
Carlshamn	22	1 196	—	—		
„ D. S.	1	304	—	—		
Carlskrona	2	529	—	—		
„ D. S.	2	466	—	—		
Carlstad D. S.	1	133	—	—		
Gothenburg D. S.	53	25 854	—	—		
Hallsta	1	167	—	—		
Halmstad	11	569	—	—		
„ D. S.	4	919	1	666		
Halmstad, Helsingborg, Malmö etc. D. S.	38	10 481	—	—		
Harnäs	1	256	—	—		
Helsingborg D. S.	—	—	2	1 380		
Hernösand	1	275	—	—		
„ D. S.	1	125	—	—		
Hunnebostrand D. S.	1	233	—	—		
Lahallen D. S.	1	126	—	—		
Lapvik	1	144	—	—		
Lagavik D. S.	1	544	—	—		
Lyckel	1	53	—	—		
„ D. S.	13	3 927	—	—		
Malmö D. S.	1	185	1	471		
Marieberg	2	774	—	—		
„ D. S.	1	280	—	—		
Marvik	1	53	—	—		
Mönsteras	1	59	—	—		
Nederkalix D. S.	1	840	—	—		
Ramvik D. S.	1	244	—	—		
Sandarne D. S.	2	628	—	—		
Skönevik D. S.	1	575	—	—		
Söderhamn	1	114	—	—		
„ D. S.	1	337	—	—		
Stockholm D. S.	5	2 247	2	862		
Stockholm, Helsingborg, Gefle etc. D. S.	28	10 749	—	—		
Svartvik	1	232	—	—		
Timmernabben	1	60	—	—		
Trelleborg D. S.	—	—	1	714		
Transport	215	65 858	7	4 093	82	98 691

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen		mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
		Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport						82	98 691
von **Schweden**		215	65 858	7	4 093		
Uddevalla		1	43	—	—		
Warberg		2	88	—	—		
Westervik		1	60	—	—		
Zusammen		219	66 049	7	4 093	226	70 142
Darunter Dampfschiffe		161	60 707	7	4 093		
„ **Norwegen** mit **Spitsbergen**							
Arendal	D. S.	1	375	—	—		
Bergen	D. S.	—	—	1	313		
Bergen, Drontheim, Vardöhs, Vardöe, Hammerfest, Tromsöe, Christiansund, Aalesund, Stavanger, Christianssad etc.	D. S.	85	50 716	—	—		
Borge		1	100	—	—		
Christiania		3	254	—	—		
	D. S.	1	241	14	8 081		
Christiania, Christianssad, Arendal, Laurvig	D. S.	54	36 689	—	—		
Christiania, Drammen	D. S.	50	16 764	—	—		
Christianssad	D. S.	2	918	—	—		
Drammen	D. S.	1	1 783	—	—		
Drontheim	D. S.	—	—	1	328		
Frederikshahl		1	198	—	—		
	D. S.	6	3 207	—	—		
Frederikstad	D. S.	6	2 684	—	—		
Hammerfest	D. S.	1	226	—	—		
Ildefjord	D. S.	4	2 029	—	—		
Kragerö	D. S.	1	244	—	—		
Laurvig	D. S.	1	176	—	—		
Lessoen	D. S.	1	386	—	—		
Mosjoen	D. S.	1	488	—	—		
Solberg		1	28	—	—		
Tönsberg	D. S.	1	354	—	—		
Vardöe		1	107	—	—		
	D. S.	2	702	—	—		
Vardöe	D. S.	4	1 183	—	—		
Zusammen		232	119 815	16	8 922	248	128 737
Darunter Dampfschiffe		225	119 128	16	8 922		
„ **Dänemark** m. **Island** u. d. **Faröer**							
Aalborg		2	161	—	—		
	D. S.	4	2 176	—	—		
Aarhuus		1	50	—	—		
	D. S.	—	—	1	503		
Allinge	D. S.	1	59	—	—		
Assens	D. S.	—	—	1	657		
Copenhagen		—	134	—	—		
	D. S.	19	8 268	20	11 404		
Esbjerg		6	213	7	283		
	D. S.	7	6 840	1	783		
Fanoe		8	248	1	31		
Hammeren		4	189	—	—		
Helsingör	D. S.	—	—	1	1 417		
		25	931	2	1 599		
Kastrup		—	—	—	—		
Kolding	D. S.	—	—	1	328		
Nakskov	D. S.	—	—	1	549		
Thisted	D. S.	1	126	—	—		
Zusammen		79	19 415	36	17 544	115	36 959
Darunter Dampfschiffe		31	17 430	27	15 833		
„ **Grossbritannien** und **Irland**							
Amble	D. S.	1	594	—	—		
Avonmouth	D. S.	—	—	1	2 275		
Blyth	D. S.	152	120 991	—	—		
Boston		—	—	1	372		
	D. S.	88	37 336	1	442		
Transport		241	158 921	3	3 089	671	334 529

Angekommen		mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
		Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport						671	334 529
von **Grossbritannien und Irland**		241	158 921	3	3 089		
Bristol, Swansea, Dublin, Belfast	D. S.	50	30 385	—	—		
Burry Port	D. S.	1	406	—	—		
Cardiff	D. S.	15	11 473	7	6 395		
Dover	D. S.	2	991	—	—		
Falmouth	D. S.	—	—	6	492		
Fleetwood		—	—	1	478		
	D. S.	—	—	1	1 592		
Gloucester	D. S.	21	11 445	1	569		
Goole		1	161	—	—		
	D. S.	202	115 891	—	—		
Grimsby	D. S.	297	194 544	2	1 048		
Hartlepool	D. S.	105	93 307	3	3 624		
Harwich	D. S.	95	74 653	1	804		
Hull		2	1 256	—	—		
	D. S.	299	129 582	4	1 229		
Kings Lynn		2	216	—	—		
	D. S.	43	30 196	2	974		
Liverpool		2	478	2	1 253		
	D. S.	101	94 046	9	8 160		
Llanelli	D. S.	13	5 923	—	—		
London		2	206	5	4 561		
	D. S.	452	283 169	49	66 430		
Lowestoft	D. S.	—	—	1	378		
Middlesboro	D. S.	55	30 644	1	1 772		
Newcastle and Shields	D. S.	365	271 308	20	29 731		
Newport	D. S.	8	4 188	2	3 167		
North Sunderland		1	80	—	—		
Penryn		1	145	—	—		
Plymouth		—	—	1	310		
Port-Dunovic		2	254	—	—		
Port-Madoc		1	150	—	—		
Rochester	D. S.	—	—	1	378		
Saunderfoot		1	192	—	—		
Southampton	D. S.	3	1 468	5	13 156		
Stockton	D. S.	1	303	—	—		
Sunderland	D. S.	88	80 120	5	8 440		
Swansea		1	98	—	—		
	D. S.	8	4 088	—	—		
Wisbeach	D. S.	1	329	—	—		
Aberdeen	D. S.	20	7 500	—	—		
Boness	D. S.	10	6 019	—	—		
Burnt Island	D. S.	18	12 218	—	—		
Charlestown		—	506	—	—		
Dundee		—	—	3	6 117		
	D. S.	1	654	—	—		
Dundee, Grangemouth	D. S.	50	30 098	—	—		
Eyemouth		6	479	—	—		
Fraserburgh	D. S.	22	5 693	—	—		
Glasgow	D. S.	6	5 396	1	2 304		
Grange-mouth		3	621	—	—		
	D. S.	285	226 748	—	—		
Greenock	D. S.	12	6 670	—	—		
Invergordon	D. S.	1	141	—	—		
Leith		1	301	—	—		
	D. S.	187	148 482	2	3 192		
Lerwick	D. S.	1	256	—	—		
Lybster		—	34	—	—		
Methil	D. S.	8	4 651	—	—		
Morrisonshaven		17	1 374	—	—		
Peterhead	D. S.	10	2 293	—	—		
Stornoway	D. S.	4	714	—	—		
Stromness	D. S.	2	412	—	—		
Wick	D. S.	1	114	—	—		
andere Plätze Schottlands		1	75	—	—		
	D. S.	1	356	1	1 667		
Belfast	D. S.			1	598		
Dublin, Cork und Belfast	D. S.	12	7 777	—	—		
Zusammen		3 086	2 050 406	140	172 057	3 226	2 222 463
Darunter Dampfschiffe		3 057	2 043 196	127	159 015		
Transport						3 897	2 556 992

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					3 897	2 556 992
von den **Niederlanden**						
Alblasserdam	—	—	1	180		
Amsterdam D.	4	345	1	807		
„ D.	98	32 521	—	—		
Balk	4	284	—	—		
Delfshaven	—	—	1	203		
Delfzyl	—	—	1	961		
„ D.	—	—	2	94		
Groningen	38	3 726	3	444		
„ D.	4	788	2	94		
Harlingen	9	562	—	—		
Makkum	31	1 429	—	—		
Nieuwediep D.	—	—	1	57		
Oud-Beierland	2	129	—	—		
Rotterdam D.	5	397	2	432		
„ D.	104	43 284	16	12 657		
Terneuzen D.	1	748	2	939		
Veendam	1	76	—	—		
Vlissingen D.	—	—	2	1 696		
Zusammen	289	84 389	34	17 964	333	102 353
Darunter Dampfschiffe	265	77 341	25	14 837		
„ **Belgien**						
Antwerpen	4	892	3	910		
„ D.	96	73 140	9	12 067		
Gent D.	12	3 844	—	—		
Selzaete	4	796	—	—		
„ D.	—	—	1	78		
Zusammen	116	78 672	13	13 055	129	91 727
Darunter Dampfschiffe	108	76 984	10	12 145		
„ **Frankreich** am **Atlant. Meere**						
Bayonne D.	9	4 768	—	—		
Bordeaux D.	26	18 859	—	—		
Bordeaux und Havre D.	28	23 046	—	—		
Caen D.	2	541	—	—		
Calais	—	—	1	450		
„ D.	—	—	1	453		
Dieppe D.	1	453	1	78		
Dünkirchen	2	261	1	878		
„ D.	2	793	12	5 172		
Eu	1	149	—	—		
Fécamp D.	—	—	1	455		
Gravelines D.	—	—	1	415		
Havre	—	—	4	1 133		
„ D.	24	16 718	2	2 383		
Honfleur D.	—	—	1	415		
Lorient D.	1	484	—	—		
Morlaix	1	54	—	—		
Nantes	3	774	1	473		
Rochefort	—	—	1	1 231		
Rouen	—	—	2	2 306		
„ D.	4	1 448	2	1 053		
St. Brieuc D.	—	926	—	—		
St. Malo D.	—	—	2	686		
Tréport	4	528	—	—		
„ D.	4	439	—	—		
Trouville D.	—	—	2	806		
Zusammen	116	71 289	35	18 497	151	89 786
Darunter Dampfschiffe	105	69 525	25	12 026		
„ **Frankreich** am **Mittelländ. Meere**						
Marseille D.	14	13 295	1	2 216		
Marseille, Nizza, Cette, Barcelona, Malaga, Tanger D.	10	10 588	—	—		
Zusammen	24	23 883	1	2 216	25	26 099
Darunter Dampfschiffe	24	23 883	1	2 216		
Transport					4 535	2 866 957

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					4 535	2 866 957
von **Spanien** am **Atlantischen Meere**						
Bilbao	1	261	—	—		
„ D.	3	2 767	—	—		
Bilbao, Santander etc. D.	14	8 157	—	—		
Cadix D.	1	1 807	—	—		
Gijon D.	2	750	—	—		
Huelva D.	18	19 731	—	—		
San-Sebastian D.	1	582	—	—		
Santander D.	4	1 787	—	—		
Zusammen	46	35 842	—	—	46	35 842
Darunter Dampfschiffe	45	35 581	—	—		
„ **Spanien** am **Mittelländ. Meere**, einschliesslich **Gibraltar**						
Castellon D.	1	887	—	—		
Malaga D.	3	3 201	—	—		
Tarragona, Valencia, Barcelona, Alicante, Cadiz etc. D.	33	24 463	—	—		
Valencia D.	1	867	—	—		
Zusammen	38	29 418	—	—	38	29 418
Darunter Dampfschiffe	38	29 418	—	—		
„ **Portugal**, einschliessl. d. **Azoren**						
Lissabon D.	2	1 419	—	—		
Lissabon und Oporto D.	57	36 781	—	—		
Zusammen	59	38 200	—	—	59	38 200
Darunter Dampfschiffe	59	38 200	—	—		
„ **Italien** und **Malta**						
Catania D.	1	859	—	—		
Genua D.	4	3 230	—	—		
Malta D.	1	1 320	—	—		
Mazzarelli D.	1	922	—	—		
Messina D.	1	745	—	—		
Messina, Palermo, Livorno, Catania, Neapel, Livorno, Genua, Marseille, Barcelona, Malaga, Gran via Lissabon D.	49	51 974	—	—		
Neapel D.	—	—	1	4 464		
Zusammen	57	59 023	1	4 464	58	63 487
Darunter Dampfschiffe	57	59 023	1	4 464		
„ **Oesterreich-Ungarn**						
Spalato D.	1	1 135	—	—		
Triest, Venedig, Brindisi, Bari, Smyrna, Patras, Zante, Corfu etc. via Malta D.	16	18 278	—	—		
Zusammen	17	19 413	—	—	17	19 413
Darunter Dampfschiffe	17	19 413	—	—		
„ **Griechenland**						
Patras D.	4	3 112	—	—		
Piraeus D.	1	740	—	—		
Zante D.	1	1 381	—	—		
Zusammen	6	5 233	—	—	6	5 233
Darunter Dampfschiffe	6	5 233	—	—		
Transport					4 759	3 058 550

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen*

Tab. 6

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					4 759	3 058 850
von **Bulgarien**						
Baltschick D. S	2	2 584	—	—		
Burgas D. S	2	2 266	—	—		
Kawarna D. S	1	995	—	—		
Varna D. S	7	8 380	—	—		
Zusammen	12	14 255	—	—	12	14 255
Darunter Dampfschiffe	12	14 255	—	—		
„ **Rumänien**						
Galatz D. S	7	9 516	—	—		
Ibraila D. S	48	68 469	—	—		
Kustendje D. S	2	2 686	—	—		
Sulina D. S	11	15 336	—	—		
Zusammen	68	96 207	—	—	68	96 207
Darunter Dampfschiffe	68	96 207	—	—		
„ **der Europäischen Turkei**						
Constantinopel D. S	1	1 003	—	—		
Constantinopel, Rodosto, Burgas, Galatz, Ibraila, Saloniehi, Smyrna, Piraeus, Alexandrette D. S	20	24 267	—	—		
Dede Aghatsch D. S	9	11 795	—	—		
Saloniehi D. S	13	17 530	—	—		
Zusammen	43	54 595	—	—	43	54 595
Darunter Dampfschiffe	43	54 595	—	—		
Zusammen von dem übrigen **Europa**					4 882	3 223 607
„ **Britisch Nord-Amerika u. Atlant. Meere**						
Harbour Grace	1	187	—	—		
Montreal D. S	19	38 752	—	—		
Zusammen	20	38 939	—	—	20	38 939
Darunter Dampfschiffe	19	38 752	—	—		
„ **d. Verein. Staaten u. Atlant. Meere**						
Baltimore D. S	58	110 830	—	—		
Beaufort D. S	1	1 280	—	—		
Boston D. S	12	21 360	—	—		
Brunswick	4	2 604	—	—		
D. S	1	1 363	—	—		
Charleston	6	2 317	—	—		
Cocoaw-River D. S	1	1 785	—	—		
Fernandina D. S	9	12 833	—	—		
Galveston D. S	9	14 505	—	—		
Mobile	1	895	—	—		
New Orleans D. S	51	89 579	—	—		
Newport D. S	6	11 047	—	—		
New-York	17	22 365	—	—		
D. S	148	356 662	3	10 555		
Norfolk D. S	5	8 598	—	—		
Pascagoula	3	2 516	—	—		
Pensacola	6	4 750	—	—		
Perth	4	5 225	—	—		
Philadelphia	1	1 310	—	—		
D. S	24	43 841	—	—		
Punta Gorda D. S	1	1 225	—	—		
Savannah	26	15 898	—	—		
D. S	2	2 816	—	—		
Tampa D. S	3	5 379	—	—		
Velasco D. S	1	1 131	—	—		
Wilmington	4	1 988	—	—		
Zusammen	404	744 662	3	10 555	407	755 217
Darunter Dampfschiffe	382	684 874	3	10 555		
Transport					427	794 156

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					427	794 156
von d. **Verein. Staaten u. Stillen Meere**						
Port-Blakeley	1	860	—	—		
Portland	3	4 966	—	—		
San-Francisco	8	11 787	—	—		
Seattle	1	746	—	—		
Tacoma	1	1 727	—	—		
Zusammen	14	19 985	—	—	14	19 985
„ **Mexico am Atlantischen Meere**						
Campeche	1	490	—	—		
Carmen	1	359	—	—		
Champeton	1	407	—	—		
Cayo de Ancona	2	726	—	—		
Holzuch	1	463	—	—		
Laguna de Terminos	41	11 543	—	—		
Progreso	1	258	—	—		
Santa-Anna	1	239	—	—		
Veracruz D. S	1	1 771	—	—		
Veracruz, Tampico, Progreso, New Orleans, Havana, Puerto-Plata, Aux-Cayes, Cap-Haytï, st. Thomas etc. via Havre D. S	23	37 798	—	—		
Yalahau	1	365	—	—		
Zusammen	74	54 389	—	—	74	54 389
Darunter Dampfschiffe	24	39 569	—	—		
„ **Mexico am Stillen Meere**						
Altata	1	586	—	—		
Salina-Cruz	1	563	—	—		
San-Pedro Martir Island	2	1 461	—	—		
Zusammen	4	2 610	—	—	4	2 610
„ **Central-Amerika am Stillen Meere**						
Costarica						
Punta-Arenas	3	2 573	—	—	3	2 573
„ **den Westindischen Inseln**						
a. Cuba						
Puerto-Callarien	1	348	—	—		
b. Mona-Island						
Mona-Island	1	778	—	—		
c Haytï						
Cap-Haytï D. S	1	912	—	—		
Fort Liberte	1	374	—	—		
Grandes-Salines	2	782	—	—		
d. St. Domingo						
Monte-Christi	6	2 358	—	—		
Sanchez	1	186	—	—		
e. Jamaica						
Annatto Bay	1	498	—	—		
Black River	3	1 108	—	—		
Green-Island	1	442	—	—		
Kingston	2	953	—	—		
Milk River	4	1 678	—	—		
Montego-Bay	1	372	—	—		
Morant-Bay	3	1 356	—	—		
Negrill	1	427	—	—		
Port Maria	1	398	—	—		
Savanna la Mar	2	842	—	—		
f. Bahama-Inseln						
Mayaguana	1	526	—	—		
Transport	33	14 010	—	—	522	873 713

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					522	873 713
von den **Westindischen Inseln**						
g. Trinidad						
Port Spain	5	1 371	—	—		
h. Aruba-Island						
Aruba-Island	1	249	—	—		
i. St. Thomas						
St. Thomas und verschiedene Plätze Westindien, Venezuela- und Columbias D. S	43	66 286	—	—		
Zusammen	82	81 932	—	—	82	81 932
Darunter Dampfschiffe	44	67 208	—	—		
„ **Süd-Amerika** am **Atlantischen Meere**, nördlich von **Brasilien**						
a. Columbia						
Cartagena D. S	1	221	—	—		
Colon D. S	4	7 617	—	—		
Rio de la Hacha	3	582	—	—		
b. Venezuela						
Cumana	1	251	—	—		
Maracaibo	3	523	—	—		
Zusammen	12	9 194	—	—	12	9 194
Darunter Dampfschiffe	4	7 617	—	—		
„ **Brasilien**						
Bahia, Rio, Santos, Pernambuco Montevideo, Buenos-Ayres, Rosario, San-Nicolas via Teneriffa und Lissabon D. S	60	100 762	—	—		
Ceara D. S	1	800	—	—		
Pelotas	2	300	—	—		
Porto-Alegre	1	167	—	—		
Rio de Janeiro	1	417	—	—		
Rio-Grande do Sul	23	4 435	—	—		
Santos	2	515	—	—		
„ D. S	6	8 474	—	—		
Zusammen	96	115 829	—	—	96	115 829
Darunter Dampfschiffe	67	109 992	—	—		
„ **Süd-Amerika** am **Atlantischen Meere**, südlich von **Brasilien**						
a. Argentina						
Bahia Blanca	1	537	—	—		
Buenos Ayres	18	10 880	—	—		
„ D. S	10	15 308	—	—		
Buenos-Ayres, Rosario, San-Nicolas, Montevideo etc. via Teneriffa D. S	34	59 102	—	—		
Campana	1	463	—	—		
Magdalena	1	531	—	—		
Rosario	17	7 408	—	—		
„ D. S	2	2 733	—	—		
San-Nicolas	2	1 551	—	—		
„ D. S	2	2 700	—	—		
Santa Fé	1	316	—	—		
b. Uruguay						
Fray-Bentos	5	2 200	—	—		
Mercedes	1	284	—	—		
Montevideo	2	1 632	—	—		
Paysandu	1	400	—	—		
Zusammen	98	106 161	—	—	98	106 161
Darunter Dampfschiffe	48	79 843	—	—		
				Transport	810	1 186 826

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					810	1 186 826
von **Chile**						
Antofagasta	5	6 742	—	—		
Caleta-Buena	9	10 941	—	—		
Iquique	76	104 878	—	—		
Junin	4	5 324	—	—		
Pisagua	26	33 166	—	—		
Talcahuano	4	4 926	—	—		
Taltal	9	10 938	—	—		
Tocopilla	4	4 333	—	—		
Valparaiso	3	2 559	—	—		
„ D. S	3	5 509	—	—		
Valparaiso, Arica, Mollendo, Callao u. a. Plätze der W.-K. Süd- und Central-Amerikas via Montevideo D. S	47	75 356	—	—		
Zusammen	190	264 684	—	—	190	264 684
Darunter Dampfschiffe	50	80 925	—	—		
„ dem übrigen **Süd-Amerika** am **Stillen Meere**						
a. Peru						
Corcovada	1	670	—	—		
Guanape-Island	1	1 021	—	—		
Independencia-Bay	1	816	—	—		
b. Ecuador						
Cayo	1	380	—	—		
Esmeralda	2	841	—	—		
Manta	2	1 171	—	—		
San-Lorenzo	1	285	—	—		
c. Columbia						
Tumaco	4	1 591	—	—		
Zusammen	13	6 765	—	—	13	6 765
„ **Marokko**						
Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger etc. D. S	7	4 529	—	—	7	4 529
Darunter Dampfschiffe	7	4 529	—	—		
„ **Afrika** am **Atlantischen Meere**						
Akassa, Old-Calabar und andere Plätze d. W.-K. Afrikas D. S	32	41 382	—	—		
Brass	1	304	—	—		
Cap-Lopez, Kamerun, Togogebiet Monrovia etc. via Teneriffa und Madeira D. S	11	16 260	—	—		
Cap-Palmas, Monrovia, Sierra-Leone etc. via Marokko D. S	6	5 336	—	—		
Grenville	1	286	—	—		
Lagos	1	282	—	—		
„ D. S	8	7 209	—	—		
Landana, Mayumba, Lagos, Accra, Monrovia etc. via Teneriffa D. S	13	15 891	—	—		
Old-Calabar	3	927	—	—		
„ D. S	1	1 547	—	—		
Quitta	2	423	—	—		
Ritbene D. S	3	3 482	—	—		
Scherbro D. S	1	748	—	—		
Wari	1	291	—	—		
Whydah	1	198	—	—		
Whydah, Togogebiet, Accra, Monrovia etc. via Teneriffa und Madeira D. S	11	11 466	—	—		
Zusammen	96	105 787	—	—	96	105 787
Darunter Dampfschiffe	86	103 089	—	—		
				Transport	1 116	1 568 591

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen* Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport					1 116	1 568 591
von dem **Kaplande** mit **Natal**						
Kapstadt, Algoa-Bay, East-London, Natal, Mossel-Bay via Southhampton . . . . . D. S.	15	30 686	—	—		
Port-Elizabeth	2	1 024	—	—		
Zusammen . .	17	31 710	—	—	17	31 710
Darunter Dampfschiffe . .	15	30 686	—	—		
„ **Afrika** am **Indischen Meere**						
Dar-es-Salaam, Zanzibar, Lindi, Mozambique u. a. Plätze Ostafrikas via Lissabon und Neapel . . . . . D. S.	13	22 234	—	—		
Zanzibar u. Madagascar . . . . D. S.	2	1 400	—	—		
Zusammen . .	15	23 634	—	—	15	23 634
Darunter Dampfschiffe . .	15	23 634	—	—		
„ **Asien** am **Mittelländischen** und **Schwarzen Meere (Levante)**						
Acca . . . . . D. S.	1	1 047	—	—		
Ajas . . . . . D. S.	3	3 089	—	—		
Alexandrette . . . . . D. S.	1	750	—	—		
Gaza . . . . . D. S.	1	1 016	—	—		
Karatasch . . . . . D. S.	1	1 256	—	—		
Mersina . . . . . D. S.	1	1 908	—	—		
Smyrna . . . . . D. S.	3	3 797	—	—		
Zusammen . .	11	12 263	—	—	11	12 263
Darunter Dampfschiffe . .	11	12 263	—	—		
„ **Ostindien** m. d. **Indischen Inseln**						
a. Niederländ. Ostindien						
Menado	1	364	—	—		
Samarang	1	499	—	—		
Surabaya	1	934	—	—		
Surabaya, Batavia, Singapore etc. D. S.	6	9 534	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Akyab . . . . . D. S.	1	1 771	—	—		
Bassein	2	2 866	—	—		
„ . . . . . D. S.	3	5 478	—	—		
Bombay . . . . . D. S.	24	50 348	—	—		
Bombay, Kurachee . . . . . D. S.	10	20 579	—	—		
Calcutta	3	6 319	—	—		
„ . . . . . D. S.	8	17 627	—	—		
Calcutta, Madras via Antwerpen D. S.	25	54 938	—	—		
Chittagong	1	1 284	—	—		
Cochin . . . . . D. S.	2	2 881	—	—		
Colombo . . . . . D. S.	2	3 156	—	—		
Kurachee . . . . . D. S.	1	2 011	—	—		
Moulmain . . . . . D. S.	1	1 481	—	—		
Rangoon	14	21 879	—	—		
„ . . . . . D. S.	9	16 423	—	—		
Singapore . . . . . D. S.	12	24 086	—	—		
c. Französ. Ostindien						
Saigon	3	4 732	—	—		
„ . . . . . D. S.	2	4 196	—	—		
Zusammen . .	132	253 602	—	—	132	253 602
Darunter Dampfschiffe . .	106	214 695	—	—		
Transport . .					1 291	1 889 800

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport					1 291	1 889 800
von **China**						
Hongkong . . . . . D. S.	4	3 926	—	—		
„ . . . . . D. S.	1	1 750	—	—		
Hongkong, Shanghai, Yokohama u. verschied. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans via Suez und Havre . . . . . D. S.	25	37 106	—	—		
Zusammen . . .	30	42 782	—	—	30	42 782
Darunter Dampfschiffe . .	26	38 856	—	—		
„ **Japan**						
Yokohama, Hongkong, Singapore u. verschied. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans . . . . D. S.	14	27 775	—	—	14	27 775
Darunter Dampfschiffe . .	14	27 775	—	—		
„ **Australien** mit den **Inseln**						
a. Australien						
Melbourne . . . . . D. S.	1	1 885	—	—		
Melbourne, Sydney, Adelaide etc. via Colombo u. Singapore . D. S.	17	36 893	—	—		
Sydney . . . . . D. S.	4	8 149	—	—		
b. Carolinen-Inseln						
Ponapé	1	381	—	—		
c. Gesellschafts-Inseln						
Papeete	2	958	—	—		
d. Schiffer-Inseln						
Apia	2	1 049	—	—		
e. Marschall-Inseln						
Yaluit	2	1 114	—	—		
f. Fidschi-Inseln						
Levuka	1	766	—	—		
g. Amerikan. Polynesien						
Maldon-Island	1	1 340	—	—		
Zusammen . . .	31	52 627	—	—	31	52 627
Darunter Dampfschiffe . .	22	47 019	—	—		
Zusammen von **aussereuropäischen Ländern**					1 366	2 012 984

Recapitulation Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
von Deutschland	1 213	2 358 820	1 108	166 599	2 321	402 419
„ dem übrigen Europa	4 596	2 984 795	283	258 812	4 882	3 243 607
„ aussereuropäischen Ländern . . .	1 363	2 012 424	3	10 555	1 366	2 012 984
mit Ladung . . .	7 175	7 356 044				
in Ballast oder leer . . .	1 394	455 966				
Total . . .	8 569	7 639 010				

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen* Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
nach Ostpreussen						
Königsberg	1	67	—	—		
„ D. S.	3	1 052	—	—		
Königsberg via Copenhagen D. S.	14	6 344	—	—		
Königsberg, Danzig D. S.	29	12 151	—	—		
„ via Copenh. D. S.	32	15 111	—	—		
Memel D. S.	1	488	—	—		
Zusammen	80	35 413	—	—	80	35 413
Darunter Dampfschiffe	79	35 346	—	—		
„ Westpreussen						
Danzig	5	481	1	779		
„ D. S.	15	5 547	—	—		
Danzig via Copenhagen D. S.	35	16 212	—	—		
Zusammen	55	22 240	1	779	56	23 019
Darunter Dampfschiffe	50	21 759	—	—		
„ Pommern						
Barth	5	372	—	—		
Glienken D. S.	1	189	—	—		
Kolberg	1	868	—	—		
Rügenwalde	1	29	—	—		
Stettin D. S.	7	3 440	1	1 611		
Stettin via Copenhagen D. S.	10	4 417	—	—		
Stolpmünde	3	230	—	—		
Stralsund	2	70	—	—		
Wolgast	16	1 029	—	—		
Zusammen	66	9 739	1	1 611	67	11 350
Darunter Dampfschiffe	18	6 826	1	1 611		
„ Schleswig-Holstein a. d. Ostsee						
Apenrade	2	59	—	—		
Burg	1	182	—	—		
Burgstaaken	1	27	—	—		
Cappeln	13	448	—	—		
Dyvig	1	115	—	—		
Eckernförde	9	337	—	—		
Flensburg	36	1 365	—	—		
Flensburg, Sonderburg D. S.	14	1 966	—	—		
Gravenstein	1	30	—	—		
Hadersleben	1	40	—	—		
Heiligenhafen	3	188	—	—		
Holbeck	6	251	—	—		
Holtenau	3	119	—	—		
Kiel	8	805	—	—		
Knoop	1	31	—	—		
Neumühlen	53	2 283	—	—		
Nenstadt	1	47	—	—		
Satrupholz	1	23	—	—		
Schleswig	6	225	—	—		
Sonderburg	6	287	—	—		
Zusammen	169	8 363	—	—	169	8 363
Darunter Dampfschiffe	14	1 666	—	—		
„ Schleswig-Holstein a. d. Nordsee						
Amrum	1	188	—	—		
Bariter Hafen	3	54	—	—		
Bongseil	1	28	—	—		
Büsum	12	257	—	—		
Friedrichsholm	1	24	—	—		
Friedrichstadt	11	881	1	372		
Hoyer	3	73	—	—		
Husum	11	337	1	371		
Katingseil	2	53	—	—		
Meldorf	1	18	5	234		
Munkmarsch	6	880	—	—		
„ D. S.	—	—	4	44		
Transport	52	2 791	11	1 021	372	78 085

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					372	78 085
nach Schleswig-Holstein a. d. Nordsee	52	2 791	11	1 021		
Nübel	1	35	—	—		
Pahlhude	3	289	—	—		
Pellworm	2	63	—	—		
Rendsburg	38	1 915	—	—		
„ D. S.	—	—	4	11		
Tönning	7	214	—	—		
„ D. S.	—	—	3	33		
Wöhrdenerhafen	2	58	—	—		
Wyk	2	81	—	—		
Zusammen	107	5 446	15	1 065	122	6 511
Darunter Dampfschiffe	—	—	8	88		
„ Helgoland	20	2 424	—	—		
„ D. S.	143	51 559	5	127		
Zusammen	163	53 983	5	127	168	54 110
Darunter Dampfschiffe	143	51 559	5	127		
„ Hannover, östlicher Theil						
Blumenthal	14	3 207	—	—		
Burgdamm	2	53	—	—		
Geestemünde	1	64	3	372		
Grohn	2	140	—	—		
Zusammen	19	3 464	3	372	22	3 836
„ Hannover, westl. Theil, einschliessl. **Wilhelmshaven**						
Emden	28	2 032	—	—		
Leer	19	925	—	—		
„ D. S.	—	—	11	517		
Norden	6	214	—	—		
Norderney	1	57	—	—		
Papenburg	1	26	1	163		
„ D. S.	—	—	1	797		
Ost-Rhauderfehn	—	—	1	32		
Weener	1	21	—	—		
Wilhelmshaven	17	880	3	243		
„ D. S.	—	—	2	22		
Zusammen	73	4 165	19	1 774	92	5 939
Darunter Dampfschiffe	—	—	14	1 336		
„ dem Rheinlande						
Emmerich	3	216	—	—		
Heerdt	8	599	—	—		
Köln und Düsseldorf D. S.	1	201	—	—		
Ferdingen	2	122	—	—		
Zusammen	14	1 078	—	—	14	1 078
Darunter Dampfschiffe	1	201	—	—		
„ Mecklenburg						
Rostock	1	29	1	294	2	323
„ Oldenburg						
Brake	1	13	2	23		
„ D. S.	10	6 060	1	557		
Elsflether Sammelseil	—	—	2	40		
Oldenburg	43	920	—	—		
Steinhauserseiel	—	—	1	36		
Varel	2	66	1	98		
Zusammen	56	7 089	7	684	63	7 743
Darunter Dampfschiffe	10	6 060	1	557		
Transport					885	157 625

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					855	157 625
nach **Bremen**						
Bremen D. S.	398	83 591	12	2 272		
„ D. S.	3	1 566	90	4 401		
Bremerhaven „	73	14 905	104	21 421		
„ D. S.	—	—	185	13 593		
Vegesack	4	312	—	—		
Zusammen	478	100 374	401	41 887	879	142 061
Darunter Dampfschiffe	3	1 566	285	17 994		
„ der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven D. S.	1	58	6	950		
Finkenwarder D. S.	—	—	3	330		
„ D. S.	—	—	2	58		
„ D. S.	—	—	1	285		
Zusammen	1	58	12	1 614	13	1 672
Darunter Dampfschiffe	—	—	4	605		
2. Preussisches Gebiet						
a. Holsteinisches Ufer						
Altona D. S.	6	917	83	13 134		
„ D. S.	4	2 323	19	11 415		
Blankenese	—	—	2	255		
Brunsbüttel	—	—	3	337		
Büttel	—	—	1	55		
Elmshorn	6	189	7	345		
Glückstadt	—	—	12	2 430		
„ D. S.	—	—	2	116		
Hasedorf	—	—	1	49		
Itzehoe	5	345	23	823		
Lägerdorf	1	24	—	—		
Neumühlen	—	—	1	32		
Schulau	—	—	4	137		
Spitzerdorf	—	—	1	50		
Uetersen	1	30	6	331		
b. Hannoversches Ufer						
Harburg D. S.	1	49	63	4 371		
„ D. S.	1	516	—	—		
Basbeck	—	—	3	118		
Borstel	1	20	10	244		
Brunshausen	—	—	5	541		
Buxtehude	1	29	1	34		
Cranz	—	—	4	360		
Freiburg	—	—	3	75		
Geversdorf	—	—	2	61		
Grünendeich	—	—	11	220		
Hemmoor	—	—	6	434		
Lühe	—	—	3	39		
Neuenfelde	—	—	2	85		
Neuhaus	—	—	1	26		
Oberndorf	—	—	5	149		
Osten	—	—	6	202		
Otterndorf	—	—	2	50		
Schwarzenhütten	—	—	7	434		
Stade	—	—	20	1 138		
Twielenfleth	—	—	3	132		
Warstade	—	—	2	75		
Wischhafen	—	—	3	88		
andere Plätze	—	—	10	317		
Zusammen	27	4 342	340	38 682	367	43 024
Darunter Dampfschiffe	5	2 839	21	11 551		
Zusammen nach **Deutschland**					2 114	344 382

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
nach dem **Europäischen Russland** am **Weissen Meere** und **Eismeere**						
Archangel	2	317	1	597		
Kem	—	—	1	377		
Mesen	—	—	1	302		
Zusammen	2	317	3	1 276	5	1 593
„ dem **Europ. Russland** a. d. **Ostsee**						
Björneborg	—	—	1	347		
Brahestad	1	261	—	—		
Helsingfors, Abo, Wasa D. S.	21	12 484	—	—		
Kronstadt	1	280	—	—		
„ D. S.	2	1 718	—	—		
Libau	3	310	—	—		
„ D. S.	9	3 274	—	—		
Libau via Copenhagen D. S.	7	4 619	—	—		
Lovisa	1	75	—	—		
St. Petersburg	2	598	—	—		
„ D. S.	26	18 889	—	—		
Portkunda	1	532	—	—		
Riga D. S.	1	543	1	821		
Riga via Copenhagen D. S.	4	2 132	—	—		
Ulealborg	4	542	—	—		
Wasa D. S.	1	618	—	—		
Wiborg D. S.	1	209	—	—		
Zusammen	85	46 744	2	1 168	87	47 912
Darunter Dampfschiffe	72	44 446	1	821		
„ dem **Europäischen Russland** am **Schwarzen u. Asowschen Meere**						
Batum D. S.	8	11 208	3	3 934		
Odessa, Batum, Constantinopel D. S.	10	10 793	—	—		
Smyrna, Alexandrien D. S.						
Zusammen	18	22 001	3	3 934	21	25 935
Darunter Dampfschiffe	18	22 001	3	3 934		
„ **Schweden**						
Ahus D. S.	1	323	—	—		
Carlshamn	2	94	—	—		
Carlskrona	1	52	—	—		
D. S.	1	184	—	—		
Gamleby	2	198	—	—		
Gefle	6	1 202	1	424		
Gothenburg	4	868	3	1 901		
D. S.	55	26 196	3	1 780		
Halmstad	2	119	—	—		
D. S.	4	755	—	—		
Halmstad, Malmö, Helsingborg D. S.	40	10 687	—	—		
Harnäs	1	198	—	—		
Helsingborg	1	377	1	389		
D. S.	1	233	—	—		
Hernösand	—	—	1	387		
Hudiksvall	—	—	1	922		
D. S.	—	—	2	3 716		
Kalmar	4	379	—	—		
D. S.	3	746	—	—		
Landskrona	3	183	1	748		
D. S.	1	281	—	—		
Lappvik	—	—	1	545		
Lysekil D. S.	—	—	1	206		
Malmö D. S.	1	133	—	—		
Norrköping D. S.	3	410	—	—		
Transport	140	44 671	16	11 028	113	75 440

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport	—	—	—	—	113	75 440
nach **Schweden**	140	44 671	16	11 028		
Oscarshamn	1	37	—	—		
Piteå	—	—	1	456		
Skutskär	—	—	1	315		
Sölvitsborg	3	131	1	1 204		
Stockholm D. S.	17	7 412	—	—		
Stockholm, Sundsvall, Gefle, Norrköping etc. D. S.	44	17 915	—	—		
Sundsvall	—	—	5	3 072		
Udde valla	4	273	—	—		
„ D. S.	1	322	—	—		
Werkebak	1	114	—	—		
Winterviken	1	145	—	—		
Wisby	1	217	—	—		
Ystad	1	60	—	—		
Zusammen	214	71 297	24	16 089	238	87 377
Darunter Dampfschiffe	170	65 802	6	5 702		
„ **Norwegen** mit **Spitzbergen**						
Aalesund D. S.	1	250	—	—		
Arendal	—	—	5	2 098		
„ D. S.	1	244	1	375		
Bergen	1	983	—	—		
„ D. S.	2	826	1	339		
Bergen, Drontheim, Vadsöe, Vardöe, Hammerfest, Tromsöe, Christiansund, Aalesund, Stavanger, Christianssand etc. D. S.	81	48 776	—	—		
Christiania	2	460	1	193		
„ D. S.	1	226	1	740		
Christiania, Christiansand, Arendal, Laurvig D. S.	89	55 246	—	—		
Christiania, Drammen D. S.	53	17 680	—	—		
Christianssand	—	—	4	1 439		
„ D. S.	2	488	—	—		
Drammen	—	—	1	1 050		
„ D. S.	1	250	—	—		
Drontheim D. S.	2	841	2	1		
Engene	1	66	—	—		
Farsund	—	—	2	102		
Fluvide D. S.	—	374	—	—		
Flekkefjord	—	—	1	256		
Frederikstad	—	—	1	99		
Grimesad	—	—	3	1 456		
Haugesund D. S.	1	158	—	—		
Kragerö	—	—	2	809		
„ D. S.	—	—	1	298		
Lillesand	—	—	2	675		
Moss D. S.	—	—	1	420		
Porsgrund	—	—	1	239		
Risör	—	—	4	1 898		
Sandö	1	106	—	—		
Skien	—	—	1	406		
„ D. S.	1	244	—	—		
Stavanger	—	—	5	2 481		
„ D. S.	1	309	1	386		
Tonsberg	—	—	3	1 208		
„ D. S.	—	—	1	384		
Tvedestrand	—	—	7	3 235		
Vadsöe	1	107	—	—		
Zusammen	243	127 594	50	21 466	293	149 060
Darunter Dampfschiffe	237	125 872	7	2 942		
„ **Dänemark** m. **Island** u. d. **Faröer**						
Aalborg	10	677	—	—		
„ D. S.	6	756	1	548		
Aarhuus	32	1 783	—	—		
„ D. S.	3	578	—	—		
Assens	1	41	—	—		
Bandholm	2	97	—	—		
Copenhagen	9	543	—	—		
„ D. S.	41	18 734	1	831		
Transport	104	23 209	2	1 379	644	311 877

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport	—	—	—	—	644	311 877
nach **Dänemark** m. **Island** u. d. **Faröer**	104	23 209	2	1 379		
Esbjerg	17	607	—	—		
„ D. S.	—	—	8	7 416		
Faaborg	2	86	—	—		
Fanöe	9	279	—	—		
Frederikshavn	4	216	—	—		
Grenaa	1	52	—	—		
Helsingör D. S.	—	—	1	47		
Hobro	1	41	—	—		
Horsens	2	114	—	—		
Kallundborg	7	302	—	—		
Kastrup	7	355	—	—		
Kolding	6	279	—	—		
„ D. S.	3	718	—	—		
Korsör	2	79	—	—		
Lemvig D. S.	1	126	—	—		
Nakskov	9	351	—	—		
„ D. S.	1	439	—	—		
Nörre Sundby	1	52	—	—		
Nyborg	1	65	—	—		
Nykjöbing	19	860	—	—		
Odense	12	631	—	—		
„ D. S.	1	206	—	—		
Randers	4	288	—	—		
Rönne	1	40	—	—		
Skielskör	1	26	—	—		
Svendborg	15	692	—	—		
Veile	1	40	—	—		
Zusammen	232	30 231	11	8 842	243	39 073
Darunter Dampfschiffe	56	21 557	11	8 842		
„ **Grossbritannien** und **Irland**						
Barry	—	—	2	3 477		
„ D. S.	—	—	9	18 857		
Beachy Head D. S.	—	—	1	49		
Berwick D. S.	1	107	—	—		
Blyth	1	1 081	6	3 694		
„ D. S.	—	—	153	127 088		
Boston D. S.	88	37 336	—	—		
Bristol	3	588	1	1 132		
„ D. S.	6	3 237	—	—		
Bristol, Swansea, Dublin, Belfast D. S.	50	31 068	—	—		
Cardiff	—	—	53	68 625		
„ D. S.	—	—	187	271 048		
Exeter	4	458	—	—		
Falmouth D. S.	—	—	1	24		
Glassondock	7	931	—	—		
Gloucester D. S.	28	14 460	—	—		
Goole D. S.	205	117 715	2	553		
Greenhythe	—	—	1	914		
Greenwich D. S.	—	—	1	595		
Grimsby	—	—	1	310		
„ D. S.	291	190 388	10	8 138		
Hartlepool D. S.	105	53 307	11	14 923		
Harwich D. S.	107	82 771	1	804		
Hieldarn on Tyne	1	—	—	—		
Hull D. S.	192	117 473	17	15 894		
Jarrow D. S.	—	—	1	1 622		
Ipswich	2	161	—	—		
Kings Lynn	1	83	—	—		
„ D. S.	42	19 337	6	2 772		
Liverpool	2	2 264	7	9 985		
„ D. S.	90	83 511	7	8 898		
London	20	1 976	2	1 714		
„ D. S.	408	297 540	15	24 588		
Maryport D. S.	—	—	2	3 218		
Middlesbro	1	73	1	344		
„ D. S.	—	—	33	25 604		
Newcastle und Shields	13	9 814	26	28 458		
„ „ „ D. S.	62	46 071	440	380 177		
Newhaven	1	65	—	—		
Newport	—	—	1	1 242		
„ D. S.	—	—	7	10 002		
Transport	1 791	1111 683	1 005	1032 993	887	350 959

Digitized by Google

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					887	350 980
nach **Grossbritannien und Irland**	1 791	1111683	1 096	1032963		
Penarth D. S.	—	—	7	9 776		
Plymouth D. S.	2	392	—	—		
" D. S.	1	197	—	—		
Portsmouth D. S.	2	141	—	—		
" D. S.	1	115	—	—		
Runcorn	14	1 786	—	—		
Salcott D. S.	1	1 143	—	—		
Salfport D. S.	1	202	—	—		
Southampton D. S.	2	908	1	402		
Stockton D. S.	1	303	1	2 343		
Sunderland	2	188	6	4 049		
" D. S.	—	—	111	113 444		
Swansea	—	—	8	7 018		
" D. S.	—	—	2	2 304		
Topsham D. S.	1	85	—	—		
Tynemouth D. S.	—	—	1	781		
Warkworth D. S.	—	—	1	894		
Aberdeen D. S.	33	10 552	4	1 268		
Alloa	3	247	—	—		
Alnmouth	—	—	1	99		
Boness	1	72	—	—		
" D. S.	—	—	13	8 629		
Burghead	1	98	—	—		
" D. S.	2	519	—	—		
Burnt-Island D. S.	—	—	27	18 886		
Charlestown	—	—	1	136		
Dundee	3	228	—	—		
" D. S.	11	569	1	568		
Dundee, Grangemouth D. S.	45	27 529	—	—		
Eyemouth	1	99	—	—		
Firth of Forth	—	—	1	113		
Fraserburgh	—	—	1	270		
" D. S.	—	—	9	2 513		
Glasgow	—	—	1	1 299		
" D. S.	—	—	5	7 040		
Grangemouth	9	813	—	—		
" D. S.	9	5 706	257	198 247		
Greenock D. S.	53	30 840	—	—		
Kirkcudbright	1	68	—	—		
Leith	6	806	2	2 253		
" D. S.	179	142 728	16	13 628		
Methil	—	—	2	728		
" D. S.	—	—	14	10 290		
Morrisonshaven	—	—	4	354		
Newburgh	1	112	—	—		
Perth	3	223	—	—		
Peterhead D. S.	—	—	4	1 104		
Sharpness	—	—	1	1 266		
Wick	—	—	1	33		
Barrow D. S.	—	—	1	1 683		
Cork D. S.	1	242	—	—		
Dublin, Cork u. Belfast D. S.	22	12 678	—	—		
Youghal	—	—	1	398		
Zusammen	2 193	1350800	1 510	1443584	3 703	2794 484
Darunter Dampfschiffe	2 087	1327823	1 378	1304051		
" **den Niederlanden**						
Amersfort	3	121	—	—		
Amsterdam	1	242	1	62		
" D. S.	98	32 271	—	—		
Baik	—	—	1	71		
Delfshaven	1	66	—	—		
Delfzyl	—	—	2	713		
" D. S.	—	—	1	445		
Groningen	13	1 854	9	860		
" D. S.	4	788	2	94		
Kneg	6	291	—	—		
Transport	128	35 607	16	2 345	4 590	3145 444

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					4 590	3145 444
nach den **Niederlanden**	128	35 607	16	2 345		
Makkum	—	—	1	28		
Meppel	1	72	—	—		
Nieuwdam	5	235	—	—		
Nieuwediep D. S.	—	—	2	342		
Rheenen	1	80	—	—		
Rotterdam	9	613	—	—		
" D. S.	101	38 043	5	5 148		
Schiedam	1	72	—	—		
Steenwijk	1	39	—	—		
Ymuiden D. S.	—	—	1	254		
Zaandam	4	224	—	—		
Zusammen	251	74 992	25	8 017	276	83 009
Darunter Dampfschiffe	203	71 102	11	6 289		
" **Belgien**						
Antwerpen D. S.	72	43 797	20	17 664		
Gent D. S.	11	3 390	—	—		
Selzaete	4	796	—	—		
" D. S.	2	156	—	—		
Zusammen	89	48 049	20	17 664	109	65 713
Darunter Dampfschiffe	85	47 253	20	17 664		
" **Frankreich am Atlant. Meere**						
Bayonne D. S.	9	4 599	—	—		
Bordeaux D. S.	10	8 653	10	8 649		
Caen	1	91	—	—		
Dielette D. S.	—	—	1	651		
Dünkirchen	6	759	—	—		
" D. S.	2	1 289	—	—		
Granville	1	80	—	—		
Havre D. S.	10	6 201	1	720		
Havre und Bordeaux D. S.	42	30 011	—	—		
Nantes	1	105	—	—		
Rouen D. S.	—	—	1	657		
Tréport	6	1 020	—	—		
Zusammen	88	52 720	13	10 647	101	63 367
Darunter Dampfschiffe	73	50 665	13	10 647		
" **Frankreich am Mittelländ. Meere**						
Marseille	—	—	1	447		
Marseille, Nizza, Cette, Barcelona, Malaga, Tanger D. S.	2	2 158	—	—		
Zusammen	2	2 158	1	447	3	2 605
Darunter Dampfschiffe	2	2 158	—	—		
" **Spanien am Atlantischen Meere**						
Bilbao D. S.	1	1 079	1	1 484		
Cadiz	3	494	3	778		
Gijon D. S.	1	368	—	—		
Pasages D. S.	—	—	1	794		
Santander, Bilbao, San Sebastian D. S.	16	9 317	—	—		
Zusammen	21	11 258	5	3 006	26	14 264
Darunter Dampfschiffe	18	10 764	2	2 278		
Transport					5 105	3374 402

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					5 105	3 374 402
nach **Spanien** an **Mittelländischen Meere**, einschliessl **Gibraltar**						
Tarragona, Valencia, Barcelona, Alicante, Cadiz etc. D. S	22	15 768	—	—	22	15 768
Darunter Dampfschiffe	22	15 768	—	—		
„ **Portugal**						
Lissabon und Oporto D. S	38	24 266	—	—	38	24 266
Darunter Dampfschiffe	38	24 266	—	—		
„ **Italien** und **Malta**						
Ancona D. S	1	959	—	—		
Genua	1	407	—	—		
„ D. S	—	—	1	1 174		
Livorno	1	597	—	—		
Messina, Palermo, Licata, Catania, Neapel, Livorno, Genua, Marseille, Barcelona, Malaga, Gran via Lissabon D. S	43	45 569	—	—		
Savona	1	503	—	—		
Zusammen	47	48 035	1	1 174	48	49 209
Darunter Dampfschiffe	44	46 528	1	1 174		
„ **Oesterreich-Ungarn**						
Triest D. S	1	1 447	1	148		
Triest, Venedig, Brindisi, Bari, Smyrna, Patras, Zante, Corfu etc. via Malta D. S	19	21 884	—	—		
Zusammen	20	23 331	1	148	21	23 479
Darunter Dampfschiffe	20	23 331	1	148		
„ **Griechenland**						
Ergasteria D. S	1	750	—	—	1	750
Darunter Dampfschiffe	1	750	—	—		
„ **Rumänien**						
Braila D. S	1	1 471	—	—	1	1 471
Darunter Dampfschiffe	1	1 471	—	—		
„ der **Europäischen Türkei**						
Constantinopel D. S	2	4 936	—	—		
Constantinopel, Rodosto, Burgas, Galatz, Braila, Salonichi, Smyrna, Piräus, Algier etc. D. S	23	28 805	—	—		
Salonichi, Alexandrien, Smyrna D. S	4	5 103	—	—		
Zusammen	29	38 844	—	—	29	38 844
Darunter Dampfschiffe	29	38 844	—	—		
Zusammen nach dem übrigen Europa					5 265	3 528 188

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
nach **Britisch Nord-Amerika** am **Atlantischen Meere**						
Miramichi	—	—	2	1 522		
Montreal D. S	6	11 848	—	—		
Montreal, Quebec D. S	13	24 853	—	—		
Quebec	—	—	2	1 491		
Saguenay River	—	—	1	474		
St. Johns D. S	1	1 937	—	—		
Sydney	—	—	1	778		
Torbay	—	—	1	220		
Zusammen	20	38 738	7	4 485	27	43 223
Darunter Dampfschiffe	20	38 738	—	—		
„ den **Vereinigten Staaten** am **Atlantischen Meere**						
Baltimore D. S	15	33 274	2	3 893		
Baltimore, New-York D. S	11	24 325	—	—		
Boston D. S	24	41 023	—	—		
Brunswick	—	—	2	1 278		
Charleston	3	1 632	1	395		
„	3	4 919	—	—		
Delaware Breakwater	—	—	1	1 328		
„ D. S	—	—	2	4 259		
Mobile	1	462	—	—		
New Orleans D. S	16	32 616	—	—		
New-York	25	30 537	1	1 078		
„ D. S	147	344 163	13	29 873		
Pascagoula	1	670	—	670		
Pensacola	3	2 591	7	6 039		
„ D. S	—	—	1	2 211		
Philadelphia	2	1 061	—	—		
„ D. S	35	80 123	4	8 213		
Sandy Hook	—	—	1	918		
Sapelo	—	—	1	1 345		
Savannah	4	2 688	5	2 928		
„ D. S	2	2 868	—	—		
Wilmington	3	1 635	1	580		
„ D. S	1	1 707	—	—		
Zusammen	285	601 191	43	65 666	338	666 107
Darunter Dampfschiffe	254	560 556	22	48 449		
„ den **Vereinigten Staaten** am **Stillen Meere**						
San-Francisco	3	4 824	—	—	3	4 824
„ **Mexico** am **Atlantischen Meere**						
Campeche	1	346	—	—		
Frontera de Tabasco	—	—	1	259		
Vera Cruz	5	1 465	—	—		
„ D. S	2	2 302	—	—		
Vera Cruz, Tampico, Progresso, New-Orleans, Havana, Puerto Plata, Aux Cayes, Cap-Haytï, St. Thomas etc. via Havre D. S	24	38 629	—	—		
Zusammen	32	42 832	1	259	33	43 091
Darunter Dampfschiffe	26	41 021	—	—		
„ **Mexico** am **Stillen Meere**						
Guaymas	2	1 104	—	—		
Mazatlan	7	3 714	—	—		
Santa-Rosalia	1	1 901	—	—		
Zusammen	10	6 719	—	—	10	6 719
				Transport	411	763 964

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					411	763 964
nach **Central-Amerika u. Stillen Meere**						
Costarica						
Punta-Arenas	1	586	—	—	1	586
„ **den Westindischen Inseln**						
a. Cuba						
Havana D. S.	4	6 708	—	—		
Manzanillo	1	251	—	—		
b. St. Domingo						
Santo-Domingo	1	268	—	—		
c. Trinidad						
Port of Spain	1	705	—	—		
d. Martinique						
Fort de France	1	519	—	—		
e. Curaçao						
Curaçao	1	258	—	—		
f. St. Thomas						
St. Thomas	3	892	1	463		
St. Thomas und verschied. Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias D. S.	50	80 642	—	—		
Zusammen	62	90 253	1	463	63	90 716
Darunter Dampfschiffe	54	87 350	—	—		
„ **Süd-Amerika am Atlantischen Meere, nördlich von Brasilien**						
a. Columbia						
Cartagena	3	931	—	—		
„ D. S.	1	1 533	—	—		
Colon D. S.	1	1 365	—	—		
Savanilla	1	263	1	526		
b. Venezuela						
Ciudad Bolivar	2	600	—	—		
La Guayra	2	706	—	—		
La Guayra, Puerto-Cabello, Trinidad, Curaçao und London D. S.	6	7 373	—	—		
Maracaibo	15	3 075	—	—		
Zusammen	31	15 846	1	526	32	16 372
Darunter Dampfschiffe	8	10 271	—	—		
„ **Brasilien**						
Antonina	2	296	—	—		
Bahia	4	1 094	—	—		
Bahia, Santos, Rio, Pernambuco, Montevideo, Buenos-Ayres, Rosario, San Nicolas via Lissabon u. Teneriffa D. S.	58	96 877	—	—		
Maceio	1	260	—	—		
Para	9	2 473	—	—		
Para, Maranham, Ceara D. S.	17	15 844	—	—		
Transport	91	116 844	—	—	507	871 638

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					507	871 638
nach **Brasilien**	91	116 844	—	—		
Paranagua	6	1 690	—	—		
Paranagua, Sao-Francisco, Rio Grande do Sul, Santa-Catharina D. S.	4	4 128	—	—		
Pernambuco	13	4 108	—	—		
Porto Alegre	12	2 479	—	—		
„ D. S.	1	1 837	—	—		
Rio de Janeiro	16	8 691	—	—		
„ D. S.	3	5 252	—	—		
Rio Grande do Sul	11	2 514	—	—		
„ D. S.	1	748	—	—		
Santa Catharina	3	1 082	—	—		
Santos	26	11 418	—	—		
„ D. S.	1	1 507	—	—		
Sao-Francisco	1	180	—	—		
Zusammen	189	162 199	—	—	189	162 199
Darunter Dampfschiffe	85	125 993	—	—		
„ **Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien**						
Argentina						
Buenos Ayres	5	1 932	—	—		
„ D. S.	3	5 377	—	—		
Buenos Ayres, Rosario, San Nicolas, Montevideo etc. via Madeira D. S.	38	66 886	—	—		
Rosario	2	813	—	—		
Zusammen	48	75 008	—	—	48	75 008
Darunter Dampfschiffe	41	72 263	—	—		
„ **Chile**						
Coquimbo	1	892	—	—		
„ D. S.	1	209	—	—		
Iquique	1	1 402	1	1 272		
Talcahuano	2	2 996	—	—		
Valparaiso	17	26 481	—	—		
Valparaiso, Arica, Mollendo, Callao u. a. Plätze der W.-K. Süd und Central-Amerikas via Montevideo D. S.	64	108 598	—	—		
Zusammen	86	140 493	1	1 272	87	141 765
Darunter Dampfschiffe	65	108 807	—	—		
„ **dem übrigen Süd-Amerika am Stillen Meere**						
a. Ecuador						
Guayaquil	5	1 928	—	—		
b. Peru						
Callao	4	3 158	—	—		
Zusammen	9	5 086	—	—	9	5 086
„ **Marokko**						
Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger etc. D. S.	7	4 529	—	—		
Tanger D. S.	—	—	1	19		
Zusammen	7	4 529	1	19	8	4 548
Darunter Dampfschiffe	7	4 529	1	19		
Transport					848	1 260 244

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					848	1 260 244
nach **Afrika** am **Atlantischen Meere**						
Akassa, Old-Calabar u. and Plätze d. W.-K. Afrikas D. S.	30	38 323	—	—		
Bonny D. S.	1	1 153	—	—		
Brass	1	305	—	—		
Cap Lopez, Kamerun, Togogebiet, Monrovia etc. via Teneriffa D. S.	12	18 156	—	—		
Cap Palmas, Monrovia, Sierra Leone, Gorée etc. via Madeira D. S.	8	7 957	—	—		
dem Congo via Antwerpen D. S.	3	3 936	—	—		
Gorée	1	455	—	—		
Kamerun D. S.	1	855	—	—		
Lagos D. S.	11	8 753	—	—		
Landana, Ambris, Masjunba, Accra Monrovia etc. via Teneriffa D. S.	10	12 321	—	—		
Old-Calabar	3	913	—	—		
Rufisque D. S.	1	1 317	—	—		
Santa Cruz de Teneriffa	1	562	—	—		
Whydah	4	846	—	—		
Whydah, Togogebiet, Accra, Monrovia etc. via Marokko D. S.	12	12 371	—	—		
Zusammen	99	108 123	—	—	99	108 123
Darunter Dampfschiffe	89	105 342	—	—		
„ dem **Kaplande** mit **Natal**						
Kapstadt	1	258	—	—		
Kapstadt, Algoa-Bay, East-London, Natal, Mossel-Bay via Southampton D. S.	31	68 426	—	—		
Port Elizabeth D. S.	5	2 340	—	—		
„ D. S.	1	2 050	—	—		
Zusammen	38	72 874	—	—	38	72 874
Darunter Dampfschiffe	32	70 286	—	—		
„ **Afrika** am **Indischen Meere**						
Dar-es-Salaam	1	234	—	—		
Dar-es-Salaam, Zanzibar, Lindi, Mozambique u. a. Plätze Ostafrika via Lissabon und Neapel D. S.	13	22 750	—	—		
Port Louis	1	745	—	—		
Tamatave	1	162	—	—		
Zanzibar	1	336	—	—		
„ D. S.	1	993	—	—		
Zanzibar und Madagascar D. S.	3	2 109	—	—		
Zusammen	21	27 329	—	—	21	27 329
Darunter Dampfschiffe	17	25 843	—	—		
„ **Ostindien** m. d. **Indischen Inseln**						
a. Niederländ. Ostindien						
Surabaya, Batavia, Singapore u. s. w.	3	3 879	—	—		
Surabaya, Batavia etc. via Rotterdam D. S.	7	11 391	—	—		
b. Britisch Ostindien						
Bombay D. S.	1	2 011	—	—		
Bombay, Karachee D. S.	15	29 967	—	—		
Calcutta	8	14 786	—	—		
„ D. S.	1	2 454	—	—		
Calcutta, Madras via Antwerpen D. S.	23	50 526	—	—		
Colombo D. S.	1	1 779	—	—		
Diamond-Island	2	2 287	—	—		
Elefant-Point	1	1 193	—	—		
Rangoon	6	8 616	—	—		
c. Philippinen						
Manila D. S.	2	3 160	—	—		
Zusammen	70	132 029	—	—	70	132 029
Darunter Dampfschiffe	58	105 167	—	—		
Transport					1 076	1 600 590

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					1 076	1 600 590
nach **China**						
Hongkong	1	883	—	—		
„ D. S.	1	1 750	—	—		
Hongkong, Shanghai u. versch. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans via Suez u. Havre D. S.	27	41 643	—	—		
Shanghai D. S.	1	982	—	—		
Zusammen	30	45 258	—	—	30	45 258
Darunter Dampfschiffe	29	44 375	—	—		
„ **Japan**						
Yokohama, Hongkong, Singapore, u. versch. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans D. S.	23	45 136	—	—	23	45 186
Darunter Dampfschiffe	23	45 136	—	—		
„ dem übrigen **Asien**						
Wladiwostock u. Nicolajewsk D. S.	6	4 869	—	—	6	4 869
Darunter Dampfschiffe	6	4 869	—	—		
„ **Australien** mit den **Inseln**						
a. Australien						
Adelaide	8	9 592	—	—		
Brisbane	1	642	—	—		
Melbourne	7	8 082	—	—		
Melbourne, Sydney, Adelaide etc. via Antwerpen D. S.	16	34 653	—	—		
Port Pirie	3	4 013	—	—		
Sydney	9	9 489	—	—		
„ D. S.	1	1 885	—	—		
b. Neu-Seeland						
Wellington	1	500	—	—		
c. Gesellschafts-Inseln						
Papeete	1	299	—	—		
d. Schiffer-Inseln						
Apia	1	496	—	—		
e. Marschall-Inseln						
Yalnit	3	1 698	—	—		
Zusammen	51	71 739	—	—	51	71 739
Darunter Dampfschiffe	17	36 538	—	—		
Zusammen nach **aussereuropäischen Ländern**					1 186	1 767 592

Recapitulation Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
nach Deutschland	1 309	255 893	805	88 489	2 114	344 382
„ dem übrigen Europa	3 586	1 960 726	1 669	1 537 463	5 255	3 528 189
„ aussereuropäischen Ländern	1 131	1 680 582	55	72 050	1 186	1 767 592
mit Ladung	6 026	3 941 981				
in Ballast oder leer	2 529	1 698 182				
Total					8 565	5 640 163

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen* mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
A Schiffe unter Deutscher Flagge						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	8	501	—	—		
„ D. S.	31	11 892	—	—		
Westpreussen	4	214	—	—		
„ D. S.	11	3 948	4	1 453		
Pommern	4	264	—	—		
„ D. S.	1	427	7	5 699		
Schleswig Holstein a. d. Ostsee	22	751	4	368		
„ „ „ „ D. S.	13	1 547	10	8 069		
„ „ „ Nordsee	61	2 404	82	4 032		
„ „ „ „ D. S.	—	—	11	816		
Helgoland	2	283	20	3 135		
„ D. S.	137	49 604	18	1 758		
Hannover, östlicher Theil	15	1 146	2	1 001		
„ „ „ D. S.	—	—	1	11		
„ westlicher Theil	76	4 586	3	105		
„ „ „ D. S.	—	—	12	1 575		
„ Baden D. S.	—	—	1	76		
„ Mecklenburg	1	38	—	—		
„ Oldenburg	112	3 278	3	2 015		
„ D. S.	—	—	3	1 267		
„ Lübeck D. S.	—	—	1	220		
„ Bremen	581	122 427	25	4 451		
„ D. S.	4	3 243	276	16 948		
„ der Nieder Elbe, Hamburg Gebiet	2	267	17	1 521		
„ „ „ „ D. S.	—	—	9	607		
„ „ „ Preuss. Gebiet	19	960	334	26 163		
„ „ „ „ D. S.	1	455	35	29 876		
	1 105	208 195	893	111 187		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	2	317	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	2	198	—	—		
„ „ „ „ D. S.	17	12 240	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	11	11 635	—	—		
„ Schweden	46	2 951	—	—		
„ D. S.	82	28 059	2	862		
„ Norwegen	3	333	—	—		
„ D. S.	3	1 838	1	81		
„ Dänemark	33	1 844	3	1 491		
„ „ D. S.	—	—	6	3 514		
„ Grossbritannien und Irland	26	4 449	10	9 858		
„ „ „ „ D. S.	642	440 353	29	37 730		
„ den Niederlanden	37	3 085	2	399		
„ „ „ D. S.	15	7 902	12	4 184		
„ Belgien	3	709	3	910		
„ D. S.	79	54 579	4	4 659		
„ Frankreich am Atlant. Meere	4	612	7	5 481		
„ „ „ „ D. S.	4	1 470	22	9 908		
„ „ „ Mittelländischen Meere D. S.	17	17 296	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere D. S.	7	4 812	—	—		
„ „ „ Mittelländischen Meere D. S.	3	3 301	—	—		
„ Portugal D. S.	45	30 077	—	—		
„ Italien D. S.	66	58 101	1	4 464		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	16	18 278	—	—		
„ Griechenland D. S.	4	3 397	—	—		
Transport	2 262	915 401	995	194 718		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Vgl: **A Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	2 262	915 401	995	194 718		
von Rumänien D. S.	3	3 958	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	23	27 891	—	—		
	2 288	947 160	995	194 718		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D. S.	15	29 761	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	20	24 184	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	190	443 114	3	10 555		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	3	2 986	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	19	5 833	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	24	39 569	—	—		
„ „ „ „ Stillen Meere	1	583	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere Costarica	2	1 599	—	—		
„ den Westindischen Inseln						
a) St. Domingo	1	338	—	—		
b) Jamaica	2	526	—	—		
c) Bahama-Inseln	1	526	—	—		
d) Trinidad	1	241	—	—		
e) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Colombias D. S.	43	66 286	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia D. S.	4	7 617	—	—		
b) Brasilien	6	1 044	—	—		
„ D. S.	5	6 852	—	—		
„ via Lissabon D. S.	59	99 257	—	—		
c) Argentina D. S.	8	4 328	—	—		
	34	59 102	—	—		
d) Uruguay	2	784	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Ecuador	2	842	—	—		
b) Chile	68	91 118	—	—		
„ und verschi. Plätze der „W. K. Amerikas D. S.	47	75 356	—	—		
c) Columbia	2	728	—	—		
„ Marokko D. S.	7	4 529	—	—		
„ Afrika am Atlantisch. Meere	3	621	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	50	57 108	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere D. S.	15	13 634	—	—		
„ Asien am Mittell. u. Schwarz. M. D. S.	4	4 547	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Niederländisch Ostindien D. S.	6	9 534	—	—		
b) Britisch Ostindien	3	3 841	—	—		
„ „ „ D. S.	38	80 879	—	—		
c) Französisch „	2	3 333	—	—		
„ China	4	3 926	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. S.	25	37 106	—	—		
„ Australien u. d. Inseln im Still. Meere						
a) Australien D. S.	17	36 985	—	—		
b) Amerikanisch Polynesien	1	1 340	—	—		
Zusammen	3 022	2 176 427	998	205 273		
Darunter Dampfschiffe	1 809	1 876 817	463	144 333		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**					4 020	2 381 700

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:						
a) **Hamburgische Schiffe:**						
von dem Preussischen Staat Ostpreussen	1	68	—	—		
„ „ „ „ D. 8.	2	783	—	—		
„ „ Westpreussen D. 8.	4	1 340	3	1 244		
„ „ Pommern D. 8.	—	—	3	4 261		
„ „ Schleswig Holstein a. d. Ostsee	2	60	2	308		
„ „ „ „ „ D. 8.	—	—	4	5 186		
„ „ „ Nordsee „	5	416	12	1 458		
„ „ „ „ „ D. 8.	—	—	10	171		
„ „ Helgoland	—	—	17	2 692		
„ „ „ „ D. 8.	135	48 864	13	1 759		
„ „ Hannover, östlicher Theil	5	726	—	—		
„ „ „ „ „ D. 8.	—	—	—	11		
„ „ „ westlicher „	22	2 993	1	22		
„ „ „ „ „ D. 8.	—	—	11	1 421		
„ „ Oldenburg	3	526	1	515		
„ „ „ „ D. 8.	—	—	2	1 301		
„ „ Bremen	164	34 477	12	1 608		
„ „ „ „ D. 8.	—	—	86	3 294		
„ „ der Nieder Elbe, Hamb. Gebiet	1	150	8	884		
„ „ „ „ „ D. 8.	—	—	8	541		
„ „ „ Preuss. „	3	454	54	6 689		
„ „ „ „ „ D. 8.	1	455	23	22 668		
	348	91 362	271	55 831		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	189	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D. 8.	16	11 668	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. 8.	11	11 635	—	—		
„ Schweden „	—	660	—	—		
„ „ „ D. 8.	77	25 403	2	862		
„ Norwegen D. 8.	1	488	—	—		
„ Dänemark	3	95	1	1 417		
„ „ „ D. 8.	—	—	3	878		
„ Grossbritannien und Irland	5	1 986	9	9 348		
„ „ „ „ D. 8.	638	437 427	26	36 256		
„ den Niederlanden	18	2 457	1	150		
„ „ „ D. 8.	14	7 154	9	2 557		
„ Belgien	1	288	2	697		
„ „ „ D. 8.	69	46 282	2	3 911		
„ Frankreich an Atlant. Meere	2	340	8	5 361		
„ „ „ „ D. 8.	—	453	12	5 470		
„ „ „ Mittelländ. „ D. 8.	13	13 403	—	—		
„ Spanien am Mittelländ. Meere D. 8.	3	3 203	—	—		
„ Italien D. 8.	52	54 932	1	4 464		
„ Oesterreich Ungarn D. 8.	16	18 278	—	—		
„ Griechenland D. 8.	3	2 981	—	—		
„ Rumänien D. 8.	3	3 958	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. 8.	23	27 801	—	—		
	1 324	762 179	346	137 376		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D. 8.	15	29 761	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere D. 8.	180	423 868	3	10 555		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	1	959	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	13	4 049	—	—		
„ „ „ „ „ D. 8.	21	37 758	—	—		
„ Central Amerika am Stillen Meere: Costarica	1	785	—	—		
„ den Westindischen Inseln: a) Trinidad	1	241	—	—		
b) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias D. 8.	43	66 296	—	—		
Transport	1 601	1325636	348	137 931		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Noch: a) **Hamburgische Schiffe**	1 601	1325636	348	137 931		
von Süd-Amerika am Atlantischen Meere: a) Columbia D. 8.	4	7 617	—	—		
„ b) Brasilien	1	223	—	—		
„ „ „ D. 8.	3	4 168	—	—		
„ „ via Lissabon D. 8.	59	99 355	—	—		
„ c) Argentina	3	2 858	—	—		
„ „ „ D. 8.	34	59 102	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: a) Ecuador	1	324	—	—		
„ b) Chile	48	92 328	—	—		
„ „ und andere Plätze der W.-K. Amerikas D. 8.	47	75 356	—	—		
„ Marokko D. 8.	7	4 529	—	—		
„ Afrika an Atlantischen Meere	3	621	—	—		
„ „ „ „ D. 8.	49	56 260	—	—		
„ Afrika an Indischen Meere D. 8.	15	23 634	—	—		
„ Asien am Mittelländ. u. Schwarz. Meere D. 8.	4	4 547	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: a) Niederländisch Ostindien D. 8.	6	9 534	—	—		
„ b) Britisch Ostindien	1	1 231	—	—		
„ „ „ D. 8.	16	33 856	—	—		
„ China	2	1 615	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. 8.	25	37 106	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere: a) Australien D. 8.	17	36 985	—	—		
„ b) Amerikanisch Polynesien	1	1 340	—	—		
Zusammen	1 947	1848175	348	137 931	2 295	1 986 106
Darunter Dampfschiffe	1 629	1725808	222	106 486		
b) **Bremische Schiffe**						
von dem Preussischen Staat: Helgoland	1	255	1	366		
„ „ „ „ D. 8.	2	640	—	—		
„ Hannover, östlicher Theil	1	219	—	—		
„ Oldenburg	—	—	1	1 196		
„ „ „ D. 8.	—	—	1	66		
„ Bremen	381	86 728	10	2 772		
„ „ „ D. 8.	1	2 230	187	18 507		
„ der Nieder Elbe, Hamb. Gebiet D. 8.	—	—	1	66		
„ „ „ Preuss. „	—	—	3	691		
„ „ „ „ „ D. 8.	—	—	1	36		
	386	90 072	205	18 700		
„ Dänemark D. 8.	—	—	1	1 552		
„ Grossbritannien und Irland	2	577	—	—		
„ „ „ „ D. 8.	1	570	—	—		
„ Belgien D. 8.	10	8 297	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere D. 8.	1	1 807	—	—		
	400	101 323	206	20 252		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	17	21 578	—	—		
„ „ „ „ „ D. 8.	1	2 176	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	1	291	—	—		
„ „ „ „ „ D. 8.	1	1 771	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantisch. Meere: Brasilien D. 8.	2	2 684	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: Chile	14	22 153	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln a) Britisch Ostindien D. 8.	22	46 523	—	—		
„ b) Französisch „	1	1 879	—	—		
„ China	2	2 311	—	—		
Zusammen	461	202 889	206	20 252	667	222 941
Darunter Dampfschiffe	41	66 698	191	15 227		

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen* mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
e) Lübeckisches Schiff						
von Norwegen . . . . . D. S.	—	—	1	81	1	81
d) Preussische Schiffe						
von dem Preussischen Staat: Ostpreussen	7	433	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	29	11 159	—	—		
Westpreussen	4	214	—	—		
„ „ D. S.	7	2 604	1	209		
Pommern	4	284	—	—		
„ „ D. S.	1	427	4	1 436		
Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	39	691	2	60		
„ „ „ „ „ D. S.	13	1 547	6	2 883		
„ „ „ Nordsee	54	1 824	70	2 594		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	645		
Helgoland	1	28	2	77		
Hannover, östlicher Theil	9	391	1	266		
„ westlicher „ „ „ D. S.	52	1 597	2	81		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	354		
„ Baden . . . . . D. S.	—	—	1	76		
„ Mecklenburg	1	58	—	—		
„ Oldenburg	90	2 161	—	—		
„ Lübeck . . . . . D. S.	—	—	1	220		
„ Bremen	30	908	3	73		
„ „ „ „ „ D. S.	3	1 013	3	147		
„ der Nieder Elbe, Hamb. Gebiet	1	57	9	537		
„ „ „ „ Preuss. „ „ „	16	506	281	14 926		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	11	7 172		
	342	25 696	399	31 758		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	128	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	2	198	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	1	572	—	—		
„ Schweden	37	1 860	—	—		
„ „ „ „ D. S.	5	2 656	—	—		
„ Norwegen	3	333	—	—		
„ „ „ „ D. S.	2	1 350	—	—		
„ Dänemark	29	1 299	3	74		
„ „ D. S.	—	—	2	1 084		
„ Grossbritannien und Irland	17	1 814	1	319		
„ „ „ „ „ D. S.	3	2 256	2	1 113		
„ den Niederlanden	19	658	1	239		
„ „ „ „ D. S.	7	748	3	1 647		
„ Belgien	1	237	—	—		
„ „ „ „ D. S.	—	—	2	748		
„ Frankreich am Atlant. Meere	2	372	1	120		
„ „ „ „ „ D. S.	3	1 017	10	4 438		
„ „ „ Mittelland „ D. S.	4	3 993	—	—		
„ Spanien am Atlantisch. Meere D. S.	6	3 065	—	—		
„ Italien . . . . . D. S.	4	3 169	—	—		
„ Griechenland . . . . . D. S.	1	536	—	—		
	483	51 588	423	41 531		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	2 082	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	9	17 370	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen M.	1	745	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	3	647	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere: Costarica	1	814	—	—		
„ den Westindischen Inseln: Jamaica	1	474	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere: a) Brasilien	5	821	—	—		
b) Argentina	2	656	—	—		
c) Uruguay	1	490	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: a) Chile	3	2 009	—	—		
b) Columbia	1	426	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere D. S.	1	748	—	—		
„ Ostindien mit den Indischeninseln: Französisch Ostindien	1	1 454	—	—		
Zusammen	514	81 324	423	41 531	937	122 855
Darunter Dampfschiffe	93	54 134	48	22 172		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
e) Mecklenburgische Schiffe						
von dem Preussischen Staat: der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	5	1 966		
	—	—	5	1 966		
„ Schweden	2	324	—	—		
„ Belgien	—	—	1	213		
	2	324	6	2 179		
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. M.	1	504	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere . . .	2	846	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	1	503	—	—		
„ den Westindischen Inseln: a) St. Domingo	1	338	—	—		
b) Jamaica	1	418	—	—		
c) Bahama Inseln	1	526	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere: a) Argentina	3	1 054	—	—		
b) Uruguay	1	294	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: Chile	2	2 611	—	—		
Zusammen	15	7 486	6	2 179	21	9 665
f) Oldenburgische Schiffe						
von dem Preussischen Staat: Schleswig-Holstein a. d. Nordsee	2	164	—	—		
Hannover, östlicher Theil	—	—	1	735		
„ westlicher „ „ „ D. S.	2	86	—	—		
„ Oldenburg	19	591	1	506		
„ Bremen	6	314	—	—		
„ der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	11	1 091		
	29	1 155	13	2 932		
„ Schweden	1	56	—	—		
„ Dänemark	1	40	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	2	152	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	367		
„ Belgien	1	266	—	—		
„ Portugal . . . . . D. S.	45	30 077	—	—		
	79	31 746	14	3 299		
„ den Vereinigten Staaten am Stillen M.	1	1 292	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: a) Ecuador	1	318	—	—		
b) Chile	1	1 017	—	—		
c) Columbia	1	300	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	2	2 080	—	—		
Zusammen	85	36 783	14	3 299	99	40 082
Darunter Dampfschiffe	45	30 077	1	367		

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
von der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	511		
	—	—	1	511		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz.u.Asowschen Meere D. S.	5	7 786	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	9	4 768	—	—		
	14	12 554	1	511		
„ Australien u. d. Inseln i. Still. Meere: Australien D. S.	2	3 209	—	—		
Zusammen	16	15 763	1	511	17	16 274
Darunter Dampfschiffe	16	15 764	—	—		
Dänische Schiffe						
von dem Preussischen Staat: Ostpreussen D. S.	2	153	—	—		
„ Westpreussen D. S.	32	15 546	—	—		
„ Pommern D. S.	14	5 926	—	—		
„ Schleswig Holstein an d. Nordsee	1	536	—	—		
„ Oldenburg	—	—	2	655		
„ Bremen	—	—	1	320		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	2	871	3	985		
„ „ „ „ „ „ D. S.	28	5 592				
	—	—	7	2 397		
	51	23 022	41	9 359		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	99	—	—		
„ Schweden	2	887	—	—		
„ „ D. S.	5	843	—	—		
„ Norwegen	1	100	—	—		
„ „ D. S.	—	—	1	527		
„ Dänemark	14	567	6	220		
„ Grossbritannien und Irland	31	17 430	19	9 899		
„ „ „ „ D. S.	2	367	1	474		
„ den Niederlanden „ „ D. S.	19	7 456	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	204		
„ Belgien D. S.	3	2 137	1	532		
„ Frankreich am Atlant. Meere	—	—	1	591		
„ „ „ „ „ D. S.	1	149	3	960		
„ Portugal D. S.	3	2 137	1	532		
„ der Europäischen Türkei D. S.	2	1 419	—	—		
	1	1 238	—	—		
	137	55 724	74	22 797		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	785	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	4	963	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	1	575	—	—		
„ den Westindischen Inseln: Trinidad	1	302	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere: a) Venezuela	1	251	—	—		
b) Brasilien	6	1 177	—	—		
c) Argentina	1	193	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: a) Ecuador	2	1 027	—	—		
b) Columbia	1	391	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Niederländisch Ostindien	2	863	—	—		
„ Australien m. d. Inseln i. Stillen M.: a) Carolinen-Inseln	1	581	—	—		
b) Gesellschafts-Inseln	1	580	—	—		
c) Marschall-Inseln	1	693	—	—		
Zusammen	160	68 807	74	22 797	234	86 604
Darunter Dampfschiffe	108	52 521	29	13 947		
			Transport		251	102 878

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					251	102 878
Französische Schiffe						
von Bremen D. S.	—	—	1	524		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	4	1 176		
	—	—	5	1 700		
„ den Niederlanden	—	—	1	897		
„ Frankreich am Atlant. Meere	2	651	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	76	55 848	—	—		
	78	56 499	6	2 597		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien D. S.	2	3 079	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: a) Chile	2	2 835	—	—		
b) Columbia	1	504	—	—		
„ Afrika am Atlant. Meere D. S.	1	1 517	—	—		
Zusammen	84	64 434	6	2 597	90	66 941
Darunter Dampfschiffe	79	60 444	1	524		
Griechische Schiffe						
von Bulgarien D. S.	2	2 525	—	—		
„ Rumänien D. S.	4	6 809	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	1	1 997	—	—		
	7	11 331	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien D. S.	1	1 828	—	—		
Zusammen	8	13 159	—	—	8	13 159
Darunter Dampfschiffe	8	13 159	—	—		
Grossbritannische Schiffe						
von dem Preussischen Staat: Pommern D. S.	—	—	1	1 345		
„ Bremen D. S.	—	—	3	3 344		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	141	43	6 970		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	8	5 731		
	1	141	55	17 390		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz u.Asowschen Meere D. S.	41	65 184	—	—		
„ Schweden D. S.	—	—	5	3 231		
„ Norwegen D. S.	1	379	1	748		
„ Dänemark D. S.	—	—	2	2 438		
„ Grossbritannien und Irland	16	1 769	2	2 710		
„ „ „ „ „ D. S.	2 365	1589671	94	117 049		
„ den Niederlanden „ „ D. S.	2	2 049	9	8 521		
„ Belgien	4	790	—	—		
„ „ D. S.	7	12 280	5	6 884		
„ Frankreich am Atlant. Meere	3	283	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	9	3 156	2	1 586		
„ „ „ Mittelland „ D. S.	4	3 765	1	2 216		
„ Spanien am Atlant. Meere D. S.	20	20 858	—	—		
„ „ „ Mittelland „ D. S.	2	1 734	—	—		
„ Portugal D. S.	12	6 704	—	—		
„ Italien D. S.	1	922	—	—		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	1	1 135	—	—		
„ Griechenland D. S.	1	767	—	—		
„ Bulgarien D. S.	10	11 739	—	—		
„ Rumänien D. S.	59	82 207	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	18	23 559	—	—		
	2 577	1829504	176	162 765		
„ Britisch Nord Amerika a. Atlant. M.	1	187	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	4	8 991	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	4 003	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S.	137	233 517	—	—		
„ den Verein. Staaten am Still. Meere	9	15 192	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	4	1 040	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	1	880	—	—		
Transport	2 738	2083316	176	162 765	349	182 978

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *angekommenen* mit Unterscheidung der

Tab. 8

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport	...	...	...	...	349	182 978
Noch: **Grossbritannische Schiffe**	2 288	2093826	176	102 765		
von den Westindischen Inseln:						
a) Cuba	1	348	—	—		
b) St. Domingo	1	186	—	—		
c) Jamaica	3	618	—	—		
d) Trinidad	1	207	—	—		
e) Aruba Island	1	249	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbien	2	426	—	—		
b) Venezuela	2	248	—	—		
c) Brasilien	4	734	—	—		
„ „ „ D. 8.	1	806	—	—		
d) Argentina	5	2 659	—	—		
„ „ D. 8.	11	10 831	—	—		
e) Uruguay	2	709	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Peru	3	2 607	—	—		
b) Chile	68	87 356	—	—		
„ „ D. 8.	3	5 569	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	4	1 525	—	—		
„ „ „ D. 8.	34	43 047	—	—		
„ dem Kaplande D. 8.	15	30 686	—	—		
„ Asien am Mittelländischen und Schwarzen Meere (Levante) D. 8.	7	7 718	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	15	26 464	—	—		
„ „ „ D. 8.	54	108 830	—	—		
b) Französisch Ostindien	1	1 309	—	—		
„ „ D. 8.	2	4 186	—	—		
„ China D. 8.	1	1 750	—	—		
„ Japan, China und Ostindien D. 8.	14	27 778	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien D. 8.	3	6 825	—	—		
Zusammen	2 996	2473892	176	102 765	3 172	2636 759
Darunter Dampfschiffe	2 839	2324044	131	153 085		
Italienische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	2	1 029		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	3	1 211	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere: Costarica	1	974	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Argentina	6	3 744	—	—		
„ „ D. 8.	1	1 286	—	—		
b) Uruguay	2	940	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	1	1 348	—	—		
Zusammen	14	9 485	2	1 029	16	10 514
Darunter Dampfschiffe	1	1 289	—	—		
Niederländische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	5	322	—	—		
Westpreussen	2	155	—	—		
Pommern	2	113	—	—		
„ „ D. 8.	1	705	—	—		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	193	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	3	197	11	778		
Helgoland	—	—	4	266		
Hannover, östlicher Theil	6	402	—	—		
„ westlicher „	8	483	—	—		
Rheinland	7	479	—	—		
Transport	37	3 052	15	1 044	3 537	2 830 261

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Transport	...	...	...	...	3 537	2 830 261
Noch: **Niederländische Schiffe**	37	3 052	15	1 044		
von Oldenburg	1	55	1	79		
„ Bremen	15	781	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	4	245	40	3 298		
	55	4 123	56	4 421		
„ Schweden	2	189	—	—		
„ Norwegen	1	76	—	—		
„ Dänemark	1	74	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	4	268	—	—		
„ „ „ „ D. 8.	1	1 917	—	—		
„ den Niederlanden	56	3 607	4	666		
„ „ „ D. 8.	188	67 301	4	2 232		
„ Belgien	1	183	—	—		
„ Frankreich am Atlantischen Meere	1	89	—	—		
	310	77 917	64	7 319		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere: Brasilien	5	978	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Ecuador	1	513	—	—		
b) Chile	1	1 078	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien D. 8	2	3 296	—	—		
Zusammen	319	83 782	64	7 319	383	91 101
Darunter Dampfschiffe	192	73 369	4	2 232		
Norwegische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Hannover, westlicher Theil	—	—	1	463		
„ Bremen	—	—	1	319		
„ „ D. 8.	—	—	2	982		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	21	8 663		
„ „ „ „ D. 8.	—	—	7	4 052		
	—	—	32	14 452		
„ dem Europ. Russland a. d. Ostsee	1	193	—	—		
„ Schweden	3	1 030	—	—		
„ „ D. 8.	5	1 954	—	—		
„ Norwegen	1	43	—	—		
„ „ D. 8.	220	118 790	13	7 566		
„ Grossbritannien und Irland D. 8.	6	1 689	1	1 463		
„ den Niederlanden	—	—	1	981		
„ Belgien D. 8.	15	4 580	—	—		
„ Frankreich am Atlantischen Meere D. 8.	3	197	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere	1	261	—	—		
„ „ „ „ D. 8.	3	1 112	—	—		
„ Rumänien D. 8.	2	2 753	—	—		
	258	130 349	48	24 442		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	31	20 994	—	—		
„ „ „ „ „ D. 8.	4	6 167	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	23	6 984	—	—		
„ „ „ Stillen „	1	598	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Mona Island	1	278	—	—		
b) Hayti	3	1 106	—	—		
c) St. Domingo	4	1 755	—	—		
d) Jamaica	12	4 851	—	—		
e) Trinidad	1	268	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbien	2	377	—	—		
b) Venezuela	1	278	—	—		
c) Brasilien	8	1 911	—	—		
d) Argentina	14	7 411	—	—		
e) Uruguay	3	2 272	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Ecuador	1	285	—	—		
b) Chile	1	1 372	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	2	555	—	—		
Transport	370	188 268	48	24 442	3 920	2 921 552

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 920	2 921 352
Noch **Norwegische Schife** . . .	370	188 268	48	24 442		
von Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	1	1 345	—	—		
„ „ „ „ „ „ . . . D. S.	3	5 542	—	—		
b) Niederländ. Ostindien . . .	1	934	—	—		
„ Australien u. d. Inseln in Stillen M.:						
a) Gesellschafts-Inseln	1	378	—	—		
b) Schiffer-Inseln	2	1 049	—	—		
c) Marschall-Inseln	1	489	—	—		
d. Fidschi-Inseln	1	766	—	—		
Zusammen . . .	380	198 771	48	24 442	428	223 213
Darunter Dampfschiffe . . .	259	140 531	24	14 043		
Oesterreichische Schife						
von den Niederlanden	1	346	—	—		
„	1	346	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
Argentina	1	564	—	—		
„ Afrika am Atlant. Meere . . D. S.	1	1 447	—	—		
Zusammen . . .	3	2 357	—	—	3	2 357
Darunter Dampfschiffe . . .	1	1 447	—	—		
Russische Schife						
von der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	2	493		
„	—	—	2	493		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . . D. S.	1	232	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	1	807	—	—		
„ Norwegen	1	135	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . .	1	363	—	—		
„ „ „ „ „ . . . D. S.	9	1 848	—	—		
„ Belgien . . . . . D. S.	7	5 619	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere. D. S.	3	1 955	—	—		
	17	10 959	2	493		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 464	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Hayti . . . . . D. S.	1	912	—	—		
b) Jamaica	1	442	—	—		
Zusammen . . .	21	13 777	2	493	23	14 270
Darunter Dampfschiffe . . .	16	11 373	—	—		
Schwedische Schife						
von den Preussischen Staat:						
Ostpreussen . . . . . D. S.	1	339	—	—		
„ Oldenburg . . . . . D. S.	—	—	1	352		
„ der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet D. S.	—	—	19	4 801		
	1	339	20	5 153		
„ Schweden	1	275	—	—		
„ „ . . . . . D. S.	69	29 881	—	—		
„ Norwegen . . . . . D. S.	1	181	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . . D. S.	1	349	1	1 160		
„ Frankreich an Mittelland. M. D. S.	2	1 829	—	—		
„ Griechenland . . . . . D. S.	1	1 073	—	—		
Transport . . .	76	34 047	21	6 313	4 374	3 161 192

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport . .					4 374	3 161 192
Noch **Schwedische Schife**	76	34 047	21	6 313		
von den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	9	5 863	—	—		
„ den Verein. Staaten am Stillen M.	1	800	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	1	265	—	—		
b) Jamaica	2	979	—	—		
c) Trinidad	1	293	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Argentina	6	2 803	—	—		
„ „ „ „ „ . . . D. S.	1	1 036	—	—		
„ dem Kaplande	2	1 024	—	—		
Zusammen . . .	99	47 110	21	6 313	120	53 423
Darunter Dampfschiffe . . .	76	34 808	21	6 313		
Spanische Schife						
von Grossbritannien und Irland . D. S.	—	—	1	1 613		
„ Frankreich am Mittelländischen Meere . . . . . D. S.	1	1 093	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere D. S.	15	8 729	—	—		
„ „ „ Mittelland „ D. S.	33	24 483	—	—		
	49	34 225	1	1 613		
„ den Verein. Staaten am Atlantischen Meere . . . . . D. S.	1	2 076	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
Argentina . . . . . D. S.	1	1 576	—	—		
Zusammen . . .	51	37 877	1	1 613	52	39 490
Darunter Dampfschiffe . . .	51	37 877	1	1 613		
Nordamerikanische Schife						
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	1 304	—	—		
„ den Verein. Staaten am Stillen Meere	1	997	—	—		
Zusammen . . .	2	2 301	—	—	2	2 301
Chilenisches Schif						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet .	—	—	1	904	1	904
Zusammen Schife unter fremder Flagge					4 549	3 257 310

Recapitulation Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
A. Unter Deutscher Flagge	3 022	2 176 437	998	205 273	4 020	2 381 710
B. „ fremder Flagge.	4 155	3 029 817	394	230 693	4 549	3 257 310
mit Ladung	7 175	5 206 254				
in Ballast oder leer	1 394	435 866				
Total					8 569	5 638 920

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen* mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	1	67	—	—		
„ D. S.	41	16 502	—	—		
Westpreussen	4	224	1	779		
„ D. S.	33	13 318	—	—		
Pommern	37	2 137	—	—		
„ D. S.	15	5 618	1	1 611		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	138	5 481	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	14	1 666	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	97	4 815	3	93		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	8	88		
Helgoland	17	2 323	—	—		
„ D. S.	143	51 550	5	127		
Hannover, östlicher Theil	17	3 842	3	372		
„ westlicher Theil	67	3 826	5	438		
„ „ „ D. S.	—	—	13	539		
Rheinland D. S.	1	201	—	—		
„ Mecklenburg	1	29	1	294		
„ Oldenburg	43	875	6	127		
„ D. S.	10	6 060	1	557		
„ Bremen	464	98 120	112	23 421		
„ D. S.	1	518	283	16 612		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	1	58	8	1 009		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	4	605		
„ „ „ Preuss. Gebiet	20	1 285	271	20 453		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	10	5 386		
	1 165	217 924	735	72 511		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	2	317	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	4	386	—	—		
„ „ „ D. S.	55	35 103	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	10	16 793	—	—		
„ Schweden	25	1 792	2	2 172		
„ „ D. S.	98	54 578	1	1 369		
„ Norwegen	3	279	—	—		
„ „ D. S.	2	584	1	740		
„ Dänemark	136	6 222	—	—		
„ „ D. S.	3	1 000	1	47		
„ Grossbritannien und Irland	35	5 121	34	38 058		
„ „ „ D. S.	392	231 287	299	262 531		
„ den Niederlanden	17	1 107	4	478		
„ „ „ D. S.	14	6 370	4	1 093		
„ Belgien D. S.	65	40 176	8	5 905		
„ Frankreich am Atlant. Meere	4	566	—	—		
„ „ „ D. S.	—	—	1	657		
„ „ Mittelland „ D. S.	2	2 158	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere D. S.	2	1 447	—	—		
„ Portugal D. S.	27	17 984	—	—		
„ Italien D. S.	43	45 569	1	1 174		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	19	21 884	1	148		
„ Griechenland D. S.	1	750	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	29	38 844	—	—		
Transport	2 153	723 019	1 092	386 783		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Vgl.: **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	2 153	723 019	1 092	386 783		
nach Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	—	—	1	474		
„ „ „ „ „ D. S.	16	31 287	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	16	20 140	2	2 489		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S.	186	442 004	18	40 119		
„ Mexico am Atlantischen Meere	5	1 465	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	24	38 629	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	6	5 126	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	1	705	—	—		
b) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Columbias und Venezuelas D. S.	50	80 642	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	1	304	1	524		
„ D. S.	1	1 365	—	—		
b) Venezuela	8	2 095	—	—		
c) Brasilien	49	19 370	—	—		
„ D. S.	7	7 560	—	—		
„ etc. via Lissabon D. S.	56	84 186	—	—		
d) Argentina	2	1 078	—	—		
„ D. S.	39	68 859	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere						
a) Chile	20	30 782	1	1 272		
„ D. S.	1	209	—	—		
„ und verschiedene Plätze der Westküste Amerikas D. S.	54	89 029	—	—		
b) Peru	1	878	—	—		
c) Ecuador	3	1 151	—	—		
„ Marokko D. S.	7	4 829	1	19		
„ Afrika am Atlantischen Meere	5	1 108	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	57	64 349	—	—		
„ dem Kaplande	2	808	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	3	1 141	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	17	25 844	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	6	9 172	—	—		
„ D. S.	39	82 272	—	—		
b) Niederländ. „ D. S.	3	3 879	—	—		
„ China	1	883	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. S.	27	41 643	—	—		
„ dem übrigen Asien D. S.	5	4 287	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	17	20 129	—	—		
„ D. S.	16	34 853	—	—		
b) Schiffer-Inseln	1	496	—	—		
c) Marschall-Inseln	1	235	—	—		
Zusammen	2 936	1955837	1 116	431 673		
Darunter Dampfschiffe	1 625	1699179	661	339 227		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**					4 022	2 387 510

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Unter den Deutschen Schiffen						
waren ihrem						
Heimathshafen nach:						
a) **Hamburgische Schiffe**						
nach dem Preussischen Staat						
Ostpreussen D.S.	4	1 522	—	—		
Westpreussen	2	113	—	—		
„ „ D.S.	9	3 294	—	—		
Pommern	4	314	—	—		
„ D.S.	3	1 589	1	1 611		
Schleswig Holstein an der Ostsee	18	1 113	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	18	2 517	—	—		
„ „ „ „ D.S.	—	—	8	88		
Helgoland	15	2 162	—	—		
„ D.S.	141	50 919	5	127		
Hannover, östlicher Theil	8	1 449	2	314		
„ westlicher	12	2 894	3	243		
„ „ „ D.S.	—	—	13	538		
Bremen	171	35 188	10	1 518		
„ D.S.	—	—	92	2 804		
der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	2	44		
„ „ „ „ D.S.	—	—	2	581		
„ „ „ Preuss. „	2	148	34	7 589		
„ „ „ „ D.S.	—	—	8	5 270		
	409	102 612	180	30 708		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	189	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D.S.	54	34 458	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D.S.	10	10 793	—	—		
„ Schweden D.S.	98	34 576	1	1 260		
„ Norwegen D.S.	1	334	1	740		
„ Dänemark	14	6 261	—	—		
„ „ D.S.	3	1 683	1	47		
„ Grossbritannien und Irland	5	2 463	16	20 378		
„ „ „ D.S.	366	178 991	269	240 794		
„ den Niederlanden	12	1 776	3	4 581		
„ „ D.S.	13	8 069	4	1 084		
„ Belgien D.S.	57	35 924	7	5 523		
„ Frankreich an Atlant. Meere	1	189	—	—		
„ „ „ „ D.S.	—	—	1	657		
„ „ „ Mittelland „ D.S.	2	2 158	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere D.S.	2	1 447	—	—		
„ Italien D.S.	43	45 569	1	1 174		
„ Oesterreich-Ungarn D.S.	19	21 884	—	—		
„ Griechenland D.S.	1	750	—	—		
„ der Europäischen Türkei D.S.	29	38 844	—	—		
	1 163	576 686	484	292 830		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D.S.	16	31 287	—	—		
„ den Verein Staaten am Atlant. Meere	1	1 315	2	2 480		
„ „ „ „ D.S.	183	437 187	9	21 222		
„ Mexico am Atlantischen Meere	5	1 465	—	—		
„ „ „ „ D.S.	24	38 629	—	—		
„ „ Stillen Meere	2	1 524	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias D.S.	50	80 642	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	1	304	—	—		
„ D.S.	1	1 365	—	—		
b) Venezuela	6	1 799	—	—		
c) Brasilien	20	9 909	—	—		
„ D.S.	4	4 128	—	—		
„ „ via Lissabon D.S.	56	94 194	—	—		
d) Argentina	1	688	—	—		
„ D.S.	39	68 886	—	—		
Transport	1 572	1843944	495	316 532		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Noch: a) **Hamburgische Schiffe**	1 572	1843944	495	316 532		
nach 86d-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	20	30 788	1	1 272		
„ D.S.	1	208	—	—		
„ und verschied Plätzen der W.K. Amerikas D.S.	54	89 028	—	—		
b) Peru	1	878	—	—		
c) Ecuador	1	356	—	—		
„ Marokko D.S.	7	4 519	1	19		
„ Afrika am Atlantischen Meere	4	840	—	—		
„ „ „ „ D.S.	57	64 349	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	2	398	—	—		
„ „ „ „ D.S.	17	23 843	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	4	6 601	—	—		
„ D.S.	14	30 747	—	—		
b) Niederländisch Ostindien D.S.	3	3 828	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D.S.	27	41 643	—	—		
„ dem übrigen Asien D.S.	1	885	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	16	19 013	—	—		
„ D.S.	16	34 653	—	—		
b) Marschall-Inseln	1	735	—	—		
Zusammen	1 818	1698884	497	317 823	2 315	2016 507
Darunter Dampfschiffe	1 448	1571985	424	283 585		
b) **Bremische Schiffe**						
nach dem Preussischen Staat:						
Helgoland	2	640	—	—		
Hannover, östlicher Theil	8	1 767	—	—		
Rheinland D.S.	1	201	—	—		
„ Bremen	271	61 937	98	21 813		
„ „ D.S.	—	—	188	13 581		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	4	871		
„ „ „ „ D.S.	—	—	1	36		
„ „ „ Preuss. „	—	664	14	3 022		
„ „ „ „ D.S.	—	—	2	116		
	285	65 209	307	39 439		
„ Grossbritannien und Irland	—	—	9	13 218		
„ „ „ „ D.S.	—	—	2	3 044		
„ Belgien D.S.	8	4 252	—	—		
	293	69 461	318	55 681		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	15	18 825	—	—		
„ „ „ „ D.S.	2	3 847	—	—		
„ Mexico am Stillen Meere	2	2 362	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Brasilien	2	508	—	—		
„ D.S.	2	2 684	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	1	1 878	—	—		
„ „ „ D.S.	25	51 525	—	—		
„ China	1	883	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	1	1 117	—	—		
Zusammen	344	153 191	318	55 681	662	208 872
Darunter Dampfschiffe	40	63 249	193	16 757		

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen* mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
d) Preussische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat						
Ostpreussen	1	67	—	—		
„ D. S.	37	14 880	—	—		
Westpreussen	2	111	1	779		
„ D. S.	24	10 054	—	—		
Pommern	32	1 740	—	—		
„ D. S.	12	4 118	—	—		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	118	4 264	—	—		
„ „ „ „ D. S.	14	1 666	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	79	2 298	3	93		
Helgoland	2	61	—	—		
Hannover, östlicher Theil	2	53	1	58		
„ westlicher „	46	1 818	2	195		
„ Mecklenburg	1	29	—	—		
„ Oldenburg	31	433	6	127		
„ Bremen	17	598	4	90		
„ „ D. S.	—	—	3	147		
„ der Nieder Elbe, Hamb. Gebiet	1	58	2	94		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	38		
„ „ „ „ Preuss. „	15	473	208	8 689		
	434	42 331	231	10 310		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	128	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	4	386	—	—		
„ „ „ „ D. S.	1	645	—	—		
„ Schweden	22	1 406	—	—		
„ Norwegen	3	279	—	—		
„ „ D. S.	1	250	—	—		
„ Dänemark	120	5 490	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	29	2 558	6	1 978		
„ „ „ „ D. S.	3	2 296	21	13 256		
„ den Niederlanden	5	131	1	28		
„ Belgien D. S.	—	—	1	382		
„ Frankreich am Atlant. Meere	2	242	—	—		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	—	—	1	148		
	425	56 142	261	26 197		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	—	—	1	474		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S.	1	875	9	18 897		
„ Mexico am Stillen Meere	2	1 240	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	2	297	—	—		
b) Brasilien	18	5 890	—	—		
„ D. S.	1	748	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere Ecuador	1	385	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	1	262	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	1	745	—	—		
„ dem übrigen Asien D. S.	4	3 434	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Schiffer-Inseln	1	496	—	—		
Zusammen	657	70 514	271	45 468	928	115 982
Darunter Dampfschiffe	98	39 036	36	32 868		

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
e) Mecklenburgische Schiffe						
nach Mecklenburg	—	—	1	294		
	—	—	1	294		
„ Schweden	2	319	2	2 172		
„ Grossbritannien und Irland	—	—	1	344		
„ Frankreich am Atlant. Meere	1	135	—	—		
	3	447	4	2 860		
„ den Westindischen Inseln:						
Trinidad	1	705	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	—	—	1	326		
b) Brasilien	5	1 813	—	—		
c) Argentina	1	350	—	—		
„ dem Kaplande	1	297	—	—		
Zusammen	11	3 812	5	3 326	16	6 938
f) Oldenburgische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Pommern	1	43	—	—		
Schleswig Holstein an der Ostsee	2	105	—	—		
Hannover, östlicher Theil	1	82	—	—		
„ westlicher „	4	117	—	—		
„ Oldenburg	12	442	—	—		
„ „ D. S.	10	6 090	1	557		
„ Bremen	6	405	—	—		
„ „ D. S.	1	518	—	—		
„ der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	15	1 203		
	37	7 772	16	1 760		
„ Schweden	1	74	—	—		
„ Dänemark	2	93	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	1	103	2	2 155		
„ „ „ „ D. S.	—	—	7	5 460		
„ den Niederlanden D. S.	1	367	—	—		
„ Portugal D. S.	27	17 964	—	—		
	69	26 373	25	9 375		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere: Brasilien	4	1 190	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: Ecuador	1	410	—	—		
„ dem Kaplande	1	571	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln Britisch Ostindien	1	1 292	—	—		
Zusammen	76	29 836	25	9 375	101	39 211
Darunter Dampfschiffe	39	24 909	8	6 017		

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland am Schwarzen u. Asow. Meere . . D. S.	3	4 613	1	1 440		
„ Grossbritannien und Irland . D. S.	—	—	1	1 733		
„ Belgien . . . . . D. S.	—	—	2	1 964		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	9	4 520	—	—		
	12	9 133	4	5 137		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien . . . . . D. S.	1	1 885	—			
Zusammen . . .	13	11 018	4	5 137	17	16 155
Darunter Dampfschiffe . . .	13	11 018	4	5 137		
Dänische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen . . . . . D. S.	38	18 844	—	—		
Westpreussen . . . . . D. S.	15	7 566	—	—		
Pommern	—	97	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	1	703	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	10	2 112		
„ „ „ „ „ „ D. S.	1	532	—	—		
	56	27 765	10	2 112		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	—	—	1	302		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	4	545	—	—		
„ „ „ „ „ „ D. S.	12	6 920	—	—		
„ Schweden	7	1 098	—	—		
„ „ „ „ D. S.	2	417	—	—		
„ Dänemark	27	1 566	—	—		
„ „ „ „ D. S.	45	18 814	10	8 795		
„ Grossbritannien und Irland .	2	211	4	966		
„ „ „ „ D. S.	1	184	13	4 552		
„ Frankreich am Atlant. Meere .	3	365	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere . . .	—	—	3	592		
	159	57 845	40	17 351		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	381	—	—		
„ Mexico am Stillen Meere . . .	4	1 593	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
Cuba	1	251	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Venezuela	7	1 356	—	—		
b) Brasilien	13	4 009	—	—		
c) Argentina	1	380	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Peru	1	575	—	—		
b) Ecuador	2	777	—	—		
„ dem Kaplande	2	1 009	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	1	473	—	—		
b) Gesellschafts-Inseln . . .	1	299	—	—		
c) Marschall-Inseln	1	499	—	—		
Zusammen . . .	194	69 447	40	17 351	234	86 798
Darunter Dampfschiffe . . .	115	54 013	23	13 347		
Transport . . .					251	102 953

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					251	102 953
Französische Schiffe						
nach Bremen . . . . . D. S.	2	1 048	—	—		
	2	1 048	—	—		
„ Schweden	1	196	—	—		
„ Grossbritannien und Irland .	1	42	4	4 292		
„ „ „ „ „ D. S.	1	720	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere	1	170	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	64	46 145	11	9 339		
	70	48 321	15	13 631		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Brasilien	2	954	—	—		
„ „ „ „ D. S.	2	3 079	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	1	455	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	1	1 017	—	—		
Zusammen . . .	76	54 326	15	13 631	91	67 957
Darunter Dampfschiffe . . .	70	52 509	11	9 339		
Griechische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland . D. S.	—	—	8	13 159	8	13 159
Grossbritannische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
„ Hannover, westlicher Theil D. S.	—	—	1	797		
„ Bremen . . . . . D. S.	—	—	2	1 385		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	156	2	336		
„ „ „ „ „ „ D. S.	—	—	7	5 681		
	1	156	12	7 899		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	156	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	821		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	5	6 595	2	2 494		
„ Schweden	1	141	—	—		
„ Norwegen	1	192	1	68		
„ Grossbritannien und Irland .	56	16 442	72	85 280		
„ „ „ „ „ D. S.	1 685	1092147	1 031	1000051		
„ den Niederlanden . . . . D. S.	—	—	5	3 557		
„ Belgien	4	796	—	—		
„ „ „ „ D. S.	2	156	4	4 274		
„ Frankreich am Atlant. Meere	7	984	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	651		
„ Spanien am Atlant. Meere . .	2	311	1	136		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	1 484		
„ „ „ Mittelland. D. S.	2	1 734	—	—		
„ Portugal . . . . . D. S.	11	6 302	—	—		
„ Italien . . . . . D. S.	1	866	—	—		
„ Rumänien . . . . . D. S.	1	1 471	—	—		
	1 780	1128512	1 131	1106459		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlant. Meere	—	—	1	220		
„ „ „ „ „ D. S.	4	7 451	—	—		
„ den Verein. Staaten am Atlant. Meere	2	3 794	3	2 914		
„ „ „ „ „ D. S.	67	117 393	3	6 119		
Transport . . .	1 853	1256110	1 138	1117712	350	184 069

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 *abgegangenen*
mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport	. . .	. . .	. . .	. . .	350	184 069
Noch: **Grossbritannische Schiffe** . . .	1 853	1256119	1 138	1115712		
nach den Vereinigten Staaten am Stillen Meere . . .	3	4 824	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere D. S.	2	2 392	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Cuba . . . . . D. S.	2	3 019	—	—		
b) St Thomas	1	267	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia	1	249	—	—		
„ . . . . . D. S.	1	1 533	—	—		
b) Venezuela	3	655	—	—		
„ . . . . . D. S.	6	7 379	—	—		
c) Brasilien	4	784	—	—		
„ . . . . . D. S.	20	21 161	—	—		
d) Argentina	1	240	—	—		
„ . . . . . D. S.	2	3 404	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile . . . . . D. S.	10	19 589	—	—		
b) Peru	2	1 705	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere . . .	4	1 218	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	31	39 476	—	—		
„ dem Kaplande . . . . . D. S.	32	70 286	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln						
a) Britisch Ostindien	11	17 680	—	—		
„ . . . . . D. S.	2	4 465	—	—		
b) Philippinen . . . . . D. S.	2	3 100	—	—		
„ China . . . . . D. S.	1	1 750	—	—		
„ Japan, China und Ostindien D. S.	23	45 136	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	9	11 146	—	—		
b) Neu Seeland	1	500	—	—		
Zusammen . .	2 027	1518121	1 138	1115712	3 165	2638833
Darunter Dampfschiffe . .	1 912	1456931	1 058	1026711		
Italienische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland	—	—	6	4 076		
„ „ „ „ . . D. S.	—	—	1	1 298		
„ Frankreich am Mittell. Meere . .	—	—	1	447		
„ Italien	3	1 507	—	—		
	3	1 507	8	5 821		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	—	—	1	627		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 768	2	946		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere						
Argentina	1	396	—	—		
Zusammen	6	3 671	11	7 388	17	11 059
Darunter Dampfschiffe . .	—	—	1	1 298		
Niederländische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Westpreussen	1	257	—	—		
„ . . . . . D. S.	1	506	—	—		
Pommern	10	689	—	—		
Schleswig Holstein an der Ostsee	17	1 156	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	10	631	2	141		
Helgoland	3	201	—	—		
Hannover, östlicher Theil . . .	2	122	—	—		
„ westlicher „	6	339	—	—		
Rheinland	13	877	—	—		
„ Oldenburg	3	124	—	—		
„ Bremen	11	688	4	272		
Transport . . .	77	5 650	6	413	3 582	2828961

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport	. . .	. . .	. . .	. . .	3 582	2828961
Noch: **Niederländische Schiffe** . . .	77	5 650	6	413		
nach der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	1	62	28	1 960		
	78	5 712	34	2 373		
„ Schweden	3	361	—	—		
„ Dänemark	13	806	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . . .	11	887	—	—		
„ den Niederlanden	31	1 983	10	1 256		
„ „ „ . . . . . D. S.	188	64 526	1	57		
„ Spanien am Atlant. Meere . . .	1	185	—	—		
	325	74 548	45	3 686		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	—	—	1	1 078		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	8	1 784	—	—		
b) Argentina	1	228	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln.						
Niederländisch Ostindien . . D. S.	7	11 391	—	—		
Zusammen	341	87 751	46	4 764	387	92 515
Darunter Dampfschiffe . .	196	76 483	1	57		
Norwegische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Westpreussen . . . . . D. S.	1	276	—	—		
Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	2	743		
„ der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	7	2 012		
„ „ „ „ „ „ D. S.	3	2 058	—	—		
	4	2 334	9	2 755		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere . .	—	—	1	377		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	2	380	1	347		
„ „ „ „ „ D. S.	1	393	—	—		
„ Schweden	2	401	5	1 727		
„ „ . . . . . D. S.	1	266	1	2 447		
„ Norwegen	2	1 251	42	18 455		
„ „ . . . . . D. S.	235	125 288	6	2 172		
„ Dänemark . . . . . D. S.	1	176	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . . .	1	374	8	4 711		
„ „ „ „ . . D. S.	4	1 384	12	11 073		
„ Belgien . . . . . D. S.	15	4 500	1	1 703		
	268	136 709	86	45 767		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlant. Meere	—	—	3	2 269		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	16	12 134	9	6 946		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	2 211		
„ Mexico am Atlantischen Meere . .	—	—	1	259		
„ Central-Amerika am Stillen Meere Costarica	1	586	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	1	268	—	—		
b) Martinique	1	519	—	—		
c) Curaçao	1	258	—	—		
d) St Thomas	2	635	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia	1	378	—	—		
b) Venezuela	1	275	—	—		
c) Brasilien	26	9 067	—	—		
d) Argentina	1	463	—	—		
Transport . . .	318	161 349	100	57 452	3 919	2921476

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen,

Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					3 919	2 921 476
Noch: **Norwegische Schiffe**	319	161 349	100	57 452		
nach dem Kaplande	2	711	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	1	330	—	—		
„ China D. S	1	882	—	—		
„ Russisch Asien D. S	1	582	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	1	460	—	—		
Zusammen	325	164 421	100	57 452	425	221 872
Darunter Dampfschiffe	268	135 895	21	19 606		
Oesterreichische Schiffe						
nach Oesterreich-Ungarn D. S	1	1 447	—	—		
	1	1 447	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	1	346	—	—		
Zusammen	2	1 793	—	—	2	1 793
Darunter Dampfschiffe	1	1 447	—	—		
Russische Schiffe						
nach dem Europäischen Russland an der Ostsee	2	812	—	—		
„ „ „ „ „ D. S	1	618	—	—		
„ Schweden D. S	2	348	1	692		
„ „ D. S	1	317	—	—		
„ Grossbritannien und Irland D. S	—	—	3	2 187		
	6	2 095	4	2 879		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	—	—	2	1 214		
Zusammen	6	2 095	6	4 093	12	6 188
Darunter Dampfschiffe	2	935	3	2 187		
Schwedische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Pommern D. S	2	505	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	275		
„ „ „ „ „ D. S	1	249	4	1 064		
	3	754	5	1 339		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	—	—	1	597		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S	3	1 412	—	—		
„ Schweden D. S	8	1 188	10	5 787		
„ „ D. S	68	39 226	4	1 986		
„ Dänemark D. S	7	1 567	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	—	—	4	2 115		
„ „ „ D. S	2	609	4	2 328		
„ den Niederlanden D. S	1	206	—	—		
Transport	87	56 052	28	14 152	4 358	3 151 329

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
Transport					4 358	3 151 329
Noch: **Schwedische Schiffe**	87	36 052	28	14 152		
nach Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	—	—	1	895		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S	3	2 361	2	985		
„ „ „ „ „ D. S	1	1 190	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
St. Thomas	—	—	1	463		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbien	1	263	—	—		
b) Brasilien	2	438	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Marschall-Inseln	1	464	—	—		
Zusammen	95	40 788	32	16 495	127	57 283
Darunter Dampfschiffe	85	36 024	12	5 378		
Spanische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland D. S	2	1 402	6	5 139		
„ den Niederlanden D. S	—	—	1	1 576		
„ Belgien D. S	3	2 421	5	3 818		
„ Spanien am Atlant. Meere D. S	16	9 317	1	794		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S	20	14 034	—	—		
	41	27 174	13	11 327		
„ den Westindischen Inseln:						
Cuba D. S	2	3 689	—	—		
Zusammen	43	30 863	13	11 327	56	42 190
Darunter Dampfschiffe	43	30 863	13	11 327		
Nord-Amerikanisches Schiff						
nach den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	997	—	—	1	997
Chilenisches Schiff						
nach Süd-Amerika am Stillen Meere: Chile	1	804	—	—	1	804
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					4 543	3 252 653

Recapitulation	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
Abgegangen	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons	Schiffe	Reg Tons
A. Unter Deutscher Flagge	3 906	1 955 857	1 116	451 673	4 022	2 387 510
B. „ fremder Flagge	3 130	1 891 144	1 413	1 265 509	4 543	3 252 653
mit Ladung	7 036	3 941 001				
in Ballast oder leer	2 529	1 716 652				
Total					8 565	5 640 163

Digitized by Google

Die seit 1815 *angekommenen*

Tab. 10.

Zu Hamburg angekommen	Im Jahre 1815	Im Durchschnitt der Jahre 1816 bis 1820	Im Durchschnitt der Jahre 1831 bis 1835	Im Durchschnitt der Jahre 1836 bis 1840	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845		Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	11	69	47	51	47	2 881	17	668	35	1 610	73	3 675
„ Schleswig-Holstein*)	104	126	92	66	85	2 057	52	1 374	85	2 737	104	3 287
„ Helgoland**)	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8 601	51	11 221
„ Oldtjersland, Oldenburg und den Jadehäfen	175	234	184	151	183	4 707	185	4 376	192	5 345	161	4 876
„ dem Rheinlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mecklenburg	4	19	6	12	14	707	11	248	3	213	2	58
„ Lübeck	—	1	1	1	4		1	300	1	396	1	273
„ Bremen und dem Weserufer	86	107	148	207	403	10 380	375	8 572	471	10 816	402	31 924
„ der Nieder-Elbe**	87	125	253	168	210	10 294	283	16 778	595	43 117	564	64 787
	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 312	77 145	1 418	120 101
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	15	13	7	5	5	792	6	834	7	780	6	923
„ „ Ostseehäfen	29	50	27	18	19	2 142	20	2 031	15	1 788	7	1 008
„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	—	—	1	98	2	406	3	1 197
„ Schweden	48	36	11	6	10	836	6	544	54	4 070	41	5 366
„ Norwegen	16	8	—	1	1	63	1	519	49	13 154	96	24 678
„ Dänemark*)	—	—	—	—	—	—	13	326	20	701	30	1 437
„ Grossbritannien und Irland: Kohlenschiffe	84	124	158	282	511	104 722	882	180 447	1 109	201 780	1 142	326 206
„ „ „ „ (incl. m. ad. Ladung	530	536	679	666	735		802	147 936	941	245 500	1 153	440 852
den Niederlanden	308	346	424	442	444	27 784	395	25 538	315	20 915	298	38 677
„ Belgien	7	22	40	109	102	6 744	77	5 427	78	10 504	68	21 483
„ Frankreich am Atlantischen Meere	61	97	125	139	146	21 393	134	16 732	111	17 338	146	43 807
„ „ Mittelländischen Meere	9	17	21	30	37	4 370	32	3 663	23	3 186	16	2 498
„ Spanien am Atlantischen Meere	16	11	12	11	16	1 884	10	1 398	18	2 305	18	2 787
„ „ Mittelländischen Meere	17	22	28	21	27	2 834	28	3 096	32	5 059	25	4 965
„ Portugal	27	66	22	19	20	2 231	13	2 564	35	3 852	22	2 905
„ Malta und Gibraltar	1	1	1	3	4	412	1	184	1	62	0	35
„ Italien	9	25	27	29	40	4 766	42	4 859	61	7 986	69	10 283
„ Triest	6	15	—	10	11		12	1	13	2 067	8	1 284
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	1	2	19	4	7	5 076	7	3 022	5	804	9	1 618
„ Russischen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ der Europäischen Türkei etc.***	—	1	—	8	13		12	1 704	8	1 220	8	1 727
	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 998	2 494	350 580	2 876	549 963	3 165	933 736
„ Grönland	4	11	3	3	3	719	3	849	2	417	0	148
„ Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere	30	40	51	1	0	51	—	—	1	210	4	1 290
„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Atl. Meere	—	—	—	50	60	17 398	40	13 479	63	33 918	86	29 425
„ Mexicos Ostküste	—	—	7	6	7	1 070	7	1 160	18	3 252	23	5 218
„ Central-Amerikas Ostküste	—	—	—	—	1	110	0	13	1	148	0	12
„ den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	26		68	71	17 280	61	13 676	58	14 315	45	13 472
b) Hayti und St. Domingo	1	4	105	23	31	6 013	33	6 794	47	8 174	50	10 600
c) Portorico, St. Thomas und St. Croix	8	15		18	23	4 956	16	3 572	13	3 084	18	3 767
d) übrige Inseln Westindiens	2	2		1	0	59	0	22	2	393	8	3 068
„ Neu-Granada an den Caraibischen Meere	—	—	—	—	0	40	0	39	1	146	3	546
„ Venezuela	—	—	—	5	17	2 729	18	2 920	32	5 226	49	8 235
„ Guyana	—	—	104	—	—	—	0	56	1	132	0	59
„ Brasilien	4	28		117	115	24 895	101	21 592	105	23 113	108	22 830
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien	1	1	1	1	6	972	7	1 316	7	1 043	7	1 364
„ Amerikas Westküste	—	—	2	4	12	2 983	14	3 892	52	17 031	54	35 253
„ Afrika an Mittelländischen Meere***)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Afrikas Westküste	—	1	1	1	4	616	10	1 541	9	1 783	9	2 052
„ „ Inseln im Atlantischen Meere	—	7	4	7	9	788	8	698	2	243	0	57
„ dem Kaplande und Mauritius	—	1	1	1	1	130	0	88	2	392	1	250
„ Afrikas Ostküste	—	—	—	—	0	30	1	68	3	724	3	929
„ Asien am Mittell. und Schwarz. Meere***	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien	—	3	10	9	18	5 064	25	7 752	41	15 729	38	17 147
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	279	1	158	3	1 150
	66	139	287	315	378	85 883	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Recapitulation												
„ Deutschland	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 312	77 145	1 418	120 101
„ dem übrigen Europa	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 998	2 494	350 580	2 876	549 963	3 165	933 736
„ aussereuropäischen Ländern	66	139	287	315	378	85 883	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Total der **angekommenen** Schiffe	**1 717**	**2 211**	**2 579**	**2 735**	**3 462**		**3 763**		**4 649**		**5 092**	
Tragfähigkeit in Register-Tons		232 713	288 202		392 877			461 770		756 099		1 260 675

*) Bis zum Jahre 1845 sind die von Dänemark angekommenen Schiffe in den von Schleswig-Holstein angekommenen einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die von Helgoland angekommenen Schiffe in den von der Nieder-Elbe angekommenen einbegriffen.
***) Bis zum Jahre 1870 sind die von der Levante und Afrika Küste am Mittelländischen Meere angekommenen Schiffe unter der Europäischen Türkei aufgeführt.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Herkunftländern.

Tab. 10.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880		Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890		Im Jahre 1889		Im Jahre 1890		Im Jahre 1891		Im Jahre 1892		Zu Hamburg angekommen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
55	3 750	73	20 921	155	51 710	149	63 109	163	62 099	131	48 548	von Alt-Preussischen Ostseehäfen
118	6 884	132	11 189	100	16 508	135	17 933	153	14 092	222	19 833	„ Schleswig-Holstein*)
61	14 306	126	26 477	141	34 876	148	38 371	253	73 254	176	55 047	„ Helgoland**).
157	7 946	193	12 668	178	13 017	195	30 585	210	26 713	246	17 188	„ Ostfriesland, Oldenburg und den Jadehäfen
—	—	2	214	5	356	5	915	—	—	8	555	„ dem Rheinlande
2	47	2	325	4	230	1	27	4	1 842	1	38	„ Mecklenburg
0	152	0	190	—	—	—	—	—	—	1	239	„ Lübeck
341	40 984	545	89 493	646	115 986	665	126 380	859	156 824	909	153 677	„ Bremen und dem Weserufer
520	50 861	552	71 428	654	87 330	646	79 733	616	116 789	627	106 383	„ der Nieder-Elbe**).
1 254	124 330	1 625	232 916	1 881	319 823	1 954	347 053	2 258	451 613	2 321	402 419	
8	1 228	4	771	2	231	1	810	2	734	2	317	„ Russischen Häfen am Weissen Meere
15	3 335	46	22 790	70	32 945	65	34 166	74	42 242	22	12 962	„ „ Ostseehäfen
8	6 115	69	50 102	157	108 414	143	205 457	114	162 048	58	85 412	„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.
95	16 011	230	41 739	235	51 744	229	53 927	237	63 237	226	70 142	„ Schweden
181	54 506	191	86 705	211	105 230	230	114 896	238	124 883	248	128 737	„ Norwegen
26	1 719	57	6 825	83	13 643	72	7 982	68	5 176	115	16 959	„ Dänemark*)
915	565 596	837	582 398	1 092	722 690	997	720 376	1 203	886 942	1 083	787 069	„ Grossbritannien und Irland (Kohlenschiffe)
1 539	764 792	2 054	1 257 899	2 290	1 455 624	2 248	1 445 010	2 119	1 440 945	2 143	1 435 394	„ „ „ „ (nicht n. mit Ladung)
261	51 340	323	101 157	399	133 408	399	135 616	357	123 814	333	102 853	„ den Niederlanden
58	32 982	95	60 976	144	90 193	153	99 392	168	107 169	129	91 727	„ Belgien
152	80 292	165	86 034	152	85 653	169	99 836	143	90 316	151	89 786	„ Frankreich an Atlantischen Meere
8	2 330	29	21 109	44	38 241	33	28 661	32	33 509	25	26 099	„ „ „ Mittelländischen Meere
21	6 349	36	23 195	46	33 855	44	34 372	41	32 578	46	38 842	„ Spanien am Atlantischen Meere
24	8 505	47	34 553	52	36 190	48	35 469	35	26 890	38	29 418	„ „ „ Mittelländischen Meere
27	7 377	56	28 971	60	33 561	66	43 146	72	46 739	59	38 290	„ Portugal
—	—	0	57	1	345	1	228	—	—	1	1 320	„ Malta und Gibraltar
48	20 398	46	43 678	43	44 851	49	52 984	48	49 882	57	62 187	„ Italien
3	496	9	7 832	13	10 896	16	16 832	16	18 194	17	18 413	„ Triest
6	1 445	4	2 650	3	2 609	5	3 560	5	2 665	6	5 233	„ Griechenland und den Ionischen Inseln
0	246	16	18 061	52	57 488	39	48 515	56	74 333	68	96 207	„ Rumänien
1	912	5	4 579	4	4 592	10	12 296	31	41 367	55	68 850	„ der Europäischen Türkei***)
3 416	1 544 025	4 309	2 921 477	5 063	3 142 151	4 978	3 188 971	5 059	3 385 657	4 882	3 223 607	
3	922	2	520	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Grönland
4	1 141	11	14 569	18	26 547	22	39 637	26	48 519	20	38 939	„ Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere
210	218 154	342	458 972	297	486 765	355	616 289	318	630 071	407	795 217	„ den Vereins.Staaten v. Nord-Am. a. Atl. Meere
50	12 252	70	33 915	70	39 306	77	50 402	78	61 484	74	54 389	„ Mexicos Ostküste
2	718	0	17	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Central-Amerikas Ostküste
												„ den Westindischen Inseln
6	2 978	3	865	2	784	5	1 830	7	2 323	1	348	a) Cuba
51	13 213	27	9 812	13	6 094	13	5 114	15	5 513	11	4 582	b) Hayti und St. Domingo
23	18 230	45	33 195	46	32 878	43	33 422	50	38 323	43	66 296	c) Portorico, St. Thomas und St. Croix
21	21 326	29	10 168	30	10 761	38	14 683	30	13 141	27	10 726	d) übrige Inseln Westindiens
3	1 356	3	1 340	4	1 999	5	8 189	5	4 668	8	8 420	„ Neu-Granada am Caraibischen Meere
35	8 634	14	3 399	11	2 979	12	2 643	11	2 567	4	774	„ Venezuela
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Guyana
99	52 982	106	117 318	140	176 669	132	169 155	123	170 804	96	115 826	„ Brasilien
23	8 224	41	23 801	54	28 185	54	27 996	79	38 729	98	106 161	„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien
154	103 474	209	180 953	254	264 914	222	262 568	271	332 123	224	286 617	„ Amerikas Westküste
2	282	2	1 032	3	1 536	3	2 429	—	—	—	—	„ Afrika am Mittelländischen Meere***)
30	10 479	62	30 231	67	72 063	78	82 652	99	112 247	103	110 316	„ Afrikas Westküste
1	239	0	153	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ Inseln im Atlantischen Meere
3	1 074	8	11 467	2	1 044	26	44 041	27	51 889	17	31 710	„ dem Kaplande und Mauritius
6	1 939	9	3 914	8	3 281	18	9 546	14	18 740	15	23 634	„ Afrikas Ostküste
6	1 685	1	870	2	945	4	4 285	3	2 743	11	12 963	„ Asien a. Mittell. u. Schwarzen Meere***
56	38 538	87	112 669	105	155 833	153	222 888	170	306 304	176	324 159	„ Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien
33	20 089	20	17 344	9	5 233	26	42 158	30	46 911	31	52 687	„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere
832	537 899	1 081	1 115 654	1 135	1 847 918	1 244	1 666 801	1 356	1 925 099	1 366	2 012 884	

Recapitulation

1 254	124 330	1 625	232 916	1 881	319 823	1 954	347 053	2 258	451 613	2 321	402 419	„ Deutschland
3 416	1 544 025	4 309	2 921 477	5 063	3 142 151	4 978	3 188 971	5 059	3 385 657	4 882	3 223 607	„ dem übrigen Europa
832	537 899	1 081	1 115 654	1 135	1 847 918	1 244	1 666 801	1 356	1 925 099	1 366	2 012 884	„ aussereuropäischen Ländern
5 502		7 015		8 079		8 176		8 673		8 569		Total der angekommenen Schiffe
	2 206 254		3 870 047		4 809 892		5 202 825		5 762 369		5 639 010	Tragfähigkeit in Register-Tons

Digitized by Google

Die seit 1815 *abgegangenen*

Tab. 11.

Von Hamburg abgegangen	Im Jahre 1815 Schiffe	Im Jahre 1820 Schiffe	Im Jahre 1825 Schiffe	Im Jahre 1830 Schiffe	Im Jahre 1835 Schiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845 Schiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850 Schiffe	Register-Tons	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860 Schiffe	Register-Tons	Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870 Schiffe	Register-Tons
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	214	111	69	102	117	145	110	7 569	104	8 309	140	7 678
„ Schleswig-Holstein*)	144	85	102	89	140	184	178	8 118	93	9 550	84	2 393
„ Helgoland**)	—	—	—	—	—	—	—	—	39	8 370	49	11 180
„ Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen	154	316	222	199	239	224	283	6 082	283	8 370	329	6 830
„ dem Rheinlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mecklenburg	15	18	11	17	20	31	25	982	4	180	4	206
„ Lübeck	1	4	1	1	3	—	2	68	1	42	—	—
„ Bremen und dem Weserufer	124	96	120	182	172	329	308	12 287	356	12 143	313	22 524
„ der Nieder-Elbe**)	296	134	136	154	177	317	450	19 890	480	21 478	432	26 992
„	948	764	661	737	788	1 236	1 306	54 496	1 360	61 437	1 251	77 613
„ Russischen Häfen an Weissen Meere	30	18	5	22	18	19	19	3 751	21	3 512	11	2 819
„ „ Ostseehäfen	44	65	47	56	45	65	64	7 430	51	5 585	64	8 422
„ „ Häfen a. Schwarz. Meere etc	—	—	—	1	1	1	1	181	2	426	1	497
„ Schweden	53	44	32	23	35	44	78	10 840	63	9 628	74	15 698
„ Norwegen	15	28	32	19	31	56	—	—	114	21 430	107	35 941
„ Dänemark*)	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2 787	56	3 417
„ Grossbritannien und Irland	436	686	955	1 081	813	1 220	1 525	271 166	2 064	463 675	2 387	894 911
„ den Niederlanden	274	242	286	265	237	272	249	18 798	204	23 279	236	34 586
„ Belgien	14	12	6	7	22	34	27	1 535	51	7 576	73	20 073
„ Frankreich an Atlantischen Meere	60	90	50	93	168	122	107	13 952	98	14 989	144	43 797
„ „ Mittelländischen Meere	3	4	2	4	5	10	11	1 060	9	858	5	881
„ Spanien am Atlantischen Meere	36	21	29	27	13	19	38	4 278	24	4 072	9	1 758
„ „ Mittelländischen Meere	16	17	8	16	8	5	4	446	8	2 115	2	376
„ Portugal	48	47	52	28	39	23	33	3 928	22	3 557	29	4 644
„ Gibraltar und Malta	1	2	12	1	5	5	1	105	2	240	6	660
„ Italien	5	3	4	7	9	7	4	373	22	2 376	23	3 825
„ Triest	1	—	2	—	5	4	5	575	10	1 297	6	630
„ Griechenland, d. Europ. Türkei u. Rumänien	—	1	—	—	—	1	1	230	1	116	3	1 417
„	1 096	1 278	1 522	1 650	1 439	1 907	2 147	338 635	2 814	567 528	3 299	984 252
„ Grönland	4	10	2	2	3	3	3	840	1	378	1	237
„ Britisch Nord-Amerika u. Atlant. Meere	—	—	22	33	75	38	30	5 246	49	8 878	27	7 485
„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. u. Atl. Meere	20	26	23	31	31	41	43	12 831	69	20 270	74	30 213
„ Mexicos Ostküste	—	—	12	20	10	12	11	1 728	14	2 139	18	3 654
„ Central-Amerikas Ostküste	—	—	—	—	—	—	1	309	0	85	—	—
„ den Westindischen Inseln												
a) Cuba	16	22	19	25	20	35	25	5 120	22	4 956	18	5 780
b) Hayti und St. Domingo	—	1	8	9	14	12	13	2 240	15	2 952	16	2 629
c) Portorico, St. Thomas und St. Croix	7	14	14	18	16	28	21	4 569	29	5 244	33	8 041
d) übrige Inseln Westindiens	1	2	4	8	—	2	3	444	3	459	3	645
„ Neu Granada an Caraibischen Meere	—	—	1	—	—	—	—	—	2	348	8	1 573
„ Venezuela	—	—	9	3	2	14	13	1 983	27	4 256	39	6 837
„ Guyana	—	—	—	—	—	—	0	39	1	186	0	20
„ Brasilien	—	26	23	34	45	49	50	10 097	89	17 448	109	20 453
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien	2	—	8	3	9	21	19	3 394	50	9 731	60	18 188
„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Stillen M.	—	1	2	6	9	22	30	6 848	44	12 052	40	15 683
„ Amerika überiger Westküste												
„ Afrikas Westküste	—	—	1	—	2	6	10	1 581	8	1 748	15	3 333
„ „ Inseln im Atlantischen Meere	3	12	10	8	2	11	9	1 338	2	345	0	55
„ dem Kaplande und Mauritius	—	—	—	6	—	1	1	121	4	1 060	4	902
„ Afrikas Ostküste	—	—	—	—	—	—	2	321	4	778	3	827
„ Ostindien, China, Japan etc.	—	—	3	5	4	15	18	5 515	22	6 724	37	12 362
„ Russisch Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	326	8	3 016
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	4	1 443	21	8 087	11	4 727
„	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 290	535	193 915

Recapitulation

„ Deutschland	948	764	661	737	788	1 236	1 306	54 496	1 360	61 437	1 251	77 613
„ dem übrigen Europa	1 036	1 278	1 522	1 650	1 439	1 907	2 147	338 635	2 814	567 528	3 299	984 252
„ aussereuropäischen Ländern	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 290	535	193 915
Total der **abgegangenen** Schiffe	2 046	2 156	2 343	2 598	2 448	3 453	3 759		4 652		5 085	
Tragfähigkeit in Register-Tons								460 073		756 255		1 255 780

*) Bis zum Jahre 1864 sind die nach Dänemark abgegangenen Schiffe in den nach Schleswig-Holstein abgegangenen einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die nach Helgoland abgegangenen Schiffe in den nach der Nieder-Elbe abgegangenen einbegriffen.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Bestimmungsländern.

Tab. 11.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880		Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890		Im Jahre 1889		Im Jahre 1890		Im Jahre 1891		Im Jahre 1892		Von Hamburg abgegangen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
159	10 478	139	28 741	181	43 336	212	61 692	217	74 284	203	69 782	nach Alt-Preussischen Ostseehäfen
115	4 883	215	10 048	308	13 202	335	15 561	262	13 640	291	14 814	„ Schleswig Holstein*)
61	14 313	128	26 846	143	34 896	150	38 308	245	72 355	168	54 110	„ Helgoland*)
121	4 564	119	8 710	130	10 610	174	19 304	156	19 624	177	17 518	„ Ostfriesland, Oldenburg u. den Jadehäfen
—	—	2	193	6	376	5	620	1	75	14	1 078	„ dem Rheinlande
4	297	9	460	9	464	15	875	8	1 193	2	323	„ Mecklenburg
0	29	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Lübeck
274	33 177	483	80 129	613	97 212	897	99 041	833	141 987	879	142 061	„ Bremen und dem Weserufer
358	24 258	372	28 325	307	36 895	299	23 415	349	38 145	393	44 896	„ der Nieder-Elbe**)
1 072	91 853	1 470	178 509	1 697	237 451	1 787	259 116	2 071	361 303	2 114	344 382	
13	2 293	5	1 287	6	2 650	2	1 056	3	1 439	5	1 593	„ Russischen Häfen am Weissen Meere
75	15 787	81	32 666	105	50 120	109	54 691	116	66 242	87	47 812	„ „ Ostseehäfen
1	1 245	12	13 196	20	23 836	21	24 477	21	24 288	21	25 935	„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.
133	28 918	207	53 544	216	66 194	224	67 413	208	92 889	238	87 357	„ Schweden
240	65 880	211	99 204	225	113 792	278	139 618	281	145 178	283	149 040	„ Norwegen
111	7 261	101	11 250	126	14 484	92	9 543	120	11 685	243	39 073	„ Dänemark*)
2 660	1 372 314	3 149	2 041 876	3 710	2 486 435	3 632	2 324 517	3 709	2 680 582	3 703	2 794 494	„ Grossbritannien und Irland
187	42 574	276	80 186	375	113 328	332	98 627	292	92 796	276	83 009	„ den Niederlanden
28	32 156	75	41 590	124	73 980	110	66 789	114	66 426	109	65 713	„ Belgien
145	58 440	139	71 946	109	66 887	121	72 209	116	67 418	101	63 867	„ Frankreich am Atlantischen Meere
1	393	13	10 094	16	13 751	5	9 136	3	2 710	3	2 695	„ „ Mittelländischen Meere
14	3 654	36	13 586	31	15 540	29	14 606	31	14 713	26	14 084	„ Spanien am Atlantischen Meere
13	7 877	61	44 503	35	26 529	40	29 804	38	29 367	22	15 768	„ „ Mittelländischen Meere
24	5 569	50	25 192	61	32 499	68	40 861	56	36 070	38	24 266	„ Portugal
1	176	—	—	—	—	1	261	—	261	—	—	„ Gibraltar und Malta
28	17 388	44	42 108	56	38 434	49	30 875	42	41 876	48	49 209	„ Italien
1	65	10	8 859	16	13 741	17	19 067	14	14 869	21	23 479	„ Triest
1	853	6	4 594	15	15 237	24	28 921	25	33 253	31	41 095	„ Griechenland, d. Europ. Türkei u. Rumänien
3 666	1 662 872	4 476	2 596 484	5 229	3 171 504	5 148	3 253 285	5 250	3 412 216	5 265	3 528 189	
1	147	0	91	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Grönland
16	7 663	22	26 551	27	35 894	41	61 286	28	48 384	27	43 223	„ Britisch Nord-Amerika u. Atlant. Meere
195	216 546	348	482 749	308	547 051	366	665 887	429	816 870	336	666 102	„ d. Vereinn. Staaten v. Nord-Am. u. Atl. Meere
22	5 610	29	24 335	36	35 204	41	49 832	37	52 769	33	43 091	„ Mexicos Ostküste
5	1 409	0	102	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Central-Amerikas Ostküste
7	4 296	4	6 083	9	15 511	5	9 176	4	6 227	5	6 959	„ den Westindischen Inseln a. Cuba
16	3 421	3	1 691	1	868	2	514	4	854	1	268	b. Haytí und St. Domingo
38	18 224	50	58 355	55	79 676	59	83 117	62	94 501	54	82 097	c) Portorico, St. Thomas und St. Croix
14	19 015	2	467	1	388	—	—	—	—	3	1 482	d übrige Inseln Westindiens
4	1 888	4	1 651	5	2 034	7	3 122	5	1 702	7	4 618	„ Neu-Granada am Caraibischen Meere
44	8 240	45	10 949	41	10 439	42	18 232	53	22 076	25	11 754	„ Venezuela
0	40	1	448	1	1 155	—	—	—	—	—	—	„ Guyana
123	50 937	177	146 354	219	224 217	216	206 541	222	219 065	189	162 199	„ Brasilien
42	12 168	44	26 421	70	59 111	22	14 527	8	2 508	48	15 098	„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien
9	4 576	7	6 645	8	10 774	9	10 865	13	18 377	3	4 824	„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Stillen M.
99	36 894	110	88 539	118	120 953	115	132 790	97	117 539	107	154 156	„ Amerikas übriger Westküste
61	17 969	79	60 868	72	75 678	99	94 396	103	111 398	106	112 409	„ Afrikas Westküste
2	661	6	1 478	9	1 692	8	1 854	4	1 088	1	264	„ „ Inseln im Atlantischen Meere
3	1 844	16	19 217	25	34 144	30	48 633	40	70 894	38	72 874	„ dem Kaplande und Mauritius
4	1 283	8	4 017	9	5 542	14	10 460	19	25 048	21	27 320	„ Afrikas Ostküste
47	29 255	66	84 150	69	100 348	106	181 325	152	271 519	123	222 423	„ Ostindien, China, Japan etc.
6	2 038	6	4 016	6	4 214	5	4 770	6	6 248	6	4 869	„ Russisch Asien
18	10 835	48	45 980	64	72 978	67	85 623	77	104 934	51	71 739	„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere
745	453 275	1 075	1 100 655	1 153	1 417 951	1 250	1 701 880	1 363	1 992 799	1 186	1 767 592	
												Recapitulation
1 072	91 853	1 470	178 509	1 697	237 451	1 787	259 116	2 071	361 303	2 114	344 382	„ Deutschland
3 696	1 662 872	4 476	2 596 484	5 229	3 171 504	5 148	3 253 285	5 250	3 412 216	5 265	3 528 189	„ dem übrigen Europa
745	453 275	1 075	1 100 655	1 153	1 417 951	1 250	1 701 880	1 363	1 992 799	1 186	1 767 592	„ aussereuropäischen Ländern
5 513		7 021		8 079		8 185		8 684		8 565		Total der abgegangenen Schiffe
	2 207 760		3 875 648		4 826 906		5 214 271		5 766 318		5 640 163	Tragfähigkeit in Register Tons

Digitized by Google

Die seit 1851 *angekommenen*

Tab. 12

Bezeichnung der Flaggen — Angekommen	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860									Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870									
	Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1 unter Amerikanischer (Nord.).	21	1	22	10 104	767	10 871	360	22	382	21	—	21	17 880	155	18 035	582	4	586
2 „ Belgischer	6	1	7	1 629	54	1 683	106	4	110	1	—	1	1 141	21	1 162	32	1	33
3 „ Dänischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	19	67	5 755	2 186	7 941	280	110	390
4 „ Deutscher überhaupt	1 852	442	2 294	221 646	42 803	264 449	12 961	2 457	15 418	1 891	526	2 327	341 112	75 674	416 786	16 842	3 734	20 576
darunter:																		
5 Bremische Schiffe	26	4	30	6 015	661	6 676	276	33	309	65	37	102	15 312	4 299	19 611	756	262	1 018
6 Hamburgische „	526	105	631	144 420	31 780	176 200	7 946	1 693	9 639	632	113	745	255 913	44 864	300 777	12 421	1 992	14 413
7 Hannoversche „	829	224	1 053	29 378	9 696	39 074	2 251	620	2 871	382	120	502	36 761	5 512	42 273	1 113	352	1 465
8 Lübeckische „	4	—	4	885	94	979	40	4	44	1	2	3	348	194	542	14	8	22
9 Mecklenburg. „	13	3	13	2 479	337	2 816	117	21	138	17	3	19	4 291	491	4 781	169	18	187
10 Oldenburgische „	56	30	86	5 956	1 350	7 306	351	80	431	76	25	101	10 772	3 174	13 946	512	141	653
11 Preussische „	30	7	37	5 926	799	6 725	270	54	324	136	155	291	28 362	12 530	40 892	1 396	671	2 067
12 Schlesw.-Holst.*) „	200	80	280	26 553	8 394	34 947	1 640	482	2 122	184	60	244	33 365	6 262	39 627	897	339	1 236
13 „ Französischer	100	8	108	15 289	666	16 076	1 001	47	1 128	111	3	116	20 971	1 083	22 054	1 021	53	1 074
14 „ Grossbritannischer	1 517	56	1 573	366 228	8 856	375 084	19 925	520	20 043	1 882	75	1 957	658 826	18 837	677 663	32 414	958	29 372
15 „ Italienischer	6	1	7	1 348	84	1 432	81	5	86	6	—	6	1 929	160	2 089	77	8	85
16 „ Niederländischer	301	95	396	32 325	5 324	37 647	2 285	343	2 628	275	64	339	39 541	4 530	44 071	2 121	247	2 368
17 „ Norwegischer	85	5	88	18 165	681	18 846	1 179	40	1 219	116	13	129	20 883	2 080	22 963	1 152	87	1 239
18 „ Oesterreichischer	2	—	2	500	20	520	23	1	24	5	1	6	945	118	1 063	43	6	49
19 „ Portugiesischer	15	1	16	2 259	147	2 406	156	8	164	12	1	13	2 088	282	2 370	124	14	138
20 „ Russischer	9	2	11	1 958	512	2 470	99	30	129	10	1	11	2 800	306	3 106	129	18	147
21 „ Schwedischer	65	6	71	12 145	1 170	13 605	742	62	804	56	5	61	11 350	1 187	12 537	610	51	661
22 „ Spanischer	44	4	48	9 084	815	9 899	562	45	607	38	3	41	6 871	838	7 709	344	34	378
23 „ anderen Flaggen	5	1	6	1 220	212	1 432	65	7	72	3	1	4	1 092	168	1 260	48	7	55
mit Ladung	4 026			694 275			39 173			4 379			1 153 060			52 885		
leer und in Ballast		623			61 826			3 594			713			107 615			5 389	
Total			4 649			756 089			42 767			5 092			1 260 675			58 224

Bezeichnung der Flaggen — Angekommen	1889									1890								
	Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1 unter Amerikanischer (Nord.).	3	—	3	4 472	—	4 472	59	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 „ Argentinischer	1	1	1	191	—	191	9	—	9	2	—	2	947	—	947	21	—	21
3 „ Belgischer	13	4	17	6 006	256	6 261	302	31	333	15	3	18	8 100	880	8 980	353	35	388
4 „ Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 „ Chilenischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 „ Dänischer	124	41	166	37 756	10 778	48 534	1 998	599	2 597	146	34	180	46 084	8 715	54 799	2 214	246	2 460
7 „ Deutscher überhaupt	2 874	730	3 603	1 937 525	142 435	2 079 960	53 104	5 573	58 677	2 985	805	3 790	2 142 290	147 304	2 289 594	57 368	6 094	63 462
darunter:																		
8 Bremische Schiffe	382	248	630	142 139	93 736	235 875	3 477	1 918	5 395	405	232	637	196 725	18 333	214 958	3 905	1 740	5 645
9 Hamburgische „	1 827	126	1 953	1 673 989	83 391	1 757 380	46 934	2 292	49 126	1 871	164	2 035	1 853 872	92 941	1 946 813	50 750	2 275	53 025
10 Lübeckische „	1	—	1	78	—	78	16	—	16	6	2	8	1 405	297	1 702	65	26	101
11 Mecklenburg. „	19	3	13	5 374	1 056	6 413	169	28	197	7	4	11	2 215	1 454	4 669	72	49	121
12 Oldenburgische „	129	39	169	13 593	4 086	17 587	1 126	139	1 266	94	16	110	35 722	4 028	39 750	866	104	970
13 „ Preussische „	353	361	694	74 154	39 261	113 415	3 747	1 593	4 340	522	404	926	71 101	39 170	110 271	2 780	1 440	4 220
14 „ Französischer	93	1	94	65 193	1 148	66 341	1 941	16	1 957	104	1	105	78 849	118	78 967	2 336	6	2 342
15 „ Griechischer	4	—	4	4 406	3 438	7 844	71	74	145	6	—	6	8 080	—	8 080	135	—	135
16 „ Grossbritannischer	2 831	238	3 069	2 028 220	137 381	2 165 601	54 573	3 357	57 930	2 867	226	3 093	2 134 534	196 750	2 331 284	55 785	3 738	59 523
17 „ Italienischer	19	2	21	10 152	539	10 691	225	19	244	14	4	18	7 934	1 721	9 655	174	45	219
18 „ Mexicanischer	1	—	1	279	—	279	11	—	11	3	—	3	873	—	873	34	—	34
19 „ Niederländischer	405	57	462	88 370	5 738	95 108	3 808	223	4 031	350	45	395	83 300	6 061	89 361	3 444	270	3 714
20 „ Norwegischer	349	32	381	171 650	14 132	185 782	4 885	376	5 261	382	42	424	192 306	15 693	207 999	5 403	421	5 800
21 „ Oesterreichischer	2	1	3	824	347	1 151	20	8	28	3	2	5	1 807	562	2 369	39	17	56
22 „ Portugiesischer	14	—	14	2 067	—	2 067	126	—	126	3	—	3	4 450	—	4 450	125	—	125
23 „ Russischer	11	—	11	5 110	—	5 110	141	—	141	7	—	7	4 789	—	4 789	121	—	121
24 „ Schwedischer	131	8	139	49 679	2 495	52 178	1 670	81	1 751	118	9	127	45 658	3 026	48 684	1 579	81	1 660
25 „ Spanischer	70	15	85	50 972	21 527	72 499	1 403	455	1 858	62	7	69	48 170	9 859	58 029	1 301	207	1 508
26 „ Türkischer	1	—	1	345	—	345	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 „ Uruguayischer	1	—	1	372	—	372	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mit Ladung	6 947			4 409 688			123 755			6 978			4 815 317			130 328		
leer und in Ballast	1 132				340 784			10494		1 198				387 498			11177	
Total			8 079			4 809 892			134 249			8 176			5 202 825			141 505

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimateten mitenthalten.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 12.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	
25	1	26	22 880	576	23 456	412	10	422	1
6	—	6	2 823	26	2 849	97	3	100	2
77	27	104	15 044	5 042	20 086	618	237	855	3
1 751	582	2 333	612 442	74 607	747 049	25 530	3 168	28 698	4
130	65	195	46 520	9 433	55 953	986	545	1 531	5
860	91	951	545 045	32 439	577 484	21 067	1 672	22 659	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	—	2	374	161	535	12	—	19	8
15	2	17	5 065	482	5 548	158	17	175	9
79	17	96	13 472	3 354	16 826	450	97	547	10
725	377	1 102	67 963	28 878	96 841	2 833	1 430	4 263	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
111	7	118	49 050	1 281	50 331	2 030	50	2 080	13
2 170	98	2 268	1 440 027	33 381	1 173 408	38 479	1 264	39 743	14
23	1	24	11 239	434	11 673	296	11	307	15
243	42	285	45 116	4 032	49 148	2 254	181	2 435	16
227	7	234	85 669	1 766	87 456	3 319	62	3 381	17
4	—	4	1 783	158	1 931	45	4	49	18
4	—	4	969	83	1 052	40	4	44	19
9	1	10	8 400	375	8 775	101	12	113	20
89	4	93	23 684	910	24 594	1 021	34	1 055	21
18	3	19	6 731	1 036	7 767	255	38	294	22
3	1	4	1 063	171	1 234	33	4	37	23
4 758			2 081 871			74 530			
	744			134 383			5 083		
		5 502			2 206 254			79 583	

Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	
6	—	6	6 796	406	7 202	107	6	113	1
1	—	1	3 183	166	3 349	87	10	97	2
125	34	159	28 966	7 335	36 301	990	286	1 276	3
2 543	656	3 199	492 671	113 141	1 605 812	42 288	4 459	46 747	4
349	166	515	147 972	17 476	165 448	2 676	1 360	4 036	5
1 296	114	1 510	1 227 367	58 598	1 285 925	35 391	1 569	36 960	6
1	2	3	548	351	899	18	15	33	7
17	7	24	7 463	2 143	9 606	186	63	249	8
160	23	183	30 732	5 760	36 453	917	158	1 075	9
660	345	1 005	78 969	28 910	107 879	3 100	1 294	4 394	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
110	4	114	69 754	2 025	71 779	2 299	61	2 360	12
2 441	205	2 646	1 665 882	110 879	1 776 761	45 812	2 891	48 703	13
27	1	28	14 901	551	15 452	339	14	353	14
298	37	335	72 812	4 396	78 188	3 068	180	3 248	15
305	26	331	166 876	9 102	165 978	4 351	265	4 616	16
4	1	5	1 984	317	2 301	44	8	52	17
3	—	3	1 415	—	1 415	46	—	46	18
9	1	10	4 781	235	5 016	116	9	125	19
111	6	117	37 221	1 849	39 070	1 337	64	1 401	20
83	17	90	43 349	13 775	57 124	1 316	390	1 705	21
5	1	6	3 847	942	4 789	82	20	102	22
6 025			3 605 458			102 281			
	980			264 589			8 645		
		7 015			3 870 047			110 926	

Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 40 Jahre 1851/90

nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
0·38	0·14	0·40	1
0·11	0·11	0·12	2
1·80	0·46	0·36	3
45·46	37·46	38·46	4
3·74	3·56	2·70	5
17·76	28·80	38·76	6
0·02	0·04	1·66	7
0·22	0·26	0·24	8
0·36	0·36	0·49	9
1·60	0·66	0·80	10
12·80	3·66	3·86	11
2·66	0·07	1·12	12
2·46	2·16	2·13	13
57·34	48·44	47·89	14
0·80	0·36	0·48	15
3·26	3·27	3·57	16
0·36	0·17	0·17	17
0·04	0·01	0·04	18
0·05	0·02	0·04	19
0·15	0·13	0·16	20
1·31	1·11	1·34	21
0·22	0·22	0·22	22
0·03	0·01	0·03	23

1891

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	
3	—	3	3 120	—	3 120	43	—	43	1
2	1	3	1 381	522	1 903	26	12	38	2
19	—	19	13 194	—	13 194	338	—	338	3
1	—	1	775	—	775	24	—	24	4
—	—	—	—	—	—	1	1	2	5
181	47	228	84 215	18 029	77 244	2 209	422	2 631	6
3 160	861	4 021	2 364 529	172 893	2 495 332	68 231	7 698	75 895	7
468	258	666	177 941	31 491	209 432	5 929	2 462	8 391	8
2 689	219	2 908	1 623 868	100 375	1 723 847	61 274	3 359	64 679	9
—	1	1	—	178	178	—	16	16	10
13	2	15	7 037	996	8 033	156	32	188	11
108	15	123	43 132	6 133	49 145	1 037	143	1 180	12
347	315	662	179 542	39 396	218 938	4 881	3 430	8 311	13
105	5	110	72 771	2 187	74 958	2 165	67	2 232	14
1	—	1	999	—	999	19	—	19	15
2 980	244	3 224	1 416 218	116 118	1 532 447	60 110	4 037	64 147	16
82	5	87	20 410	2 485	22 895	420	59	479	17
1	—	1	293	—	293	11	—	11	18
286	68	354	77 339	7 871	85 160	3 198	276	3 474	19
367	45	412	213 784	20 940	234 754	5 652	494	6 146	20
3	2	5	1 997	1 120	3 117	40	28	68	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
28	2	30	20 023	1 059	21 082	504	24	528	23
106	18	124	41 796	4 155	45 951	1 358	168	1 526	24
52	10	62	37 440	9 483	46 923	1 114	233	1 347	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	—	1	372	—	372	10	—	10	27
7 368			5 310 657			145 478			
	1 305			451 712			12818		
		8 673			5 762 369			158 356	

1892

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	
2	—	2	2 301	—	2 301	33	—	33	1
1	—	1	847	—	847	8	—	8	2
21	1	22	7 486	2 479	9 965	165	57	222	3
85	14	99	36 753	3 299	40 052	880	79	959	4
314	153	467	81 324	41 531	122 855	2 852	1 733	4 585	5
84	6	90	64 434	2 507	66 941	1 862	69	1 931	6
8	—	8	13 159	—	13 159	182	—	182	7
2 986	176	3 162	2 477 971	162 915	2 686 790	59 488	3 490	62 978	8
14	2	16	9 465	1 029	10 514	195	23	218	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
319	64	383	83 782	7 319	91 101	3 365	275	3 640	11
380	48	428	198 771	24 442	223 213	5 365	640	6 005	12
3	—	3	2 357	—	2 357	38	—	38	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
21	2	23	13 777	480	14 257	356	18	374	15
99	21	120	47 110	6 313	53 423	1 308	244	1 612	16
71	5	76	37 877	1 603	39 480	1 128	39	1 167	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
7 175			5 203 044			135 158			
	1 394			435 986			14464		
		8 569			5 639 010			149 622	

Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1889/92

nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
0·03	0·00	0·03	1
0·01	0·01	0·01	2
1·86	0·27	0·25	3
0·00	0·00	0·00	4
0·01	0·00	0·00	5
2·96	1·44	1·46	6
0·00	0·00	0·00	7
0·00	0·00	0·00	8
0·00	0·00	0·00	9
0·00	0·00	0·00	10
0·00	0·00	0·00	11
0·00	0·00	0·00	12
0·00	0·00	0·00	13
0·00	0·00	0·00	14
0·00	0·00	0·00	15
0·00	0·00	0·00	16
0·00	0·00	0·00	17
0·00	0·00	0·00	18
0·00	0·00	0·00	19
0·00	0·00	0·00	20
0·00	0·00	0·00	21
0·00	0·00	0·00	22
0·00	0·00	0·00	23
0·00	0·00	0·00	24
0·00	0·00	0·00	25
0·00	0·00	0·00	26
0·00	0·00	0·00	27

Digitized by Google

Die seit 1851 *abgegangenen*

Tab. 13

Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860

Bezeichnung der Flaggen / Abgangen		Schiffsahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
		mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	10	10	20	4 859	5 430	10 289	147	154	301
2	„ Belgischer	5	2	7	1 387	376	1 863	93	16	109
3	„ Dänische*)	—	—	—	—	—	—	26	121	38
4	„ Deutscher überhaupt	1 409	893	2 302	193 981	71 029	264 990	11 140	4 339	15 479
	darunter									
5	„ Bremische Schiffe	18	12	30	3 336	3 145	6 381	136	139	275
6	„ Hamburgische „	511	177	688	133 650	34 209	167 859	7 333	1 749	9 083
7	„ Hannoversche „	379	473	1 052	93 237	35 213	28 600	1 730	1 336	3 066
8	„ Lübeckische „	4	1	5	699	290	989	32	14	46
9	„ Mecklenburg. „	7	5	12	1 732	1 091	2 823	86	50	136
10	„ Oldenburgische „	55	39	94	4 741	2 373	7 114	270	151	421
11	„ Preussische „	23	15	38	3 699	3 155	6 854	180	146	326
12	„ Schlesw.-Holst.*), „	212	151	363	32 447	11 494	34 941	1 351	781	2 132
13	„ Französischer	87	21	108	13 882	2 178	16 060	985	142	1 127
14	„ Grossbritannischer	665	907	1 572	196 049	178 669	374 718	12 502	7 529	20 031
15	„ Italienischer	3	5	8	456	374	1 430	26	60	86
16	„ Niederländischer	317	78	395	32 592	4 921	37 453	2 316	316	2 632
17	„ Norwegischer	73	19	92	16 560	4 076	20 576	1 098	195	1 293
18	„ Oesterreichischer	1	1	2	225	209	434	12	11	23
19	„ Portugiesischer	13	2	15	1 938	424	2 362	134	29	163
20	„ Russischer	5	5	10	1 144	1 066	2 210	61	56	117
21	„ Schwedischer	49	39	88	8 563	4 674	13 237	564	323	887
22	„ Spanischer	35	13	48	7 655	2 155	9 790	464	139	603
23	„ anderen Flaggen	2	2	4	634	390	1 024	34	18	52
	mit Ladung	2 674			479 735			29 576		
	leer und in Ballast	1 978				276 522			13222	
	Total			4 652			756 255			42 803

Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870

Bezeichnung der Flaggen / Abgangen		Schiffsahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
		mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	5	13	18	4 562	11 195	15 757	95	238	331
2	„ Belgischer	3	2	5	1 122	350	1 472	48	18	66
3	„ Dänische*)	26	121	38	8 861	2 677	6 138	182	94	276
4	„ Deutscher überhaupt	1 462	878	2 345	209 084	125 238	415 622	14 015	6 006	20 021
5	„ Bremische Schiffe	61	40	101	13 094	6 225	19 320	318	116	434
6	„ Hamburgische „	501	258	758	214 156	85 447	299 317	10 690	3 629	14 319
7	„ Hannoversche „	318	189	507	54 178	7 295	61 373	2 036	348	2 384
8	„ Lübeckische „	1	2	3	375	144	519	15	6	21
9	„ Mecklenburg. „	4	16	20	1 126	3 722	4 848	44	152	196
10	„ Oldenburgische „	67	37	104	6 092	2 360	8 452	283	108	391
11	„ Preussische „	384	245	629	79 147	14 555	93 702	3 559	877	4 436
12	„ Schlesw.-Holst.*), „	114	102	216	18 272	5 853	24 125	760	260	1 020
13	„ Französischer	97	21	118	29 161	2 654	31 815	1 568	144	1 712
14	„ Grossbritannischer	1 025	928	1 953	408 211	267 109	675 320	19 536	8 727	29 263
15	„ Italienischer	7	6	13	370	1 888	2 258	19	67	86
16	„ Niederländischer	287	51	338	40 012	8 830	48 842	2 114	260	2 374
17	„ Norwegischer	100	37	137	26 577	9 815	36 392	1 390	374	1 764
18	„ Oesterreichischer	3	2	5	453	175	628	15	8	23
19	„ Portugiesischer	9	3	14	1 980	481	2 461	113	25	138
20	„ Russischer	6	4	10	1 742	1 430	3 172	89	51	140
21	„ Schwedischer	44	23	67	8 048	4 393	12 441	488	167	655
22	„ Spanischer	23	8	31	6 046	1 691	7 804	282	81	363
23	„ anderen Flaggen	2	1	3	709	249	989	31	13	44
	mit Ladung	3 105			822 983			40 816		
	leer und in Ballast	1 844				432 797			17217	
	Total			4 949			1 255 780			58 033

1889

Bezeichnung der Flaggen / Abgangen		Schiffsahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
		mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	4	—	4	5 809	—	5 809	77	—	77
2	„ Argentinischer	1	—	1	191	—	191	9	—	9
3	„ Belgischer	12	5	17	4 999	1 382	6 381	181	55	236
4	„ Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	„ Chilenischer	1	1	2	253	—	253	14	—	14
6	„ Dänischer	145	24	169	43 736	7 687	50 943	1 171	218	1 389
7	„ Deutscher überhaupt	2 599	984	3 583	1 592 304	485 746	2 078 050	45 900	12 270	58 170
	darunter									
8	„ Bremische Schiffe	345	263	608	125 153	44 432	169 585	1 929	2 248	4 177
9	„ Hamburgische „	1 455	481	1 936	1 349 540	409 539	1 759 048	39 742	8 824	48 566
10	„ Lübeckische „	1	3	4	178	—	178	16	—	16
11	„ Mecklenburg. „	5	12	17	4 852	2 922	7 457	121	52	173
12	„ Oldenburgische „	110	24	134	38 923	4 140	43 063	1 029	126	1 155
13	„ Preussische „	676	209	885	73 346	24 952	98 298	3 063	806	3 869
14	„ Ecuadorischer	—	1	1	—	257	257	—	7	7
15	„ Französischer	89	8	97	62 828	6 154	68 982	1 855	140	1 995
16	„ Griechischer	8	1	9	8 711	1 133	9 844	53	8	185
17	„ Grossbritannischer	2 107	956	3 063	1 420 697	741 396	2 162 063	41 351	16 446	57 797
18	„ Italienischer	14	3	17	6 307	1 484	7 791	151	31	182
19	„ Mexicanischer	—	—	—	—	279	279	—	11	11
20	„ Niederländischer	400	58	458	85 780	9 338	95 118	3 761	284	4 045
21	„ Norwegischer	295	115	410	158 098	50 425	208 523	4 290	1 389	5 679
22	„ Oesterreichischer	2	1	3	707	791	1 498	18	15	33
23	„ Portugiesischer	13	—	13	6 554	—	6 554	216	—	216
24	„ Russischer	5	8	13	1 763	4 780	6 043	50	109	159
25	„ Schwedischer	110	28	138	44 194	7 953	52 147	1 473	274	1 747
26	„ Spanischer	50	11	61	59 520	7 969	67 489	1 619	233	1 852
27	„ Türkischer	—	1	1	—	515	515	—	20	20
28	„ Uruguayischer	1	—	1	374	—	374	10	11	10
	mit Ladung	5 871			3 496 360			102 592		
	leer und in Ballast	2 208				1 330 969			31 585	
	Total			8 079			4 826 329			134 112

1890

Bezeichnung der Flaggen / Abgangen		Schiffsahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe		
		mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	„ Argentinischer	2	2	4	—	947	947	—	21	21
3	„ Belgischer	14	4	18	7 010	3 704	10 714	224	68	292
4	„ Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	„ Chilenischer	1	—	1	2 953	—	2 953	36	65	101
6	„ Dänischer	127	37	164	37 809	9 787	47 596	1 176	329	1 505
7	„ Deutscher überhaupt	2 720	963	3 683	1 776 229	472 885	2 249 114	59 597	12 499	72 096
8	„ Bremische Schiffe	327	284	611	148 329	47 305	195 634	2 382	2 304	4 686
9	„ Hamburgische „	1 550	478	2 028	1 566 580	396 201	1 962 781	43 878	9 667	53 545
10	„ Lübeckische „	3	6	9	1 492	1 465	2 957	36	65	101
11	„ Mecklenburg. „	127	17	144	37 870	7 197	45 067	996	169	1 165
12	„ Oldenburgische „	70	10	80	37 478	3 501	41 414	901	96	997
13	„ Preussische „	687	246	933	78 491	23 772	102 263	3 392	920	4 312
14	„ Ecuadorischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	„ Französischer	97	12	109	69 370	12 750	82 120	2 111	280	2 391
16	„ Griechischer	5	2	7	3 117	1 837	4 954	72	41	113
17	„ Grossbritannischer	2 160	892	3 052	1 367 762	287 892	1 655 654	43 662	10 926	54 588
18	„ Italienischer	11	8	19	6 150	4 098	10 248	196	96	292
19	„ Mexicanischer	—	—	—	852	—	852	22	—	22
20	„ Niederländischer	860	62	422	84 240	6 516	90 756	3 513	254	3 767
21	„ Norwegischer	358	361	719	87 000	21 567	108 567	4 553	1 411	5 964
22	„ Oesterreichischer	2	1	3	1 021	1 238	2 259	29	24	53
23	„ Portugiesischer	—	—	—	4 923	—	4 923	140	—	140
24	„ Russischer	5	8	13	1 517	4 074	5 591	45	92	137
25	„ Schwedischer	142	32	174	37 021	10 924	47 945	1 240	382	1 622
26	„ Spanischer	50	11	61	59 829	8 882	68 004	1 419	315	1 734
27	„ Türkischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	„ Uruguayischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mit Ladung	3 831	535		1 088 833					
	leer und in Ballast	2 145				1 188 296			31624	
	Total			5 214 271						141 457

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimateten mitenthalten.

Digitized by Google

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 13.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe				
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total		
13	11	24	9 431	12 346	21 777	177	215	392		1
5	1	6	2 277	503	2 780	76	18	94		2
86	20	106	16 784	4 481	21 265	693	166	859		3
1 621	688	2 309	574 053	174 098	748 151	22 767	5 928	28 695		4
120	*75*	*195*	*43 918*	*12 754*	*56 672*	*894*	*636*	*1 530*		5
655	*235*	*890*	*443 553*	*133 390*	*576 943*	*18 120*	*3 925*	*22 045*		6
—	—	—	—	—	—	—	—	—		7
2	—	*2*	*417*	*168*	*585*	*16*	*5*	*21*		8
12	*7*	*19*	*3 603*	*2 210*	*5 813*	*115*	*69*	*184*		9
71	*24*	*95*	*14 273*	*2 839*	*17 112*	*446*	*104*	*550*		10
761	*347*	*1 108*	*68 289*	*22 737*	*91 026*	*3 176*	*1 189*	*4 365*		11
—	—	—	—	—	—	—	—	—		12
93	24	117	39 688	10 340	50 028	1 744	325	2 069		13
1 450	815	2 265	736 644	434 408	1 171 050	27 206	12464	39 670		14
10	13	23	4 584	6 814	11 398	125	171	296		15
252	33	285	45 003	4 022	49 025	2 268	158	2 426		16
171	72	243	66 782	24 494	91 276	2 733	762	3 495		17
2	2	4	680	1 167	1 847	18	28	46		18
3	1	4	790	163	953	35	7	42		19
7	4	11	2 153	1 712	3 865	71	48	119		20
80	15	95	19 771	5 876	25 647	905	178	1 083		21
16	3	19	7 015	699	7 714	264	28	292		22
1	1	2	463	521	984	14	15	29		23
3 810			1 526 118			59 096				
	1 703			681 642			20511			
		5 513			2 207 760			79 607		

Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe				
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total		
5	1	6	5 926	1 134	7 060	93	18	111		1
4	2	6	2 388	996	3 384	70	27	97		2
110	21	131	31 650	6 173	37 823	1 102	194	1 296		3
2 840	854	3 194	1 276 211	328 701	1 604 912	38 097	8 811	46 908		4
320	*190*	*510*	*132 630*	*30 452*	*163 082*	*2 411*	*1 590*	*4 001*		5
1 176	*329*	*1 505*	*1 020 627*	*266 420*	*1 287 047*	*31 212*	*5 903*	*37 115*		6
—	—	—	—	—	—	—	—	—		7
1	*2*	*3*	*482*	*488*	*970*	*16*	*21*	*37*		8
21	*6*	*27*	*8 619*	*2 197*	*10 816*	*222*	*58*	*280*		9
110	*32*	*142*	*32 133*	*3 883*	*36 016*	*946*	*127*	*1 073*		10
712	*295*	*1 007*	*81 720*	*25 261*	*106 981*	*3 290*	*1 112*	*4 402*		11
—	—	—	—	—	—	—	—	—		12
104	11	115	65 538	6 441	71 979	2 209	162	2 371		13
1 926	718	2 644	1 253 408	522 382	1 775 850	36 784	11984	48 768		14
17	11	28	8 914	6 100	15 014	210	141	351		15
293	44	337	72 186	6 386	78 572	3 072	209	3 281		16
259	80	339	137 486	33 886	171 372	3 834	927	4 761		17
3	2	5	1 695	795	2 490	38	19	57		18
3	—	3	1 380	35	1 415	45	2	47		19
7	4	11	3 427	2 387	5 814	84	56	140		20
101	17	118	33 123	6 332	39 456	1 232	187	1 419		21
74	4	78	53 331	2 067	55 398	1 595	73	1 668		22
2	4	6	1 220	3 290	4 510	31	67	98		23
5 248			2 947 943			88 496				
	1 773			927 705			22877			
		7 021			3 875 648			111 373		

Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 40 Jahre 1851/90

nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
0 ₀₀	0 ₀₀	0 ₀₀	1
0 ₁₁	0 ₁₁	0 ₁₁	2
1 ₀₀	0 ₀₁	0 ₀₂	3
45 ₀₀	37 ₀₇	38 ₀₀	4
3 ₇₅	*3 ₂₁*	*2 ₂₁*	5
17 ₀₀	*28 ₂₀*	*28 ₂₀*	6
7 ₀₀	*0 ₇₄*	*1 ₀₀*	7
0 ₀₀	*0 ₀₄*	*0 ₀₄*	8
0 ₀₀	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	9
1 ₃₁	*0 ₀₃*	*0 ₀₄*	10
12 ₀₀	*3 ₀₇*	*3 ₀₀*	11
2 ₇₅	*0 ₀₀*	*1 ₂₂*	12
2 ₀₀	*2 ₁₀*	*2 ₀₀*	13
37 ₀₇	*49 ₂₀*	*47 ₂₀*	14
0 ₃₀	*0 ₂₇*	*0 ₀₀*	15
6 ₀₀	*2 ₂₅*	*3 ₀₀*	16
3 ₀₀	*3 ₂₀*	*3 ₀₀*	17
0 ₀₃	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	18
0 ₁₄	*0 ₀₀*	*0 ₂₂*	19
0 ₁₉	*0 ₁₀*	*0 ₁₀*	20
1 ₀₄	*1 ₁₃*	*1 ₀₀*	21
0 ₇₉	*1 ₀₀*	*1 ₀₀*	22
0 ₀₇	*0 ₀₉*	*0 ₀₀*	23
100 ₀₀	*100 ₀₀*	*100 ₀₀*	

1891

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe				
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total		
—	2	2	—	2 374	2 374	—	32	32		1
—	2	2	—	1 220	1 220	—	25	25		2
13	6	19	10 846	3 480	14 326	258	98	356		3
2	—	2	975	—	975	44	—	44		4
—	—	—	—	—	—	—	—	—		5
201	53	254	69 700	9 802	79 502	2 383	306	2 689		6
2 905	1 114	4 019	2 001 897	502 186	2 504 083	62 005	13340	75 345		7
387	*276*	*663*	*164 409*	*45 736*	*210 145*	*2 753*	*2 359*	*5 112*		8
1 808	*545*	*2 353*	*1 717 313*	*409 914*	*2 127 227*	*55 055*	*9 522*	*64 577*		9
—	*1*	*1*	—	*718*	*718*	—	*16*	*16*		10
11	*3*	*14*	*6 754*	*1 857*	*8 611*	*138*	*42*	*180*		11
74	*48*	*122*	*38 573*	*9 745*	*48 318*	*890*	*254*	*1 150*		12
623	*241*	*864*	*74 848*	*34 216*	*109 064*	*3 163*	*1 147*	*4 310*		13
—	—	—	—	—	—	—	—	—		14
93	14	107	59 007	11 991	70 998	1 855	296	2 151		15
—	1	1	—	999	999	—	20	20		16
2 162	1 049	3 211	1 664 305	955 430	2 619 735	44 929	18847	63 776		17
16	18	34	10 584	10 785	21 369	210	234	444		18
1	1	2	293	251	544	11	9	20		19
320	39	359	79 909	3 831	83 740	3 324	141	3 465		20
340	125	465	176 808	68 434	245 242	4 852	1 543	6 415		21
4	3	7	1 924	1 706	3 630	49	42	91		22
—	—	—	—	—	—	—	—	—		23
23	8	31	16 800	5 [illegible]	21 956	446	120	566		24
102	26	128	40 568	8 097	48 665	1 302	277	1 579		25
56	4	60	42 999	3 409	46 408	1 226	88	1 314		26
—	—	—	—	—	—	—	—	—		27
—	1	1	—	372	372	—	10	10		28
6 238			4 176 775			122 924				
	2 446			1580543			3541[illegible]			
		8 684			5 746 318			158 342		

1892

Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe				
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total		
1	—	1	997	—	997	16	—	16		1
—	—	—	—	—	—	—	—	—		2
13	4	17	11 018	5 137	16 155	254	103	357		3
—	—	—	—	—	—	—	—	—		4
1	—	1	904	—	904	18	—	18		5
194	40	234	69 447	17 351	86 798	2 329	567	2 896		6
2 906	1 116	4 022	1 955 837	431 673	2 387 510	56 817	11926	68 743		7
344	*318*	*662*	*153 191*	*55 681*	*208 872*	*2 693*	*2 102*	*4 795*		8
1 818	*497*	*2 315*	*1 686 684*	*317 823*	*2 016 507*	*50 443*	*8 217*	*58 660*		9
—	—	—	—	—	—	—	—	—		10
11	*5*	*16*	*3 612*	*3 326*	*6 938*	*99*	*69*	*168*		11
76	*25*	*101*	*29 836*	*9 375*	*39 211*	*750*	*209*	*959*		12
657	*271*	*928*	*70 514*	*45 468*	*115 982*	*2 922*	*1 329*	*4 251*		13
—	—	—	—	—	—	—	—	—		14
76	15	91	54 826	13 631	67 957	1 626	332	1 958		15
—	8	8	—	13 159	13 159	—	182	182		16
2 027	1 138	3 165	1 518 121	1115712	2 633 833	41 883	20975	62 858		17
6	11	17	3 671	7 388	11 059	76	154	230		18
—	—	—	—	—	—	—	—	—		19
341	46	387	87 751	4 764	92 515	3 505	173	3 678		20
325	100	425	164 420	57 452	221 872	4 727	1 226	5 953		21
2	—	2	1 793	—	1 793	26	—	26		22
—	—	—	—	—	—	—	—	—		23
6	6	12	2 085	4 093	6 188	65	99	164		24
95	32	127	40 738	16 495	57 233	1 315	396	1 711		25
43	13	56	30 803	11 327	42 130	961	293	1 254		26
—	—	—	—	—	—	—	—	—		27
—	—	—	—	—	—	—	—	—		28
6 036			3 941 981			113 618				
	2 529			1688182			36426			
		8 565			5 640 163			150 044		

Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1889/92

nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
0 ₀₂	0 ₀₆	0 ₀₀	1
0 ₀₁	0 ₀₁	0 ₀₁	2
0 ₉₂	0 ₉₂	0 ₉₁	3
0 ₀₁	0 ₀₀	0 ₀₁	4
0 ₀₁	0 ₀₁	0 ₀₁	5
2 ₃₃	1 ₁₆	1 ₀₀	6
45 ₀₀	42 ₀₀	45 ₀₀	7
7 ₀₀	*3 ₀₀*	*3 ₁₀*	8
25 ₇₄	*36 ₃₀*	*38 ₀₀*	9
0 ₀₁	*0 ₀₂*	*0 ₀₀*	10
0 ₁₀	*0 ₁₂*	*0 ₀₁*	11
1 ₄₀	*0 ₀₀*	*0 ₁₂*	12
10 ₁₀	*1 ₀₁*	*2 ₀₁*	13
0 ₀₀	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	14
1 ₃₁	*1 ₃₁*	*1 ₄₀*	15
0 ₀₀	*0 ₀₄*	*0 ₀₀*	16
57 ₃₂	*45 ₃₀*	*41 ₃₀*	17
0 ₃₀	*0 ₃₄*	*0 ₂₂*	18
0 ₀₀	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	19
4 ₀₀	*1 ₀₀*	*2 ₀₀*	20
5 ₁₀	*4 ₁₀*	*4 ₂₁*	21
0 ₀₀	*0 ₀₄*	*0 ₀₀*	22
0 ₀₀	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	23
0 ₁₀	*0 ₁₀*	*0 ₂₂*	24
1 ₀₀	*0 ₀₀*	*1 ₁₀*	25
0 ₀₀	*1 ₀₀*	*1 ₀₀*	26
0 ₀₀	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	27
0 ₀₀	*0 ₀₀*	*0 ₀₀*	28
100 ₀₀	*100 ₀₀*	*100 ₀₀*	

Digitized by Google

Die seit 1841 *angekommenen* Seeschiffe

Tab. 14.

	Unter Deutscher Flagge												
	Von diesen hatten ihren Heimathshafen in								Deutsche Schiffe überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*)Dänische	Franzö-sische
	Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklen-burg	Oldenburg					
Im Durchschnitt von										**Von transatlantischen**			
1841 bis 1845	137	10	4	51	23	2	—	2	229	39	—	—	2
1846 „ 1850	124	9	5	44	22	3	1	2	210	17	1	—	3
1851 „ 1855	188	5	11	54	20	2	2	7	289	17	1	—	2
1856 „ 1860	204	9	18	61	16	3	3	11	325	24	2	—	1
1861 „ 1865	169	5	20	55	12	1	2	8	272	25	2	—	1
1866 „ 1870	192		85		20	1	3	22	323	16	2	34	2
1871 „ 1875	236		114		26	2	6	33	419	28	2	50	16
1876 „ 1880	232		81		40	—	12	41	420	21	1	41	20
1881 „ 1885	346		58		85	—	18	27	534	8	2	37	15
1886 „ 1890	482		37		81	—	11	26	647	4	1	25	10
1891	661		31		60	—	10	23	785	2	—	24	9
1892	622		31		61	—	13	6	733	2	2	23	6
Im Durchschnitt von										**Von Europäischen Häfen und**			
1841 bis 1845	305	29	773	382	28	6	10	96	1 629	—	4	—	93
1846 „ 1850	318	24	980	311	21	4	11	61	1 730	—	3	—	129
1851 „ 1855	429	26	1 139	312	10	3	11	95	2 025	1	3	—	103
1856 „ 1860	541	35	978	334	14	1	9	78	1 950	2	8	—	111
1861 „ 1865	564	38	1083	431	18	2	19	79	2 204	2	5	—	136
1866 „ 1870	694		1 115		93	1	15	86	1 914	—	—	39	97
1871 „ 1875	831		1 038		129	1	9	59	2 067	2	4	50	87
1876 „ 1880	876		971		186	1	8	59	1 901	1	5	58	102
1881 „ 1885	887		965		340	4	10	104	2 310	—	2	69	113
1886 „ 1890	1 044		949		504	3	10	127	2 667	4	1	136	80
1891	1 049		825		606	1	5	100	3 236	1	19	204	101
1892	1 073		806		606	1	8	93	3 287	—	15	211	84
Im Durchschnitt von										**Gesammt-Verkehr ange**			
1841 bis 1845	442	39	777	433	51	8	10	98	1 858	39	4	—	95
1846 „ 1850	442	33	985	355	43	7	12	63	1 940	17	4	—	123
1851 „ 1855	617	31	1 150	366	30	5	13	102	2 314	18	4	—	105
1856 „ 1860	745	44	956	395	30	4	12	89	2 275	26	10	—	112
1861 „ 1865	733	43	1 103	486	30	3	21	87	2 476	27	7	—	137
1866 „ 1870	886		1 200		113	2	18	108	2 237	16	2	73	99
1871 „ 1875	1 067		1 152		155	3	15	92	2 486	30	6	108	113
1876 „ 1880	913		1 052		235	1	20	100	2 321	22	6	99	122
1881 „ 1885	1 238		1 023		425	4	28	131	2 844	8	4	97	128
1886 „ 1890	1 526		986		605	3	21	153	3 554	4	9	161	100
1891	1 709		856		666	1	15	123	4 021	3	19	228	110
1892	2 695		937		647	1	21	99	4 020	2	17	234	90
Im Durchschnitt von										**Davon mit**			
1841 bis 1845	410	39	692	384	49	8	10	96	1 678	39	4	—	91
1846 „ 1850	397	31	846	306	37	7	12	58	1 692	17	4	—	114
1851 „ 1855	532	26	996	299	26	5	11	85	1 918	17	4	—	101
1856 „ 1860	620	34	722	301	26	3	10	68	1 784	24	10	—	101
1861 „ 1865	544	33	774	367	58	2	20	65	1 913	26	7	—	129
1866 „ 1870	671		880		71	2	15	93	1 734	16	2	55	93
1871 „ 1875	785		788		95	2	13	75	1 758	29	5	86	107
1876 „ 1880	814		663		164	1	17	84	1 743	21	6	88	116
1881 „ 1885	1 130		675		287	1	20	106	2 219	8	3	67	122
1886 „ 1890	1 462		644		410	2	15	134	2 867	4	8	123	98
1891	2 090		541		468	—	13	108	3 160	3	19	181	105
1892	1 947		514		461	—	15	85	3 022	2	16	180	84
Im Durchschnitt von										**Davon in**			
1841 bis 1845	32	—	85	49	2	—	—	2	180	—	—	—	4
1846 „ 1850	45	2	139	49	6	—	—	7	248	—	—	—	9
1851 „ 1855	85	5	214	67	4	—	2	19	396	1	—	—	4
1856 „ 1860	125	10	234	94	4	1	2	21	491	2	—	—	11
1861 „ 1865	189	10	329	119	32	1	1	22	703	1	—	—	8
1866 „ 1870	125		320		42	—	3	15	505	—	—	18	6
1871 „ 1875	84		364		60	1	2	15	528	1	1	23	6
1876 „ 1880	99		389		71	—	3	16	578	1	—	31	6
1881 „ 1885	103		348		138	3	8	25	625	—	1	30	6
1886 „ 1890	124		342		195	1	6	18	687	—	1	38	2
1891	270		315		258	1	2	15	861	—	—	47	5
1892	348		423		296	1	6	14	998	—	1	74	6

										Tragfähigkeit der angekommenen			
1845	68 482	8 908	34 857	36 834	6 309	1 664	1 728	4 299	162 981	9 078	—	—	13 032
1889	1 757 329		102 342		165 850	718	6 413	47 537	2 479 989	4 472	6 261	48 534	66 339
1890	1 905 873		101 351		204 964	2 957	4 669	39 759	2 359 564	—	8 570	72 789	78 967
1891	2 123 843		105 959		239 432	718	8 035	49 445	2 482 352	3 120	13 084	72 244	74 598
1892	1 966 106		122 855		222 941	81	9 665	40 052	2 361 709	2 301	16 374	86 604	66 941

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimatheten mit enthalten.

Digitized by Google

ıach Flaggen und Richtung der Herkunft.

Tab. 14

Unter fremder Flagge											Total		
Grossbritannische	Italienische	Nieder-ländische	Nor-wegische	Oester-reichische	Portugie-sische	Russische	Schwedi-sche	Spanische	andere Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Schiffe	Reg.-Tons	
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
39	—	2	12	2	4	4	29	15	1	149	378	85 883	1841 bis 1845
28	—	2	10	1	3	7	24	25	4	155	345	78 939	1846 „ 1850
49	1	7	9	1	6	3	29	37	4	167	446	107 834	1851 „ 1855
49	1	15	10	1	1	1	20	30	5	151	476	134 147	1856 „ 1860
50	2	25	12	—	4	3	19	34	3	186	458	165 741	1861 „ 1865
93	2	20	24	4	2	3	14	16	4	236	559	248 433	1866 „ 1870
155	11	19	49	1	2	4	18	8	3	272	762	463 010	1871 „ 1875
189	25	16	95	5	—	3	21	4	2	443	868	610 628	1876 „ 1880
251	37	8	132	4	1	6	23	5	2	531	1 095	958 736	1881 „ 1885
245	17	6	104	3	—	6	20	4	2	447	1 094	1 250 934	1886 „ 1890
351	29	5	117	3	—	5	19	—	4	568	1 353	1 922 356	1891
412	14	9	122	2	—	4	23	2	1	622	1 355	2 040 721	1892
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
901	3	349	42	2	7	15	26	14	—	1 455	3 084	309 994	1841 bis 1845
1 135	3	322	42	1	9	16	19	16	2	1 688	3 418	382 831	1846 „ 1850
1 351	6	374	96	1	11	12	30	15	1	1 983	4 008	516 291	1851 „ 1855
1 715	7	397	91	1	13	4	54	13	1	2 417	4 367	737 926	1856 „ 1860
1 826	4	359	96	1	11	8	42	5	1	2 546	4 759	899 103	1861 „ 1865
1 889	6	274	120	7	10	8	46	5	—	2 501	4 415	1 208 520	1866 „ 1870
2 087	8	270	134	2	5	10	66	6	1	2 782	4 929	1 350 422	1871 „ 1875
2 109	3	266	171	1	1	3	82	19	—	2 815	4 719	1 588 491	1876 „ 1880
2 248	1	281	184	1	—	3	94	67	3	3 055	5 365	2 265 508	1881 „ 1885
2 352	3	376	241	1	4	6	86	83	5	3 599	6 496	3 142 557	1886 „ 1890
2 873	8	358	325	2	—	2	95	62	3	4 184	7 320	3 840 013	1891
2 761	2	374	309	1	—	19	97	50	8	3 927	7 214	3 638 289	1892
Kommener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
930	3	351	54	4	11	19	55	29	1	1 904	3 462	398 877	1841 bis 1845
1 174	3	324	52	2	12	23	43	41	6	1 823	3 768	461 770	1846 „ 1850
1 291	7	381	75	2	17	15	68	52	5	2 140	4 454	664 125	1851 „ 1855
1 755	8	412	101	2	14	5	74	43	6	2 568	4 843	888 073	1856 „ 1860
1 932	6	384	108	1	15	11	61	39	4	2 737	5 298	1 064 344	1861 „ 1865
1 882	8	294	144	11	12	11	60	21	4	2 737	4 974	1 457 093	1866 „ 1870
2 242	19	289	203	3	7	14	82	14	4	3 135	5 421	2 013 180	1871 „ 1875
2 205	28	282	266	6	6	103	23	2	2	3 203	5 582	2 390 049	1876 „ 1880
2 497	38	289	316	5	1	9	117	72	5	3 538	6 430	3 324 094	1881 „ 1885
2 597	20	381	345	4	4	10	116	87	7	4 046	7 609	4 416 091	1886 „ 1890
3 234	37	361	442	5	—	30	124	62	7	4 652	8 678	5 761 389	1891
3 172	16	383	428	3	—	23	120	52	9	4 549	8 569	5 639 010	1892
Ladung													Im Durchschnitt von
910	2	330	53	3	11	19	54	25	1	1 551	3 229	377 261	1841 bis 1845
1 145	3	301	51	2	12	21	42	37	5	1 754	3 486	458 788	1846 „ 1850
1 333	7	362	71	2	16	12	64	49	4	1 982	3 960	574 586	1851 „ 1855
1 701	7	390	95	2	14	4	67	38	5	2 368	4 152	813 869	1856 „ 1860
1 809	5	364	97	1	14	9	54	36	3	2 534	4 457	988 946	1861 „ 1865
1 904	8	247	135	9	11	10	57	18	4	2 369	4 301	1 337 174	1866 „ 1870
2 178	18	249	198	3	7	12	79	11	4	2 874	4 720	1 910 840	1871 „ 1875
2 163	27	248	259	6	5	5	99	20	2	3 041	4 784	2 252 911	1876 „ 1880
2 310	38	284	286	5	1	8	111	53	4	3 289	5 569	3 068 983	1881 „ 1885
2 572	18	382	315	3	4	9	109	72	6	3 673	6 540	4 111 883	1886 „ 1890
2 880	32	396	397	3	—	28	106	52	6	4 008	7 308	5 310 057	1891
2 986	14	319	380	3	—	21	99	51	8	4 163	7 175	5 293 044	1892
Ballast													Im Durchschnitt von
29	1	12	1	1	—	—	1	4	—	53	233	15 616	1841 bis 1845
28	—	23	1	—	—	2	1	4	1	60	317	23 092	1846 „ 1850
58	—	79	4	—	1	3	4	3	1	158	554	49 389	1851 „ 1855
54	1	112	6	—	—	1	7	5	1	260	691	74 784	1856 „ 1860
78	1	80	11	—	1	2	7	3	1	188	751	95 398	1861 „ 1865
78	—	47	9	2	1	1	3	3	—	168	653	118 540	1866 „ 1870
64	1	50	7	—	—	2	3	3	—	131	689	146 650	1871 „ 1875
132	1	34	7	—	—	1	4	3	—	210	798	148 118	1876 „ 1880
187	—	25	20	—	—	1	6	10	1	296	921	225 041	1881 „ 1885
285	2	50	39	1	—	1	7	15	1	371	1 060	304 178	1886 „ 1890
244	5	65	45	2	—	2	18	10	1	441	1 305	451 712	1891
176	2	64	48	—	—	2	21	1	1	396	1 334	435 766	1892
Seeschiffe in Register-Tons													
192 820	641	22 644	9 198	1 440	2 055	7 349	13 051	3 216	813	275 337	438 318		1845
2 165 601	10 491	95 108	185 782	1 151	7 007	8 110	52 176	72 409	9 201	2 729 959	4 809 892		1889
2 348 393	9 675	89 261	207 599	2 369	4 470	4 789	47 484	58 028	9 856	2 743 264	5 202 855		1890
2 502 447	22 998	83 160	234 734	3 117	—	21 092	45 831	46 923	4 342	3 264 455	5 762 599		1891
2 636 759	10 514	91 101	223 213	2 357	—	14 270	53 123	39 480	14 063	3 347 310	5 670 010		1892

Digitized by Google

Die seit 1841 *abgegangenen* Seeschiffe

Tab. 15.

	Unter Deutscher Flagge												
	Von diesen hatten ihren Heimathshafen in								Deutsche Schiffe überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*) Dänische	Französische
	Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg					
Im Durchschnitt von										**Nach transatlantischen**			
1841 bis 1845	134	7	3	45	12	2	—	3	206	25	—	—	—
1846 „ 1850	141	8	5	43	11	3	—	2	213	11	—	—	1
1851 „ 1855	242	12	12	70	10	3	4	8	361	11	1	—	—
1856 „ 1860	256	4	27	84	9	3	2	10	395	10	1	—	—
1861 „ 1865	225	10	32	89	11	1	1	7	381	7	1	—	2
1866 „ 1870	239		146		13	1	3	15	417	5	1	30	3
1871 „ 1875	266		180		28	2	5	38	499	15	1	64	7
1876 „ 1880	266		132		45	1	8	50	482	16	1	61	8
1881 „ 1885	304		94		75	—	22	43	628	6	1	56	8
1886 „ 1890	258		58		71	1	12	35	515	4	1	48	5
1891	681		44		51	—	9	18	803	1	3	40	2
1892	668		42		51	—	9	7	777	1	1	35	6
Im Durchschnitt von										**Nach Europäischen Häfen und**			
1841 bis 1845	305	92	768	386	30	5	10	95	1 640	14	4	—	93
1846 „ 1850	315	22	881	307	32	4	12	61	1 733	5	4	—	121
1851 „ 1855	387	81	1 134	300	19	2	10	93	1 966	6	3	—	104
1856 „ 1860	492	39	931	313	20	1	9	77	1 882	14	9	—	112
1861 „ 1865	508	38	956	383	29	1	15	79	2 079	14	6	—	134
1866 „ 1870	548		1 058		89	1	22	87	1 815	11	1	45	96
1871 „ 1875	596		988		126	1	10	53	1 774	12	6	48	105
1876 „ 1880	652		946		191	1	14	48	1 853	5	5	40	114
1881 „ 1885	837		935		345	4	9	87	2 215	2	2	41	120
1886 „ 1890	1 243		928		531	2	10	119	2 833	—	8	119	96
1891	1 672		822		612	1	5	104	3 216	1	16	194	105
1892	1 647		886		611	—	7	94	3 245	—	16	180	85
Im Durchschnitt von										**Gesammt-Verkehr abge**			
1841 bis 1845	439	99	771	431	51	7	10	98	1 846	39	4	—	93
1846 „ 1850	456	30	985	350	43	6	12	63	1 945	16	4	—	122
1851 „ 1855	629	93	1 146	370	29	5	14	101	2 367	17	4	—	104
1856 „ 1860	748	43	958	397	29	4	11	87	2 277	24	10	—	112
1861 „ 1865	733	48	1 011	472	40	2	16	86	2 460	21	7	—	136
1866 „ 1870	787		1 204		112	2	25	102	2 232	16	2	75	99
1871 „ 1875	862		1 158		154	3	15	91	2 283	27	6	112	112
1876 „ 1880	918		1 078		236	2	22	99	2 355	21	6	101	122
1881 „ 1885	1 241		1 029		418	4	31	130	2 843	8	3	97	128
1886 „ 1890	1 781		984		602	3	22	154	3 546	4	9	167	101
1891	2 353		866		663	1	14	123	4 019	2	19	234	107
1892	2 315		928		682	—	16	101	4 022	1	17	234	91
Im Durchschnitt von										**Davon mit**			
1841 bis 1845	332	20	342	189	29	4	3	48	967	12	3	—	88
1846 „ 1850	370	21	474	168	25	4	6	37	1 103	10	2	—	101
1851 „ 1855	484	22	586	188	17	3	11	53	1 364	11	2	—	80
1856 „ 1860	539	25	572	236	17	3	5	58	1 455	10	8	—	84
1861 „ 1865	471	30	635	268	36	2	3	68	1 628	6	5	—	107
1866 „ 1870	531		731		65	1	6	71	1 405	5	1	51	87
1871 „ 1875	627		729		95	2	8	66	1 577	14	4	89	84
1876 „ 1880	684		744		145	1	15	76	1 665	11	5	84	102
1881 „ 1885	974		710		277	1	25	100	2 087	6	2	76	117
1886 „ 1890	1 379		713		363	1	18	119	2 593	4	7	145	91
1891	1 838		625		387	—	11	74	2 935	—	13	201	93
1892	1 818		657		344	—	11	76	2 906	1	13	194	76
Im Durchschnitt von										**Davon in**			
1841 bis 1845	107	19	429	242	22	3	7	50	879	27	1	—	7
1846 „ 1850	86	9	511	182	18	2	6	26	842	6	2	—	21
1851 „ 1855	145	11	560	182	12	2	3	40	997	6	2	—	24
1856 „ 1860	200	18	386	161	12	1	6	29	822	14	2	—	28
1861 „ 1865	262	18	378	204	34	—	13	23	932	15	2	—	29
1866 „ 1870	256		473		47	1	19	31	827	11	1	24	12
1871 „ 1875	265		379		59	1	7	25	736	13	2	23	28
1876 „ 1880	234		314		91	1	7	23	670	10	1	17	20
1881 „ 1885	257		319		141	3	6	30	756	2	1	21	11
1886 „ 1890	403		271		239	2	4	35	953	—	2	22	10
1891	545		241		276	1	3	48	1 114	2	6	33	14
1892	497		271		318	—	5	25	1 116	—	4	40	15

										Tragfähigkeit der abgegangenen			
1845	66 994	9 176	83 954	35 586	6 705	1 462	1 139	4 106	159 122	8 922	229	—	13 152
1889	1 759 048		98 139		169 585	718	7 457	43 063	2 078 010	5 889	6 261	50 803	68 482
1890	1 902 780		102 262		195 684	2 952	3 997	41 434	2 249 114	—	10 151	75 851	82 120
1891	2 127 227		109 094		210 145	718	8 611	48 318	2 504 083	2 374	14 326	79 562	70 948
1892	2 018 502		115 982		208 872		6 938	36 211	2 387 510	997	16 155	86 798	67 957

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimateten mit enthalten.

Digitized by Google

nach Flaggen und Richtung der Bestimmung.

Tab. 15

Unter fremder Flagge											Total		
Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Schiffe	Reg.-Tons	
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
43	—	1	5	—	2	3	11	14	—	104	310	—	1841 bis 1845
42	1	2	3	1	1	5	11	13	3	94	306	66 941	1846 „ 1850
42	1	5	5	—	3	2	13	20	2	105	466	114 030	1851 „ 1855
26	1	18	4	—	1	1	10	21	3	86	491	141 549	1856 „ 1860
30	—	31	6	6	1	3	8	23	2	120	501	157 401	1861 „ 1865
47	1	21	13	3	2	1	6	15	3	151	568	230 429	1866 „ 1870
65	3	24	35	1	—	3	10	8	1	237	736	405 635	1871 „ 1875
74	6	20	85	5	—	3	8	5	1	271	753	500 914	1876 „ 1880
151	14	14	116	2	—	5	13	5	1	360	1 017	888 592	1881 „ 1885
217	10	9	90	3	1	4	10	14	1	417	1 132	1 311 340	1886 „ 1890
368	11	8	102	5	—	4	9	4	3	560	1 363	1 992 709	1891
254	6	17	71	1	—	2	12	2	1	409	1 186	1 787 892	1892
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
897	3	332	49	3	9	16	41	15	1	1 502	3 142	—	1841 bis 1845
1 182	3	315	49	—	11	17	31	28	1	1 720	3 453	393 132	1846 „ 1850
1 346	6	375	75	2	15	10	53	32	1	2 028	3 994	512 157	1851 „ 1855
1 750	6	393	101	2	12	6	63	22	1	2 472	4 254	745 774	1856 „ 1860
1 902	6	349	112	2	14	7	51	17	1	2 615	4 694	980 540	1861 „ 1865
1 930	7	275	142	3	10	10	55	5	1	2 591	4 406	1 223 180	1866 „ 1870
2 172	14	265	184	2	6	10	77	6	2	2 988	4 692	1 604 614	1871 „ 1875
2 249	22	263	202	3	1	5	94	18	1	2 993	4 846	1 804 356	1876 „ 1880
2 350	25	276	204	3	1	8	108	64	3	3 205	4 920	1 841 585	1881 „ 1885
2 570	10	374	288	1	3	7	106	74	6	3 642	6 473	3 168 782	1886 „ 1890
2 843	23	351	363	2	—	27	119	56	5	4 105	7 321	3 775 519	1891
2 911	11	370	354	1	—	10	115	54	8	4 134	7 379	3 872 571	1892
Fangener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
840	3	353	54	3	11	19	55	29	1	1 369	3 451	—	1841 bis 1845
1 174	4	320	52	1	12	22	42	41	4	1 814	3 759	460 073	1846 „ 1850
1 388	7	380	80	2	18	12	66	52	3	2 133	4 489	625 187	1851 „ 1855
1 756	7	411	105	2	13	7	73	43	5	2 508	4 845	887 233	1856 „ 1860
1 832	8	380	118	8	15	10	59	40	3	2 735	5 195	1 057 941	1861 „ 1865
1 977	8	286	155	6	12	11	61	20	4	2 742	4 974	1 453 619	1866 „ 1870
2 237	17	289	219	3	8	13	87	14	3	3 145	5 428	2 010 249	1871 „ 1875
2 294	28	283	267	6	1	8	102	23	2	3 264	5 599	2 405 270	1876 „ 1880
2 501	36	290	320	5	1	11	121	69	4	3 594	6 437	3 001 515	1881 „ 1885
2 787	20	383	358	4	4	11	116	88	7	4 059	7 805	4 429 722	1886 „ 1890
3 211	34	359	405	7	—	31	128	60	8	4 665	8 684	5 766 318	1891
3 165	17	387	425	2	—	12	127	56	9	4 543	8 565	5 640 163	1892
Ladung													Im Durchschnitt von
517	1	220	28	1	10	12	28	26	1	947	1 914	—	1841 bis 1845
535	1	211	25	—	11	13	25	31	3	908	2 051	283 686	1846 „ 1850
623	2	289	58	1	15	7	42	36	2	1 170	2 534	401 130	1851 „ 1855
706	3	345	88	1	11	8	55	83	3	1 360	2 815	558 334	1856 „ 1860
917	2	326	91	7	11	8	43	39	2	1 555	3 083	655 941	1861 „ 1865
1 134	1	248	109	4	11	5	46	17	3	1 722	3 127	970 014	1866 „ 1870
1 315	5	253	143	1	5	9	71	10	2	2 006	3 682	1 327 881	1871 „ 1875
1 586	15	252	199	3	1	4	88	22	1	2 373	4 038	1 724 384	1876 „ 1880
1 881	20	247	247	3	1	8	107	67	1	2 703	4 789	2 547 898	1881 „ 1885
2 061	13	338	372	3	4	6	95	81	3	3 113	5 706	3 338 947	1886 „ 1890
2 162	18	339	349	4	—	23	102	56	3	3 333	6 238	4 176 775	1891
2 027	6	341	335	2	—	6	95	43	1	3 130	6 036	3 941 981	1892
Ballast													Im Durchschnitt von
424	2	134	26	2	1	1	7	27	3	—	659	1 538	1841 bis 1845
639	3	109	27	1	1	1	9	17	10	1	846	1 988	177 915	1846 „ 1850
768	5	91	22	1	3	5	24	16	1	963	1 926	224 057	1851 „ 1855
1 050	4	68	17	1	2	4	18	10	2	1 208	2 030	328 889	1856 „ 1860
1 015	4	54	27	1	4	2	16	10	1	1 180	2 112	381 960	1861 „ 1865
843	7	48	46	2	1	6	15	3	1	1 020	1 847	483 605	1866 „ 1870
922	12	36	76	2	1	4	16	4	1	1 140	1 846	682 999	1871 „ 1875
798	13	31	68	3	—	4	14	1	1	891	1 561	680 886	1876 „ 1880
709	16	43	73	2	—	3	14	2	3	891	1 647	782 886	1881 „ 1885
736	7	45	86	1	—	5	21	7	4	948	1 899	1 071 445	1886 „ 1890
1 049	18	39	125	3	—	8	26	4	5	1 332	2 446	1 589 543	1891
1 138	11	46	109	—	—	6	32	13	8	1 413	2 589	1 688 182	1892
Seeschiffe in Register-Tons													
194 383	640	23 387	10 324	1 440	2 055	7 836	18 118	3 325	383	278 144	438 266		1845
2 162 063	7 791	95 118	209 123	1 498	6 554	6 043	52 151	67 489	9 711	2 748 896	4 826 906		1889
2 350 434	10 248	90 785	215 567	2 280	4 925	5 591	47 950	60 804	8 473	2 905 157	5 214 871		1890
2 619 735	21 989	83 740	248 242	3 690	—	21 956	48 665	46 498	4 110	3 062 295	5 766 318		1891
2 635 833	11 059	92 515	221 872	1 793	—	6 188	57 233	42 190	14 063	3 252 653	5 640 163		1892

Digitized by Google

Der Verkehr Hamburgischer Seeschiffe in Hamburg seit

Tab. 16.

Zu Hamburg angekommene Seeschiffe

Im Durchschnitt der Jahre

	1851 bis 1860			1861 bis 1870			1871 bis 1880			1881 bis 1890			1891			1892		
	Schiffe	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe	davon in Ballast	Register-Tons	Schiffe	davon in Ballast	Register-Tons
von Schleswig-Holstein	9	2	540				10	5	1 441	11	4	3 734	22	18	4 877	35	28	7 589
" anderen deutschen Ostseehäfen	3	1	540	15	2	1 712	5	—	708	5	2	3 345	7	2	8 198	13	6	7 624
" Helgoland	29	1	6 150	32	1	7 831	51	1	13 981	99	0	24 326	228	32	70 950	195	30	53 415
" Ostfriesland, Oldenburg etc.	4	9	414	5	3	827	5	3	1 282	7	2	2 03 3	47	15	14 472	46	16	7 215
" Bremen und dem Weserufer	31	1	2 865	25	14	6 101	14	8	4 290	14	6	5 028	217	76	37 643	262	98	39 377
" der Nieder-Elbe	87	75	12 746	75	74	16 649	47	48	8 184	54	52	10 287	75	19	18 785	98	93	11 941
von deutschen Seehäfen	163	89	23 304	152	94	33 101	132	62	29 946	190	66	48 806	596	212	155 239	619	271	147 193
dem Weissen Meere	1	—	78	—	—	—	1	—	166	0	—	47	—	—	—	1	—	189
Russischen Ostseehäfen	1	—	237	—	—	—	1	—	747	23	—	12 111	33	—	19 849	16	—	11 668
" Norwegen	1	—	138	4	618	3	—	324	1	0	—	337	2	—	695	1	—	488
" Schweden	1	—	141	1	—	206	4	1	1 120	25	—	6 789	68	—	22 630	85	2	26 945
" Dänemark	2	—	154	3	2	356	2	—	172	5	1	1 337	4	1	1 536	3	—	2 276
" Grossbritannien und Irland (Schiffe u. ust. Ladung)	99	21	415	191	72	62 070	197	—	119 908	276	—	232 642	331	—	288 075	271	—	220 216
" " "	176	11	50 627	136	20	61 475	176	15	101 454	383	28	241 451	377	35	242 484	407	35	264 916
den Niederlanden	6	2	1 233	21	5	7 288	24	5	11 544	25	6	13 726	46	9	14 991	42	10	12 889
Belgien	23	2	4 765	48	7	18 346	50	2	24 727	66	2	37 255	114	4	60 488	74	4	51 696
Frankreich	2	—	237	22	4	10 826	31	5	15 149	29	9	20 296	25	7	24 193	34	18	25 027
Portugal	1	—	93	2	—	147	4	—	2 074	2	0	1 849	4	—	3 849	—	—	—
Spanien und Gibraltar	4	—	459	2	—	309	3	1	771	6	1	3 607	4	—	3 310	3	—	3 201
Italien	4	—	447	2	—	280	23	—	14 968	42	0	41 849	44	—	46 738	53	1	59 398
Triest	0	—	70	—	—	—	—	—	—	9	—	8 886	16	—	18 194	16	—	18 274
Griechenland und den Ionischen Inseln	0	—	45	—	—	—	—	—	—	2	—	1 261	2	—	1 498	3	—	2 861
der Europ. Türkei, dem Schwarz. Meere etc.	1	—	113	—	—	—	0	—	81	6	—	6 910	33	—	42 336	37	—	43 394
von anderen Häfen Europas	322	15	80 544	432	38	162 532	521	29	292 237	900	47	628 285	1 103	56	782 197	1 050	74	742 362
Grönland	1	—	338	—	—	—	0	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	0	—	157	2	—	856	0	—	20	9	0	13 162	19	1	38 713	15	—	29 761
den Verein. Staaten von Atlantischem Meere	43	—	25 416	56	—	66 444	68	—	132 372	127	0	272 593	208	1	503 703	183	3	434 123
Mexico Ostküste und Central-Amerika	8	—	1 554	10	—	2 455	13	—	3 472	34	—	21 422	33	—	48 389	22	—	42 635
den Westindischen Inseln	33	—	6 441	29	—	7 698	27	—	31 981	37	—	50 419	52	—	76 813	44	—	66 577
Süd-Amerikas Ostk., nördlich von Brasilien	19	—	3 305	13	—	2 901	10	—	2 777	5	—	1 691	4	—	4 535	4	—	7 617
Brasilien	30	1	7 260	21	—	5 106	28	—	10 488	68	0	100 948	100	—	185 587	83	—	103 646
Süd Amerikas Ostk., südlich von Brasilien	2	—	280	1	—	116	0	—	233	5	0	6 713	—	—	—	37	—	61 710
Amerikas übriger Westküste	29	—	8 379	20	—	8 983	36	—	24 968	79	—	74 589	107	—	143 989	97	—	139 167
Afrikas Westküste	9	—	1 666	5	—	1 337	12	—	4 061	23	0	33 349	54	—	61 082	32	—	61 310
" Ostküste bis zum Äquator	1	—	59	—	—	0	—	—	7	0	0	128	—	—	—	—	—	—
dem Kaplande und Afrikas Ostküste	3	—	855	3	—	850	3	—	1 331	6	0	3 157	13	—	17 504	15	—	23 634
Asien mit den Inseln	17	—	6 540	13	—	8 022	25	—	17 468	29	—	22 926	54	—	89 344	54	—	87 893
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	1	—	158	3	—	986	12	—	6 950	7	—	7 763	19	—	36 788	18	—	38 325
von aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	—	255 380	418	0	608 854	661	2	1 186 407	626	3	1 096 551
Recapitulation																		
von Deutschen Seehäfen	163	89	23 304	152	94	33 101	132	62	29 946	190	66	48 806	596	212	155 239	619	271	147 193
anderen Häfen Europas	322	15	80 542	432	38	162 532	521	29	292 237	900	47	628 285	1 103	56	782 197	1 050	74	742 362
aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	—	255 380	418	0	608 854	661	2	1 186 407	626	3	1 096 551
Total der Schiffe	681	105		765	132		891	91		1 509	113		2 360	270		2 295	348	
Register-Tons			166 200			300 915			577 463			1 285 925			2 123 843			1 986 106
" per Schiff		244			393			648			852			900			865	

darunter Dampfschiffe

Im Durchschnitt der Jahre

	1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1890		1891		1892	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
von Deutschen Ostseehäfen	0	11	5	784	3	1 037	5	6 089	8	9 363	16	12 766
Oldenburg, Ostfriesland etc.	—	—	1	153	0	283	4	1 553	46	13 097	24	2 604
Bremen und dem Weserufer	1	145	1	937	0	325	4	2 181	64	6 449	86	9 394
der Nieder-Elbe und Helgoland	29	6 372	34	8 251	55	15 178	109	28 730	235	80 889	180	74 387
Russischen Ostseehäfen	0	31	—	—	1	362	23	12 111	33	19 896	16	11 668
Norwegen	0	44	—	—	1	252	1	246	2	695	1	488
Schweden	0	21	—	—	1	681	16	6 247	66	22 489	79	26 265
Dänemark	0	45	—	—	—	—	1	837	1	1 368	3	2 276
Grossbritannien und Irland	158	51 186	180	87 956	334	210 323	644	467 297	695	517 114	664	473 677
den Niederlanden	2	6	15	5 022	19	8 734	22	12 857	30	11 064	23	9 091
Belgien	9	2 890	42	15 498	48	22 968	64	36 364	113	59 974	71	50 193
Frankreich	—	—	1	50	25	12 761	21	15 754	18	18 989	26	19 328
Portugal, Spanien, Italien, Triest etc.	—	—	19	9 777	26	17 007	57	53 844	68	72 091	75	83 736
der Europ. Türkei, dem Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	0	81	7	8 173	35	43 486	37	43 394
Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	8	13 076	19	38 713	15	29 761
den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	7	8 046	35	53 748	60	126 949	119	264 474	206	503 703	183	434 123
den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und dem La Plata	1	922	2	1 767	41	60 144	121	176 844	178	291 749	166	274 236
Amerikas W.-K., Afrika, Asien, Australien					13	13 795	75	91 728	178	269 040	186	281 907
Total der Dampfschiffe	205		334		627		1 301		1 996		1 851	
Register-Tons		69 231		183 861		490 850		1 197 705		1 878 789		1 832 394
" per Schiff		338		550		783		921		991		990

Digitized by Google

1851 nach Herkunftsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 16.

Von Hamburg abgegangene Seeschiffe	Im Durchschnitt der Jahre										1891				1892			
	1851 bis 1860				1861 bis 1870				1871 bis 1880				1881 bis 1890							
	Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons	
	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast	Total	davon in Ballast
nach Schleswig-Holstein	9	8	270		5		1 445	1	8	1	523		17	0	1 245		24	5	1 878	
„ anderen deutschen Ostseehäfen	10	3	582		19	5	1 445	1	17	2	1 126		11	1	2 206		21	4	10 099	
„ Helgoland	39	14	6 366	5	50	—	7 761	51	—	—	13 985		100	—	24 488		222	14	70 175	
„ Ostfriesland, Oldenburg etc.	5	1	208	7	—	—	394	2	1	1	621		5	1	1 013		35	1	9 416	
„ Bremen und dem Weserufer	25	1	948	8	1	1	1 203	3	1	1	754		7	3	1 121		208	74	32 411	
„ der Nieder Elbe	44	38	5 466	37	35	6	6 970	22	20	3	3 368		25	22	3 678		32	29	5 477	
nach deutschen Seehäfen	132	65	13 816	101	41		17 773	103	25	21	375		165	27	33 751		542	127	129 455	
„ den Weissen Meere	2	1	300	1	1		185	1	1		299		0	0	186		—	—	—	
„ Russischen Ostseehäfen	3	1	270	1	1		442	6	3		2 749		30	2	16 226		41	1	25 897	
„ Norwegen	3	1	343	7	4		1 090	4	2		954		1	1	644		—	—	2	
„ Schweden	4	2	974	4	4		1 338	7	3		2 316		24	1	8 418		102	4	35 573	
„ Dänemark	4	3	269	4	—		267	9	—		563		9	1	1 102		8	—	1 433	
„ Grossbritannien und Irland	265	96	69 033	318	201		119 084	370	191		217 546		652	289	464 266		755	390	568 524	
„ den Niederlanden	2	—	153	14	—		4 781	17	—		7 694		20	1	11 614		37	—	12 119	
„ Belgien	15	1	3 088	45	—		16 250	48	—		23 121		61	—	33 385		98	6	50 609	
„ Frankreich	2	—	292	24	—		11 429	28	2		13 761		16	1	11 056		5	1	3 928	
„ Portugal	3	1	703	6	3		1 056	4	2		1 494		1	0	407		—	—	—	
„ Spanien und Gibraltar	3	1	634	2	—		331	3	—		1 623		4	0	2 759		1	—	783	
„ Italien	2	—	167	1	—		192	23	—		15 243		41	0	39 436		37	—	39 609	
„ Triest	0	—	83	0	—		10	0	—		15		10	—	8 294		12	—	14 769	
„ der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	0	—	75	0	—		54	1	—		385		6	0	6 836		35	—	44 530	
nach anderen Häfen Europas	308	107	76 294	427	212		158 479	521	204		287 761		875	297	603 829		1 130	401	786 849	
„ Grönland	1	1	321	—	—		—	0	—		40		—	—	—		—	—	—	
„ Britisch Nord-Amerika	6	—	1 603	11	—		2 716	1	—		1 406		—	—	16 992		30	—	39 737	
„ den Verein. Staaten u. Atlantischen Meere	49	—	29 030	60	—		71 716	67	2		131 655		131	5	270 678		204	14	503 629	
„ Mexicos Ostküste und Central-Amerika	7	—	1 162	10	1		2 425	11	—		3 173		22	0	32 414		29	—	43 756	
„ den Westindischen Inseln	29	1	5 268	35	2		6 062	28	1		33 612		37	0	51 415		60	—	92 696	
„ Süd-Amerikas Ostk., nördlich von Brasilien	19	—	3 181	12	—		2 451	10	—		2 944		11	0	3 058		10	—	3 054	
„ Brasilien	42	—	9 416	29	—		6 862	36	—		32 464		80	—	107 397		113	1	169 435	
„ Süd-Amerikas Ostk., südlich von Brasilien	16	—	3 197	8	—		2 288	7	—		2 377		9	0	3 999		1	—	3	
„ Amerikas übriger Westküste	34	—	9 433	34	1		13 345	42	—		28 046		73	—	70 679		67	—	94 921	
„ Afrikas Westküste	8	—	1 693	7	—		1 661	17	1		5 549		31	0	27 479		60	1	64 479	
„ dem Kaplande und Afrikas Ostküste	7	1	1 893	5	—		1 337	5	—		2 114		7	—	5 265		21	—	26 172	
„ Asien mit den Inseln	13	1	3 686	28	1		9 879	29	1		19 028		34	0	36 015		84	—	108 112	
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere	18	—	6 962	9	—		4 242	13	1		8 127		20	—	21 896		32	—	54 659	
nach aussereuropäischen Plätzen	248	4	77 264	232	6		124 964	266	6		267 807		466	5	649 667		681	17	1 200 923	
Recapitulation																				
nach Deutschen Seehäfen	132	65	13 816	101	41		17 773	103	25		21 375		165	27	33 751		542	127	129 455	
„ anderen Häfen Europas	308	107	76 294	427	212		158 479	521	204		287 761		875	297	603 829		1 130	401	786 849	
„ aussereuropäischen Plätzen	248	4	77 264	232	6		124 964	266	6		267 807		466	5	649 667		681	17	1 200 923	
Total der Schiffe	688	176		760	259			890	235				1 506	329			2 353	545		
Register-Tons			167 278				299 216				576 943				1 287 947				2 127 227	
„ „ per Schiff			243				394				648				855				904	

daruntер Dampfschiffe	Im Durchschnitt der Jahre										1891				1892			
	1851 bis 1860				1861 bis 1870				1871 bis 1880				1881 bis 1890							
	Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons		Schiffe		Register-Tons	
nach Deutschen Ostseehäfen	—	—	5		5		841	4			1 575		4		2 396		17		9 888	
„ Ostfriesland, Oldenburg etc.	1		176		1		994	1			437		3		705		32		8 472	
„ Bremen und dem Weserufer	—		—		—		—	0			224		2		155		64		2 432	
„ der Nieder Elbe und Helgoland	30		6 370		44		8 361	53			14 381		103		25 501		213		70 158	
„ dem Weissen Meere	—		—		—		—	—			—		0		186		—		—	
„ Russischen Ostseehäfen	0		36		—		—	3			2 103		28		15 758		40		25 708	
„ Norwegen	—		—		—		—	0			99		0		146		—		2	
„ Schweden	0		114		1		300	2			844		20		7 849		99		35 134	
„ Dänemark	0		66		—		—	0			38		1		513		—		4	
„ Grossbritannien und Irland	155		50 065		175		84 293	328			202 136		640		455 832		728		539 544	
„ den Niederlanden	—		—		14		4 710	17			7 639		19		10 573		26		10 677	
„ Belgien	9		2 690		43		16 058	48			23 076		61		33 385		95		50 625	
„ Frankreich	0		11		22		11 277	26			12 194		15		10 944		3		2 744	
„ Portugal, Spanien, Italien, Triest etc.	0		21		—		—	26			16 826		55		50 884		51		55 161	
„ der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	—		—		—		—	0			326		6		6 829		35		44 530	
„ Britisch Nord-Amerika	—		—		—		—	—			—		11		16 992		30		39 737	
„ den Vereinigten Staaten v. Nord-Amerika	8		8 535		36		54 872	60			127 212		124		272 311		202		502 463	
„ den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und dem La Plata	1		924		2		1 611	42			62 322		126		184 544		184		300 189	
„ Amerikas W.-K., Afrika, Asien, Australien	0		31		—		—	17			17 113		86		105 946		191		289 755	
Total der Dampfschiffe	204				333			627					1 304				2 000			
Register-Tons			69 069				183 182				489 595				1 200 764				1 886 918	
„ „ per Schiff			339				550				781				921		943			

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 17.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Bemannung	Bezeichnung der Flaggen																					
								Deutsche											Französische		Grossbritannische		Niederländische u. Belgische		Norwegische und Schwedische		Dänische		Spanische		andere Fremde	
								Hamburg		Bremen		Lübeck		Oldenburg		Preussen															
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bes.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Bel.
Preussen	80	37 651	4	1 453	93	39 104	1 355	6	2	—	—	—	—	—	—	36	1	—	—	—	—	—	—	1	—	46	—	—	—	—	—
Pommern	3	1 658	8	7 044	11	8 702	214	—	2	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	13	1 547	21	8 895	34	10 432	342	—	14	—	—	—	—	—	—	13	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	—	13	1 586	13	1 586	105	—	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden	—	—	1	76	1	76	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	4	1 619	4	1 619	53	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	220	1	220	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	4	3 243	282	81 778	286	25 021	2 303	—	30	1	187	—	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Helgoland u. d. Nieder-Elbe	138	50 059	98	49 223	236	99 282	5 454	136	44	2	3	—	—	—	—	—	11	—	—	—	6	—	—	—	24	—	7	—	—	—	—
Russland	76	97 884	—	—	76	97 884	1 062	27	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	41	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Schweden u. Norwegen	380	179 835	23	13 013	403	192 850	6 086	78	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	4	—	—	295	13	5	1	—	—	—	—
Dänemark	31	17 430	27	15 833	58	33 263	1 035	—	2	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	31	19	—	—	—	—
Grossbritannien u. Irland	3 037	2 043 190	127	158 015	3 164	2 202 205	60 394	638	26	1	—	—	—	—	1	3	1	—	—	2 365	94	1	—	7	3	19	—	—	1	3	—
Niederlande und Belgien	313	154 325	25	27 063	348	181 407	5 042	83	11	10	—	—	—	—	—	1	5	—	—	9	14	188	4	15	—	—	1	—	—	7	—
Frankreich	129	93 408	26	14 553	155	107 961	2 972	14	13	—	—	—	—	—	—	7	12	76	—	13	2	9	—	3	—	3	1	1	—	3	—
Spanien und Portugal	142	103 199	—	—	142	103 199	2 633	3	—	1	—	—	—	—	45	6	—	—	—	34	—	—	—	3	—	2	—	48	—	—	—
Italien	57	59 043	3	4 404	58	63 487	1 567	52	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	17	19 413	—	—	17	19 413	381	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Griechenland	6	5 233	—	—	6	5 233	113	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Bulgarien	12	14 255	—	—	12	14 255	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Rumänien	68	96 207	—	—	68	96 207	1 494	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—
Europäische Türkei	43	54 595	—	—	43	54 595	979	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Britisch Nord-Amerika	19	38 752	—	—	19	38 752	778	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verein. Staat. a. Atlant. M.	332	684 874	3	10 686	335	695 429	18 823	180	3	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	137	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—
Mexiko am Atlant. Meere	21	39 569	—	—	21	39 569	824	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	44	67 208	—	—	44	67 208	1 517	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Süd-Amerika a. Atlant. M.	119	197 452	—	—	119	197 452	5 037	100	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
„ „ Stillen „	50	80 925	—	—	50	80 925	1 889	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	123	161 038	—	—	123	161 038	4 096	71	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Asien a. Mittelländ. Meere	11	12 263	—	—	11	12 263	320	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	106	214 605	—	—	106	214 605	4 006	22	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	—
China und Japan	40	66 631	—	—	40	66 631	1 548	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	22	47 019	—	—	22	47 019	796	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisen: mit Ladung	5 454							1 029		41		—		45		93		70		2 839		208		335		108		51		26	
Reisen: in Ballast			674						224		191		1		1		48		1		231		4		44		19		1		—
Reisen: Zusammen					6 128			1 851		232		1		46		141		80		2 970		212		380		127		52		26	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		4 643 391		535 080		4 979 481		1 832 394		81 925		81		30 444		76 306		80 968		2 477 129		91 304		195 695		66 468		39 490		27 277	
Bemannung							135 683	54 979		3 010		8		719		2 185		1 807		59 870		3 381		5 861		2 255		1 167		531	

Die seit 1826 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 18.

Angekommene Dampfschiffe und deren Reisen	Im Durchschnitt der Jahre														1890		1891		1892	
	1826 bis 1830		1831 bis 1840		1841 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1890							
	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen	Schiffe	Reisen
von Grossbritannien und Irland	6	48	17	184	24	277	61	663	120	1 209	252	2 048	341	2 717	394	3 155	441	3 239	407	3 164	
„ Schweden und Norwegen	—	—	—	—	—	—	8	68	13	94	36	178	52	202	63	345	75	385	89	409	
„ den Niederlanden und Belgien	1	24	2	28	3	48	8	91	15	150	26	197	50	303	73	380	94	407	86	348	
„ den Verein. Staaten v. Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	2	8	7	35	17	66	45	141	112	264	96	258	180	375	
„ Ostindien, China, Afrika, Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	69	110	132	227	162	290	167	291	
„ Bremen und der Weser	—	—	—	—	—	—	1	3	4	31	9	58	22	188	28	223	30	293	21	285	
„ Russischen u. Preussischen Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	13	20	98	183	191	408	161	396	92	227	
„ Italien, Triest, Griechenland, der Europäischen Türkei etc. u. Klein Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	8	27	30	79	65	123	100	159	141	215	
„ Brasilien, Westindien etc.	—	—	—	—	—	—	1	2	2	4	22	51	53	140	68	179	58	181	69	187	
„ Frankreich	—	—	2	28	3	40	4	31	11	91	19	98	45	141	53	163	58	152	67	155	
„ Spanien und Portugal	—	—	—	—	—	—	1	3	3	3	13	24	42	131	52	157	43	148	59	142	
„ Dänemark	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	1	1	6	10	8	9	5	5	23	58	
„ Süd-Amerika am Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	18	31	33	56	41	58	30	50	
„ Grönland u. Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	10	9	22	13	25	12	19	
„ Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4	5	5	5	5	4	4	
„ Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
„ Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
„ Helgoland und der Nieder-Elbe	—	—	—	—	0	2	6	58	10	84	11	62	31	150	44	198	62	302	69	236	
Anzahl: der Dampfschiffe	7		21		31		93		190		445		929		1 330		1 444		1 518	
Anzahl: der damit zurückgelegten Reisen		70		240		368		929		1 713		2 854		4 600		5 904		6 308		6 128
Tragfähigkeit in Reg. Tons						106 270		298 469		766 807		1 689 923		3 258 501		4 614 887		5 083 123		4 979 481
„ „ „ per Schiff						289		321		448		592		708		782		806		818

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 abgegangenen See-Dampfschiffe.

Tab. 19.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Bemannung	Bezeichnung der Flaggen															
								Deutsche															
								Hamburg		Bremen		Oldenburg		Preussen		Franzöische		Grossbritannische		Niederländische u. Belgische		Norwegische und Schwedische		Dänische		Spanische		andere Fremde	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.	Anz.	m. Inh.
Preussen	129	57 105	—	—	129	57 105	1 804	13	—	—	—	—	—	61	—	—	—	1	1	1	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommern	18	6 823	1	1 011	19	8 437	269	3	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig Holstein	14	1 666	6	890	22	2 556	148	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	—	14	1 336	14	1 336	104	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinland	1	201	—	—	1	201	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	10	6 060	3	1 111	13	6 617	170	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	3	1 596	285	17 000	288	19 560	2 221	—	—	105	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland und Nieder-Elbe	148	54 398	20	10 883	168	66 641	4 779	141	15	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland	80	66 447	6	6 756	94	71 202	1 681	64	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	3	1	4	—	12	—	—	—	—	1	—
Schweden u. Norwegen	462	191 674	18	8 214	480	200 288	6 253	99	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304	11	2	—	—	—	—	1	—
Dänemark	58	21 557	11	3 048	67	30 369	1 074	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	10	—	—	—	—	—
Grossbritannien u. Irland	2 087	1 327 823	1 079	1 200 081	3 165	2 631 874	66 222	389	149	—	—	3	3	21	1	1685	1011	—	1	6	14	1	13	2	2	—	—	14	—
Niederlande und Belgien	288	118 355	31	13 447	319	142 362	4 045	70	11	8	—	1	—	—	—	2	1	—	—	2	1	1	16	1	—	—	—	3	—
Frankreich	75	52 823	13	10 047	88	63 470	1 808	2	1	—	—	—	—	—	—	64	14	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien und Portugal	78	50 708	6	2 870	80	53 070	1 495	2	—	—	—	27	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1
Italien	44	46 528	3	1 170	47	47 702	1 040	43	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	20	23 331	1	146	21	23 479	478	19	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	750	—	—	1	750	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	1 471	—	—	1	1 471	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	29	38 844	—	—	29	38 844	993	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch-Nord-Amerika	20	38 738	—	—	20	38 738	727	18	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verein. Staat. a. Atlant. M.	284	566 586	20	10 440	270	609 026	18 361	185	9	2	—	1	9	—	—	67	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlant. Meere	20	41 021	—	—	20	41 021	882	24	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	54	87 350	—	—	54	87 350	1 886	50	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süd Amerika a. Atlant. M.	134	208 527	—	—	134	208 527	5 499	100	2	—	—	1	—	2	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stillen.	65	108 807	—	—	65	108 807	2 398	55	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	145	206 000	1	18	146	206 019	6 103	81	1	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	53	105 167	—	—	53	105 167	2 355	17	—	25	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
China und Japan	52	89 511	—	—	52	89 511	1 977	27	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebrigen Asien	6	4 869	—	—	6	4 869	121	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	17	36 858	—	—	17	36 858	916	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisen mit Ladung	4 385						1 448	40		39		98		70		1912		209		348		115		43		3			
Reisen In Ballast			1 010				424	190		0		88		11		1030		5		50		22		18		14			
Zusammen					6 141		1 872	238		47		134		81		2 970		214		398		138		56		15			
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		3 555 397		1 444 773		5 002 080		1 855 570		389 096		20 926		71 894		61 848		2 483 642		92 695		196 913		67 200		42 190		19 026	
Bemannung							186 802	55 847		2 983		734		2 007		1 830		59 976		5 420		5 894		2 267		1 254		320	

Die seit 1846 mit Steinkohlen und Cinders angekommenen Seeschiffe.

Tab. 20.

Angekommene Kohlenschiffe unter Bezeichnung der Nationalität	Im Durchschnitt der Jahre										1890		1891		1892	
	1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1890							
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Segelschiffe																
Grossbritannische	626	113 352	836	165 147	573	119 782	63	13 732	1	387	1	134	2	1 601	1	192
Deutsche { Hamburg	69	6 310	79	13 491	109	27 760	22	5 950	4	1 661	2	830	6	2 643	2	416
Deutsche { Preussen	2	263	5	1 193	32	4 593	32	4 334	10	1 395	2	540	4	947	5	749
Deutsche { andere Deutsche	8	582	12	974	13	2 857	4	1 116	2	931	1	1 784	1	354	2	577
Dänische	37	2 371	38	3 830	19	1 696	2	422	3	589	2	895	2	394	1	280
Norwegische und Schwedische	5	441	13	938	5	726	1	264	0	77	—	—	—	—	—	—
Niederländische	7	443	5	521	3	417	2	315	2	270	—	—	—	—	—	—
andere Flaggen	126	6 129	95	6 343	50	4 307	1	238	0	35	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe																
Grossbritannische	2	556	6	1 995	256	129 231	611	362 937	515	332 025	852	394 893	817	581 202	789	562 893
Deutsche { Hamburg	—	263	20	7 926	82	34 911	174	112 952	272	230 981	349	360 274	325	281 652	269	219 789
andere Flaggen	—	—	—	—	0	68	3	1 356	27	14 047	58	27 486	46	28 389	4	2 195
Anzahl der Kohlenschiffe	882		1 109		1 142		915		836		997		1 203		1 083	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		130 447		201 790		326 256		503 596		582 898		726 328		896 942		787 969

Anmerkung: Ausser den vorgenannten Fahrzeugen kamen mit Steinkohlen und Cinders als **Beiladung** an:
im Jahre 1888: 903 Schiffe von 841 901 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 2 841 119 D.-ht.
1889: 868 „ „ 546 423 „ „ „ „ 2 754 186 „
1890: 986 „ „ 561 501 „ „ „ „ 2 945 473 „
1891: 983 „ „ 599 210 „ „ „ „ 2 909 973 „
1892: 845 „ „ 502 941 „ „ „ „ 2 526 886 „

Digitized by Google

Die Entwickelung der Seeschiffahrt

a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.

Tab. 21.

Im Jahre	Dampfschiffe				Segelschiffe				Ueberhaupt		Trag-fähigkeit pro Schiff	Darunter Kohlenschiffe				Im Jahre
	mit Ladung		in Ballast od. leer		mit Ladung		in Ballast od. leer					Dampfschiffe		Segelschiffe		
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1791	—	—	—	—		1 504	Schiffe		1 504	—	—	—	—	—	—	1791
1792	—	—	—	—		1 700	„		1 700	—	—	—	—	—	—	1792
1793	—	—	—	—		1 455	„		1 455	—	—	—	—	—	—	1793
1794	—	—	—	—		1 820	„		1 820	—	—	—	—	—	—	1794
1795	—	—	—	—		2 107	„		2 107	—	—	—	—	—	—	1795
1796	—	—	—	—		1 919	„		1 919	—	—	—	—	—	—	1796
1797	—	—	—	—		1 869	„		1 869	—	—	—	—	—	—	1797
1798	—	—	—	—		2 005	„		2 005	—	—	—	—	—	—	1798
1799	—	—	—	—		1 896	„		1 896	—	—	—	—	—	—	1799
1800	—	—	—	—		1 895	„		1 895	—	—	—	—	—	—	1800
1801	—	—	—	—		2 177	„		2 177	—	—	—	—	—	—	1801
1802	—	—	—	—		2 108	„		2 108	—	—	—	—	—	—	1802
1803	—	—	—	—		1 615	„		1 615	—	—	—	—	—	—	1803
1814 [1])	—	—	—	—		1 301	„		1 301	—	—	—	—	42	—	[1] 1814
1815	—	—	—	—	1 923	—	80	—	2 003	ca. 144 891	72	—	—	84	—	1815
1816 [2])	1	—	—	—	2 180	—	70	—	2 230	„ 170 995	77	—	—	122	—	1816
1817	—	—	—	—	2 061	—	182	—	2 243	„ 170 763	76	—	—	112	—	1817
1818	—	—	—	—	2 126	—	150	—	2 276	„ 173 857	76	—	—	108	—	1818
1819	—	—	—	—	1 825	—	140	—	1 965	„ 140 721	72	—	—	131	—	1819
1820	—	—	—	—	2 227	—	118	—	2 345	„ 177 505	80	—	—	139	—	1820
1821	—	—	—	—		2 068	Schiffe		2 068	„ 161 066	80	—	—	ca. 125	—	1821
1822	—	—	—	—		1 878	„		1 878	„ 160 612	86	—	—	„ 125	—	1822
1823	—	—	—	—		1 993	„		1 993	„ 175 959	88	—	—	„ 125	—	1823
1824	—	—	—	—		2 144	„		2 144	„ 185 489	87	—	—	125	—	1824
1825 [3])	18	—	—	—	1 988	—	432	—	2 432	„ 201 350	83	—	—	124	—	[3] 1825
1826	46	—	1	—	1 913	—	409	—	2 369	„ 198 827	84	—	—	123	—	1826
1827	46	—	—	—	1 959	—	322	—	2 327	„ 194 402	84	—	—	107	—	1827
1828	83	—	—	—	2 109	—	325	—	2 517	„ 209 444	79	—	—	139	—	1828
1829	91	—	1	—	1 926	—	375	—	2 393	„ 207 232	87	—	—	124	—	1829
1830	84	—	—	—	2 255	—	338	—	2 777	„ 253 773	91	—	—	222	—	1830
1831	77	—	—	—	1 933	—	337	—	2 347	„ 223 443	95	—	—	141	—	1831
1832	123	—	3	—	2 218	—	419	—	2 763	„ 244 721	89	—	—	147	—	1832
1833	150	—	2	—	2 044	—	538	—	2 734	„ 231 989	85	—	—	176	—	1833
1834	202	—	2	—	2 100	—	216	—	2 520	„ 227 763	91	—	—	138	—	1834
1835	259	—	6	—	2 498	—	177	—	2 930	„ 335 768	93	—	—	182	—	1835
1836	295	—	8	—	1 992	—	202	—	2 497	„ 248 485	100	[4]) 1	—	159	—	1836
1837	290	—	10	—	2 114	—	187	—	2 601	„ 267 129	101	—	—	185	—	1837
1838	232	—	20	—	2 219	—	269	—	2 700	„ 283 779	105	—	—	245	—	1838
1839	331	—	15	—	2 338	—	235	—	2 939	„ 309 973	105	—	—	325	—	1839
1840	335	82 402	8	832	2 307	334 707	287	18 646	2 937	„ 436 947	115	—	—	344	46 471	1840
1841	308	75 686	2	299	2 582	273 972	302	19 847	3 194	371 804	116	—	—	384	71 873	1841
1842	342	90 051	4	878	2 759	293 592	225	14 282	3 330	390 573	117	—	—	405	63 067	1842
1843	327	91 494	9	2 837	3 082	297 893	120	8 251	3 538	400 462	113	—	—	424	61 036	1843
1844	298	86 892	9	2 342	2 768	260 684	185	13 283	3 260	363 201	111	—	—	384	68 784	1844
1845	244	86 008	1	241	3 388	336 265	307	18 804	3 960	438 318	110	—	—	545	111 229	1845
1846	360	102 168	1	169	3 115	300 223	305	16 046	3 779	418 547	111	—	—	694	105 305	1846
1847	401	118 942	9	2 767	3 470	338 781	398	16 595	4 278	476 485	114	1	243	922	122 287	1847
1848	376	111 461	7	2 018	2 629	268 251	292	23 497	3 304	445 227	135	8	2 028	876	139 547	1848
1849	380	117 021	13	3 628	2 784	282 987	288	20 176	3 459	423 212	123	1	243	894	129 490	1849
1850	530	167 616	5	1 021	3 298	351 385	351	27 925	4 184	547 947	131	1	108	1 078	169 782	1850
1851	597	177 122	10	1 737	3 206	353 766	356	25 774	4 169	558 403	133	—	—	1 000	159 025	1851
1852	721	208 640	4	1 049	3 816	380 923	399	40 610	4 440	631 222	143	1	164	984	167 301	1852
1853	643	192 851	10	2 781	3 958	424 094	433	48 451	4 744	551 776	116	8	1 865	1 141	140 195	1853
1854	806	236 780	13	3 948	3 336	369 674	741	68 676	4 896	678 078	138	14	4 617	981	139 440	1854
1855	787	229 397	28	5 552	3 183	411 017	605	49 888	4 583	695 954	151	2	641	1 111	197 489	1855
1856	1 087	345 040	32	7 781	3 371	469 010	711	57 879	5 201	879 543	169	31	7 805	1 141	211 634	1856
1857	1 200	404 805	35	10 726	3 106	447 748	726	74 896	5 067	937 875	184	29	11 723	1 173	215 437	1857
1858	982	340 660	32	12 521	2 896	429 584	454	48 230	4 364	828 495	190	58	22 889	1 224	231 891	1858
1859	1 054	369 047	39	13 063	2 926	413 788	545	52 443	4 564	848 301	185	64	25 776	1 143	232 320	1859
1860	1 161	414 554	54	18 781	2 979	435 503	835	72 107	5 029	948 154	188	58	23 743	1 221	237 028	1860
1861	1 158	427 129	49	16 945	3 267	466 882	745	81 463	5 219	992 419	190	58	23 906	1 371	267 337	1861
1862	1 196	442 312	33	14 213	3 327	444 341	627	74 000	5 183	974 866	192	62	25 099	1 200	231 106	1862
1863	1 379	510 147	54	17 577	3 353	461 264	767	84 748	5 543	1 062 736	195	86	36 099	1 054	206 054	1863
1864	1 361	544 687	61	18 505	2 936	418 059	754	77 105	5 012	1 048 296	203	176	80 539	1 015	192 352	1864
1865	1 539	648 459	98	23 641	2 970	472 457	579	78 846	5 186	1 223 403	235	244	116 577	886	181 867	1865
1866	1 764	792 404	140	32 893	2 599	391 203	691	98 125	5 194	1 312 673	252	344	168 069	690	135 654	1866
1867	1 969	913 918	98	45 823	2 478	385 566	670	75 776	5 015	1 431 082	285	459	229 544	613	125 244	1867
1868	2 072	1 019 023	78	31 711	2 525	388 202	624	93 624	5 297	1 532 965	289	500	288 756	525	111 168	1868
1869	2 104	1 084 021	81	34 792	2 410	372 452	672	97 812	5 267	1 589 077	301	636	327 550	402	87 306	1869
1870	1 910	1 008 953	39	16 860	1 743	285 130	462	69 408	4 154	1 389 789	336	525	370 844	269	58 932	1870
1871	2 340	1 291 283	68	23 479	2 297	494 839	684	72 924	5 439	1 887 505	347	918	478 156	354	77 801	1871
1872	2 874	1 475 280	75	19 950	2 511	500 466	653	79 214	5 913	2 094 912	352	899	484 677	268	53 813	1872
1873	2 467	1 284 766	67	16 320	2 142	396 642	564	67 857	5 240	1 765 585	336	716	370 925	182	29 805	1873
1874	2 588	1 360 687	73	31 797	2 011	382 003	545	70 615	5 225	2 084 102	401	755	487 585	121	25 716	1874
1875	2 865	1 605 892	72	17 877	1 961	357 913	606	76 470	5 504	2 117 922	401	797	527 685	90	19 293	1875
1876	2 891	1 699 392	95	24 033	1 865	348 345	632	96 992	5 483	2 259 762	419	905	593 777	104	21 745	1876
1877	2 874	1 687 906	134	40 564	1 841	327 209	674	74 200	5 473	2 253 929	408	725	448 181	76	16 648	1877
1878	2 787	1 696 498	185	71 969	1 567	327 814	669	77 827	5 208	2 273 348	428	710	443 581	54	6 278	1878
1879	2 948	1 853 815	220	104 725	1 952	473 404	551	90 893	5 671	2 472 945	440	748	491 085	25	4 834	1879
1880	3 150	2 089 205	247	111 779	1 965	485 751	672	90 691	6 024	2 766 896	459	811	535 482	44	7 604	1880

Anmerk. 1) Während der in Jahre 1807 bis 1813 bei keine Schiffahrt stattgefunden hat, die Franzosen das linke Elbufer besetzten und von neuen Englands die Elbblockade in's Leben rief, erst mit dem 1. Januar 1814 wurde die Seeschiffahrt wieder eröffnet. — 2) Hamburg, dem Dampfschiff „Lady of the Lake", Capt. A. W. Crosb, angekommen am 21. Juni 1816 von England, abgegangen dem 21. Juli 1817 nach Newyork. Die Fahrt dauerte hingegen 4 Tage, Capt. H. Rockett mit dem Dampfschiff „Independence" von Newyork in Hamburg. Hierauf, welche mit Passagieren zusammen 41 Reisen zwischen Amerika und Hamburg machten. — 4) Englisches Dampfschiff „William the Fourth" Capt. Meadle, war kommen mit **Steinkohlen** von Hull.

Von dem Jahre 1841 ist die Tragfähigkeit der angekommenen Seeschiffe überhaupt nicht ermittelt, für die Jahre 1841 bis 1870 nur für die Gesammtseeschiffahrt.

Digitized by Google

in Hamburg seit 1791.

Noch: **a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.**

Tab. 21.

Im Jahre	Dampfschiffe				Segelschiffe				Ueberhaupt		Trag-fähigkeit in Register-tons	Darunter Kohlenschiffe				Im Jahre
	mit Ladung		in Ballast od. leer		mit Ladung		in Ballast od. leer					Dampfschiffe		Segelschiffe		
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1881	3 150	2 151 554	232	104 819	1 887	473 538	606	75 694	5 975	2 805 605	470	772	524 813	32	5 495	1881
1882	3 231	2 306 882	273	130 714	1 954	511 465	651	78 438	6 109	3 030 909	490	774	534 791	35	5 046	1882
1883	3 376	2 376 335	303	151 881	1 851	547 740	602	76 311	6 132	3 351 870	528	729	531 872	39	9 134	1883
1884	3 807	2 662 809	390	169 810	1 864	617 518	573	77 557	6 634	3 727 734	545	683	485 092	29	4 657	1884
1885	4 101	2 924 935	377	172 105	1 755	518 870	520	68 382	6 753	3 784 112	546	749	532 291	23	3 784	1885
1886	4 293	3 027 427	361	176 199	1 627	469 548	634	88 838	6 913	3 791 992	549	801	555 781	14	4 544	1886
1887	4 416	3 147 990	357	139 492	1 922	549 644	613	83 438	7 308	3 920 574	526	718	510 369	31	9 823	1887
1888	4 769	3 493 082	443	228 642	1 748	557 427	562	76 260	7 522	4 355 511	579	853	618 958	10	2 580	1888
1889	5 289	3 939 382	482	267 031	1 657	539 316	650	73 163	8 079	4 809 892	595	1 010	719 017	12	3 633	1889
1890	5 469	4 309 609	495	305 278	1 669	566 718	703	82 220	8 176	5 202 825	636	989	722 643	8	3 683	1890
1891	5 876	4 733 646	627	349 477	1 692	572 011	678	102 233	8 873	5 762 369	664	1 186	886 603	15	5 419	1891
1892	5 454	4 643 391	674	336 080	1 721	559 853	720	99 876	8 569	5 639 010	655	1 022	784 854	11	2 215	1892
Im Durchschnitt der Jahre																Im Durchschnitt der Jahre
1791 bis 1800	—	—	—	—	—	—	1 818	Schiffe	1 818	—	—	—	—	—	—	1791 bis 1800
1801 „ 1810	—	—	—	—	—	—	2 014	—	2 014	154 954	77	—	—	74	—	1801 „ 1810
1821 „ 1825	2	—	—	—	—	—	2 089	—	2 091	176 895	85	—	—	126	—	1821 „ 1825
1826 „ 1830	70	—	—	—	2 053	—	374	—	2 477	210 334	85	—	—	143	—	1826 „ 1830
1831 „ 1840	232	74 7	—	—	3 135	—	283	—	3 657	360 458	98	—	—	205	—	1831 „ 1840
1841 „ 1850	362	104 716	6	1 564	2 978	363 581	267	17 472	3 613	487 323	118	1	278	696	101 239	1841 „ 1850
1851 „ 1860	944	290 758	25	7 702	3 122	403 515	598	54 124	4 689	756 099	163	26	3 021	1 063	191 809	1851 „ 1860
1861 „ 1870	1 639	740 014	78	26 783	2 740	413 046	640	80 822	5 097	1 260 675	249	338	166 898	935	159 540	1861 „ 1870
1871 „ 1880	2 731	1 643 824	123	47 099	2 027	439 042	621	77 284	5 502	2 205 254	401	598	477 491	127	76 372	1871 „ 1880
1881 „ 1890	4 223	3 073 953	378	184 548	1 801	531 595	613	80 041	7 015	3 870 047	552	814	577 035	23	5 345	1881 „ 1890

b) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe nach Richtungen der Herkunft.

Im Durchschnitt der Jahre	Im Ganzen		von Deutschen Häfen		von Grossbritannien und Irland		v. d. Niederlanden, den französischen Häfen Frankreich am Atlant. Meere		von Portugal, Spanien und dem Mittelland. Meere etc.		von anderen europäischen und aussereuropäischen Häfen		von transatlantischen Plätzen		von der Nieder-Elbe und Helgoland		Im Durchschnitt der Jahre
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1791 bis 1800	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1791 bis 1800
1801 „ 1820	2 014	154 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1801 „ 1820
1821 „ 1825	2 091	176 895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1821 „ 1825
1826 „ 1830	2 477	210 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1826 „ 1830
1831 „ 1840	2 657	260 458	465	87	878	69	128	24	54	—	201	211	331	1	1	—	1831 „ 1840
1841 „ 1850	3 613	427 323	679	1 465	—	—	649	—	161	—	52	—	861	246	—	—	1841 „ 1850
1851 „ 1860	4 649	756 099	766	25 161	2 050	447 557	504	54 848	190	25 599	124	21 123	489	130 098	546	81 718	1851 „ 1860
1861 „ 1870	5 092	1 260 675	903	44 063	2 205	724 105	511	103 967	177	37 660	180	33 413	817	170 498	614	126 769	1861 „ 1870
1871 „ 1880	5 502	2 205 254	672	59 163	2 454	1 268 388	491	144 664	147	54 174	324	76 799	892	537 996	582	65 167	1871 „ 1880
1881 „ 1890	7 015	3 870 047	948	135 011	2 891	1 849 238	582	248 087	318	274 772	518	158 320	1 085	1 115 654	677	97 965	1881 „ 1890
Im Jahre																	Im Jahre
1845	3 960	438 318	712	76 796	1 569	232 769	694	52 749	174	22 579	81	3 887	411	94 804	349	14 654	1845
1850	4 094	547 947	678	17 204	1 921	338 735	612	47 139	180	23 854	51	3 466	436	95 638	315	21 971	1850
1851	4 169	558 493	775	23 207	1 833	336 699	571	48 998	121	21 269	71	7 412	432	95 830	316	23 128	1851
1852	4 440	651 371	804	28 749	1 988	368 488	598	58 717	186	32 796	96	12 449	443	94 555	335	37 967	1852
1853	4 174	557 620	787	25 646	1 690	321 813	520	44 498	176	31 413	88	10 757	407	92 527	506	40 966	1853
1854	4 896	678 078	863	28 148	1 944	377 367	708	54 141	225	38 741	95	13 272	472	121 842	711	57 427	1854
1855	5 365	695 254	783	32 996	2 197	414 082	782	63 011	174	27 566	91	17 000	484	129 950	754	71 649	1855
1856	5 201	679 543	913	30 698	2 066	410 564	695	59 164	257	38 654	144	28 980	550	161 854	576	55 694	1856
1857	5 087	937 875	745	30 245	2 347	543 670	537	73 543	214	31 547	161	33 782	538	165 011	625	62 017	1857
1858	4 364	828 485	605	21 182	2 145	505 409	459	59 291	166	24 660	153	27 952	440	141 111	445	44 725	1858
1859	4 554	848 301	634	21 308	2 151	518 154	445	59 165	157	25 291	187	31 480	426	141 759	544	50 853	1859
1860	5 029	946 154	739	28 766	2 272	568 5.3	456	67 111	160	21 915	166	27 489	441	143 020	805	87 250	1860
1861	5 319	992 119	868	39 772	2 396	584 543	437	72 985	169	25 070	143	25 670	443	143 041	754	80 556	1861
1862	5 083	974 866	876	31 482	2 315	591 560	472	72 155	203	30 301	198	35 713	490	155 725	504	71 810	1862
1863	5 543	1 042 136	1 032	48 256	2 343	621 164	556	90 182	193	25 769	163	27 481	496	173 464	773	98 457	1863
1864	5 407	1 031 571	916	44 278	2 347	639 747	563	91 026	181	27 096	185	32 474	492	155 167	677	78 037	1864
1865	5 186	1 228 048	741	46 343	2 359	724 979	561	106 103	197	32 159	228	41 895	511	204 707	589	77 442	1865
1866	5 185	1 327 674	851	48 542	2 297	816 028	550	110 841	142	24 347	232	44 449	482	204 299	628	70 387	1866
1867	5 955	1 481 707	1 101	68 003	2 476	909 713	610	125 662	192	29 566	181	35 044	475	179 204	500	69 484	1867
1868	6 247	1 552 665	790	54 119	2 339	834 296	525	128 293	169	31 124	213	42 156	638	250 423	623	81 292	1868
1869	5 192	1 068 812	761	52 515	2 287	948 422	534	132 214	166	29 084	217	45 943	654	318 182	533	72 454	1869
1870	4 144	1 080 760	543	35 626	1 907	944 757	379	101 419	126	34 201	186	44 798	453	242 874	372	46 476	1870
1871	5 439	1 847 505	613	43 999	2 525	1 132 879	464	123 437	163	36 888	212	43 389	801	435 097	681	71 816	1871
1872	5 913	2 080 912	709	53 472	2 631	1 207 182	480	135 023	180	47 082	269	65 198	906	498 192	628	74 758	1872
1873	5 370	1 967 052	668	62 865	2 364	1 090 542	446	123 313	164	37 925	225	60 552	782	441 248	521	71 607	1873
1874	5 225	2 094 102	666	52 278	2 316	1 222 483	515	136 586	132	37 535	334	87 787	742	491 186	520	60 267	1874
1875	5 260	2 117 822	624	52 539	2 468	1 288 620	491	140 253	130	48 066	208	68 362	768	543 655	556	58 198	1875
1876	5 453	2 329 281	636	52 216	2 661	1 421 666	491	149 499	134	36 780	218	64 645	753	603 475	570	61 967	1876
1877	5 473	2 253 920	680	55 982	2 391	1 284 722	535	156 890	123	48 230	350	84 080	840	577 939	647	64 097	1877
1878	5 308	2 273 342	639	59 787	2 321	1 276 782	478	137 283	133	42 205	389	83 567	804	572 945	553	59 786	1878
1879	5 673	2 492 981	790	62 710	2 467	1 374 017	472	140 007	143	41 373	372	87 489	1 004	649 514	503	59 871	1879
1880	6 024	2 766 806	733	74 036	2 647	1 514 707	482	163 742	159	92 162	422	93 773	957	785 004	614	73 382	1880
1881	5 975	2 805 605	844	65 309	2 553	1 515 812	482	163 036	172	112 961	386	94 458	954	780 154	584	74 400	1881
1882	6 109	3 030 909	758	73 054	2 669	1 587 357	528	186 091	196	118 419	432	106 617	1 013	874 337	624	76 432	1882
1883	6 132	3 351 870	790	80 388	2 565	1 707 340	551	209 422	201	133 240	497	134 457	1 135	973 679	619	82 944	1883
1884	6 634	3 727 734	907	114 989	2 765	1 730 326	604	261 103	319	206 868	542	157 054	1 146	1 125 267	562	72 200	1884
1885	6 753	3 784 112	883	120 681	2 852	1 787 269	609	225 358	330	210 141	548	141 184	1 091	1 042 152	565	57 328	1885
1886	6 913	3 791 992	1 021	131 804	2 782	1 747 925	577	222 955	351	229 716	546	146 588	1 051	1 013 054	725	107 044	1886
1887	7 308	3 920 574	1 194	161 607	2 815	1 842 547	575	234 989	344	238 329	580	186 715	1 028	1 104 736	742	105 443	1887
1888	7 522	4 355 511	1 023	160 806	3 012	2 062 766	666	311 370	361	253 744	559	194 825	1 153	1 283 150	748	99 710	1888
1889	8 079	4 809 892	1 092	197 847	3 317	2 175 74	695	314 354	455	450 849	611	203 783	1 135	1 317 918	795	122 091	1889
1890	8 176	5 202 825	1 169	228 949	3 345	2 171 436	691	324 854	454	483 320	588	211 103	1 244	1 606 903	784	138 304	1890
1891	8 873	5 762 369	1 306	280 570	3 565	2 402 757	769	371 201	450	489 197	653	240 644	1 329	1 802 000	860	160 000	1891
1892	8 569	5 639 010	1 518	241 009	3 276	2 222 403	618	248 895	430	466 101	618	249 117	1 366	2 012 984	803	161 416	1892

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 in Hamburg angekommenen

Tab. 22.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bzw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl der Dampfschiffe	Anzahl der Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons für sämmtliche Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons im Durchschnitt für jede Reise
A. In europäischer Fahrt						
von und nach Deutschen Häfen						
Linie Sartori & Berger, Kiel	Stettin, Danzig, Königsberg via Copenhagen	Deutsche (Preussen)	13	71	28 872	407
„ L. F. Mathies & Co., Hamburg	„ „ „ „ „	„ (Hamburg)	5	14	5 171	369
Det Forenede Dampskibs-Selskab, Copenhagen	„ „ „ „ „	Dänische	10	53	26 558	501
Ostseekanal-Linie	Flensburg und Sonderburg	Deutsche (Preussen)	1	14	1 666	119
Leichter-Gesellschaft zu Hamburg	Bremen und Bremerhaven	„ (Hamburg)	2 1)	92	2 884	31
Norddeutscher Lloyd (Schleppschiffahrt)	„ „ „	„ (Bremen)	6 2)	151	11 755	78
Deutsche Dampfschifferrhederei „Hansa", Bremen	„ „ „	„ „	1 2)	30	1 080	36
von und nach Helgoland:						
Cuxhavener Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft	Helgoland	„ (Hamburg)	1	43	3 741	87
Salon Schnell-Dampferfahrt, Hamburg	Helgoland, Norderney und Wyk auf Föhr	„ „	3	97	47 078	485
von und nach Russland:						
Finska Angfartygs Aktie Bolaget, Helsingfors	Abo, Helsingfors, Wasa, Hangö u. Wiborg	Russische	6	12	9 390	783
Hamburg-Libau-Linie von L. F. Mathies & Co., Hamburg	Libau	Deutsche (Hamburg)	5	8	3 171	396
Det Forenede Dampskibs-Selskab, Copenhagen	Libau via Copenhagen	Dänische	4	7	4 819	646
„ „ „	Riga „ „	„	3	4	2 132	533
Hamburg-St. Petersburger Dampfschiffs-Linie	St. Petersburg	Deutsche (Hamburg)	8	23	17 570	764
Orient-Linie von Glücke & Hennings, Hamburg	Smyrna, Constantinopel, Odessa, Batum, Alexandrien via Newcastle und Antwerpen	„ „	3	10	10 793	1 079
Linie Hamburg-Batum	Batum	Grossbritannische	2	5	6 647	1 329
von und nach Schweden:						
Svenska Lloyd	Gothenburg	Schwedische	2	51	24 686	484
Bismarck-Linie, Hamburg	Halmstad, Malmö, Helsingborg	Deutsche (Hamburg)	2	40	10 687	267
Linie H. M. Gehrckens, Hamburg	Stockholm, Norrköping, Sundsvall, Herndsand, Gefle, Oxelösund etc.	„ „	5	37	16 567	448
„ L. F. Mathies & Co., Hamburg		„ „	5	20	6 907	345
von und nach Norwegen:						
Dampfschiffsverbindung Hamburg-Christiania	Christiania, Drammen, Arendal, Christiansand, Stavanger, Bergen, Molde, Christiansund, Drontheim, Tromsöe, Hammerfest, Vardöe, Vadsöe und andere norwegische Plätze	Norwegische	3	51	16 972	333
Sondenfjelds norske Dampskibs-Selskab		„	7	89	59 246	666
Bergenske Dampskibs-Selskab		„	7	43	26 137	608
Nordenfjeldske Dampskibs-Selskab		„	8	40	23 840	596
von und nach Dänemark:						
Dampfschiffs-Verbindung Hamburg-Aalborg	Aalborg und Thisted	Dänische	1	6	756	126
Det Forenede Dampskibs-Selskab, Copenhagen	Copenhagen	„	15	36	17 290	479
von und nach Grossbritannien:						
Linie R. Connon & Co., Aberdeen	Aberdeen, Middlesbro	Grossbritannische	1	23	8 625	375
The Tompson Steam-Shipping Company, Sunderland	Blyth	„	1	35	30 555	873
Kings-Lynn Steam-Ship Company	Boston	„	3	88	37 336	424
Linie Palgrave, Murphy & Co., Dublin	Bristol, Dublin, Swansea etc.	„	7	71	42 850	604
Bristol Steam-Navigation Company, Limited	Gloucester	„	2	23	12 583	547
Co-Operative Wholesale Society, Lim., Manchester	Goole	„	3	101	52 464	519
Yorkshire Coal- & Steam-Ship Co., Goole	„	„	5	104	65 251	627
	„	„	14	23	15 120	657
Linie Hine Brothers, Maryport	Greenock	Deutsche (Hamburg)	4	19	8 122	427
Manchester, Sheffield and Lincolnshire Railway-Company	Grimsby	Grossbritannische	11	293	191 812	655
General-Steam-Navigation Company, London	Harwich	„	15	108	83 801	776
Linie Bailey & Leetham, Hull	Hull	„	4	44	28 095	639
Linie C. M. Lofthouse & Co., Hull	„	„	1	42	28 896	688
Linie Ths. Wilson Sons & Co., Hull	„	„	6	51	31 852	625
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	„	Deutsche (Hamburg)	5	53	28 502	538
The Lynn and Hamburg Steam-Ship Company	Kings Lynn	Grossbritannische	2	44	20 678	470
Leith, Hull & Hamburg Steam-Packet Company	Leith, Dundee, Grangemouth	„	19	301	236 351	785
Liverpool and Hamburg Steam-Ship Company	Liverpool	„	5	85	78 689	926
A. Kirsten's Hamburg & London Steam-Ship Line	London	Deutsche (Hamburg)	12	223	138 017	622
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	„	„ „	6	87	51 281	589
General-Steam-Navigation Company, London	„	Grossbritannische	25	155	101 797	657
Tyne Steam-Ship Company	Newcastle o/Tyne	„	5	60	45 748	762
Linie Edward Eccles, Newcastle	„ „	„	3	47	29 247	622
„ John Fenwick & Son, London	„	„	2	28	17 808	636
„ J. H. Lorentzen & Co., Hamburg	Sunderland und Grangemouth	Deutsche (Hamburg)	2	82	73 412	895
„ Sauber Gebrüder, Hamburg	Sunderland, Blyth u. Grangemouth	„ „	2	75	64 098	855
West-Hartlepool Steam-Navigation Company	West-Hartlepool	Grossbritannische	4	106	53 760	507
von und nach den Niederlanden:						
Koninklyke Nederlandsche Stoomboot Maatschappy	Amsterdam	Niederländische	12	62	22 984	371
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	Rotterdam und Amsterdam	„	4	95	31 844	335
Linie A. Kirsten, Hamburg	Rotterdam	Deutsche (Hamburg)	3	9	4 296	477
		Niederländische	1	27	8 910	330
von und nach Belgien:						
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	4	10	5 574	557
Linie A. Kirsten, Hamburg	„	„ „	10	48	29 789	621
Hamburg-Belgische Dampfschiffs-Linie	„	„ (Bremen)	1	8	4 252	531
	„ und Gent	Norwegische	1	15	4 500	300
von und nach Frankreich:						
Linie Worms, Josse & Co., Hâvre	Bordeaux, Hâvre und Dünkirchen	Französische	11	75	55 862	738
„ Adolf Deppe, Antwerpen	Bayonne und Nantes	Belgische	2	9	4 520	502
von und nach Spanien, Portugal, Italien, Oesterreich-Ungarn und der Europäischen Türkei:						
Linie J. Roca & Co., Barcelona	Bilbao, Santander, Cornña, Lissabon, Sevilla, Cadix, Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona	Spanische	19	48	32 383	675
Linie Coverley & Westray, London	Oporto und Lissabon	Grossbritannische	2	11	6 302	573
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei	„ „	Deutsche (Oldenburg)	7	45	30 076	668
Robert M. Sloman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer	Tanger, Malaga, Barcelona, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo etc.	„ (Hamburg)	12	59	62 559	1 060
A. C. de Freitas & Co. regelmässige Dampfschiffahrt nach dem Adriatischen Meere	Triest, Venedig, Bari, Catania, Smyrna, Patras, Zante, Cephalonia, Corfu etc. via Malta und Antwerpen	„ „	5	19	21 884	1 152
Deutsche Levante-Linie, Hamburg	Constantinopel, Radosto, Burgas, Galatz, Braila, Syra, Smyrna, Algier etc. via Malta u. Antwerpen	„ „	9	27	33 908	1 256
		in europäischer Fahrt insgesammt	400	3 985	2 322 564	583

1) Die Anzahl der mit sämmtlichen Reisen geschleppten Kähne betrug 163 mit 34 095 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt.
2) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 229 „ 56 508 „ „
3) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 42 „ 11 492 „ „

See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt.

Tab. 22.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl der Dampfschiffe	Anzahl der Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons für sämmtliche Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons im Durchschnitt für jede Reise
B. In aussereuropäischer Fahrt						
von und nach **Nord-Amerika:**						
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Moutreal etc. via Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	8	16	31 287	1 955
„ „ „ „ „	Boston	„ „	11	14	25 072	1 787
„ „ „ „ „		Grossbritannische	7	7	11 653	1 665
Union-Linie, Hamburg	New-Orleans	Deutsche (Hamburg)	9	18	21 577	1 199
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Newyork	„ „	6	26	47 503	1 827
„ „ „ „ „	Newyork via Hâvre und Southampton	„ „	25	99	284 683	2 876
	„ und Baltimore	„ „	11	26	57 664	2 218
von und nach **Westindien, Mexico** etc.:						
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	St. Thomas, Puerto Plata, Cap-Hayti, Havana, Veracruz, Tampico, Progreso etc. via Hâvre	„ „	15	24	38 629	1 610
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	St. Thomas, St. Juan de Portorico, Aguadilla, Mayaguez, Ponce, La Guayra, Puerto-Cabello, Curaçao, Colon, Sabanilla, Cartagena, Port-Limon, Port au Prince, Gonaives, Cap-Hayti, Jacmel, Aux-Cayes, Jeremie, Sanchez, Puerto Plata via Hâvre	„ „	23	50	80 643	1 613
Direct Line	Trinidad, La Guayra, Puerto-Cabello, Curaçao via London	Grossbritannische	5	6	7 373	1 229
von und nach **Brasilien,** dem **La Plata** und der **Westküste Süd-Amerikas:**						
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Pernambuco via Lissabon	Deutsche (Hamburg)	26	55	92 007	1 673
Booth Steam-Ship Company, Liverpool	Para, Maranham, Ceara via Antwerpen und Hâvre	Grossbritannische	7	9	8 706	967
Red Cross Line, Liverpool		„ „	5	8	7 138	892
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Montevideo, Buenos Ayres, Rosario, San Nicolas	Deutsche (Hamburg)	22	38	66 886	1 760
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos"	Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Guayaquil, Corinto, La Union, Champerico etc. via Montevideo, Punta Arenas (Magellanstrasse), Hâvre und Antwerpen	„ „	16	34	56 727	1 668
Hamburg-Pacific Dampfschiffs-Linie	Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Guayaquil, Corinto, La Union, Champerico etc. via Montevideo, Punta Arenas (Magellanstrasse), London und Antwerpen. Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Guayaquil etc. via Antwerpen	„ „	12	19	30 223	1 591
Lamport & Holt Line, Liverpool		Grossbritannische	9	10	19 569	1 957
von und nach **Afrika:**						
Union Steam-Ship Company, London	Kapstadt, Port-Elisabeth, Algoa-Bay, East-London und Port-Natal via Southampton	„ „	11	22	46 268	2 103
The Castle Mail Packet Company, Ltm., London	Kapstadt, Mossel Bay, Algoa-Bay, Port-Alfred, East-London und Port-Natal	„ „	7	9	21 958	2 440
Atlas-Linie	Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger via Antwerpen, Oporto und Lissabon	Deutsche (Hamburg)	1	7	4 829	647
Afrikanische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft (Woermann-Linie)	Madeira, Goree, Rufisque, Monrovia, Grand-Bassa, Sinoe, Cape-Palmas, Accra, Adda, Quitta, Little-Popo, Grand-Popo, Whydah, Kamerun, Kloby, Gaboon, Landana, Cabenda, Banana, Mucculla, Ambrizette, Musera, Kinsembo, Ambrik, Loanda etc.	„ „	15	45	53 741	1 194
British and African Steam-Navigation Company and African Steam-Ship Company, Liverpool	Madeira, Sierra-Leone, Bonny, Fernando Po, Old-Calabar, Kamerun, Gaboon, Black Point, Landana, Congo, Ambrizette, Musera, Ambriz, Loanda	Grossbritannische	12	30	38 823	1 277
Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg	Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Tanga, Zanzibar, Lindreie, via Rotterdam, Lissabon und Neapel	Deutsche (Hamburg)	5	13	22 750	1 750
von und nach **Asien** und **Australien** mit den Inseln:						
Hamburg-Calcutta-Linie	Madras und Calcutta via Antwerpen	„ (Hamburg)	5	13	28 985	2 230
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa", Bremen	Kurrachee und Bombay via Antwerpen	„ (Bremen)	5	12	25 881	2 157
Deutsche Dampfschiffsrhederei zu Hamburg	Surabaya, Batavia, Samarang, Singapore via Suez-Canal	„ (Hamburg)	5	15	29 730	1 982
Stoomvaart Maatschappy Nederland, Amsterdam	Surabaya, Batavia, Samarang, Singapore via Suez-Canal	Niederländische	3	3	8 879	1 293
Rotterdam'sche Lloyd	Surabaya, Batavia, Samarang, Singapore via Suez-Canal	„	3	5	5 217	1 739
Deutsche Dampfschiffsrhederei zu Hamburg	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai und Japan via Suez-Canal	Deutsche (Hamburg)	2	4	6 174	1 543
Shire-Line, London	Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Hiogo, Nagasaki via London und Suez-Canal	Grossbritannische	15	27	41 665	1 543
Union-Line, London	Singapore, Hongkong, Yokohama, Hiogo, Nagasaki via London und Suez-Canal	„	9	15	29 757	1 984
Linie Thomas Skinner & Co., Glasgow	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo	„	5	5	9 127	1 825
Deutsch Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Hamburg	Adelaida, Melbourne und Sidney via Antwerpen, Colombo und Singapore	„	4	4	7 316	1 829
		Deutsche (Hamburg)	8	16	34 653	2 166
	in aussereuropäischer Fahrt insgesammt 32 Dampfschifflinien mit darunter 20 Deutsche		334	697	1 297 253	1 861
		„ „	255	572	1 090 327	1 906
	in europäischer Fahrt insgesammt 66 „ „ darunter 27 Deutsche		400	3 985	2 322 564	583
		„ „	140	1 437	729 089	508
	Zusammen 98 Dampfschifflinien mit darunter 47 Deutsche		734	4 682	3 619 817	773
		„ „	395	2 009	1 819 926	906

Digitized by Google

Die Seeschiffahrt zu Cuxhaven im Jahre 1892.

Tab. 23.

Die angekommenen Seeschiffe

Länder der Herkunft	Ueberhaupt			davon																		
				zu Handelszwecken						wegen contrairen Windes			in Havarie		Eisee wegen event. wegen Winterlager		um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen		wegen anderer Ursachen	
	beladen und leer		Be-satzung	mit Ladung		in Ballast		Be-satzung		beladen und leer			beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer	
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons			Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
Preussischer Stat.																						
Ostpreussen	3	855	27	1	359	—	—	13	—	—	2	486	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pommern	2	93	6	—	—	—	—	—	2	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Schleswig-Holstein, Ostsee	4	264	9	—	—	—	—	3	110	—	—	—	—	—	—	—	1	154				
" Nordsee	14	785	33	1	27	—	—	2	54	1	79	—	—	—	—	—	5	405				
" Nieder Elbe	110	4 545	276	1	38	—	—	2	104	4	343	3	86	2	38	—	—	—				
Helgoland	25	1 241	75	1	43	13	479	42	5	208	—	—	3	134	—	—	3	377				
Hannover, östlicher Theil:																						
a. an der Nordsee	9	199	19	6	156	—	—	13	1	17	1	11	—	—	—	—	1	15				
b. " Nieder Elbe	218	9 858	576	—	—	1	168	8	207	7 536	8	1 183	—	—	—	—	2	738				
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	45	1 169	100	25	570	—	—	50	11	312	1	31	8	196	—	—	—	—				
Rheinland	3	184	9	—	—	—	—	3	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Baden	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	76	—	—	—	—	—	—				
Oldenburg	47	1 055	100	40	875	—	—	85	2	42	—	—	5	138	—	—	—	—				
Lübeck	1	280	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	280	—	—				
Bremen	25	3 405	117	1	26	—	—	2	22	3 113	1	26	—	—	1	40	—	—				
Hamburg	500	70 071	2 166	—	—	2	276	5	408	58 912	14	3 001	4	683	5	4 186	7	3 013				
Russland	4	1 391	40	—	—	—	—	—	—	—	4	1 391	—	—	—	—	—	—				
Schweden	7	1 084	62	1	366	—	—	12	—	—	—	—	3	121	1	869	2	732				
Norwegen	3	548	23	1	90	—	—	4	—	—	1	218	—	—	1	240	—	—				
Dänemark	2	98	6	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	61	—	—	—	—				
Grossbritannien und Irland	35	3 336	192	25	2 317	—	—	111	2	234	2	189	3	306	1	40	2	250				
Niederlande	6	543	22	—	—	—	—	—	2	93	—	—	2	158	—	—	2	292				
Belgien	1	199	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	—	—				
Frankreich	1	120	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	—	—	—	—				
Portugal	2	707	18	—	—	—	—	—	—	—	1	277	1	430	—	—	—	—				
Vereinigte Staaten	3	1 658	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 658	—	—	—	—				
Mexico	1	382	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	382	—	—	—	—				
Argentina	3	1 747	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 747	—	—	—	—				
Afrika am Atlantischen Meere	1	198	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	198	—	—	—	—				
Asn See	7	434	34	—	—	—	—	3	107	2	129	1	1	157	1	31	—	—				
Total	1 083	107 226	3 889	103	4 867	16	923	349	842	75 899	43	7 240	43	6 726	11	5 686	25	5 976				

Die abgegangenen Seeschiffe

Länder der Bestimmung	Ueberhaupt			davon waren angekommen																		
				zu Handelszwecken						wegen contrairen Windes			in Havarie		Eisee wegen event. wegen Winterlager		um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen		wegen anderer Ursachen	
	beladen und leer		Be-satzung	mit Ladung		in Ballast		Be-satzung		beladen und leer			beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer		beladen und leer	
	Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons			Schiffe	Register-Tons		Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
Preussischer Stat.																						
Westpreussen	3	151	14	—	—	—	—	—	3	151	—	—	—	—	—	—	—	—				
Pommern	16	861	47	—	—	—	—	—	14	695	1	101	1	55	—	—	—	—				
Schleswig-Holstein, Ostsee	56	2 433	126	—	—	—	—	56	2 433	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
" Nordsee	136	5 673	301	1	17	1	98	7	124	5 446	2	74	2	78	—	—	—	—				
" Nieder Elbe	30	1 446	84	2	81	2	72	9	12	431	11	338	9	506	—	—	2	68				
Helgoland	71	3 586	216	17	627	—	—	51	54	2 959	—	—	—	—	—	—	—	—				
Hannover, östlicher Theil:																						
a. an der Nordsee	14	947	54	3	84	2	44	11	9	819	—	—	—	—	—	—	—	—				
b. " Nieder Elbe	52	3 939	161	4	67	19	832	60	11	511	—	—	11	12	2	260	—	—	5	299		
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	93	3 023	206	2	45	5	108	14	84	2 849	2	30	—	—	—	—	—	—				
Rheinland	8	483	24	—	—	—	—	—	7	249	1	234	—	—	—	—	—	—				
Mecklenburg	31	1 508	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48				
Oldenburg	64	1 409	126	2	120	28	653	62	31	726	—	—	—	—	—	—	—	—				
Bremen	335	52 493	1 493	1	219	1	28	5	330	51 886	1	112	2	328	—	—	—	—				
Hamburg	70	10 149	375	8	912	5	402	54	34	2 918	2	113	16	3 422	—	—	11	2 287				
Russland	3	281	21	—	—	—	—	—	1	62	2	219	—	—	—	—	—	—				
Schweden	4	417	18	—	—	—	—	3	188	1	229	—	—	—	—	—	—	—				
Norwegen	8	1 097	54	—	3	1	160	11	1	75	3	775	1	78	1	984	—	—				
Dänemark	54	2 395	129	—	—	—	—	53	2	201	1	94	—	—	—	—	—	—				
Grossbritannien und Irland	466	7 366	296	1	168	16	1 488	78	7	563	7	1 005	—	186	7	3 026	1	42				
Niederlande	36	4 267	160	—	—	—	—	32	2	201	1	235	—	—	2	1 149	1	285				
Frankreich	3	1 743	43	—	—	—	—	—	—	—	2	751	—	—	1	992	—	—				
Spanien	1	218	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Portugal	1	97	5	—	—	—	—	—	—	—	1	97	—	—	—	—	—	—				
Italien	1	460	11	—	—	—	—	—	—	—	1	460	—	—	—	—	—	—				
Vereinigte Staaten	2	1 142	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 142				
Central-Amerika	1	262	9	—	—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	—	—	—	—				
Brasilien	2	554	18	—	—	—	—	—	—	—	2	554	—	—	—	—	—	—				
Peru	1	130	9	—	—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	—	—	—	—				
Ecuador	1	300	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	—	—	—	—				
Niederländisch Ostindien	1	750	12	—	—	—	—	—	—	—	1	750	—	—	—	—	—	—				
Australien	1	464	10	—	—	—	—	—	—	—	1	464	—	—	—	—	—	—				
Asn See	8	989	59	—	—	—	—	3	174	3	487	—	—	—	1	31	1	275				
Total	1 116	109 941	4 303	41	2 290	82	3 955	382	850	77 407	42	5 593	45	6 998	12	6 182	24	4 476				

Digitized by Google

Die seit 1846 zu Altona angekommenen Seeschiffe.

Tab. 24.

Im Durchschnitt der Jahre

Angekommen von	1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1890	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	2	149	9	422	23	738	416	10 141	290	11 516
„ Nordseehäfen	237	4 604	250	5 541	263	6 242				
der Nieder-Elbe und Helgoland[1])	56	759	301	14 295	145	5 958	59	2 462	44	1 108
Russland	5	365	3	310	1	100	17	10 561	48	50 411
Schweden und Norwegen	115	630	78	5 161	66	5 697	27	2 646	55	7 068
Dänemark[2]) mit Island und Färöer	391	5 686	500	10 678	296	5 728	29	843	20	652
Grossbritannien und Irland	411	7 585	454	51 940	210	34 826	80	13 381	41	13 066
den Niederlanden	36	34 428	41	1 771	43	1 745	31	1 619	31	1 724
Belgien	2	1 262	—	56	2	165	1	216	2	359
Frankreich	6	540	1	92	2	310	1	253	3	541
Spanien	2	203	2	223	—	85	—	99	—	—
Portugal	—	—	1	228	—	98	1	304	—	—
Italien	1	115	1	244	6	1 460	1	162	—	—
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	—	—	—	53	—	43	5	3 563	31	81 987
Grönland	—	—	—	—	2	418				
Britisch Nord-Amerika	1	196	1	233	1	97	11	6 509	13	18 730
den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	—	—	—	1 893	1	490				
Mexicos Ostküste	3	570	2	432	4	832				
Britisch Westindien	—	—	—	—	1	291				
Cuba	4	763	1	208	1	418	13	2 824	7	2 951
Hayti und St. Domingo	2	444	1	278	8	1 542				
St. Thomas, Portorico und St. Croix	5	1 000	2	319	6	1 279				
Venezuela	14	2 073	13	2 391	10	1 806				
Brasilien und Guyana	15	3 177	32	6 962	67	14 286	29	6 529	11	3 886
Argentina und Uruguay	2	507	1	176	1	208				
Amerikas Westküste	1	443	4	1 040	14	5 340	3	1 512	5	3 890
Afrika	3	291	8	1 634	14	3 312	9	2 502	3	1 731
Asien	2	510	2	701	4	1 850	3	1 284	3	4 408
Australien	—	—	—	—	—	—	1	465	1	655
Total	1 316	65 976	1 708	105 098	1 161	95 258	737	67 735	608	154 713
Deutschland	295	5 512	560	20 258	431	12 958	475	12 603	334	12 624
Uebrigen Europa	969	50 490	1 081	70 196	596	59 237	193	33 547	231	105 838
Aussereuropäische Länder	52	9 974	67	14 644	134	33 063	69	21 585	43	36 251

In den Jahren

Angekommen von	1888		1889		1890		1891		1892	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	217	12 963	318	14 484	297	16 399	337	22 941	310	22 091
„ Nordseehäfen										
Helgoland	36	970	46	1 231	52	1 391	50	1 530	46	3 424
Russland	44	48 818	67	78 469	51	62 257	23	28 041	3	1 577
Schweden und Norwegen	38	7 913	53	8 693	90	12 858	90	14 600	98	19 602
Dänemark mit Island und Färöer	17	463	3	423	5	359	17	1 583	18	1 986
Grossbritannien und Irland	30	11 785	53	19 698	72	30 369	94	44 115	68	27 992
den Niederlanden	32	1 335	38	4 272	25	1 453	27	1 651	29	2 700
Belgien	2	574	1	153	2	132	—	—	—	—
Frankreich	1	350	3	791	5	1 091	2	659	4	940
Spanien	—	—	—	—	—	—	3	1 699	1	327
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	30	33 102	35	41 034	24	27 338	24	31 727	7	8 859
Grönland										
Britisch Nord-Amerika										
den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	7	10 369	34	52 873	44	82 850	75	123 825	68	105 834
Mexicos Ostküste										
Central-Amerikas Ostküste										
Britisch Westindien										
Cuba	13	5 845	13	4 781	11	4 571	7	2 564	2	780
Hayti und St. Domingo										
St. Thomas, Portorico und St. Croix										
Venezuela										
Brasilien und Guyana	22	7 903	22	8 474	23	9 438	40	19 522	32	15 163
Argentina und Uruguay										
Amerikas Westküste	—	—	4	2 737	1	978	7	5 534	5	3 168
Afrika	7	4 210	1	980	1	387	2	1 144	4	3 653
Asien	2	3 036	6	9 499	—	—	8	12 559	1	1 088
Australien	—	—	1	717	—	—	2	2 834	7	4 975
Total	488	149 656	698	249 187	703	251 871	808	316 528	696	225 279
Deutschland	253	13 933	364	18 715	349	17 789	387	24 471	356	25 515
Uebrigen Europa	194	104 340	253	153 551	274	135 857	380	124 075	221	65 043
Aussereuropäische Länder	51	31 383	81	79 941	80	98 224	141	167 982	119	134 671

1) Vom Jahre 1873 an sind die von den Etablern zu Altona angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr hier nicht mehr zugerechnet. Im Jahre 1892 betrug dieser Verkehr 433 Schiffe mit 34 584 Reg.-Tons Tragfähigkeit, darunter 101 Schiffe mit 68 445 Reg.-Tons aus Hamburg, 51 Schiffe mit 3187 Reg.-Tons aus Harburg und 81 Schiffe mit 3118 Reg.-Tons von anderen Elbhäfen.
2) Bis zum Jahre 1866 incl. Schleswig-Holstein.

Digitized by Google

Die Seeschiffahrt zu Altona im Jahre 1892.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 25 a.

Die im Seeverkehr angekommenen Schiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter deutscher Flagge												Unter fremder Flagge							
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen in																			
										Preussen		Mecklenburg		Oldenburg		Lübeck		Bremen		Hamburg		Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Sonstiger Flagge	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																													
Ostpreussen	31	7 521	—	—	31	7 521	12	5 976	243	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	2	—	5	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	85	2 123	35	945	120	3 068	—	—	250	83	34	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	37	2 902	9	423	46	3 424	5	1945	208	31	7	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Hannover	78	2 183	3	93	81	2 276	1	205	182	76	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Rheinland	24	5 065	—	—	24	5 065	23	4 990	254	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mecklenburg	1	504	—	—	1	504	1	504	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	38	523	—	—	38	523	—	—	77	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	312	1	312	1	312	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	13	2 604	1	218	14	2 822	3	917	71	4	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutschland	307	23 515	49	2 000	356	25 515	46	14 849	1 310	247	44	1	—	—	—	—	—	31	1	13	1	5	1	2	—	8	1	—	—	—	—
Russland an der Ostsee	3	1 577	—	—	3	1 577	2	1 297	41	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Schweden	88	16 419	—	—	88	16 419	55	14 228	716	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	6	—	—	—	1	—	38	—	—	—
Norwegen	8	3 183	—	—	8	3 183	6	3 007	100	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	16	1 585	2	481	18	1 986	2	911	77	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	2	—	—	1	—	1	—	—	—
Grossbritannien und Irland	62	27 893	1	8	63	27 902	53	26 827	911	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	30	1	—	—	—	—	—	—
Niederlande	26	1 770	3	930	29	2 700	3	888	112	8	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	16	—	—	—	—	—
Frankreich am Atlant. Meere	1	158	3	782	4	940	—	—	32	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
Spanien " " "	1	527	—	—	1	527	1	527	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	7	9 859	—	—	7	9 859	7	9 858	152	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—
Uebriges Europa	212	62 971	9	2 162	221	65 093	129	57 544	2 157	48	1	—	—	—	—	—	1	1	—	49	1	13	2	35	1	18	—	46	—	2	—
Verein. Staaten am Atlant. Meere	64	104 288	—	—	64	104 288	46	90 717	1 626	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23	—	—	—	10	—	—	—	17	—	—	—
" " " Stillen "	1	764	—	—	1	764	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Central-Amerika a. Atlant. Meere	4	1 546	—	—	4	1 546	—	—	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Westindien	2	780	—	—	2	780	—	—	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Brasilien	10	3 422	—	—	10	3 422	1	1 461	116	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	1	—	3	—	1	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	22	11 741	—	—	22	11 741	1	1 410	254	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	10	—	6	—
Süd-Amerika am Stillen Meere	4	2 404	—	—	4	2 404	—	—	53	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Afrika am Atlantischen Meere	4	3 653	—	—	4	3 653	2	2 825	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Asien am Mittelländ. Meere	1	1 098	—	—	1	1 098	1	1 098	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	7	4 975	—	—	7	4 975		—	96			—	—	1	—	—	—	—	—			1	—	3	—	—	—	1	—	1	—
Aussereuropäische Länder	119	134 671	—	—	119	134 671	50	97 311	2 338	16	—	3	—	2	—	—	—	—	—	26	—	4	—	20	—	1	—	35	—	12	—
Recapitulation Deutschland	307	23 515	49	2 000	356	25 515	46	14 849	1 310	247	44	1	—					31	1	13	1	5	1	2	—	8	1	—	—	—	—
Uebriges Europa	212	62 971	9	2 162	221	65 093	129	57 544	2 157	48	1	—	—	—	—	—	1	1	—	49	1	13	2	35	1	18	—	46	—	2	—
Aussereurop. Länder	119	134 671	—	—	119	134 671	50	97 311	2 338	16	—	3	—	2	—	—	—	—	—	26	—	4	—	20	—	1	—	35	—	12	—
							225	169 704	5 805																						
Anzahl der Schiffe mit Ladung	638									311		4		2		—		32		88		22		57		27		81		14	
in Ballast oder leer			58							47		—		—		1		1		1		6		1		1		—		—	
zusammen					696					358		4		2		1		33		91		28		58		28		81		14	
Tragfähigkeit in Reg Tons der beladenen Schiffe	221 157									42 291		1 004		1 355		—		7 118		75 804		5 493		44 278		2 113		33 517		7 284	
der Schiffe in Ballast				4 193						1 803		—		—		188		313		671		1 259		18		68		—		—	
der Schiffe überhaupt						225 270				43 893		1 004		1 355		199		7 430		76 475		6 752		44 288		2 182		33 517		7 284	

Die von den Elbhäfen zu Altona angekommenen Seeschiffe sind in den obigen Zahlen nicht enthalten. Dieser Verkehr betrug 1892 3 1 Seeschiffe mit 32 734 Reg.-Tons, darunter von Hamburg angekommen 101 Schiffe mit 36 435 Reg.-Tons, von Harburg 51 Schiffe mit 3 157 Reg.-Tons und von anderen Elbhäfen 91 Schiffe mit 3 114 Reg.-Tons.

Digitized by Google

Die Seeschiffahrt zu Altona im Jahre 1892.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 25b.

Die im Seeverkehr abgegangenen Schiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter deutscher Flagge												Unter fremder Flagge							
										Von diesen hatten ihren Heimathshafen in												Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Secundiger Flagge
										Preussen		Oldenburg		Anhalt		Lübeck		Bremen		Hamburg									
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																													
Ostpreussen	1	398	—	—	1	398	1	398	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommern	7	895	1	311	8	1 206	—	—	39	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	188	5 041	—	—	188	5 041	—	—	401	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	60	4 639	1	23	61	4 662	5	1 915	246	43	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hannover	54	1 612	3	57	57	1 668	—	—	119	41	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Rheinland	28	5 712	—	—	28	5 712	28	5 712	286	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—
Oldenburg	33	498	1	11	34	510	—	—	69	31	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	6	662	14	3 811	20	4 473	4	1 387	91	1	4	—	—	—	—	—	—	9	4	1	—	—	—	1	4	—	4	—	—
Deutschland	375	19 256	20	4 213	395	22 278	37	9 846	1 264	302	9	7	—	—	—	—	—	26	5	29	1	1	—	—	—	10	4	—	—
Russland am Schwarzen Meere	2	2 750	1	1 448	3	4 203	3	4 203	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Schweden	7	1 148	9	2 592	16	3 740	7	1 694	179	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	6	—	—
Norwegen	2	284	11	3 688	13	4 972	2	657	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—
Dänemark mit Island und Farröer	33	1 216	—	—	33	1 216	2	314	69	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	1	—
Grossbritannien und Irland	11	2 479	60	38 117	71	41 596	60	38 880	1 091	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	1	5	10	—	9	—	1
Niederlande	22	5 417	6	1 149	25	6 557	22	6 396	259	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	1	—	4	—	2	—	11	1	—
Belgien	2	454	1	206	3	1 460	3	1 450	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Frankreich am Atlant. Meere	1	93	1	203	2	296	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Spanien	1	182	1	387	2	569	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Uebriges Europa	71	14 023	89	50 971	160	64 994	99	53 607	1 832	16	4	—	—	1	1	—	—	—	—	7	10	11	1	14	49	5	—	18	11	1	1
Vereinigte Staaten am Atlant. Meere	6	7 018	27	29 758	33	65 756	29	62 342	1 019	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	1	10	—	—	2	—	—	1	—	1	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1	1 976	—	—	1	1 976	1	1 976	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am Atlantischen Meere	2	1 816	—	—	2	1 816	2	1 816	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	3	5 550	1	1 017	4	6 617	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	12	16 360	28	30 775	40	76 165	32	66 134	1 229	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	5	10	—	—	4	1	—	1	—	1	—
Recapitulation: Deutschland	375	19 256	20	4 213	395	22 278	37	9 846	1 264	302	9	7	—	—	—	—	—	26	5	29	1	1	—	—	—	10	4	—	—
Uebriges Europa	71	14 023	89	50 971	160	64 994	99	53 607	1 832	16	4	—	—	1	1	—	—	—	—	7	10	11	1	14	49	5	—	18	11	1	1
Aussereurop. Länder	12	16 360	28	30 775	40	76 165	32	66 134	1 229	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	5	10	—	—	4	1	—	1	—	1	—
							168	129 587	4 325																				
Anzahl der Schiffe: mit Ladung	458									318		7		—		1		27		41		12		18		13		10	
in Ballast oder leer			127								9		—		1		—		6		85		1		30		6		2
zusammen					585					345	7	7		1		1		32		80		13		48		17		12	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons: der beladenen Schiffe	49 639									9 216		321		—		199		6 931		14 393		818		10 939		4 849		1 025	
der Schiffe in Ballast				14 789						17 681		—		740		—		1 866		49 197		148		26 418		846		9 466		1 708	
der Schiffe überhaupt						163 417				26 947		321		740		199		8 171		62 590		967		36 395		1 094		13 315		2 788	

Die nach den Flüssen von Altona abgegangenen Seeschiffe sind in den obigen Zahlen nicht enthalten. Dieser Verkehr betrug: 891 537 Seeschiffe mit 91 866 Reg.-Tons, darunter nach Hamburg abgegangen 56 Schiffe mit 13 376 Reg.-Tons, nach Harburg 83 Schiffe mit 41 944 Reg.-Tons und nach anderen Flüssen 48 Schiffe mit 1 746 Reg.-Tons.

Digitized by Google

Die Seeschiffahrt zu Harburg im Jahre 1892.

Tab. 26.

Die angekommenen Seeschiffe.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung Schiffe	In Ballast Schiffe	Ueberhaupt Schiffe	Ueberhaupt Register-Tons	Bemannung	Unter deutscher Flagge: Von diesen hatten ihren Heimathshafen in: Hamburg mit Ladung	Hamburg in Ballast	Bremen mit Ladung	Bremen in Ballast	Preussen mit Ladung	Preussen in Ballast	Mecklenb. mit Ladung	Mecklenb. in Ballast	Oldenburg mit Ladung	Oldenburg in Ballast	Unter fremder Flagge: Schwedischer mit Ladung	Schwedischer in Ballast	Norwegischer mit Ladung	Norwegischer in Ballast	Dänischer mit Ladung	Dänischer in Ballast	Grossbritannischer mit Ladung	Grossbritannischer in Ballast	Niederländischer mit Ladung	Niederländischer in Ballast	anderer fremden mit Ladung	anderer fremden in Ballast
Preussische Ostseehäfen	17	1	18	5 151	181	—	1	—	—	9	—	1	—	—	—	1	—	..	—	4	—	1	—	1	—	—	—
„ Nordseehäfen	45	4	49	1 398	108	—	—	—	—	40	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Oldenburg u. d. Jadehäfen	26	2	28	732	66	—	—	—	—	15	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen und die Weser	17	1	18	1 227	45	—	—	3	—	7	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Russland	4	—	4	1 412	46	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Schweden	40	—	40	3 010	170	1	—	—	—	38	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Norwegen	4	—	4	1 548	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Dänemark	1	1	2	80	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	220	2	222	31 265	1 350	3	1	4	—	23	1	—	—	5	—	—	—	1	—	9	—	160	—	5	—	1	—
Niederlande	2	—	2	131	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Belgien	2	1	3	604	25	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Frankreich	10	—	10	1 565	68	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	2	—	2	—	—	—	2	—
Portugal	7	—	7	4 971	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nord-Amerika	35	—	35	29 083	544	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	2	—	19	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Peru	2	—	2	1 405	28	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
übriges Süd-Amerika	15	—	15	6 746	175	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	5	—
Afrika	6	—	6	2 521	70	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Ostindien	1	—	1	726	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	8	—	8	4 919	111	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	1	—
Schiffe: mit Ladung	462					5		7		133		6		24		8		34		18		195		16		16	
Schiffe: leer und in Ballast		13					2		—		6		—		4		—		—		2		—		—		—
Total der Schiffe			474			7		7		139		6		26		8		34		20		195		16		16	
Tragfähigkeit*), Register Tons				98 494		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bemannung der Schiffe					3 189	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	

Die abgegangenen Seeschiffe.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung Schiffe	In Ballast Schiffe	Ueberhaupt Schiffe	Ueberhaupt Register-Tons	Bemannung	Unter deutscher Flagge: Von diesen hatten ihren Heimathshafen in: Hamburg mit Ladung	Hamburg in Ballast	Bremen mit Ladung	Bremen in Ballast	Preussen mit Ladung	Preussen in Ballast	Mecklenb. mit Ladung	Mecklenb. in Ballast	Oldenburg mit Ladung	Oldenburg in Ballast	Unter fremder Flagge: Schwedischer mit Ladung	Schwedischer in Ballast	Norwegischer mit Ladung	Norwegischer in Ballast	Dänischer mit Ladung	Dänischer in Ballast	Grossbritannischer mit Ladung	Grossbritannischer in Ballast	Niederländischer mit Ladung	Niederländischer in Ballast	anderer fremden mit Ladung	anderer fremden in Ballast
Preussische Ostseehäfen	9	1	10	814	40	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
„ Nordseehäfen	48	1	49	1 639	110	..	—	—	—	41	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—
Mecklenburg	—	1	1	415	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg u. d. Jadehäfen	36	0	45	1 138	95	—	—	—	—	31	5	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen und die Weser	12	4	16	1 173	37	—	—	2	2	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Russland	4	1	5	2 047	53	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
Schweden	18	4	22	3 047	138	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	0	—	..	—	..	6	1	—	—	1	1
Norwegen	9	16	25	6 764	194	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	0	1	—	5	7	—	—	—	—
Dänemark	27	2	29	1 548	101	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	1	—	—	—
Grossbritannien und Irland	116	43	159	38 731	1 208	4	—	6	—	29	4	—	—	8	—	—	—	—	1	7	2	56	24	5	—	1	—
Niederlande	1	1	2	294	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Frankreich	3	—	3	331	16	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	..	—	—	—	—
Spanien	1	3	4	600	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Portugal	2	—	2	246	10	—	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Nord-Amerika	4	7	11	7 742	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	—	—	—	—	—	—	2	—
Peru	1	—	1	107	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
übriges Süd-Amerika	2	—	2	754	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Afrika	2	—	2	701	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Schiffe: mit Ladung	295					6		8		154		2		15		1		4		11		75		11		8	
Schiffe: leer und in Ballast		93					—		0		10		1		4		3		16		3		50		1		1
Total der Schiffe			388			6		10		164		3		19		4		20		14		127		12		9	
Tragfähigkeit*), Register Tons				88 751		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bemannung der Schiffe					2 249	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	

* Die Tragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen Seeschiffe ist nur für die Gesammtzahl ermittelt.

Die von den Elbhäfen an Harburg angekommenen 166 Seeschiffe mit 15 601 Reg.-Tons, sowie die von Harburg nach den Elbhäfen abgegangenen 164 Seeschiffe mit 14 370 Reg.-Tons sind in obigen Zahlen nicht enthalten.

Die seit 1845 zu Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 27.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Im Durchschnitt der Jahre									1890	1891	1892
	1845 bis 1850*)	1851 bis 1855	1856 bis 1860	1861 bis 1865	1866 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880	1881 bis 1885	1886 bis 1890			
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Preussische Ost- und Nordseehäfen	—	1	26	17	69	104	97	99	72	68	85	62
Bremen, Weser, Oldenburg etc.	5	84	231	217	142	83	54	42	32	12	22	43
Russland, Schweden und Norwegen	—	3	5	5	10	11	11	27	28	29	28	48
Dänemark	—	34	30	39	8	11	7	3	1	—	—	1
Grossbritannien und Irland	38	391	652	438	230	237	155	137	208	195	235	220
Niederlande und Belgien	2	72	82	32	12	8	9	4	18	23	16	4
Frankreich	3	6	14	12	9	14	10	3	20	19	13	10
Spanien, Portugal, Italien und Türkei	—	5	24	31	16	6	5	7	5	1	3	7
Grönland	—	—	—	3	2	1	1	—	—	—	—	—
Nord-Amerika und Westindien	—	—	—	1	—	6	8	12	—	—	—	—
Uruguay und Brasilien	—	—	—	—	—	1	—	—	31	45	40	52
Amerikas Westküste	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrikas Westküste und Kapland	—	—	—	1	1	21	24	13	11	7	6	6
Britisch Ostindien, Birma u. Australien	—	—	1	1	—	—	1	2	1	—	4	9
mit Ladung	48	586	1 066	788	500	493	379	360	419	403	423	462
ausserdem leer und in Ballast	11	218	80	141	150	49	8	7	6	10	9	12
Total der Schiffe	59	804	1 146	939	650	542	387	367	425	413	432	474
Tragfähigkeit in Register-Tons	5 240	79 200	98 346	86 502	41 184	39 943	33 818	43 576	66 717	66 344	71 710	88 493

*) exclusive des Jahres 1848.

Die seit 1846 zu Hamburg, Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 28.

Im Durchschnitt der Jahre	Hamburg			Altona			Harburg			Total		
	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff	Schiffe	Register-Tons	Tons per Schiff
1846 bis 1850	3 753	491 770	123	1 316	65 976	50	88	6 350	92	5 147	564 095	104
1851 „ 1855	4 454	624 125	140	1 746	101 271	58	804	59 200	109	7 004	784 596	114
1856 „ 1860	4 843	888 053	183	1 670	110 926	65	1 140	98 346	86	7 653	1 097 445	143
1861 „ 1865	5 309	1 014 345	205	1 378	112 482	82	939	86 502	92	7 527	1 213 424	168
1866 „ 1870	4 975	1 457 934	293	943	78 054	83	650	41 184	63	6 568	1 578 172	240
1871 „ 1875	5 421	2 013 480	371	875	68 450	78	542	39 943	74	6 838	2 121 873	310
1876 „ 1880	5 582	2 366 029	430	599	67 021	112	387	33 818	87	6 568	2 466 868	381
1881 „ 1885	6 430	3 024 484	501	568	136 439	238	367	43 576	119	7 365	3 704 419	474
1886 „ 1890	7 660	4 416 094	581	620	172 986	279	425	66 717	157	8 645	4 655 934	539
Anno												
1846	3 779	418 545	111	1 453	68 843	48	11	720	66	5 243	488 218	93
1850	4 094	547 847	133	1 417	76 170	59	152	12 847	84	5 663	636 864	114
1855	4 504	695 254	154	1 786	105 838	59	1 118	140 380	80	7 408	889 182	120
1859	5 029	846 153	168	1 578	116 041	74	1 112	95 611	86	7 719	1 157 746	150
1865	5 188	1 223 493	235	1 172	102 638	87	767	64 239	84	7 125	1 390 090	195
1866	5 185	1 217 673	257	1 148	94 599	83	752	55 165	79	7 125	1 417 437	207
1867	5 055	1 241 054	283	1 036	94 027	81	678	48 636	81	6 769	1 383 796	241
1868	5 297	1 332 665	284	977	89 945	83	652	47 170	87	6 926	1 459 760	238
1869	5 192	1 402 432	301	893	78 117	87	661	48 884	89	6 746	1 529 433	255
1870	4 144	1 389 780	336	618	52 398	85	508	36 005	51	5 270	1 488 232	279
1871	5 439	1 867 505	347	1 038	69 249	66	715	52 125	73	7 192	2 188 879	279
1872	5 913	2 080 913	352	1 073	79 552	87	701	64 406	93	7 687	2 224 873	287
1873 *)	5 270	1 867 057	358	841	60 648	83	436	33 779	77	6 547	1 960 859	304
1874	5 225	2 004 102	401	802	58 198	85	444	33 474	75	6 501	2 185 514	344
1875	5 260	2 117 878	403	732	64 988	89	412	35 280	87	6 404	2 218 209	346
1876	5 433	2 228 162	410	703	74 781	106	396	32 866	83	6 532	2 335 809	358
1877	5 478	2 233 929	408	616	73 579	118	391	32 935	84	6 485	2 340 443	361
1878	5 508	2 273 342	428	567	67 455	104	360	33 918	92	6 434	2 394 710	379
1879	5 671	2 482 905	449	549	74 787	136	351	32 382	92	6 570	2 599 984	396
1880	6 024	2 766 806	459	660	55 561	99	431	37 114	86	7 015	2 859 481	408
1881	5 978	2 885 605	474	531	88 127	166	361	36 846	101	6 869	3 010 578	427
1882	6 189	3 040 963	490	537	93 126	173	387	40 784	121	7 113	3 174 873	446
1883	6 352	3 251 670	528	585	138 410	237	329	39 353	119	7 266	3 529 433	485
1884	6 844	3 527 274	515	653	159 553	244	387	48 986	126	7 884	3 794 243	481
1885	6 290	3 744 112	595	677	172 565	255	371	51 110	138	7 338	3 967 787	541
1886	6 913	3 791 992	548	695	161 707	148	369	54 274	147	7 977	3 947 972	501
1887	7 308	3 891 234	536	595	172 560	180	428	69 235	162	8 331	4 132 129	492
1888	7 524	4 355 511	579	498	149 656	301	431	66 160	153	8 453	4 571 327	541
1889	8 079	4 869 892	603	608	230 187	379	485	77 573	160	9 202	5 146 652	559
1890	8 176	5 302 825	649	703	251 871	358	413	66 344	161	9 292	5 545 040	597
1891	8 673	5 762 399	664	808	316 578	392	432	71 710	166	9 913	6 150 687	620
1892	8 569	5 879 010	686	696	225 239	324	474	88 494	186	9 739	6 192 743	636

*) Von Jahre 1873 an sind die von den Elbdämmen zu Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet. Im Jahre 1873 betrug dieser Verkehr für **Altona** 198 Schiffe mit 24 794 Reg.-Tons Tragfähigkeit, darunter 161 Schiffe mit 19 381 Reg.-Tons aus Hamburg, 34 Schiffe mit 4 141 Reg.-Tons aus Harburg und 3 Schiffe mit 1 272 Reg.-Tons aus anderen Elbhäfen, in **Harburg** dagegen aus vom Elbstrom aus belegenen Häfen mit 13 401 Reg.-Tons Tragfähigkeit.

Digitized by Google

Die Frequenz der Quai-Anlagen.

Tab. 29.

Die Schiffe, welche die Quai-Anlagen benutzten.

a) Nach den Flaggen

Bezeichnung der Flaggen	1886		1887		1888		1889		1890		1891		1892	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche	877	842 703	1 027	903 480	1 162	1 007 229	1 184	1 133 989	1 226	1 274 264	1 331	1 469 090	1 398	1 514 947
Belgische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 324
Dänische	—	—	8	474	9	3 696	58	20 993	98	45 550	122	53 371	117	54 080
Französische	78	54 339	76	52 365	81	55 830	80	55 248	93	61 823	90	62 750	79	60 927
Griechische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 828
Grossbritannische	1 425	950 493	1 418	943 772	1 534	1 009 677	1 590	1 044 846	1 644	1 082 301	1 653	1 183 219	1 606	1 242 558
Italienische	—	—	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederländische	171	63 013	181	58 936	207	70 580	244	72 598	199	68 652	193	69 657	193	63 392
Norwegische	70	38 282	77	40 178	82	42 718	104	52 428	102	55 514	111	58 967	164	79 034
Portugiesische	—	—	—	—	3	1 360	12	5 439	3	4 470	—	—	—	—
Russische	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 233	1	807	1	830
Schwedische	52	19 485	52	19 363	53	22 182	82	35 036	69	28 488	55	25 965	59	28 299
Spanische	89	59 880	79	55 376	68	47 877	66	47 665	68	47 730	60	43 798	49	35 297
Zusammen	2 762	2 028 195	2 914	2 074 096	3 199	2 261 158	3 420	2 468 242	3 495	2 680 034	3 616	2 967 624	3 758	3 083 116
darunter Dampfschiffe	2 732	2 026 500	2 876	2 072 236	3 170	2 259 745	3 358	2 464 765	3 434	2 674 675	3 561	2 953 003	3 527	3 039 654
darunter Segelschiffe	30	1 695	38	1 860	29	1 413	67	3 477	61	5 359	65	14 621	231	43 462

b) nach den Herkunftshäfen.

Herkunftshäfen														
Amsterdam	101	58 106	100	31 599	101	35 941	101	30 919	103	33 371	90	32 800	93	30 101
Antwerpen	53	27 456	52	27 427	68	38 402	107	61 980	97	58 148	91	53 927	77	48 919
Bordeaux	11	7 757	15	10 255	18	12 577	19	12 375	38	26 204	43	32 200	29	22 079
Bordeaux und Havre	54	37 967	41	29 324	42	30 901	42	30 152	20	14 088	10	7 622	21	17 587
Boston	—	—	68	29 754	97	42 184	95	41 291	98	41 953	91	38 570	87	36 879
Bremen	2	931	20	4 092	13	3 077	5	1 164	4	550	7	2 094	120	29 179
Bremerhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5 755
Bristol etc.	32	19 058	30	19 923	31	18 926	43	25 330	53	36 551	54	33 412	83	50 416
Dundee	53	32 286	51	29 984	54	34 325	55	29 954	52	30 450	50	29 748	61	35 659
England, div. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 447
Frankreich, div. Häfen	—	—	1	178	—	—	—	—	—	—	3	1 870	2	600
Goole	197	90 388	214	103 583	211	99 708	214	98 515	205	101 822	201	111 754	205	117 787
Gothenburg, Copenhagen etc.	55	19 738	52	19 435	62	25 990	134	53 052	132	62 401	165	74 315	177	77 632
Grimsby	210	134 644	208	137 203	211	139 234	207	131 479	206	126 964	255	165 402	201	190 211
Häfen am Mittelländisch. Meere und der Levante	80	78 964	88	73 641	84	78 137	81	76 244	86	88 014	105	111 284	109	117 476
„ an der Nieder-Elbe	62	26 161	174	54 584	226	71 647	236	88 010	250	80 168	325	122 430	36	5 582
Hamburger Hafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	11 745
Hartlepool	105	56 605	104	56 227	107	58 449	125	63 438	154	77 312	102	52 483	105	58 317
Harwich	105	64 052	112	68 100	110	66 298	108	73 901	115	80 130	149	112 983	99	78 476
„ und London	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	30 998
Havre	11	6 244	18	12 429	22	13 231	20	13 442	36	22 091	35	21 642	30	19 026
Hull	210	154 416	207	146 944	209	143 094	213	134 772	210	133 650	201	182 187	191	116 103
Kings-Lynn	79	34 644	18	7 837	—	—	13	6 260	1	482	1	482	30	14 205
Leith	103	100 149	105	100 984	101	98 464	104	91 949	135	116 164	128	119 425	171	138 666
Liverpool	91	87 850	96	94 578	99	97 227	103	96 346	99	95 339	94	90 365	101	93 453
London	477	313 199	476	318 359	588	377 774	548	342 212	497	312 717	435	279 980	428	270 517
Niederlande, diverse Häfen nicht anderweitig genannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5 510	15	3 188
Norwegische Häfen	68	35 534	73	38 933	76	40 824	86	43 338	100	52 059	90	52 440	142	70 625
Oporto	61	29 609	69	35 383	84	32 935	58	30 976	62	30 280	67	41 624	60	30 455
Rotterdam	69	25 021	79	27 925	142	65 367	166	72 525	123	51 740	109	41 411	103	38 954
Schottland, diverse Häfen nicht anderweitig genannt	45	9 312	38	7 484	40	9 950	36	13 774	48	16 319	36	9 588	50	15 078
Southampton	13	16 589	13	16 589	18	22 525	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	93	63 350	71	50 640	57	38 732	45	31 132	65	44 802	51	35 826	49	34 088
Stettin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 965
Süd Russland	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 036	1	807	5	5 451
Aussereuropäische Häfen	312	518 595	321	526 012	348	569 149	458	763 702	595	927 430	601	1 153 478	663	1 252 227
darunter von:														
Baltimore	—	—	—	—	—	—	—	—	24	50 149	23	42 170	26	57 587
Boston	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 834	10	18 277
Montreal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	28 208
New Orleans	—	—	—	—	—	—	—	—	16	27 104	26	47 594	46	80 400
Newport News	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 066
New-York	—	—	—	—	—	—	—	—	123	322 286	136	375 540	129	331 780
Philadelphia	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 756	2	2 882	5	8 733
Westindien	—	—	—	—	—	—	—	—	58	84 025	62	93 613	60	89 164
Brasilien und La Plata	—	—	—	—	—	—	—	—	105	168 142	100	166 648	104	171 459
Westk. v. Central- u. Süd-Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	24	35 324	36	55 092	47	76 681
Nord Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 177	6	3 323	6	3 884
West-Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	36	42 387	47	58 097	51	62 372
Kapland via Southampton	—	—	—	—	—	—	—	—	24	44 677	25	61 264	15	30 083
Ost Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 270	13	18 540	15	23 037
Ostindien	—	—	—	—	—	—	—	—	32	62 846	58	119 408	61	130 443
China, Japan und Sunda-Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	33	50 396	49	82 137	51	83 595
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20 991	16	33 336	22	47 159
Zusammen	2 762	2 028 195	2 914	2 074 096	3 199	2 261 158	3 420	2 468 242	3 495	2 680 034	3 616	2 967 624	3 758	3 083 116
darunter mit Ladung	2 609	1 934 243	2 667	1 967 668	2 993	2 133 036	3 137	2 340 762	3 179	2 543 681	3 248	2 799 399	3 308	2 879 270
darunter in Ballast	153	93 952	247	106 488	206	128 122	283	127 480	316	136 353	368	168 225	450	203 846

Digitized by Google

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe seit 1836.

Tab. 30.

Bestand am Jahresschlusse	1836	Im Durchschnitt der Jahre 1836 bis 1840		1841—1850		1851—1860		1861—1870		1871—1880		1881—1890		1890		1891		1892	
	Schiffe	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Fregattschiffe	20	19	24	8 639	52	29 641	54	42 421	35	32 606	32	38 549	34	49 779	39	60 336	45	69 721
Barken und Schoonер-Barken	26	38	65	18 114	144	46 439	220	78 037	179	80 720	132	86 035	113	97 769	107	96 798	114	110 469
Briggs und Brigantinen	44	48	64	11 887	125	24 837	102	23 072	39	9 788	10	2 662	2	495	2	554	3	725
Schoонer-Briggs und Schoонer	—	3	14	979	25	3 440	19	4 739	48	6 986	38	5 121	30	5 079	28	4 473	27	4 220
Dreimast-Schoонer	18	20	35	3 677	49	5 521	43	7 696	15	4 381	23	7 065	23	6 799	22	6 415	18	5 280
Galeassen	13	12	13	891	15	1 122	5	501	5	317	9	498	7	406	7	406	5	295
Galioten, Gaffel-Schoонer	19	20	13	969	9	756	8	814	7	416	10	927	15	1 991	15	1 991	18	2 730
Kuffs, Ewer etc.	6	6	7	387	13	721	10	841	26	1 652	46	1 881	51	2 548	60	4 005	61	5 845
Dampfschiffe	—	—	5	1 555	13	6 954	26	19 555	94	78 009	209	216 959	312	373 422	318	393 360	314	382 865
Schiff-zahl	146	166	240		445		497		448		504		587		598		605	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	25 722	29 952		47 878		119 419		177 467		214 281		359 697		538 229		569 238		591 180
Zunahme der Tragfähigkeit gegen das Jahr 1836		16 %		86 %		364 %		590 %		733 %		1 298 %		1 992 %		2 113 %		2 198 %

Unter den aufgeführten 69 Seeschiffen des Jahres 1892 befinden sich 14 mit Platten von Kupfer, 1 mit Zinkplatten beschlagenes und 400 eiserne Schiffe (110 Dampfschiffe, 185 Segelschiffe, 42 Schiffe führen als Chronometer.

Zahl der Besatzung (incl. Capitaine) in 1800: 13 078 Mann, in 1891: 13 747 Mann, in 1892: 13 985 Mann. Laut öffentlichen Verzeichnissen der Hamburgischen Kaufmannschaft. Die in der vorstehend beschriebenen Fahrzeuge (die Segelschiffe mit 3 174 Reg.-Tons und 8 Dampfschiffe mit 567 Reg.-Tons) sind in den obigen Zahlen nicht enthalten.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer Seeschiffe seit 1845.

Tab. 31.

Bestand der Rhederei Hamburgs am 1. Januar	Nachweisung über die Zunahme: auf Hamburgischen Werften		auf anderen Werften		durch Ankauf etc.		Nachweisung über die Abnahme: verschollen, verloren und condemnirt		abgebrochen und ausrangirt		durch Verkauf		Bestand der Rhederei Hamburgs am 31. December		
Anno	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg. Tons	Anno
1845	206	39 757	1	45	2	484	20	3 562	4	497	1	238	1	281	223	42 802	1845
1850	286	61 540	4	891	17	3 184	35	7 087	5	1 102	2	226	9	2 034	326	71 450	1850
1855	456	119 860	4	1 244	14	5 579	15	3 478	15	2 844	3	981	23	6 329	448	119 747	1855
1860	483	140 146	6	1 449	26	8 530	23	4 964	24	3 934	—	—	28	8 469	486	142 416	1860
1865	530	178 045	12	3 166	30	7 902	42	15 377	14	3 735	1	358	50	14 580	520	186 347	1865
1870	473	191 131	4	2 329	6	3 782	14	6 300	18	5 794	*) 2	407	38	12 845	494	184 496	1870
1875	442	215 744	5	2 882	12	8 872	33	11 986	18	8 785	2	98	29	10 736	443	219 567	1875
1880	486	245 709	8	5 661	7	4 224	28	8 882	17	6 943	2	360	30	12 910	491	244 279	1880
1881	491	244 278	7	6 621	25	27 213	26	13 811	18	4 994	2	199	34	16 676	495	270 055	1881
1882	495	270 055	11	10 821	19	21 172	21	11 505	19	12 759	8	380	33	12 238	491	288 236	1882
1883	491	288 236	14	15 566	15	18 181	36	17 646	35	18 026	4	699	32	13 366	485	307 338	1883
1884	485	307 338	12	10 269	18	14 442	15	9 877	13	8 775	5	110	31	11 118	490	319 921	1884
1885	481	319 923	7	5 373	8	4 411	28	9 043	21	8 279	2	41	20	8 295	481	322 135	1885
1886	481	322 135	11	9 300	13	12 425	28	13 652	17	5 422	2	63	26	10 634	488	341 393	1886
1887	488	341 393	6	6 486	19	20 235	35	22 931	13	6 869	6	961	33	13 670	490	369 569	1887
1888	490	369 569	7	9 955	16	19 238	44	24 890	17	8 974	2	360	43	22 939	501	394 310	1888
1889	501	394 310	12	18 788	48	71 625	36	25 953	13	5 067	6	393	41	28 584	537	464 782	1889
1890	537	464 782	19	21 403	51	63 928	43	27 346	20	15 164	4	271	39	23 792	587	538 229	1890
1891	587	538 229	23	29 893	30	35 576	24	9 136	24	14 722	10	1 414	32	18 370	598	569 238	1891
1892	598	569 238	11	12 363	22	30 214	24	13 476	18	12 724	1	69	31	21 818	605	591 180	1892

*) Von französischen Kriegsschiffen in Grund gebohrt und als Wrack verkauft.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer See-Dampfschiffe seit 1845.

Tab. 32.

Bestand am 31. December	Nachweisung über die Zunahme: durch Neubau		durch Ankauf etc.		Total		Nachweisung über die Abnahme: durch Schiffbruch etc.		durch Verkauf		Total		
Anno	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Anno
1845	2	588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1845
1850	9	2 842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1850
1855	11	5 083	2	697	—	2	697	—	—	2	1 800	2	1 800
1860	17	10 184	—	—	—	—	—	—	—	2	4 426	2	4 426
1865	22	15 469	2	2 176	—	2	2 176	—	—	1	549	1	549
1870	37	22 450	4	4 631	—	4	4 631	—	—	3	1 721	3	1 721
1875	102	88 730	5	5 663	2	1 389	7	7 052	4	4 328	4	1 252	8	5 581
1880	128	99 138	10	7 474	4	2 635	14	10 109	5	3 019	2	174	7	3 193
1881	148	148 891	26	33 096	1	1 729	27	34 735	3	628	4	4 369	7	4 997
1882	162	149 174	24	27 467	1	29	25	28 496	8	7 690	3	917	11	8 618
1883	178	173 542	26	29 659	4	5 295	30	34 954	11	8 395	3	2 791	14	11 186
1884	187	186 311	18	14 472	2	1 302	20	15 774	6	1 474	5	1 531	11	3 005
1885	189	188 296	9	4 508	3	2 503	12	7 011	8	4 783	2	733	10	5 516
1886	201	205 710	15	13 775	9	9 922	24	23 697	5	1 345	7	4 936	12	6 281
1887	211	217 594	17	19 444	11	10 232	28	29 676	6	4 289	12	13 503	18	17 792
1888	230	237 237	17	20 108	13	9 565	30	29 673	4	1 769	7	8 171	11	9 940
1889	271	288 718	41	53 240	11	6 514	52	59 754	4	3 875	7	2 983	11	6 858
1890	312	373 422	50	72 251	13	10 713	63	82 964	10	8 732	12	9 528	22	18 260
1891	318	393 360	26	32 719	8	4 268	34	36 987	16	8 830	12	8 219	28	17 049
1892	314	382 865	16	17 505	11	6 614	27	24 179	8	8 867	23	16 207	31	25 174

Digitized by Google

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach Gattung und Grösse im Jahre 1892.

Tab. 33.

Abstufung der Tragfähigkeit der Seeschiffe in Register-Tons	Bauart der Seeschiffe										Tragfähigkeit			Regelmässige Besatzung	Indicirte Pferdekraft der Dampfschiffe
	Vollschiffe (Frachtschiffe)	Barken	Schoner-Barken	Dreimastige Schoner	Brigg	Schoner-Brigg und Brigantine	Schoner	Segelschoner, Hilfsbrig, Galeasse	Kutt. Ewer etc.	Dampfschiffe	Total	der Segelschiffe in Reg.-Tons	der Dampfschiffe in Reg.-Tons	Zusammen Reg.-Tons		
unter 50 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	—	—	19	16	35	340	325	715	130	ca. 3 076
50 bis unter 90 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	1	1	17	6	25	736	252	988	99	„ 1 960
50 „ „ 100 „	—	—	—	—	—	—	5	7	8	10	30	1 495	727	2 132	161	„ 3 590
100 „ „ 150 „	—	—	—	—	—	—	4	6	5	3	18	1 865	332	2 197	86	„ 745
150 „ „ 200 „	—	—	—	1	—	6	4	7	3	2	23	3 553	582	4 135	120	„ 987
200 „ „ 250 „	—	1	—	4	2	5	—	1	—	3	16	2 843	707	3 650	161	„ 2 450
250 „ „ 300 „	—	—	—	6	—	2	—	—	4	1	13	3 310	295	3 595	114	„ 760
300 „ „ 400 „	—	7	1	6	1	—	—	1	5	13	34	8 888	4 565	13 454	351	„ 5 018
400 „ „ 500 „	—	13	—	—	—	—	—	—	13	26	52	5 959	5 690	11 649	349	„ 5 549
500 „ „ 600 „	—	9	—	1	—	—	—	—	12	22	44	5 380	6 783	12 143	336	„ 5 368
600 „ „ 800 „	2	14	—	—	—	—	—	—	11	20	47	11 076	15 651	26 677	690	„ 13 720
800 „ „ 1 000 „	2	17	—	—	—	—	—	—	—	16	35	17 260	14 449	31 829	708	„ 8 782
1 000 „ „ 1 200 „	4	15	—	—	—	—	—	—	—	32	51	20 882	35 696	56 118	1 178	„ 23 246
1 200 „ „ 1 400 „	6	18	—	—	—	—	—	—	—	34	58	30 969	45 943	74 752	1 497	„ 28 413
1 400 „ „ 1 600 „	4	13	—	—	—	—	—	—	—	27	44	24 852	40 457	65 309	1 416	„ 28 436
1 600 „ „ 1 800 „	20	2	—	—	—	—	—	—	—	26	48	37 398	44 700	82 098	1 609	„ 33 948
1 800 „ „ 2 000 „	4	—	—	—	—	—	—	—	—	23	27	7 718	43 779	51 457	1 081	„ 32 215
2 000 und mehr Reg.-Tons	3	4	—	—	—	—	—	—	—	55	62	16 310	134 172	150 482	3 898	„ 145 763
Gesammtzahl der Seeschiffe:	45[1]	113[2]	1	18	3	13	14	23	61	314[3]	605[4]					ca. 343 058
Tragfähigkeit in Register-Tons	69 721	110 134	335	5 260	775	2 661	1 559	3 025	5 345			188 815	372 365	561 180		
Regelmässige Besatzungszahl	1 057	1 906	10	156	28	101	68	81	195			3 042	10 381		13 983	

1) Darunter 3 viermastige Vollschiffe von 4 273 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 84 Mann Besatzung. 2) Darunter 4 viermastige Schiffe von 10 146 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 121 Mann Besatzung. 3) Darunter 4 Barkschiffe und 1 Barkschoner, zusammen von 4 Reg.-Tons, 4 Barkschiffe und 1 Barkschoner, zusammen von 4 Reg.-Tons, sind nicht aufgeführt. 4) Darunter 4 Cuxhavener Schiffe, nämlich 4 Ewer von 91 Reg.-Tons — Die in der vorstehenden beschäftigten Fahrzeuge (144 Segelschiffe mit 1 174 Reg.-Tons und 1 Dampfschiffe mit 561 Reg.-Tons sind in den obigen Zahlen nicht enthalten.

Bestand der Hamburgischen und Altonaer Seeschiffe seit 1841.

Tab. 34.

Bestand der Rhederei am Schlusse der Jahre	Hamburg				Altona				Total			
	Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit			Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit			Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit		
		in Last à 2 000 kg	in Reg.-Tons	Reg.-Tons per Schiff		in Last à 2 000 kg	in Reg.-Tons	Reg.-Tons per Schiff		in Reg.-Tons		Reg.-Tons per Schiff
Im Durchschnitt von												
1841 bis 1845	211	17 587	39 570	187	31	2 687	5 239	169	242	44 809		184
1840 „ 1850	260	24 927	56 085	208	31	2 929	5 711	184	308	61 797		205
1851 „ 1855	406	44 267	99 601	246	27	2 898	5 651	210	433	105 252		243
1856 „ 1860	483	61 883	139 236	288	43	4 888	9 532	222	526	148 768		283
1861 „ 1865	509	75 557	170 004	327	50	6 129	11 950	238	570	181 954		319
1866 „ 1870	475	82 191	184 930	390	44	6 212	12 114	276	519	197 044		379
1871 „ 1875	422	87 943	197 872	469	38	6 057	11 811	311	460	209 683		456
1876 „ 1880	475	102 529	230 691	486	35	4 872	9 503	272	510	240 194		475
1881 „ 1885	487	134 017	301 537	619	23	2 854	5 868	255	510	307 405		603
1886 „ 1890	522	185 714	417 857	800	12	1 111	2 166	180	534	420 023		787
Anno												
1845	223	19 023	42 801	192	29	2 293	5 445	187	252	48 246		192
1850	326	51 670	71 257	219	23	2 277	4 439	193	349	75 696		217
1855	448	53 221	119 748	267	35	3 884	7 267	207	483	127 321		264
1860	486	63 296	142 416	293	49	5 289	10 506	214	535	152 905		286
1865	539	83 740	188 347	349	44	5 166	10 074	229	583	198 421		340
1870	439	81 998	184 496	420	38	6 052	11 802	310	477	196 298		412
1871	406	76 879	172 977	426	37	5 905	11 515	310	443	184 492		416
1872	402	79 842	179 559	447	38	5 809	11 582	304	440	191 141		434
1873	417	89 561	201 512	483	40	6 564	12 796	320	457	214 308		469
1874	442	98 886	215 744	488	37	5 876	11 458	310	479	227 202		474
1875	443	97 585	219 567	496	37	6 148	11 988	324	480	231 555		482
1876	450	97 643	219 698	488	34	4 982	9 678	285	484	229 376		474
1877	468	99 516	223 910	478	30	4 405	8 584	286	498	232 494		467
1878	469	97 716	219 861	469	32	4 817	9 003	281	501	228 864		457
1879	496	109 204	245 709	495	35	5 049	9 845	281	531	255 554		481
1880	491	108 568	244 279	498	35	5 028	10 389	297	526	254 668		484
1881	495	120 024	270 055	546	32	4 813	9 385	293	527	279 440		530
1882	491	128 106	288 236	587	25	3 130	7 042	282	516	295 278		572
1883	488	136 505	307 138	634	22	2 847	5 182	235	507	312 320		616
1884	481	142 188	319 923	665	20	1 881	4 232	212	501	324 155		646
1885	481	143 171	322 135	670	18	1 869	3 607	195	499	325 642		653
1886	488	151 730	341 393	700	15	1 374	2 980	172	503	343 973		684
1887	496	160 283	360 569	727	11	1 204	2 346	213	507	362 915		716
1888	501	170 804	384 310	767	12	1 230	2 308	200	513	386 618		754
1889	517	206 576	464 782	898	11	877	1 710	155	528	466 492		851
1890	587	239 213	538 228	917	12	921	1 798	150	599	540 025		902
1891	598	252 995	569 238	952	11	795	1 551	141	609	570 789		937
1892	605	262 747	591 180	977	11	795	1 551	141	616	582 731		992

Digitized by Google

Thätigkeit des Seemannsamtes zu Hamburg im Jahre 1892.

(Nach Mittheilungen des Seemannsamtes.)

Tab. 35.

Stellung der Seeleute	Anmusterung für 1612 Schiffe				Zur Kenntnis gelangte Desertionen				Zur Kenntnis gelangte Sterbefälle			
	Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Angemusterten			Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Deserteure			Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Gestorbenen		
		Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer		Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer		Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer
Capitaine	—	—	—	—	—	—	—	—	22	8	14	—
Steuerleute	2 487	638	1 838	11	—	—	—	—	29	3	25	1
Zimmerleute	948	185	758	55	5	—	3	2	14	1	13	—
Koche	1 337	480	980	77	14	—	13	1	24	—	21	3
Bootsleute	861	88	727	46	3	—	3	—	7	—	7	—
Segelmacher	67	9	33	25	2	—	1	1	4	—	4	—
Verwalter	202	104	158	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Matrosen	7 037	578	5 582	877	150	2	114	34	122	9	83	30
Leicht-Matrosen	858	126	645	87	28	1	21	6	26	5	16	5
Jungen *)	1 191	562	621	8	46	16	30	—	18	4	14	—
Quartiermeister	800	58	683	59	9	—	9	—	9	—	9	—
Stewards und Stewardess	3 886	1 457	2 349	80	116	21	82	13	29	9	18	2
Maschinisten und Assistenten	3 550	1 600	1 910	35	6	—	6	—	36	15	19	2
Feuerleute	9 604	2 505	6 617	482	383	9	299	75	90	3	73	14
Aerzte	339	22	316	1	—	—	—	—	6	—	5	1
sonstige	1 407	498	892	19	74	4	68	2	1	—	1	—
	34 834	8 893	24 079	1 862	886	53	649	134	437**)	57	322	58

Es wurden angemustert nach Häfen in	1892 Schiffe	1891 Schiffe	1890 Schiffe	1889 Schiffe
Nord-Amerika { Ostküste	221	229	212	194
Nord-Amerika { Westküste	8	4	3	4
Süd-Amerika { Ostküste	177	145	140	101
Süd-Amerika { Westküste	62	105	103	77
Westindien	91	89	86	70
Mexico und Central-Amerika	9	24	20	27
Afrika { Ostküste	26	28	14	15
Afrika { Westküste	66	53	48	40
Australien	44	54	49	30
der Südsee	5	6	4	4
Ostindien	30	26	23	4
China	21	8	6	25
Japan und Russisch Asien	31	32	37	4
Europa	891	808	790	686
Ueberhaupt { Schiffe	1 612	1 606	1 535	1 371
Ueberhaupt { Mannschaft.	34 834	36 989	32 983	30 817

Im Jahre	Anmusterungen von Schiffen	Anmusterungen von Seeleuten	Abmusterungen von Schiffen	Abmusterungen von Seeleuten
1892	1 612	34 834	1 525	34 016
1891	1 606	36 989	1 540	34 634
1890	1 525	32 983	1 431	31 499
1889	1 371	30 817	1 335	28 953
1888	1 257	26 062	1 249	25 186
1887	1 165	24 185	1 175	23 611

Von den 1892 angemusterten Schiffen waren: Hamb. Schiffe 1 403 mit 33 598 Mann, sonstige Deutsche Schiffe 209 mit 1 236 Mann.
Von den Abgemusterten Schiffen waren: Hamb. Schiffe 1 341 mit 32 884 Mann, sonstige Deutsche Schiffe 184 mit 1 132 Mann.

Straf- und Streitsachen
kamen zur Verhandlung 289 Fälle gegen 505 Pers
Hiervon wurden erledigt:
durch das Seemannsamt ..... 233 Fälle
„ die Gerichte ..... 56 „

Correspondenzen wurden erledigt;
betreffend Militair Kontrolle 13 500
„ Heimschaffung 865
„ Gerichtssachen 729
„ Todes- und Geburtsfälle 3 172
„ Hinterlassenschaften 3 172
„ Ertheilte Musterrollen 65
„ Seemannssachen 125
„ Diverse Sachen 5 730
Vorladungen wurden ausgefertigt ca. 850
Zusammen 25 036
gegen 25 898 im Vorjahre

Die mittlere Matrosenheuer betrug im Jahre 1892 ..... M. 56,97 per Monat

*) Von den Angemusterten 1 191 waren 482 unbefahren.
**) Davon waren durch Krankheit 266, durch Unglücksfälle 116, durch Selbstmord 7 verunglast, anderen verschieden 48.

Unterbrechung der Schiffahrt zu Hamburg durch Eis.

Tab. 36.

Im Winter	Unterbrochen Ende des Jahres	Unterbrochen Anfang des Jahres	im Ganzen	also im Jahre	gehemmt	frei
1865—66	—	—	—	1865	29	336
1866—67	—	—	—	1866	—	365
1867—68	—	—	—	1867	—	365
1868—69	—	—	—	1868	—	366
1869—70	—	23	23	1869	—	365
1870—71	8	53	61	1870	31	334
1871—72	—	—	—	1871	53	312
1872—73	—	—	—	1872	—	366
1873—74	—	—	—	1873	—	365
1874—75	—	—	—	1874	—	365
1875—76	—	6	6	1875	—	366
1876—77	6	—	6	1876	12	354
1877—78	—	—	—	1877	—	365
1878—79	—	—	—	1878	—	365
1879—80	—	—	—	1879	—	366
1880—81	—	—	—	1880	—	366
1881—82	—	—	—	1881	—	365
1882—83	—	—	—	1882	—	365
1883—84	—	—	—	1883	—	365
1884—85	—	—	—	1884	—	366
1885—86	—	—	—	1885	—	365

Im Winter	Unterbrochen Ende des Jahres	Unterbrochen Anfang des Jahres	im Ganzen	also im Jahre	gehemmt	frei
1886—87	—	—	—	1886	—	365
1887—88	—	—	—	1887	—	365
1888—89	—	—	—	1888	—	366
1889—90	—	—	—	1889	—	365
1890—91	—	—	—	1890	—	365
1891—92	—	—	—	1891	—	365
1892—93	—	—	—	1892	—	366

Vergleichung längerer Zeiträume im Mittel

Jahre	gehemmt	pCt	frei	pCt.	Jahre	gehemmt	pCt	frei	pCt.
1816—20	56	15 s	310	84 s	1861—65	20	5 s	345	94 s
1821—25	43	11 s	322	88 s	1866—70	6	1 s	359	98 s
1826—30	72	19 s	294	80 s	1871—75	11	3 s	354	97 s
1831—35	41	11 s	324	88 s	1876—80	2	0 s	363	99 s
1836—40	47	12 s	319	87 s	1881—85	—	0 s	365	100 s
1841—45	56	15 s	309	84 s	1886—90	—	0 s	365	100 s
1846—50	50	13 s	316	86 s	1816—90	30	8 s	335	91 s
1851—55	30	8 s	335	91 s	1891	—	0 s	365	100 s
1856—60	16	4 s	350	95 s	1892	—	0 s	366	100 s

Digitized by Google

Tab. 37.

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Haupt-Resultate der Messung der Elbwasserstände an nachfolgenden Orten.

(Die Maassbestimmungen, in den früheren Jahren in Hamburger Fussmaass angegeben, sind auf Metermaass reducirt.)

Höchster Wasserstand in den Jahren	Cuxhaven		Hamburg		Geesthacht [1]	Schnackenburg [2]	Wittenberge	Magdeburg	Höchster Wasserstand in den Jahren
	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthhöhe	Ebbehöhe					
	Höchster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1873	7 58	4 81	7 81	5 81	—	2 64	3 81	2 86	1873
1874	7 40	4 30	7 72	5 11	—	2 72	3 79	3 04	1874
1875	6 93	3 74	6 49	4 30	—	3 37	4 44	4 84	1875
1876	6 98	3 97	7 06	5 04	—	3 04	4 28	3 66	1876
1877	6 80	4 01	7 00	5 [illegible]	—	4 04	5 04	4 00	1877
1878	6 72	4 04	7 07	6 24	3 81	3 07	4 01	3 80	1878
1879	6 46	3 96	6 84	4 80	3 11	3 73	4 42	3 84	1879
1880	7 38	4 39	7 77	5 80	3 72	4 18	4 46	4 44	1880
1881	7 07	6 19	8 17	6 39	4 07	5 08	6 05	5 00	1881
1882	7 00	4 00	7 73	6 01	3 99	4 09	4 90	4 10	1882
1883	7 60	4 09	7 89	5 91	4 01	—	5 09	5 14	1883
1884	7 10	4 60	7 47	5 94	2 98	—	4 10	3 84	1884
1885	6 38	4 31	6 61	4 80	2 93	—	3 80	3 85	1885
1886	6 81	4 99	6 98	5 08	4 12	—	5 09	5 00	1886
1887	6 80	3 70	6 62	4 49	2 93	—	3 81	3 84	1887
1888	6 72	3 98	6 71	4 54	4 01	—	5 09	5 00	1888
1889	6 82	4 40	6 93	4 82	3 80	—	5 14	4 90	1889
1890	6 79	4 18	7 09	5 01	3 80	—	5 01	5 04	1890
1891	6 48	4 08	6 84	5 08	3 80	—	5 04	4 90	1891
1892	6 72	3 80	6 93	4 99	3 09	—	4 71	4 40	1892
1873–1892	7 80	6 32	8 17	6 39	4 80	5 30	6 05	5 80	1873–1892
	Niedrigster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1873	3 39	0 95	3 39	2 05	—	+0 01	0 61	0 06	1873
1874	2 84	0 90	3 12	1 79	—	+0 04	0 80	0 14	1874
1875	3 06	0 79	2 98	1 11	—	+0 04	0 20	0 40	1875
1876	3 20	0 68	3 00	1 12	—	+0 02	0 80	0 40	1876
1877	3 19	0 71	3 81	2 81	—	+0 01	0 84	0 34	1877
1878	3 86	1 30	3 89	2 80	+0 04	+0 01	0 80	0 60	1878
1879	3 60	0 71	3 73	2 24	+0 11	+0 09	0 80	0 80	1879
1880	3 84	0 60	3 80	1 84	+0 06	+0 03	0 80	0 30	1880
1881	3 60	0 37	3 64	2 09	+0 13	+0 06	0 80	0 37	1881
1882	3 12	0 66	3 19	2 19	+0 06	+0 04	0 80	0 34	1882
1883	3 84	0 19	3 81	2 20	+0 14	—	0 81	0 30	1883
1884	3 84	0 01	4 18	2 86	+0 13	—	0 80	0 09	1884
1885	3 16	0 60	3 81	1 84	+0 04	—	0 80	0 30	1885
1886	2 60	0 67	2 98	1 20	+0 01	—	0 80	0 30	1886
1887	3 84	1 19	3 60	2 23	+0 01	—	0 21	0 40	1887
1888	3 09	0 04	3 20	1 81	0 86	—	0 80	0 30	1888
1889	3 20	0 80	3 12	2 00	+0 01	—	0 80	0 30	1889
1890	3 30	0 80	3 18	2 36	0 00	—	1 19	0 60	1890
1891	3 20	0 90	3 21	2 04	+0 11	—	0 80	0 30	1891
1892	3 30	0 60	3 31	1 80	+0 05	—	0 80	0 30	1892
1873–1892	2 30	0 19	2 30	1 11	+0 00	+0 01	0 19	0 06	1873–1892
	Mittlerer Elbwasserstand im Jahresmittel der 12 Monate des Jahres								
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1873	4 39	2 60	5 07	3 61	—	0 39	1 61	1 30	1873
1874	4 30	2 68	5 08	3 47	—	0 18	1 21	1 40	1874
1875	4 70	1 60	4 18	3 08	—	0 21	1 24	1 31	1875
1876	4 70	1 94	5 10	3 61	—	1 14	2 21	2 00	1876
1877	4 40	2 00	5 00	3 37	—	0 46	2 04	1 50	1877
1878	4 80	2 04	5 13	3 84	0 61	0 69	1 31	1 04	1878
1879	4 61	1 94	5 00	3 24	1 37	1 37	2 19	1 60	1879
1880	4 80	2 06	5 10	3 80	1 80	1 60	2 21	2 01	1880
1881	4 60	1 90	5 11	3 39	1 61	1 48	2 21	2 00	1881
1882	4 41	2 01	5 10	3 61	1 61	1 31	2 19	1 60	1882
1883	4 41	2 00	5 14	3 84	1 61	—	2 01	1 61	1883
1884	4 60	2 00	5 18	3 81	0 91	—	2 01	1 61	1884
1885	4 60	1 90	5 01	3 10	0 90	—	1 80	1 40	1885
1886	4 40	1 99	5 03	3 40	0 40	—	1 81	1 61	1886
1887	4 60	1 90	5 01	3 00	0 40	—	1 80	1 30	1887
1888	4 91	1 99	5 00	3 00	1 10	—	2 21	1 80	1888
1889	4 90	1 99	5 11	3 30	1 19	—	2 21	1 70	1889
1890	4 90	1 95	5 19	3 86	1 10	—	2 20	1 80	1890
1891	4 87	1 80	5 00	3 87	1 00	—	2 20	1 60	1891
1892	4 80	1 90	5 00	3 37	0 90	—	1 80	1 61	1892
1873–1892	4 90	1 60	5 30	3 90	0 91	1 09	1 80	1 47	1873–1892

Anmerkung: 1) In den früheren Jahrchgängen ist an dieser Stelle der Elbwasserstand an Artlenburg mitgetheilt, weil an der Hamburgischen Strecke der Ober-Elbe keine regelmässigen Wasserstands-Beobachtungen angestellt wurden. Nachdem jedoch neuerdings der Wasserstand zu Geesthacht sich als den letzten 16 Jahren regelmässig beobachtet wird ist letzteres an stelle von Artlenburg in die Tabelle eingesetzt. Der Unterschied beträgt sich auf die Jahre 1870–1877

2) Seit dem Jahre 1881 findet eine Beobachtung des Pegels in Schnackenburg nicht mehr statt.

Digitized by Google

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Specialia über Fluthen von einer Höhe von 12 Fuss und darüber am frühreren, oder von 6,3 Meter am jetzigen Hauptfluthmesser in Hamburg.

Im Jahre	Anzahl der hohen Fluthen	Höchste Fluth im Jahre	Mittlere Höhe der Sturmfluthen
		Meter	Meter
1866	10	6 00	6 39
1867	20	7 00	6 36
1868	27	7 40	6 34
1869	18	7 12	6 34
1870	3	6 47	6 41
1871	1	6 31	6 31
1872	1	6 31	6 31
1873	8	7 02	6 44
1874	8	7 14	6 31
1875	3	6 80	6 40
1876	12	7 00	6 50
1877	11	7 01	6 46
1878	12	7 48	6 60
1879	1	6 54	6 54
1880	8	7 07	6 56
1881	10	8 17	6 72
1882	13	7 12	6 41
1883	8	7 03	6 46
1884	13	7 77	6 62
1885	3	6 60	6 52
1886	2	6 60	6 60
1887	1	6 60	6 60
1888	4	6 73	6 56
1889	5	6 93	6 43
1890	5	7 02	6 75
1891	4	6 74	6 60
1892	7	6 80	6 66
Im Durchschnitt 1866–1892	8	(8 17)	8 56

Nähere Bestimmung der Zeit und der Höhe der stattgefundenen Sturmfluthen

Jahr	Datum	Tageszeit	Höhe
			Meter
1882	Januar 8	Morgens	6 30
„	Februar 17	Abends	6 40
„	„ 19	Morgens	6 40
„	„ 19	Abends	7 12
„	März 7	Morgens	6 30
„	Juni 16	„	6 30
„	August 3	Abends	6 30
„	„ 4	Morgens	6 30
„	„ 4	Abends	6 10
„	October 30	Morgens	6 17
„	November 5	„	6 90
„	„ 6	Abends	6 40
„	„ 10	„	6 40
„	„	Morgens	6 50
1883	October 18	Morgens	6 30
„	„ 18	Abends	7 10
„	„ 19	Morgens	6 90
„	„ 19	Abends	6 40
„	November 21	Morgens	6 30
„	December 13	„	7 10
„	„ 15	Abends	6 30
1884	Januar 12	Morgens	6 40
„	„ 12	Abends	6 30
„	„ 24	„	6 30
„	„ 25	Morgens	6 40

Jahr	Datum	Tageszeit	Höhe
			Meter
1884	Januar 28	Morgens	6 40
„	„ 28	Abends	6 90
„	„ 29	Morgens	6 30
„	October 18	„	6 30
„	„ 27	„	6 20
„	„ 27	Abends	6 30
„	„ 29	Morgens	7 10
„	„ 29	„	6 30
„	December 5	„	6 30
„	„ 21	Abends	6 30
„	December 5	„	6 90
1885	März 21	Morgens	6 30
„	„ 21	Abends	6 30
1888	Septemb. 28	Abends	6 30
„	December 13	Morgens	6 30
1887	December 10	Abends	6 30
1888	October 6	Morgens	6 30
„	November 21	„	6 70
„	„ 21	Abends	6 30
„	„ 24	„	6 30

Jahr	Datum	Tageszeit	Höhe
			Meter
1889	Februar 2	Abends	6 30
„	„ 3	Morgens	6 30
„	Septemb. 30	„	6 30
„	„ 26	Abends	6 40
„	November 26	Morgens	6 30
1890	Januar 24	Abends	6 30
„	„ 27	Morgens	6 70
„	„ 27	Abends	6 70
„	October 2	Morgens	6 30
„	„ 2	Abends	7 02
1891	März 30	Morgens	6 30
„	December 11	Abends	6 70
„	„ 12	Morgens	6 30
„	„ 12	Abends	6 31
1892	Januar 3	Abends	6 70
„	„ 4	Morgens	6 90
„	„	„	6 45
„	„ 30	Abends	6 80
„	„ 31	Morgens	6 80
„	Februar 13	„	6 67
„	Juni 24	Abends	6 67

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel des Jahres 1892.

Mittlerer Wasserstand des Jahres 1892	Cuxhaven		Hamburg		Geesthacht	Wittenberge	Magdeburg	Mittlerer Wasserstand des Jahres 1892
Im Monat	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthhöhe	Ebbehöhe				Im Monat
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
Januar	4 97	2 05	5 12	3 39	1 66	2 42	1 90	Januar
Februar	4 61	1 97	5 02	3 48	2 02	3 01	2 09	Februar
März	4 71	1 91	5 04	3 36	1 90	2 92	2 04	März
April	4 85	1 82	5 21	3 31	1 68	2 69	2 07	April
Mai	4 99	1 85	5 15	3 30	1 54	2 39	1 86	Mai
Juni	4 80	1 86	5 17	3 32	0 97	1 78	1 80	Juni
Juli	4 69	1 66	5 02	3 05	+0 09	0 95	1 66	Juli
August	4 60	2 06	5 04	3 19	+0 04	0 74	0 78	August
September	4 46	2 24	4 98	3 36	+0 19	0 66	0 68	September
October	4 78	2 10	4 88	3 20	+0 07	0 72	1 00	October
November	4 61	1 98	4 86	2 97	+0 04	1 04	1 08	November
December	4 80	2 12	5 02	3 19	+0 10	0 90	0 66	December
Januar-December	4 80	1 96	5 07	3 27	0 89	1 60	1 60	Januar-December

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel der Jahre 1843 bis 1892.

Mittlerer Wasserstand während der Jahre 1843–1892	Cuxhaven			Hamburg			Geesthacht*)	Vergleichung	
	Der frühere Nullpunkt des Fluthmessers lag 3 Fuss 4[Zoll oder 0 1025 Meter unter dem des Hamburgischen; der jetzige liegt 6 Meter niedriger und entspricht dem 7e Hamburg			Der jetzige Nullpunkt des Fluthmessers ist 10 Fuss oder 2 9421 Meter unter dem früheren Nullpunkt			über Nullpunkt liegt 5 1021 Meter über dem jetzigen Hamburgischen	des jetzigen und Fluthmessers	des früheren Fluthmessers
Im Monat	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthgrösse	Fluthhöhe	Ebbehöhe	Fluthgrösse		Meter	F.
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	0 0000 = +10	0 00
Januar	4 70	1 98	2 72	4 82	3 24	1 61	1 59	1 0000 = + 6	6 16
Februar	4 74	1 93	2 80	5 00	3 41	1 59	1 58	2 0000 = 3	0 15
März	4 81	1 89	2 92	5 10	3 48	1 62	1 59	2 9421 = 0	0 00
April	4 76	1 83	2 93	5 19	3 43	1 77	1 60	3 0000 = 0	0 00
Mai	4 77	1 81	2 96	5 15	3 41	1 69	1 54	4 0000 = 3	11 00
Juni	4 66	1 80	2 86	5 14	3 42	1 67	1 49	5 0000 = 7	5 28
Juli	4 60	2 00	2 60	5 12	3 46	1 66	0 66	6 0000 = 10	11 31
August	4 60	2 00	2 60	5 11	3 42	1 69	0 36	6 5000 = 12	6 00
September	4 64	2 00	2 64	5 09	3 39	1 70	0 26	7 0000 = 14	5 18
October	4 65	2 13	2 52	5 00	3 25	1 67	0 27	8 0000 = 17	11 00
November	4 61	2 00	2 72	5 03	3 19	1 69	0 42	9 0000 = 21	4 00
December	4 66	2 00	2 74	5 00	3 27	1 73	1 00	10 0000 = 24	10 72
Januar-December	4 69	1 90	2 80	5 09	3 36	1 68	0 91		

*) Siehe Anmerkung auf Seite 68.

Digitized by Google

B. Die Flussschiffahrt.

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 von der Ober-Elbe

Tab. 38.

Anzahl der Schiffe und Flösse	Zu Hamburg und Altona angekommen				Mit Ladung und leer: Schiffe und Holzflösse	Mit Ladung und leer: Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Mit Ladung und leer: Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Durchschnitts-Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg brutto
8 593	von Preussen	von der Oder	Segelschiffe	beladen	521	1 281	72 583	139	1 219
				leer	7	19	870	143	—
			Schleppschiffe	beladen	99	297	20 536	207	1 780
				leer	8	17	1 870	174	—
			Dampfschiffe	leer	1	7	60	—	—
		„ „ Havel	Segelschiffe	beladen	549	1 314	78 474	143	1 098
				leer	729	1 897	106 600	144	—
			Schleppschiffe	beladen	493	1 490	113 689	231	993
				leer	608	1 610	98 745	545	—
			Dampfschiffe	beladen	143	858	27 509	192	834
				leer	655	5 705	89 880	137	—
		„ „ Saale	Segelschiffe	beladen	83	236	14 074	170	1 692
			Schleppschiffe	beladen	125	376	30 607	245	2 207
				leer	2	6	566	—	—
			Dampfschiffe	leer	6	17	601	—	—
		„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	1 036	2 432	137 356	133	1 228
				leer	518	1 005	70 100	140	—
			Schleppschiffe	beladen	1 664	5 185	562 694	338	3 206
				leer	870	1 740	100 040	840	—
			Dampfschiffe	beladen	501	2 816	64 580	129	87
				leer	674	6 165	66 665	110	—
		zusammen		beladen	5 214	16 275	1 122 102	215	1 743
				leer	3 870	10 960	660 687	164	—
337	„ Anhalt	„ „ Saale	Segelschiffe	beladen	61	178	11 480	188	1 792
				leer	1	3	262	—	—
			Schleppschiffe	beladen	82	98	7 361	230	1 983
		„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	7	16	974	139	1 279
				leer	1	3	100	—	—
			Schleppschiffe	beladen	156	473	58 169	373	2 875
				leer	6	14	1 761	645	—
			Dampfschiffe	leer	71	640	10 004	141	—
1 834	„ Sachsen und Böhmen	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	26	77	4 346	167	1 547
			Schleppschiffe	beladen	1 624	4 999	585 519	361	3 106
				leer	1	5	190	—	—
			Dampfschiffe	beladen	171	1 368	38 666	226	1 089
				leer	11	66	1 810	164	—
731	„ Mecklenburg	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	311	642	27 259	88	761
				leer	66	197	7 850	120	—
			Schleppschiffe	leer	113	301	41 217	365	—
			Dampfschiffe	beladen	216	1 111	20 325	94	15
				leer	66	250	6 841	103	—
1 057	„ d. Hamburgischen Gebiete	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	2	5	231	—	—
				leer	55	146	5 554	145	—
			Schleppschiffe	beladen	1	3	215	—	—
				leer	11	63	3 736	340	—
			Dampfschiffe	beladen	915	4 614	39 015	43	9
				leer	49	350	4 491	90	—
12 552	angekommene Segel-, Schlepp- und Dampfschiffe, von denen			beladen	8 736	29 827	1 915 682	219	1 745
				leer	3 816	17 893	703 841	184	
66	„ Holzflösse	von Preussen		von der Oder	1	3	41	—	
				„ „ Havel	44	337	7 215	164	
				„ „ Elbe	20	91	1 311	66	
		„ Mecklenburg		„ „ Elbe	1	7	102	—	
12 618	angekommene Fahrzeuge und Holzflösse			Total	12 618	48 149	2 625 772	208	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathsstaaten der angekommenen Fahrzeuge

	Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Heimathsstaat der Fahrzeuge								
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge incl. der Flösse ... Tonnen	380 709	1 452 296	90 978	412 484	47 225	—	241 589	2 625 772
Besatzung derselben ... Mann	9 575	25 836	1 035	6 294	1 027	—	4 382	48 149
	Mengen von 100 kg brutto							
Die beladenen Fahrzeuge, mit Einschluss der Flösse, waren befrachtet mit: Getreide und Saat	84 225	191 815	20 325	71 104	19 608	—	313 327	650 404
Holz, Sals, Steinen etc.	613 499	4 086 153	319 893	575 465	258 820	—	232 561	6 086 352
Stückgütern	1 275 834	4 233 047	390 422	1 564 228	29 917	—	1 098 106	8 591 554
Total in Mengen von 100 kg brutto	1 923 519	8 511 015	730 640	2 210 797	308 345	—	1 643 994	15 328 310

Bezeichnung derjenigen Plätze, woher die grösseren Waaren-Quantitäten gekommen sind

	Magdeburg	Schönebeck	Aussig	Dresden	Tetschen-Laube	Berlin	Dessau (Wallwitzhafen)	Breslau
Zahl der beladenen Fahrzeuge	1 112	772	439	494	492	774	153	298
Gewicht der angekommenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	2 820 789	2 328 338	1 584 948	1 238 997	1 236 398	721 480	445 708	426 668

angekommenen Fahrzeuge und Flösse.

Tab. 38.

Heimathestaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Thal eingetroffenen Güter in Mengen von 100 kg brutto						Procent-Verhältniss	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Bau-, Nutz- und Brennholz	Salz	Steine, Oelkuchen und and. unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil der unverpackten Waaren	Procent-Antheil der Stückgüter
23	481	—	—	17	—	—	278 101	—	51 869	19 582	285 324	634 916	4 12	55 10	44 90
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	92	—	—	—	—	—	4 743	—	10 869	—	160 583	176 225	1 10	8 90	91 10
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	482	1	—	29	—	—	142 385	—	286 135	20 120	154 181	602 821	3 60	74 40	25 60
85	667	3	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	315	1	—	—	—	—	16 418	—	90 372	10 906	371 984	489 680	3 10	24 60	75 40
93	310	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	143	—	—	—	—	—	81	—	14 318	373	104 647	119 299	0 10	12 30	87 70
136	343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	50	14	—	—	—	—	—	—	21 159	739	112 537	140 435	0 90	19 40	80 10
16	106	3	—	—	—	—	—	1 633	12 067	457	281 775	275 822	1 00	5 00	94 00
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	701	73	—	70	—	—	91 644	157 731	749 081	44 507	229 256	1 272 219	8 50	81 00	18 00
84	338	32	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	1 113	63	270	—	14	—	726	2 185 293	694 539	62 878	2 391 912	5 335 248	34 80	55 10	44 90
66	371	32	142	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	482	—	39	—	—	170	425	—	3 942	786	38 804	43 457	0 90	11 80	88 10
70	161	—	180	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
616	4 065	155	309	116	—	13	534 503	2 344 467	1 940 411	160 248	4 110 503	9 090 132	59 30	54 70	45 30
201	2 040	37	401	16	—	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	5	46	—	1	—	—	—	266	43 380	2 380	61 293	109 329	0 21	43 60	56 40
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	10	19	—	—	—	1	—	209	18 848	1 800	42 502	63 459	0 40	33 00	66 00
1	3	3	—	—	—	—	2 630	—	5 323	—	1 000	8 953	0 08	88 80	11 17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	6	8	5	—	—	1	5 033	—	7 296	1 741	434 549	448 559	2 80	3 10	96 90
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	11	—	—	1	—	—	—	—	14 191	1 250	24 789	40 230	0 26	58 10	61 90
122	459	44	474	—	—	534	15 939	3 172	826 606	473 846	3 725 139	5 044 702	32 21	26 10	73 90
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	72	—	—	90	391	—	1 959	3 475	180 374	186 199	1 20	3 10	96 80
—	—	—	18	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	55	—	—	254	—	—	78 961	—	144 014	5 290	8 491	236 756	1 54	98 40	3 60
3	93	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	83	1	97	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	246	—	—	—	—	—	213	—	2 558	54	439	3 264	0 20	86 80	13 20
3	93	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	300	—	650	—	—	950	0 07	100 00	0 00
2	58	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	500	0 00	100 00	0 00
1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
659	256	—	—	—	—	—	1 203	—	4 585	310	2 475	8 583	0 06	71 10	28 90
93	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 564	5 018	275	860	372	—	647	939 173 (davon Brennholz 91 545) (4 12 pCt.)								
784	8 012	66	443	116	—	666	—								
—	1	—	—	—	—	—	2 348 114 (15 10 pCt.)								
—	44	—	—	—	—	—	—								
—	20	—	—	—	—	—	—								
—	—	—	1	—	—	—	—								
2 298	7 315	343	1 303	483	—	876	3 012 371 (davon Kartoffeln 35 579) (19 00 pCt.)								
							650 404 (4 24 pCt.)								
							8 591 554 (56 00 pCt.)								
							15 241 616						99 60		
							Bau- und Nutzholz in Flössen { Kiefernen 83 889 / Eichen 2 865 } 86 694						0 57		
							Total-Gewicht... 15 328 310								
													100 00		
							Procent-Verhältniss { der unverpackten Waaren						43 00		
							Procent-Verhältniss { der Stückgüter							56 00	

Tonnen
Mann

pCt.	
4 96	Getreide und Saat
39 12	Holz, Salz, Steinen etc.
56 00	Stückgütern
100 00	

Im Durchschnitt der Jahre	Bau-, Nutz- und Brennholz (in Flössen) und Schiffen	Salz	Kartoffeln	Steine, Oelkuchen u. and. unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältniss des Holzes	des Salzes	der Kartoffeln	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg brutto												
1871 bis 1875	649 000	494 000	54 500	560 500	527 200	665 400	2 950 600	22 00	16 74	1 80	18 90	17 80	22 56
1876 „ 1880	633 162	1 031 543	391 117	1 060 465	978 153	1 656 015	5 750 455	11 00	17 90	6 80	18 40	17 00	28 80
1881 „ 1885	648 954	2 232 398	131 407	1 615 569	850 810	5 271 532	10 755 382	6 04	20 80	1 20	15 01	7 90	49 05
1886 „ 1890	897 848	2 434 455	61 470	2 803 726	1 008 739	7 670 695	14 878 333	6 04	16 30	0 41	18 80	6 74	51 51
1890	950 024	2 755 430	57 332	3 169 851	894 498	9 906 847	17 734 002	5 36	15 54	0 32	17 87	5 04	55 87
1891	894 785	3 462 997	60 260	3 449 411	810 211	11 118 523	19 797 197	4 50	17 50	0 30	17 20	4 10	56 10
1892	723 867	2 348 114	35 579	2 976 792	650 404	8 591 554	15 328 310	4 72	15 30	0 23	19 42	4 24	56 00

Digitized by Google

Die im Jahre 1892 nach der Ober-

Tab. 39.

Anzahl der beladenen und leeren Fahrzeuge	Von Hamburg und Altona abgegangen			Mit Ladung oder leer	Zahl der Fahrzeuge	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Durchschnitts-Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg brutto
	nach der Oder	Segelschiffe		beladen	832	2 217	114 109	137	1 267
		Schleppschiffe		beladen	135	405	27 355	203	1 719
		Dampfschiffe		leer	8	6	46	—	—
	„ „ Havel	Segelschiffe		beladen	1 580	3 984	225 772	143	1 488
				leer	9	10	1 386	139	—
		Schleppschiffe		beladen	908	2 725	215 745	238	2 039
				leer	1	3	236	—	—
		Dampfschiffe		beladen	145	870	28 249	195	1 146
				leer	480	6 706	63 264	132	—
8 392	nach Preussen	Segelschiffe		beladen	77	227	12 607	164	1 387
	„ „ Saale	Schleppschiffe		beladen	86	258	20 490	238	1 491
		Dampfschiffe		leer	1	7	75	—	—
		Segelschiffe		beladen	705	1 704	100 791	143	1 443
				leer	874	1 333	63 681	101	—
	„ „ Elbe	Schleppschiffe		beladen	1 530	4 116	442 801	333	2 938
				leer	404	1 450	147 054	114	—
		Dampfschiffe		beladen	490	2 290	63 881	128	83
				leer	698	6 114	64 040	101	—
			zusammen	beladen	6 207	19 375	1 251 900	199	1 724
				leer	2 086	12 427	288 073	100	—
	„ „ Saale	Segelschiffe		beladen	47	139	8 746	186	1 766
		Schleppschiffe		beladen	20	60	4 883	244	1 913
		Segelschiffe		beladen	77	218	13 545	176	1 687
533	„ Anhalt	Schleppschiffe		beladen	322	973	111 205	345	2 789
	„ „ Elbe			leer	2	7	876	—	—
		Dampfschiffe		leer	60	699	4 699	249	—
		Segelschiffe		beladen	62	179	10 712	173	1 711
		Schleppschiffe		beladen	2 187	6 666	799 777	366	2 866
				leer	18	53	5 531	305	—
2 453	„ Sachsen und Böhmen	Dampfschiffe		beladen	178	1 424	40 281	226	903
	„ „ Elbe			leer	20	70	1 196	100	—
		Segelschiffe		beladen	207	490	15 562	75	663
				leer	16	54	1 340	84	—
468	„ Mecklenburg	Schleppschiffe		leer	1	3	423	—	—
	„ „ Elbe	Dampfschiffe		beladen	221	1 136	20 493	93	14
				leer	13	134	3 846	100	—
		Segelschiffe		beladen	3	7	233	—	—
				leer	1	3	88	—	—
988	„ d. Hamburgischen Gebiete	Schleppschiffe		leer	6	16	1 998	266	—
	„ „ Elbe	Dampfschiffe		beladen	913	4 605	39 116	43	12
				leer	66	320	8 320	35	—
12 834	abgegangene Segel-, Schlepp- und Dampfschiffe, von denen			beladen	10 534	35 212	2 310 458	220	1 775
				leer	2 300	13 668	350 099	304	
26	ohne Declaration abgegangen, theils zum Abbrechen			leer	26	51	2 647	100	
12 860	beladen und leer abgegangene Fahrzeuge			Total	12 860	48 946	2 679 169	208	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathsstaaten der abgegangenen Fahrzeuge

Heimathsstaat der Fahrzeuge		Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge	Tonnen	387 148	1 471 926	95 322	436 308	46 949	—	241 426	2 679 169
Besatzung derselben	Mann	9 708	26 130	1 667	6 548	1 078	—	4 395	48 946
		Mengen von 100 kg brutto							
Die beladenen Fahrzeuge waren befrachtet mit: Steinkohlen und Cinders		166 046	968 404	70 498	28 385	121 120	—	—	1 354 454
Guano, Steinen, Eisen etc.		1 574 558	7 147 026	595 495	1 429 188	235 730	—	762 568	11 744 565
Stückgütern		1 152 177	2 576 219	170 168	1 077 779	36 822	—	581 279	5 594 444
Total in Mengen von 100 kg brutto		2 892 781	10 691 649	836 161	2 535 353	393 622	—	1 343 847	18 693 463

Bezeichnung derjenigen Plätze, wohin die grösseren Waaren-Quantitäten bestimmt gewesen sind

	Magdeburg	Berlin	Dresden	Tetschen-Laube	Dessau (Wallwitzhafen)	Breslau	Aussig	Riesa
Zahl der beladenen Fahrzeuge	1 283	1 066	1 053	644	374	647	290	202
Gewicht der damit verladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	3 445 740	3 400 642	2 953 346	1 631 557	952 901	872 891	782 247	567 789

Digitized by Google

Elbe *abgegangenen* Fahrzeuge.

Tab. 39

Heimathsstaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Berg verladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto						Procent-Verhältniss	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano, Steine, Schwefel, Salpeter etc	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Anheil der unverpackten Waaren	der Stückgüter
65	750	—	—	17	—	—	16 070	4 576	320 250	461 944	250 887	1 053 777	5 pc	24 pc
14	121	—	—	—	—	—	—	882	90 855	60 359	80 007	232 103	1 pc	34 pc
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	1 240	21	—	131	—	—	680 116	28 253	364 768	1 068 886	201 397	2 351 520	12 pc	8 pc
—	6	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	658	6	—	—	—	—	74 396	11 969	136 338	937 800	690 702	1 851 225	9 pc	37 pc
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	145	—	—	—	—	—	—	537	20 521	3 689	141 390	166 137	0 pc	14 pc
111	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	47	9	—	2	—	—	4 702	696	1 468	38 190	61 722	106 778	0 pc	42 pc
17	67	2	—	—	—	—	2 100	403	15 629	30 319	79 747	128 198	0 pc	37 pc
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	348	85	—	103	—	—	288 643	11 886	168 363	436 741	112 245	1 017 878	5 pc	11 pc
93	474	7	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	806	45	259	—	—	5	172 036	75 469	2 072 245	876 014	711 441	3 907 205	20 pc	18 pc
50	143	3	90	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—
—	461	—	38	—	—	—	37	202	7 140	493	33 496	41 368	0 pc	80 pc
99	103	—	102	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—
882	4 692	168	297	253	—	5	1 218 080	132 403	3 197 577	3 944 885	2 363 034	10 855 989	58 pc	78 pc
664	1 826	16	300	93	—	676	—	—	—	—	—	—	—	—
3	10	34	—	—	—	—	11 830	—	19 563	46 675	4 929	83 987	0 pc	0 pc
—	14	9	—	—	—	—	—	8 346	29 721	200	38 267	76 534	0 pc	49 pc
11	28	32	—	6	—	—	10 165	2 036	1 000	97 163	19 547	129 911	0 pc	15 pc
152	100	11	56	—	—	3	26 289	13 819	214 659	203 541	142 715	809 023	4 pc	59 pc
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	29	7	—	5	—	—	—	2 983	10 702	68 080	24 335	106 080	0 pc	77 pc
170	872	89	570	—	—	496	18 745	612 843	1 115 923	1 938 315	2 581 865	6 267 891	33 pc	58 pc
—	1	—	9	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	76	—	—	102	—	1 382	20 712	1 163	137 434	160 691	0 pc	14 pc
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	28	—	—	178	—	—	68 140	1 636	16 646	42 969	9 593	137 984	0 pc	6 pc
—	3	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	221	—	—	—	—	—	23	95	491	87	2 316	3 012	0 pc	23 pc
1	10	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	—	—	—	1 050	—	1 240	—	—	2 290	0 pc	100 pc
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
654	259	—	—	1	—	—	82	349	2 062	319	8 456	11 268	0 pc	24 pc
63	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 895	6 255	347	998	442	—	596	1 354 454	(7 pc PCt.)						
416	1 159	16	302	99	—	481		766 926	(4 pc PCt.)					
16	7	—	—	6	—	—			4 605 921	davon Guano 94 610 (2 pc PCt.)				
										6 321 718	(34 pc PCt.)			
											5 594 444	(29 pc PCt.)		
											Total-Gewicht	18 893 463		
													100 pc	
										Procent-Verhältniss	der unverpackten Waaren		70 pc	
											der Stückgüter			29 pc

Tonnen
Maass

pCt.	
7 pc	Steinkohlen und Cinders
64 pc	Guano, Steinen, Eisen etc.
29 pc	Stückgütern
100 pc	

Im Durchschnitt der Jahre	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano	Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältniss der Kohlen	des Eisen	des Guanos	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg brutto												
1871 bis 1875	1 318 200	779 800	283 800	781 800	80 100	975 700	4 219 400	31 pc	18 pc	6 pc	18 pc	1 pc	23 pc
1876 „ 1880	1 145 646	856 877	331 869	963 739	674 938	1 643 953	5 617 013	20 pc	15 pc	5 pc	17 pc	12 pc	29 pc
1881 „ 1885	1 399 845	1 025 771	966 196	1 777 772	2 418 132	4 039 036	10 626 882	13 pc	9 pc	9 pc	16 pc	20 pc	37 pc
1886 „ 1890	1 123 593	1 013 784	144 103	2 403 900	3 269 661	5 377 652	13 582 693	8 pc	7 pc	1 pc	18 pc	24 pc	41 pc
1890	986 766	1 342 175	117 432	5 228 584	5 326 684	5 095 064	17 183 605	5 pc	7 pc	0 pc	21 pc	30 pc	33 pc
1891	1 534 198	865 137	113 509	4 085 365	5 055 323	5 746 073	17 397 595	8 pc	5 pc	0 pc	23 pc	28 pc	32 pc
1892	1 354 454	766 926	94 610	4 511 311	6 321 718	5 594 444	18 893 463	7 pc	4 pc	0 pc	24 pc	34 pc	29 pc

Digitized by Google

Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts

Tab. 40.

Nach Flussgebieten der

Elbe

zu Thal	Schiffe		Mate-rässe	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto			Schiffe		Mate-rässe	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto		
im Durchschnitt der Jahre	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total
1851 bis 1860	1 693	1 129	7	143 887	732 980	876 867	630	221	188	16 730	876 320	893 050
1861 „ 1870	2 362	1 063	1	348 721	1 273 394	1 622 115	906	67	144	124 256	821 141	945 399
1871 „ 1880	3 140	1 342	7	884 491	2 114 174	2 998 575	765	170	81	169 052	637 885	807 937
1881 „ 1885	5 468	1 815	8	3 966 972	4 250 745	8 217 717	1 221	349	58	554 882	714 540	1 269 423
1886 „ 1890	6 543	1 545	17	6 107 982	5 044 597	11 152 579	1 803	384	66	813 757	1 009 755	1 822 512
1889	6 880	1 851	—	6 254 007	5 811 981	12 065 988	1 597	840	65	877 993	1 135 896	2 013 889
1890	6 837	2 070	9	8 138 112	6 085 870	14 223 982	1 479	876	52	828 964	1 021 529	1 850 533
1891	7 667	1 991	29	9 152 689	6 958 240	16 110 930	1 582	1 309	51	841 206	1 088 344	1 929 550
1892	6 630	2 198	21	7 036 728	5 607 033	12 643 761	1 185	1 046	44	630 812	653 138	1 283 950
zu Berg												
im Durchschnitt der Jahre												
1851 bis 1860	2 047	707	—	348 849	1 525 119	1 873 968	911	7	—	102 094	715 250	817 349
1861 „ 1870	3 228	958	—	442 044	1 575 401	1 867 444	1 389	8	—	211 747	1 063 280	1 274 047
1871 „ 1880	3 126	1 033	—	959 209	2 125 426	3 184 635	1 460	75	—	305 254	1 136 089	1 441 343
1881 „ 1885	5 135	1 814	—	2 984 097	4 765 826	7 749 923	2 405	248	—	819 757	2 120 054	2 940 571
1886 „ 1890	5 287	2 076	—	4 031 042	5 445 353	9 476 395	2 251	397	—	1 135 374	2 177 458	3 312 832
1889	6 436	2 126	—	4 247 207	7 242 446	11 489 653	2 622	423	—	1 137 634	3 055 062	4 192 696
1890	6 412	2 236	—	4 188 320	8 261 625	12 449 947	2 219	464	—	1 044 321	2 671 286	3 715 609
1891	6 561	2 083	—	4 142 914	7 847 464	11 990 378	2 488	584	—	1 080 050	3 189 491	4 269 541
1892	6 704	1 788	—	4 083 463	8 599 038	12 682 471	2 633	470	—	1 033 489	3 333 504	4 366 882

Havel

	Schiffe		Mate-rässe	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto			Schiffe		Mate-rässe	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto		
	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total
1851 bis 1860	1 597	840	65	827 990	1 135 896	2 013 889	239	41	—	46 435	287 569	333 944
1861 „ 1870	1 479	876	52	828 964	1 021 529	1 850 533	380	5	—	56 346	130 309	724 655
1871 „ 1880	1 582	1 309	51	841 206	1 088 344	1 929 550	434	4	—	65 807	184 914	842 881
1892	1 185	1 046	44	630 812	653 138	1 283 950	301	6	—	47 167	110 938	589 045
1851 bis 1860	911	7	—	102 094	715 250	817 349	286	—	—	47 001	247 030	294 031
1861 „ 1870	1 389	8	—	211 747	1 063 280	1 274 047	397	8	—	46 039	236 713	282 752
1871 „ 1880	2 405	75	—	305 254	1 136 089	1 441 343	172	16	—	28 574	187 809	194 383
1881 „ 1885	2 405	248	—	819 757	2 120 054	2 940 571	162	12	—	31 250	128 314	209 564
1886 „ 1890	2 251	397	—	1 135 374	2 177 458	3 312 832	198	10	—	135 205	173 037	308 242
1889	2 622	423	—	1 137 634	3 055 062	4 192 696	212	1	—	129 104	252 791	381 895
1890	2 219	464	—	1 044 321	2 671 286	3 715 609	196	3	—	132 734	189 044	321 778
1891	2 488	584	—	1 080 050	3 189 491	4 269 541	231	7	—	140 405	199 217	339 622
1892	2 633	470	—	1 033 489	3 333 504	4 366 882	230	1	—	146 598	209 632	356 230

Saale

	Schiffe		Mate-rässe	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto		
	beladen	leer		Stückgüter	and. Waaren	Total
1851 bis 1860	187	30	—	1 341	152 710	154 051
1861 „ 1870	311	—	1	15 529	276 284	291 791
1871 „ 1880	192	3	—	33 780	209 787	234 567
1881 „ 1885	256	2	—	231 868	158 919	390 786
1886 „ 1890	382	2	—	387 200	202 616	589 815
1889	442	4	—	346 435	287 569	633 944
1890	380	5	—	366 346	130 309	724 655
1891	434	4	—	458 007	184 914	842 881
1892	301	6	—	478 107	110 938	589 045
1851 bis 1860	286	—	—	47 001	247 030	294 031
1861 „ 1870	397	8	—	46 039	236 713	282 752
1871 „ 1880	172	16	—	28 574	187 809	194 383
1881 „ 1885	162	12	—	31 250	128 314	209 564
1886 „ 1890	198	10	—	135 205	173 037	308 242
1889	212	1	—	129 104	252 791	381 895
1890	196	3	—	132 734	189 044	321 778
1891	231	7	—	140 405	199 217	339 622
1892	230	1	—	146 598	209 632	356 230

Nach Heimathsstaaten

Zu Hamburg und Altona angekommen	Schiffe und Holzflösse					Tragfähigkeit nach Tonnen	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Anzahl der Fahrseuge nach den Heimathsstaaten						Angekommene Güter in Mengen von 100 kg brutto		
	segel-schiffe	Dampf-schiffe	Schlepp-schiffe*)	Holz-flösse	Total			Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Ausser-reich	diverse Stückgüter	andere Waaren	Total
im Durchschnitt der Jahre																	
1851 bis 1860	beladen.	2 611	2	152	195	2 970	281 246	10 023	67	2 096	88	120	526	106	57	187 989	1 880 481	2 068 470
	leer	1 218	129	66	—	1 413	130 413	5 062	60	1 118	42	23	132	14	24	—	—	—
1861 „ 1870	beladen.	3 256	130	508	146	4 040	431 648	11 243	294	2 706	121	59	688	62	160	527 941	2 545 440	3 073 781
	leer	557	445	70	—	1 072	94 142	4 605	158	724	16	7	101	1	65	—	—	—
1871 „ 1880	beladen.	2 717	955	804	88	4 564	600 950	15 492	709	2 869	112	231	443	31	169	1 160 747	3 179 784	4 340 511
	leer	844	536	117	—	1 017	126 200	6 953	343	948	57	111	87	1	71	—	—	—
1881 „ 1885	beladen.	3 694	1 792	3 597	61	8 004	1 337 762	26 924	1 237	4 792	171	761	477	2	564	5 271 532	5 483 835	10 755 367
	leer	688	1 185	305	—	2 178	310 055	12 246	555	912	37	571	87	—	216	—	—	—
1886 „ 1890	beladen.	3 678	1 912	3 575	83	9 248	1 779 484	31 063	1 447	5 426	248	917	441	—	749	7 670 095	7 208 598	14 878 693
	leer	507	1 157	473	—	2 137	350 982	12 688	415	960	26	458	46	—	232	—	—	—
1889	beladen.	3 807	1 882	3 929	65	9 683	1 809 737	32 073	1 383	5 510	275	1 020	501	—	794	7 995 970	7 701 055	15 697 025
	leer	692	1 357	653	—	2 702	449 790	15 445	477	1 378	47	484	62	—	254	—	—	—
1890	beladen.	3 345	2 086	3 871	63	9 568	1 898 138	32 555	1 490	5 727	271	949	429	—	712	9 806 847	7 827 155	17 734 002
	leer	767	1 432	765	—	2 964	503 263	16 480	547	1 574	46	431	57	—	309	—	—	—
1891	beladen.	3 451	2 016	4 005	80	10 442	2 281 837	35 161	1 587	6 135	343	1 089	431	—	857	11 118 523	8 668 674	19 787 197
	leer	1 017	1 540	738	—	3 314	545 414	17 774	579	1 960	51	418	85	—	261	—	—	—
1892	beladen.	2 896	1 946	4 104	66	8 962	1 924 831	30 985	1 564	5 683	275	869	378	—	647	8 891 554	6 786 756	15 328 310
	leer	1 279	1 320	1 117	—	3 816	701 441	17 884	734	2 232	68	443	110	—	229	—	—	—

Nach Ländern der

Zu Hamburg und Altona angekommen	Im Durchschnitt der Jahre										1891				1892			
	1861 bis 1870				1871 bis 1880				1881 bis 1890									
	Schiffe		Mate-rässe	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Schiffe		Mate-rässe	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Schiffe		Mate-rässe	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Schiffe		Mate-rässe	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Schiffe		Mate-rässe	Quantum in Mengen von 100 kg brutto
von	beladen	leer			beladen	leer			beladen	leer			beladen	leer			beladen	leer		
Preussen	2 752	923	145	2 291 524	2 890	1 124	82	3 087 524	5 257	1 714	71	8 188 421	6 180	2 850	79	11 446 342	5 214	3 379	65	9 175 809
Polen	2	—	—	842	1	—	—	1 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anhalt	200	6	1	171 844	138	42	—	155 100	280	81	—	553 498	374	95	—	966 667	356	81	—	630 300
Sachsen und Böhmen	331	14	—	305 818	423	14	—	814 045	1 425	26	—	2 874 179	2 262	8	1	7 016 598	1 821	13	—	5 271 131
Mecklenburg	595	129	—	240 481	523	145	4	234 138	648	81	1	364 243	578	134	—	548 420	527	204	1	241 057
Lübeck	14	—	—	3 722	1	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dem Hamburgischen Gebiete**)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich	—	—	—	—	500	192	2	17 566	954	255	—	26 699	868	227	—	9 272	918	139	—	10 033
Total	3 894	1 072	146	3 073 781	4 476	1 517	88	4 340 511	8 554	2 157	72	12 818 850	10 262	3 314	80	19 787 197	8 736	3 816	66	15 328 310

*) Die zum Jahre 1871 und zu den Schleppschiffen tur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1872 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.
**) Die zum Jahre 1871 und die von den Hamburgischen Gebieten ausgeschlossenen Fahrzeuge nicht gewendet erhaltet, der Durchschnitt ist daher nur für neun Jahre berechnet.

Digitized by Google

Verkehrs mit der Ober-Elbe seit 1851.

Herkunft und Bestimmung.

Von Hamburg und Altona abgegangen im Durchschnitt der Jahre	Oder				Stecknitz				Total				Durchschnitts-Gewicht für die beladenen Fahrzeuge excl. der Tonne in Mengen von 100 kg brutto
	Schiffe beladen	Schiffe leer	Nolz-Flösse	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto Stückgüter	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto and. Waaren	Total	Schiffe beladen	Schiffe leer	Nolz-Flösse	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto Stückgüter	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto and. Waaren	Total	
1851 bis 1860	163	2	—	16 462	90 343	106 805	142	31	—	9 399	28 128	37 497	2 775	1 413	195	187 889	1 808 481	2 096 476	564
1861 „ 1870	291	2	—	38 381	170 398	208 779	24	—	—	1 054	4 643	5 695	3 894	1 072	146	527 941	2 545 840	3 073 781	698
1871 „ 1880	337	2	—	73 594	229 358	293 952	22	—	—	—	5 600	5 600	4 476	1 517	88	1 160 727	3 179 784	4 340 511	970
1881 „ 1885	855	14	1	517 598	350 860	871 198	3	—	—	81	1 132	1 213	7 943	2 178	61	5 271 552	3 481 835	10 755 382	1 342
1886 „ 1889	785	6	—	460 689	482 051	942 740	2	—	—	587	220	807	9 163	2 137	83	7 670 095	7 208 288	14 878 333	1 625
1890	811	2	—	517 145	465 669	982 814	1	—	—	390	—	390	9 618	2 702	65	7 995 970	7 701 055	15 697 025	1 621
1891	808	13	2	474 241	560 397	1 034 638	1	—	—	194	—	194	9 505	2 964	63	9 986 847	7 827 155	17 734 002	1 858
1892	678	10	—	406 570	486 776	893 346	1	—	—	—	400	400	10 562	3 314	80	11 118 523	8 668 674	19 787 197	1 887
1892	620	17	1	445 907	393 647	841 554	—	—	—	—	—	—	8 726	3 816	66	8 501 554	6 736 756	15 238 310	1 745
1851 bis 1860	84	1	—	42 760	16 552	59 312	104	77	—	23 174	3 352	26 526	3 432	792	—	563 874	2 507 312	3 071 186	895
1861 „ 1870	90	—	—	39 211	38 695	67 906	15	29	—	952	2 149	3 101	3 889	668	—	689 554	2 716 237	3 405 791	854
1871 „ 1880	93	1	—	18 713	59 567	78 280	2	5	—	—	447	447	4 853	1 130	—	1 309 810	3 868 418	4 918 228	1 013
1881 „ 1885	351	23	—	153 962	172 709	326 671	1	—	—	—	153	153	8 054	2 087	—	4 039 066	6 687 816	10 726 882	1 342
1886 „ 1889	504	8	—	276 631	347 963	624 994	1	—	—	—	920	920	8 741	2 491	—	5 677 652	8 014 731	13 692 383	1 555
1890	568	2	—	351 473	324 511	675 982	2	—	—	1 000	1 999	2 999	9 871	2 552	—	5 865 416	10 876 710	16 742 126	1 696
1891	560	6	—	259 691	376 430	636 121	1	—	—	—	150	150	9 388	2 709	—	5 695 064	11 498 539	17 193 603	1 831
1892	671	1	—	362 614	505 467	868 081	—	—	—	—	—	—	9 963	3 275	—	5 740 073	11 751 632	17 491 705	1 756
1892	967	1	—	330 894	954 988	1 285 880	—	—	—	—	—	—	10 554	2 360	—	5 594 444	13 069 019	18 663 463	1 775

der Fahrzeuge.

Von Hamburg und Altona abgegangen im Durchschnitt der Jahre	Anzahl der Schiffe				Tragfähigkeit nach Tonnen	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathsstaaten						Abgegangene Güter in Mengen von 100 kg brutto		
	Segel-schiffe	Dampf-schiffe	Schlepp-schiffe*)	Total			Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	diverse Stückgüter	andere Waaren	Total
1851 bis 1860	beladen	3 247	2	183	3 432	299 762	14 090	84	2 481	118	114	498	87	40	568 874	2 507 312	3 071 186
	leer	642	127	43	782	63 688	2 930	28	468	12	30	176	35	43	—	—	—
1861 „ 1870	beladen	3 316	145	528	3 989	413 205	13 465	364	2 743	116	48	579	29	148	689 554	2 716 237	3 405 791
	leer	526	430	42	998	78 408	4 670	129	535	24	18	162	33	77	—	—	—
1871 „ 1880	beladen	3 928	955	870	4 853	640 052	16 683	767	3 141	147	252	376	8	162	1 309 810	3 868 418	4 918 228
	leer	541	552	37	1 130	119 825	5 344	187	582	29	94	146	24	77	—	—	—
1881 „ 1885	beladen	3 716	1 742	2 596	8 054	1 356 963	27 045	1 305	4 818	160	869	418	—	523	4 039 066	6 687 816	10 726 882
	leer	638	1 185	264	2 087	292 647	11 985	290	823	23	539	153	2	257	—	—	—
1886 „ 1890	beladen	3 278	1 907	3 561	8 741	1 714 457	29 746	1 508	4 990	234	940	395	—	674	5 677 652	8 014 731	13 692 383
	leer	944	1 138	429	2 491	289 265	13 491	314	1 259	39	455	91	—	313	—	—	—
1889	beladen	3 691	1 805	4 305	9 801	2 010 707	33 026	1 578	5 756	286	1 007	475	—	759	5 895 416	10 876 710	16 742 126
	leer	876	1 333	343	2 552	366 050	14 867	300	1 376	32	522	96	—	326	—	—	—
1890	beladen	3 211	2 094	4 063	9 388	1 909 255	32 309	1 642	5 469	269	938	369	—	680	5 695 064	11 498 539	17 193 603
	leer	1 088	1 382	410	2 880	432 854	15 482	340	1 645	43	444	75	—	333	—	—	—
1891	beladen	3 288	2 014	4 649	9 951	2 139 248	33 854	1 646	5 885	317	1 017	375	—	741	5 746 073	11 751 632	17 497 705
	leer	1 194	1 520	429	3 543	619 036	18 090	454	2 024	64	495	131	—	403	—	—	—
1892	beladen	3 690	1 956	4 988	10 634	2 314 453	35 212	1 895	6 255	347	999	442	—	586	5 594 444	13 069 019	18 663 463
	leer	576	1 321	429	2 326	362 716	13 734	439	1 166	16	382	42	—	281	—	—	—

Herkunft und Bestimmung.

Von Hamburg und Altona abgegangen nach	Im Durchschnitt der Jahre												1891			1892		
	1861 bis 1870			1871 bis 1880			1881 bis 1890			Zahl der Schiffe		Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Zahl der Schiffe		Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Zahl der Schiffe		Quantum in Mengen von 100 kg brutto
	Zahl der Schiffe		Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Zahl der Schiffe		Quantum in Mengen von 100 kg brutto	Zahl der Schiffe		Quantum in Mengen von 100 kg brutto								
	beladen	leer	Total	beladen	leer	Total	beladen	leer	Total	beladen	leer	Total	beladen	leer	Total	beladen	leer	Total
Preussen und Polen	2 954	686	3 652	2 599 475	3 154	542	3 696	3 219 843	4 770	1 514	6 284	6 614 849	5 823	2 811	8 634	9 886 673	6 297	2 095	8 392	10 835 689
Anhalt	256	7	263	238 880	334	39	373	530 010	493	76	569	1 005 338	448	79	527	1 111 147	466	67	533	1 149 188
Sachsen und Böhmen	394	18	412	446 622	522	30	552	1 040 484	1 747	67	1 814	4 375 363	2 428	127	2 555	8 312 097	2 427	26	2 453	6 534 732
Mecklenburg	374	204	578	119 005	339	71	410	105 377	377	52	429	128 395	466	87	467	164 454	428	40	468	140 286
Lübeck	11	26	37	1 709	1	3	4	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dem Hamb. Gebiete**)	—	—	—	—	512	151	663	22 289	961	219	1 180	35 093	872	191	1 063	23 364	916	72	988	13 558
*** zum Abbrechen u. ohne Declaration abgegangen	—	45	45	—	—	294	294	—	—	361	361	—	—	267	267	—	26	26	—	—
Total	3 989	998	4 987	3 405 791	4 853	1 130	5 983	4 918 228	8 388	2 289	10 687	12 159 633	9 951	3 542	13 493	17 497 705	10 534	2 326	12 860	18 693 463

*) Bis zum Jahre 1871 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1871 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurde n.
**) Bis zum Jahre 1871 sind die nach dem Hamburgischen Gebiete abgegangenen Fahrzeuge nicht gesondert ermittelt, der Durchschnitt ist daher nur für neun Jahre berechnet.
***) Die hier ohne besondere Declaration abgegangenen Fahrzeuge sind vor 1874 als nach den Heimathsstaaten zurückgegangen angenommen, von 1874 an sind dieselben am Fuss getrennt nachgewiesen, der Durchschnitt ist daher nur für sieben Jahre berechnet.

Digitized by Google

Fluss-Dampfschiffahrt auf der Nieder-Elbe.

Tab. 41.

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1886 bis 1892 nach Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Herkunftsplätze	1886		1887		1888		1889		1890		1891		1892	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	3 430	163 438	3 247	164 759	3 335	189 334	3 803	183 426	3 950	202 669	3 702	177 084	4 105	156 950
Moorburg	371	42 350	353	39 800	373	42 750	918	50 000	821	38 350	756	37 675	858	39 540
Altenwärder	—	—	—	—	—	—	745	2 000	482	26 400	534	30 600	417	21 471
Finkenwärder	1 138	26 360	1 181	24 616	1 172	24 806	1 145	27 945	1 304	29 118	1 264	30 571	1 329	25 993
Buxtehude	598	14 450	665	15 386	641	16 203	671	21 132	664	20 774	677	22 602	643	21 056
Borstel	—	—	—	—	—	—	473	8 000	507	9 071	407	11 315	342	10 354
Neuenfelde	400	1 035	432	1 914	440	2 406	418	2 480	437	3 022	436	3 103	419	3 288
Neumühlen und Teufelsbrücke	3 948	35 100	4 276	38 800	3 809	26 750	2 595	54 600	1 620	40 000	1 550	40 000	1 450	23 000
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	829	34 943	865	35 051	866	34 291	1 141	38 240	888	43 367	976	42 653	658	39 136
Lühe	—	—	15	2 441	10	2 195	—	—	12	2 694	12	3 690	5	1 320
Stade (Brunshausen)	830	30 730	999	39 994	860	30 050	973	33 436	1 066	32 997	1 077	37 135	1 048	31 699
Wischhafen	279	3 970	301	4 281	253	3 893	293	4 370	273	3 932	288	4 262	289	3 913
Königreich	2	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	4	610	9	2 065	15	3 663	13	3 530	10	2 382	37	1 735	52	2 400
Brunshaltitel	111	1 890	110	3 040	121	2 335	119	3 615	109	2 980	117	2 320	116	2 182
Cuxhaven	83	11 216	154	11 630	26	8 882	96	7 790	97	7 386	53	11 779	73	8 284
Ueberhaupt { Reisen	12 023		12 577		11 931		13 412		12 270		11 876		11 764	
Ueberhaupt { Passagiere		366 482		374 647		397 532		449 214		465 122		456 534		390 216

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1886 bis 1892 von Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Bestimmungsplätze	1886		1887		1888		1889		1890		1891		1892	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	3 430	151 774	3 247	165 849	3 335	178 915	3 803	177 124	3 950	203 648	3 706	178 151	4 114	162 625
Moorburg	371	41 800	353	37 800	373	40 950	918	48 750	821	36 850	755	35 865	858	38 174
Altenwärder	—	—	—	—	—	—	745	2 000	482	26 400	504	28 708	405	21 620
Finkenwärder	1 138	22 331	1 181	23 764	1 172	23 459	1 145	25 436	1 304	28 095	1 254	26 137	1 329	25 348
Borstel	—	—	—	—	—	—	471	8 000	507	9 122	408	11 560	342	10 420
Buxtehude	598	14 619	665	15 894	641	17 553	673	21 720	664	21 612	677	24 087	603	22 172
Neuenfelde	400	1 009	431	1 934	440	2 396	417	2 344	437	2 974	436	3 020	419	3 285
Neumühlen und Teufelsbrücke	3 948	31 100	4 276	32 400	3 809	24 950	2 595	52 000	1 620	40 000	1 550	40 000	1 450	23 000
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	828	36 680	867	41 719	874	35 409	1 140	44 875	893	45 220	977	45 820	650	44 674
Lühe	—	—	15	2 441	10	2 195	—	—	13	2 762	12	3 690	5	1 349
Stade (Brunshausen)	833	42 045	963	41 113	872	40 977	979	45 445	1 093	50 709	1 089	58 383	1 042	47 812
Wischhafen	280	3 926	300	4 217	254	3 841	293	4 251	274	3 840	290	4 501	291	3 724
Königreich	2	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	4	670	9	2 065	15	3 663	13	3 530	10	2 382	37	1 735	51	2 353
Brunshaltitel	108	1 480	110	2 430	117	1 840	115	2 925	113	1 970	116	1 990	111	2 036
Cuxhaven	84	9 770	154	11 605	37	8 865	96	9 948	97	11 004	55	13 168	73	8 808
Ueberhaupt { Reisen	12 024		12 571		11 949		13 414		12 277		11 855		11 743	
Ueberhaupt { Passagiere		357 054		372 531		384 811		448 244		484 738		476 898		418 161

Bestand der Hamburgischen Flussschiffe zu Anfang des Jahres 1893.

Tab. 42.

Gattung der Schiffe	Tragfähigkeit in Tonnen										Hauptmaterial					
	unter 10	10 bis unter 20	20 bis unter 30	30 bis unter 40	40 bis unter 50	50 bis unter 75	75 bis unter 100	100 bis unter 150	150 bis unter 200	200 bis unter 250	250 und darüber	ohne Angabe	Eisen		Holz	
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl der Schiffe	darunter mit Angabe der Tragfäh.	Zahl der Schiffe	darunter mit Angabe der Tragfäh.
Personendampfschiffe	1	—	13	15	28	12	9	1	5	—	—	7	91	84	4 515	—
Schleppdampfschiffe	11	13	48	25	12	4	6	—	—	1	3	98	227	129	5 649	—
Dampfbarkassen etc.	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	70	30	151	—
Dampffähren	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	5
Ewer	—	3	8	8	6	8	—	—	—	—	—	50	1	—	44	—
Schuten	—	37	38	41	80	257	16	62	—	—	—	551	83	33	1 258	—
	—	541	665	835	430	329	11	3	1	—	—	3	531	531	29 427	—
Kähne	—	—	—	—	—	—	3	3	19	32	97	—	2 928	2 925	89 245	—
	—	—	1	—	1	3	8	59	88	16	62	—	154	154	45 719	—
Leichter	—	—	6	10	23	133	89	34	12	1	11	—	—	—	—	—
	—	2	8	25	30	41	12	14	7	3	2	—	321	319	29 171	—
Total	42	601	739	959	611	987	154	182	132	53	175	202	145	145	10 662	—
													1 395	1 248	114 679	—
													3 402	3 347	149 029	—

Zusammen 4 797 Fluss-Schiffe, darunter 4 595 mit 263 708 t Tonnen Tragfähigkeit.

Anmerkung: Die Flussfahrzeuge zum Gütertransport (Ewer, Schuten, Kähne, Leichter) mit weniger als 10 Tonnen Tragfähigkeit sind in der Tabelle nicht mitenthalten.

Digitized by Google

II. Die Waareneinfuhr.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seit 1851

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	von deutschen Häfen*)	von Nord-Europa*)	von Grossbritannien	von den Niederlanden und Belgien	von Frankreich	von Spanien und Portugal	von Italien und dem übrigen Süd-Europa	von Nord-Amerika	von Westindien	von Mexico und Central-Amerika
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	194 807	69 153	4 168 121	274 860	141 503	79 744	130 621	176 948	214 243	36 751
1856—1860	203 978	139 101	6 166 159	248 791	147 763	86 384	109 324	274 812	225 041	72 757
1861—1865	292 396	131 604	6 741 363	339 040	253 786	75 444	132 635	379 497	251 532	63 979
1866—1870	314 402	322 830	8 718 906	448 536	326 507	88 977	186 571	512 014	268 281	111 848
1871—1875	295 751	458 707	13 529 068	603 480	449 254	189 960	285 163	1 154 581	254 657	223 152
1876—1880	352 852	595 871	13 644 386	749 288	515 614	259 351	339 924	2 015 357	230 157	263 313
1881—1885	559 225	941 729	16 248 299	653 938	786 910	561 968	1 186 502	3 618 208	357 978	395 434
1886—1890	1 015 651	1 718 088	19 505 379	933 204	1 055 956	950 547	3 200 674	4 305 514	398 856	485 026
1881	510 954	698 625	15 332 167	609 966	677 555	387 409	653 504	3 320 088	253 117	307 335
1882	498 892	694 417	16 226 256	605 605	755 870	414 715	465 393	2 982 217	284 316	307 750
1883	560 557	726 981	17 022 898	625 799	784 389	503 913	889 503	3 543 715	426 389	369 615
1884	690 718	1 412 900	16 150 963	758 839	905 523	659 389	2 219 984	4 257 082	388 949	398 396
1885	685 004	1 175 716	16 509 174	610 082	831 014	848 414	1 754 127	3 960 955	437 124	444 173
1886	881 862	1 408 873	17 003 334	690 580	904 298	872 298	1 905 450	3 840 848	327 856	454 422
1887	1 290 926	1 622 009	17 657 738	777 839	915 587	788 874	1 735 779	3 643 055	314 809	443 835
1888	1 082 286	1 736 409	19 315 179	981 515	1 091 894	890 581	2 626 945	3 433 894	391 518	413 023
1889	870 206	1 826 743	21 702 874	1 167 753	1 240 146	1 023 671	4 632 529	4 430 087	444 183	566 972
1890	962 976	1 996 706	21 847 769	1 088 773	1 217 946	1 177 311	5 102 668	6 181 682	500 844	546 879
1891	1 184 805	2 035 719	23 760 035	1 106 929	1 134 357	1 249 696	5 163 821	5 411 579	516 620	595 035
1892	1 047 370	1 823 799	21 188 538	915 697	1 148 251	1 262 991	4 873 581	9 375 470	458 449	542 489

Im Durchschnitt der Jahre	von der Ostküste Süd-Amerikas	von der Westküste Süd-Amerikas**)	von der Ost-küste Afrikas und dem Kaplande	von der Nord- und Westküste Afrikas	von Ostindien mit den Indischen Inseln	von China und Japan	von dem übrigen Asien	von Australien (Festland)	von den Südsee-Inseln	Zusammen ausserdem
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1—19
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	357 836	72 336	4 945	18 708	110 781	12 803	16 621	1 913	54	8 077 558
1856—1860	271 498	278 741	10 846	18 867	171 394	17 171	6 096	9	1	8 476 286
1861—1865	260 640	465 584	7 036	16 907	132 550	16 202	17 010	—	3 128	9 480 525
1866—1870	384 082	410 664	11 289	24 098	178 073	20 339	15 355	1 518	12 798	12 251 536
1871—1875	509 555	1 004 842	21 358	40 271	257 951	28 155	29 943	1 718	173 736	19 757 977
1876—1880	873 112	1 520 870	25 928	133 459	457 109	50 836	13 918	6 955	298 699	22 316 980
1881—1885	1 176 224	1 836 420	44 310	306 173	621 717	82 594	9 000	12 249	157 086	29 530 770
1886—1890	1 561 109	2 724 621	66 802	614 658	1 297 403	231 508	69 871	55 513	167 884	40 387 284
1881	1 041 462	1 210 185	40 583	165 429	515 563	17 943	166	3 886	199 817	26 095 262
1882	1 143 076	1 696 822	43 185	243 594	503 719	103 825	666	17 848	93 568	26 941 074
1883	1 071 371	2 235 924	50 203	256 656	612 092	94 992	—	9 989	141 932	28 873 928
1884	1 358 245	2 514 109	40 583	421 486	713 210	100 184	23 622	6 977	189 096	33 197 138
1885	1 271 989	1 525 059	47 088	443 702	764 033	95 124	20 697	21 484	167 887	31 636 447
1886	1 257 014	1 573 969	48 462	398 042	617 291	183 412	3 657	19 124	91 173	32 481 575
1887	1 381 950	2 095 319	40 075	488 948	956 454	189 147	4 603	13 354	177 249	34 334 570
1888	1 570 272	2 983 846	50 741	646 907	1 189 409	288 994	29 947	12 401	126 405	38 844 224
1889	1 597 906	3 404 347	104 093	775 087	1 752 560	324 398	133 039	48 074	61 836	46 016 434
1890	1 998 409	3 665 653	84 938	786 304	1 421 301	173 678	178 485	184 582	82 749	50 099 666
1891	2 184 635	4 376 099	126 065	971 366	8 435 320	452 494	210 915	183 629	142 930	54 251 989
1892	2 597 308	3 706 780	113 505	1 077 354	3 805 079	329 603	378 579	202 585	60 323	54 987 741

Recapitulation des Gewichts der Einfuhr

Im Durchschnitt der Jahre	von Europa	von Amerika	von Afrika	von Asien	von Australien	per Berlin-Hamburger Eisenbahn***	per Lübeck Hamburger Eisenbahn***	per Venlo-Hamburger Eisenbahn***	von der Ober-Elbe	Zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	6—9
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	5 038 669	858 114	18 663	140 205	1 967	949 271	—	—	1 948 845	2 897 516
1856—1860	7 101 100	1 121 309	29 613	185 264	10	1 602 921	—	—	2 309 351	3 912 272
1861—1865	7 966 440	1 321 252	23 943	165 762	8 128	1 982 784	64 660	—	2 926 566	4 976 010
1866—1870	10 304 198	1 686 869	35 377	210 707	14 314	2 951 698	855 295	—	3 513 306	6 420 999
1871—1875	15 811 298	3 322 787	111 629	306 709	175 454	3 324 885	1 429 360	799 711	3 294 169	7 848 125
1876—1880	16 447 267	4 969 800	159 387	521 863	305 654	3 295 652	1 437 341	3 511 479	6 248 087	14 490 559
1881—1885	20 948 571	7 349 299	350 484	719 111	169 815	3 415 524	1 344 012	5 475 709	11 087 499	20 972 985
1886—1890	28 379 499	9 470 127	685 520	1 698 742	163 406	3 314 992	1 513 036	7 404 753	14 698 415	26 931 216
1881	18 930 178	6 182 097	395 962	533 672	203 355	2 558 175	1 116 779	5 018 187	9 266 936	17 959 027
1882	19 556 548	6 884 181	286 779	608 159	111 416	2 642 746	1 331 954	4 977 847	9 930 266	18 882 813
1883	21 056 040	7 629 018	306 859	754 981	154 981	2 574 123	1 475 387	5 724 069	11 583 999	21 357 458
1884	22 788 314	8 911 731	462 018	836 916	188 157	2 902 265	1 493 750	5 701 644	11 786 682	21 883 341
1885	22 407 772	7 609 280	490 190	879 734	188 871	2 295 312	1 392 332	5 588 103	12 608 262	22 084 009
1886	23 606 305	7 454 109	448 564	804 360	110 297	2 714 872	1 430 915	5 832 858	12 848 376	22 827 021
1887	24 788 254	7 889 409	527 024	1 149 633	130 023	2 789 833	1 479 057	6 203 782	13 976 695	24 449 367
1888	27 704 867	8 790 583	703 848	1 646 450	138 806	3 480 046	1 551 703	7 104 750	15 538 353	27 675 452
1889	32 353 972	10 443 495	879 189	2 209 907	109 939	3 720 151	1 584 002	8 196 246	14 845 454	28 346 853
1890	33 904 149	12 796 467	861 245	2 779 468	98 204	4 586 580	1 596 809	9 666 199	15 946 984	31 796 572
1891	35 833 402	13 063 868	1 047 431	4 016 499	346 559	4 129 878	1 545 699	9 866 153	19 837 158	34 378 888
1892	32 240 227	16 880 476	1 190 859	4 513 261	262 918	3 868 187	1 857 488	10 915 547	14 909 393	30 849 395

*) In der vorstehenden Uebersicht ist „Holland" zu den deutschen Häfen gerechnet.

**) Durch Uebertrag eines Theiles von Patagonien in den Bezirk Chile, ist eine Aenderung der unter 11 und 12 aufgeführten Zahlen nothwendig geworden. Die Einfuhr von Patagonien ist von der „Einfuhr auf Amerika" abgerechnet und auf die „Einfuhr Süd-Amerikas" übertragen worden.

***) Einfuhr auf den Eisenbahnen (Berlin-Hamburger, Lübeck-Hamburger und Venlo-Hamburger Eisenbahn) stellt für 1851 bis 1872 die Gesammteinfuhr (Einfuhr auf Schiffen und Eisenbahnen) dar. Seit 1873 ist die Einfuhr auf Eisenbahnen grösser als die Einfuhr auf Schiffen.

Digitized by Google

nach den Hauptrichtungen der Herkunft.

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	von deutschen Häfen	von Nord-Europa	von Grossbritannien	von den Niederlanden und Belgien	von Frankreich	von Spanien und Portugal	von Italien und dem übrigen Süd-Europa	von Nord Amerika	von Westindien	von Mexico und Central Amerika
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	4 935 765	2 248 991	176 106 718	15 702 357	8 858 958	4 536 993	5 253 884	12 044 004	16 098 959	853 094
1856—1860	6 269 244	5 099 329	223 963 126	15 972 613	13 153 662	5 897 085	5 525 340	19 657 862	20 980 035	2 526 959
1861—1865	9 244 242	5 219 310	299 931 781	24 352 779	19 097 535	4 197 096	5 354 217	21 000 585	18 711 957	2 326 617
1866—1870	9 944 243	7 240 452	358 097 418	30 451 893	22 926 775	4 432 623	5 740 924	39 984 729	14 082 872	1 165 531
1871—1875	15 880 063	14 631 697	544 089 095	44 329 418	37 755 948	10 469 582	8 891 819	81 348 109	17 136 142	2 925 709
1876—1880	15 992 092	17 015 544	433 074 338	49 752 864	41 561 204	10 880 508	10 560 814	90 733 604	12 598 666	14 594 984
1881—1885	20 630 300	19 604 598	439 021 412	43 242 060	49 474 458	18 155 066	22 025 826	119 011 019	10 060 754	20 338 874
1886—1890	30 612 670	28 536 580	406 464 352	47 803 694	54 489 198	26 708 816	45 951 134	154 006 458	25 823 508	34 317 128
1881	17 479 550	19 993 370	431 076 700	48 127 210	43 930 550	15 118 050	14 360 920	111 850 120	9 612 500	18 928 120
1882	16 042 230	20 144 730	432 135 880	45 720 140	46 114 380	14 985 810	12 848 800	109 765 950	10 291 800	17 301 040
1883	19 980 020	18 328 030	454 044 950	45 257 150	51 244 620	19 306 510	18 914 430	120 722 460	11 886 520	23 036 500
1884	24 924 580	20 128 000	441 123 070	46 902 650	55 903 350	19 504 650	36 471 800	123 715 420	9 921 010	21 360 240
1885	24 920 120	19 912 960	394 176 490	40 293 150	48 139 560	21 980 310	37 424 430	124 401 149	12 214 940	24 008 920
1886	27 935 270	24 276 920	394 594 240	40 778 340	55 096 440	22 315 040	30 119 470	113 923 480	11 151 640	32 582 410
1887	40 302 370	32 478 810	417 745 140	43 765 590	52 330 750	25 326 960	49 262 870	166 383 850	24 587 800	25 567 720
1888	38 988 820	37 346 880	421 295 230	54 093 980	58 492 470	27 434 430	38 342 170	195 527 740	25 539 200	28 836 940
1889	22 982 040	32 229 650	396 623 270	50 113 840	57 349 860	31 320 480	59 560 730	181 737 350	37 821 190	48 144 700
1890	34 904 850	34 134 630	402 693 900	53 265 720	52 350 300	30 415 810	72 754 110	167 502 960	40 324 080	49 214 870
1891	30 654 700	38 844 000	383 188 870	52 937 190	53 096 710	37 640 130	91 934 330	177 660 510	41 103 560	61 019 820
1892	28 891 240	32 803 040	373 584 960	49 940 010	51 885 920	31 267 160	73 708 270	225 356 070	41 454 090	51 591 760

Im Durchschnitt der Jahre	von der Ostküste Süd Amerikas	von der Westküste Süd-Amerikas	von der Ostküste Afrikas und dem Kaplande	von der Nord- und Westküste Afrikas	von Ostindien mit den Indischen Inseln	von China und Japan	von dem übrigen Asien	von Australien (Festland)	von den Südsee-Inseln	Zusammen seewärts
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1—19
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	27 648 594	4 478 658	534 274	1 079 712	5 072 259	3 120 759	682 586	127 653	8 877	289 423 782
1856—1860	26 055 270	11 139 076	1 241 572	1 313 264	6 564 283	9 058 695	568 616	— 543	— 334	370 947 756
1861—1865	28 844 952	13 764 516	452 984	844 557	4 882 186	2 878 881	824 670	—	276 210	402 472 184
1866—1870	34 716 642	11 796 253	1 053 238	1 289 337	3 473 572	3 823 443	776 643	14 388	941 355	361 371 198
1871—1875	78 099 373	24 017 486	1 055 674	2 399 763	1 155 918	5 100 056	1 027 989	30 022	3 702 435	887 543 981
1876—1880	98 096 619	39 404 076	2 432 942	5 719 874	11 406 214	3 821 678	587 874	67 342	3 834 440	881 194 136
1881—1885	98 530 172	53 360 618	5 441 884	10 461 184	14 387 228	3 323 536	114 492	1 843 272	2 997 072	946 887 426
1886—1890	149 381 889	93 317 620	7 103 798	17 324 334	48 820 288	15 827 972	2 444 980	6 932 632	1 714 021	1 446 664 842
1881	104 595 570	44 318 289	5 203 530	8 389 330	11 921 580	3 184 330	6 400	317 580	3 418 560	905 238 780
1882	93 543 750	52 252 820	7 057 670	8 868 550	10 270 360	5 765 930	11 700	2 279 000	2 573 880	908 074 310
1883	90 647 820	62 064 220	8 215 290	9 418 990	15 885 410	5 678 700	—	1 659 890	3 407 210	979 269 490
1884	101 560 960	63 303 150	4 822 620	14 850 010	17 291 350	3 716 650	363 720	1 264 000	3 910 340	1 038 872 240
1885	102 162 770	44 866 480	4 207 820	13 427 150	17 611 480	7 269 070	190 640	3 795 800	2 327 870	933 032 180
1886	104 724 500	51 330 830	4 112 490	9 859 940	13 214 760	11 402 730	148 180	1 753 880	805 510	936 822 140
1887	154 975 490	63 991 150	3 421 580	12 353 580	24 465 940	11 379 120	202 440	748 780	2 614 980	1 049 093 860
1888	146 481 350	79 735 280	5 149 540	19 576 870	32 746 520	14 527 230	971 040	940 210	1 531 940	1 104 304 760
1889	166 488 240	84 673 190	13 398 870	22 138 610	74 198 860	17 363 950	4 899 340	5 820 300	1 709 750	1 245 560 260
1890	177 289 720	87 557 650	9 665 600	28 712 670	99 477 880	16 366 880	6 003 490	25 399 980	1 913 930	1 376 928 760
1891	209 381 720	109 186 650	18 345 130	31 100 030	128 878 210	26 935 110	8 146 980	21 243 560	2 483 080	1 521 398 590
1892	213 551 490	94 642 170	14 410 420	33 770 320	122 301 710	22 942 880	11 495 960	23 381 160	1 612 820	1 480 180 240

Recapitulation des Werthes der Einfuhr

Im Durchschnitt der Jahre	von Europa	von Amerika	von Afrika	von Asien	von Australien	per Berlin-Hamburger Eisenbahn	per Lübeck-Hamburger Eisenbahn	per Venlo-Hamburger Eisenbahn	von der Ober Elbe	von der Ober-Elbe	Zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	6—9	
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	217 697 463	61 114 200	1 613 985	8 861 604	136 580	122 886 034	—	—	31 814 166	154 402 200	443 511 648
1856—1860	275 882 499	80 382 294	2 555 475	12 126 501	897	182 952 845	—	—	38 011 851	221 057 696	591 940 450
1861—1865	367 366 962	84 648 681	1 297 551	8 082 747	276 210	208 280 292	2 460 159	—	45 578 790	256 319 241	658 966 203
1866—1870	444 343 230	105 686 027	3 342 905	13 073 598	955 743	256 186 851	23 256 962	—	65 185 722	346 628 435	708 000 633
1871—1875	646 964 422	217 898 859	7 046 380	19 283 863	3 732 457	339 675 283	53 134 408	69 175 639	76 399 335	541 384 455	1 428 348 436
1876—1880	578 870 824	252 427 948	8 152 810	15 815 766	5 996 782	269 347 470	50 421 922	159 985 860	123 800 980	603 546 232	1 484 741 368
1881—1885	605 739 720	300 859 586	15 901 570	19 644 356	4 770 344	281 974 790	51 859 194	252 490 894	262 166 366	826 491 184	1 773 231 610
1886—1890	638 655 644	407 856 662	24 432 132	65 013 250	8 646 654	368 922 796	69 691 060	308 083 634	298 041 834	876 828 814	2 323 484 456
1881	590 095 460	386 394 500	11 092 860	14 112 310	3 633 540	281 614 230	40 921 870	230 617 460	226 608 520	778 822 080	1 684 311 840
1882	588 091 970	383 155 880	15 938 220	16 048 020	4 852 980	290 282 350	52 113 770	225 553 960	250 871 780	818 431 850	1 726 505 820
1883	628 916 300	368 079 610	15 454 280	21 573 110	5 082 100	249 105 180	56 153 310	286 476 800	269 876 010	882 611 300	1 861 880 790
1884	644 957 810	318 898 910	19 373 630	21 417 650	4 174 340	215 755 350	53 517 350	308 887 860	292 350 310	870 511 570	1 909 384 240
1885	576 036 980	307 744 260	17 485 970	25 071 190	6 123 260	281 606 540	49 089 420	220 917 280	240 960 210	792 573 450	1 725 610 430
1886	592 021 870	360 502 860	13 972 340	24 766 070	2 549 400	320 715 790	45 515 650	215 409 630	226 169 330	808 810 400	1 617 332 270
1887	632 494 740	361 402 080	15 775 160	58 042 500	3 963 770	340 666 740	48 492 340	231 684 720	241 742 930	862 586 730	1 911 081 290
1888	660 843 980	383 619 530	21 726 410	46 244 750	2 472 140	348 899 240	44 869 460	248 571 380	267 744 210	910 084 290	2 014 928 000
1889	687 378 510	408 869 520	35 348 480	98 460 150	7 574 050	401 888 990	53 096 650	320 699 240	328 889 290	1 102 384 130	2 432 980 330
1890	670 589 120	381 806 280	35 358 370	121 846 180	27 353 910	479 643 280	89 833 260	329 033 300	388 670 440	1 287 180 280	2 739 429 160
1891	688 305 930	398 360 090	47 045 160	163 960 220	23 726 940	496 842 720	87 888 970	333 529 480	445 094 860	1 363 356 170	2 843 952 970
1892	632 889 630	626 475 510	48 180 740	156 740 490	24 893 920	394 271 860	48 977 150	383 215 130	341 050 060	1 167 514 200	2 931 754 240

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1891 u. 1892 nach den Herkunftsländern.

Tab. 44

Einfuhr seewärts	1891 Mengen von 100 kg netto	1891 M.	1892 Mengen von 100 kg netto	1892 M.	Werth im Jahre 1892 mehr M.	Werth im Jahre 1892 weniger M.
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	308 831	5 187 670	180 612	2 707 740	—	2 479 930
„ Schleswig-Holstein	47 174	649 960	52 669	460 530	—	189 430
„ Helgoland	221	19 560	256	4 100	—	15 460
„ Bremen	558 395	19 348 920	568 342	20 034 670	685 750	—
„ Mecklenburg	2 294	11 470	678	4 000	—	7 470
„ Oldenburg	37 719	154 270	44 152	163 990	9 720	—
„ Hannover	61 640	1 162 960	65 741	1 207 080	44 090	—
„ der Rheinprovinz	168 531	4 119 860	134 920	4 309 130	189 270	—
	1 184 805	30 654 700	1 047 370	28 891 240	—	1 763 460
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	5 280	231 710	2 726	140 080	—	91 630
„ „ Ostseehäfen	547 274	11 724 790	85 433	1 748 720	—	9 976 070
„ „ Häfen am Schwarzen und Asow. Meere	2 758 272	43 672 000	1 427 980	15 329 140	—	28 342 860
„ Schweden	797 878	10 502 340	911 651	12 252 170	1 749 830	—
„ Norwegen	606 510	14 047 490	721 729	14 934 430	886 940	—
„ Dänemark, mit Island und Farör	78 767	2 347 710	102 260	3 727 840	1 379 930	—
„ Grossbritannien und Irland (Kohlen)	18 600 590	30 331 450	16 279 708	24 119 830	—	6 211 620
„ „ „ „ (andere Güter)	5 159 415	362 807 420	4 908 630	349 474 160	—	13 394 260
„ den Niederlanden	623 975	33 618 950	476 413	25 483 070	—	8 135 880
„ Belgien	482 954	19 318 240	439 284	15 456 940	—	3 861 300
„ Frankreich	1 134 357	53 096 710	1 148 251	51 685 920	—	1 410 790
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	907 773	12 081 490	956 812	14 296 810	2 215 320	—
„ Portugal	341 923	15 558 640	304 179	16 970 450	1 411 710	—
„ Italien und Malta	527 108	16 259 420	575 961	16 142 830	—	116 590
„ Oesterreich-Ungarn	29 724	1 293 100	23 308	1 068 470	—	224 630
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	63 038	2 888 810	72 504	2 366 260	—	522 550
„ Rumänien	1 503 517	22 112 050	1 412 805	16 900 980	—	5 211 070
„ Bulgarien und Serbien	15 632	285 010	739 851	11 274 670	10 989 660	—
„ der Europäischen Türkei	266 230	5 323 940	621 371	10 625 920	5 301 980	—
	35 635 032	688 305 930	32 260 227	632 889 630	—	55 416 300
„ Britisch Nord-Amerika	359 604	8 325 060	368 287	5 574 310	—	2 750 750
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5 043 400	168 970 450	8 768 778	215 407 500	46 437 050	—
„ Mexico	330 236	17 987 620	356 752	21 130 200	3 142 580	—
„ Guatemala	149 160	27 338 880	125 086	22 178 070	—	5 160 810
„ San Salvador	42 161	8 355 460	16 920	3 336 020	—	5 019 440
„ Nicaragua	34 423	4 684 730	14 433	2 428 650	—	2 256 080
„ Costarica	38 601	2 501 020	29 028	2 467 820	—	33 200
„ Portorico	16 060	2 805 930	60 430	10 964 160	8 158 230	—
„ Hayti	102 108	12 922 860	85 691	11 370 930	—	1 551 930
„ St. Domingo	126 278	6 607 860	120 187	6 979 980	372 120	—
„ Cuba	89 325	16 121 230	66 323	9 857 220	—	6 264 010
„ Jamaica	87 550	1 302 720	78 858	1 330 140	27 420	—
„ dem übrigen Westindien	95 269	1 342 990	46 970	931 660	—	411 330
„ Columbia	76 282	4 197 340	92 383	5 799 160	1 601 820	—
„ Venezuela	108 771	14 681 110	109 861	15 108 430	527 320	—
„ Brasilien	984 555	134 513 660	1 021 119	129 331 990	—	5 181 730
„ Uruguay	86 548	4 113 710	75 967	6 683 880	2 570 170	—
„ Argentina	929 922	51 915 040	1 280 953	56 658 970	4 743 930	—
„ den Falklands-Inseln	1 798	217 400	1 752	195 340	—	22 120
„ Chile	4 065 559	84 665 490	3 377 905	69 919 820	—	14 745 640
„ Bolivia	96 687	11 192 910	91 104	8 508 830	—	2 684 080
„ Peru	104 718	6 212 650	57 172	5 365 180	—	847 470
„ Ecuador	97 801	6 852 710	162 005	10 032 370	3 179 660	—
„ dem übrigen Amerika	17 122	631 800	271 847	4 914 930	4 283 130	—
„ Aegypten	13 775	1 443 300	40 602	3 234 920	1 791 560	—
„ Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	62 336	2 092 230	42 787	1 812 130	—	280 100
„ Deutsch West Afrika	99 782	3 397 090	85 496	3 026 980	—	370 020
„ dem übrigen West-Afrika	795 673	24 166 840	908 469	25 696 290	1 529 450	—
„ „ Kaplande	62 752	10 785 180	47 842	7 891 130	—	2 894 050
„ Zanzibar	19 072	1 862 010	23 721	1 973 550	111 520	—
„ Deutsch Ost Afrika	5 724	520 270	2 415	384 000	—	136 270
„ dem übrigen Ost-Afrika	38 517	2 277 670	39 527	4 161 740	1 384 070	—
„ der Asiatischen Türkei	207 146	7 632 970	377 634	11 444 570	3 811 600	—
„ Britisch Ostindien	3 087 482	110 945 560	3 312 679	102 945 450	—	8 000 110
„ Singapore	243 320	12 731 720	291 990	13 210 130	478 410	—
„ Siam	60 767	1 025 520	423	17 280	—	1 008 240
„ Niederländisch Ostindien	31 183	2 793 090	43 502	3 435 830	642 740	—
„ den Philippinen	6 257	1 370 810	2 451	602 730	—	768 080
„ China	96 167	10 578 510	88 798	9 608 320	—	970 190
„ Japan	356 283	16 350 050	240 744	13 331 260	—	3 018 790
„ dem übrigen Asien	4 094	531 990	155 032	2 144 920	1 612 930	—
„ Australien (Festland)	193 629	21 243 560	202 595	23 281 100	2 037 540	—
„ Amerikanisch Polynesien	111 482	1 115 190	20 041	160 000	—	955 190
„ den Südsee-Inseln	31 448	1 367 840	40 282	1 452 820	84 980	—
zusammen seewärts	54 251 889	1 521 398 590	54 907 741	1 489 180 290	—	32 218 300
ausserdem Contanten	1 870	150 469 100	1 189	135 284 250	—	15 184 850
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	1 545 699	57 888 920	1 357 468	48 977 150	—	8 911 820
„ „ Berlin-Hamburger „	4 129 878	406 842 720	3 868 187	394 271 860	—	12 570 860
„ „ Venlo-Hamburger „	9 866 153	331 529 480	10 505 547	333 215 130	—	314 350
von der Ober-Elbe	19 237 158	445 691 800	14 909 393	341 050 090	—	104 641 710
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	34 778 898	1 243 952 970	30 640 595	1 117 514 230	—	126 438 740
ausserdem Contanten	120	2 729 080	121	11 790 080	9 067 010	—

Abnahme der Einfuhr seewärts gegen 1891 . . . . . M. 32 218 300 = 2,12 pCt.
Abnahme der Einfuhr mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe gegen 1891 . . . . . „ 126 438 740 = 10,16 „

Digitized by Google

Werth der Einfuhr im Jahre 1892

nach den Hauptgruppen der Waaren und nach den Herkunftsländern.

Tab. 45.

Einfuhr seewärts im Jahre 1892	Verschrungs-Gegenstände	Rohstoffe und Halbfabrikate	Manufaktur-waaren	Kunst- und Industrie-Erzeugnisse	Total	ausserdem Contanten und edle Metalle
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	1 029 980	1 623 320	6 940	47 520	2 707 740	—
„ Schleswig-Holstein	113 520	315 960	180	30 870	460 530	—
„ Helgoland	3 200	900	—	—	4 100	—
„ Bremen	13 175 740	6 084 160	301 970	472 800	20 034 670	1 100
„ Mecklenburg	—	4 000	—	—	4 000	„ —
„ Oldenburg	—	81 900	—	82 990	163 980	—
„ Hannover	178 540	272 810	—	755 730	1 207 080	—
„ der Rheinprovinz	1 175 800	2 592 540	222 320	318 470	4 309 130	—
	15 676 760	10 974 690	531 410	1 708 380	28 891 240	1 100
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	—	140 080	—	—	140 080	—
„ „ Ostseehäfen	572 810	822 650	31 020	322 240	1 748 720	—
„ „ Häfen am Schwarzen und Asow. Meere	9 011 680	6 300 420	200	16 840	15 329 140	—
„ Schweden	309 490	6 920 130	276 700	4 745 850	12 252 170	531 130
„ Norwegen	6 312 490	6 152 910	91 400	2 377 630	14 934 430	26 980
„ Dänemark, mit Island und Faröer	2 281 150	1 045 050	41 290	360 150	3 727 640	—
„ Grossbritannien und Irland	24 159 870	266 014 180	42 194 300	41 225 640	373 593 990	83 528 350
„ den Niederlanden	15 119 980	8 648 580	433 370	1 286 440	25 483 970	—
„ Belgien	2 098 540	8 547 020	1 034 090	3 777 350	15 456 940	—
„ Frankreich	22 729 410	26 956 920	427 480	1 572 110	51 685 920	—
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	9 445 820	4 187 800	93 940	569 210	14 296 810	4 400
„ Portugal	8 829 900	6 949 430	14 040	1 176 980	16 970 350	236 140
„ Italien und Malta	7 769 570	7 835 080	49 530	488 650	16 142 830	—
„ Oesterreich-Ungarn	650 740	273 870	200	43 660	1 068 470	—
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	2 232 800	132 480	—	1 180	2 366 260	—
„ Rumänien	16 818 090	31 900	450	49 630	16 900 080	—
„ Bulgarien und Serbien	11 274 670	—	—	—	11 274 670	—
„ der Europäischen Türkei	9 551 140	1 014 320	5 690	54 770	10 625 920	—
	164 845 320	363 042 510	45 225 080	59 776 710	632 889 630	84 328 100
„ Britisch Nord-Amerika	4 973 600	521 020	1 950	77 740	5 574 310	—
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	111 192 730	92 378 400	477 910	11 357 460	215 407 500	45 318 870
„ Mexico	2 275 660	18 643 540	—	309 200	21 130 200	182 960
„ Guatemala	21 953 920	216 730	—	7 400	22 178 050	—
„ San Salvador	2 819 350	515 570	—	1 200	3 336 020	—
„ Nicaragua	2 338 840	83 310	—	6 500	2 428 650	38 800
„ Costarica	2 284 290	175 530	—	8 000	2 467 820	—
„ Portorico	10 918 790	43 700	—	1 670	10 964 160	—
„ Hayti	11 149 910	218 640	410	5 370	11 370 930	—
„ St. Domingo	6 221 410	755 820	—	2 750	6 979 980	—
„ Cuba	8 907 080	937 350	—	12 820	9 857 220	—
„ Jamaica	515 110	815 030	—	—	1 330 140	—
„ dem übrigen Westindien	891 010	528 240	180	17 230	931 660	23 000
„ Columbia	3 845 810	1 949 560	440	5 350	5 799 160	101 610
„ Venezuela	14 327 050	740 840	710	40 130	15 108 430	52 230
„ Brasilien	118 102 580	11 156 970	3 260	69 150	129 331 960	2 240 400
„ Uruguay	2 696 400	3 972 730	1 410	13 340	6 683 880	—
„ Argentina	8 047 330	48 567 980	15 960	37 990	56 668 970	472 340
„ den Falklands-Inseln	—	195 070	—	270	195 340	—
„ Chile	3 742 750	65 973 760	10 210	198 100	69 919 820	2 049 370
„ Bolivia	37 840	8 497 440	—	3 550	8 538 830	28 950
„ Peru	126 600	5 230 030	1 000	5 550	5 365 180	25 800
„ Ecuador	6 662 240	3 361 900	—	8 230	10 032 370	20 800
„ dem übrigen Amerika	4 181 860	755 780	6 820	500	4 944 960	136 600
„ Aegypten	443 220	2 782 150	920	8 680	3 234 970	—
„ Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	709 410	1 073 940	2 240	98 880	1 884 130	9 220
„ Deutsch West-Afrika	53 460	2 944 210	—	25 310	3 026 980	48 500
„ dem übrigen West-Afrika	2 275 380	23 111 580	870 230	39 100	25 896 293	140 680
„ Kaplande	99 980	2 740 550	100	50 500	2 891 130	—
„ Zanzibar	814 590	1 128 740	480	29 720	1 973 530	31 850
„ Deutsch Ost-Afrika	2 560	308 430	—	73 010	384 000	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	249 950	3 903 710	—	8 100	4 161 760	1 500
„ der Asiatischen Türkei	8 481 880	2 973 880	31 400	7 440	11 444 570	—
„ Britisch Ostindien	23 237 460	78 796 490	774 280	137 220	102 945 450	—
„ Singapore	6 059 470	7 101 670	160	48 830	13 210 130	—
„ Siam	—	16 910	—	370	17 280	—
„ Niederländisch Ostindien	1 693 360	1 712 000	—	30 470	3 435 830	—
„ den Philippinen	436 540	132 970	100	13 220	602 730	—
„ China	2 446 320	6 452 960	151 800	557 240	9 608 320	—
„ Japan	2 773 990	9 110 390	72 160	1 374 720	13 331 260	—
„ dem übrigen Asien	2 076 790	61 510	—	6 650	2 144 950	—
„ Australien (Festland)	229 000	22 971 620	32 380	48 100	23 281 100	—
„ Amerikanisch Polynesien	—	160 000	—	—	160 000	—
„ den Südsee-Inseln	21 210	1 425 820	—	5 790	1 452 820	28 470
zusammen seewärts	564 903 450	803 145 100	47 081 590	74 350 210	1 489 180 290	135 284 250
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	21 806 970	14 018 110	980 330	12 162 740	48 977 150	—
„ „ „ Berlin-Hamburger „	50 037 800	64 860 710	150 218 170	129 185 180	394 271 860	11 169 430
„ „ „ Venlo-Hamburger „	55 572 910	71 642 850	78 022 650	127 771 720	333 215 130	635 691
von der Ober-Elbe	223 702 770	56 745 280	3 929 229	86 674 820	341 050 099	—
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	351 785 450	207 264 950	233 159 370	325 794 460	1 117 514 330	11 786 090

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seit

Tab. 46.

Gewicht der Einfuhr	Im Durchschnitt der Jahre				1889	1890	1891	1892
	1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1890				
seewärts	Mengen von 100 kg netto							
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	20 728	45 090	44 965	154 151	286 904	304 588	308 831	180 612
„ Schleswig-Holstein	16 844	27 980	38 934	44 437	20 610	38 640	47 174	52 669
„ Helgoland	2 852	3 667	1 024	546	208	496	221	256
„ Mecklenburg	867	798	228	667	2 470	462	2 294	678
„ Bremen	119 483	189 130	198 895	501 332	443 352	453 066	458 393	588 342
„ Oldenburg	3 196	12 723	37 740	35 498	2 458	23 115	37 719	44 102
„ Hannover	35 812	23 947	12 524	30 981	22 608	68 736	81 640	65 741
„ der Rheinprovinz	—	—	—	19 786	91 601	83 837	108 531	134 920
	199 392	303 335	324 301	787 388	870 206	952 480	1 184 805	1 047 370
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	29 257	16 896	12 876	8 295	4 823	7 650	5 291	2 726
„ „ Ostseehäfen	—	—	40 091	244 237	395 993	389 630	547 274	85 433
„ Häfen am Schwarz. u. Asow. Meere	5 854	15 467	99 172	1 496 397	3 355 984	3 508 268	2 758 272	1 427 980
„ Schweden	27 366	44 589	128 257	458 218	619 647	770 294	797 878	911 651
„ Norwegen	30 293	102 247	328 783	562 951	733 181	748 895	696 510	721 720
„ Dänemark, mit Island und Farör	7 712	13 294	16 354	56 268	73 099	80 733	78 707	102 360
„ Grossbritannien und Irland (Kohlen)	3 477 183	5 393 802	9 011 173	12 292 508	15 869 126	15 857 801	18 630 590	18 278 708
„ „ „ (andere Güter)	1 689 956	2 336 174	4 575 567	5 884 331	8 433 748	5 989 968	8 159 413	4 988 610
„ den Niederlanden	177 320	273 271	371 261	502 150	632 840	580 960	622 925	476 413
„ Belgien	84 405	119 998	200 688	291 421	535 153	477 913	482 054	439 284
„ Frankreich	144 434	240 146	482 134	921 437	1 150 146	1 217 946	1 134 357	1 148 351
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	48 014	55 526	153 751	380 514	819 175	805 357	967 773	958 812
„ Portugal	35 090	25 884	70 874	162 744	304 496	281 774	341 923	304 179
„ Italien und Malta	81 681	112 950	184 351	290 165	437 404	488 672	527 108	573 961
„ Oesterreich-Ungarn	21 822	11 371	4 333	16 448	15 128	36 913	28 724	23 308
„ Griechenland und den Jonischen Inseln	7 775	16 714	13 250	42 025	78 164	88 338	63 038	72 504
„ Rumänien	953	852	8 125	274 014	662 794	827 291	1 501 517	1 412 86
„ der Europäischen Türkei, Bulgarien etc.	1 887	2 228	7 113	70 538	148 065	66 165	281 862	1 561 222
	6 079 854	9 185 314	16 119 282	24 964 085	32 373 922	33 364 149	35 653 032	32 260 227
„ Britisch Nord-Amerika	1 107	16 399	11 805	91 797	210 433	224 176	359 604	268 287
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	225 127	878 112	1 561 102	3 851 947	4 217 381	5 848 973	5 043 400	8 768 778
„ Mexico	49 025	79 764	210 234	287 653	341 312	393 992	330 236	356 752
„ Guatemala	—	—	14 124	73 755	146 399	130 174	149 104	125 086
„ San Salvador	5 730	8 149	2 696	17 396	25 057	28 386	42 161	16 920
„ Nicaragua	—	—	7 338	28 298	34 892	46 427	34 423	14 43
„ Costarica	—	—	3 736	17 509	16 706	34 119	38 801	29 023
„ Portorico	19 419	27 714	22 413	26 912	46 676	50 696	16 060	60 420
„ Haytî	76 148	94 381	94 397	103 381	103 178	93 299	102 108	85 691
„ St. Domingo	—	5 868	60 729	87 766	94 965	101 080	126 425	120 187
„ Cuba	119 560	97 237	7 933	16 349	43 532	58 443	89 365	66 323
„ Jamaica	1 955	28 341	31 839	54 282	91 426	104 664	87 550	78 854
„ den übrigen Westindien	2 556	7 475	25 598	88 234	64 206	93 262	83 260	46 950
„ Columbia am Caraibischen Meere	1 441	3 298	36 074	73 378	49 160	59 704	64 948	74 499
„ Venezuela	58 620	81 855	138 435	98 641	107 387	115 753	108 271	109 881
„ Brasilien	248 706	221 042	432 717	687 456	760 350	811 266	984 535	1 021 119
„ Uruguay	2 543	5 023	48 993	109 871	126 969	163 856	86 548	75 967
„ Argentina	7 199	10 720	83 993	400 225	546 874	842 901	929 922	1 280 953
„ den Falklands-Inseln	—	—	1 100	1 986	6 017	4 710	1 788	1 782
„ Chile	48 382	12 738	52 081	1 338 110	3 036 373	3 267 139	4 065 559	3 377 905
„ Bolivia	1 797	—	238 972	132 576	31 009	78 883	96 682	91 194
„ Peru	108 475	416 881	958 337	685 859	129 242	87 470	104 718	58 772
„ Ecuador	5 974	7 151	42 156	115 925	201 452	117 773	97 801	162 695
„ dem übrigen Amerika	17 449	2 502	24 519	23 396	18 439	23 799	28 456	289 721
„ Aegypten	918	—	2	1 329	6 301	2 236	13 715	40 602
„ Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	—	164	2 240	28 685	42 743	48 480	62 336	42 787
„ Deutsch West-Afrika	15 270	20 383	109 623	431 401	725 753	68 853	99 783	83 496
„ den übrigen West-Afrika						668 732	785 873	948 469
„ „ Kaplande	2 479	1 446	5 638	25 840	69 445	39 802	64 752	47 844
„ Zanzibar						29 498	19 074	23 721
„ Deutsch Ost-Afrika	5 471	7 716	18 006	29 746	34 648	1 009	5 724	2 415
„ den übrigen Ost-Afrika						14 719	38 517	39 527
„ Klein-Asien	11 660	16 183	16 839	33 944	128 456	174 042	199 266	295 859
„ Britisch Ostindien	71 438	92 817	280 366	815 447	1 432 897	1 981 540	3 087 482	3 312 679
„ Singapore	15 453	16 420	33 025	101 640	173 740	214 619	243 330	291 109
„ Siam	1 215	7 846	2 660	49 054	102 536	138 120	66 745	122
„ Niederländisch Ostindien	46 581	20 366	27 840	21 894	41 561	30 781	31 183	43 502
„ den Philippinen	6 400	8 712	2 160	1 266	1 826	4 688	6 237	2 451
„ China	14 987	18 270	25 726	48 271	67 694	84 437	96 105	88 798
„ Japan	—	—	13 769	108 675	256 576	89 240	356 283	240 744
„ den übrigen Asien	—	7 852	11 895	20 730	4 621	53 007	11 974	247 407
„ Australien (Festland)	962	760	4 331	33 478	48 074	184 585	193 879	202 505
„ Amerikanisch Polynesien	—	—	131 841	81 950	29 523	51 220	111 482	20 041
„ den Südsee-Inseln	27	7 962	104 376	50 549	32 333	31 569	31 448	40 282
zusammen seewärts	7 263 928	10 866 030	21 022 428	34 959 032	46 016 434	50 069 666	54 251 989	54 987 741
ausserdem Contanten	666	684	2 208	466	193	468	1 370	1 189
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn*)		459 978	1 433 350	1 428 534	1 584 092	1 558 650	1 545 699	1 357 408
„ „ Berlin-Hamburger „ *)	1 276 086	2 017 241	2 810 274	2 965 258	3 720 151	3 809 500	4 128 878	3 868 187
„ „ Venlo-Hamburger „ *)	—	—	2 155 591	8 440 237	8 196 246	9 669 136	9 866 153	10 005 547
von der Ober-Elbe	2 128 788	3 220 936	4 770 128	12 867 922	14 846 454	17 292 188	19 237 158	14 809 393
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	3 404 874	5 698 155	11 169 343	23 601 951	28 346 853	32 329 484	34 778 888	30 040 535
ausserdem Contanten	385	842	581	65	31	248	120	121

*) Vergl. Anmerkung auf Seite II. 2.

Digitized by Google

1851 nach den Herkunftsländern.

Tab. 46.

Werth der Einfuhr seewärts	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1890	1889	1890	1891	1892
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	431 799	1 165 340	462 666	2 436 132	4 929 000	4 994 010	5 187 670	2 707 740
„ Schleswig-Holstein	265 809	392 247	334 221	413 892	318 490	661 670	649 960	460 530
„ Helgoland	128 911	132 865	133 267	16 421	19 530	21 970	19 560	4 100
„ Mecklenburg	15 434	19 251	2 468	5 369	10 450	7 390	11 470	4 000
„ Bremen	4 232 940	7 395 696	14 628 530	21 330 320	13 769 290	14 523 770	19 348 920	20 034 670
„ Oldenburg	90 154	204 000	218 185	197 797	15 160	190 170	154 270	163 980
„ Hannover	437 397	234 844	119 741	503 090	470 340	1 228 340	1 162 990	1 207 080
„ der Rheinprovinz	—	—	—	728 857	3 429 780	3 255 560	4 119 860	4 309 130
	5 602 504	9 544 243	15 899 078	25 633 788	22 962 040	24 882 880	30 654 700	28 891 240
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	882 350	783 500	568 162	226 435	218 370	198 250	231 710	140 080
„ „ Ostseehäfen			789 584	4 342 203	7 134 930	7 900 350	11 724 790	1 748 720
„ „ Häfen am Schwarz. u. Asow. Meere	81 338	316 178	1 541 714	18 063 783	37 387 720	44 413 500	43 672 000	15 329 140
„ Schweden	761 434	1 449 266	3 603 608	6 350 154	8 242 890	8 799 720	10 502 340	12 252 170
„ Norwegen	1 807 330	3 742 642	10 396 956	12 055 411	14 394 940	14 956 430	14 037 450	14 934 430
„ Dänemark mit Island und Farör	163 570	258 973	465 290	1 117 083	2 248 530	2 301 850	2 347 710	3 727 640
„ Grossbritannien und Irland (Kohlen)	5 876 835	8 619 153	15 904 830	15 286 918	20 466 670	25 092 050	30 331 450	24 119 830
„ „ „ „ (andere Güter)	194 109 612	320 695 448	457 976 887	403 200 964	376 156 600	377 601 850	362 867 420	349 474 160
„ den Niederlanden	10 639 281	18 096 719	29 349 208	31 574 862	32 688 080	33 654 640	33 618 950	25 483 070
„ Belgien	5 274 204	9 290 618	17 889 833	14 947 715	17 423 760	19 611 080	19 818 240	15 456 940
„ Frankreich	11 006 310	23 512 155	39 658 826	50 976 828	47 349 830	52 370 300	53 096 710	51 685 920
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	3 093 440	3 196 234	5 902 630	11 770 081	15 761 290	14 232 380	12 081 490	14 296 810
„ Portugal	2 123 600	1 118 625	4 781 916	10 706 760	12 759 850	16 183 230	15 558 640	16 970 350
„ Italien und Malta	3 718 362	4 098 651	7 133 208	9 235 491	10 635 620	12 737 460	16 259 420	16 142 830
„ Oesterreich Ungarn	1 024 890	397 662	183 663	708 804	641 550	1 053 830	1 298 100	1 068 470
„ Griechenland mit den Ionischen Inseln	517 676	658 201	600 184	1 583 514	2 254 810	2 988 810	2 988 810	2 366 260
„ Rumänien	15 687	14 194	146 146	2 722 982	6 785 050	10 626 500	22 112 050	16 900 980
„ der Europäischen Türkei, Bulgarien etc.	31 558	62 636	125 900	1 674 106	1 875 980	1 537 770	5 608 950	21 900 590
	246 789 981	405 855 097	612 417 623	622 197 682	637 378 510	670 539 120	688 305 930	632 889 630
„ Britisch Nord-Amerika	25 653	266 692	836 430	1 428 187	2 834 020	4 089 520	8 325 060	5 574 310
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	15 782 609	30 177 462	85 097 824	119 718 294	124 755 610	163 200 480	168 970 450	215 407 500
„ Mexico	1 169 073	2 001 657	5 849 790	11 138 588	14 685 610	12 467 570	17 987 620	21 130 200
„ Guatemala			2 182 584	10 532 063	24 233 960	28 928 410	27 338 880	22 178 050
„ San Salvador	411 403	744 444	566 592	2 953 718	4 892 790	6 105 910	8 355 460	3 336 020
„ Nicaragua			230 939	1 285 286	1 963 260	3 990 340	4 684 730	2 428 650
„ Costarica			493 076	1 340 002	2 223 980	2 617 490	2 501 020	2 467 820
„ Portorico	1 758 798	1 940 859	1 796 018	3 801 409	7 176 150	8 843 950	2 805 930	10 984 160
„ Hayti	5 089 370	5 458 245	5 064 112	5 167 097	10 855 590	10 993 900	12 922 860	11 370 930
„ St. Domingo	—	197 888	3 894 177	4 088 571	4 494 240	6 106 090	6 607 860	6 979 980
„ Cuba	11 405 785	8 235 511	2 293 569	3 040 660	12 863 140	11 422 790	16 121 230	9 857 220
„ Jamaica	130 566	318 738	407 512	677 286	1 297 650	1 441 380	1 302 720	1 330 140
„ dem übrigen Westindien	164 468	206 173	1 412 017	1 431 653	1 134 420	1 415 970	1 342 990	931 860
„ Columbia am Caraibischen Meere	44 168	139 646	4 687 436	6 972 567	3 178 000	4 227 750	3 935 020	5 083 190
„ Venezuela	5 243 899	10 206 601	18 322 063	9 832 962	13 887 980	13 220 800	14 581 110	15 108 430
„ Brasilien	20 237 655	20 321 204	57 219 605	76 109 950	104 518 380	114 990 570	134 518 690	129 331 960
„ Uruguay	256 268	333 140	2 006 043	4 724 469	6 534 780	6 034 980	4 113 710	6 683 880
„ Argentina	1 010 548	769 300	5 833 540	26 056 755	37 346 090	38 231 160	51 915 040	56 658 970
„ den Falklands-Inseln	—	—	29 308	258 291	935 090	576 300	217 460	196 340
„ Chile	3 002 521	1 435 503	5 563 061	35 079 531	65 118 920	63 919 340	84 665 460	69 919 820
„ Bolivia	103 267	—	4 024 949	4 773 911	5 700 460	12 372 540	11 192 910	8 508 830
„ Peru	3 502 146	10 498 746	23 647 795	17 189 965	5 840 040	4 521 060	6 212 650	5 365 180
„ Ecuador	674 613	767 027	2 622 080	5 882 882	7 703 350	6 416 760	6 852 710	10 032 870
„ dem übrigen Amerika	735 648	133 518	1 547 084	864 522	696 090	654 220	894 120	5 630 900
„ Aegypten	11 635	—	676	76 340	249 310	414 440	1 443 360	3 234 920
„ Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	—	15 470	44 692	652 304	1 184 380	1 956 910	2 092 230	1 812 130
„ Deutsch West-Afrika						2 243 080	3 397 600	3 026 980
„ dem übrigen West-Afrika	1 185 170	1 051 478	4 809 922	13 166 115	20 704 920	21 098 240	24 166 840	25 696 290
„ „ Kaplande	305 361	157 282	1 532 418	4 305 327	10 543 650	6 434 290	10 785 180	7 891 130
„ Zanzibar						1 819 520	1 862 010	1 973 530
„ Deutsch Ost-Afrika	582 564	585 843	1 211 890	1 967 265	2 666 220	158 240	520 270	884 000
„ dem übrigen Ost-Afrika						1 213 550	2 777 670	4 161 760
„ Klein-Asien	583 101	800 641	798 044	1 153 961	4 551 500	5 643 550	6 976 600	8 240 260
„ Britisch Ostindien	3 730 839	2 896 871	5 926 074	23 492 562	58 565 600	78 345 950	110 946 560	102 945 450
„ Singapore	894 091	796 473	1 774 559	5 668 807	10 064 880	14 700 910	12 731 720	13 210 130
„ Siam	50 421	150 666	42 097	688 867	1 700 460	2 017 150	1 025 520	17 280
„ Niederländisch Ostindien	1 837 321	877 462	1 243 184	1 214 783	3 406 470	2 538 250	2 793 090	3 435 830
„ den Philippinen	305 627	360 952	97 943	234 149	459 450	1 172 130	1 370 810	602 730
„ China	3 092 727	3 349 647	4 122 986	4 897 779	7 948 160	7 801 180	10 578 510	9 608 320
„ Japan	—	—	337 881	4 665 570	9 404 780	8 557 610	16 350 050	13 331 260
„ dem übrigen Asien	—	145 460	207 047	341 275	358 850	1 071 450	1 188 560	5 349 230
„ Australien (Festland)	64 697	7 194	41 182	4 387 952	5 820 300	25 399 980	21 243 560	23 281 100
„ Amerikanisch Polynesien	—	—	1 512 496	879 176	291 500	564 240	1 115 190	160 000
„ den Südsee-Inseln	4 616	608 783	3 305 941	1 441 871	1 412 250	1 349 690	1 367 840	1 452 820
zusammen seewärts	330 185 769	511 821 673	874 554 059	1 045 775 884	1 245 580 760	1 376 928 760	1 521 398 590	1 489 180 290
ausserdem Contanten	22 388 684	18 759 003	131 155 697	38 174 559	13 025 520	54 591 260	150 469 100	135 284 250
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	—	13 858 510	51 776 665	50 620 122	53 096 650	59 831 200	57 888 970	48 977 150
„ „ Berlin-Hamburger „	152 776 939	232 238 072	304 511 377	315 448 763	404 688 960	429 843 280	406 842 720	394 271 860
„ „ Venlo-Hamburger „	—	—	114 880 760	260 787 269	320 699 240	329 053 200	383 529 480	333 215 130
von der Ober Elbe	32 213 009	55 382 256	91 645 152	276 403 845	328 899 280	386 670 850	445 691 800	341 050 080
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	184 989 948	301 478 838	562 513 944	903 259 999	1 107 384 130	1 205 198 530	1 243 952 970	1 117 514 280
ausserdem Contanten	8 733 961	16 752 126	7 667 343	2 136 280	1 167 880	2 363 350	2 729 080	11 798 090

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Einfuhr seewärts seit 1850 nach

Tab. 47.

Im Jahre	Verzehrungsgegenstände 1					Bau- und Brennmaterial 2					Andere Rohstoffe und Halbfabrikate (excl. Edelmetalle) 3				
	Gewicht	Verhältnisszahlen	Werth	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Gewicht	Verhältnisszahlen	Werth	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Gewicht	Verhältnisszahlen	Werth	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg
	100 kg netto		M.			100 kg netto		M.			100 kg netto		M.		
1850	1 087 365	100	68 359 640	100	62	3 069 155	100	4 730 972	100	1	1 235 948	100	121 259 100	100	98
1851	1 287 988	118	76 787 960	112	59	2 984 159	97	4 465 160	94	1	1 244 516	100	118 165 210	97	94
1852	1 301 247	119	72 585 810	106	55	3 259 693	106	5 083 410	107	1	1 419 407	114	122 513 820	101	86
1853	1 173 873	107	78 477 630	114	66	2 831 850	92	5 437 920	114	1	1 296 289	104	126 050 740	103	97
1854	1 257 001	115	86 451 510	126	68	2 576 400	83	6 067 320	128	2	1 741 730	140	154 961 640	127	88
1855	1 198 166	110	86 406 360	126	72	3 826 015	124	8 168 400	172	2	1 837 568	147	172 374 660	142	94
1856	1 456 426	133	103 153 080	151	70	4 400 880	143	9 237 810	195	2	2 537 529	205	269 880 350	173	83
1857	1 228 787	113	108 224 450	158	88	4 713 384	153	9 313 950	196	1	2 159 077	174	205 489 210	169	95
1858	1 109 105	102	71 916 720	105	64	5 188 198	169	9 319 230	196	1	1 715 338	138	154 703 160	127	90
1859	1 221 653	112	83 054 580	121	67	4 913 206	160	9 171 870	193	1	1 813 533	146	165 858 200	136	91
1860	1 052 606	96	84 130 650	123	79	5 112 410	166	9 369 380	198	1	2 034 488	164	201 996 480	166	99
1861	1 146 193	105	89 761 950	131	78	5 265 093	171	10 372 110	219	1	2 007 997	162	194 026 820	160	96
1862	1 453 334	131	109 504 370	160	75	4 995 613	162	10 105 620	213	2	1 968 309	159	195 253 430	161	99
1863	1 304 487	119	101 521 410	148	77	5 271 220	171	11 623 500	246	2	2 519 541	203	263 878 560	217	104
1864	1 218 545	111	94 043 810	137	77	5 295 482	172	11 502 210	243	2	2 559 893	207	316 044 690	260	123
1865	1 401 523	128	105 137 670	151	75	5 882 184	191	12 994 530	274	2	3 150 291	254	386 333 640	318	123
1866	1 277 887	117	93 156 170	136	72	5 798 601	188	12 020 520	254	2	2 735 447	221	275 721 840	227	100
1867	1 502 219	138	112 536 960	164	74	6 423 040	209	13 938 150	294	2	3 096 680	250	306 821 530	253	99
1868	1 653 244	152	121 063 500	177	73	6 621 149	215	13 392 470	283	2	3 271 628	264	299 062 300	246	91
1869	1 743 430	160	130 669 190	191	74	7 349 658	240	14 956 060	316	2	4 186 524	338	351 142 480	289	83
1870	1 355 415	124	93 508 280	136	68	7 331 174	238	13 626 220	288	1	3 760 760	304	285 529 210	235	75
1871	2 144 674	197	165 229 380	242	77	10 794 453	351	19 460 200	411	1	6 302 178	509	426 579 680	351	69
1872	2 524 413	232	206 790 770	302	81	10 033 169	326	25 005 640	528	2	7 686 124	621	510 661 890	421	66
1873	2 779 841	255	245 970 380	360	88	8 862 304	288	28 911 430	611	3	5 483 548	443	404 345 990	333	73
1874	3 688 130	347	253 597 830	371	68	9 301 042	303	25 491 870	538	2	5 845 723	472	417 500 230	344	71
1875	2 672 789	245	260 635 430	381	97	10 328 898	336	24 751 640	523	2	6 056 876	490	423 007 700	348	69
1876	3 166 686	291	259 410 280	380	81	10 357 322	337	22 166 280	468	2	7 550 943	610	403 813 410	333	53
1877	3 247 421	298	280 193 350	410	86	9 360 102	304	18 209 230	384	1	6 946 310	562	388 238 390	320	55
1878	3 246 009	298	232 118 000	340	71	8 602 581	280	14 232 000	300	1	7 807 511	633	410 751 360	338	52
1879	3 941 833	362	266 093 160	389	67	9 894 625	322	15 479 920	327	1	8 283 938	668	421 686 450	347	51
1880	5 516 491	507	314 223 600	460	56	10 841 555	353	16 799 340	355	1	7 642 852	618	429 389 100	354	56
1881	5 384 986	495	307 412 230	450	57	10 889 023	353	16 725 650	353	1	8 817 439	713	450 944 460	372	51
1882	4 063 277	373	255 551 810	374	62	11 011 575	358	17 060 030	360	1	10 797 402	873	561 195 370	413	51
1883	4 872 543	448	273 214 940	400	56	11 642 169	379	17 128 380	362	1	12 292 897	994	548 775 670	452	44
1884	6 041 634	638	280 488 570	410	46	11 514 936	368	17 284 780	365	1	13 830 351	1 119	567 208 330	467	41
1885	6 394 974	588	275 962 140	404	43	12 461 089	406	17 889 520	378	1	11 875 183	960	527 482 180	435	44
1886	6 541 541	601	279 561 320	409	42	13 341 480	434	17 886 430	378	1	11 829 387	957	533 406 710	439	45
1887	6 564 362	603	331 686 140	485	50	13 613 291	443	18 065 250	381	1	13 392 951	1 083	587 111 280	484	43
1888	7 140 944	656	331 737 710	485	46	15 175 562	494	20 704 720	437	1	15 492 312	1 253	648 346 940	534	41
1889	10 176 485	935	407 513 520	597	40	17 389 965	566	27 175 540	574	1	17 273 297	1 397	684 227 620	564	39
1890	12 283 337	1 129	469 154 790	687	38	17 585 300	572	32 320 290	683	1	18 887 612	1 526	741 991 790	611	39
1891	12 665 686	1 164	539 704 390	790	43	20 291 785	661	37 051 070	783	1	20 034 025	1 620	809 619 480	667	40
1892	14 793 168	1 544	564 603 450	827	38	17 888 976	581	36 811 370	651	1	19 099 527	1 545	772 333 720	636	40
Im Durchschnitt															
1851 bis 1855	1 243 553	114	80 136 254	117	64	3 095 603	100	5 846 442	123	1	1 505 902	121	158 815 214	114	92
1856 „ 1860	1 213 716	111	90 086 896	131	74	4 865 612	158	9 282 448	196	1	2 051 998	166	187 696 450	154	91
1861 „ 1865	1 299 812	119	99 593 822	145	76	5 341 919	174	11 319 594	239	2	2 441 206	197	251 107 410	207	102
1866 „ 1870	1 506 437	138	110 174 726	161	73	6 744 686	219	13 586 832	287	2	3 410 208	275	368 655 524	259	89
1871 „ 1875	2 962 049	250	226 444 758	331	88	9 983 973	321	24 724 116	522	2	6 274 880	507	436 419 038	359	69
1876 „ 1880	3 831 698	352	274 407 678	402	71	9 811 251	319	17 377 376	367	1	7 646 255	618	410 776 746	338	53
1881 „ 1885	5 581 483	508	278 321 898	408	50	11 453 759	373	17 205 992	363	1	11 522 702	932	519 121 902	428	45
1886 „ 1890	8 541 334	785	363 923 136	533	42	15 397 120	501	23 230 446	491	1	15 395 112	1 245	638 986 634	526	41

Digitized by Google

Waarengruppen nebst Verhältnisszahlen und Durchschnittswerthen.

Tab. 47

Manufacturwaaren 4					Kunst- und Industrie-Erzeugnisse 5					Total 1—5					
Gewicht	Verhältnisszahlen	Werth	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Gewicht	Verhältnisszahlen	Werth	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Gewicht	Verhältnisszahlen	Werth	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Im Jahre
100 kg netto		ℳ			100 kg netto		ℳ			100 kg netto		ℳ			
63 491	100 ∞	46 660 820	100 ∞	735 ℳ	111 350	100 ∞	12 718 670	100 ∞	114 ℳ	5 567 360	100 ∞	253 648 900	100 ∞	45 ℳ	1 8 5 0
60 467	95 ∞	46 036 880	98 ∞	761 ℳ	155 572	139 ∞	14 227 270	127 ∞	104 ℳ	5 732 702	102 ∞	261 654 460	103 ∞	45 ℳ	1 8 5 1
61 462	96 ∞	45 986 740	98 ∞	747 ℳ	169 093	151 ∞	17 603 040	138 ∞	104 ℳ	6 210 802	111 ∞	263 732 820	103 ∞	42 ℳ	1 8 5 2
56 835	89 ∞	40 907 830	87 ∞	719 ℳ	180 405	162 ∞	15 511 710	121 ∞	85 ℳ	5 839 152	99 ∞	260 395 830	103 ∞	45 ℳ	1 8 5 3
67 406	106 ∞	46 275 860	99 ∞	686 ℳ	157 633	141 ∞	17 577 330	138 ∞	111 ℳ	5 799 770	104 ∞	311 353 660	122 ∞	53 ℳ	1 8 5 4
88 799	139 ∞	58 037 140	124 ∞	653 ℳ	164 830	148 ∞	19 015 590	149 ∞	115 ℳ	7 105 368	127 ∞	344 094 150	135 ∞	48 ℳ	1 8 5 5
90 597	142 ∞	60 525 330	129 ∞	668 ℳ	286 152	265 ∞	28 456 370	207 ∞	99 ℳ	8 781 564	157 ∞	409 152 840	161 ∞	46 ℳ	1 8 5 6
92 348	145 ∞	64 750 830	138 ∞	701 ℳ	298 812	269 ∞	30 034 880	236 ∞	100 ℳ	8 493 408	152 ∞	417 812 820	164 ∞	49 ℳ	1 8 5 7
80 654	127 ∞	55 396 200	118 ∞	686 ℳ	199 265	178 ∞	21 123 290	166 ∞	106 ℳ	8 292 560	148 ∞	312 458 600	123 ∞	37 ℳ	1 8 5 8
87 238	137 ∞	56 563 830	121 ∞	648 ℳ	170 951	153 ∞	19 029 750	149 ∞	111 ℳ	8 036 583	147 ∞	335 777 730	131 ∞	40 ℳ	1 8 5 9
104 928	164 ∞	65 497 660	140 ∞	624 ℳ	173 302	155 ∞	20 542 630	161 ∞	118 ℳ	8 477 384	152 ∞	381 536 790	150 ∞	45 ℳ	1 8 6 0
86 916	152 ∞	59 300 010	127 ∞	611 ℳ	206 208	185 ∞	23 482 900	183 ∞	113 ℳ	8 722 408	156 ∞	376 843 790	148 ∞	43 ℳ	1 8 6 1
101 840	160 ∞	64 947 610	139 ∞	637 ℳ	253 356	227 ∞	28 254 140	221 ∞	111 ℳ	8 752 432	157 ∞	408 045 170	160 ∞	46 ℳ	1 8 6 2
100 136	157 ∞	72 854 700	156 ∞	727 ℳ	332 097	298 ∞	31 382 420	246 ∞	94 ℳ	9 527 461	171 ∞	481 260 550	189 ∞	50 ℳ	1 8 6 3
89 619	141 ∞	76 083 060	163 ∞	848 ℳ	362 163	325 ∞	30 923 230	237 ∞	85 ℳ	9 581 295	171 ∞	527 876 850	208 ∞	55 ℳ	1 8 6 4
104 019	163 ∞	82 631 620	177 ∞	794 ℳ	341 012	306 ∞	32 237 010	253 ∞	94 ℳ	10 879 029	195 ∞	517 334 370	203 ∞	47 ℳ	1 8 6 5
104 834	165 ∞	73 035 010	156 ∞	696 ℳ	312 418	280 ∞	30 041 930	236 ∞	96 ℳ	10 229 187	183 ∞	483 975 470	190 ∞	47 ℳ	1 8 6 6
145 476	229 ∞	95 560 080	204 ∞	656 ℳ	342 571	307 ∞	34 031 850	267 ∞	99 ℳ	11 509 986	206 ∞	562 886 270	221 ∞	48 ℳ	1 8 6 7
180 866	284 ∞	110 879 680	237 ∞	613 ℳ	470 024	422 ∞	45 706 330	359 ∞	97 ℳ	12 198 905	219 ∞	640 044 290	252 ∞	52 ℳ	1 8 6 8
203 838	321 ∞	108 240 380	231 ∞	531 ℳ	559 680	502 ∞	51 146 290	402 ∞	91 ℳ	14 242 930	255 ∞	656 454 230	258 ∞	46 ℳ	1 8 6 9
156 884	247 ∞	81 065 570	173 ∞	516 ℳ	474 437	426 ∞	39 983 430	314 ∞	84 ℳ	13 078 670	234 ∞	513 692 710	202 ∞	39 ℳ	1 8 7 0
249 813	393 ∞	119 885 780	256 ∞	479 ℳ	631 280	566 ∞	73 639 510	578 ∞	116 ℳ	20 122 308	361 ∞	804 784 550	317 ∞	39 ℳ	1 8 7 1
264 882	417 ∞	129 988 200	278 ∞	490 ℳ	870 470	781 ∞	89 104 210	629 ∞	92 ℳ	21 319 038	384 ∞	932 550 410	375 ∞	44 ℳ	1 8 7 2
258 631	407 ∞	134 529 660	288 ∞	481 ℳ	835 930	750 ∞	83 772 360	658 ∞	100 ℳ	18 219 304	327 ∞	887 520 760	349 ∞	48 ℳ	1 8 7 3
282 591	445 ∞	126 403 750	270 ∞	447 ℳ	723 764	649 ∞	78 269 370	615 ∞	108 ℳ	18 842 250	338 ∞	901 243 050	355 ∞	47 ℳ	1 8 7 4
248 205	422 ∞	107 760 010	230 ∞	401 ℳ	749 579	673 ∞	76 936 550	604 ∞	102 ℳ	20 076 347	360 ∞	893 091 130	352 ∞	44 ℳ	1 8 7 5
272 155	428 ∞	106 568 840	228 ∞	391 ℳ	749 667	673 ∞	65 619 980	516 ∞	87 ℳ	22 086 773	396 ∞	857 576 740	338 ∞	38 ℳ	1 8 7 6
311 582	490 ∞	102 272 400	219 ∞	328 ℳ	808 584	726 ∞	72 967 050	573 ∞	90 ℳ	20 673 998	371 ∞	861 881 480	339 ∞	41 ℳ	1 8 7 7
301 308	474 ∞	97 567 390	209 ∞	323 ℳ	898 058	807 ∞	64 068 880	503 ∞	71 ℳ	20 716 107	372 ∞	838 747 740	330 ∞	40 ℳ	1 8 7 8
384 935	448 ∞	88 818 880	192 ∞	315 ℳ	743 192	667 ∞	60 514 660	475 ∞	81 ℳ	23 128 523	415 ∞	853 591 070	336 ∞	36 ℳ	1 8 7 9
229 207	361 ∞	71 627 470	153 ∞	312 ℳ	739 398	664 ∞	62 483 140	491 ∞	84 ℳ	24 966 501	448 ∞	894 522 650	352 ∞	35 ℳ	1 8 8 0
280 435	441 ∞	71 114 450	152 ∞	253 ℳ	683 179	613 ∞	59 041 970	464 ∞	86 ℳ	26 605 262	467 ∞	895 238 790	356 ∞	34 ℳ	1 8 8 1
328 146	518 ∞	69 163 430	148 ∞	210 ℳ	720 614	644 ∞	65 187 170	512 ∞	91 ℳ	26 941 074	483 ∞	898 074 510	358 ∞	33 ℳ	1 8 8 2
320 464	504 ∞	71 752 170	153 ∞	224 ℳ	745 855	669 ∞	68 425 730	537 ∞	91 ℳ	28 873 928	536 ∞	979 269 490	389 ∞	33 ℳ	1 8 8 3
289 949	456 ∞	70 059 000	150 ∞	241 ℳ	820 288	736 ∞	73 781 880	580 ∞	89 ℳ	33 197 138	596 ∞	1 038 822 240	397 ∞	30 ℳ	1 8 8 4
228 450	359 ∞	51 612 770	110 ∞	225 ℳ	676 751	607 ∞	60 085 520	472 ∞	88 ℳ	31 436 447	568 ∞	933 032 130	367 ∞	29 ℳ	1 8 8 5
207 801	327 ∞	48 210 740	103 ∞	232 ℳ	661 366	593 ∞	57 757 780	454 ∞	87 ℳ	32 481 575	583 ∞	936 722 140	369 ∞	28 ℳ	1 8 8 6
218 384	343 ∞	53 406 080	114 ∞	244 ℳ	735 562	660 ∞	58 840 310	462 ∞	79 ℳ	34 524 570	620 ∞	1 049 083 260	413 ∞	30 ℳ	1 8 8 7
199 420	314 ∞	48 090 560	103 ∞	241 ℳ	835 986	750 ∞	66 136 860	520 ∞	79 ℳ	38 844 224	697 ∞	1 114 986 790	439 ∞	28 ℳ	1 8 8 8
230 626	363 ∞	51 341 910	109 ∞	222 ℳ	946 061	849 ∞	75 322 270	592 ∞	79 ℳ	46 016 434	826 ∞	1 245 580 260	491 ∞	27 ℳ	1 8 8 9
198 840	313 ∞	52 113 970	111 ∞	262 ℳ	1 054 587	929 ∞	81 347 980	639 ∞	78 ℳ	50 069 666	899 ∞	1 376 928 260	542 ∞	27 ℳ	1 8 9 0
249 065	392 ∞	55 397 730	118 ∞	222 ℳ	1 011 328	908 ∞	79 720 920	626 ∞	78 ℳ	54 251 889	974 ∞	1 521 998 860	599 ∞	28 ℳ	1 8 9 1
219 981	346 ∞	47 081 530	100 ∞	214 ℳ	956 089	858 ∞	74 350 210	584 ∞	77 ℳ	54 907 741	986 ∞	1 480 180 290	587 ∞	27 ℳ	1 8 9 2
															Im Durchschnitt
66 994	105 ∞	47 438 886	101 ∞	708 ℳ	185 507	148 ∞	17 186 988	135 ∞	103 ∞	6 077 559	109 ∞	289 423 784	114 ∞	47 ∞	1851 bis 1855
91 073	143 ∞	60 546 568	129 ∞	664 ℳ	227 902	204 ∞	23 417 384	184 ∞	102 ∞	8 450 296	151 ∞	370 047 756	146 ∞	43 ∞	1856 „ 1860
98 544	155 ∞	71 159 888	152 ∞	722 ∞	299 083	268 ∞	29 091 940	228 ∞	97 ∞	9 480 524	170 ∞	402 272 154	182 ∞	48 ∞	1861 „ 1865
158 378	249 ∞	93 756 148	200 ∞	591 ∞	451 826	387 ∞	40 197 966	316 ∞	93 ∞	12 251 536	220 ∞	561 371 194	221 ∞	45 ∞	1866 „ 1870
264 829	417 ∞	121 711 668	260 ∞	459 ∞	762 145	684 ∞	78 544 400	617 ∞	103 ∞	19 727 877	354 ∞	887 843 980	350 ∞	45 ∞	1871 „ 1875
279 837	440 ∞	98 588 886	200 ∞	354 ∞	747 940	671 ∞	65 154 740	513 ∞	87 ∞	22 316 981	400 ∞	861 994 136	339 ∞	38 ∞	1876 „ 1880
285 089	456 ∞	66 734 884	142 ∞	230 ∞	733 137	658 ∞	65 308 450	513 ∞	89 ∞	22 930 770	530 ∞	946 887 426	373 ∞	32 ∞	1881 „ 1885
211 012	332 ∞	50 633 044	108 ∞	239 ∞	842 716	756 ∞	67 881 082	533 ∞	80 ∞	40 387 294	725 ∞	1 144 664 342	451 ∞	28 ∞	1886 „ 1890

Digitized by Google

Gewicht und Werth der See-Einfuhr in den Jahren 1890, 1891 und 1892 nach den Waaren.

Tab. 48.

Artikel	Maasstab	1890 Quantum	1890 Werth	1890 Durchschnitts-preis	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnitts-preis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnitts-preis	1892 mehr(+)od.weniger(-)als 1891 Quantum	1892 mehr(+)od.weniger(-)als 1891 Werth
			M.	M.		M.	M.		M.	M.		M.
Verzehrungsgegenstände												
Kaffee	Ztnr. à 100 kg netto	989 333	170 285 380	172 ₰	1 099 620	196 136 980	163 ₰	1 319 043	200 274 980	151 ₰	+ 119 425	+ 4 138 000
Thee	„	18 207	3 216 610	198 ₰	19 044	4 280 560	214 ₰	21 893	3 559 350	162 ₰	+ 1 959	+ 721 210
Kakao	„	77 255	10 295 080	112 ₰	94 145	13 672 990	145 ₰	98 262	13 965 680	142 ₰	+ 5 179	+ 292 710
Starkezucker	„	2 563	92 040	35 ₰	3 929	110 350	28 ₰	6 632	161 710	24 ₰	+ 2 703	+ 51 360
roher Zucker	„	147 889	3 783 170	26 ₰	38 556	1 164 160	30 ₰	10 326	287 760	27 ₰	+ 28 230	+ 876 400
Crystallzucker	„	104	3 790	36 ₰	16 950	548 620	32 ₰	5 182	171 370	33 ₰	+ 81 768	+ 377 250
Raffinaden	„	17 821	940 320	52 ₰	14 711	771 060	52 ₰	15 709	726 510	46 ₰	+ 998	+ 44 550
Kandis	„	329	17 540	53 ₰	115	10 350	90 ₰	206	8 550	41 ₰	+ 91	+ 1 800
Farin	„	3 198	97 190	30 ₰	2 140	59 630	27 ₰	1 500	41 210	27 ₰	+ 660	+ 18 420
Syrup und Melasse	„	34 756	781 990	22 ₰	26 539	653 390	19 ₰	39 111	762 180	19 ₰	+ 12 572	+ 108 790
Honig	„	22 240	1 026 960	34 ₰	19 660	1 111 620	56 ₰	26 194	1 377 010	52 ₰	+ 6 544	+ 265 390
roher Taback	„	272 226	35 597 660	130 ₰	322 046	39 390 570	122 ₰	250 569	28 789 650	114 ₰	+ 71 477	+ 10 651 320
fabricirter Taback	„	7 835	1 175 730	150 ₰	8 544	680 130	122 ₰	7 231	910 380	125 ₰	+ 1 687	+ 230 250
Talackstengel und -Abfall	„	1 150	17 780	15 ₰	19 730	311 810	15 ₰	1 818	31 370	17 ₰	+ 2 206	+ 80 440
Cigarren	Mille	67 478	8 641 170	128 ₰	80 553	10 005 710	124 ₰	58 052	8 860 020	118 ₰	+ 22 501	+ 3 145 690
Cigarretten	kg netto	87 042	670 450	7 ₰	103 918	799 990	7 ₰	128 371	926 470	7 ₰	+ 24 453	+ 126 480
Reis	Ztnr. à 100 kg netto	1 387 720	20 089 050	17 ₰	3 330 034	54 396 100	18 ₰	3 387 122	54 496 360	17 ₰	+ 49 088	+ 100 260
Sago	„	30 368	828 090	27 ₰	21 563	567 420	26 ₰	35 096	886 000	25 ₰	+ 13 533	+ 318 580
Pfeffer	„	44 705	5 066 190	113 ₰	46 766	4 087 350	87 ₰	55 106	3 740 470	67 ₰	+ 8 340	- 346 880
Piment	„	10 232	613 450	59 ₰	8 964	483 070	53 ₰	8 433	446 910	53 ₰	+ 531	+ 36 160
Cassia flores	„	328	38 450	117 ₰	547	71 260	130 ₰	1 286	41 150	143 ₰	+ 561	+ 30 390
„ lignea und vera	„	21 539	849 440	39 ₰	20 028	784 670	39 ₰	18 809	660 640	35 ₰	+ 1 219	+ 124 030
Canehl	„	9 085	235 150	115 ₰	3 053	348 600	113 ₰	3 235	347 390	107 ₰	+ 182	+ 660
Cassienöhl	„	310	112 030	361 ₰	329	143 460	436 ₰	440	158 190	360 ₰	+ 111	+ 14 730
Gewürznelken	„	8 529	830 810	97 ₰	9 040	623 970	69 ₰	12 425	744 750	59 ₰	+ 2 485	+ 120 780
Nelkenstengel	„	4 317	98 390	23 ₰	4 620	84 530	18 ₰	3 817	56 240	14 ₰	- 803	- 28 290
Macis und Macisblüthe	„	1 370	719 940	525 ₰	877	471 230	537 ₰	960	482 300	502 ₰	+ 83	+ 11 070
Vanille	kg netto	4 932	175 120	35 ₰	6 966	169 110	24 ₰	14 553	389 440	23 ₰	+ 7 587	+ 170 330
roher Ingber	Ztnr. à 100 kg netto	1 394	76 320	54 ₰	1 601	114 810	71 ₰	1 850	178 600	96 ₰	+ 249	+ 64 090
Apfelsinen und Orangen	„	170 087	2 952 730	16 ₰	150 853	2 713 000	17 ₰	202 287	3 976 570	14 ₰	+ 46 434	+ 963 570
Citronen	„	27 722	632 760	22 ₰	29 973	788 030	26 ₰	29 376	621 370	22 ₰	+ 813	- 166 710
Mandeln	„	22 247	3 733 340	167 ₰	25 465	4 400 730	172 ₰	26 150	3 817 270	134 ₰	+ 685	- 583 460
Rosinen	„	96 094	4 685 290	48 ₰	86 129	4 362 270	46 ₰	80 902	3 023 300	37 ₰	+ 8 825	+ 1 124 170
Korinthen	„	65 870	2 409 710	36 ₰	59 975	1 956 050	29 ₰	67 563	2 351 450	34 ₰	+ 18 588	+ 395 400
Feigen	„	15 091	540 490	36 ₰	9 023	240 440	40 ₰	9 286	314 580	33 ₰	+ 3 363	+ 74 140
kaufirter Ingber	„	804	83 290	103 ₰	1 011	147 650	146 ₰	1 357	110 650	81 ₰	+ 346	- 36 940
Succade u. and. kand. Früchte	„	782	98 050	125 ₰	527	65 380	124 ₰	640	75 950	118 ₰	+ 113	+ 10 570
Wall- und Haselnüsse	„	31 611	1 459 480	46 ₰	36 799	1 602 280	45 ₰	33 146	1 450 080	43 ₰	+ 8 653	+ 342 200
Para- und andere essbare Nüsse	„	311	34 770	111 ₰	1 082	154 960	143 ₰	1 923	241 100	125 ₰	+ 2 984	+ 152 740
frisches Obst und Gemüse	„	33 607	1 207 070	35 ₰	27 287	889 070	29 ₰	38 058	1 006 660	26 ₰	+ 10 771	+ 203 590
getr. Pflaumen und Zwetschen	„	6 645	541 480	81 ₰	8 352	586 890	70 ₰	8 177	554 150	80 ₰	- 175	- 32 740
anderes getrocknetes Obst	„	24 055	1 447 160	58 ₰	25 153	1 506 970	59 ₰	31 357	1 866 150	54 ₰	+ 6 176	+ 359 180
Wein, exkl. Champagner	hl	256 749	22 123 850	86 ₰	275 476	23 727 800	86 ₰	288 816	22 685 560	78 ₰	+ 13 340	- 42 240
Champagner	Fl.	342 010	1 419 460	4 ₰	413 110	1 821 020	4 ₰	558 680	1 127 200	4 ₰	+ 184 480	+ 693 820
Rum	hl	11 426	1 297 580	113 ₰	15 342	1 444 030	94 ₰	13 190	1 253 010	95 ₰	+ 2 152	+ 191 020
Arrac	„	2 477	173 960	72 ₰	2 530	175 040	72 ₰	2 433	126 450	52 ₰	- 97	- 48 590
Cognac	„	14 044	3 064 070	218 ₰	17 437	4 175 080	239 ₰	17 387	4 072 100	234 ₰	- 50	- 102 980
franz. und spanischer Sprit	„	107	12 380	117 ₰	1 239	51 910	41 ₰	572	23 720	41 ₰	- 667	- 28 190
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	68 705	2 088 420	30 ₰	127 756	3 835 780	30 ₰	26 057	847 910	33 ₰	- 101 699	- 2 987 870
Genever	„	32 953	1 270 850	38 ₰	23 386	772 720	33 ₰	16 481	733 050	44 ₰	- 6 905	- 39 670
Liqueur und and. Branntwein	„	7 084	1 018 440	143 ₰	10 866	1 398 700	129 ₰	13 416	1 617 630	104 ₰	+ 4 610	+ 310 930
Fruchtsaft	„	625	34 730	56 ₰	1 141	78 450	69 ₰	1 778	92 330	50 ₰	+ 637	+ 42 410
Bier, Meth und Malzextrakt	„	46 421	1 858 910	61 ₰	60 649	3 520 330	58 ₰	59 883	3 435 470	57 ₰	- 766	- 84 860
Essig	„	2 205	61 980	27 ₰	1 344	45 880	34 ₰	1 041	38 910	37 ₰	- 303	- 6 970
Mineralwasser	Fl. à 1/2 kg	156 142	106 180	68 ₰	143 850	116 240	81 ₰	142 210	127 100	0 ₰	- 1 640	+ 10 860
Weizen	Ztnr. à 100 kg netto	491 479	7 272 600	14 ₰	2 241 686	41 388 520	18 ₰	2 602 527	59 343 710	16 ₰	+ 1 450 841	+ 17 955 190
Roggen	„	2 053 448	26 114 000	12 ₰	1 970 746	34 120 420	17 ₰	1 502 331	25 551 270	16 ₰	+ 468 515	+ 8 769 150
Gerste	„	1 315 651	14 502 240	11 ₰	1 380 757	17 414 870	12 ₰	1 552 297	18 603 690	9 ₰	+ 191 540	+ 1 911 180
Hafer	„	104 739	1 331 220	12 ₰	113 906	1 506 730	13 ₰	87 296	1 386 330	11 ₰	- 26 610	- 120 400
Buchweizen und Hirse	„	122 331	1 430 620	11 ₰	138 477	1 949 460	14 ₰	205 447	2 666 800	13 ₰	+ 66 970	+ 717 340
Mais	„	1 442	40 180	27 ₰	652	17 940	27 ₰	1 018	42 050	28 ₰	+ 366	+ 24 110
Mais	„	2 743 924	24 979 520	9 ₰	821 535	10 546 730	12 ₰	1 317 750	25 799 260	19 ₰	+ 2 496 447	+ 25 252 530
Wicken	„	1 044	17 600	16 ₰	3 306	50 790	15 ₰	1 247	19 110	15 ₰	+ 2 059	+ 31 680
Erbsen	„	60 256	852 580	14 ₰	113 945	1 911 880	16 ₰	180 494	3 266 620	18 ₰	+ 66 589	+ 854 740
Pferde- und Taubenbohnen	„	18 049	238 000	13 ₰	24 730	382 150	14 ₰	40 388	540 850	13 ₰	+ 15 658	+ 178 700
andere Bohnen	„	6 031	144 110	22 ₰	13 648	272 960	20 ₰	19 840	80 040	20 ₰	+ 6 216	+ 165 580
Linsen	„	947	25 560	24 ₰	5 415	173 450	32 ₰	6 028	208 770	34 ₰	+ 613	+ 35 320
Hopfen	„	79	19 660	248 ₰	89	23 110	334 ₰	155	37 360	241 ₰	+ 66	+ 14 250
Senfsaat	„	6 356	270 960	42 ₰	6 767	273 160	40 ₰	8 647	376 250	43 ₰	+ 1 880	+ 103 090
Kümmel	„	7 503	320 130	42 ₰	6 530	272 070	42 ₰	8 616	380 260	44 ₰	+ 2 086	+ 108 190
andere Gewürzsämereien	„	1 743	58 990	34 ₰	4 052	106 980	26 ₰	2 646	64 250	24 ₰	- 1 406	- 42 730
Kartoffeln	„	6 007	106 200	17 ₰	13 863	237 490	17 ₰	55 442	561 740	10 ₰	+ 41 479	+ 324 250
Mehl, Weizen-	„	19 826	468 000	23 ₰	32 343	836 630	25 ₰	79 692	1 496 560	18 ₰	+ 47 349	+ 659 930
„ Roggen-	„	736	14 190	19 ₰	2 299	53 850	23 ₰	5 381	104 990	19 ₰	+ 3 082	+ 51 140
„ Gersten-, Hafer-, Mais- u.	„	4 404	198 420	45 ₰	7 196	254 980	35 ₰	7 105	285 670	40 ₰	- 91	+ 30 690
Kartoffelmehl und -Stärke	„	10 466	216 380	20 ₰	57 766	1 484 940	25 ₰	28 930	745 740	24 ₰	+ 27 826	+ 749 230
Amidum und andere Stärke	„	6 713	967 610	39 ₰	8 263	986 190	34 ₰	7 597	877 090	36 ₰	- 666	- 8 100
Dextrin	„	301	8 110	26 ₰	1 293	36 540	30 ₰	832	35 220	42 ₰	- 461	+ 1 320
	Transport M.		400 639 620			474 541 770			492 958 980		+ 18 417 210	

Digitized by Google

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1892 gegen das Vorjahr.

Tab. 48.

Artikel	Maasstab	1890 Quantum	1890 Werth	1890 Durchschnittspreis	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891 Quantum	1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891 Werth
			M.	M.		M.	M.		M.	M.		M.
Transport			400 639 620			474 541 770			492 958 980		+	18 417 210
Graupen, Grütze, Gries	Meng. v. 100 kg netto	1 974	78 280	39 m	2 615	102 780	39 m	2 269	92 850	42 m	+ 400	+ 9 930
Rand- und Farinmehl	„	3 294	54 240	10 m	3 166	44 070	13 m	346	8 800	10 m	+ 2 820	+ 40 270
Reismehl und Abfall, Kleie	„	237 220	2 234 920	9 m	406 792	4 498 160	10 m	491 613	4 889 740	9 m	+ 82 821	+ 391 580
anderes Viehfutter	„	4 529	85 420	18 m	5 218	95 130	18 m	8 715	135 900	15 m	+ 3 497	+ 40 800
Brot und anderes Backwerk	„	2 998	225 500	91 m	4 111	338 870	82 m	2 663	250 960	96 m	+ 1 568	+ 87 940
Hefnze	Tonnen	348 194	6 564 320	24 m	291 662	5 813 220	29 m	314 145	7 813 850	25 m	+ 21 453	+ 983 670
Sardellen	Meng. v. 100 kg netto	27 968	3 142 400	112 m	4 237	515 430	121 m	4 871	598 360	114 m	+ 634	+ 43 970
Sardinen	„	9 740	1 533 190	157 m	12 533	1 899 340	151 m	12 703	1 703 590	141 m	+ 170	+ 103 750
Anchovis	„	1 790	147 680	82 m	1 016	89 600	88 m	1 309	99 410	76 m	+ 227	+ 9 810
andere zubereitete Fische	„	2 349	249 870	107 m	2 010	214 920	106 m	1 833	213 670	116 m	+ 177	+ 1 250
Kaviar	„	2 351	586 950	254 m	2 494	694 880	278 m	1 452	325 090	223 m	+ 1 042	+ 368 830
geräucherte Fische	„	349	13 920	55 m	310	19 780	62 m	429	22 580	52 m	+ 119	+ 2 180
Austern	„	785	46 820	59 m	631	39 880	58 m	728	26 360	36 m	+ 97	+ 4 470
andere Schaltiere	„	285	53 110	186 m	419	88 950	212 m	471	103 880	220 m	+ 52	+ 14 930
zubereitete Fische	„	100 670	4 429 340	44 m	76 160	3 348 040	49 m	84 471	4 061 040	48 m	+ 8 311	+ 287 000
frische Fische	„	27 828	1 060 960	38 m	28 662	1 229 840	43 m	32 214	1 018 270	37 m	+ 1 388	+ 211 570
Wild und Geflügel	„	192	25 290	131 m	251	31 550	125 m	299	36 470	121 m	+ 48	+ 4 920
Schlachtvieh	Stück	15 338	1 909 960		11 695	1 499 350		8 121	1 043 140	—	+ 1 726	+ 386 810
frisches Fleisch	Meng. v. 100 kg netto	165	18 860	114 m	98	10 690	108 m	416	29 190	70 m	+ 318	+ 18 500
geräuz. und gesalz. Fleisch	„	35 881	2 062 190	57 m	76 162	4 683 940	61 m	83 854	5 926 180	70 m	+ 7 692	+ 1 242 180
Speck	„	189	33 110	175 m	206	35 690	174 m	174	23 960	137 m	+ 14	+ 3 300
anderes zubereitetes Fleisch	„	28 235	2 859 880	83 m	35 913	2 768 820	75 m	36 207	2 298 540	76 m	+ 5 706	+ 411 680
Butter	„	18 456	3 836 540	99 m	6 200	922 310	149 m	4 334	726 410	167 m	+ 1 866	+ 203 900
Schmalz	„	454 193	29 386 320	64 m	386 321	24 474 760	63 m	423 964	31 649 070	74 m	+ 56 643	+ 7 174 310
Käse	„	33 289	3 779 600	113 m	30 036	3 576 250	119 m	22 706	2 734 770	120 m	+ 7 330	+ 841 480
Eier	„	1 234	73 700	59 m	1 080	76 760	71 m	440	32 410	82 m	+ 640	+ 49 350
Talgseife	„	740	52 250	70 m	180	15 030	77 m	534	54 350	101 m	+ 320	+ 39 320
Koch-, See- und Steinsalz	„	24 998	58 220	2 m	20 601	52 700	2 m	36 783	105 930	2 m	+ 16 182	+ 53 230
Fleischextrakt	„	1 614	2 474 070	1 532 m	2 057	3 008 530	1 462 m	2 096	3 042 660	1 451 m	+ 39	+ 34 130
Conserven	„	11 653	1 537 690	131 m	13 434	1 867 640	139 m	11 490	1 413 270	123 m	+ 1 944	+ 454 370
and. Verarbeitungsgegenstände	„	2 344	314 740	66 m	1 806	198 760	110 m	4 272	286 320	67 m	+ 2 316	+ 116 540

Bau- und Brenn-Material

Holz, Bau-	Meng. v. 100 kg netto	456 648	2 435 830	5 m	351 619	1 814 780	5 m	400 850	2 026 590	5 m	+ 49 231	+ 211 750
Stab-	„	17 722	147 720	8 m	10 305	86 260	8 m	15 660	134 140	8 m	+ 5 355	+ 47 880
Asphalt und Asphaltsteine	„	155 271	1 472 540	9 m	130 841	1 176 890	9 m	141 731	1 329 240	9 m	+ 10 890	+ 152 350
Cement	„	21 161	109 900	4 m	31 314	142 780	4 m	78 581	334 990	4 m	+ 42 267	+ 192 180
Kalk und Gips	„	1 241	8 470	6 m	552	4 290	7 m	696	4 850	6 m	+ 144	+ 850
Marmorsteine	„	12 810	418 120	32 m	10 241	365 320	35 m	142 984	5 240 140	36 m	+ 2 727	+ 116 980
Dachpfannen	„	48 477	105 870	2 m	38 063	84 750	2 m	43 123	93 690	2 m	+ 5 060	+ 10 940
Schiefer	„	28 579	251 150	8 m	30 049	243 190	8 m	25 899	235 920	9 m	+ 4 140	+ 2 270
Fliesen	„	17 811	46 650	2 m	18 743	50 300	2 m	22 098	102 050	4 m	+ 3 356	+ 51 750
Marmor und Alabaster, roh	„	38 124	339 380	9 m	29 109	288 510	9 m	45 449	383 500	8 m	+ 16 340	+ 94 990
Mühlsteine	„	9 997	189 890	18 m	8 789	164 920	18 m	4 503	88 170	19 m	+ 4 286	+ 23 750
Sand- und Granitsteine	„	640 443	1 601 140	2 m	626 501	1 766 350	2 m	596 776	1 681 840	2 m	+ 3 771	+ 84 510
Erde und Sand	„	4 166	2 770	0 m	366	740	2 m	771	2 040	2 m	+ 405	+ 1 300
Steinkohlen und Braunkohlen	„	15 880 378	21 630 010	1 m	18 721 650	30 540 160	1 m	16 285 092	24 128 850	1 m	+ 2 435 958	+ 6 412 250
Torf	„	91 294	173 490	1 m	101 741	205 050	2 m	37 596	84 890	2 m	+ 164 205	+ 20 160
Holzkohlen	„	1 049	21 460	20 m	724	14 110	19 m	951	16 770	17 m	+ 227	+ 2 660
anderes Bau- u. Brennmaterial	„	137	1 660	12 m	565	2 050	3 m	1 213	2 460	2 m	+ 648	+ 410

Rohstoffe und Halbfabrikate

Indigo	Meng. v. 100 kg netto	5 953	5 521 310	927 m	3 748	4 007 290	1 069 m	6 535	5 892 780	901 m	+ 2 787	+ 1 885 490
Cochenille	„	457	1 284	3 m	736	2 210	3 m	643	1 468	2 m	+ 93	+ 42 130
Blauholz	„	330 251	5 213 880	15 m	313 002	4 352 960	13 m	253 743	3 615 350	14 m	+ 59 281	+ 737 610
Rothholz	„	40 499	523 490	11 m	17 540	245 120	13 m	28 944	401 070	14 m	+ 11 074	+ 155 950
Gelbholz	„	52 714	472 620	8 m	33 668	314 430	8 m	38 413	376 910	9 m	+ 4 745	+ 62 480
Quercitronrinde	„	15 034	245 600	16 m	10 999	151 220	14 m	9 629	130 450	14 m	+ 790	+ 11 770
Extrakt, Blauholz	„	35 505	2 956 420	83 m	36 328	3 143 970	86 m	37 228	3 140 240	84 m	+ 899	+ 3 270
Rothholz	„	433	53 950	124 m	603	77 420	129 m	389	44 650	114 m	+ 214	+ 27 770
Gelbholz	„	3 956	407 120	102 m	3 590	354 110	99 m	4 114	404 430	98 m	+ 524	+ 46 320
Alizarinroth	„	9 022	414 030	51 m	8 980	384 530	43 m	5 731	264 100	46 m	+ 169	+ 20 290
Orseille und Orseille-Extrakt	„	2 399	455 310	190 m	4 263	762 380	57 m	1 759	91 880	52 m	+ 2 815	+ 30 500
Orlean	„	897	85 340	72 m	574	42 240	73 m	772	59 450	77 m	+ 198	+ 17 210
Safflor	„	1 553	98 760	63 m	2 931	164 130	56 m	3 044	140 110	46 m	+ 113	+ 18 980
Dividivi	„	40 283	849 500	21 m	49 708	1 191 400	23 m	41 311	1 021 990	24 m	+ 8 427	+ 169 440
Gallapfel	„	15 881	1 945 780	122 m	18 345	2 125 790	115 m	16 265	1 960 860	120 m	+ 2 080	+ 164 970
Sago	„	813	64 750	79 m	735	58 090	79 m	585	48 480	82 m	+ 150	+ 9 610
Sumach	„	29 743	706 510	23 m	29 030	686 280	23 m	35 516	748 490	21 m	+ 6 486	+ 59 210
Terra Catechu	„	8 496	554 840	65 m	12 943	721 110	55 m	11 470	618 000	53 m	+ 1 473	+ 104 110
Tapioca	„	51 852	2 884 440	55 m	45 370	2 570 440	56 m	45 090	2 815 870	62 m	+ 279	+ 245 430
Gerbstoffe/Gerbstoff-Extrakte	„	169 168	2 562 270	16 m	377 682	8 098 970	9 m	195 528	2 528 920	12 m	+ 182 154	+ 1 170 050
andere vegetabilische Farben	„	15 337	458 800	29 m	28 683	645 380	22 m	6 811	383 240	56 m	+ 21 872	+ 262 140
Ultramarin	„	548	59 640	52 m	307	20 660	67 m	324	22 040	68 m	+ 17	+ 1 380
Bleiweiss	„	12 523	560 110	39 m	9 887	388 150	38 m	13 840	461 850	33 m	+ 3 953	+ 76 680
Zinkweiss und Zinkgrau	„	5 661	235 230	42 m	6 323	291 460	46 m	6 418	288 880	45 m	+ 95	+ 2 570
Zinnober	„	83	33 060	398 m	60	34 140	569 m	70	37 570	536 m	+ 10	+ 3 430
Vitriol	„	8 549	249 450	29 m	1 323	46 540	34 m	1 587	57 360	36 m	+ 264	+ 11 810
Anilinfarben	„	500	233 640	467 m	522	245 560	470 m	555	291 880	525 m	+ 33	+ 46 320
Wesniger	„	8 451	280 520	33 m	8 740	284 570	32 m	9 816	315 070	32 m	+ 1 076	+ 30 500
Firnisse	„	10 898	1 091 180	100 m	12 438	1 208 240	97 m	11 510	1 155 680	100 m	+ 928	+ 52 560
Transport	Ab		559 576 570			693 956 010			621 884 350		+	+ 17 928 340

Digitized by Google

Gewicht und Werth der See-Einfuhr in den Jahren 1890, 1891 und 1892 nach den Waaren

Tab. 48.

Artikel	Maassstab	1890 Quantum	1890 Werth	1890 Durchschnittspreis	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1892 mehr(+) od. weniger(+) als 1891 Quantum	1892 mehr(+) od. weniger(+) als 1891 Werth
			M.	M.		M.	M.		M.	M.		
Transport			530 576 530			603 956 010			621 884 350		+	17 928 340
zubereitete Farben	Netto	4 814	385 730	80 13	7 346	543 250	73 96	7 286	496 750	68 18	− 60	− 46 500
andere Farbewaaren	„	36 889	937 870	25 42	32 573	872 800	25 80	36 266	933 910	25 74	+ 3 687	+ 61 110
Span, Fliegen (Cantharidein)	kg netto	232	1 840	7 93	1 180	13 800	6 42	1 994	11 400	5 72	+ 814	− 2 400
Hanfsohlblase, echte	„	8 680	94 620	11 71	17 180	126 650	7 37	11 470	105 180	9 18	+ 5 710	− 21 470
Schwämme, Wasch- und Bade-	„	50 481	206 480	4 08	73 780	269 600	3 65	47 430	178 800	3 77	+ 26 360	− 90 800
Sassaparille	kg, 100 kg netto	967	188 650	207 —	958	178 840	186 —	1 492	226 470	151 —	+ 540	+ 46 630
Rhabarber	„	595	184 360	309 —	369	99 050	268 —	604	160 300	265 —	+ 235	+ 61 250
Rhabarb	„	668	31 320	46 —	1 511	75 420	49 —	558	21 240	38 —	− 953	− 54 180
Ipecacuanhawurzel	kg netto	10 740	153 600	14 —	8 761	98 800	11 —	11 850	150 000	12 —	+ 3 089	+ 51 200
Jalapawurzeln	„ 100 kg netto	191	38 840	203 —	394	80 870	204 —	210	54 800	254 —	− 179	− 26 070
Chinarinde	„	9 807	1 693 560	169 —	11 915	2 099 460	176 —	8 930	1 534 900	171 —	− 2 985	− 564 560
a. nat. Warzeln, Rinden, Hölzer	„	7 107	488 550	68 —	13 408	650 130	57 —	18 841	888 650	48 —	+ 7 488	+ 238 520
Irländ. und Isländ. Moos	„	2 720	119 480	43 —	2 917	131 870	45 —	2 235	99 980	44 —	− 682	− 31 890
Lorbeerblätter	„	743	26 390	35 —	981	21 700	31 —	744	25 700	34 —	− 63	+ 4 000
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	4 518	654 100	144 —	8 983	492 270	126 —	5 826	1 057 960	181 —	+ 1 935	+ 565 690
Spieskümmel	„	1 169	52 240	44 —	719	34 110	47 —	1 082	52 580	48 —	+ 363	+ 18 470
Sternanis	„	635	126 980	199 —	1 132	218 320	191 —	1 132	232 820	205 —	+ —	+ 16 500
Tamarinden	kg netto	4 010	54 500	8 —	14 850	177 720	11 —	3 720	35 010	9 —	− 11 130	− 142 710
Johannisbrot	„ 100 kg netto	4 017	66 530	16 —	1 119	21 000	18 77	2 532	58 100	23 —	+ 1 413	+ 38 100
Citronen- und Orangenschalen	„	1 084	64 410	59 —	1 040	61 450	58 —	945	69 840	73 —	− 104	+ 8 390
and. nat. Sämereien u. Früchte	„	6 596	409 740	61 —	9 704	545 850	56 —	8 953	398 660	44 —	− 751	− 57 270
Lakritzen	„	2 552	382 680	150 —	2 596	408 350	157 —	2 303	373 920	162 —	− 293	− 34 630
Aloe	„	1 913	166 430	87 —	951	51 760	54 —	916	45 180	49 —	− 35	− 6 660
Campher, roher	„	7 655	1 606 650	209 —	13 224	3 320 910	251 —	11 802	2 798 110	237 —	+ 1 922	− 522 800
„ raffinirter	„	60	18 420	307 —	289	89 100	308 —	286	87 110	339 —	− 3	− 1 990
Guttaperchа	„	5 648	1 903 130	353 —	5 371	1 894 110	352 —	6 207	2 111 370	340 —	+ 836	+ 217 260
Schellack	„	9 077	1 478 820	162 —	10 365	1 679 280	161 —	12 813	2 150 410	171 —	+ 2 448	+ 471 130
Terpentin	„	2 326	44 490	35 —	1 086	32 490	29 —	894	27 810	31 —	− 192	− 4 680
Harz und Galipot	„	2 96 643	2 757 080	28 —	2 96 345	2 687 340	28 —	2 59 729	2 395 840	40 —	+ 6 385	+ 8 500
Gummi arabicum	„	4 478	949 260	211 —	5 126	1 156 880	225 —	5 644	971 190	172 —	+ 518	− 185 700
„ Copal	„	7 309	1 045 180	143 —	8 583	1 581 180	184 —	7 781	1 243 200	159 —	− 802	− 337 980
„ Damar	„	1 189	173 010	146 —	1 344	212 040	158 —	1 203	164 040	136 —	− 141	− 47 970
„ elasticum	„	36 148	16 103 960	445 —	40 468	15 228 890	376 —	47 098	15 967 900	339 —	+ 6 630	+ 739 010
andere Gummiharze	„	4 158	741 600	178 —	3 954	680 040	171 —	5 413	849 090	156 —	+ 1 459	+ 169 050
Balsam Copaivae	„	430	198 680	462 —	664	252 120	379 —	313	105 390	336 —	− 351	− 146 730
„ Peru	kg netto	26 440	241 010	9 11	22 110	226 740	10 26	16 008	168 220	10 51	− 6 102	− 57 520
Ricinusöl	„ 100 kg netto	6 731	509 490	75 —	6 747	522 190	77 —	7 992	574 680	71 —	+ 1 245	+ 52 500
and. medicinische fette Oele	„	1 134	352 580	310 —	1 611	504 800	313 —	760	148 080	195 —	− 851	− 356 720
Oel, Baumöl-, Chir., Orang	kg netto	5 045	48 490	9 61	4 618	54 790	11 86	8 873	121 780	13 72	+ 4 255	+ 66 990
„ Pfeffermünz	„	44 134	749 080	16 —	34 661	612 540	17 —	35 692	640 530	18 —	+ 969	+ 28 190
„ Sternanis	„	24 144	331 680	13 —	42 770	587 500	12 —	30 270	377 600	12 —	− 12 500	− 159 900
„ Terpentin	kg netto	47 871	2 905 350	60 —	54 746	3 107 920	56 —	53 235	2 666 460	50 —	− 1 511	− 441 460
andere ätherische Oele	„	3 197	591 960	185 —	4 090	809 860	198 —	2 166	965 740	445 —	− 1 924	+ 155 880
Saure, Borax	„	138	16 760	68 —	313	20 710	66 —	207	14 350	69 —	− 106	− 6 360
„ Carbol	„	6 642	795 350	119 —	8 942	1 194 450	134 —	15 250	1 153 880	89 —	+ 6 308	− 223 470
„ Citronen	„	829	186 040	224 —	756	222 580	294 —	983	287 110	292 —	+ 227	+ 64 620
„ Oxal	„	2 373	217 160	91 —	1 320	101 840	77 —	2 323	181 810	65 —	+ 1 003	+ 49 970
andere Säuren	„	3 491	128 180	37 —	3 786	86 180	23 —	1 042	100 580	96 —	− 2 744	+ 14 400
Salpeter, roh und gereinigt	„	3 174 942	50 850 960	16 —	3 816 708	68 584 670	18 —	3 085 638	52 197 490	16 —	− 731 070	− 11 387 180
Schwefel, roher	„	79 702	858 490	10 —	71 087	846 020	11 —	104 045	1 172 980	11 —	+ 33 038	+ 326 960
„ gereinigter	„	29 435	468 510	15 —	32 522	528 430	16 —	32 230	506 350	15 —	− 292	− 20 080
Weinstein, roher	„	1 853	318 610	171 —	1 577	240 840	152 —	1 492	197 160	132 —	− 85	− 43 680
„ gereinigter	„	878	136 880	155 —	2 520	457 120	181 —	3 119	477 560	153 —	+ 599	+ 20 440
Pottasche	„	1 446	68 320	40 —	1 844	100 530	54 —	6 222	193 960	31 —	+ 4 378	+ 93 430
Soda, kaustische	„	11 628	253 020	21 —	11 138	294 870	26 —	14 710	373 640	25 —	+ 3 572	+ 78 680
„ kalsinirte	„	19 108	246 550	12 —	17 415	213 360	12 —	14 002	159 180	11 —	+ 3 413	− 54 180
„ andere	„	9 092	139 860	15 —	6 987	91 160	13 —	6 481	90 550	14 —	− 506	− 610
Alaun	„	1 139	16 340	14 —	375	4 880	13 —	1 570	21 820	14 —	+ 1 195	+ 16 940
Kali, chromsaures	„	11 892	928 490	78 —	11 206	844 710	75 —	8 213	598 670	74 —	− 2 993	− 246 040
„ und sch. Schwefelsalpeter	„	1 541	185 090	121 —	2 776	340 100	122 —	2 612	272 980	104 —	− 164	− 67 120
Jod und Jodpräparate	kg netto	137 374	3 670 520	26 —	285 450	7 595 380	26 —	207 664	5 692 340	27 —	− 77 786	− 1 903 040
Hirschhornsalz	„ 100 kg netto	1 660	98 810	61 —	1 641	113 990	68 —	2 180	125 430	57 —	+ 539	+ 13 570
andere Salze	„	33 856	1 857 690	54 —	42 754	2 119 190	49 —	39 293	1 834 740	46 —	− 3 461	− 284 450
Borsäure	„	6 733	154 170	22 —	34 791	692 030	19 —	11 130	251 800	22 —	+ 33 661	+ 440 230
Borax	„	30 534	870 200	28 —	37 614	1 058 520	28 —	33 572	971 210	28 —	+ 4 092	+ 87 310
Chlorkalk	„	41 964	787 870	18 —	15 146	302 760	18 —	19 968	416 440	20 —	+ 4 822	+ 113 680
Arsenik	„	—	—	—	42	1 780	42 —	10	1 000	100 —	− 32	− 780
Phosphor	„	1 868	1 047 760	560 —	2 041	1 122 130	549 —	1 830	1 044 180	570 —	− 211	− 77 950
Chinin und dessen Salze	kg netto	584	11 750	20 —	572	15 470	27 —	373	9 320	25 —	− 199	− 6 150
Albumin	„ 100 kg netto	466	81 650	175 —	62	19 110	285 —	58	14 070	235 —	− 12	− 5 040
Glycerin	„	13 425	887 880	66 —	16 631	1 065 420	63 —	15 156	1 005 530	66 —	− 1 481	− 57 890
and. Drogueu und Chemikalien	„	15 761	1 738 870	110 —	19 781	1 943 780	98 —	21 041	1 855 830	88 —	+ 5 260	− 172 050
Bleierze, auch silberhaltige	„	24 428	1 239 690	50 —	20 888	751 600	35 —	24 104	660 420	23 —	+ 3 206	− 190 580
Eisenerze	„	18 307	119 810	6 —	12 201	42 450	3 —	20 265	78 850	3 —	+ 8 064	+ 36 400
Schwefelkies	„	630 744	1 951 030	3 —	691 136	2 032 010	2 —	585 548	1 690 010	2 —	− 105 588	− 342 000
Gold- und Silbererze	„	153 398	21 643 650	142 —	210 766	26 883 300	127 —	208 752	26 074 620	124 —	− 2 014	− 778 680
Graphit	„	29 810	910 370	31 —	21 869	774 590	33 —	23 538	745 850	31 —	+ 1 669	− 11 260
Kobalt- und Nickelerze	„	8 192	461 240	56 —	7 786	839 690	107 —	7 452	1 016 750	216 —	− 334	+ 177 160
Kupfererze	„	42 313	2 753 970	65 —	49 125	2 992 950	60 —	37 057	2 335 950	60 —	− 12 068	− 658 800
andere Erze	„	219 061	2 257 480	10 —	156 338	2 010 930	12 —	204 014	3 110 950	15 —	+ 47 676	+ 1 100 020
Transport			698 355 770			766 482 700			770 260 550			+ 3 786 850

Digitized by Google

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1892 gegen das Vorjahr.

Tab. 48.

Artikel	Massstab	1890 Quantum	1890 Werth	1890 Durchschnittspreis	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1892 mehr(+)od. weniger(−)als1891 Quantum	1892 mehr(+)od. weniger(−)als1891 Werth
			M.	M.		M.	M.		M.	M.		M.
Transport			668 355 770			766 482 700			772 269 550		+	3 786 850
Roh- und Schmiedeisen	Ztng. = 100 kg netto	1 708 541	10 934 850	6 m	1 425 886	7 936 870	5 m	1 073 887	5 827 710	5 m	+ 352 499	+ 2 109 160
Eisen in Stangen und Platten	„	195 427	3 312 080	16 m	219 322	3 832 880	17 m	249 143	3 913 720	15 m	+ 29 821	+ 80 840
Stahl	„	45 981	2 309 180	48 m	50 248	2 560 744	50 m	55 484	1 762 280	49 m	+ 5 236	+ 91 536
Kupfer	„	113 498	12 580 940	110 m	156 844	18 097 790	115 m	151 157	16 062 390	106 m	+ 5 687	+ 2 030 500
Messing	„	3 290	254 770	77 m	3 169	213 540	67 m	1 473	106 850	72 m	+ 1 694	+ 106 690
Gelbmetall (Yellow Metall)	„	6 997	649 870	91 m	7 137	642 730	84 m	7 066	519 750	73 m	+ 71	+ 82 980
Zink	„	11 831	458 340	38 m	8 564	355 130	41 m	14 845	646 580	43 m	+ 6 281	+ 291 460
Zinn	„	29 555	5 237 110	177 m	27 150	4 729 930	174 m	22 959	3 955 040	172 m	+ 4 191	+ 777 940
Blei	„	20 998	1 144 940	54 m	120 044	5 575 830	46 m	70 002	2 330 380	33 m	+ 50 042	+ 3 245 450
Quecksilber	„	1 064	632 240	594 m	582	281 540	483 m	1 175	505 180	429 m	+ 593	+ 223 640
Nickel	„	436	242 170	555 m	501	237 910	474 m	1 649	547 460	332 m	+ 1 148	+ 309 550
Wismuth	„	444	275 670	620 m	554	350 430	632 m	—	—	—	− 554	+ 350 430
Antimonium	„	2 305	341 030	148 m	3 309	440 550	133 m	4 230	467 950	110 m	+ 911	+ 27 400
Gold- und Silberkörbze	„	2 050	5 881 500	2 870 m	2 317	7 275 272	3 138 m	2 951	6 851 450	2 320 m	+ 634	+ 73 818
andere Metalle	„	4 801	432 090	90 m	5 008	430 080	85 m	4 398	382 480	86 m	+ 609	+ 47 600
Eisenbleche, gewalzte	„	45 759	1 306 070	28 m	34 818	1 008 150	28 m	34 981	942 710	26 m	+ 133	+ 65 440
	„	58 187	3 132 390	40 m	39 030	856 230	38 m	32 949	1 174 130	35 m	+ 10 929	+ 281 280
Eisendraht	„	7 779	301 050	25 m	9 473	231 960	26 m	7 952	213 440	26 m	+ 1 521	+ 18 250
Stahlbleche und Stahlplatten	„	82 380	881 060	21 m	34 878	742 510	21 m	54 103	848 430	15 m	+ 19 225	+ 105 920
Stahldraht	„	8 211	834 780	17 m	6 097	502 080	86 m	7 460	573 110	76 m	+ 1 453	+ 52 050
Messingblech u. Messingdraht	„	245	36 680	149 m	325	75 030	142 m	327	39 620	121 m	+ 198	+ 35 380
Kupfer- und anderer Draht	„	74	8 900	120 m	323	42 840	132 m	165	24 540	148 m	+ 158	+ 18 300
Schleif- u. Lithographiesteine	„	3 606	128 080	36 m	3 586	126 080	35 m	3 148	120 840	38 m	+ 438	+ 5 240
Bimstein	„	5 639	156 660	27 m	4 807	108 010	22 m	4 200	126 300	30 m	+ 607	+ 20 180
Schmirgel	„	8 952	126 410	14 m	17 818	244 980	13 m	15 888	178 820	11 m	+ 2 230	+ 66 060
Asbest	„	6 326	274 760	43 m	4 229	184 130	43 m	1 331	68 420	51 m	+ 2 898	+ 112 240
Porzellan- und andere Erden	„	203 408	2 295 530	6 m	153 906	870 360	5 m	149 471	796 480	5 m	+ 10 435	+ 103 880
Schwerspath	„	4 978	48 870	9 m	6 074	67 880	11 m	26 461	280 740	10 m	+ 20 387	+ 212 860
Eis	„	9 600	12 540	1 m	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosshäute	„	80 980	6 145 380	75 m	102 846	8 321 110	80 m	88 978	6 177 030	69 m	+ 13 868	+ 2 144 080
Rindshäute	„	308 775	27 784 280	89 m	357 469	31 441 620	87 m	348 169	30 175 620	87 m	+ 14 300	+ 1 266 000
Kalbfelle	„	16 522	2 120 740	128 m	20 825	2 821 780	135 m	20 273	2 624 030	129 m	+ 552	+ 197 750
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	„	32 130	2 910 450	91 m	34 944	3 044 640	87 m	32 678	3 529 110	108 m	+ 2 266	+ 484 470
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	1 050	302 280	287 m	1 449	368 000	255 m	1 015	264 520	260 m	+ 435	+ 103 480
Schuhsohle- und Robbenfelle	„	311	91 720	295 m	268	84 120	314 m	418	129 150	308 m	+ 150	+ 41 030
rohe Hasen- u. Kaninchenfelle	„	702	354 700	476 m	810	385 230	434 m	1 375	436 520	317 m	+ 565	+ 171 290
Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	„	8 337	6 448 120	773 m	10 101	8 168 100	808 m	8 031	7 625 350	949 m	+ 2 070	+ 542 750
Schiller	„	82 535	4 983 140	60 m	80 660	4 860 090	60 m	52 279	4 545 750	87 m	+ 13 381	+ 314 340
andere Leder	„	7 436	2 616 470	351 m	14 995	6 233 050	416 m	17 372	6 455 880	372 m	+ 2 407	+ 222 830
Leimleder und Lederabfall	„	7 624	426 360	55 m	8 456	449 390	53 m	6 061	435 430	71 m	+ 2 395	+ 14 160
Wallfischbarten und Fischbein	„	540	738 660	1 367 m	665	815 940	1 226 m	533	543 840	1 020 m	+ 68	+ 72 900
Elephantenzähne u. Elfenbein	„	1 753	3 224 160	1 850 m	2 342	4 430 210	1 887 m	2 157	3 746 810	1 737 m	+ 185	+ 678 400
Walrose- und andere Zähne	„	16	6 000	431 m	29	9 470	326 m	31	13 590	438 m	+ 2	+ 4 120
Perlmutterschalen	„	27 866	3 906 010	140 m	23 713	3 091 150	130 m	27 899	3 021 700	108 m	+ 4 186	+ 71 450
andere Muschelschalen	„	8 320	451 470	54 m	3 457	239 650	69 m	1 900	98 340	51 m	+ 1 557	+ 141 310
Schildpatt	kg netto	7 701	204 400	26 m	7 862	201 280	25 m	7 480	221 170	29 m	+ 382	+ 19 890
Pfefferhuter	Ztng. = 100 kg netto	1 097	58 660	53 m	1 505	92 330	61 m	1 097	67 060	61 m	+ 408	+ 25 330
Ochsen- und Kuhhörner	„	7 501	323 510	43 m	7 122	308 310	43 m	7 982	340 770	42 m	+ 860	+ 32 460
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	„	389	54 930	144 m	482	83 230	172 m	484	79 610	164 m	+ 2	+ 3 620
Hornspitzen und Hornplatten	„	5 370	854 710	99 m	4 778	781 210	86 m	3 660	696 420	190 m	+ 385	+ 83 210
Horn, Elfenbein- u. and. Abfälle	„	76 783	888 640	11 m	124 171	1 374 530	11 m	187 700	2 113 950	11 m	+ 65 529	+ 839 420
Knochen	„	24 189	256 590	10 m	34 742	321 700	9 m	43 068	417 890	9 m	+ 21 674	+ 96 190
Gemischte Knochenmehl	„	69 469	718 340	10 m	88 478	1 020 190	9 m	15 503	327 880	19 m	+ 44 149	+ 692 310
Knochenasche	„	219 284	2 260 500	10 m	130 512	1 262 790	9 m	135 587	1 073 820	7 m	+ 25	+ 188 970
Gedärme	„	34 224	2 070 780	60 m	51 511	3 138 660	60 m	49 818	2 918 980	58 m	+ 1 693	+ 219 680
Guano, ammoniakhaltiger	„	99 469	781 340	10 m	86 478	1 030 190	9 m	15 503	327 880	19 m	+ 44 149	+ 692 310
Phosphate	„	650 274	5 607 810	8 m	469 445	3 721 670	7 m	562 721	3 613 660	6 m	+ 93 276	+ 107 980
andere Dungstoffe	„	216 844	1 588 840	11 m	166 635	2 263 300	13 m	146 779	1 986 480	18 m	+ 21 856	+ 276 820
Ackermasse	„	280 047	6 937 870	24 m	224 496	5 330 930	23 m	286 980	6 364 350	22 m	+ 61 484	+ 1 033 420
Pferde	Stück	841	830 680	987 m	807	953 200	1 181 m	513	916 590	1 786 m	+ 294	+ 36 700
wilde u. sonst nicht gen. Thiere	—	—	117 930	—	—	159 040	—	—	128 300	—	—	+ 30 740
Pferdehaare	Ztng. = 100 kg netto	1 659	655 960	395 m	2 266	546 990	241 m	2 239	540 590	235 m	+ 33	+ 6 400
Borsten	„	1 315	534 250	398 m	2 242	1 063 850	475 m	2 014	939 000	466 m	+ 228	+ 126 790
Schweinehaare	„	111	2 510	22 m	140	6 460	45 m	157	6 410	40 m	+ 17	+ 50
Rinderhaare	„	3 044	281 100	92 m	2 797	309 810	111 m	1 738	186 150	85 m	+ 1 059	+ 123 660
Hasen- und Kaninchenhaare	„	32	31 580	987 m	9	8 570	952 m	37	23 700	837 m	+ 28	+ 15 130
Menschenhaare	kg netto	3 885	15 240	5 m	3 702	16 630	4 m	2 120	9 450	4 m	+ 1 582	+ 7 180
andere Haare	Ztng. = 100 kg netto	1	49 140	1 333 m	629	49 010	101 m	626	60 640	100 m	+ 3	+ 11 630
Bettfedern und Daunen	„	19 161	2 183 690	113 m	22 920	2 811 520	122 m	20 308	2 684 250	132 m	+ 2 612	+ 127 270
Strauss- u. and. Schmuckfedern	kg netto	7 141	291 520	40 m	10 384	355 690	34 m	9 601	278 280	28 m	+ 783	+ 77 410
Thran	Ztng. = 100 kg netto	1 060	3 315 760	312 m	1 070	3 412 370	319 m	1 073	3 506 060	326 m	+ 1 098	+ 93 690
Talg	„	92 801	5 187 690	55 m	79 494	4 443 810	55 m	85 348	4 908 200	57 m	+ 5 854	+ 464 390
Leim und Gelatine	„	3 896	375 510	96 m	4 259	455 290	106 m	3 451	420 540	121 m	+ 808	+ 34 960
Wachs und Erdwachs	„	15 052	1 781 790	118 m	13 154	1 548 500	118 m	16 587	2 199 730	132 m	+ 3 433	+ 651 230
Stearin	„	9 041	641 930	71 m	10 183	765 570	75 m	11 430	791 660	69 m	+ 1 237	+ 26 090
Paraffin, Vaseline	„	21 813	1 530 290	60 m	17 696	1 236 960	69 m	45 228	3 842 320	62 m	+ 27 542	+ 1 605 360
Margarin, Walrath	„	82 783	7 069 280	85 m	92 882	9 263 770	100 m	114 500	10 332 560	90 m	+ 21 618	+ 1 068 790
Pech	„	2 484	45 520	18 m	3 960	48 820	12 m	4 506	52 800	11 m	+ 545	+ 3 980
Steinkohlentheer	„	9 399	62 970	6 m	7 972	53 420	6 m	6 439	57 820	8 m	+ 1 533	+ 4 400
raffinirtes Petroleum	„	1 162 798	14 759 520	12 m	785 969	9 815 180	12 m	694 093	8 697 530	11 m	+ 91 876	+ 1 173 650
Mineralschmieröle	„	343 944	6 247 880	18 m	430 782	7 358 880	17 m	428 727	6 582 760	15 m	+ 2 055	+ 776 120
Transport			850 868 330			982 553 600			950 981 870		+	11 571 730

Digitized by Google

Gewicht und Werth der See-Einfuhr in den Jahren 1890, 1891 und 1892 nach den Waaren

Tab. 48.

Artikel	Massstab	1890 Quantum	1890 Werth	1890 Durchschnitts-preis	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnitts-preis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnitts-preis	1892 mehr(+)od. weniger(-) als 1891 Quantum	1892 mehr(+)od. weniger(-) als 1891 Werth
			M.	M.		M.	M.		M.	M.		
Transport			850 888 530			962 555 600			950 981 870		+	11 571 730
andere Gasfinsigkeiten	Engl. = 100 kg netto	6 254	227 730	36 41	8 596	239 970	27 91	15 143	398 440	26 31	+ 6 547	+ 158 470
Oel, Palm-		93 680	4 369 050	46 64	123 883	5 981 420	48 28	156 335	6 798 160	43 48	+ 32 452	+ 816 690
„ Kokosnuss-		32 886	1 329 150	40 42	36 125	1 723 440	61 29	29 438	1 099 540	37 36	- 6 687	- 623 900
„ Oliven-		33 693	3 101 560	92 05	45 864	4 704 970	102 60	36 469	3 361 730	92 16	+ 9 395	+ 1 843 240
„ Rüb-		12 065	730 880	60 58	3 372	261 540	56 91	6 694	415 670	47 86	+ 3 322	+ 54 080
„ Lein-		160 449	7 837 560	48 84	159 745	7 731 930	48 40	147 457	6 124 930	41 54	- 12 288	- 1 607 110
„ Baumwollensaat-		67 720	3 343 770	49 38	78 906	3 811 710	48 31	92 027	4 132 960	44 90	+ 13 121	+ 321 280
andere Oele und Fette		71 347	4 084 690	57 24	68 879	4 103 080	59 59	74 747	4 335 450	58 00	+ 5 868	+ 232 370
Saat, Klee-		62 318	4 940 230	79 26	59 771	4 524 850	89 13	31 437	3 118 640	99 20	+ 19 334	+ 1 406 210
„ Gras- und Timothee-		37 153	1 964 640	52 89	17 119	1 124 970	65 71	26 706	1 118 760	41 90	+ 413	+ 6 210
„ Raps und Rüb-		87 040	2 808 620	32 26	240 980	6 065 190	25 17	313 886	6 540 420	20 83	+ 72 408	+ 485 250
„ Lein- und Dotter-		147 701	3 564 940	24 14	288 346	6 665 860	23 11	318 564	6 876 470	21 58	+ 29 218	+ 210 610
„ Senau-		19 406	860 860	44 36	36 233	1 039 980	28 70	32 462	885 910	27 29	+ 3 771	+ 153 980
„ Hanf-		2 385	42 240	17 71	2 729	64 750	23 73	932	21 450	23 00	+ 1 797	+ 43 320
„ Canarien-		16 327	340 080	21 01	19 814	426 530	20 36	6 483	165 720	25 56	+ 4 331	+ 60 810
andere Saat- und Feld- u. Gartensamereien		48 045	1 468 860	30 57	49 180	1 588 540	32 29	69 109	1 882 870	26 48	+ 19 929	+ 473 980
Oelkuchen		1 169 026	14 439 750	12 35	1 330 938	16 723 860	12 57	1 736 165	22 263 940	12 82	+ 405 227	+ 5 540 340
Holz, Mahagoni-	1/100 cbm	361 445	1 124 720	3 11	618 374	1 507 870	2 44	420 333	915 860	2 18	+ 198 041	+ 592 070
„ Jacaranda-	Engl. = 100 kg netto	82 801	256 130	3 09	3 736	108 660	29 08	3 923	98 160	25 02	+ 187	+ 10 500
„ Cedern-	1/100 cbm	456 320	551 950	1 21	848 178	919 160	1 08	650 672	816 780	1 26	+ 197 506	+ 102 440
„ Eben-	Engl. = 100 kg netto	8021	145 690	18 16	10 408	182 070	17 50	9 228	164 870	17 86	+ 1 178	+ 17 200
„ Pock-		12 788	17 930	1 40	11 036	15 720	1 42	7 179	10 340	1 44	+ 3 857	+ 52 380
„ Mahabauta-		120 780	144	1 19	5 969	57 510	15	3 252	62 670	19 27	+ 2 717	+ 5 160
„ Nussbaum-	1/100 cbm	1 790 976	3 874 640	2 16	1 945 130	4 137 440	2 13	1 263 906	2 591 880	2 05	+ 681 224	+ 1 545 560
Korkholz	Engl. = 100 kg netto	50 922	3 792 940	67 30	52 048	3 530 130	67 80	50 246	3 386 550	67 40	+ 1 802	+ 133 580
Kummire		7 946	103 310	13 01	8 890	117 040	13 16	982	70 420	121 46	+ 318	+ 46 620
andere Nutzhölzer		130 945	1 772 790	13 54	158 090	2 115 370	13 38	168 034	1 780 670	10 60	+ 9 944	+ 334 700
Borke und Lohe		25 242	622 960	24 67	19 522	463 960	23 76	10 704	249 320	23 29	+ 8 818	+ 184 640
Stuhlrohr		75 995	3 423 720	45 05	63 544	3 195 090	50 28	80 079	3 458 670	43 18	+ 16 716	+ 263 580
rohe Stöcke		20 808	941 910	45 26	21 401	930 270	43 47	14 345	569 470	39 70	+ 7 055	+ 360 800
Korkwesten und Reifenstäbe		2 553	50 430	19 76	2 829	54 660	19 32	474	10 290	21 71	+ 2 346	+ 44 370
lebende Pflanzen		2 752	419 420	152	3 603	460 640	128	3 253	405 340	146	+ 80	+ 55 700
Oelnüsse und Kopra		696 731	15 848 170	22 74	908 794	21 111 300	23 23	883 011	20 942 180	21 26	+ 74 217	+ 169 120
Stein- u. and. Drechslerwaare		147 987	2 479 240	17 14	101 766	1 835 080	18 03	161 756	4 304 150	26 61	+ 59 990	+ 2 469 070
Pimsava		22 888	1 894 520	82 77	25 494	2 452 030	96 15	26 061	2 092 870	69 29	+ 4 567	+ 359 160
Papier und Pappmasse		28 605	398 260	13 92	14 373	227 950	15 86	17 174	630 730	13 81	+ 32 801	+ 402 780
Lumpen und altes Tauwerk		2 6411	526 770	18 46	21 619	550 180	25 46	16 096	376 950	20 21	+ 5 658	+ 332 230
and. vegetabilische Robstoffe		43 188	1 901 680	44 06	42 345	2 579 940	60 89	47 703	2 713 550	56 91	+ 5 418	+ 133 610
Borsten- und Mantlshaar		32 580	1 894 530	58 14	33 960	1 698 140	50 00	36 365	1 530 540	42 06	+ 2 405	+ 167 600
Schafwolle		894 130	108 799 270	124 51	687 180	117 053 840	170 36	804 092	124 878 140	155 34	+ 116 882	+ 7 819 260
Alpacca- und Vicognewolle		2 017	532 920	264 16	2 015	541 510	268 74	2 258	633 710	280 63	+ 243	+ 92 200
Shuhlwolle		44 980	4 677 120	104 01	38 014	4 099 920	104 44	46 843	6 624 960	141 41	+ 8 747	+ 2 019 040
Seide und Seidenabfall		278	303 560	1 088 67	377	314 640	834 59	459	291 740	635 46	+ 82	+ 22 900
Baumwolle u. Baumwollabfall	Engl. = 100 kg netto	906 030	87 350 910	96 41	995 077	91 091 750	91 53	948 574	74 943 210	78 98	+ 16 339	+ 16 108 840
Hanf und Jute		752 608	34 182 860	45 32	778 114	33 930 260	43 60	536 360	16 741 610	31 21	+ 241 745	+ 6 488 650
Heede und Werg		5 324	107 970	20 28	5 570	110 840	19 90	6 010	132 160	21 99	+ 440	+ 21 320
Tauwerk		24 207	874 740	36 14	20 600	1 139 050	55 31	36 311	1 194 920	31 91	+ 15 711	+ 4 710
Baumwollengarn		111 264	30 454 770	273 72	100 396	26 447 220	263 41	92 788	27 244 480	293 66	+ 7 608	+ 797 260
Wollen- und Halbwollengarn		94 844	38 199 780	402 76	94 014	37 670 990	394 81	106 142	41 778 410	387 40	+ 12 128	+ 4 107 420
Jute- und Manillahanfgarn		24 071	1 405 250	58 39	22 930	1 047 870	45 70	14 509	885 490	57 97	- 8 421	- 162 380
Leinengarn und Leinenwirn		11 730	4 242 870	361 71	12 985	4 854 220	373 88	11 291	4 139 240	366 40	+ 1 694	+ 714 980
und Robstoffe und Halbfabrik.		7 994	647 490	81 00	9 245	805 610	87 14	6 431	539 600	83 91	+ 2 814	+ 266 010

Manufakturwaaren und Industrieerzeugnisse.

Seiden- und Halbseidenwaaren	Engl. = 100 kg netto	1 809	1 566 100	1 786 52	1 181	1 777 490	1 505 49	688	1 188 820	1 729 39	- 493	- 587 670
Wollen- u. Halbwollenwaaren		20 147	16 097 260	798 84	18 658	15 413 980	826 16	16 512	13 586 060	822 91	- 2 146	- 1 827 200
Baumwollenwaaren		49 810	20 418 120	411 87	56 250	23 428 780	416 51	53 805	19 222 650	356 97	+ 2 385	+ 4 206 130
Segeltuchen		3 417	668 190	195 58	3 302	700 750	212 26	2 731	574 330	210 29	- 571	- 126 420
Packe und Sackleinen		58 581	3 764 460	64 26	84 695	4 697 360	55 45	61 542	3 877 450	63 00	+ 23 143	+ 819 910
Säcke		52 596	2 514 560	47 80	73 169	2 858 550	39 07	73 118	2 930 720	40 08	+ 51	+ 72 170
andere Leinenwaaren		7 542	3 974 110	526 90	6 342	3 617 180	570 34	5 887	3 015 920	503 74	+ 355	+ 601 260
Wachstuch		2 791	639 010	228 86	2 909	675 570	229 2	2 984	727 590	220 46	+ 115	+ 47 840
Haartuch		27	14 280	528 88	15	5 540	369 30	96	40 020	416 66	+ 81	+ 34 480
Herren- und Damenhüte		761	818 570	1 075 56	886	888 930	992 11	578	668 160	1 150 46	+ 318	+ 223 770
Herrenkleider		39	17 870	453 80	138	58 940	427 2	756	249 460	329 81	+ 618	+ 190 520
Possementierwaaren		35	27 030	772 86	68	56 210	826 44	74	41 670	563 11	+ 6	+ 14 540
Strumpfwaaren		1 407	698 380	493 88	882	581 500	659 30	681	488 460	704 49	- 199	- 93 040
und Mantuabhar u. Modewaaren		1 499	953 000	635 96	968	643 000	664 04	946	672 650	711 05	- 22	+ 29 660
Schirme u. Schirmfournituren		149	50 893	341 64	272	98 470	362 03	196	63 320	323 38	- 76	- 35 150
lederne Handschuhe	kg netto	3 182	102 080	31 40	5 892	172 320	29 24	2 720	93 300	34 30	+ 3 172	+ 79 020
ledernes Fusszeug	Engl. = 100 kg netto	321	197 400	614 00	308	196 410	634 42	292	187 020	640 40	- 16	- 8 390
andere Lederwaaren		961	433 630	451 98	857	430 310	502 11	806	417 720	518 40	- 51	+ 12 590
Ledertuch		2 374	426 810	182 66	1 919	406 690	211 86	1 731	369 710	213 56	- 188	- 36 980
Gummischuhe		282	137 980	489 29	283	263 400	515 46	299	181 480	479 49	- 54	- 41 920
andere Gummifabrikate		3 256	2 113 660	648 75	3 371	2 180 480	646 49	3 050	1 977 500	648 40	- 312	- 212 980
neues Tauwerk		14 817	1 170 660	78 91	14 580	1 150 970	78 93	12 295	865 500	87 80	+ 1 785	+ 285 470
Segelgarn		598	75 700	126 59	526	65 440	124 41	328	41 980	125 55	+ 198	+ 24 180
andere Seilerwaaren		128	26 020	203 28	109	34 700	205 80	134	24 980	186 40	+ 25	+ 9 770
Matten aus Bast, Stroh etc.		3 090	186 880	60 49	2 480	159 980	64 41	1 441	107 520	74 46	+ 1 039	+ 52 470
	Transport		1 800 502 020			1 446 815 910			1 419 169 400			+ 27 646 510

Digitized by Google

...iebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1892 gegen das Vorjahr.

Tab. 48.

Artikel	Massetab	1890 Quantum	1890 Werth	1890 Durchschnittspreis	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1892 mehr(+) bzw. weniger(-) als 1891 Quantum	1892 mehr(+) bzw. weniger(-) als 1891 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport		1 300 502 020			1 446 815 910			1 419 169 400			+ 27 646 510	
andere Bast- u. Strohgeflechte	Ztrag. r. 100 kg netto	6 760	889 430	131 57	6 128	776 840	126 78	7 466	779 440	104 40	+ 1 338	+ 2 600
Korbdrechterwaaren	„	105	21 740	207 00	173	25 950	150 00	94	14 690	156 10	+ 79	+ 11 740
Korke	„	6 746	1 130 800	167 66	4 949	858 800	173 55	5 698	1 026 440	180 15	+ 749	+ 167 640
hölzerne Nägel	„	4 232	118 410	27 98	3 206	92 700	28 91	5 036	149 520	29 69	+ 1 830	+ 56 820
Modellen	„	1 379	236 620	171 58	1 258	235 430	187 15	1 258	236 360	192 16	± 33	+ 930
Fässer	„	36 311	762 020	21 00	52 807	579 910	23 34	34 752	669 040	19 25	+ 9 945	+ 88 130
feine Holzwaaren	„	14 196	1 693 140	109 41	10 414	1 064 620	102 25	10 343	1 014 490	98 12	± 71	+ 45 030
grobe	„	18 071	573 020	31 70	16 847	1 021 230	27 13	17 781	548 880	30 87	+ 19 066	+ 472 350
Papier	„	54 245	2 537 420	46 76	61 499	2 611 780	42 47	84 405	2 587 940	40 74	+ 2 976	+ 24 200
Pappe	„	53 924	924 960	17 16	56 432	970 670	17 20	55 447	991 930	17 89	+ 1 015	+ 21 260
Dachpappe und Asphaltilz	„	4 580	66 400	14 49	1 762	43 510	24 69	1 745	42 660	24 45	+ 17	+ 1 010
Tapeten	„	11 281	209 490	163 56	2 162	394 090	115 56	1 432	195 560	136 56	+ 730	+ 58 530
Spielkarten	„	454	102 760	24 34	533	110 930	208 24	243	50 660	218 47	+ 290	+ 60 260
andere Papier- u. Pappwaaren	„	680	125 040	183 88	731	124 260	169 99	711	124 030	174 44	+ 20	+ 230
Schreibmaterialien	„	1 858	288 940	155 46	1 756	296 100	168 56	1 633	276 910	140 14	+ 122	+ 19 190
gedruckte Bücher	„	2 447	892 180	364 60	2 980	1 059 860	362 16	2 793	986 470	353 16	+ 187	+ 173 420
Gemälde u. andl. Kunstgegenst.	„	468	482 980	1 032 =	627	1 079 670	1 721 =	440	359 020	815 =	+ 187	+ 720 650
Glasperlen	„	539	79 700	150 =	411	58 620	137 =	363	51 760	142 =	+ 48	+ 4 860
Tafelglas	„	48 096	1 650 370	34 =	40 586	1 353 230	33 =	31 102	816 860	26 =	+ 9 436	+ 716 430
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	579	71 840	124 =	318	45 310	142 =	436	53 510	122 =	+ 118	+ 8 200
Bernsteine	„	456	12 390	26 =	1 060	28 490	24 =	—	—	—	+ 1 060	+ 28 490
andere Glaswaaren	„	11 368	720 230	63 =	9 232	671 810	72 =	11 988	776 070	64 =	+ 2 756	+ 105 160
Porzellan	„	949	231 780	244 =	1 178	338 620	287 =	937	190 070	202 =	+ 241	+ 148 550
Thonröhren u. irdene Retorten	„	34 707	316 160	9 =	29 163	324 090	7 =	16 882	163 790	9 =	+ 12 281	+ 60 300
Steinzeug u. and. Thonwaaren	„	39 754	1 019 560	49 =	17 282	464 130	51 =	15 058	750 150	50 =	+ 2 344	+ 124 980
Marmor- u. and. Steinwaaren	„	5 614	167 490	28 =	5 871	169 160	28 =	10 453	212 580	20 =	+ 4 582	+ 43 420
Schiefertafeln und Schusser	„	745	29 850	40 =	726	22 490	30 =	647	22 590	34 =	+ 79	+ 100
Eisenbahnschienen	„	32 252	456 270	14 =	102 539	919 250	8 =	66 388	842 920	12 =	+ 36 151	+ 76 930
eiserne Röhren	„	34 519	884 970	25 =	37 309	787 470	21 =	35 686	656 760	18 =	+ 1 881	+ 129 810
andere grobe Eisenwaaren	„	77 174	3 010 800	39 =	66 739	2 704 520	40 =	74 824	2 994 600	40 =	+ 8 085	+ 290 080
eiserne Nagel	„	26 669	919 870	35 =	25 360	993 580	39 =	26 068	1 119 400	42 =	+ 698	+ 125 820
Maschinen u. Maschinentheile	„	906	83 340	92 =	1 201	123 170	103 =	1 239	148 490	120 =	+ 10	+ 26 320
Schreibstahlfedern	„	870	848 190	974 =	931	951 140	1 021 =	742	788 550	1 060 =	+ 189	+ 164 580
and. feine Eisen- u. Stahlwaaren	„	39 215	5 174 230	131 =	38 320	5 089 980	132 =	32 316	4 809 790	148 =	+ 6 004	+ 280 190
Perlmutter, Gold u. Silberwaaren	kg netto	662	350 600	529 =	1 042	1 145 060	1 054 =	860	440 960	639 =	+ 182	+ 564 050
Bleiwaaren	Ztrag. r. 100 kg netto	5 120	156 740	31 =	2 984	103 500	34 =	3 061	102 350	33 =	+ 67	+ 1 150
Zinkwaaren	„	244	32 690	133 =	148	18 420	124 =	149	17 440	117 =	+ 1	+ 980
Zinnwaaren	„	978	124 930	127 =	1 069	137 840	129 =	865	99 510	115 =	+ 195	+ 38 330
Kupfer, Messing u. a. Metallw.	„	7 606	1 925 100	250 =	9 824	2 016 670	205 =	6 123	1 559 170	254 =	+ 3 701	+ 457 500
Treibriemen	„	3 568	1 277 830	359 =	3 399	1 188 600	349 =	2 642	980 730	371 =	+ 757	+ 207 270
Maschinen u. Maschinentheile	„	320 920	30 766 540	96 =	290 199	28 259 950	97 =	288 352	27 809 170	96 =	+ 5 820	+ 449 780
Klaviere etc. und Klavistarten	„	1 439	212 610	147 =	647	173 970	268 =	1 038	266 580	199 =	+ 391	+ 32 610
andere Musikinstrumente	„	1 636	415 020	253 =	2 322	587 460	253 =	1 701	416 860	245 =	+ 621	+ 170 600
Reisen, rohe	kg netto	708	71 830	101 =	1 167	98 140	84 =	360	36 030	100 =	+ 807	+ 62 110
Uhren und Uhrbestandteilen	Ztrag. r. 100 kg netto	285	98 200	332 =	387	125 440	324 =	212	63 440	299 =	+ 175	+ 62 000
nautisch. u. and. Instrumente	„	470	276 270	587 =	449	310 580	691 =	387	283 520	732 =	+ 62	+ 27 060
Handelsfahrzeuge u. Theile	„	2 477	91 760	37 =	2 707	104 960	39 =	1 758	102 860	132 =	+ 51	+ 122 660
andere Waaren u. Wagentheile	„	554	90 240	162 =	558	101 410	181 =	852	124 180	144 =	+ 294	+ 21 770
Waffen	„	5 196	1 113 450	214 =	6 819	1 779 440	260 =	4 255	1 131 770	265 =	+ 2 564	+ 647 670
Munition u. Zündlichten	„	971	145 230	150 =	1 069	827 840	774 =	819	213 230	260 =	+ 250	+ 673 610
Zündhölzer	„	57 212	3 253 830	56 =	41 336	2 737 600	66 =	68 552	4 345 740	63 =	+ 27 216	+ 1 608 140
Schiesspulver	„	103	18 980	184 =	337	69 420	205 =	21	2 850	135 =	+ 316	+ 66 570
Sprengpulver	„	3 153	363 160	115 =	2 191	245 710	112 =	1 878	189 050	101 =	+ 241	+ 54 720
Naturalien, Alterth., Kuriosität.	„	633	319 700	505 =	1 444	563 470	390 =	681	302 870	444 =	+ 763	+ 260 600
Spielwaaren	„	500	103 890	208 =	778	135 790	174 =	857	171 670	200 =	+ 78	+ 35 730
Borstenbindewaaren	„	271	63 720	235 =	223	60 230	270 =	246	63 110	256 =	+ 23	+ 6 140
Knöpfe	„	412	292 130	709 =	549	368 510	671 =	373	259 250	695 =	+ 176	+ 109 260
andere Kurzwaaren	„	7 206	2 321 400	322 =	5 396	1 749 200	324 =	5 396	1 722 110	319 =	—	+ 27 090
Seife	„	2 411	129 850	53 =	3 370	172 850	51 =	2 872	155 660	54 =	+ 498	+ 17 190
Stearin- und Paraffinlichte	„	21 832	1 974 440	90 =	19 273	1 468 960	76 =	12 860	1 128 540	87 =	+ 3 413	+ 340 580
andere Lichte	„	1 046	100 820	96 =	73	8 980	123 =	101	12 940	118 =	+ 28	+ 3 960
Parfümerien	„	1 280	406 760	317 =	1 638	538 180	328 =	1 162	364 280	313 =	+ 476	+ 173 800
Farben und Kohle	„	4 660	130 610	28 =	3 427	85 800	27 =	1 984	48 570	25 =	+ 1 443	+ 19 230
andere Industrieerzeugnisse	„	6 076	1 063 720	165 =	6 038	825 550	136 =	5 657	737 090	130 =	+ 382	+ 88 460
Passagier- und Umzugsgut	„	7 310	2 038 380	278 =	7 864	2 441 110	310 =	7 717	2 799 320	362 =	+ 147	+ 358 210
Total ℳ		1 376 928 780			1 521 398 590			1 489 180 290			+ 32 218 300	
ausserdem Contanten und edle Metalle		156 591 260			150 469 100			135 284 250			+ 15 184 850	

Recapitulation der See-Einfuhr nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massetab	Quantum	pCt.	Werth	pCt.	Quantum	pCt.	Werth	pCt.	Quantum	pCt.	Werth	pCt.
		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ	
Verarbeitungsgegenstände	Ztrag. r. 100 kg netto	12 283 377	24s	469 154 780	34s	12 665 886	23s	539 704 390	35s	16 793 168	30s	564 603 450	37s
Bau- und Brennmaterial	„	17 565 300	35s	32 380 980	2s	20 291 785	37s	37 051 070	2s	17 838 976	32s	30 811 370	2s
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	18 982 612	37s	741 991 720	53s	20 034 025	36s	809 619 480	53s	19 099 527	34s	772 385 730	51s
Manufakturwaaren	„	198 830	0s	82 113 870	6s	240 005	0s	55 302 730	4s	219 981	0s	47 081 530	3s
Kunst- u. Industrieerzeugnisse	„	1 034 887	2s	81 342 990	5s	1 011 398	1s	79 720 920	5s	956 098	1r	74 350 210	5s
Total		50 069 666	100s	1376 928 780	100s	54 253 889	100s	1521 398 590	100s	54 907 741	100s	1489 180 290	100s
												+ 655 852	+
												+ 32 218 300	

Digitized by Google

Gewicht und Wert der in Jahre 1892 mit den Eisenbahnen

Tab. 49.

Artikel	Maßstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Von der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ.		ℳ.		ℳ.		ℳ.		ℳ.
Verzehrungs-Gegenstände											
Kaffee	kreg. r. 100 kg netto	1 361	206 870	470	71 440	1 589	241 530	395	31 160	3 425	551 000
Stärkezucker	„	2 640	3 303	103 010	241	7 470	6 677	266 990	10 328	420 130	
roher Zucker und Crystallzucker	„	26 328	788 980	69 671	2 130 740	140 000	4 225 500	4 366 743	133 817 540	4 605 433	142 330 710
Raffinaden	„	3	120	85 367	3 140 316	22 989	841 091	1 415 772	51 858 600	1 324 111	55 840 120
Syrup und Melasse	„	13 657	126 390	5 451	116 400	2 985	51 720	106 905	1 010 880	129 078	1 305 300
roher Taback	„	464	53 150	4 160	476 340	22 728	2 608 080	719	82 320	28 121	3 219 860
fabricirter Taback	„	9	1 760	97	19 240	84	19 280	—	—	190	40 920
Cigarren	Mille	246	14 020	19 846	1 151 220	135 082	7 699 670	24	1 580	155 198	8 846 290
Cigarretten	kg netto	1 530	10 500	34 800	240 900	12 900	90 300	890	5 960	50 060	350 660
Reis	kreg. r. 100 kg netto	—	—	15	310	5 750	120 940	—	—	5 774	121 250
Vanille	„	—	—	900	21 600	16 490	395 760	33	790	17 423	418 150
getrocknete Pflaumen	kreg. r. 100 kg netto	4	130	10 554	338 970	765	24 480	26 044	833 440	37 367	1 197 020
anderes getrocknetes Obst	„	42	2 080	623	30 620	940	42 160	5 586	279 150	7 191	354 010
frisches Obst	„	8 447	211 190	21 676	541 930	26 498	666 340	1 253	31 330	57 874	1 450 810
frisches Gemüse	„	6 851	85 180	37 295	484 840	29 859	384 530	15 896	202 740	89 021	1 157 270
Wein	hl.	1 645	196 920	4 840	438 720	25 038	2 312 100	3 186	317 460	35 389	3 265 240
Champagner	hl.	960	2 870	11 800	35 400	71 890	215 640	2 340	7 020	87 010	261 030
Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	hl.	87 094	2 349 110	20 254	546 850	1 252	33 800	107 310	2 897 370	215 820	5 827 130
Liqueur und andere Spirituosen	„	834	87 810	2 566	296 410	4 674	546 190	1 803	183 710	9 877	1 113 120
Franzbrandt	„	12	590	566	28 080	742	34 860	4 893	244 650	6 212	308 150
Bier	„	8 748	314 940	39 517	1 422 580	179 851	6 474 640	13 122	472 380	241 238	8 684 550
Essig	„	164	4 940	46	1 420	1 486	37 650	952	28 640	2 498	72 860
Mineralwasser	Flaschen r. Krüge	4 785	3 590	108 285	75 840	488 887	342 200	884 926	619 450	1 186 881	830 800
Weizen	kreg. r. 100 kg netto	69 565	1 217 390	14 081	246 410	2 676	46 880	44 452	777 920	130 777	2 288 600
Roggen	„	25 627	448 460	23 841	417 270	6 580	115 200	2 293	57 630	59 050	1 038 560
Gerste	„	1 998	34 180	4 014	72 250	875	15 760	355 712	6 402 800	362 600	6 524 990
Hafer	„	34 166	478 320	48 523	694 070	58 082	813 150	158 181	2 214 540	300 002	4 200 030
Malz	„	1 291	38 730	9 571	287 130	6 016	180 480	138 834	4 165 020	155 212	4 656 360
anderes Getreide	„	2 245	31 490	828	11 440	1 655	17 750	3 769	50 460	8 397	111 050
Bohnen	„	883	18 550	20 796	436 720	2 630	55 240	44 513	934 740	68 822	1 445 270
Erbsen	„	2 015	31 240	3 306	51 230	1 736	26 900	2 655	40 690	9 682	150 060
Linsen	„	—	—	1 479	57 160	17	670	4 209	168 380	5 655	226 210
Hopfen	„	37	11 410	2 339	787 150	11 933	3 606 200	117	36 360	14 326	4 441 090
Kartoffeln	„	18 443	147 540	210 340	1 682 720	234 168	1 873 350	34 491	275 930	497 451	3 979 610
anderer Erzeugnisse des Landbaus	„	4 619	122 910	2 474	45 580	471	16 130	4 696	61 410	12 030	246 030
Cichorien und Kaffeesurrogate	„	146	3 700	2 187	56 990	2 084	55 410	5 511	156 680	9 928	272 780
Kartoffelstärke	„	1 355	35 240	2 458	63 750	533	13 860	17 356	451 260	21 696	564 110
Amidam und andere Stärke	„	200	8 000	2 289	134 690	39 985	1 899 210	7 618	304 910	51 072	3 046 810
Kartoffelmehl	„	19 671	531 190	27 867	752 830	2 266	61 190	63 236	1 707 480	113 064	3 052 730
Dextrin	„	11	430	6 466	252 160	829	32 320	4 111	160 360	11 417	445 270
Weizenmehl	„	30 562	778 350	44 754	1 141 200	28 481	726 200	66 817	1 703 530	170 614	4 350 640
Roggenmehl	„	43 430	908 910	25 902	618 740	5 515	131 690	179 692	4 293 650	259 584	6 191 880
andere Mehlsorten	„	213	4 090	2 716	59 750	680	14 960	2 961	65 140	6 570	144 540
Rand- und Faulmehl	„	58	580	186	1 860	5	50	—	—	249	2 490
Graupen, Grütze und Grieß	„	2 653	71 630	6 491	175 240	1 899	51 290	14 556	393 020	25 599	691 170
Reisstaub und Reisabfall, Kleie	„	16 512	165 120	4 829	48 290	2 414	24 140	36 740	367 400	60 495	604 950
Heu	„	1 347	9 430	3 068	21 600	46 703	326 920	54 166	379 160	106 084	742 380
Stroh	„	1 870	6 360	41 402	142 440	43 005	146 220	61 893	210 430	148 661	505 450
zubereitete Fische	„	795	50 590	1 536	68 730	2 198	112 660	1 637	40 810	6 166	272 380
frische Fische	„	2 833	254 960	4 553	409 760	7 874	717 670	5	440	15 365	1 382 830
Austern	„	—	—	—	—	2 469	160 500	—	—	2 469	160 500
Wild und Geflügel	„	3 960	350 500	6 368	622 630	3 035	285 750	164	24 180	13 477	1 292 060
Schlachtvieh	Stück	17 246	1 358 970	62 657	4 720 710	10 873	5 218 350	6 412	488 220	102 965	11 787 250
frisches Fleisch	kreg. r. 100 kg netto	3 159	847 440	1 667	176 860	2 341	257 490	22	2 400	7 129	784 130
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	„	3 465	353 460	2 686	274 090	5 576	568 750	91	9 250	11 818	1 205 440
anderes zubereitetes Fleisch	„	673	129 180	418	80 960	2 776	520 580	111	10 960	3 978	742 680
Butter	„	25 666	5 388 130	18 254	3 072 270	32 792	4 773 700	3 601	462 170	77 313	13 831 770
Käse	„	1 668	200 160	2 290	274 800	10 519	1 262 280	93	11 160	14 570	1 748 400
Eier	„	20 569	2 124 800	233 170	18 653 600	2 788	233 040	2 186	174 880	264 704	21 176 320
Eigelb	„	1 665	216 370	637	82 840	—	—	66	8 610	2 368	307 840
frische Milch	„	76 608	994 610	61 423	797 500	111 404	1 448 250	—	—	249 435	3 241 360
Koch-, See- und Steinsalz	„	—	—	39 410	39 060	27 189	26 140	500 144	775 220	567 543	836 440
Conserven	„	3 331	378 860	2 865	387 780	12 802	1 482 730	15 045	1 687 770	34 093	3 937 120
andere Verzehrungsartikel	„	4 494	210 170	10 821	1 040 480	14 870	1 287 680	6 094	475 150	36 279	3 013 480
Bau- und Brenn-Material											
Bauholz	kreg. r. 100 kg netto	362 324	1 644 720	189 847	1 148 720	55 559	345 760	660 531	4 108 880	1 317 070	7 247 780
Stabholz	„	739	5 910	2 930	17 690	2 416	19 330	10 040	80 350	15 421	123 370
Cement	„	85	380	21 692	86 770	128 785	495 180	87 418	349 650	332 955	931 980
Pfosen	„	1 575	5 510	4 820	17 400	54 393	190 060	10 643	37 250	71 491	250 220
Kalk	„	—	—	1 271	2 290	156 788	282 180	38 754	64 230	196 773	348 700
Mauersteine	„	2 655	4 760	118 390	190 860	65 755	127 040	441 386	650 440	628 176	993 040
Schiefer	„	69	550	861	2 880	10 549	84 390	785	6 280	11 764	94 110
Mühlsteine	„	28	840	638	8 300	403	5 240	4 828	60 160	5 897	74 540
Sand- und Granitsteine	„	1 019	2 040	37 129	74 140	64 907	129 640	746 716	1 492 570	849 771	1 698 380
Erde und Sand	„	4 299	2 150	69 384	30 190	121 936	60 970	675 527	337 640	881 945	430 970
	Transport	ℳ.	23 473 350		51 586 930		57 517 700		2 230 910 220		363 488 170

Digitized by Google

und von der Ober-Elbe eingeführten Waaren.

Tab. 49

Artikel	Masstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Von der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Transport			23 473 350		51 586 980		57 517 700		230 910 220		363 488 170
Braunkohlen	Ztng. v. 100 kg netto	—	—	197	160	200	170	587 698	505 430	588 095	505 760
Koks	„	102	180	17 405	30 640	478 723	842 550			496 230	873 370
Steinkohlen	„	222	370	143 883	236 580	4 926 653	8 227 520	7 850	13 100	5 076 392	8 477 570
Brennholz	„	8 059	12 120	32 907	65 810	3 668	7 220	93 877	187 750	136 451	272 880
Holzkohlen	„	677	5 420	1 664	15 830	5 873	46 980	—	—	8 454	67 830
anderes Bau- und Brennmaterial	„	1 116	2 080	35 707	111 890	150 972	489 440	43 795	104 220	231 592	707 640
Rohstoffe und Halbfabrikate											
Buchdruckerschwärze	Ztng. v. 100 kg netto	—	—	178	17 820	1 522	152 180	148	14 780	1 848	184 780
Gerbestoffe und Gerbstoff-Extracte	„	3	150	305	10 670	702	7 710	18 303	604 000	19 314	621 880
Alizarin	„	—	—	—	—	1 297	285 500	4	920	1 301	286 420
Anilin und Anilinfarben	„	1	140	1 614	645 260	1 987	795 500	2 057	822 800	5 659	2 263 600
Firnisse	„	107	11 590	1 756	175 390	6 103	854 470	2 238	179 180	10 205	1 220 580
Ultramarin	„	—	—	670	36 850	7 535	414 420	2 127	116 990	10 332	568 260
Blauer Vitriol	„	—	—	239	8 840	973	36 000	3 020	111 740	4 232	156 580
Zinkweiss	„	—	—	851	54 040	707	78 880	6 053	242 120	7 611	304 440
andere Farbewaaren	„	611	71 730	15 369	1 664 280	37 485	3 635 690	32 023	2 088 830	85 488	7 460 540
medicin. Wurzeln, Rinden, Hölzer	Ztng. v. 100 kg netto	1 116	55 470	837	44 100	551	34 160	487	26 750	2 991	158 480
„ Sämereien und Früchte	„	948	64 730	111	10 920	39	2 880	36	3 390	1 134	81 920
„ Blätter und Blüthen etc.	„	122	12 810	1 138	118 520	425	43 110	1 057	108 170	2 737	283 140
Gummi und andere Harze	„	43	3 370	744	191 990	2 662	462 750	636	111 790	3 485	709 900
ätherische Oele	„	1 125	105 780	607	274 980	860	88 500	2 293	194 780	4 885	664 040
Säure, Gerb-	„	—	—	1 352	310 960	83	19 090	139	31 970	1 574	362 020
„ Salicyl-	„	—	—	287	305 310	87	62 200	58	41 470	432	308 980
andere Säuren	„	41	4 670	5 515	488 840	14 569	1 047 750	9 377	287 130	29 502	1 828 390
Chinin und dessen Salze	kg netto	—	—	190	4 750	32 880	822 000	—	—	33 070	826 750
Jod und Jodpräparate	„	—	—	640	44 940	610	16 710	80	2 190	2 330	63 840
Soda	Ztng. v. 100 kg netto	284	2 430	16 005	259 500	10 645	109 350	41 671	475 810	68 605	847 180
blausaures Kali	„	—	—	1 868	301 600	2 183	35 000	4 481	896 200	8 472	1 364 800
Pottasche	„	70	2 240	4 354	139 330	885	28 320	59 029	1 888 930	64 338	2 058 820
Salpeter, roh und gereinigt	„	—	—	308	5 460	407	15 820	117	4 660	832	25 940
Alkaisode und deren Salze	kg netto	—	—	2 520	88 200	9 400	332 150	830	32 050	12 840	442 400
Wermstein, roh und gereinigt	Ztng. v. 100 kg netto	1	170	388	60 880	455	77 650	54	9 180	900	147 880
andere Salze	„	139	15 250	7 848	846 470	11 964	926 800	54 235	1 082 880	74 186	2 170 910
Silberin, roh und gereinigt	„	—	—	1 871	183 700	1 054	115 940	3 695	382 370	5 791	687 010
andere Droguen und Chemikalien	„	1 944	486 110	14 896	2 676 250	22 394	2 312 730	22 953	2 236 010	62 187	7 711 100
Meerschaum	kg netto	—	—	6 990	44 730	200	1 280	3 080	19 810	10 270	65 820
Schleif- und Lithographirsteine	Ztng. v. 100 kg netto	553	20 740	742	29 470	10 411	446 230	537	20 460	12 243	516 900
Schwerspath	„	—	—	661	5 290	15 333	122 680	5 901	47 210	21 897	175 180
Porzellan- und andere Erden	„	3 316	23 360	17 071	122 560	27 966	283 420	59 391	426 980	96 446	860 210
Eisenerze	„	—	—	327	430	642	890	4 483	5 830	5 452	7 090
Graphit	„	—	—	3 603	50 440	309	4 330	22 922	311 110	26 134	365 880
andere Erze	„	206	560	1 737	20 300	17 331	173 410	85 745	222 980	105 019	396 690
Blei	„	109	3 820	528	17 470	5 807	200 730	3 132	105 150	9 576	327 170
Roh- und Schmelzeisen	„	5 660	83 840	27 348	486 990	71 958	946 470	49 927	598 810	154 892	2 116 110
Eisen in Stangen und Platten	„	680	10 730	20 361	480 530	229 662	4 862 010	2 823	58 810	328 474	4 906 070
Stahl	„	466	9 980	1 085	21 700	35 107	702 140	308	6 160	36 966	739 980
Kupfer	„	41	4 340	932	101 980	4 191	470 710	10 969	1 163 820	16 134	1 740 850
Gold- und Silberkräze	„	913	685 640	23	9 440	379	106 120	—	—	1 315	308 200
Quecksilber	„	1 218	511 590	16	6 720	—	—	—	—	1 234	518 280
Zink, rohes	„	184	8 280	36 726	1 652 670	2 190	98 550	43 767	1 969 510	82 867	3 729 010
Zink, gewalztes	„	—	—	37 171	1 821 390	4 222	206 890	10 882	533 300	52 275	2 561 470
andere Metalle	„	579	67 170	5 019	641 920	6 606	883 380	11 452	1 170 280	23 656	2 762 870
Eisenbleche	„	14	420	7 110	196 310	78 484	1 960 600	2 925	63 480	88 933	2 280 800
Stahlbleche und Stahlplatten	„	—	—	243	8 330	30 774	880 150	18	470	31 035	889 940
Eisendraht	„	30	670	8 356	183 820	100 449	2 209 880	157	3 450	108 992	2 397 820
Stahldraht	„	89	1 840	587	13 590	177 726	4 087 700	—	—	178 302	4 103 130
Messingblech und Messingdraht	„	—	—	843	112 510	970	127 600	25	3 360	1 838	243 470
Kupfer- und anderer Draht	„	2	360	272	48 990	700	126 040	47	8 460	1 021	183 840
Pferde	Stück	1 266	1 266 000	14 883	7 950 000	3 036	3 146 000	221	221 000	19 406	12 583 000
wilde und sonst nicht gen. Thiere	„	—	16 200	—	113 850	—	166 050	—	—	—	296 100
Rossshaare	Ztng. v. 100 kg netto	1 848	127 510	1 032	71 210	930	64 170	3 013	207 900	6 823	470 790
Rindshaute, gesalzene und trockene	„	915	63 200	1 974	177 390	3 375	240 560	7 168	505 630	13 432	986 880
Kalbfelle	„	7 373	1 105 950	4 278	641 700	1 090	163 540	916	137 400	13 657	2 048 590
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	„	6 360	1 086 230	2 079	353 370	2 059	350 030	1 849	312 930	12 377	2 102 560
rohe Blasen- und Kaninchenfelle	„	—	—	624	143 520	395	90 850	—	—	1 019	234 370
Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	„	32	40 440	2 041	2 610 500	143	186 740	171	171 700	2 387	3 011 380
andere Häute und Felle	„	1 891	316 100	554	66 480	937	113 080	53	7 200	3 435	502 780
Leder	„	613	395 500	6 512	3 989 860	12 327	7 925 030	1 160	738 880	20 612	13 049 690
Lederleier	„	386	6 950	124	2 230	2 440	43 920	1 195	21 510	4 145	74 610
Gedärme	„	2 329	465 800	2 591	518 200	824	164 800	707	141 400	6 451	1 290 200
Horn-, Elfenbein- und andere Abfälle	„	6 119	52 430	4 872	50 610	8 086	70 380	439	3 690	19 516	177 110
Abraumsalze	„	—	—	38 112	241 620	47 689	314 300	1 842 146	12 010 980	1 927 947	12 566 870
Phosphate und andere Dungstoffe	„	493	6 890	3 322	44 280	7 548	88 440	10 299	154 000	21 662	293 610
Transport	M.		30 228 610		83 373 740		110 688 870		264 729 730		488 021 940

Digitized by Google

Gewicht und Werth der im Jahre 1892 mit den Eisenbahnen

Tab. 49.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Von der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Transport			30 229 610		83 878 740		110 688 870		264 729 720		489 021 940
Hasen- und Kaninchenhaare	Neug. v. 100 kg netto	—	—	169	152 100	143	128 700	—	—	312	280 800
Pferdehaare	"	2 477	787 690	850	270 300	708	225 140	123	39 110	4 158	1 322 240
Borsten	"	1 449	1 256 280	4 466	3 872 020	205	177 740	22	19 070	6 142	5 325 110
andere Haare	"	1 273	94 610	3 335	229 510	2 245	161 370	7 114	657 790	13 967	1 143 280
Bettfedern und Daunen	"	968	227 480	7 175	1 686 130	3 796	892 060	466	109 510	12 405	2 915 180
Strauss- und andere Schmuckfedern	kg netto	60	2 400	15 310	551 350	1 650	63 300	105	3 670	17 125	620 720
Leim und Gelatine	Neug. v. 100 kg netto	1 706	111 090	3 173	272 330	4 374	454 060	5 192	340 390	14 445	1 177 870
Paraffin, Vaseline	"	3	240	1 331	106 480	360	28 800	3 605	288 400	5 299	423 920
Margarin, Walrath etc.	"	—	—	486	43 740	1 346	121 140	2 347	211 230	4 179	376 110
Holz- und Steinkohlentheer	"	16 796	268 720	4 439	19 710	2 479	16 090	760	4 290	24 474	308 810
Wachs	"	26	3 900	281	42 150	740	111 000	271	40 650	1 318	197 700
Erdwachs	"	—	—	4 038	436 100	25	2 700	5 833	629 970	9 896	1 068 770
Petroleum, roh und raffinirt	"	11 860	168 410	210	2 900	7 676	288 500	2	150	19 748	460 050
Mineralschmieröle	"	39 387	630 190	3 256	52 100	11 227	179 630	569	9 100	54 439	871 020
Braun- und Steinkohlentheeröle	"	17	510	2 481	72 750	3 383	33 830	716	18 290	6 597	125 380
Rüböl	"	—	—	4 399	241 920	848	46 640	13 298	731 410	18 545	1 019 970
andere Oele und Fette	"	1 074	39 780	4 077	191 200	23 424	1 063 780	13 800	644 690	42 375	1 938 450
Grassaat	"	1 006	42 260	3 008	126 340	205	8 630	2 391	100 410	6 610	277 640
Kleesaat	"	401	42 100	35 028	3 677 940	5 177	543 590	5 700	598 500	46 306	4 862 130
andere Feld- und Gartensämereien	"	37 117	806 510	8 662	615 740	7 038	538 160	4 436	189 790	57 253	2 100 200
Oelkuchen	"	757	9 700	187	2 400	3 581	45 910	3 641	46 680	8 166	104 690
europäische Nutzhölzer	"	26 192	293 880	32 556	389 800	8 478	136 080	10 250	127 230	77 478	946 990
fremde Nutzhölzer	"	138	8 770	330	27 770	1 976	110 960	104	7 600	2 548	155 100
Stuhlrohr, rohes und bearbeitetes	"	—	—	3 762	161 890	6 515	441 870	191	13 370	10 468	617 130
lebende Pflanzen	"	1 504	210 920	3 058	437 390	2 966	416 160	136	19 140	7 664	1 083 610
Papier- und Pappmasse	"	1 972	42 870	18 885	425 310	4 617	93 280	104 532	2 385 240	130 006	2 946 700
andere vegetabilische Rohstoffe	"	5 990	94 310	13 189	565 260	22 144	622 490	8 577	470 890	49 900	1 752 950
Lumpen und altes Tauwerk	"	10 130	232 420	9 751	224 500	11 571	266 130	61 978	1 425 510	93 430	2 148 560
Schafwolle	"	892	135 660	5 206	826 030	6 284	993 880	5 714	699 980	16 096	2 655 550
Shoddywolle	"	42	5 920	2 450	342 980	1 704	238 620	2 468	344 730	6 659	932 250
Seide und Seidenabfall	"	—	—	58	93 650	278	531 030	—	—	336	624 680
Baumwolle und Baumwollabfall	"	7	570	778	51 480	17 016	1 343 090	1 536	92 740	19 337	1 487 880
Hanf und Jute	"	296	16 570	6 031	328 540	206	12 700	577	22 780	7 170	380 570
Baumwollengarn	"	11	3 080	19 171	5 367 880	7 533	2 109 240	4 721	1 321 880	31 436	8 802 080
Wollen- und Halbwollengarn	"	38	15 200	21 270	8 508 000	6 119	2 447 600	5 255	2 102 000	32 682	13 072 800
Leinengarn und Leinenzwirn	"	21	4 620	3 873	880 580	6 144	1 563 400	8 725	1 939 840	18 563	4 388 440
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	"	1 311	38 810	5 361	218 520	5 441	275 530	10 791	110 260	22 904	643 120
Manufaktur- und Modewaaren											
Seiden- und Halbseidenwaaren	Neug. v. 100 kg netto	2	7 200	834	1 624 200	3 523	6 864 180	1	2 400	4 360	8 497 980
Filz und Filzwaaren	"	4	1 540	2 894	1 114 190	1 539	592 510	208	80 080	4 645	1 788 320
Wollen- und Halbwollenwaaren	"	140	98 000	82 689	57 881 340	32 883	22 978 180	1 253	877 100	116 915	81 834 620
Baumwollenwaaren	"	564	111 500	71 972	25 554 020	55 278	19 295 280	3 979	1 393 900	131 793	46 354 700
leinene und baumwollene Leibwäsche	"	25	15 000	4 495	2 697 000	618	370 800	709	425 400	5 847	3 508 200
Segelleinen	"	136	29 240	742	159 530	436	93 740	52	11 180	1 366	293 690
Pack- und Sackleinen	"	—	—	381	23 620	954	59 150	1 272	78 860	2 607	161 630
Säcke	"	3 813	160 150	8 502	357 080	13 540	568 680	2 607	109 490	28 462	1 195 400
andere Leinenwaaren	"	141	53 440	23 512	11 512 780	22 712	10 718 280	915	358 060	47 280	22 642 570
Wachstuch	"	—	—	1 527	358 840	491	115 390	6	1 410	2 024	475 640
Herren- und Damenhüte	"	3	3 300	1 483	1 630 060	685	754 560	49	53 900	2 220	2 441 820
fertige Kleider und Putzwaaren	"	192	161 970	5 657	4 755 610	3 560	2 992 820	52	43 840	9 461	7 954 240
Posamentierwaaren	"	8	8 800	2 568	1 810 430	3 432	2 736 560	—	—	6 008	4 555 790
Strumpfwaaren	"	5	4 500	65 804	37 496 060	10 680	7 449 870	60	54 000	76 549	45 004 460
andere Manufaktur- u. Modewaaren	"	477	834 600	4 408	3 243 380	3 465	2 432 640	627	439 600	8 977	6 450 220
Industrieerzeugnisse											
Segelgarn	Neug. v. 100 kg netto	16	1 760	2 013	221 430	3 407	374 770	4 684	515 240	10 120	1 113 200
andere Seilerwaaren	"	475	89 600	2 042	329 140	13 084	1 977 660	137	18 730	15 738	2 365 130
Hüte aus Stroh, Bast etc.	"	4	3 120	474	369 720	282	219 960	1	780	761	593 580
Matten aus Bast, Stroh etc.	"	508	20 320	916	36 640	5 844	233 760	336	13 440	7 604	304 160
andere Bast- und Strohgeflechte	"	3	300	370	37 000	890	88 900	25	2 600	1 288	128 800
Korbflechterwaaren	"	505	48 500	3 918	438 180	2 591	329 390	1 429	127 550	8 503	943 680
Korke	"	164	41 000	867	216 750	2 707	677 000	251	62 750	3 989	997 500
Mobilien	"	723	89 660	42 411	5 258 960	9 531	1 181 840	19 141	2 373 480	71 806	8 903 940
Fässer	"	10 097	212 040	18 810	395 010	102 970	2 162 370	16 220	340 620	148 097	3 110 040
feine Holzwaaren	"	4 574	177 430	43 818	3 846 430	10 266	846 950	48 621	3 827 550	102 279	8 698 360
grobe "	"	7 671	268 490	21 870	765 450	11 882	415 870	2 047	71 640	43 470	1 521 450
Schirme und Schirmfournituren	"	6	2 650	757	356 330	1 761	694 860	37	14 160	2 561	1 068 000
Gummiwaaren	"	1 091	558 590	487	249 340	24	12 290	18	9 220	1 620	829 440
Hartgummiwaaren	"	—	—	30	26 700	10	8 900	—	—	40	35 600
andere Gummiwaaren	"	19	9 500	2 499	1 218 230	8 894	4 418 820	410	166 850	11 822	5 803 400
lederne Handschuhe	"	—	—	14	39 200	31	86 800	—	—	45	126 000
ledernes Fusszeug	"	40	29 600	1 795	1 328 300	2 346	1 735 300	—	—	4 180	3 093 200
andere Lederwaaren	"	46	16 100	5 433	1 901 550	2 524	883 400	845	120 750	8 848	2 921 800
Papier	"	20 230	974 340	142 723	6 792 180	84 455	4 017 570	365 669	17 085 750	613 077	28 819 840
Dachpappe und Asphaltfilz	"	111	1 330	419	5 030	1 690	20 280	22 375	268 500	24 595	295 140
Pappe	"	2 055	41 100	3 823	76 460	4 190	83 800	26 457	529 140	36 525	730 500
Tapeten	"	541	68 490	3 117	353 030	5 475	576 970	1 216	127 570	10 348	1 126 060
	Transport M.		39 418 390		289 347 740		226 490 870		309 991 590		865 248 590

Digitized by Google

ınd von der Ober-Elbe eingeführten Waaren.

Tab. 49

Artikel	Masstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Von der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Transport			39 418 390		289 347 740		226 490 870		309 991 590		865 248 590
andere Papier- und Pappwaaren	Ztng. v. 100 kg netto	211	37 560	15 827	2 841 010	13 728	2 474 830	6 685	1 190 540	36 446	6 543 940
Blei- und Farbenstifte	„	—	—	402	205 020	1 284	654 840	—	—	1 686	859 860
andere Schreibmaterialien	„	108	8 640	942	141 130	646	137 390	1 063	87 850	2 749	375 010
gedruckte Bücher	„	93	32 550	17 340	8 145 930	6 352	3 220 104	1 294	448 570	25 314	8 847 150
Kupferstiche, Lithographien etc.	„	23	6 670	6 945	2 013 910	2 434	706 000	240	69 600	9 642	2 796 180
Gemälde und Kunstgegenstände	„	36	54 400	1 844	2 413 980	1 077	1 569 800	36	32 300	2 793	4 070 480
Hohlglaswaaren	„	3 926	122 500	142 778	4 937 260	107 117	3 844 120	171 142	7 871 530	424 314	19 555 510
Fenster- und Tafelglas	„	19	930	3 084	117 390	15 198	882 510	7 428	225 000	25 679	1 225 830
Spiegel und belegter Spiegelglas	„	4	580	1 602	235 090	3 640	538 450	71	10 700	5 317	784 820
Glasperlen	„	—	—	302	65 230	213	46 010	1 709	369 140	2 224	480 380
andere Glaswaaren	„	163	35 860	4 242	903 790	6 706	1 286 520	864	188 590	11 975	2 424 960
Thonröhren und irdene Retorten	„	17	200	19 652	90 050	1 441	26 550	12 131	84 720	33 241	201 520
grobe Thonwaaren	„	14	280	6 111	95 700	39 273	237 140	1 738	39 960	47 136	383 480
Porzellan	„	45	5 270	53 992	6 317 090	31 828	3 723 880	14 593	1 707 880	100 458	11 753 600
Steinzeug und feine Töpferwaaren	„	1 464	73 780	95 285	1 346 820	78 788	3 982 300	6 308	315 880	111 853	5 718 480
Schiefertafeln und Schnüre	„	66	2 310	3 876	135 660	4 782	167 010	428	15 050	9 154	320 270
Marmor- und andere Steinwaaren	„	156	6 480	1 600	27 220	5 390	104 350	1 124	22 150	8 270	160 210
Eisenbahnschienen und -Laschen	„	278	5 510	7 612	102 380	139 276	1 784 090	3 661	51 130	150 827	1 941 060
eiserne Röhren	„	138	3 260	6 975	167 400	48 274	1 158 580	15 569	373 420	70 944	1 702 660
andere grobe Eisenwaaren	„	6 069	225 440	45 087	1 718 630	239 825	9 193 920	18 630	705 150	309 631	11 783 140
eiserne Nägel	„	207	11 690	20 422	1 004 380	129 692	4 221 240	694	38 750	151 015	5 275 940
Nähnadeln	„	—	6	3 190	335	177 500	—	—	—	341	706
andere Nadeln	„	—	—	88	6 880	665	122 700	—	—	753	129 560
andere feine Eisenwaaren	„	3 721	465 120	34 653	4 349 910	85 110	8 146 220	15 651	1 956 380	119 135	14 914 660
Bleiwaaren	„	25	830	2 092	145 580	11 314	465 510	4 021	162 450	17 452	724 370
Pretiosen, Gold- und Silberwaaren	kg netto	14	4 200	1 901	579 300	4 717	1 423 300	—	—	6 632	2 006 800
Lettern	„	24	8 160	472	160 490	258	88 020	314	106 760	1 068	363 430
Telegraphenkabel	„	26	4 160	129	20 640	1 684	269 440	278	44 480	2 117	338 720
Zinkwaaren	„	14	2 130	1 836	279 070	399	60 650	717	108 980	2 966	450 830
Zinnwaaren	„	3	660	2 114	465 080	2 219	488 180	264	58 080	4 603	1 012 260
Kupfer- und Messingwaaren	„	6	1 500	3 822	955 500	4 246	1 061 500	625	156 250	8 699	2 174 750
andere Metallwaaren	„	207	60 030	21 394	6 204 260	19 856	5 758 580	6 247	1 811 630	47 704	13 834 500
Treibriemen	„	343	1 030	320	127 820	843	108 780	19	7 790	1 525	624 420
Nähmaschinen und -Theile	„	52	7 800	12 172	1 817 970	10 533	1 580 490	11 803	1 782 250	34 560	5 218 510
andere Maschinen und -Theile	„	4 654	483 530	103 578	10 755 260	76 322	7 812 800	18 716	1 940 840	203 270	20 992 430
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	85	21 090	33 151	7 559 630	8 852	1 965 140	13 712	3 052 840	55 850	12 398 700
andere Musikinstrumente	„	15	4 500	26 671	8 001 300	3 166	949 800	218	65 400	30 070	9 021 000
mathem. und andere Instrumente	„	35	21 080	3 200	2 007 670	867	622 250	346	216 470	4 448	2 867 470
Taschenbürsten	kg netto	—	240	25 700	7 140	14 700	—	—	—	380	105 900
Uhren und Uhrfournituren	Ztng. v. 100 kg netto	13	3 150	4 086	1 152 980	4 447	1 077 280	256	61 440	8 802	2 294 770
Wagen und Wagentheile	„	795	80 190	4 049	355 330	20 784	1 768 180	278	18 930	25 906	1 732 630
Waffen	„	343	102 900	1 850	882 490	1 667	571 050	1 888	567 900	6 896	2 124 150
Messingzündrohren und Zündhütchen	„	452	90 400	2 943	588 600	5 508	1 101 600	2 687	537 400	11 590	2 318 000
Zündhölzer		58 280	3 846 480	9 900	653 400	5 594	369 210	7 999	525 950	81 743	5 395 040
andere Kurzwaaren	„	—	—	1 128	190 720	1 080	179 490	4 776	816 400	7 985	1 295 610
Bürstenbinderwaaren	„	591	159 570	3 667	990 090	2 377	641 790	11	2 970	6 646	1 794 420
Knöpfe	„	4	2 480	4 749	2 564 460	1 756	948 240	307	165 460	6 816	3 680 640
Pfeifenwaaren	„	1	240	203	143 140	1 275	683 530	—	—	1 485	826 750
Puppen und Puppenbälge	„	—	—	512	66 430	2 153	279 630	129	16 900	2 792	362 960
Spielwaaren von Holz	„	—	—	3 283	361 170	401	44 110	1 325	145 690	5 009	550 980
Spielwaaren von Eisen	„	—	—	69	10 350	9	1 350	572	85 800	650	97 500
andere Spielwaaren	„	24	3 360	11 354	1 595 200	56 314	7 885 180	2 665	374 660	70 358	9 858 300
Fächer aller Art	„	—	—	351	291 330	23	19 040	8	2 480	374	312 850
andere Kurzwaaren	„	388	139 840	9 456	3 606 300	12 249	4 701 740	5 063	1 923 940	27 156	10 371 820
Stearin- und Paraffinlichte	„	8	720	3 843	345 870	1 051	94 590	3 654	328 860	8 556	770 040
andere Lichte	„	4	640	1 643	262 880	292	46 720	439	70 240	2 378	380 480
Seife	„	393	16 090	1 841	77 280	4 064	170 130	749	31 470	7 047	294 950
Parfümerien	„	14	2 110	820	122 910	1 777	266 960	269	40 530	2 880	432 510
Kisten und Körbe		1 921	38 420	3 806	76 120	9 932	198 640	326	6 520	15 985	319 700
andere Industrieerzeugnisse	„	29	12 750	1 228	167 810	1 365	199 870	65	9 430	2 687	389 860
Passagier- und Umzugsgut	„	11 107	3 331 880	48 409	14 522 700	49 725	14 917 500	657	197 400	109 898	32 969 400
Total M.		48 977 150		394 271 890		333 215 180		341 050 090		1 117 514 330	
ausserdem Contanten und edle Metalle				11 160 430		635 660				11 796 090	

Recapitulation der Einfuhr mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Masstab	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Verbrauchsgegenstände	Ztng. v. 100 kg netto	606 084	21 806 970	1 852 222	50 697 800	1 391 962	55 772 910	7 927 125	223 702 770	11 087 443	351 980 450
Bau- und Brennmaterial	„	380 970	1 686 560	666 712	2 009 810	6 222 175	11 353 270	3 455 445	8 017 950	10 625 311	23 067 590
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	220 273	12 331 550	621 350	62 820 990	1 295 830	60 289 580	2 738 318	48 725 330	4 875 771	184 167 360
Manufaktur- und Modewaaren	„	5 512	980 330	277 468	150 218 170	183 746	78 022 650	11 790	3 939 220	488 516	233 150 370
Kunst- und Industrieerzeugnisse	„	144 620	12 162 740	1 050 435	129 185 180	1 531 834	127 771 720	876 665	56 674 820	3 603 554	325 794 460
Total		1 357 468	48 977 150	3 868 187	394 271 890	10 505 547	333 215 180	14 909 393	341 050 090	30 640 595	1 117 514 230

Digitized by Google

Einfuhr seewärts einiger Haupt

Tab. 50.

Im Durchschnitt der Jahre	Kaffee*) seewärts	Kaffee*) von u. über Altona	Thee	Kakao	Honig	Taback und Tabackstengel	Reis	Pfeffer	Piment
	Mengen von 100 kg netto								
1841—1850	290 651	36 327	5 733	8 572	4 103	63 606	89 911	7 241	3 486
1851—1860	390 471	95 972	10 145	12 152	7 645	77 874	130 826	8 137	6 344
1861—1870	313 758	171 140	13 633	15 820	10 970	104 920	154 871	9 662	5 336
1871—1880	649 240	198 969	18 431	32 913	17 615	214 096	336 535	17 349	8 974
1881—1890	930 274	—	17 054	58 874	23 986	247 842	890 767	23 493	9 472
1887	834 440	111 435	18 910	64 662	16 403	365 607	962 446	24 600	7 946
1888	926 397	—	14 470	70 866	17 115	294 109	1 146 466	27 466	6 566
1889	986 014	—	14 227	64 884	24 593	342 062	1 223 436	34 097	5 615
1890	989 333	—	16 207	77 255	22 249	281 220	1 158 759	44 705	10 232
1891	1 199 020	—	19 854	94 745	19 626	331 413	1 309 034	46 766	8 964
1892	1 519 043	—	21 893	98 242	26 150	359 418	1 387 122	55 106	8 433

Im Durchschnitt der Jahre	Wein	Rum	Arrac	Cognac	Genever	Weizen	Roggen	Gerste
	hl	hl	hl	hl	hl	100 kg netto		
1841—1850	112 735	17 262	3 148	3 495	1 023	4 412	20 541	2 128
1851—1860	89 579	13 381	3 612	3 227	2 129	9 119	58 389	4 258
1861—1870	188 551	9 961	5 424	4 695	3 455	16 981	88 126	1 177
1871—1880	203 166	9 894	5 375	8 389	16 181	143 584	148 312	21 402
1881—1890	247 439	11 351	3 630	10 030	33 895	370 983	1 070 444	469 451
1887	270 230	12 954	2 974	10 318	23 466	558 813	540 720	430 457
1888	333 535	10 892	1 860	10 036	25 750	204 214	1 295 848	616 073
1889	261 502	7 418	1 875	10 599	29 890	346 657	2 432 815	927 550
1890	260 169	11 426	2 407	14 044	32 953	491 479	2 053 448	1 315 051
1891	279 607	15 342	2 410	17 437	23 886	2 241 686	1 920 740	1 369 757
1892	294 402	13 190	1 421	17 387	16 481	3 692 507	1 502 231	1 852 297

Im Durchschnitt der Jahre	Cochenille	Farbehölzer	Farbholz- und Farben-Extracte	Galläpfel	Campher	Harz u. Gallpot	Gummi elasticum	Eisen
	Mengen von 100 kg netto							
1841—1850	838	63 517	1 037	443	1 265	12 315	362	143 836
1851—1860	1 345	122 903	5 625	730	985	33 318	1 889	309 449
1861—1870	1 694	190 376	18 232	1 147	1 116	60 412	5 780	575 158
1871—1880	3 888	283 877	38 703	2 979	2 772	184 585	12 630	1 373 859
1881—1890	1 281	416 690	55 113	11 309	6 530	251 479	23 203	1 484 851
1887	1 359	427 732	59 068	15 207	7 251	220 823	27 397	1 602 636
1888	1 123	420 873	50 495	14 387	9 220	231 671	32 911	1 518 249
1889	1 074	444 836	53 172	17 524	7 784	286 930	30 376	1 903 801
1890	452	444 469	46 270	18 841	7 716	286 643	36 128	1 865 968
1891	736	376 570	47 209	18 345	13 513	266 545	40 408	1 645 208
1892	643	330 327	48 057	16 265	11 588	288 720	47 198	1 322 511

Im Durchschnitt der Jahre	Perlmutter-schalen	Guano, ammoniakhalt. und Phosphate	Salpeter	Talg	Thran	Wachs	raffinirtes Petroleum	Kokosnussöl
	Mengen von 100 kg netto							
1841—1850	1 137	6 699	19 569	720	18 582	287	—	3 984
1851—1860	4 793	128 862	83 469	823	14 499	695	—	16 463
1861—1870	2 848	435 279	47 897	11 436	37 746	2 810	94 580	16 234
1871—1880	7 957	959 490	320 240	27 230	66 502	4 064	378 782	19 256
1881—1890	14 942	415 662	1 963 480	35 830	82 466	7 750	1 338 997	20 120
1887	11 950	584 820	1 780 830	36 283	77 598	9 367	1 473 448	20 185
1888	18 944	403 785	2 055 137	35 147	89 154	8 391	1 509 686	23 943
1889	21 558	582 363	2 097 734	40 206	96 251	12 356	1 110 009	17 889
1890	27 866	709 683	3 174 942	92 941	100 952	11 953	1 162 788	22 888
1891	25 713	537 923	3 016 748	79 494	104 871	12 981	785 808	18 127
1892	27 889	578 824	3 085 038	85 348	103 773	13 155	694 063	29 488

Im Durchschnitt der Jahre	Schafwolle	Shuddywolle	Seide	Baumwolle	Hanf und Jute	Baumwollen-garn	Wollen- und Halbwollengarn	Leinen- und Jutegarn
	Mengen von 100 kg netto							
1841—1850	3 064	16	186	98 161	3 202	163 256	21 723	14 062
1851—1860	14 749	69	813	180 757	3 114	171 498	40 676	32 444
1861—1870	29 472	3 455	1 403	274 446	1 636	89 158	62 128	36 120
1871—1880	115 930	9 092	863	281 158	48 381	131 173	61 096	32 161
1881—1890	379 409	37 941	905	320 754	344 835	122 337	86 581	33 157
1887	399 349	40 760	530	708 427	487 182	127 238	91 764	35 547
1888	631 647	49 453	308	650 091	500 039	120 402	83 710	35 370
1889	532 254	54 064	231	720 011	507 818	121 700	90 879	45 376
1890	596 187	44 906	259	906 030	752 608	111 264	84 844	40 068
1891	687 180	44 496	377	985 017	778 114	100 398	84 014	78 281
1892	804 062	49 843	459	948 738	536 369	92 788	100 142	64 181

*) Die Einfuhr von und über Altona ist seit dem im Jahre 1888 erfolgten Anschlusse Hamburgs an das deutsche Zollgebiet nicht mehr zu ermitteln, da das für diese Nachweisung erforderliche Material nicht mehr erhoben wird.

Digitized by Google

Artikel seit dem Jahre 1841.

Tab. 51.

Cassia lignea und vera	Canehl	Nelken	roher Ingber	frische Südfrüchte	Mandeln	Rosinen	Korinthen	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto								
3 317	180	1 424	1 835	16 503	7 660	33 012	13 299	1841—1850
6 034	355	2 588	1 945	22 301	9 191	25 617	15 090	1851—1860
7 297	594	1 736	2 477	33 420	10 134	32 581	22 100	1861—1870
11 450	1 429	1 068	2 881	66 234	16 330	50 447	33 272	1871—1880
9 387	2 003	3 183	2 179	139 717	17 824	61 227	54 849	1881—1890
19 843	3 383	1 317	2 707	149 762	21 832	83 755	69 386	1887
18 971	2 125	3 470	2 042	154 820	19 959	56 522	87 418	1888
2 816	2 217	4 038	1 878	185 814	22 849	62 094	56 249	1889
21 839	2 085	8 320	1 394	206 749	22 747	96 068	65 270	1890
20 628	3 853	9 930	1 601	185 223	25 465	89 726	48 975	1891
18 869	3 235	12 425	1 850	232 270	26 150	80 901	67 563	1892

Hafer	Mais	Heringe	Fleisch und Fleischwaaren	Schmalz	Käse	Steinkohlen und Koks	Indigo	Im Durchschnitt der Jahre
100 kg netto		Tonnen	Mengen von 100 kg netto					
2 165	80	26 863	1 340	895	10 628	1 655 056	7 587	1841—1850
11 790	3 728	26 154	2 180	774	11 283	3 848 984	5 445	1851—1860
4 447	6 023	47 283	8 363	12 886	13 881	5 402 806	2 419	1861—1870
10 142	289 402	142 893	71 325	159 090	20 944	9 014 659	4 774	1871—1880
60 275	978 489	259 230	45 045	227 605	23 493	12 310 154	5 680	1881—1890
104 240	624 040	274 444	36 401	156 573	23 845	12 986 438	4 715	1887
166 575	589 583	288 516	31 990	136 523	24 890	13 707 995	5 510	1888
93 268	1 245 052	310 167	42 054	293 110	30 940	15 939 391	7 273	1889
104 739	2 743 974	341 181	68 454	434 686	33 289	15 951 954	5 953	1890
112 308	821 525	291 692	116 984	368 202	30 036	18 862 580	3 748	1891
87 286	3 317 972	313 145	120 837	422 831	22 706	16 322 476	6 585	1892

Kupfer	Zinn	Eisen- und Stahlbleche	Leder	trockene und gesalzene Häute	Schaf- und Ziegenfelle	Elephantenzähne und Elfenbein	Hörner	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto								
5 397	3 147	18 958	1 733	46 564	662	453	4 988	1841—1850
9 885	3 052	14 116	3 336	64 468	1 870	541	4 943	1851—1860
23 877	4 690	17 008	9 582	113 569	5 542	889	3 046	1861—1870
66 809	11 417	40 881	78 294	294 724	11 843	1 893	4 263	1871—1880
73 697	21 831	63 298	53 869	290 746	31 739	1 789	3 842	1881—1890
63 174	32 134	68 672	50 180	313 488	31 576	1 661	6 453	1887
40 973	28 845	71 315	51 141	330 187	30 204	1 718	6 252	1888
107 033	29 142	89 632	48 782	360 213	39 513	1 721	6 044	1889
113 696	28 555	100 069	45 693	392 278	32 130	1 758	6 558	1890
156 844	27 150	59 349	55 721	461 929	32 193	2 342	8 837	1891
151 157	22 959	71 628	45 681	434 881	32 678	2 157	8 989	1892

Leinöl	Olivenöl	Palm- und Palmkernöl	Oelkuchen	Korkholz	Nutzhölzer	Stuhlrohr	rohe Stöcke	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto								
7 868	12 210	11 580	102	2 095	30 490	5 564	1 023	1841—1850
25 450	21 446	19 849	191	2 732	62 319	10 581	2 542	1851—1860
38 907	30 723	15 704	165	5 044	112 183	15 373	3 682	1861—1870
112 681	35 549	34 518	15 744	16 859	207 750	28 431	5 369	1871—1880
165 215	39 528	77 936	693 341	41 576	330 385	56 737	14 913	1881—1890
189 912	38 009	90 463	698 348	48 116	301 402	60 661	15 916	1887
189 254	31 348	97 107	817 649	43 766	392 358	80 841	17 171	1888
186 927	34 670	94 620	1 142 788	43 011	379 310	61 160	17 175	1889
160 449	33 693	93 693	1 169 026	50 622	474 743	75 982	20 998	1890
159 745	43 864	123 883	1 350 958	54 048	576 160	63 544	21 401	1891
147 457	36 469	156 585	1 736 165	50 245	456 889	80 260	14 346	1892

Seiden- u. Halbseidenwaaren	Wollen- u. Halbwollenwaaren	Baumwollenwaaren	Leinen und Leinenwaaren	Gummiwaaren	Eisenwaaren	Maschinen und Instrumente	Stearinlichte	Im Durchschnitt der Jahre
ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	100 kg netto	
1 909 270	8 052 820	11 541 530	1 888 800	136 680	4 883 170	2 111 400	290	1841—1850
4 416 790	16 067 700	19 413 710	5 233 020	1 484 870	4 921 600	3 713 630	1 065	1851—1860
4 598 290	28 857 170	26 718 930	11 546 500	1 459 440	5 543 320	9 019 540	10 377	1861—1870
4 287 630	52 276 540	28 877 470	20 480 780	3 772 280	10 261 180	22 775 400	26 316	1871—1880
4 668 540	17 180 040	23 888 060	12 910 330	2 556 010	8 448 150	35 763 000	25 096	1881—1890
1 468 990	19 068 610	21 653 790	9 663 940	2 917 330	8 289 060	16 721 940	18 087	1887
1 001 980	14 925 540	18 321 730	11 292 630	2 361 320	8 861 890	21 773 980	23 284	1888
1 187 400	14 854 710	19 926 140	12 961 940	2 457 160	9 916 360	29 661 340	23 374	1889
1 528 940	16 514 630	20 696 940	10 781 920	3 038 120	11 324 310	33 315 980	21 332	1890
1 812 810	15 705 880	23 716 820	11 681 140	2 880 570	11 636 960	30 267 600	16 273	1891
1 214 930	18 844 270	19 442 890	10 398 420	2 536 690	11 345 750	29 095 670	18 860	1892

Digitized by Google

Einfuhr einiger Hauptartikel mit den in Hamburg mündenden

Tab. 51.

Im Durchschnitt der Jahre	Stärkesucker	rober Zucker	raffinirter Zucker	Syrup u. Melasse	getrocknete Pflaumen	Wein	Korn- und Kartoffel Spiritus u. -Sprit
	Mengen von 100 kg netto					hl	hl
1851—1860	—	568	976	9 147	15 376	6 536	82 095
1861—1870	4 760	117 680	7 626	41 761	20 896	9 087	216 832
1871—1880	65 500	769 951	46 872	75 789	36 543	15 107	354 629
1881—1890	142 716	3 440 080	738 683	88 524	51 312	23 432	357 710
1887	127 518	3 062 651	1 073 085	45 679	65 512	23 053	481 804
1888	118 349	3 392 129	854 198	191 518	77 224	28 821	405 804
1889	48 050	3 912 233	876 233	67 117	19 098	11 945	419 568
1890	71 940	5 734 242	1 311 009	54 891	31 927	43 480	411 009
1891	19 901	6 343 930	1 674 053	119 318	35 450	48 424	412 181
1892	10 826	4 608 438	1 534 111	129 078	37 407	36 259	215 820

Im Durchschnitt der Jahre	Kartoffelmehl und -Stärke	Weizenmehl	Roggenmehl	Eier	See-, Koch- und Steinsals	Bauhols	Cement
	Mengen von 100 kg netto						
1851—1860	1 029	26 743	1 011	—	1 526	855 486	739
1861—1870	8 123	104 187	12 282	13 670	104 935	987 514	8 569
1871—1880	108 884	216 900	19 210	85 446	116 482	1 025 586	64 299
1881—1890	312 807	299 394	179 668	228 027	247 246	1 106 940	155 009
1887	289 355	283 665	194 786	290 192	253 439	1 138 108	187 853
1888	370 153	357 687	355 565	335 983	188 429	1 243 583	216 090
1889	349 915	225 164	464 150	286 683	212 898	1 032 598	127 151
1890	352 482	206 264	453 904	282 129	405 916	1 083 931	272 367
1891	196 393	187 926	336 745	274 547	866 348	1 409 713	286 885
1892	134 760	170 618	259 584	264 704	552 548	1 217 070	232 905

Im Durchschnitt der Jahre	Eisen- und Stahlbleche	Eisen- und Stahldraht	Staassfurter Abraumsalze	Leder	Häute und Felle	Pech	Theer
	Mengen von 100 kg netto						
1851—1860	169	30	—	2 048	6 455	1 270	24 499
1861—1870	1 374	747	—	4 182	9 602	3 112	30 132
1871—1880	10 854	10 731	746 104	9 479	25 734	1 843	28 916
1881—1890	50 090	120 052	1 849 582	12 301	45 924	3 449	26 898
1887	27 998	164 364	1 862 940	11 550	48 123	3 843	32 258
1888	71 309	240 665	2 462 868	11 827	41 259	3 811	21 545
1889	137 171	174 780	2 223 461	18 391	46 563	4 442	25 092
1890	130 650	188 196	2 240 102	21 617	74 872	5 869	22 512
1891	144 613	251 011	2 737 635	18 782	70 423	5 265	21 225
1892	113 168	287 385	1 930 438	20 611	51 784	9 356	24 474

Im Durchschnitt der Jahre	Baumwollenwaaren	Leinen und Leinenwaaren	Hüte und Hutmaterial	fertige Kleider und Putzwaaren	and. Manufakturwaaren und Modewaaren	Sellerwaaren	Mobilien
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
1851—1860	14 817 870	8 913 960	98 260	156 980	1 718 970	497 300	55 830
1861—1870	17 492 640	11 076 300	198 510	326 610	5 720 800	896 370	250 250
1871—1880	32 259 910	11 557 490	1 449 780	339 570	19 274 090	1 113 810	1 189 520
1881—1890	56 408 140	16 109 730	2 128 410	4 521 580	13 871 710	1 948 360	7 237 710
1887	64 945 600	20 403 230	2 129 340	7 751 730	8 325 220	1 669 930	7 376 340
1888	58 898 810	16 675 940	2 380 940	7 614 700	11 894 620	1 862 610	9 610 980
1889	78 202 850	22 538 490	2 952 460	6 714 930	30 430 260	2 569 760	9 675 580
1890	78 238 350	23 980 690	2 429 310	9 115 520	31 105 270	3 926 470	9 895 280
1891	76 496 200	25 732 470	2 126 500	7 329 500	11 122 380	3 696 530	9 501 140
1892	76 240 630	27 801 490	2 441 880	7 954 240	9 932 340	3 478 380	8 903 940

Im Durchschnitt der Jahre	andere Glaswaaren	Porsellan, Steinzeug	Eisenbahnschienen	grobe Eisenwaaren	feine Eisenwaaren	Nägel	Kupfer-, Messing- und Metallwaaren
	M.	M.	100 kg netto	M.	M.	M.	M.
1851—1860	4 276 630	1 197 760	5 699	86 210	329 430	8 630	788 270
1861—1870	4 076 300	1 757 720	3 132	321 880	932 900	53 610	1 332 790
1871—1880	11 827 320	3 586 640	50 710	1 522 050	6 223 880	528 510	4 851 210
1881—1890	10 047 390	13 481 080	73 990	5 954 560	12 295 280	2 403 500	11 404 530
1887	5 240 140	15 857 370	54 171	4 630 770	14 986 550	3 351 090	13 046 660
1888	6 383 660	17 432 660	108 151	7 693 360	14 750 980	3 978 080	12 583 300
1889	8 132 740	21 356 960	200 448	13 927 160	10 403 760	3 027 100	17 139 060
1890	7 470 600	20 851 200	163 324	17 043 180	15 278 930	3 517 880	18 065 230
1891	5 830 400	19 518 540	204 860	14 874 570	14 821 620	5 343 610	21 711 490
1892	4 915 990	18 527 570	150 827	15 486 860	15 275 940	5 275 940	20 964 870

Anmerkung: Die Einfuhr mit den in Hamburg mündenden Eisenbahnen (Berlin-Hamburger, Lübeck-Hamburger und Venlo-Hamburger) und auf der Ober-Elbe ist vor 1881 nicht genauer ermittelt. Di vorstehend mitgetheilten Zahlen stellen für die Jahre 1881 bis incl. die Gesammteinfuhr (Einfuhr und unmittelbare Durchfuhr) dar; von 1878 an sind nur die in Hamburg verbrauchte bis zum Jahre 1880 auch die in der Zollvereinsniederlage gelagerten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.)

Digitized by Google

Eisenbahnen und auf der Ober-Elbe seit dem Jahre 1851.

Tab. 51.

Bier	Weizen	Gerste	Hafer	Mais	Hülsenfrüchte	Hopfen	Im Durchschnitt der Jahre
hl	Mengen von 100 kg netto						
2 633	540 749	177 011	32 040	1 030	40 357	6 504	1851—1860
19 127	766 112	294 139	97 997	9 286	72 123	16 654	1861—1870
74 749	385 401	615 676	128 940	27 854	94 535	27 658	1871—1880
156 704	174 200	678 503	180 416	106 185	151 992	24 344	1881—1890
152 474	77 876	485 743	158 298	106 824	135 222	27 346	1887
187 307	373 272	995 636	187 702	131 521	186 467	27 077	1888
249 727	105 201	792 217	173 788	187 984	175 691	21 328	1889
248 523	245 581	591 929	163 246	181 535	150 922	19 866	1890
256 293	251 119	411 874	215 807	199 521	196 590	19 241	1891
241 238	130 777	362 500	300 002	155 212	90 551	14 326	1892

Steinkohlen und Koks*)	Anilin und Anilinfarben	Pottasche	Blei	Eisen und Stahl	Kupfer	Zink	Im Durchschnitt der Jahre
100 kg netto	kg	Mengen von 100 kg netto					
8 318	—	2 879	7 480	19 278	8 462	165 448	1851—1860
21 825	9 500	6 102	24 964	25 859	1 890	164 545	1861—1870
995 363	133 262	10 905	29 123	96 381	5 484	161 029	1871—1880
3 508 449	850 414	23 763	39 106	286 975	11 122	219 780	1881—1890
3 150 170	1 394 530	32 395	17 169	410 741	15 570	147 578	1887
2 432 050	1 251 900	21 553	26 743	392 035	22 151	207 351	1888
3 910 860	449 330	44 098	22 678	331 955	11 173	116 951	1889
5 003 623	830 390	45 218	16 208	425 874	20 399	150 776	1890
5 446 745	864 390	50 478	14 161	560 917	8 085	141 684	1891
6 160 712	565 874	64 338	9 576	521 176	16 124	135 141	1892

Rüböl	Kleesaat	Baumwollengarn und Halbwollengarn	Wollen- und Halbwollengarn	Leinen- und Jutegarn	Seiden- u. Halbseidenwaaren	Wollen- u. Halbwollenwaaren	Im Durchschnitt der Jahre
	Mengen von 100 kg netto				M.	M.	
12 089	43 612	125	2 826	289	7 011 880	27 951 540	1851—1860
34 776	35 078	1 333	10 035	639	7 943 410	47 060 720	1861—1870
29 980	41 690	20 165	14 551	3 091	16 738 250	64 886 210	1871—1880
31 307	49 751	33 740	14 970	10 523	8 380 200	79 258 800	1881—1890
67 812	45 840	34 949	15 340	18 536	8 362 440	80 792 880	1887
33 458	80 743	39 748	17 081	12 561	8 168 800	82 982 800	1888
28 878	25 881	17 922	21 215	10 106	4 361 030	91 124 030	1889
30 863	30 036	30 100	28 917	9 749	5 752 330	87 089 950	1890
46 126	29 137	30 896	33 736	16 926	9 939 830	101 941 610	1891
18 545	46 306	31 495	32 682	20 942	10 297 350	98 491 500	1892

Holzwaaren	Gummiwaaren	Lederwaaren	Papier	gedruckte Bücher und Musikalien	Gemälde u. and. Kunstgegenstände	Hohlglaswaaren	Im Durchschnitt der Jahre
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	
1 892 480	158 390	992 390	485 150	1 141 480	462 940	51 820	1851—1860
2 489 260	359 060	2 248 540	1 426 030	1 958 610	1 193 140	48 840	1861—1870
4 573 910	1 373 170	7 750 750	5 643 290	3 716 780	3 512 760	307 380	1871—1880
10 911 280	3 643 410	9 955 620	19 870 500	5 142 380	6 891 980	8 566 600	1881—1890
10 304 470	3 804 350	10 668 560	21 778 980	5 385 040	8 316 760	12 764 070	1887
10 509 010	4 600 160	9 580 510	23 421 420	6 038 810	8 959 750	13 276 350	1888
16 873 210	6 413 780	11 972 200	27 636 540	6 311 630	10 181 190	20 859 080	1889
13 913 660	7 079 810	8 865 540	29 340 000	8 032 420	7 044 570	19 302 430	1890
15 647 440	7 994 850	6 721 980	29 025 040	8 474 950	6 503 880	20 115 190	1891
13 275 400	6 668 440	6 141 000	28 819 840	8 847 150	6 806 580	19 368 510	1892

Maschinen und Maschinentheile	Musikinstrumente	mathem. und and. Instrumente	Zündhölzer	Knöpfe	Spielwaaren	Kurzwaaren	Im Durchschnitt der Jahre
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	
287 350	770 880	372 980	721 020	122 970	—	4 196 670	1851—1860
1 316 630	1 255 200	457 310	986 280	409 400	1 361 400	8 769 930	1861—1870
6 166 200	4 968 900	1 486 310	2 466 740	4 242 980	2 982 680	7 296 780	1871—1880
18 415 480	17 430 760	1 972 870	4 768 350	6 433 760	7 891 440	8 866 470	1881—1890
18 928 670	18 024 170	2 092 820	5 673 160	7 875 880	8 671 080	7 983 520	1887
20 852 380	20 208 450	2 256 000	4 967 630	8 148 630	9 319 680	9 125 340	1888
26 837 470	22 889 310	2 111 300	4 716 190	8 212 510	14 540 800	17 126 830	1889
26 416 300	26 053 250	3 476 180	6 329 140	5 030 610	9 658 460	14 316 650	1890
29 533 050	24 706 090	3 325 780	6 078 980	4 232 090	11 119 650	15 436 080	1891
26 210 980	21 419 700	2 867 470	5 393 040	3 886 640	10 869 740	13 482 430	1892

*) Incl. Braunkohlen.

Digitized by Google

Tab. 52

Directe See-Einfuhr zu Hamburg und

Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel	1885			1886			1887			1888		
	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total
										Mengen von		
										Von aussereuropäischen		
Kaffee	733 180	11 860	745 040	721 700	—	721 700	653 035	2 775	655 410	729 010	4 580	733 590
Thee	4 260	—	4 260	6 635	—	6 635	4 745	—	4 745	4 235	—	4 235
Zucker	7 110	—	7 110	6 655	670	7 325	8 420	—	8 420	9 170	—	9 170
Taback und Tabackstengel	401 715	—	401 715	174 965	—	174 965	314 450	—	314 450	245 000	—	245 000
Reis	486 190	—	486 190	522 890	—	522 890	647 100	—	647 100	853 450	—	853 450
Getreide	1 027 220	238 610	1 265 830	821 085	118 190	939 275	739 500	32 835	772 425	353 880	25 440	379 320
Heringe	50	—	50	130	—	130	65	—	65	10	—	10
Farbhölzer	416 190	37 520	453 650	407 030	—	407 030	365 850	48 870	414 420	491 900	69 585	471 485
Salpeter	1 319 720	—	1 319 720	1 180 070	—	1 180 070	1 683 560	—	1 683 560	2 621 055	—	2 621 055
Schwefel	—	—	—	—	—	—	15	10	25	—	—	—
Kupfer- und Silbererze	76 050	—	76 050	128 625	—	128 625	165 255	—	165 255	183 285	—	183 285
Eisen, Roh- und Schmiede-	180	—	180	240	—	240	60	—	60	—	—	—
Steinkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guano und Phosphate	325 638	—	325 638	325 858	18 460	343 318	467 086	—	467 086	256 500	—	256 500
Petroleum, raffinirtes	1 425 210	—	1 425 210	1 355 525	—	1 355 525	1 429 385	—	1 429 385	1 504 400	142 970	1 647 370
Tiran	14 300	—	14 300	14 860	—	14 860	8 080	—	8 080	5 215	—	5 215
Palmöl	77 300	—	77 300	54 835	—	54 835	55 150	—	55 150	61 910	—	61 910
Kokosnussöl	4 865	—	4 865	1 660	—	1 660	4 935	—	4 935	11 930	—	11 930
Oelsäure und Koprah	388 270	—	388 270	333 995	315	334 310	458 390	—	458 390	370 070	40 880	411 950
Schafwolle	144 720	—	144 720	150 295	—	150 295	128 155	—	128 155	313 110	—	313 110
Baumwolle und -Abfall	130 410	—	130 410	228 575	—	228 575	244 005	—	244 005	241 450	—	241 450
Jute	71 176	—	71 176	84 436	—	84 436	169 470	—	169 470	221 403	—	221 403
Baumwollengarn	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—
andere Artikel	2 373 036	118 040	2 495 076	2 266 211	55 310	2 421 521	2 187 699	123 885	2 311 084	2 653 887	144 545	2 818 432
Mengen von 100 kg netto	9 228 680	406 030	9 634 710	8 815 270	192 845	9 008 115	9 736 320	207 865	9 944 185	11 281 420	427 980	11 689 370
										Von Häfen		
Kaffee	172 240	—	172 240	250 105	—	250 105	180 805	—	180 805	197 200	—	197 200
Thee	13 150	—	13 150	13 330	—	13 330	14 165	—	14 165	10 235	—	10 235
Zucker	29 060	—	29 060	25 400	—	25 400	100 980	—	100 980	93 450	—	93 450
Taback und Tabackstengel	59 850	—	59 850	54 250	10	54 260	54 795	—	54 795	53 030	—	53 030
Reis	214 210	—	214 210	247 890	—	247 890	315 345	—	315 345	293 020	—	293 020
Getreide	1 876 050	1 850 410	3 726 440	1 728 835	901 325	2 630 160	1 932 475	1 081 105	3 013 580	2 298 300	1 402 280	3 641 580
Heringe	337 320	1 200	338 520	360 980	1 570	362 470	317 985	—	317 985	354 390	—	354 390
Farbhölzer	25 400	—	25 400	42 765	—	42 765	62 180	5	62 185	27 975	—	27 975
Salpeter	9 020	—	9 020	2 045	—	2 045	106 120	—	106 120	34 090	—	34 090
Schwefel	35 260	—	35 260	68 970	—	68 970	58 335	25	58 360	106 585	—	106 585
Kupfer- und Silbererze	56 275	—	56 275	50 990	—	50 990	51 085	—	51 085	25 500	—	25 500
Eisen, Roh- und Schmiede-	1 086 400	160	1 086 560	987 210	180	987 390	1 696 975	190	1 697 165	1 489 010	—	1 489 010
Eisenbahnschienen	540	—	540	370	—	370	34 780	—	34 780	34 310	—	34 310
Steinkohlen und Koks	11 895 580	120 360	11 515 890	12 216 875	126 260	12 342 935	12 386 440	153 430	12 539 870	13 707 985	167 345	13 875 330
Guano und Phosphate	140 338	—	140 338	58 570	—	58 570	117 743	10	117 753	147 287	—	147 287
Petroleum, raffinirtes	7 700	—	7 700	47 675	—	47 675	42 065	—	42 065	64 690	—	64 690
Tiran	57 000	—	57 000	64 365	—	64 365	69 220	—	69 220	82 970	—	82 970
Palmöl	10 045	—	10 045	31 390	—	31 390	39 315	—	39 315	45 100	—	45 100
Kokosnussöl	11 295	—	11 295	16 580	—	16 580	15 250	—	15 250	12 015	—	12 015
Oelsäure und Koprah	170 240	1 010	171 250	93 070	—	93 070	96 765	—	96 765	85 570	—	85 570
Schafwolle	186 070	190	186 260	197 170	260	197 430	315 410	215	315 625	318 540	145	318 685
Baumwolle und -Abfall	301 020	30	301 050	393 255	—	393 255	462 520	—	462 520	409 150	—	409 150
Jute	344 921	—	344 921	278 305	—	278 305	314 540	—	314 540	275 283	—	275 283
Baumwollengarn	111 890	—	111 890	132 975	—	132 975	119 235	—	119 235	120 490	—	120 490
andere Artikel	6 101 095	202 310	6 303 316	6 392 225	280 660	6 672 885	6 944 387	210 010	7 154 397	7 365 230	256 700	7 621 930
Mengen von 100 kg netto	22 407 770	2 175 670	24 583 440	23 666 305	1 310 075	24 976 380	24 788 250	1 449 990	26 238 240	27 582 900	1 826 450	29 409 250
										Directe See-		
Kaffee	905 420	11 860	917 280	971 805	—	971 805	833 840	2 775	837 315	926 210	4 580	930 790
Thee	16 410	—	16 410	19 965	—	19 965	18 910	—	18 910	14 470	—	14 470
Zucker	36 200	—	36 200	32 055	570	32 625	109 100	—	109 100	102 620	—	102 620
Taback und Tabackstengel	261 565	—	261 565	227 195	10	227 115	369 245	—	369 245	298 090	—	298 090
Reis	700 500	—	700 500	770 780	—	770 780	962 445	—	962 445	1 146 470	—	1 146 470
Getreide	2 903 250	2 089 020	4 792 270	2 553 920	1 019 515	3 573 435	2 842 065	1 113 940	3 456 005	2 593 180	1 427 700	4 020 880
Heringe	337 870	1 200	338 870	361 010	1 570	362 580	318 050	—	318 050	354 400	—	354 400
Farbhölzer	441 590	37 520	479 110	449 795	—	449 795	427 730	48 875	476 605	519 875	69 585	589 460
Salpeter	1 329 240	—	1 329 240	1 182 115	—	1 182 115	1 789 680	—	1 789 680	2 655 140	—	2 655 140
Schwefel	35 260	—	35 260	68 985	—	68 985	58 345	25	58 370	106 585	—	106 585
Kupfer- und Silbererze	132 325	—	132 325	179 615	—	179 615	216 340	—	216 340	208 785	—	208 785
Eisen, Roh- und Schmiede-	1 086 580	160	1 086 740	987 450	—	987 450	1 697 035	190	1 697 225	1 489 010	—	1 489 010
Eisenbahnschienen	540	—	540	370	—	370	34 780	—	34 780	34 310	—	34 310
Steinkohlen und Koks	11 895 580	120 360	11 515 890	12 216 875	126 260	12 342 935	12 386 440	153 430	12 539 870	13 707 985	167 345	13 875 330
Guano und Phosphate	428 966	—	428 966	378 928	18 460	397 388	584 829	10	584 839	403 787	—	403 787
Petroleum, raffinirtes	1 432 910	—	1 432 910	1 403 200	—	1 403 200	1 471 450	—	1 471 450	1 569 090	142 970	1 712 060
Tiran	71 300	—	71 300	79 225	—	79 225	77 300	—	77 300	88 185	—	88 185
Palmöl	87 345	—	87 345	86 225	—	86 225	94 465	—	94 465	97 010	—	97 010
Kokosnussöl	16 160	—	16 160	18 240	—	18 240	20 185	—	20 185	23 945	—	23 945
Oelsäure und Koprah	556 510	1 010	557 520	427 065	315	427 380	555 155	—	555 155	455 640	40 880	496 520
Schafwolle	330 790	190	330 980	320 465	260	320 725	360 350	215	360 565	631 650	145	631 795
Baumwolle und -Abfall	431 490	30	431 520	621 830	—	621 830	706 525	—	706 525	650 600	—	650 600
Jute	415 497	—	415 497	362 741	—	362 741	484 010	—	484 010	496 686	—	496 686
Baumwollengarn	111 930	—	111 930	132 975	—	132 975	127 260	—	127 260	120 490	—	120 490
andere Artikel	8 478 042	320 350	8 798 392	8 798 446	335 970	9 084 416	9 132 686	338 395	9 471 081	10 039 117	401 245	10 440 362
Mengen von 100 kg netto	34 636 450	2 581 700	34 218 150	32 481 575	1 502 920	33 984 495	34 524 500	1 657 855	36 182 425	38 844 220	2 254 400	41 098 620

Anmerkung: Das Gewicht der See-Einfuhr für Altona ist von dem statistischen Bureau der Stadt Altona entnommen.
*) incl. Aparen- und Verpackwolle

Digitized by Google

Altona in den Jahren 1885 bis 1892.

Tab. 52.

1889			1890			1891			1892			Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel
Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	Hamburg	Altona	Total	
100 kg netto												
Häfen und Plätzen												
908 656	—	908 656	904 710	—	904 710	1 119 856	2	1 119 858	1 237 402	562	1 237 964	Kaffee
8 747	—	8 747	7 189	—	7 189	10 543	—	10 543	13 128	—	13 128	Thee
12 122	1	12 123	15 186	—	15 186	3 360	—	3 360	7 817	—	7 817	Zucker
239 009	—	239 009	248 217	—	248 217	278 249	—	278 249	316 677	—	316 677	Taback und Tabackstengel
846 861	—	846 861	860 200	—	860 200	983 749	22 108	1 005 857	1 031 772	629	1 032 401	Reis
1 166 658	22 153	1 188 811	2 536 869	31 982	2 568 851	2 100 695	365 308	2 466 003	6 413 837	85 952	6 499 789	Getreide
—	—	—	7	—	7	191	—	191	142	—	142	Heringe
474 541	47 843	482 124	433 144	60 350	493 494	365 128	35 148	400 276	320 257	20 869	341 126	Farbeholzer
2 968 857	—	2 968 857	3 174 841	4 131	3 178 972	3 811 762	13 495	3 825 257	3 084 577	2 263	3 086 840	Salpeter
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schwefel
145 440	—	145 440	189 167	—	189 167	251 545	—	251 545	236 253	—	236 253	Kupfer- und Silbererze
188	—	188	354	—	354	222	—	222	744	—	744	Eisen, Roh- und Schmiede-
—	—	—	2 459	—	2 459	119 954	—	119 954	100	—	100	Steinkohlen
350 017	—	350 017	437 718	—	437 718	458 193	7 280	465 473	473 218	38 218	511 436	Guano und Phosphate
1 057 302	706 003	1 763 305	1 092 492	1 142 270	2 234 762	758 438	1 353 176	2 111 614	670 306	1 043 202	1 713 508	Petroleum, raffinirtes
8 136	—	8 136	8 850	—	8 850	14 567	—	14 567	23 748	—	23 748	Thran
56 593	—	56 593	63 207	—	63 207	80 861	—	80 861	103 541	321	103 862	Palmöl
12 694	—	12 694	16 536	—	16 536	18 643	—	18 643	22 145	—	22 145	Kokosnussöl
687 920	—	687 920	689 428	—	689 428	887 041	4 000	891 041	952 548	16 973	974 516	Oelsamen und Koprah
311 244	—	311 244	333 508	—	333 508	374 250	—	374 250	480 735	151	480 886	Schafwolle
499 416	447	499 863	695 370	—	695 370	780 985	—	780 985	773 768	—	773 768	Baumwolle und -Abfall
518 388	—	518 388	515 821	—	515 821	618 931	—	618 931	437 460	—	437 460	Jute
12	—	12	3	—	3	12	—	12	16	—	16	Baumwollengarn
3 646 911	248 714	3 892 625	4 564 252	141 253	4 705 505	5 542 693	268 496	5 811 099	6 140 333	322 374	6 362 706	andere Artikel
13 542 512	1 021 801	14 564 413	16 705 817	1 379 986	18 085 803	18 616 887	2 068 923	20 685 780	22 647 514	1 481 513	24 079 027	Mengen von 100 kg netto
Europäischer Länder												
56 358	—	56 358	84 614	—	84 614	78 764	11	78 775	81 641	21	81 662	Kaffee
5 480	—	5 480	9 018	16	9 034	8 391	—	8 391	8 765	5	8 770	Thee
211 031	—	211 031	149 095	2 927	152 022	69 235	8 118	77 353	25 240	14 639	39 879	Zucker
37 295	—	37 295	37 245	81	37 326	58 535	603	58 953	44 927	1 125	46 052	Taback und Tabackstengel
376 505	—	376 505	338 558	—	338 558	356 285	—	356 285	355 350	—	355 350	Reis
4 014 449	2 033 271	6 047 720	4 296 195	1 458 601	5 754 796	4 545 454	965 525	5 510 979	3 945 536	222 473	4 168 009	Getreide
288 304	—	288 304	428 950	1 068	430 018	364 422	—	364 422	391 288	57	391 345	Heringe
10 294	—	10 294	11 325	—	11 325	11 442	—	11 442	10 060	1 000	11 060	Farbeholzer
3 877	—	3 877	101	—	101	4 946	—	4 946	461	10	471	Salpeter
120 439	—	120 439	109 167	—	109 167	103 550	—	103 550	136 276	—	136 276	Schwefel
11 127	—	11 127	4 544	—	4 544	8 357	979	9 336	9 556	1 880	11 436	Kupfer- und Silbererze
1 923 416	2 861	1 926 277	1 903 634	7 242	1 910 876	1 644 986	2 844	1 647 830	1 321 745	1 425	1 323 170	Eisen, Roh- und Schmiede-
12 231	—	12 231	32 252	—	32 252	102 539	—	102 539	66 788	1 834	68 622	Eisenbahnschienen
15 939 393	263 551	16 202 942	15 949 095	379 202	16 328 297	17 639 828	639 626	18 279 454	16 317 376	392 368	16 714 744	Steinkohlen und Koks
234 348	—	232 346	271 966	—	271 966	29 730	—	29 730	105 011	—	105 011	Guano und Phosphate
87 787	—	87 787	70 306	—	70 306	27 471	—	27 471	25 387	—	25 387	Petroleum, raffinirtes
91 115	85	91 200	96 102	—	96 102	80 394	20	80 324	80 025	—	80 025	Thran
38 053	—	38 053	30 473	—	30 473	43 022	—	43 022	52 794	—	52 794	Palmöl
5 166	—	5 166	6 362	—	6 362	9 484	—	9 484	7 353	—	7 353	Kokosnussöl
42 852	—	42 852	27 303	—	27 303	51 753	—	51 753	25 468	—	25 468	Oelsamen und Koprah
206 040	163	206 173	202 030	74	202 104	62 611	61	62 672	323 327	1	323 328	Schafwolle
220 675	—	220 675	210 660	7	210 667	175 112	—	175 112	174 960	18	174 988	Baumwolle und -Abfall
227 544	—	227 544	231 366	—	231 366	96 538	—	96 538	95 779	—	95 779	Jute
141 688	—	141 688	111 281	—	111 281	104 384	—	104 384	92 772	—	92 772	Baumwollengarn
7 985 180	275 830	8 261 010	8 691 928	290 727	8 982 655	8 547 077	418 037	8 965 114	8 559 500	429 235	8 988 735	andere Artikel
32 327 922	2 576 461	34 949 383	33 864 149	2 145 945	35 510 094	35 635 038	2 035 824	37 670 856	32 260 227	1 065 801	33 326 118	Mengen von 100 kg netto
Einfuhr im Ganzen												
985 014	—	985 014	988 333	—	988 333	1 199 620	13	1 199 633	1 319 026	583	1 319 626	Kaffee
14 227	—	14 227	16 207	16	16 223	19 044	—	19 044	21 885	5	21 890	Thee
243 153	1	243 154	164 481	2 927	167 408	72 593	8 118	80 711	32 857	14 639	47 496	Zucker
244 174	—	247 174	285 462	81	285 543	536 481	603	537 084	393 604	1 125	394 729	Tabak und Tabackstengel
1 201 496	—	1 223 496	1 138 758	—	1 138 758	1 338 044	22 108	1 360 152	1 387 122	629	1 387 751	Reis
8 181 167	2 055 424	7 236 581	6 833 054	1 487 585	8 320 647	6 646 149	1 330 833	7 976 982	10 459 373	308 423	10 767 796	Getreide
288 383	—	288 383	428 957	1 068	430 025	364 613	—	364 613	391 491	57	391 487	Heringe
442 935	47 843	492 418	444 499	60 350	504 849	365 570	35 148	411 718	330 247	21 869	352 116	Farbeholzer
2 967 734	—	2 967 734	3 174 982	4 131	3 179 013	3 816 708	13 495	3 830 203	3 085 038	2 273	3 087 311	Salpeter
120 439	—	120 439	109 167	—	109 167	103 550	—	103 550	136 276	—	136 276	Schwefel
156 567	—	156 567	193 711	—	193 711	259 901	979	260 880	245 809	1 880	247 689	Kupfer- und Silbererze
1 923 604	2 861	1 926 465	1 903 856	7 242	1 911 210	1 645 208	2 844	1 648 052	1 322 511	1 425	1 323 936	Eisen, Roh- und Schmiede-
12 231	—	12 231	32 252	—	32 252	102 539	—	102 539	66 788	1 834	68 622	Eisenbahnschienen
15 939 393	263 551	16 202 942	15 949 095	379 202	16 328 297	17 639 828	639 626	18 279 454	16 317 376	392 368	16 714 744	Steinkohlen und Koks
584 388	—	582 388	709 684	—	709 684	537 923	7 280	545 203	578 224	38 218	616 442	Guano und Phosphate
1 140 089	706 003	1 846 092	1 162 788	1 142 270	2 305 058	787 909	1 353 176	2 139 085	694 053	1 043 202	1 737 255	Petroleum, raffinirtes
94 251	85	96 336	100 952	—	100 952	104 871	20	104 891	103 773	—	103 773	Thran
94 826	—	94 826	93 680	—	93 680	123 883	—	123 883	156 345	321	156 666	Palmöl
17 940	—	17 940	22 806	—	22 806	38 127	—	38 127	29 498	—	29 498	Kokosnussöl
730 772	—	730 772	696 731	—	696 731	908 794	4 000	912 794	983 031	16 973	999 884	Oelsamen und Koprah
547 454	163	547 617*	596 147	74	596 221*	687 140	61	687 241	804 962	152	804 214	Schafwolle
720 691	447	720 538	806 030	7	806 037	985 677	—	985 677	948 736	18	948 756	Baumwolle und -Abfall
565 782	—	565 782	747 187	—	747 187	775 469	—	775 469	533 239	—	533 239	Jute
121 700	—	121 700	111 264	—	111 264	100 396	—	100 396	92 788	—	92 788	Baumwollengarn
11 882 291	521 844	18 153 635	13 256 189	440 864	13 697 053	14 084 750	686 441	14 771 213	14 698 833	651 698	15 351 441	andere Artikel
46 016 434	3 597 362	49 613 796	50 069 656	3 525 931	53 595 597	54 251 888	4 104 747	58 356 636	54 567 741	2 497 404	57 065 145	Mengen von 100 kg netto

Digitized by Google

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Aloe	Antimonium	Apfelsinen	Arrac	Asphalt	Balsam Copaivae	Balsam Peru	Baumwolle	Blätter, Lorber-	Bleiche versponnte Eisen-	Bleiche gewalzte Eisen-	Blei	Bleiweiss	Borax	Borsten
	M. per 100 kg netto														
1850	72 m	94 m	41 m	52 m	10 m	248 m	1 330 m	133 m	29 m	54 m	20 m	36 m	45 m	125 m	277 m
1851	72 m	92 m	47 m	47 m	14 m	277 m	1 311 m	103 m	27 m	62 m	20 m	51 m	48 m	158 m	429 m
1852	79 m	88 m	31 m	44 m	14 m	327 m	1 213 m	99 m	25 m	57 m	19 m	36 m	44 m	170 m	529 m
1853	104 m	86 m	31 m	54 m	15 m	455 m	1 146 m	108 m	35 m	61 m	27 m	48 m	50 m	191 m	392 m
1854	129 m	99 m	36 m	65 m	12 m	290 m	1 296 m	88 m	33 m	63 m	31 m	48 m	47 m	194 m	443 m
1855	130 m	61 m	33 m	79 m	15 m	250 m	1 174 m	80 m	35 m	63 m	26 m	51 m	52 m	187 m	540 m
1851 — 1855	112 m	87 m	36 m	56 m	14 m	325 m	1 232 m	97 m	32 m	61 m	24 m	46 m	48 m	182 m	432 m
1856	109 m	138 m	28 m	78 m	16 m	269 m	1 143 m	107 m	38 m	73 m	26 m	49 m	57 m	170 m	597 m
1857	91 m	117 m	35 m	77 m	9 m	368 m	1 121 m	125 m	34 m	76 m	26 m	49 m	57 m	144 m	546 m
1858	66 m	101 m	31 m	52 m	8 m	402 m	1 165 m	116 m	26 m	67 m	23 m	45 m	50 m	131 m	474 m
1859	76 m	104 m	31 m	45 m	10 m	430 m	1 096 m	98 m	26 m	67 m	22 m	48 m	54 m	127 m	443 m
1860	76 m	—	32 m	45 m	11 m	420 m	1 074 m	102 m	27 m	63 m	24 m	44 m	52 m	118 m	667 m
1856 — 1860	90 m	111 m	32 m	60 m	11 m	379 m	1 116 m	111 m	33 m	70 m	24 m	47 m	55 m	142 m	546 m
1861	88 m	81 m	30 m	56 m	16 m	348 m	1 097 m	125 m	34 m	62 m	25 m	45 m	55 m	112 m	470 m
1862	91 m	78 m	32 m	47 m	11 m	346 m	1 109 m	231 m	30 m	56 m	21 m	48 m	54 m	104 m	318 m
1863	102 m	67 m	32 m	60 m	12 m	297 m	1 132 m	386 m	27 m	57 m	25 m	45 m	53 m	87 m	484 m
1864	102 m	69 m	31 m	64 m	11 m	352 m	1 19 m	498 m	30 m	59 m	25 m	43 m	52 m	93 m	373 m
1865	100 m	75 m	29 m	56 m	8 m	352 m	991 m	223 m	33 m	58 m	24 m	43 m	51 m	117 m	572 m
1861 — 1865	97 m	71 m	31 m	55 m	11 m	338 m	1 059 m	278 m	31 m	59 m	24 m	44 m	53 m	103 m	442 m
1866	93 m	73 m	40 m	54 m	11 m	400 m	1 171 m	262 m	37 m	62 m	24 m	45 m	53 m	148 m	489 m
1867	67 m	78 m	39 m	60 m	12 m	358 m	2 554 m	302 m	37 m	55 m	23 m	40 m	51 m	148 m	442 m
1868	66 m	85 m	39 m	67 m	12 m	330 m	2 310 m	146 m	31 m	52 m	22 m	41 m	51 m	121 m	508 m
1869	64 m	97 m	37 m	76 m	12 m	358 m	2 715 m	192 m	33 m	54 m	22 m	40 m	51 m	140 m	514 m
1870	73 m	148 m	39 m	69 m	23 m	379 m	2 123 m	172 m	33 m	55 m	23 m	40 m	50 m	135 m	424 m
1866 — 1870	72 m	96 m	39 m	65 m	14 m	364 m	2 249 m	197 m	34 m	55 m	23 m	40 m	51 m	138 m	483 m
1871	68 m	77 m	40 m	60 m	13 m	380 m	1 853 m	147 m	42 m	56 m	25 m	39 m	51 m	156 m	658 m
1872	77 m	134 m	31 m	54 m	10 m	430 m	1 955 m	166 m	45 m	78 m	45 m	56 m	53 m	198 m	682 m
1873	81 m	132 m	34 m	70 m	10 m	497 m	1 832 m	166 m	44 m	72 m	46 m	55 m	53 m	214 m	586 m
1874	84 m	106 m	36 m	85 m	10 m	534 m	1 882 m	148 m	48 m	70 m	37 m	47 m	50 m	126 m	319 m
1875	84 m	111 m	31 m	83 m	8 m	562 m	1 307 m	130 m	38 m	64 m	29 m	51 m	57 m	106 m	340 m
1871 — 1875	79 m	120 m	34 m	70 m	10 m	485 m	1 658 m	149 m	44 m	68 m	38 m	53 m	56 m	147 m	375 m
1876	89 m	151 m	31 m	85 m	8 m	426 m	1 037 m	110 m	35 m	55 m	28 m	49 m	56 m	87 m	421 m
1877	90 m	148 m	29 m	87 m	7 m	387 m	1 013 m	110 m	40 m	53 m	28 m	44 m	54 m	83 m	347 m
1878	95 m	124 m	29 m	75 m	7 m	351 m	992 m	105 m	33 m	43 m	27 m	45 m	47 m	77 m	396 m
1879	90 m	107 m	28 m	57 m	7 m	297 m	1 161 m	112 m	34 m	42 m	28 m	53 m	44 m	70 m	368 m
1880	100 m	145 m	28 m	68 m	6 m	342 m	1 740 m	122 m	34 m	46 m	24 m	64 m	43 m	101 m	599 m
1876 — 1880	93 m	133 m	28 m	72 m	7 m	397 m	1 298 m	113 m	36 m	47 m	26 m	59 m	48 m	88 m	393 m
1881	109 m	135 m	25 m	56 m	6 m	472 m	1 978 m	111 m	35 m	39 m	30 m	32 m	40 m	118 m	451 m
1882	110 m	114 m	27 m	66 m	7 m	463 m	2 874 m	112 m	34 m	43 m	32 m	32 m	39 m	108 m	432 m
1883	95 m	99 m	25 m	67 m	6 m	454 m	2 196 m	102 m	34 m	41 m	29 m	31 m	37 m	103 m	413 m
1884	103 m	82 m	22 m	74 m	6 m	367 m	1 612 m	103 m	35 m	42 m	28 m	30 m	36 m	83 m	413 m
1885	70 m	107 m	20 m	63 m	6 m	327 m	1 295 m	102 m	34 m	36 m	25 m	45 m	32 m	76 m	415 m
1881 — 1885	97 m	104 m	23 m	61 m	6 m	419 m	1 966 m	105 m	34 m	40 m	28 m	35 m	36 m	108 m	421 m
1886	71 m	99 m	18 m	73 m	6 m	396 m	1 063 m	96 m	33 m	38 m	21 m	27 m	32 m	66 m	421 m
1887	54 m	83 m	19 m	76 m	6 m	345 m	960 m	92 m	33 m	37 m	22 m	28 m	33 m	103 m	457 m
1888	61 m	94 m	17 m	68 m	6 m	410 m	833 m	97 m	34 m	39 m	23 m	36 m	36 m	59 m	408 m
1889	60 m	111 m	15 m	70 m	8 m	429 m	754 m	102 m	34 m	43 m	23 m	47 m	38 m	26 m	459 m
1890	55 m	136 m	16 m	74 m	8 m	462 m	912 m	99 m	35 m	40 m	26 m	50 m	39 m	28 m	398 m
1886 — 1890	60 m	107 m	17 m	73 m	7 m	409 m	896 m	97 m	34 m	39 m	23 m	44 m	36 m	32 m	431 m
1891	55 m	133 m	19 m	72 m	10 m	379 m	1 025 m	94 m	31 m	38 m	28 m	46 m	38 m	28 m	475 m
1892	49 m	110 m	14 m	93 m	9 m	339 m	995 m	78 m	34 m	33 m	26 m	53 m	38 m	28 m	466 m

Digitized by Google

einiger Handelsartikel,

See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Borsten- und Manilla-hanf	Campher roh	Canehl	Cassia lignea u vera	China-rinde	Citronen	Cochenille	Cognac	Dividivi	Draht, Eisen-	Eisen				Eisenbahn-schienen	Jahre
										Koh- u. Schmelz-	Stangen-, Band- u. Platten-				
											im Ganzen	englisch	schwedisch		
	M. per 100 kg netto														
—	141 m	465 m	194 m	295 m	30 m	953 m	78 m	33 m	31 m	6 m	16 m	15 m	23 m	10 m	1850
—	153 m	429 m	199 m	424 m	32 m	898 m	74 m	23 m	33 m	5 m	14 m	14 m	22 m	15 m	1851
—	153 m	404 m	201 m	294 m	29 m	781 m	76 m	30 m	32 m	5 m	16 m	15 m	19 m	12 m	1852
—	200 m	334 m	228 m	350 m	39 m	981 m	120 m	27 m	34 m	8 m	24 m	22 m	24 m	16 m	1853
—	198 m	288 m	217 m	139 m	43 m	888 m	182 m	29 m	39 m	10 m	23 m	20 m	24 m	21 m	1854
—	181 m	262 m	196 m	384 m	38 m	871 m	210 m	28 m	35 m	9 m	22 m	21 m	33 m	18 m	1855
—	182 m	324 m	210 m	314 m	36 m	896 m	118 m	27 m	35 m	8 m	20 m	19 m	25 m	16 m	1851 — 1855
109 m	169 m	279 m	186 m	213 m	29 m	852 m	184 m	21 m	37 m	9 m	23 m	22 m	30 m	19 m	1856
80 m	185 m	292 m	229 m	395 m	41 m	968 m	217 m	25 m	38 m	8 m	22 m	22 m	29 m	19 m	1857
64 m	128 m	275 m	193 m	271 m	34 m	814 m	170 m	19 m	38 m	6 m	19 m	18 m	32 m	15 m	1858
54 m	182 m	227 m	161 m	530 m	37 m	789 m	119 m	26 m	38 m	6 m	19 m	18 m	29 m	18 m	1859
61 m	207 m	221 m	178 m	367 m	40 m	619 m	192 m	26 m	37 m	6 m	18 m	17 m	35 m	16 m	1860
65 m	180 m	256 m	186 m	255 m	36 m	720 m	175 m	25 m	38 m	7 m	21 m	20 m	29 m	19 m	1856 — 1860
90 m	442 m	210 m	172 m	620 m	35 m	616 m	165 m	25 m	34 m	6 m	17 m	17 m	23 m	16 m	1861
110 m	432 m	227 m	167 m	596 m	32 m	542 m	161 m	27 m	31 m	6 m	17 m	17 m	24 m	15 m	1862
128 m	258 m	270 m	174 m	472 m	34 m	609 m	136 m	25 m	32 m	7 m	18 m	18 m	24 m	12 m	1863
98 m	393 m	315 m	262 m	195 m	44 m	736 m	117 m	26 m	36 m	7 m	21 m	21 m	25 m	14 m	1864
74 m	195 m	350 m	170 m	319 m	37 m	760 m	107 m	21 m	38 m	7 m	21 m	19 m	26 m	16 m	1865
98 m	270 m	272 m	170 m	345 m	35 m	661 m	134 m	25 m	34 m	7 m	19 m	18 m	25 m	14 m	1861 — 1865
116 m	247 m	306 m	191 m	221 m	40 m	799 m	88 m	20 m	41 m	7 m	20 m	20 m	24 m	16 m	1866
128 m	288 m	393 m	204 m	176 m	39 m	776 m	119 m	20 m	33 m	5 m	20 m	18 m	24 m	13 m	1867
100 m	277 m	447 m	227 m	231 m	38 m	880 m	127 m	19 m	31 m	6 m	18 m	18 m	22 m	15 m	1868
98 m	213 m	393 m	262 m	195 m	44 m	714 m	120 m	22 m	31 m	6 m	18 m	17 m	21 m	15 m	1869
92 m	156 m	372 m	235 m	203 m	35 m	630 m	110 m	25 m	60 m	6 m	18 m	17 m	22 m	19 m	1870
104 m	227 m	393 m	232 m	199 m	39 m	747 m	110 m	21 m	53 m	6 m	19 m	18 m	23 m	15 m	1866 — 1870
88 m	151 m	414 m	212 m	190 m	33 m	624 m	110 m	27 m	42 m	7 m	21 m	20 m	26 m	18 m	1871
88 m	170 m	343 m	179 m	220 m	33 m	551 m	114 m	23 m	62 m	12 m	27 m	27 m	27 m	21 m	1872
84 m	173 m	399 m	150 m	194 m	46 m	568 m	162 m	22 m	67 m	14 m	34 m	33 m	30 m	22 m	1873
74 m	166 m	344 m	182 m	255 m	47 m	614 m	158 m	24 m	49 m	10 m	24 m	23 m	24 m	16 m	1874
73 m	151 m	418 m	111 m	294 m	41 m	466 m	131 m	28 m	68 m	8 m	26 m	22 m	31 m	13 m	1875
80 m	162 m	363 m	163 m	225 m	40 m	543 m	136 m	25 m	60 m	10 m	27 m	27 m	32 m	20 m	1871 — 1875
66 m	141 m	336 m	102 m	208 m	36 m	507 m	137 m	30 m	63 m	8 m	19 m	20 m	30 m	11 m	1876
60 m	189 m	368 m	96 m	524 m	30 m	569 m	169 m	29 m	64 m	7 m	17 m	18 m	26 m	15 m	1877
71 m	170 m	353 m	86 m	580 m	31 m	523 m	160 m	24 m	46 m	6 m	16 m	16 m	21 m	15 m	1878
55 m	170 m	264 m	92 m	322 m	27 m	575 m	152 m	24 m	69 m	5 m	15 m	14 m	19 m	14 m	1879
73 m	187 m	172 m	76 m	259 m	31 m	568 m	189 m	27 m	59 m	6 m	17 m	16 m	21 m	16 m	1880
66 m	170 m	257 m	85 m	335 m	31 m	552 m	158 m	27 m	60 m	6 m	17 m	17 m	23 m	15 m	1876 — 1880
74 m	180 m	161 m	85 m	206 m	29 m	438 m	181 m	26 m	57 m	5 m	16 m	14 m	20 m	13 m	1881
70 m	155 m	192 m	74 m	238 m	27 m	353 m	192 m	26 m	59 m	6 m	18 m	15 m	23 m	13 m	1882
58 m	137 m	208 m	66 m	213 m	24 m	260 m	208 m	24 m	43 m	5 m	16 m	14 m	20 m	10 m	1883
54 m	122 m	164 m	61 m	111 m	24 m	249 m	215 m	20 m	50 m	5 m	17 m	13 m	20 m	10 m	1884
46 m	129 m	184 m	53 m	153 m	23 m	318 m	220 m	18 m	36 m	4 m	15 m	11 m	19 m	13 m	1885
59 m	141 m	172 m	70 m	183 m	26 m	348 m	206 m	23 m	47 m	5 m	17 m	14 m	20 m	14 m	1881 — 1885
47 m	151 m	110 m	49 m	123 m	27 m	303 m	231 m	18 m	35 m	4 m	16 m	12 m	18 m	16 m	1886
54 m	136 m	148 m	43 m	140 m	24 m	285 m	243 m	20 m	21 m	4 m	14 m	11 m	17 m	14 m	1887
58 m	159 m	108 m	37 m	184 m	28 m	238 m	254 m	20 m	21 m	4 m	15 m	13 m	16 m	10 m	1888
63 m	193 m	109 m	44 m	169 m	21 m	233 m	221 m	20 m	25 m	6 m	15 m	14 m	17 m	26 m	1889
58 m	258 m	115 m	39 m	169 m	22 m	230 m	226 m	21 m	23 m	6 m	16 m	16 m	17 m	14 m	1890
56 m	182 m	121 m	40 m	170 m	24 m	260 m	234 m	20 m	23 m	5 m	15 m	13 m	17 m	14 m	1886 — 1890
50 m	251 m	113 m	39 m	176 m	26 m	228 m	248 m	23 m	26 m	5 m	17 m	15 m	18 m	8 m	1891
42 m	244 m	107 m	35 m	171 m	23 m	228 m	243 m	24 m	26 m	5 m	15 m	13 m	16 m	12 m	1892

Digitized by Google

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53

Jahre	Elephantenzähne u. Elfenbein	Erbsen	Extrakt				Felle			Fische, getrocknete	Fleisch, gesalz. u. geräuch.	Fleischextrakt	Galläpfel	Baumwollen-
			Blauholz	Rothholz-	Gelbholz	Quercitron-	Feigen	Hirsch-, Reh- und Rennthier-	Kalb-	Schaf- u. Ziegen-				
	ℳ per 100 kg netto													
1850	1 042 33	11 71	105 12	124 20	—	135 00	40 46	326 12	164 47	179 00	33 20	73 80	—	187 60	178 84
1851	—	16 20	94 43	—	147 20	131 50	37 76	222 46	187 00	189 47	27 20	74 83	—	155 20	170 74
1852	1867 00	15 81	93 00	—	158 50	114 00	39 10	183 44	115 00	132 00	23 81	65 07	—	183 77	170 60
1853	1 135 00	35 20	96 00	410 00	129 60	121 10	57 14	170 72	135 00	129 81	31 74	90 13	—	173 42	169 20
1854	1 294 40	58 00	106 81	362 27	146 72	112 00	45 61	290 24	218 35	186 42	33 79	89 61	—	190 86	164 27
1855	1 346 10	23 47	114 39	420 00	183 00	109 00	51 00	448 00	127 11	171 61	35 00	96 07	—	152 00	175 61
1851 — 1855	1 143 00	23 21	111 20	387 00	139 94	121 15	42 34	255 41	150 42	165 79	31 46	84 26	—	157 20	170 47
1856	1 404 00	26 20	98 80	328 20	131 72	115 01	55 20	368 00	263 00	186 47	36 20	93 60	—	147 20	178 80
1857	1 662 00	26 00	79 71	336 40	117 81	114 80	51 40	380 00	267 20	190 00	43 60	84 48	—	182 80	205 76
1858	1 498 00	18 71	67 40	247 40	135 61	85 00	41 10	223 15	184 77	168 00	38 40	84 00	—	165 40	200 20
1859	1 386 40	17 54	68 10	237 00	146 87	91 00	54 72	260 00	234 47	180 00	44 79	102 00	—	168 40	224 40
1860	1 378 40	34 70	70 81	308 00	137 12	83 40	47 00	350 00	269 00	210 00	40 07	90 00	—	182 70	234 00
1856 — 1860	1 478 41	19 80	79 20	302 16	135 01	101 21	50 00	356 24	253 20	190 14	40 00	90 04	—	170 09	205 20
1861	1 066 00	43 47	77 00	238 27	134 00	79 64	45 75	208 13	249 00	170 47	39 77	101 00	—	136 11	271 80
1862	1 043 00	26 00	77 70	206 00	118 00	75 00	39 00	217 75	240 00	162 00	32 75	75 00	—	145 13	375 00
1863	1 229 44	33 00	66 07	202 87	130 00	66 27	45 00	277 00	278 40	179 00	49 00	64 00	—	185 80	543 72
1864	1 409 00	21 00	62 10	215 00	166 00	68 07	43 00	316 00	289 00	192 47	45 00	85 00	—	183 00	612 00
1865	1 270 13	32 07	68 17	233 00	194 00	78 00	45 00	291 00	249 00	160 00	53 00	87 00	—	173 00	505 00
1861 — 1865	1 221 54	37 00	70 00	219 00	151 07	74 13	43 00	265 00	264 00	165 07	47 00	73 00	—	158 10	429 73
1866	1 411 00	31 71	74 00	241 00	170 07	79 00	44 00	253 13	256 00	155 00	56 00	122 00	—	184 00	458 00
1867	1 343 00	19 74	75 00	246 00	170 00	85 07	41 17	205 00	247 00	228 00	64 13	102 00	2 332 00	179 00	391 00
1868	1 334 00	30 00	72 00	247 33	180 00	101 00	46 00	303 10	156 17	168 00	46 00	87 00	2 021 00	178 20	311 73
1869	1 308 40	31 73	82 00	250 00	162 00	79 00	45 00	232 13	259 00	191 00	46 00	88 00	1 571 13	197 00	375 00
1870	1 361 10	21 13	69 00	226 00	143 71	61 00	46 00	223 00	267 00	175 00	48 00	79 00	1 856 00	187 00	341 00
1866 — 1870	1 351 73	24 00	75 00	243 10	164 00	87 00	44 00	264 00	221 00	169 10	48 00	94 00	1 734 00	186 00	370 00
1871	1 262 13	19 00	77 00	226 17	155 00	69 00	51 00	278 00	283 40	160 00	52 00	76 10	1 501 11	124 00	338 00
1872	1 513 00	27 00	80 13	194 00	144 00	73 00	41 00	280 00	291 00	239 00	47 13	75 00	1 500 11	153 00	347 00
1873	1 875 00	33 00	69 00	194 00	116 00	67 00	41 00	298 00	298 10	189 00	51 00	76 00	1 469 00	118 11	304 00
1874	2 078 00	20 00	77 14	193 00	147 14	70 00	51 00	304 00	283 00	186 00	52 00	97 00	1 432 11	116 00	306 00
1875	2 038 00	48 00	93 70	199 00	137 10	76 00	54 00	297 11	269 00	145 27	43 00	95 70	1 025 00	115 00	421 00
1871 — 1875	1 824 27	22 00	80 00	201 00	139 01	72 00	47 00	291 00	260 00	182 14	48 00	84 70	1 346 00	122 00	340 00
1876	1 915 00	21 00	91 00	212 00	138 00	74 00	40 00	213 00	160 00	169 00	56 00	99 00	1 346 70	125 00	284 00
1877	1 809 00	19 00	88 00	177 00	125 00	75 00	40 00	238 00	133 70	166 00	51 00	85 00	1 120 00	136 00	256 00
1878	1 863 00	20 00	85 00	167 00	92 00	83 00	46 00	222 00	134 00	154 00	51 00	68 00	1 326 00	138 00	278 00
1879	2 157 00	19 00	85 00	186 00	98 00	81 00	44 00	242 00	153 00	156 00	49 00	85 00	1 477 00	133 00	260 00
1880	1 486 00	18 00	81 00	192 00	128 00	73 00	51 00	304 00	199 00	158 00	40 00	77 00	1 509 00	145 00	258 00
1876 — 1880	1 798 00	19 00	86 00	189 00	115 00	78 00	44 00	236 00	161 00	158 00	47 00	79 00	1 320 00	135 00	269 00
1881	1 613 00	20 00	84 00	187 00	126 00	68 00	53 00	323 00	175 00	169 00	48 00	84 00	1 341 00	128 00	251 00
1882	1 784 00	22 00	81 00	149 00	117 00	66 00	52 00	319 00	177 00	162 00	57 00	87 00	1 147 00	126 00	270 00
1883	1 917 00	16 00	80 00	131 00	112 00	64 00	47 00	290 00	180 00	182 00	62 00	95 00	1 080 00	113 00	284 00
1884	1 918 00	14 00	78 00	128 00	90 00	65 00	42 00	256 00	170 00	157 00	66 00	79 00	1 222 00	121 00	288 00
1885	1 777 00	16 00	74 00	155 00	89 00	60 00	42 00	201 00	160 00	136 00	52 00	65 00	1 060 00	114 00	302 00
1881 — 1885	1 805 00	18 00	79 00	148 00	107 00	65 00	47 00	272 00	171 00	167 00	55 00	85 00	1 172 00	122 00	275 00
1886	1 687 00	13 00	74 00	144 00	95 00	59 00	40 00	193 00	135 00	133 00	46 00	66 00	1 159 00	134 00	253 00
1887	1 651 00	13 00	73 00	133 00	93 00	56 00	39 00	247 00	124 00	126 00	45 00	64 00	1 146 00	134 00	250 00
1888	1 669 00	13 00	87 00	142 00	101 00	57 00	37 00	273 00	135 00	148 00	48 00	64 00	1 145 00	119 00	257 00
1889	1 641 00	14 00	91 00	157 00	105 00	54 00	37 00	300 00	117 00	177 00	47 00	60 00	1 545 00	120 00	320 00
1890	1 850 00	14 00	88 00	124 00	102 00	51 00	36 00	287 00	128 00	187 00	44 00	57 00	1 532 00	122 00	273 00
1886 — 1890	1 702 00	13 00	82 00	137 00	100 00	55 00	36 00	254 00	126 00	154 00	46 00	62 00	1 432 00	125 00	333 00
1891	1 887 00	16 00	86 00	119 00	99 00	48 00	40 00	256 00	135 00	182 00	49 00	61 00	1 462 00	115 00	263 00
1892	1 737 00	15 00	84 00	114 00	98 00	46 00	33 00	260 00	129 00	169 00	48 00	70 00	1 451 00	120 00	283 00

Digitized by Google

einiger Handelsartikel,

See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Garn										Gummi					
Kokos-	Jute-	Leinen- u. -Zwirn	Wollen- und Halb-wollen-	Gedärme	Gelb-metall	Genever	Gerste	Glas, Fenster	Guano, ammo-niakhal-tiger	arabicum	Benzoe	Copal	Damar	elasti-cum	Jahre
ℳ per 100 kg netto															
—	—	360 —	413 —	—	182 50	41 —	8 —	19 —	19 —	141 —	281 —	161 —	58 —	314 —	1850
—	—	287 —	417 —	—	154 —	48 —	12 —	18 —	20 —	101 —	356 —	239 —	—	394 —	1851
—	—	265 —	414 —	—	173 —	43 —	13 —	22 —	18 —	98 —	306 —	209 —	108 —	275 —	1852
42 —	—	324 —	587 —	—	206 —	52 —	15 —	24 —	19 —	111 —	439 —	260 —	159 —	338 —	1853
—	—	350 —	533 —	—	219 —	57 —	16 —	25 —	22 —	116 —	318 —	163 —	129 —	352 —	1854
—	—	331 —	487 —	—	230 —	56 —	16 —	25 —	22 —	79 —	270 —	175 —	119 —	366 —	1855
42 —	—	307 —	476 —	—	206 —	52 —	14 —	23 —	21 —	101 —	308 —	183 —	127 —	307 —	1851 – 1855
—	—	338 —	529 —	—	208 —	53 —	20 —	25 —	23 —	74 —	426 —	201 —	125 —	222 —	1856
41 —	—	338 —	547 —	—	211 —	57 —	16 —	28 —	26 —	86 —	356 —	154 —	131 —	224 —	1857
32 —	—	295 —	445 —	154 —	184 —	56 —	11 —	29 —	24 —	121 —	397 —	213 —	101 —	222 —	1858
37 —	—	297 —	513 —	78 —	182 —	57 —	14 —	27 —	21 —	76 —	413 —	122 —	100 —	411 —	1859
54 —	—	283 —	543 —	147 —	173 —	53 —	16 —	25 —	24 —	91 —	317 —	153 —	96 —	459 —	1860
37 —	—	313 —	527 —	132 —	193 —	60 —	15 —	27 —	23 —	87 —	360 —	169 —	110 —	318 —	1856 – 1860
55 —	—	292 —	562 —	177 —	176 —	48 —	15 —	24 —	22 —	124 —	374 —	121 —	94 —	290 —	1861
58 —	—	283 —	597 —	202 —	163 —	46 —	15 —	24 —	25 —	80 —	385 —	230 —	100 —	340 —	1862
47 —	—	318 —	672 —	181 —	157 —	45 —	10 —	22 —	24 —	100 —	449 —	128 —	78 —	319 —	1863
57 —	—	327 —	695 —	199 —	167 —	52 —	13 —	21 —	23 —	130 —	343 —	170 —	88 —	274 —	1864
56 —	—	333 —	750 —	148 —	159 —	53 —	15 —	27 —	24 —	142 —	330 —	105 —	91 —	274 —	1865
53 —	—	341 —	678 —	161 —	164 —	95 —	13 —	23 —	24 —	108 —	354 —	131 —	93 —	302 —	1861 – 1865
57 —	—	374 —	749 —	156 —	161 —	39 —	19 —	31 —	23 —	192 —	456 —	118 —	110 —	395 —	1866
52 —	—	348 —	656 —	175 —	152 —	38 —	19 —	38 —	21 —	203 —	468 —	116 —	166 —	335 —	1867
56 —	—	349 —	610 —	91 —	133 —	44 —	12 —	34 —	21 —	221 —	322 —	150 —	143 —	352 —	1868
48 —	—	381 —	554 —	63 —	137 —	42 —	18 —	31 —	24 —	142 —	396 —	148 —	180 —	269 —	1869
49 —	—	272 —	482 —	79 —	115 —	38 —	13 —	36 —	21 —	179 —	337 —	148 —	158 —	347 —	1870
52 —	—	312 —	599 —	85 —	138 —	40 —	17 —	34 —	22 —	189 —	359 —	134 —	160 —	334 —	1866 – 1870
42 —	—	283 —	650 —	82 —	134 —	35 —	15 —	31 —	23 —	160 —	364 —	109 —	128 —	285 —	1871
56 —	—	362 —	696 —	90 —	163 —	37 —	15 —	38 —	24 —	140 —	335 —	109 —	123 —	439 —	1872
55 —	—	323 —	681 —	89 —	169 —	52 —	17 —	33 —	24 —	124 —	343 —	127 —	108 —	406 —	1873
53 —	—	292 —	743 —	90 —	150 —	44 —	17 —	42 —	24 —	124 —	—	187 —	95 —	392 —	1874
46 —	—	283 —	640 —	79 —	149 —	33 —	14 —	37 —	12 —	111 —	—	126 —	123 —	318 —	1875
50 —	—	305 —	679 —	83 —	152 —	39 —	16 —	37 —	21 —	132 —	346 —	130 —	117 —	379 —	1871 – 1875
57 —	—	296 —	635 —	82 —	144 —	34 —	14 —	36 —	15 —	135 —	—	196 —	125 —	328 —	1876
46 —	—	294 —	558 —	69 —	130 —	42 —	13 —	31 —	12 —	150 —	—	187 —	138 —	296 —	1877
42 —	—	246 —	517 —	80 —	115 —	35 —	13 —	30 —	14 —	136 —	—	115 —	143 —	269 —	1878
55 —	—	185 —	478 —	65 —	103 —	36 —	13 —	24 —	11 —	138 —	—	153 —	160 —	361 —	1879
49 —	—	261 —	512 —	67 —	104 —	31 —	14 —	21 —	12 —	136 —	367 —	131 —	180 —	500 —	1880
42 —	—	221 —	536 —	71 —	117 —	35 —	14 —	29 —	13 —	138 —	367 —	131 —	150 —	357 —	1876 – 1880
37 —	60 —	348 —	458 —	66 —	107 —	39 —	15 —	20 —	11 —	139 —	363 —	130 —	177 —	425 —	1881
43 —	69 —	364 —	448 —	57 —	115 —	38 —	16 —	22 —	16 —	142 —	366 —	162 —	176 —	476 —	1882
39 —	68 —	362 —	467 —	63 —	111 —	36 —	13 —	22 —	14 —	125 —	480 —	123 —	164 —	485 —	1883
37 —	59 —	358 —	448 —	60 —	99 —	38 —	12 —	23 —	11 —	182 —	430 —	142 —	171 —	368 —	1884
41 —	58 —	384 —	434 —	58 —	84 —	32 —	10 —	20 —	11 —	201 —	474 —	114 —	169 —	368 —	1885
42 —	64 —	363 —	450 —	61 —	103 —	37 —	12 —	21 —	13 —	155 —	431 —	142 —	172 —	415 —	1881 – 1885
29 —	53 —	366 —	399 —	58 —	71 —	24 —	9 —	18 —	9 —	256 —	258 —	134 —	176 —	441 —	1886
30 —	54 —	378 —	401 —	54 —	75 —	25 —	8 —	17 —	9 —	271 —	401 —	123 —	174 —	452 —	1887
30 —	68 —	383 —	401 —	54 —	75 —	27 —	9 —	17 —	7 —	225 —	313 —	151 —	170 —	382 —	1888
35 —	60 —	363 —	399 —	64 —	81 —	33 —	10 —	19 —	10 —	208 —	325 —	141 —	166 —	373 —	1889
36 —	58 —	381 —	402 —	60 —	91 —	39 —	11 —	20 —	10 —	211 —	334 —	143 —	146 —	445 —	1890
32 —	58 —	370 —	400 —	59 —	84 —	37 —	11 —	19 —	9 —	230 —	335 —	138 —	166 —	416 —	1886 – 1890
34 —	59 —	373 —	394 —	60 —	84 —	34 —	12 —	26 —	9 —	225 —	250 —	184 —	137 —	376 —	1891
31 —	57 —	366 —	387 —	58 —	73 —	46 —	9 —	23 —	18 —	172 —	310 —	199 —	124 —	339 —	1892

Digitized by Google

Durchschnittspreis

berechnet nach der declarirte

Tab. 53.

Jahre	Guttapercha	Gummischuhe	Haute, trockene und gesalzene	Hafer	Hanf	Harz u. Galipot	Heringe	Holz						
								Blau-	Gelb-	Roth-	Cedern-	Eben-	Jacaranda-	Kork-	Mahagoni-
	ℳ per 100 kg netto														
1850	153 64	658 56	97 32	15 12	101 10	8 70	16 80	9 07	12 64	28 64	20 64	24 32	25 20	44 80	23 47
1851	175 00	658 56	95 54	11 76	103 87	4 72	15 41	9 00	9 35	25 64	19 54	18 32	26 56	56 42	24 36
1852	173 48	514 80	74 60	14 07	113 45	7 20	21 42	9 71	8 40	24 36	18 56	17 64	22 68	57 86	24 81
1853	250 32	782 46	92 49	13 86	113 12	10 23	21 42	14 07	16 12	25 20	20 30	18 87	31 64	47 46	22 47
1854	278 81	841 77	81 20	17 43	118 64	11 81	20 16	15 64	15 60	26 46	28 56	17 70	33 36	52 36	23 47
1855	165 91	750 96	97 16	15 71	85 96	10 66	20 80	13 66	13 07	28 60	24 52	20 81	26 46	53 46	19 35
1851 — 1855	208 06	730 96	89 54	14 30	104 66	8 49	20 00	13 36	12 60	25 30	22 20	17 66	27 66	53 66	22 20
1856	175 66	675 20	119 04	16 32	95 77	9 04	23 66	13 20	13 07	26 07	24 50	18 13	27 66	57 20	24 13
1857	204 30	584 64	170 07	15 13	97 44	10 66	26 50	12 66	13 66	34 07	21 66	22 87	35 66	51 20	29 54
1858	162 66	578 34	99 81	14 07	97 66	10 66	21 84	10 66	13 07	22 66	19 17	22 66	27 66	55 13	20 67
1859	304 80	440 72	117 75	14 38	99 10	12 73	20 46	10 66	12 13	25 46	18 11	27 64	41 30	55 80	23 04
1860	312 00	454 80	125 80	14 80	83 40	9 70	20 03	12 66	12 80	21 66	27 64	25 64	44 80	54 66	27 80
1856 — 1860	200 28	557 70	132 77	14 84	79 61	10 70	22 04	12 20	12 66	26 11	23 86	23 04	34 70	55 46	25 47
1861	277 66	443 70	112 70	13 66	83 43	15 71	23 66	13 66	12 66	19 32	27 64	27 73	48 66	61 66	23 66
1862	297 16	421 54	112 13	13 66	58 66	41 66	21 66	13 71	10 66	17 64	20 66	20 66	52 36	61 66	19 64
1863	386 66	414 66	103 66	10 66	74 66	48 66	21 84	12 66	15 66	15 66	24 66	23 66	65 66	66 66	27 66
1864	446 71	366 66	107 66	11 66	62 66	52 66	21 66	11 66	14 66	16 66	27 66	18 64	26 66	64 66	38 66
1865	328 66	380 66	100 66	15 66	49 66	26 66	24 66	12 66	13 66	18 64	24 66	13 66	27 66	58 66	25 66
1861 — 1865	347 72	408 16	105 66	12 66	61 66	36 66	22 46	12 47	12 61	17 77	25 66	21 66	53 66	61 16	25 66
1866	239 66	405 64	97 13	14 66	96 71	17 66	26 66	12 66	11 66	20 66	22 66	18 72	18 77	67 16	26 66
1867	284 66	394 66	103 66	16 66	93 66	17 66	24 66	10 66	15 66	21 66	17 66	24 66	25 66	71 66	19 66
1868	238 66	372 66	116 66	20 66	97 66	16 66	24 66	13 66	14 66	24 72	19 66	18 66	32 66	65 16	15 66
1869	187 16	354 66	103 66	18 66	82 66	11 66	20 66	15 66	11 66	21 66	23 66	19 66	35 66	52 66	14 66
1870	374 66	373 66	113 66	14 16	78 66	11 66	20 66	13 66	10 66	16 66	24 66	22 66	42 66	52 66	22 16
1866 — 1870	267 66	380 66	108 66	16 66	85 66	14 66	22 66	13 16	12 72	21 07	20 72	19 07	31 66	59 66	19 66
1871	295 66	394 66	128 72	14 66	89 66	17 66	24 66	13 64	12 66	15 66	24 64	18 66	41 66	60 66	20 66
1872	291 66	444 66	150 66	14 66	106 66	19 66	23 64	14 66	11 66	13 66	20 66	28 66	52 64	61 66	27 66
1873	310 66	453 66	146 66	—	96 66	16 66	25 66	14 66	14 66	24 72	27 66	30 66	43 16	65 16	15 66
1874	296 66	442 66	151 16	17 66	82 66	13 66	25 66	13 16	14 66	22 66	21 66	21 66	43 66	72 66	22 66
1875	223 66	463 66	134 66	17 66	67 16	11 66	25 66	16 64	15 66	20 16	17 66	23 16	44 66	66 16	20 66
1871 — 1875	288 72	443 64	145 16	15 72	83 66	15 32	24 07	14 16	12 66	17 16	22 16	24 64	45 64	65 16	22 16
1876	344 66	414 16	116 66	17 07	61 66	11 07	26 64	15 66	10 66	16 64	18 66	28 66	18 66	71 66	22 66
1877	413 07	458 66	118 66	16 66	69 16	11 16	28 66	14 66	10 16	15 66	23 66	21 66	37 16	73 66	21 66
1878	412 64	473 66	106 66	13 66	58 66	12 66	28 66	13 72	10 66	15 72	24 16	20 72	43 66	73 66	18 66
1879	334 72	476 66	107 72	13 16	69 66	9 66	30 66	14 66	10 66	16 72	20 66	23 66	39 66	67 66	18 66
1880	287 66	612 66	120 66	14 66	62 66	10 07	26 16	14 66	11 72	19 66	20 66	21 66	43 64	67 66	20 07
1876 — 1880	344 64	462 66	113 66	15 66	62 66	10 66	27 72	14 72	10 16	17 16	21 66	22 64	39 66	69 66	20 07
1881	313 72	541 66	134 66	15 64	80 64	12 16	27 66	13 72	9 66	17 66	17 72	17 64	40 16	69 66	19 66
1882	390 66	578 66	123 16	14 72	87 16	12 16	28 66	14 16	11 16	15 66	20 66	16 72	40 64	67 64	21 16
1883	273 16	558 66	122 66	11 64	76 72	10 66	29 66	13 72	10 72	14 72	21 64	22 66	31 66	63 66	22 16
1884	289 66	526 66	122 66	12 66	74 66	8 66	25 66	13 66	8 66	13 16	17 66	22 16	22 66	63 66	17 72
1885	258 66	560 64	120 66	12 66	59 66	8 66	23 66	12 66	8 16	11 64	15 66	20 66	23 66	65 66	15 72
1881 — 1885	285 07	550 72	122 72	13 64	73 16	10 66	26 66	13 66	9 72	14 64	17 66	21 64	32 66	65 66	19 64
1886	248 72	505 66	109 64	11 07	60 66	7 66	21 16	12 66	8 64	11 66	13 66	26 66	15 64	64 66	16 72
1887	236 66	500 66	107 66	10 66	57 66	7 66	18 66	12 66	9 66	13 66	16 66	21 66	32 72	57 66	17 66
1888	234 72	491 66	93 66	9 72	59 66	7 66	20 66	14 66	7 66	12 66	15 66	15 64	30 66	66 16	18 64
1889	350 07	449 66	91 64	11 72	67 66	9 66	19 66	16 66	8 66	11 66	18 66	18 16	43 66	68 72	21 66
1890	353 66	488 66	86 66	12 72	56 16	9 66	19 66	15 72	8 66	11 64	14 66	18 72	32 72	67 66	24 16
1886 — 1890	286 64	487 07	98 66	11 16	59 16	8 32	19 64	14 66	8 66	11 66	15 64	19 66	33 72	66 66	19 64
1891	312 16	515 66	86 66	13 64	57 66	10 64	23 66	13 66	8 66	13 07	14 72	17 66	29 66	67 66	19 16
1892	340 16	479 66	84 16	11 66	56 16	9 66	20 66	14 66	9 66	14 66	16 64	17 07	25 66	67 66	17 16

Digitized by Google

einiger Handelsartikel,

Bee-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Nuss-baum-	Honig	Hörner		Indigo	Ingber, roher	Jod	Jute	Käse	Kaffee					Jahre
		Büffel-	Ochsen- u. Kuh-						im Ganzen	Brasil-	Domingo	Java-	La-guayra-	Porto-rico-	
									M. per 100 kg netto						
—	47 m	49 m	48 m	976 m	44 m	2 673 m	—	75 m	90 19	89 m	83 m	88 19	96 m	98 19	1850
—	48 m	50 19	65 m	952 m	39 19	2 224 m	—	78 19	80 m	75 m	77 13	89 m	91 m	96 m	1851
—	39 m	55 m	45 m	1 021 m	40 m	2 240 m	—	78 m	83 13	74 19	75 m	89 m	92 m	99 m	1852
—	42 m	56 m	50 m	1 089 m	44 19	4 140 m	—	96 19	91 m	86 m	88 m	101 m	102 m	105 m	1853
—	43 19	51 m	52 19	1 092 19	42 m	3 126 m	—	99 m	93 m	88 14	88 m	109 m	99 m	103 m	1854
—	52 m	42 m	53 m	1 103 19	42 m	3 015 m	—	112 19	90 m	84 19	88 m	113 m	103 m	113 m	1855
—	44 19	51 m	56 19	1 044 m	41 m	2 744 19	—	92 14	87 m	82 m	83 m	98 14	97 19	104 19	1851 — 1855
16 19	60 m	47 m	49 m	1 097 m	50 m	3 649 m	—	105 m	94 19	87 m	96 m	114 19	108 m	113 m	1856
13 14	75 m	59 13	66 m	1 308 m	46 19	2 919 m	—	106 m	105 m	97 m	109 m	111 13	123 m	137 m	1857
15 19	52 19	69 19	53 m	1 373 m	39 m	2 291 19	—	102 m	92 19	81 m	95 m	93 m	109 14	112 m	1858
15 m	53 m	72 m	58 19	1 321 m	37 13	2 395 m	—	109 m	106 m	103 m	101 19	103 m	120 m	124 m	1859
11 m	58 m	83 m	55 m	1 403 m	48 m	2 114 m	—	110 19	122 m	117 m	121 m	131 m	128 19	140 19	1860
13 m	60 m	62 m	57 m	1 287 19	44 m	2 380 m	—	105 m	102 m	94 19	107 19	108 m	117 m	123 m	1856 — 1860
11 19	71 m	70 m	44 m	1 488 19	98 19	1 567 m	—	97 m	119 19	111 13	121 m	132 19	134 m	137 m	1861
16 m	58 13	65 13	38 m	1 630 m	120 m	1 347 19	—	96 m	138 19	126 19	140 m	151 m	144 m	156 m	1862
14 m	54 m	64 m	40 m	1 289 19	143 m	1 222 m	—	110 19	141 19	135 m	135 m	143 m	143 m	168 m	1863
15 m	58 19	59 m	43 m	1 354 m	100 m	1 785 m	—	105 m	106 m	133 13	129 m	153 m	140 m	108 m	1864
11 m	59 13	68 m	31 m	1 296 m	85 m	2 605 19	—	108 m	132 m	116 19	127 m	160 m	144 19	149 19	1865
13 m	40 m	66 m	39 m	1 402 m	102 19	1 574 m	—	103 m	134 m	120 m	131 19	151 m	142 m	157 m	1861 — 1865
12 m	57 19	68 m	29 m	1 452 m	86 m	2 867 m	—	116 m	125 m	108 m	118 m	160 13	130 19	147 m	1866
13 m	56 m	83 m	41 m	1 484 m	68 m	2 878 m	—	123 m	111 m	95 19	122 19	141 m	117 19	132 19	1867
15 m	52 m	70 m	40 m	1 569 19	76 19	2 867 19	—	114 m	98 19	85 m	92 m	129 m	106 19	126 19	1868
13 m	62 19	67 m	43 19	1 763 m	102 m	2 916 m	—	119 m	105 19	89 m	96 19	135 m	116 19	135 m	1869
14 19	70 m	73 m	45 m	1 690 m	65 m	2 901 m	—	112 19	103 19	86 m	91 19	108 m	110 m	118 m	1870
15 19	58 m	76 m	39 m	1 569 m	72 19	2 852 19	—	117 m	105 m	93 19	107 m	132 m	116 19	137 m	1866 — 1870
18 m	83 14	69 19	57 m	1 637 m	77 m	5 195 19	—	119 19	111 m	111 m	107 19	102 m	112 m	122 m	1871
22 19	75 m	85 19	65 m	1 606 m	81 m	7 723 m	50 m	137 m	146 19	142 m	146 m	152 m	149 19	217 m	1872
19 m	65 m	66 m	53 m	1 440 m	107 m	4 014 19	49 m	126 19	179 19	170 19	200 m	198 19	178 m	188 m	1873
15 m	71 m	75 m	52 m	1 453 m	138 19	2 864 m	37 m	126 m	170 m	172 m	165 m	208 14	188 m	186 19	1874
19 m	77 m	84 19	60 19	1 416 m	105 m	2 240 m	39 19	130 m	181 19	173 m	171 19	207 m	183 m	194 14	1875
20 19	74 19	77 13	76 m	1 517 m	105 m	3 953 19	40 m	131 m	164 m	160 19	171 19	166 19	163 m	152 19	1871 — 1875
26 m	76 19	82 m	79 19	1 278 19	87 m	1 949 m	84 19	128 19	165 m	154 19	143 19	202 19	165 19	184 m	1876
17 m	76 m	97 19	79 m	1 295 m	91 19	2 843 19	36 19	135 m	172 19	163 19	149 m	197 m	178 m	196 19	1877
19 m	68 m	81 m	68 m	1 316 m	74 m	2 511 m	39 m	121 m	150 m	132 19	152 m	195 m	166 m	192 m	1878
17 m	57 m	78 19	57 19	1 246 m	74 m	3 484 19	33 19	117 m	135 m	119 m	100 m	178 m	140 m	173 m	1879
17 m	64 14	122 m	68 m	1 307 19	64 19	2 505 m	52 19	129 19	142 19	134 19	135 m	170 m	136 m	182 19	1880
19 19	67 m	92 m	69 m	1 365 19	78 m	3 129 m	39 m	125 m	152 19	139 19	121 19	187 19	141 m	182 14	1876 — 1880
17 m	58 19	116 19	70 m	1 411 m	76 19	1 821 m	37 m	134 19	123 19	111 19	93 m	155 19	120 m	145 m	1881
18 m	69 m	108 19	75 m	1 388 m	75 m	1 483 m	37 m	124 m	100 19	85 19	75 19	147 m	106 19	159 m	1882
19 m	59 m	86 m	68 m	1 318 m	93 m	1 212 m	34 m	126 19	96 m	87 m	90 m	123 m	111 19	157 m	1883
18 m	56 m	86 19	59 19	1 214 m	89 m	1 055 19	32 m	120 m	99 m	91 m	84 m	128 m	105 m	156 14	1884
16 19	53 m	85 m	50 19	1 077 m	74 m	1 852 19	34 m	105 m	90 19	80 19	79 m	118 19	99 m	124 19	1885
17 m	57 19	90 m	61 m	1 279 m	81 19	1 520 m	34 m	121 m	102 19	91 m	87 m	134 m	110 m	148 m	1881 — 1885
16 m	39 m	89 m	45 m	1 111 m	59 m	2 526 m	27 19	104 19	99 19	92 19	58 m	117 19	103 m	137 m	1886
16 19	37 m	77 m	50 m	1 081 m	59 19	2 833 m	27 19	108 m	154 m	148 m	172 m	154 m	173 m	183 m	1887
17 m	43 m	66 m	53 19	1 058 m	53 m	2 905 m	28 m	111 m	134 m	128 m	133 m	156 19	145 m	159 14	1888
18 14	56 m	79 19	45 m	1 188 m	59 m	2 543 m	30 m	105 m	159 m	153 m	149 19	173 m	167 m	168 m	1889
17 m	54 m	85 19	43 19	1 927 m	54 m	2 671 m	31 m	113 m	172 m	163 m	170 m	183 19	184 m	189 m	1890
17 m	47 m	70 m	46 m	1 081 m	56 m	2 602 m	29 19	108 m	144 m	137 m	144 m	150 m	156 m	169 19	1886 — 1890
16 m	56 m	61 19	43 m	1 069 19	71 m	2 661 19	29 m	119 m	163 m	153 m	162 m	189 m	176 m	180 19	1891
15 m	53 m	66 m	42 m	901 m	96 m	2 740 m	31 m	120 14	151 m	139 m	140 19	178 m	166 m	192 19	1892

Digitized by Google

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Kakao	Kali, chromsaures	Knochen	Knochenasche	Knochenkohle u. -mehl	Koriander	Korke	Krapp	Kupfer	Lakritzen	Leder	Ledertuch	Lichte	Macis	Macisnüsse
	ℳ per 100 kg netto														
1850	64 80	—	9 60	2 40	16 —	45 —	188 —	92 —	159 40	139 —	210 —	—	209 —	556 —	578 —
1851	66 —	124 —	10 —	2 40	19 —	32 —	241 —	104 —	169 —	124 —	252 —	—	198 —	481 —	461 —
1852	68 —	119 —	9 —	3 —	17 —	43 —	263 —	89 —	175 —	118 —	300 —	—	178 —	543 —	462 —
1853	67 —	153 —	9 —	3 —	18 —	90 —	247 —	99 —	200 —	120 —	320 —	—	215 —	644 —	510 —
1854	67 —	161 —	9 —	3 —	19 —	96 —	256 —	108 —	224 —	129 —	386 —	—	254 —	558 —	569 —
1855	90 —	149 —	11 —	4 —	22 —	77 —	283 —	109 —	223 —	149 —	388 —	—	246 —	508 —	358 —
1851 – 1855	68 —	141 —	9 —	3 —	19 —	43 —	259 —	101 —	194 —	128 —	314 —	—	218 —	546 —	462 —
1856	102 —	162 —	9 —	5 —	22 —	111 —	295 —	150 —	228 —	148 —	370 —	—	214 —	470 —	445 —
1857	105 —	157 —	11 —	6 —	28 —	88 —	325 —	103 —	224 —	147 —	455 —	384 —	225 —	420 —	383 —
1858	105 —	140 —	9 —	—	18 —	48 —	227 —	114 —	205 —	163 —	363 —	288 —	230 —	533 —	322 —
1859	106 —	189 —	8 —	6 —	22 —	47 —	273 —	85 —	185 —	167 —	393 —	336 —	211 —	299 —	274 —
1860	129 —	184 —	8 —	7 —	15 —	41 —	218 —	98 —	208 —	164 —	390 —	320 —	209 —	275 —	313 —
1856 – 1860	120 —	173 —	9 —	6 —	22 —	67 —	246 —	127 —	203 —	158 —	386 —	331 —	213 —	359 —	348 —
1861	114 —	157 —	9 —	6 —	21 —	40 —	291 —	105 —	190 —	182 —	350 —	298 —	205 —	291 —	242 —
1862	120 —	138 —	13 —	5 —	22 —	38 —	217 —	78 —	188 —	178 —	378 —	343 —	182 —	230 —	203 —
1863	113 —	140 —	9 —	—	23 —	38 —	213 —	80 —	177 —	141 —	384 —	304 —	166 —	209 —	171 —
1864	128 —	125 —	9 —	7 —	26 —	58 —	149 —	77 —	195 —	154 —	417 —	412 —	146 —	240 —	208 —
1865	117 —	110 —	9 —	3 —	25 —	35 —	163 —	78 —	174 —	148 —	310 —	375 —	144 —	262 —	225 —
1861 – 1865	117 —	134 —	9 —	5 —	24 —	37 —	200 —	81 —	185 —	162 —	368 —	362 —	163 —	239 —	212 —
1866	151 —	104 —	9 —	4 —	26 —	37 —	175 —	79 —	187 —	153 —	219 —	374 —	152 —	330 —	271 —
1867	117 —	90 —	8 —	2 —	22 —	35 —	283 —	75 —	169 —	142 —	263 —	344 —	156 —	376 —	247 —
1868	95 —	89 —	8 —	7 —	23 —	30 —	238 —	80 —	154 —	141 —	237 —	356 —	146 —	410 —	253 —
1869	94 —	95 —	12 —	12 —	18 —	33 —	284 —	122 —	156 —	140 —	294 —	301 —	154 —	541 —	295 —
1870	95 —	97 —	12 —	11 —	23 —	45 —	250 —	113 —	150 —	157 —	300 —	300 —	160 —	670 —	416 —
1866 – 1870	106 —	94 —	11 —	11 —	19 —	36 —	269 —	96 —	158 —	144 —	274 —	332 —	154 —	474 —	285 —
1871	96 —	133 —	12 —	12 —	23 —	46 —	237 —	121 —	156 —	157 —	249 —	329 —	150 —	776 —	520 —
1872	111 —	158 —	13 —	13 —	21 —	45 —	283 —	107 —	199 —	192 —	293 —	289 —	143 —	939 —	685 —
1873	96 —	158 —	12 —	10 —	19 —	40 —	258 —	93 —	191 —	194 —	237 —	345 —	141 —	854 —	554 —
1874	99 —	127 —	14 —	11 —	17 —	44 —	226 —	88 —	170 —	159 —	282 —	232 —	147 —	526 —	692 —
1875	102 —	109 —	15 —	12 —	14 —	44 —	230 —	75 —	183 —	174 —	264 —	228 —	137 —	626 —	448 —
1871 – 1875	101 —	133 —	13 —	11 —	18 —	43 —	237 —	97 —	180 —	160 —	266 —	261 —	144 —	768 —	560 —
1876	131 —	88 —	13 —	12 —	18 —	49 —	222 —	71 —	181 —	187 —	264 —	258 —	136 —	512 —	473 —
1877	137 —	84 —	12 —	13 —	17 —	49 —	227 —	71 —	167 —	175 —	266 —	230 —	137 —	418 —	401 —
1878	160 —	78 —	13 —	12 —	19 —	52 —	227 —	66 —	158 —	230 —	268 —	228 —	128 —	383 —	434 —
1879	188 —	100 —	10 —	11 —	17 —	40 —	188 —	64 —	136 —	184 —	239 —	212 —	119 —	384 —	317 —
1880	180 —	113 —	11 —	10 —	15 —	46 —	196 —	67 —	129 —	169 —	258 —	226 —	109 —	351 —	349 —
1876 – 1880	149 —	91 —	11 —	12 —	16 —	48 —	201 —	64 —	153 —	175 —	248 —	229 —	126 —	395 —	382 —
1881	138 —	112 —	11 —	11 —	18 —	42 —	178 —	68 —	134 —	211 —	262 —	210 —	106 —	393 —	508 —
1882	141 —	121 —	12 —	13 —	15 —	45 —	199 —	73 —	140 —	174 —	257 —	210 —	102 —	372 —	444 —
1883	150 —	103 —	13 —	13 —	18 —	44 —	184 —	78 —	134 —	184 —	261 —	196 —	120 —	381 —	446 —
1884	148 —	69 —	12 —	11 —	14 —	35 —	191 —	84 —	123 —	180 —	240 —	202 —	121 —	331 —	406 —
1885	159 —	59 —	9 —	9 —	13 —	37 —	174 —	78 —	108 —	178 —	253 —	231 —	112 —	308 —	379 —
1881 – 1885	150 —	94 —	12 —	12 —	16 —	40 —	184 —	76 —	127 —	186 —	262 —	210 —	114 —	362 —	438 —
1886	137 —	63 —	8 —	8 —	11 —	43 —	174 —	75 —	96 —	178 —	234 —	246 —	97 —	360 —	383 —
1887	142 —	67 —	8 —	8 —	11 —	44 —	178 —	72 —	86 —	176 —	210 —	210 —	89 —	372 —	336 —
1888	136 —	77 —	8 —	8 —	11 —	34 —	177 —	68 —	142 —	179 —	234 —	217 —	83 —	520 —	361 —
1889	127 —	83 —	8 —	9 —	10 —	32 —	184 —	67 —	109 —	184 —	231 —	208 —	88 —	529 —	472 —
1890	132 —	78 —	10 —	10 —	11 —	36 —	187 —	70 —	110 —	190 —	207 —	187 —	92 —	530 —	519 —
1886 – 1890	138 —	75 —	9 —	9 —	11 —	37 —	176 —	69 —	109 —	169 —	224 —	219 —	90 —	489 —	433 —
1891	143 —	75 —	9 —	9 —	11 —	39 —	173 —	76 —	115 —	157 —	242 —	211 —	90 —	538 —	585 —
1892	142 —	74 —	9 —	7 —	10 —	34 —	180 —	82 —	108 —	162 —	245 —	213 —	87 —	494 —	423 —

Digitized by Google

einiger Handelsartikel,

See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Mais	Mandeln	Nägel, eiserne	Nelken	Nüsse: Stein- u. Drechsler-	Nüsse: Wall- u. Hasel-	Oel: Ricinus-	Oel: Baumwollensaat-	Oel: Kokosnuss-	Oel: Lein-	Oel: Oliven-	Oel: Palm-	Oel: Terpentin-	Oelkuchen	Oreseille und Oreseilleextrakt	Jahre
ℳ per 100 kg netto															
19 ℳ	132 ℳ	51 ℳ	139 ℳ	—	40 ℳ	148 ℳ	—	71 ℳ	66 ℳ	98 ℳ	62 ℳ	53 ℳ	—	110 ℳ	1850
14 ℳ	124 ℳ	37 ℳ	127 ℳ	—	35 ℳ	91 ℳ	—	72 ℳ	64 ℳ	83 ℳ	55 ℳ	57 ℳ	10 ℳ	77 ℳ	1851
19 ℳ	123 ℳ	39 ℳ	175 ℳ	—	37 ℳ	87 ℳ	—	74 ℳ	58 ℳ	102 ℳ	57 ℳ	77 ℳ	10 ℳ	62 ℳ	1852
11 ℳ	130 ℳ	38 ℳ	137 ℳ	—	39 ℳ	83 ℳ	—	90 ℳ	60 ℳ	137 ℳ	70 ℳ	98 ℳ	14 ℳ	64 ℳ	1851
30 ℳ	128 ℳ	44 ℳ	119 ℳ	—	34 ℳ	102 ℳ	—	103 ℳ	75 ℳ	118 ℳ	93 ℳ	82 ℳ	16 ℳ	53 ℳ	1854
27 ℳ	130 ℳ	40 ℳ	109 ℳ	—	39 ℳ	110 ℳ	—	90 ℳ	78 ℳ	111 ℳ	83 ℳ	82 ℳ	—	64 ℳ	1855
22 ℳ	127 ℳ	40 ℳ	126 ℳ	—	42 ℳ	95 ℳ	—	91 ℳ	68 ℳ	110 ℳ	74 ℳ	76 ℳ	12 ℳ	61 ℳ	1851 — 1855
15 ℳ	135 ℳ	42 ℳ	95 ℳ	—	52 ℳ	116 ℳ	—	85 ℳ	78 ℳ	100 ℳ	78 ℳ	60 ℳ	14 ℳ	90 ℳ	1856
12 ℳ	165 ℳ	46 ℳ	86 ℳ	—	56 ℳ	112 ℳ	—	99 ℳ	81 ℳ	116 ℳ	87 ℳ	78 ℳ	—	142 ℳ	1857
24 ℳ	128 ℳ	45 ℳ	61 ℳ	—	48 ℳ	121 ℳ	—	79 ℳ	64 ℳ	94 ℳ	75 ℳ	78 ℳ	—	64 ℳ	1858
23 ℳ	111 ℳ	44 ℳ	85 ℳ	—	46 ℳ	115 ℳ	—	86 ℳ	69 ℳ	125 ℳ	84 ℳ	76 ℳ	9 ℳ	104 ℳ	1858
21 ℳ	110 ℳ	40 ℳ	74 ℳ	—	53 ℳ	112 ℳ	—	93 ℳ	59 ℳ	122 ℳ	77 ℳ	66 ℳ	—	103 ℳ	1860
16 ℳ	132 ℳ	43 ℳ	80 ℳ	—	46 ℳ	115 ℳ	—	87 ℳ	69 ℳ	109 ℳ	81 ℳ	71 ℳ	10 ℳ	98 ℳ	1856 — 1860
25 ℳ	119 ℳ	38 ℳ	66 ℳ	—	43 ℳ	113 ℳ	—	99 ℳ	65 ℳ	129 ℳ	79 ℳ	97 ℳ	—	71 ℳ	1861
23 ℳ	107 ℳ	36 ℳ	79 ℳ	—	49 ℳ	124 ℳ	—	112 ℳ	78 ℳ	117 ℳ	73 ℳ	190 ℳ	12 ℳ	74 ℳ	1862
18 ℳ	117 ℳ	34 ℳ	72 ℳ	—	42 ℳ	106 ℳ	—	96 ℳ	86 ℳ	117 ℳ	62 ℳ	164 ℳ	15 ℳ	60 ℳ	1863
23 ℳ	121 ℳ	36 ℳ	66 ℳ	—	45 ℳ	105 ℳ	—	85 ℳ	76 ℳ	121 ℳ	72 ℳ	146 ℳ	—	60 ℳ	1864
27 ℳ	131 ℳ	35 ℳ	70 ℳ	—	41 ℳ	126 ℳ	72 ℳ	87 ℳ	69 ℳ	104 ℳ	68 ℳ	108 ℳ	11 ℳ	59 ℳ	1865
23 ℳ	118 ℳ	36 ℳ	68 ℳ	—	44 ℳ	111 ℳ	72 ℳ	93 ℳ	74 ℳ	114 ℳ	71 ℳ	128 ℳ	12 ℳ	64 ℳ	1861 — 1865
19 ℳ	155 ℳ	35 ℳ	64 ℳ	—	44 ℳ	126 ℳ	78 ℳ	103 ℳ	79 ℳ	132 ℳ	73 ℳ	81 ℳ	—	64 ℳ	1866
21 ℳ	156 ℳ	33 ℳ	60 ℳ	—	44 ℳ	130 ℳ	73 ℳ	98 ℳ	76 ℳ	129 ℳ	78 ℳ	65 ℳ	—	65 ℳ	1867
22 ℳ	148 ℳ	32 ℳ	68 ℳ	—	44 ℳ	128 ℳ	68 ℳ	107 ℳ	69 ℳ	146 ℳ	81 ℳ	57 ℳ	16 ℳ	64 ℳ	1868
26 ℳ	140 ℳ	33 ℳ	65 ℳ	—	43 ℳ	118 ℳ	—	85 ℳ	76 ℳ	131 ℳ	82 ℳ	57 ℳ	12 ℳ	87 ℳ	1869
30 ℳ	146 ℳ	34 ℳ	62 ℳ	—	48 ℳ	102 ℳ	71 ℳ	84 ℳ	66 ℳ	112 ℳ	79 ℳ	56 ℳ	15 ℳ	101 ℳ	1870
21 ℳ	149 ℳ	33 ℳ	63 ℳ	—	44 ℳ	118 ℳ	74 ℳ	96 ℳ	67 ℳ	121 ℳ	79 ℳ	62 ℳ	14 ℳ	78 ℳ	1866 — 1870
17 ℳ	134 ℳ	32 ℳ	60 ℳ	—	52 ℳ	104 ℳ	72 ℳ	87 ℳ	69 ℳ	107 ℳ	106 ℳ	79 ℳ	20 ℳ	69 ℳ	1871
16 ℳ	117 ℳ	40 ℳ	109 ℳ	35 ℳ	54 ℳ	119 ℳ	67 ℳ	82 ℳ	72 ℳ	102 ℳ	76 ℳ	84 ℳ	18 ℳ	78 ℳ	1872
14 ℳ	113 ℳ	51 ℳ	158 ℳ	36 ℳ	59 ℳ	120 ℳ	61 ℳ	73 ℳ	74 ℳ	99 ℳ	74 ℳ	71 ℳ	15 ℳ	96 ℳ	1873
16 ℳ	123 ℳ	47 ℳ	153 ℳ	32 ℳ	49 ℳ	130 ℳ	54 ℳ	76 ℳ	63 ℳ	93 ℳ	69 ℳ	58 ℳ	25 ℳ	90 ℳ	1874
16 ℳ	136 ℳ	39 ℳ	329 ℳ	49 ℳ	40 ℳ	110 ℳ	54 ℳ	80 ℳ	53 ℳ	99 ℳ	70 ℳ	49 ℳ	11 ℳ	71 ℳ	1875
16 ℳ	126 ℳ	41 ℳ	174 ℳ	40 ℳ	51 ℳ	116 ℳ	61 ℳ	80 ℳ	65 ℳ	98 ℳ	80 ℳ	68 ℳ	12 ℳ	76 ℳ	1871 — 1875
13 ℳ	134 ℳ	36 ℳ	279 ℳ	37 ℳ	43 ℳ	94 ℳ	60 ℳ	86 ℳ	55 ℳ	100 ℳ	73 ℳ	52 ℳ	15 ℳ	80 ℳ	1876
13 ℳ	151 ℳ	35 ℳ	267 ℳ	45 ℳ	47 ℳ	101 ℳ	77 ℳ	84 ℳ	61 ℳ	108 ℳ	77 ℳ	54 ℳ	16 ℳ	74 ℳ	1877
12 ℳ	167 ℳ	38 ℳ	266 ℳ	54 ℳ	54 ℳ	109 ℳ	65 ℳ	99 ℳ	70 ℳ	110 ℳ	78 ℳ	60 ℳ	16 ℳ	66 ℳ	1878
11 ℳ	182 ℳ	33 ℳ	310 ℳ	39 ℳ	52 ℳ	103 ℳ	57 ℳ	90 ℳ	57 ℳ	104 ℳ	66 ℳ	47 ℳ	13 ℳ	63 ℳ	1879
11 ℳ	168 ℳ	40 ℳ	372 ℳ	31 ℳ	46 ℳ	110 ℳ	56 ℳ	77 ℳ	59 ℳ	104 ℳ	63 ℳ	54 ℳ	14 ℳ	68 ℳ	1880
11 ℳ	160 ℳ	35 ℳ	283 ℳ	41 ℳ	46 ℳ	103 ℳ	61 ℳ	85 ℳ	58 ℳ	106 ℳ	71 ℳ	51 ℳ	14 ℳ	71 ℳ	1876 — 1880
12 ℳ	148 ℳ	40 ℳ	233 ℳ	29 ℳ	48 ℳ	98 ℳ	57 ℳ	66 ℳ	57 ℳ	94 ℳ	64 ℳ	74 ℳ	14 ℳ	90 ℳ	1881
14 ℳ	137 ℳ	43 ℳ	183 ℳ	27 ℳ	51 ℳ	98 ℳ	60 ℳ	72 ℳ	54 ℳ	94 ℳ	67 ℳ	82 ℳ	14 ℳ	98 ℳ	1882
11 ℳ	160 ℳ	43 ℳ	181 ℳ	35 ℳ	47 ℳ	90 ℳ	68 ℳ	75 ℳ	49 ℳ	85 ℳ	71 ℳ	67 ℳ	14 ℳ	96 ℳ	1883
11 ℳ	142 ℳ	36 ℳ	106 ℳ	34 ℳ	44 ℳ	74 ℳ	55 ℳ	73 ℳ	45 ℳ	90 ℳ	64 ℳ	51 ℳ	18 ℳ	85 ℳ	1884
10 ℳ	130 ℳ	33 ℳ	104 ℳ	35 ℳ	43 ℳ	78 ℳ	41 ℳ	62 ℳ	49 ℳ	92 ℳ	52 ℳ	52 ℳ	12 ℳ	91 ℳ	1885
12 ℳ	142 ℳ	39 ℳ	152 ℳ	32 ℳ	47 ℳ	86 ℳ	56 ℳ	70 ℳ	51 ℳ	90 ℳ	63 ℳ	62 ℳ	13 ℳ	94 ℳ	1881 — 1885
9 ℳ	130 ℳ	33 ℳ	159 ℳ	36 ℳ	41 ℳ	75 ℳ	40 ℳ	61 ℳ	44 ℳ	87 ℳ	41 ℳ	52 ℳ	10 ℳ	81 ℳ	1886
9 ℳ	134 ℳ	34 ℳ	205 ℳ	33 ℳ	40 ℳ	66 ℳ	43 ℳ	59 ℳ	42 ℳ	83 ℳ	38 ℳ	51 ℳ	11 ℳ	82 ℳ	1887
11 ℳ	130 ℳ	30 ℳ	164 ℳ	35 ℳ	41 ℳ	92 ℳ	53 ℳ	63 ℳ	39 ℳ	97 ℳ	39 ℳ	60 ℳ	12 ℳ	73 ℳ	1888
10 ℳ	147 ℳ	34 ℳ	131 ℳ	19 ℳ	45 ℳ	66 ℳ	58 ℳ	54 ℳ	44 ℳ	92 ℳ	44 ℳ	65 ℳ	12 ℳ	61 ℳ	1889
9 ℳ	167 ℳ	35 ℳ	97 ℳ	17 ℳ	46 ℳ	75 ℳ	49 ℳ	58 ℳ	48 ℳ	92 ℳ	46 ℳ	60 ℳ	13 ℳ	58 ℳ	1890
9 ℳ	143 ℳ	33 ℳ	129 ℳ	26 ℳ	43 ℳ	69 ℳ	49 ℳ	57 ℳ	43 ℳ	92 ℳ	42 ℳ	58 ℳ	11 ℳ	73 ℳ	1886 — 1890
12 ℳ	172 ℳ	39 ℳ	62 ℳ	18 ℳ	45 ℳ	77 ℳ	48 ℳ	61 ℳ	48 ℳ	102 ℳ	48 ℳ	66 ℳ	12 ℳ	57 ℳ	1891
10 ℳ	134 ℳ	42 ℳ	59 ℳ	26 ℳ	43 ℳ	71 ℳ	44 ℳ	57 ℳ	41 ℳ	92 ℳ	43 ℳ	48 ℳ	12 ℳ	52 ℳ	1892

Digitized by Google

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Paraffin, Vaseline	Perlmutterschalen	Petroleum, raffinirtes	Pfeffer	Phosphor	Piassava	Piment	Quecksilber	Reis im Ganzen	Reis Japan-	Reis Java-	Roggen	Rosinen	Rum	Gras-
	ℳ per 100 kg netto														
1850	—	70 27	—	63 10	888 19	11 10	114 11	768 27	30 52	—	23 36	12 30	46 50	51 61	45 26
1851	—	81 43	—	62 30	635 59	14 40	97 60	727 70	37 12	—	21 33	14 12	38 33	50 90	42 84
1852	—	74 13	—	70 20	548 81	12 30	95 20	612 60	23 10	—	21 05	13 34	34 40	43 71	40 60
1853	—	61 34	—	81 70	569 19	20 30	106 19	481 40	31 13	—	34 30	16 73	54 05	64 90	42 61
1854	—	57 36	—	91 30	548 80	20 30	102 60	428 80	28 60	—	29 30	18 10	55 61	64 76	34 81
1855	—	54 62	—	88 60	560 66	12 60	95 30	399 30	32 30	—	30 60	21 60	55 61	72 86	41 20
1851 – 1855	—	61 82	—	80 60	556 81	14 80	99 60	485 60	28 61	—	29 31	15 80	44 70	57 06	40 16
1856	—	46 30	—	96 60	615 60	17 30	87 70	362 40	25 60	—	25 60	21 61	63 10	67 70	48 21
1857	—	100 63	—	91 33	636 62	29 61	70 30	406 30	24 30	—	23 30	14 80	85 30	85 30	52 53
1858	—	87 30	—	80 60	607 67	23 30	57 60	420 30	20 61	—	22 40	13 30	64 70	58 61	53 53
1859	180 60	93 60	—	87 60	637 60	17 30	58 40	—	22 60	—	22 10	13 30	60 61	70 60	51 60
1860	231 30	59 30	—	80 31	614 24	19 61	62 30	445 30	25 67	—	25 61	15 64	59 61	73 30	43 60
1856 – 1860	221 30	67 30	—	86 30	621 60	21 30	69 30	410 26	23 70	—	24 13	17 13	73 73	70 14	51 80
1861	—	50 30	—	75 30	506 30	26 73	54 30	434 30	25 30	—	28 30	15 73	66 37	70 30	51 30
1862	91 30	46 30	54 13	75 30	488 30	26 73	55 30	443 37	23 30	—	35 30	16 30	53 30	57 30	47 74
1863	180 30	41 37	54 11	71 30	531 30	22 30	49 30	434 30	23 30	—	39 37	14 30	56 61	60 30	43 75
1864	174 30	55 30	52 37	87 30	620 30	26 37	53 30	503 30	22 30	—	34 30	14 30	51 30	80 74	40 30
1865	140 19	59 30	75 30	65 30	392 30	33 30	47 30	446 30	23 30	—	34 30	13 30	48 37	67 30	43 11
1861 – 1865	155 30	45 13	60 30	71 33	440 30	26 19	49 33	447 30	23 30	—	32 37	14 30	53 30	65 30	44 33
1866	91 37	58 30	54 33	63 30	399 30	38 30	48 30	423 30	22 30	—	40 13	14 30	64 30	68 33	36 73
1867	120 30	68 30	38 33	63 37	375 19	32 30	37 30	447 30	24 30	—	37 74	21 61	61 30	72 33	41 30
1868	82 33	88 30	37 30	53 30	373 30	28 14	45 30	417 33	23 30	—	34 30	22 30	53 30	81 37	34 30
1869	84 30	55 30	42 30	83 30	387 30	26 30	41 30	447 13	23 30	—	38 30	18 30	44 30	80 30	39 37
1870	129 30	78 30	42 30	94 30	417 19	37 30	41 30	494 30	22 19	—	38 13	15 30	58 30	93 30	33 77
1866 – 1870	104 19	77 30	42 30	78 30	389 30	31 30	40 30	449 13	22 33	—	37 30	19 30	55 74	79 30	36 30
1871	84 30	68 30	37 30	109 73	434 61	48 30	39 30	600 13	22 30	—	38 30	17 30	53 73	83 30	45 30
1872	126 30	88 30	38 79	130 30	563 30	45 30	62 30	719 30	20 30	—	43 79	15 30	52 37	80 14	42 31
1873	—	106 30	30 37	143 30	600 30	41 30	53 30	808 30	20 30	—	38 79	17 30	58 30	105 31	38 30
1874	112 30	233 13	33 30	130 30	756 37	47 30	61 30	1155 30	22 30	—	51 79	18 30	66 30	111 61	40 30
1875	—	201 33	22 31	112 30	659 31	46 30	59 30	851 79	19 30	—	42 30	15 30	66 77	90 30	38 30
1871 – 1875	90 30	147 33	30 30	125 30	607 30	45 31	55 33	806 30	21 30	—	37 31	16 31	58 30	98 30	41 31
1876	111 30	224 79	36 11	86 31	720 61	42 31	71 37	634 79	19 79	—	39 30	23 30	55 30	106 37	50 37
1877	164 30	170 31	25 33	82 30	613 30	41 79	78 30	478 31	21 37	—	38 30	17 33	48 30	116 77	43 30
1878	187 30	228 30	20 77	70 30	693 30	45 37	68 30	445 30	22 30	—	43 30	13 30	37 37	113 37	39 30
1879	106 30	204 30	17 11	72 79	644 30	45 30	65 30	491 30	20 37	—	39 73	12 30	47 30	109 30	37 30
1880	67 30	201 13	17 30	86 30	543 30	43 13	85 30	433 79	19 30	—	40 30	18 34	55 30	106 14	42 30
1876 – 1880	121 30	203 74	20 37	79 30	640 30	43 71	83 74	490 79	20 30	—	40 31	16 30	49 14	109 30	44 30
1881	91 30	187 37	15 30	106 33	477 37	45 34	91 30	417 70	19 17	—	34 30	19 34	62 32	113 30	47 17
1882	84 37	154 30	14 30	110 37	467 30	51 30	77 30	404 31	17 37	23 76	36 30	16 30	58 30	108 14	50 34
1883	95 30	125 30	15 30	120 14	514 79	49 30	62 79	354 30	18 30	19 37	30 30	13 30	57 17	103 30	48 30
1884	100 31	99 14	15 79	146 30	553 30	48 79	51 30	374 30	18 30	19 79	35 79	13 79	41 30	94 44	42 37
1885	99 37	124 30	14 79	152 34	571 37	44 30	48 79	376 30	17 34	20 30	26 30	12 30	51 37	115 30	49 13
1881 – 1885	95 30	118 30	15 79	130 30	521 30	47 33	67 30	380 77	18 13	21 30	31 30	13 30	51 79	105 34	48 33
1886	90 30	124 30	13 30	159 31	527 19	43 31	46 73	367 30	16 30	19 30	27 30	10 71	47 34	118 17	39 30
1887	69 30	128 30	12 30	139 33	517 37	62 79	47 30	356 33	16 30	19 30	27 30	9 30	38 33	121 30	43 17
1888	58 30	125 30	14 30	152 77	568 30	66 30	49 30	384 30	16 30	17 30	27 30	10 79	37 37	104 33	48 30
1889	62 30	121 37	13 30	135 31	578 30	67 30	60 31	546 30	17 30	17 31	29 31	10 30	38 34	102 74	44 34
1890	60 30	140 17	12 19	113 13	590 37	82 17	59 30	594 30	17 30	20 30	27 37	12 79	48 17	117 30	44 31
1886 – 1890	66 30	129 30	13 31	135 30	556 34	66 30	53 31	549 42	17 34	18 30	27 30	11 30	42 30	113 31	44 34
1891	69 31	130 34	12 30	87 30	549 79	90 75	53 30	483 30	18 37	22 39	26 30	17 31	46 37	97 34	41 34
1892	62 30	108 31	11 34	67 13	570 30	69 30	53 30	429 30	17 30	23 13	25 30	16 30	37 30	98 37	41 30

Digitized by Google

einiger Handelsartikel,

See - Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Saat				Sago	Salpeter	Sardellen	Sardinen	Schellack	Schiefer	Schmalz	Schwefel		Segelgarn	Soda, kalcinirte u. krystallisirte	Jahre
Klee-	Lein-	Raps u. Rüb-	Sesam-								roher	gereinigter			
ℳ per 100 kg netto															
77 ₅₀	16 ₇₂	23 ₁₁	19 ₁₅	56 ₂₃	41 ₀₀	94 ₉₇	248 ₁₀	102 ₅₀	6 ₀₀	71 ₅₄	14 ₂₇	24 ₂₃	191 ₀₅	21 ₀₀	1850
87 ₉₇	16 ₂₃	23 ₀₀	—	44 ₇₂	36 ₀₀	45 ₂₅	245 ₀₀	100 ₅₀	6 ₀₀	70 ₀₁	14 ₀₀	26 ₀₀	185 ₀₀	18 ₀₀	1851
99 ₅₀	21 ₀₀	24 ₁₀	—	39 ₀₀	37 ₁₀	42 ₀₀	247 ₅₀	100 ₀₀	4 ₅₀	107 ₁₀	13 ₁₁	24 ₀₀	166 ₀₀	17 ₁₀	1852
116 ₂₅	21 ₀₀	29 ₀₀	30 ₇₅	47 ₀₀	39 ₁₀	56 ₀₀	246 ₀₀	104 ₇₅	6 ₀₀	115 ₀₀	12 ₀₀	22 ₅₀	199 ₀₀	18 ₁₀	1853
102 ₅₀	27 ₀₀	28 ₀₀	32 ₀₀	45 ₀₀	32 ₀₀	57 ₀₀	226 ₁₀	103 ₅₀	8 ₀₀	113 ₀₀	10 ₅₀	19 ₅₀	205 ₀₀	16 ₀₀	1854
114 ₀₀	35 ₁₁	41 ₂₇	39 ₀₀	51 ₀₀	69 ₂₅	53 ₁₀	239 ₀₀	102 ₂₇	7 ₁₀	108 ₇₁	11 ₀₁	20 ₀₀	202 ₀₀	16 ₀₀	1855
98 ₅₂	22 ₀₀	29 ₇₀	34 ₁₀	45 ₁₀	47 ₅₀	48 ₀₀	238 ₀₀	102 ₀₄	6 ₇₅	110 ₀₀	11 ₀₀	21 ₀₀	196 ₇₁	17 ₀₀	1851 – 1855
122 ₀₀	25 ₀₀	34 ₁₅	34 ₀₀	53 ₀₀	36 ₀₀	55 ₀₀	207 ₀₀	102 ₀₀	6 ₀₀	120 ₀₀	10 ₁₅	17 ₀₀	195 ₀₀	18 ₀₀	1856
84 ₀₇	27 ₀₀	35 ₀₇	35 ₀₀	49 ₀₀	41 ₀₀	60 ₀₀	199 ₂₅	159 ₀₀	5 ₀₀	126 ₀₀	18 ₀₀	20 ₁₀	193 ₀₀	22 ₀₇	1857
90 ₀₀	24 ₁₁	33 ₀₀	33 ₁₅	39 ₀₀	53 ₀₀	45 ₀₇	196 ₀₀	142 ₀₀	5 ₀₀	100 ₀₀	16 ₀₀	29 ₁₀	187 ₁₀	20 ₀₇	1858
96 ₀₀	29 ₀₀	30 ₀₀	37 ₁₀	33 ₀₀	32 ₀₀	44 ₁₀	188 ₀₀	189 ₀₀	6 ₀₀	104 ₀₀	17 ₀₀	26 ₀₀	192 ₀₀	16 ₀₀	1859
110 ₀₀	26 ₀₇	27 ₀₀	31 ₀₀	40 ₀₀	25 ₀₀	36 ₀₀	244 ₀₀	418 ₀₀	5 ₁₀	102 ₀₀	20 ₀₀	27 ₀₇	210 ₀₀	17 ₀₀	1860
94 ₀₀	25 ₀₀	32 ₁₄	32 ₀₀	45 ₀₀	35 ₁₁	44 ₁₅	207 ₀₀	183 ₀₀	5 ₀₀	118 ₇₇	15 ₀₀	19 ₀₀	198 ₀₀	19 ₀₀	1856 – 1860
97 ₁₀	20 ₀₇	29 ₀₂	36 ₀₀	40 ₀₀	27 ₀₀	38 ₀₀	231 ₁₂	372 ₀₀	6 ₀₇	96 ₀₀	15 ₀₀	24 ₀₀	206 ₀₀	16 ₀₀	1861
87 ₀₀	35 ₀₀	34 ₁₁	38 ₁₁	46 ₀₀	34 ₀₀	39 ₁₀	222 ₁₁	377 ₇₂	7 ₀₀	88 ₁₁	13 ₀₀	21 ₀₀	202 ₀₀	15 ₀₀	1862
83 ₁₀	28 ₁₁	30 ₀₀	37 ₀₀	42 ₀₀	27 ₀₀	38 ₀₀	192 ₀₀	334 ₀₀	7 ₀₀	74 ₀₀	12 ₀₀	19 ₀₀	206 ₀₀	15 ₁₂	1863
96 ₀₀	25 ₇₂	32 ₁₂	35 ₀₀	38 ₀₀	31 ₅₀	34 ₀₀	201 ₁₀	314 ₀₀	7 ₀₀	97 ₀₀	14 ₇₂	22 ₀₀	247 ₀₀	14 ₁₀	1864
129 ₀₀	44 ₀₁	38 ₁₁	34 ₀₀	40 ₀₀	25 ₀₀	94 ₀₀	207 ₀₀	210 ₁₀	7 ₀₀	108 ₀₀	13 ₀₀	25 ₀₀	208 ₀₀	15 ₀₀	1865
100 ₀₀	34 ₇₀	33 ₀₀	36 ₇₇	42 ₀₀	28 ₁₁	50 ₇₂	208 ₁₀	318 ₀₀	7 ₀₀	86 ₀₀	13 ₀₀	23 ₀₀	212 ₀₀	15 ₀₀	1861 – 1865
89 ₀₀	24 ₀₀	30 ₀₀	37 ₀₀	37 ₀₀	24 ₁₁	56 ₀₀	271 ₁₂	185 ₀₇	8 ₀₀	123 ₀₀	13 ₀₁	22 ₀₀	174 ₁₁	19 ₀₀	1866
87 ₀₀	32 ₀₇	30 ₀₀	37 ₀₀	37 ₇₄	21 ₀₀	68 ₀₇	218 ₀₀	185 ₀₁	7 ₀₀	102 ₀₀	12 ₀₀	22 ₀₀	230 ₁₀	18 ₀₀	1867
99 ₀₀	23 ₇₁	27 ₀₄	36 ₀₀	43 ₀₇	33 ₀₀	99 ₇₂	186 ₀₀	176 ₀₀	7 ₀₀	121 ₀₀	14 ₀₀	25 ₀₀	210 ₀₀	14 ₀₀	1868
97 ₁₂	35 ₀₀	26 ₀₀	35 ₁₁	43 ₀₀	30 ₀₀	46 ₇₂	188 ₀₀	185 ₀₇	7 ₀₀	125 ₀₀	14 ₀₀	25 ₀₀	212 ₀₀	14 ₀₀	1869
99 ₀₁	25 ₀₇	36 ₀₀	35 ₇₇	37 ₁₀	31 ₀₀	142 ₀₀	175 ₁₀	182 ₀₀	7 ₀₀	123 ₀₁	14 ₀₀	24 ₀₀	201 ₀₀	13 ₀₀	1870
94 ₀₀	26 ₀₀	29 ₀₀	36 ₀₀	39 ₀₀	30 ₀₀	73 ₀₀	202 ₀₀	178 ₀₀	7 ₀₀	117 ₀₀	13 ₀₀	23 ₀₀	206 ₁₀	15 ₀₀	1866 – 1870
114 ₀₀	33 ₀₀	36 ₀₁	35 ₀₀	35 ₇₂	31 ₀₀	92 ₀₀	261 ₁₀	279 ₀₀	9 ₀₀	99 ₀₀	13 ₀₀	22 ₀₀	210 ₀₀	16 ₀₀	1871
118 ₀₀	24 ₀₀	31 ₀₀	37 ₀₀	35 ₀₀	28 ₁₀	110 ₀₀	246 ₀₀	326 ₀₀	9 ₀₀	76 ₀₀	12 ₇₂	22 ₀₄	215 ₀₀	25 ₀₄	1872
95 ₀₀	28 ₀₀	28 ₀₀	37 ₀₇	37 ₀₀	28 ₀₀	117 ₀₀	223 ₀₀	340 ₀₀	8 ₀₀	83 ₀₀	11 ₀₀	24 ₀₀	212 ₀₀	19 ₀₇	1873
96 ₀₁	26 ₀₁	25 ₀₀	36 ₀₇	39 ₀₀	23 ₀₀	142 ₇₇	221 ₀₇	461 ₀₀	9 ₀₀	105 ₀₀	13 ₀₀	25 ₀₀	200 ₀₀	17 ₀₀	1874
108 ₇₂	26 ₀₀	34 ₀₀	33 ₀₁	38 ₀₀	25 ₁₀	143 ₁₁	213 ₀₀	438 ₁₀	9 ₀₀	122 ₁₀	14 ₀₀	28 ₀₀	200 ₄₀	15 ₀₁	1875
107 ₀₄	28 ₀₁	32 ₀₄	35 ₀₁	36 ₇₀	26 ₀₀	123 ₇₂	233 ₀₀	375 ₁₀	8 ₀₀	98 ₀₇	13 ₁₂	23 ₀₀	207 ₀₀	18 ₀₇	1871 – 1875
132 ₀₀	28 ₀₀	30 ₀₀	29 ₀₇	35 ₀₀	23 ₁₁	130 ₀₀	191 ₀₀	327 ₀₀	10 ₀₀	111 ₇₄	12 ₀₀	24 ₀₀	215 ₁₀	16 ₁₂	1876
124 ₀₀	32 ₁₄	32 ₀₀	37 ₀₄	38 ₀₀	27 ₇₀	109 ₀₀	185 ₁₂	248 ₀₀	10 ₀₀	97 ₇₂	11 ₀₀	24 ₀₀	165 ₀₀	14 ₀₀	1877
94 ₀₀	26 ₀₀	30 ₀₀	34 ₀₀	41 ₀₀	28 ₀₀	88 ₀₇	174 ₁₀	185 ₀₀	10 ₀₀	78 ₁₀	11 ₀₀	22 ₇₂	173 ₀₀	12 ₀₀	1878
87 ₀₀	34 ₇₂	23 ₀₀	33 ₀₀	40 ₀₀	28 ₁₀	132 ₀₀	170 ₀₀	178 ₀₀	10 ₀₀	72 ₀₀	9 ₀₀	22 ₀₀	165 ₀₀	12 ₀₀	1879
99 ₀₀	25 ₀₀	22 ₀₀	32 ₁₀	36 ₇₂	30 ₀₁	212 ₀₀	203 ₀₁	272 ₁₄	9 ₁₂	84 ₀₀	11 ₀₀	22 ₀₀	149 ₀₀	13 ₀₀	1880
103 ₀₀	28 ₇₇	29 ₀₀	33 ₀₀	38 ₀₀	27 ₀₀	123 ₁₂	184 ₀₀	238 ₀₇	10 ₀₀	87 ₇₇	11 ₀₇	23 ₁₂	172 ₀₀	13 ₁₁	1876 – 1880
98 ₀₀	26 ₇₄	31 ₀₄	39 ₀₀	37 ₁₂	28 ₁₀	328 ₁₂	220 ₇₀	271 ₇₂	8 ₀₀	112 ₁₀	12 ₀₀	20 ₀₀	130 ₀₀	12 ₀₀	1881
99 ₀₄	27 ₀₇	29 ₀₀	34 ₀₀	38 ₀₀	26 ₀₀	219 ₁₂	233 ₀₀	230 ₀₀	7 ₀₀	110 ₀₀	13 ₀₀	19 ₁₀	145 ₀₀	11 ₀₀	1882
126 ₀₀	23 ₀₀	30 ₀₀	28 ₁₂	39 ₀₀	22 ₀₀	334 ₀₀	221 ₁₂	201 ₁₂	7 ₀₀	97 ₁₂	11 ₀₇	20 ₀₀	136 ₀₀	11 ₀₄	1883
103 ₄₇	22 ₀₇	24 ₀₀	26 ₀₀	26 ₀₀	19 ₀₄	202 ₁₂	178 ₀₀	165 ₁₂	8 ₀₀	79 ₀₀	11 ₁₄	16 ₀₀	131 ₀₀	10 ₀₀	1884
86 ₀₀	24 ₀₇	22 ₀₀	31 ₀₀	28 ₀₄	19 ₀₀	141 ₀₀	187 ₀₄	148 ₀₀	8 ₀₀	67 ₀₀	11 ₁₂	15 ₀₄	135 ₀₀	8 ₁₂	1885
107 ₁₂	23 ₀₇	26 ₀₀	31 ₀₀	30 ₀₀	22 ₀₀	187 ₇₂	208 ₀₀	199 ₁₂	8 ₀₀	94 ₀₄	12 ₀₀	17 ₀₀	136 ₀₀	11 ₁₄	1881 – 1885
89 ₀₀	23 ₀₀	24 ₀₀	24 ₀₀	26 ₇₂	19 ₁₀	126 ₀₁	172 ₀₀	123 ₀₀	7 ₀₀	64 ₀₂	10 ₇₂	12 ₀₀	109 ₀₀	8 ₀₀	1886
85 ₁₂	21 ₀₀	19 ₇₂	26 ₀₀	28 ₀₀	19 ₀₀	126 ₀₀	172 ₀₀	120 ₀₀	8 ₀₀	60 ₁₂	9 ₀₀	13 ₇₂	137 ₀₀	8 ₀₀	1887
95 ₀₀	21 ₀₁	23 ₀₀	28 ₁₀	30 ₀₀	19 ₀₀	135 ₁₂	168 ₁₀	121 ₀₄	9 ₀₀	85 ₀₄	9 ₀₀	12 ₀₀	137 ₀₇	11 ₀₀	1888
93 ₁₀	21 ₀₀	24 ₀₀	29 ₀₇	32 ₇₁	18 ₀₀	170 ₁₂	165 ₁₀	133 ₀₀	9 ₀₀	85 ₀₁	10 ₀₀	13 ₁₂	126 ₀₀	12 ₀₀	1889
79 ₀₇	22 ₇₂	25 ₀₇	28 ₀₀	27 ₀₀	18 ₀₀	112 ₀₀	157 ₀₁	162 ₀₀	8 ₇₂	67 ₀₀	10 ₀₇	13 ₀₀	126 ₀₀	17 ₀₀	1890
87 ₀₁	22 ₀₀	24 ₁₀	28 ₀₀	28 ₀₀	18 ₀₀	121 ₀₂	166 ₀₁	131 ₀₀	9 ₀₀	71 ₀₄	10 ₁₀	13 ₁₂	138 ₇₂	10 ₀₀	1886 – 1890
89 ₁₂	20 ₁₂	25 ₁₂	28 ₀₀	26 ₀₂	17 ₁₀	121 ₀₀	151 ₀₀	161 ₀₀	8 ₀₀	66 ₀₀	11 ₀₀	16 ₁₂	124 ₄₁	11 ₀₀	1891
99 ₀₀	21 ₀₄	29 ₀₀	27 ₀₀	25 ₀₀	16 ₀₀	114 ₀₀	141 ₁₀	171 ₀₄	9 ₁₂	74 ₀₀	11 ₀₀	15 ₁₂	125 ₀₀	11 ₀₀	1892

Digitized by Google

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Stahl	Stearin	Stein-kohlen	Stuhl-rohr	Sumach	Taback				Talg	Tauwerk, neues	Terra Catechu	Terra Japonica	Thee	Thran
						im Ganzen	Cuba-	Domingo-	Porto-rico-						
	ℳ per 100 kg netto														
1850	56 88	174 10	1 35	31 10	21 88	109 20	201 00	125 00	91 00	69 00	64 10	40 00	27 10	287 50	58 00
1851	47 00	158 00	1 00	32 00	18 90	111 00	201 74	127 20	88 74	66 94	65 10	37 00	27 20	297 00	62 00
1852	54 44	157 97	1 00	32 13	17 85	96 00	172 00	129 40	89 14	76 80	56 78	40 21	35 00	270 25	62 45
1853	46 91	178 19	1 00	35 46	20 04	112 42	227 25	91 97	77 45	88 60	66 00	59 00	55 00	294 00	63 70
1854	65 00	204 74	1 91	30 00	25 00	108 74	187 00	95 25	63 44	118 40	102 21	85 00	58 70	284 25	64 40
1855	82 10	189 00	1 97	32 10	20 00	124 13	192 00	145 00	77 47	104 04	110 00	54 70	42 00	259 00	74 00
1851 — 1855	60 94	186 90	1 00	32 49	20 00	109 29	195 79	125 00	83 11	94 16	78 20	54 00	46 04	278 29	64 61
1856	75 00	207 11	1 70	35 00	21 00	161 74	281 00	195 00	88 24	93 00	86 16	63 29	37 77	297 97	75 17
1857	75 91	217 16	1 00	53 13	20 00	165 00	217 49	211 74	125 00	102 00	85 00	99 73	38 44	341 81	81 41
1858	66 00	171 00	1 48	48 00	20 04	126 00	187 00	132 14	92 01	97 00	73 73	73 00	28 00	280 01	66 00
1859	56 00	187 00	1 00	40 81	19 74	141 00	238 10	131 77	122 00	102 14	75 00	59 00	33 81	337 10	64 04
1860	64 00	199 00	1 00	37 00	21 40	146 81	275 00	156 10	123 00	91 00	74 10	55 04	35 73	379 17	61 02
1856 — 1860	66 00	202 97	1 00	42 00	20 00	149 99	248 74	166 00	108 10	97 00	77 00	66 24	34 00	327 00	68 00
1861	65 00	173 00	1 00	36 75	18 77	164 00	313 00	184 00	110 00	93 00	75 74	51 00	35 00	295 00	64 03
1862	58 93	177 99	1 00	42 21	17 77	174 21	320 00	158 07	87 10	100 00	89 00	56 21	34 97	333 00	74 10
1863	71 01	144 00	1 00	53 73	17 40	141 00	284 41	107 10	82 00	81 71	83 00	53 70	44 00	350 17	84 00
1864	64 00	140 01	1 00	58 17	23 10	150 91	208 04	111 87	69 77	82 09	96 00	50 00	50 49	307 11	93 04
1865	63 00	126 10	1 01	53 00	23 00	115 14	168 00	100 97	62 94	56 44	86 04	51 00	44 91	288 10	85 00
1861 — 1865	65 00	137 00	1 00	48 00	20 44	148 99	259 00	144 00	89 07	84 00	85 49	52 00	40 10	321 49	81 97
1866	61 93	145 13	1 00	50 00	23 09	99 00	143 00	101 79	50 01	67 01	92 43	58 74	40 10	277 07	76 00
1867	58 13	144 00	1 00	29 07	54 00	114 00	120 00	113 01	49 00	87 00	77 00	84 20	39 00	849 00	75 10
1868	66 00	157 01	1 00	43 01	30 00	131 17	167 10	88 42	59 40	89 04	87 40	74 40	38 04	338 10	66 02
1869	68 01	137 00	1 01	43 14	36 14	146 06	217 00	108 00	93 00	89 10	89 10	63 00	38 04	316 10	67 40
1870	67 00	135 01	1 00	44 11	32 00	131 00	244 00	101 10	97 10	87 03	84 00	47 14	34 42	286 00	69 11
1866 — 1870	64 00	141 19	1 00	41 00	31 00	125 00	167 07	100 00	68 00	87 00	86 70	65 00	37 00	312 17	70 40
1871	69 20	138 07	1 00	39 01	27 00	159 20	415 00	104 06	89 00	86 78	84 01	53 00	35 04	280 10	68 00
1872	82 70	120 71	2 17	53 07	27 05	177 10	291 04	136 00	89 07	86 00	88 00	50 00	46 00	302 00	68 20
1873	56 10	92 23	2 76	53 00	25 00	149 00	385 00	116 00	94 20	84 07	94 00	46 00	51 47	282 00	56 93
1874	57 00	102 00	2 00	53 06	29 00	147 01	225 01	92 00	90 11	82 10	86 70	56 03	52 00	279 00	60 00
1875	49 01	127 04	1 00	49 11	29 71	140 00	255 00	86 10	83 07	86 00	80 25	50 00	53 10	288 00	59 70
1871 — 1875	63 00	111 11	2 07	50 00	28 14	154 00	304 07	107 04	89 00	84 07	86 73	51 00	47 00	286 73	62 04
1876	78 01	115 04	1 00	48 24	29 10	146 00	—	88 10	83 00	85 00	80 07	51 00	47 00	284 73	60 17
1877	76 00	125 13	1 48	49 04	30 00	142 00	410 00	100 00	80 01	84 48	79 13	52 04	42 00	237 41	58 17
1878	75 00	116 00	1 71	44 01	29 48	141 73	318 00	104 24	141 00	81 00	77 00	54 00	38 00	223 21	57 01
1879	64 00	100 00	1 73	39 17	27 71	128 00	329 01	95 19	122 48	70 04	70 04	52 07	35 00	258 91	47 28
1880	73 70	108 00	1 00	52 03	28 13	135 91	373 24	108 00	97 41	69 93	75 00	66 00	38 13	236 48	45 07
1876 — 1880	73 00	113 07	1 00	47 00	27 00	138 73	359 00	97 00	90 00	77 00	76 00	55 00	41 00	244 73	53 00
1881	68 00	99 00	1 23	51 00	24 48	124 13	177 07	106 00	87 13	78 00	73 00	58 93	37 13	226 07	53 13
1882	55 00	104 21	1 23	51 00	24 49	110 49	187 00	74 00	74 21	87 13	78 04	53 17	48 00	222 73	62 23
1883	37 00	110 00	1 21	46 00	28 00	107 00	—	69 00	84 21	90 13	80 00	54 00	56 49	212 49	67 00
1884	45 07	116 00	1 19	43 13	29 00	120 03	200 00	68 00	141 21	75 49	77 00	55 00	49 00	215 21	55 21
1885	48 20	87 00	1 17	43 47	26 49	124 04	86 14	68 20	77 27	70 13	77 14	49 00	40 00	205 44	46 00
1881 — 1885	48 00	106 00	1 21	46 07	26 00	117 77	185 00	74 49	79 73	79 00	77 00	54 04	46 00	217 10	57 00
1886	56 04	87 73	1 14	40 13	25 20	126 00	—	79 00	75 21	57 00	75 00	58 11	44 00	202 13	40 73
1887	45 00	74 00	1 19	40 13	23 74	114 00	—	71 00	71 00	55 00	74 00	58 43	45 00	176 91	39 00
1888	38 73	68 00	1 13	39 43	24 44	115 07	386 11	66 00	66 00	52 73	78 00	57 43	47 00	205 49	37 47
1889	37 01	67 00	1 10	43 01	21 00	125 71	177 14	78 00	61 00	62 00	83 00	51 71	57 00	204 24	38 01
1890	36 04	71 00	1 00	45 00	23 00	131 00	223 37	89 13	59 73	65 00	79 01	65 21	55 00	198 47	32 00
1886 — 1890	40 01	73 01	1 17	41 70	23 79	121 00	213 16	75 00	66 00	57 00	78 01	56 00	50 10	196 01	37 00
1891	35 73	75 11	1 01	50 00	23 71	122 91	303 00	76 04	80 01	55 00	78 00	55 10	44 71	214 74	39 10
1892	28 00	69 00	1 00	43 00	22 00	115 03	264 00	72 01	56 17	57 01	67 00	53 00	40 00	162 00	33 76

Digitized by Google

einiger Handelsartikel,

See - Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Waare	Waffschbarten und Fischbein	Walrath, Margarin	Wein						Weinstein		Weizen	Wolle		Zinn	Jahre
			im Ganzen	excl. Champagner	Champagner	anderer, von Frankreich	anderer, von Portugal	anderer, von Spanien	roh	gereinigt		Schaf- u. Lamm-	Shuddy-		
			ℳ per 100 kg netto												
245 16	395 00	397 00	47 34	39 33	360 49	30 47	89 00	40 33	79 00	197 00	15 99	284 00	—	151 10	1850
279 32	347 10	483 75	43 00	33 16	309 00	26 97	83 00	49 00	86 75	170 16	16 00	297 00	—	159 24	1851
263 21	543 00	396 00	44 00	36 00	298 00	27 00	83 00	49 00	76 00	125 00	15 00	241 16	—	172 00	1852
278 00	861 00	340 00	49 75	43 00	309 00	36 41	102 00	54 00	98 00	189 41	20 31	237 16	—	244 00	1853
294 00	499 00	314 81	69 00	61 00	348 00	53 14	132 00	67 00	150 00	245 00	27 00	270 00	40 00	316 11	1854
252 00	489 00	315 00	90 00	87 00	319 00	74 61	139 00	72 00	157 00	216 00	31 00	277 00	27 00	230 00	1855
263 11	404 00	363 00	55 00	48 00	308 00	36 00	109 00	58 75	103 00	186 00	21 00	274 00	30 00	213 11	1851 – 1855
275 00	636 70	437 00	90 00	80 00	322 00	63 00	189 14	86 00	155 00	220 00	23 00	313 11	28 14	266 14	1856
268 00	911 00	466 00	132 00	103 00	352 00	77 00	199 00	110 00	119 00	216 70	19 00	355 00	25 00	298 00	1857
257 00	1092 00	440 00	74 00	66 00	337 00	55 00	206 00	97 00	108 00	214 00	19 00	268 00	30 00	245 00	1858
253 00	876 00	407 00	59 00	54 00	335 00	42 00	188 00	79 00	114 00	232 00	18 00	263 00	56 00	273 00	1859
301 00	824 00	347 00	79 00	73 00	337 00	59 00	198 00	85 00	131 00	274 00	22 00	323 00	119 00	278 00	1860
275 00	804 00	407 00	81 00	74 00	336 00	55 00	194 00	94 00	130 00	240 00	20 00	306 00	94 00	274 00	1856 – 1860
262 00	753 00	292 00	80 00	74 00	324 00	62 00	214 00	89 00	136 00	256 00	24 00	250 00	131 00	244 00	1861
199 00	736 00	276 00	71 00	65 00	334 00	56 00	193 00	80 00	135 00	241 00	21 00	240 00	153 00	244 00	1862
245 00	1029 00	253 00	71 00	65 00	339 00	52 00	203 00	102 00	134 00	222 00	20 00	284 00	132 00	260 00	1863
226 00	900 00	327 00	65 00	57 00	331 00	41 00	198 00	85 00	139 00	210 00	17 00	281 00	131 00	224 00	1864
272 00	971 00	223 00	62 00	57 00	335 00	47 00	194 00	82 00	120 00	204 00	18 00	313 00	127 00	198 00	1865
265 00	811 00	247 00	68 00	62 00	333 00	50 00	208 00	83 00	133 00	228 00	19 00	282 00	132 00	231 00	1861 – 1865
266 00	1053 00	268 120	56 00	51 00	365 00	39 00	186 00	95 00	109 00	182 00	21 00	283 00	134 00	178 00	1866
324 00	949 00	311 00	65 00	59 00	376 00	47 00	186 00	93 00	109 00	163 00	24 00	294 00	108 00	186 00	1867
299 00	815 00	331 00	66 00	61 00	352 00	51 00	194 00	88 00	112 00	157 00	23 00	307 00	104 00	192 00	1868
320 00	883 00	353 00	63 00	58 00	354 00	49 00	192 00	85 00	90 00	179 00	21 00	283 00	93 00	242 00	1869
294 00	774 00	292 00	57 00	53 00	354 00	42 00	151 00	64 00	86 00	176 00	20 00	307 00	91 00	257 00	1870
309 00	863 00	318 00	62 00	57 00	360 00	46 00	162 00	83 00	101 00	170 00	21 00	288 00	105 00	207 00	1866 – 1870
312 00	766 00	260 00	68 00	57 00	368 00	48 00	182 00	76 00	101 00	198 00	24 00	288 00	102 00	276 00	1871
396 00	1073 00	265 00	63 00	57 00	380 00	57 00	161 00	70 00	126 00	229 00	24 00	419 00	122 00	311 00	1872
216 00	919 00	231 00	71 00	66 00	361 00	52 00	151 00	76 00	142 00	233 00	28 00	383 00	118 00	298 00	1873
273 00	926 00	230 00	84 00	80 00	397 00	76 00	168 00	89 00	144 00	235 00	24 00	379 00	172 00	212 00	1874
249 00	1061 00	248 00	67 00	64 00	390 00	59 00	158 00	67 00	160 00	233 00	20 00	329 00	192 00	188 00	1875
280 00	922 00	247 00	69 00	65 00	382 00	60 00	162 00	68 00	141 00	225 00	24 00	346 00	149 00	230 00	1871 – 1875
210 00	1157 00	248 00	66 00	62 00	378 00	56 00	148 00	71 00	163 00	221 00	20 00	275 00	177 00	184 00	1876
184 00	1217 00	258 00	79 00	76 00	391 00	70 00	150 00	67 00	161 00	215 00	23 00	292 00	125 00	163 00	1877
215 00	1593 00	245 00	86 00	79 00	370 00	77 00	159 00	72 00	143 00	211 00	18 00	287 00	120 00	145 00	1878
185 00	1602 00	223 00	81 00	77 00	376 00	75 00	166 00	70 00	145 00	217 00	21 00	310 00	154 00	146 00	1879
175 00	1689 00	210 00	91 00	86 00	393 00	92 00	167 00	64 00	164 00	243 00	21 00	296 00	228 00	177 00	1880
193 11	1348 00	237 00	79 00	75 00	382 00	72 00	157 00	68 00	156 00	220 00	20 00	295 00	186 00	162 00	1876 – 1880
181 00	1298 00	186 00	94 00	88 00	415 00	91 00	142 00	70 00	157 00	237 00	21 00	288 00	214 00	187 00	1881
147 00	1428 00	163 00	88 00	82 00	403 00	79 00	124 00	74 00	163 00	234 00	19 00	262 00	200 00	200 00	1882
179 00	1770 00	172 00	91 00	85 00	419 00	85 00	114 00	76 00	173 00	266 00	18 00	244 00	168 00	200 00	1883
167 00	1926 00	196 00	78 00	73 00	389 00	66 00	118 00	71 00	181 00	219 00	16 00	196 00	117 00	184 00	1884
154 00	1352 00	128 00	79 00	74 00	387 00	70 00	113 00	69 00	178 00	243 00	14 00	202 00	126 00	170 00	1885
173 00	1532 00	152 00	85 00	79 00	403 00	77 00	120 00	72 00	171 00	240 00	18 00	231 00	167 00	188 00	1881 – 1885
153 00	1186 00	95 00	76 00	71 00	370 00	73 00	96 00	63 00	187 00	234 00	14 00	185 00	80 00	172 00	1886
146 00	3055 00	97 00	78 00	74 00	375 00	73 00	107 00	64 00	174 00	231 00	14 00	183 00	91 00	188 00	1887
151 00	1450 00	90 00	79 00	75 00	368 00	75 00	122 00	65 00	158 00	189 00	14 00	151 00	91 00	213 00	1888
132 00	1522 00	89 00	84 00	80 00	413 00	73 00	121 00	68 00	124 00	170 00	14 00	166 00	82 00	184 00	1889
134 00	1373 00	88 00	80 00	80 00	415 00	84 00	122 00	92 00	119 00	153 00	14 00	176 00	104 00	177 00	1890
138 00	1462 00	89 00	81 00	77 00	387 00	75 00	112 00	74 00	154 00	180 00	14 00	169 00	89 00	186 00	1886 – 1890
141 00	1946 00	100 00	87 00	82 00	440 00	88 00	116 00	73 00	130 00	181 00	18 00	170 00	104 00	174 00	1891
151 00	1664 00	90 00	81 00	78 00	435 00	84 00	104 00	75 00	132 00	153 00	16 00	155 00	141 00	172 00	1892

Digitized by Google

Zufuhren von Schlachtvieh und Pferden nach Hamburg und Altona im Jahre 1892.

Tab. 54.

1892	Ochsen und Kühe	Kalber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Zusammen	Pferde	Gesammtwerth
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	ℳ
mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn:							
a) von Preussen und weiter	1 841	243	15 499	3 656	21 219	14 161	8 567 000
b) „ Mecklenburg	214	2 194	1 145	28 639	32 192	512	2 589 000
c) „ Lauenburg und dem Hamburgischen Gebiete	871	5 210	567	2 515	9 163	210	1 008 000
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn:							
a) von und über Lübeck	287	126	485	3 715	4 673	238	578 000
b) „ Holstein und Lauenburg	520	172	901	2 227	3 820	250	578 000
c) „ Mecklenburg	380	256	3 764	4 727	9 127	764	1 278 000
d) „ Preussen, alle Provinzen	—	—	126	—	126	14	19 000
mit der Venlo-Hamburger und Altona-Kieler Eisenbahn	123 110	42 042	71 527	294 209	529 888	11 575	72 950 000
direct mit den Eisenbahnen	126 223	50 243	94 014	339 728	610 208	27 724	87 567 000
Ausserdem:							
von der Ober-Elbe	125	4 648	1	1 638	6 412	221	711 000
„ „ Nieder Elbe	5 847	437	6 447	3 515	16 306	492	2 671 000
„ und über Harburg	930	2 552	873	1 411	5 766	341	921 000
landwärts zu Fuss und per Wagen*)	3 068	9 426	5 682	19 067	37 273	—	3 030 000
land- und flusswärts	136 223	67 306	107 017	365 419	675 965	28 778	94 900 000
seewärts	6 006	91	412	1 612	8 121	513	2 759 500
Total Stück	142 229	67 397	107 429	367 031	684 086	29 291	
Gesammtwerth ℳ	40 677 000	5 055 000	3 959 000	23 389 000	73 080 000	24 579 500	97 659 500

*) Die verzeichnet stehenblieben Zahlen über die Zufuhr landwärts stellen nur den Antrieb zu Fuss und per Wagen auf den hiesigen Schlachtviehmarkt dar, die Gesammteinfuhr landwärts ist Mangels hierzu erforderlichen Materials nicht mehr zu ermitteln. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.)

Die Zufuhr betrug:

Anno	an Hornvieh Stück	an Kälbern Stück	an Hammeln etc. Stück	an Schweinen etc. Stück	Zusammen Stück	Zusammen ℳ	an Pferden Stück	Werth ℳ	Gesammtwerth ℳ
1892	142 229	67 397	107 429	367 031	684 086	73 080 000	29 291	24 579 500	97 659 500
1891	148 641	70 219	126 032	419 963	764 455	79 741 500	36 418	29 207 980	108 949 480
1890	120 695	68 863	234 374	307 742	731 674	73 752 900	35 343	27 151 780	100 904 680
Im Durchschnitt von 1886 bis 1890	100 512	68 312	216 615	443 356	828 795	84 583 200	29 800	27 350 600	91 933 800
„ „ „ 1885 „ 1885	80 178	54 588	206 800	645 838	987 204	75 888 000	23 342	24 207 000	100 095 000
„ „ „ 1876 „ 1880	83 775	50 347	187 288	473 564	794 984	64 719 800	23 788	17 223 000	81 942 800

Der Verkehr auf den Viehmärkten im Jahre 1892.

Tab. 55.

1892	Viehmarkt am Heiligengeistfelde Am Markt waren:				Viehhof auf der Sternschanze Am Markt waren:			
	Ochsen und Kühe	Kalber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Ochsen und Kühe	Kalber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Januar	8 582	262	8 196	—	541	4 348	—	37 584
Februar	9 228	252	9 791	—	553	4 329	28	39 044
März	8 252	159	11 722	—	352	5 600	150	42 702
	26 072	673	29 709	—	1 446	14 277	178	119 330
April	7 898	294	8 620	—	7	5 450	261	28 389
Mai	10 963	348	11 917	—	6	4 892	156	22 881
Juni	6 898	429	7 123	—	503	7 375	50	25 307
	25 759	1 071	27 660	—	516	17 687	467	76 577
Juli	7 005	313	9 627	—	354	4 617	13	22 346
August	9 008	235	13 694	—	175	4 617	1	29 297
September	7 206	274	11 597	—	2	5 759	—	37 471
	23 219	822	34 918	—	531	14 993	14	89 114
Oktober	9 556	277	14 143	—	3	4 336	—	28 804
November	7 808	130	13 170	—	243	4 459	—	24 010
December	7 152	228	8 414	—	1 620	5 632	—	24 792
	24 616	635	35 727	—	1 866	14 427	—	77 406
Total 1892	99 666	3 201	128 014	—	4 159	61 384	659	362 397
1891	98 068	2 896	148 337	—	8 027	60 984	568	425 139
1890	80 035	2 267	181 318	—	6 854	60 603	781	310 321

Durchschnittspreise von Schlachtvieh auf dem Hamburg-Altonaer Central-Viehmarkt in ℳ. per 50 kg netto.

	1889			1890			1891			1892		
	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte
Ochsen etc.	58 ₀₀	—	45 ₀₀	64 ₀₀	—	54 ₀₀	62 ₀₀	58 ₀₀	53 ₀₀	65 ₀₀	59 ₀₀	48 ₀₀
Kälber	62 ₀₀			62 ₀₀			65 ₀₀			73 ₀₀		
Schweine	53 ₀₀	—	45 ₀₀	58 ₀₀	—	46 ₀₀	49 ₀₀	47 ₀₀	41 ₀₀	55 ₀₀	54 ₀₀	52 ₀₀

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892
nach den
Herkunftsländern mit Unterscheidung
der Waaren.

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 56.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Alt-Preussische Ostseehäfen

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	67	9 320
markenfreier	„	38	3 840
roher Zucker	„	484	15 000
Raffinaden	„	242	9 650
roher Taback	„	250	23 890
Cicarren	Mille	126	5 600
Wein	hl	17	1 820
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	7 138	235 370
Weizen	100 kg	10 148	148 220
Hafer	„	1 886	24 870
Mais	„	240	2 850
Pferdebohnen	„	12 207	189 650
andere Bohnen	„	231	3 020
Erbsen	„	6 635	120 080
Wicken	„	1 057	15 650
Linsen	„	782	23 870
Senfsaat	„	311	10 440
Stärke	„	578	23 730
Kartoffelmehl	„	401	14 810
Dextrin	„	395	14 580
Weizenmehl	„	1 664	38 600
Roggenmehl	„	509	10 700
Rand- und Faulmehl	„	247	2 840
Butter	„	42	7 000
Käse	„	447	47 100
andere Verzehrungsartikel			9 760
Bauholz	100 kg	107 335	619 180
Cement	„	2 975	16 520
Firnisse	„	138	15 100
medicinische Säfte	kilogr	600	1 800
Bernstein	100 kg	178	41 930
Pottasche	„	203	11 110
andere Salze	„	102	10 370
rohes Glycerin	„	124	6 100
and. Droguen u. Chemikalien	„	156	16 810
rohes Blei	„	330	8 190
Brucheisen	„	1 563	8 660
rohes Kupfer	„	40	2 280
Kupfer- und Schneidemünzen	ℳ	361	13 040
Messing	„	148	11 910
rohes Zink	„	1 631	85 300
gewalztes Zink	„	125	5 500
andere Metalle	„	819	13 780
Messingbleche	„	42	4 540
rohe Roshäute	„	1 595	101 780
gesalzene Rindshäute	„	249	18 000
Kalbfelle	„	90	10 180
Rindshäute	„	257	8 360
Borsten	„	15	3 100
Leim	„	183	10 930
Wachs	„	15	3 200
Mineralschmieröle	„	84	2 100
Rüböl	„	515	25 800
Pottersaat	„	196	3 900
Grassaat	„	304	11 950
Hanfsaat	„	760	16 660
Kleesaat	„	3 569	329 130
Leinsaat	„	155	3 260
Raps und Rübsaat	„	1 914	52 880
andere Sämereien	„	257	4 400
europäische Nutzhölzer	„	1 357	16 770
altes Tauwerk	„	147	2 940
Lumpen	„	3 855	49 760
Baumwollabfall	„	22	1 850
Hanf	„	401	14 990
Heede und Werg	„	1 150	32 810
Leinengarn	„	38	4 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„		8 530
Säcke	100 kg	199	6 260
Fässer	„	213	4 410
feine Holzwaaren	„	110	6 370
Papier	„	294	11 340
Anker und Ketten	„	444	6 980
andere grobe Eisenwaaren	„	58	1 980
feine Eisenwaaren	„	38	3 800
Maschinen aller Art	„	24	2 320
Zündhölzer	„	92	5 100
andere Industriecartikel			5 700
Total	100 kg	181 612	2 767 740
1891	„	308 831	5 187 670
1890	„	304 588	4 904 010
1889	„	286 934	4 929 090
1888	„	286 661	4 860 960

Schleswig Holstein

			Werth ℳ
geschälter Reis	100 kg	1 092	25 130
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	131	3 620
Weizen	100 kg	900	8 640
Gerste	„	575	7 970
Weizenmehl	„	2 026	36 090
Roggenmehl	„	1 323	25 000
Reismehl	„	130	3 080
andere Verzehrungsartikel			4 980
Cement	100 kg	10 967	43 880
Mauersteine	„	2 447	3 660
Phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	3 987	36 240
Schwefelkiesabbrände	„	8 529	24 550
Brucheisen	„	14 947	74 190
Kupfer	„	63	6 740
Knochenkohle	„	1 541	20 130
Gelbharz	„	78	4 680
Knochenfett	„	342	20 400
Leinöl	„	79	3 800
Talgöl	„	1 245	52 040
Rüböl	„	130	7 300
europäische Nutzhölzer	„	475	6 100
Lumpen	„	430	8 840
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		3 900
Fässer	100 kg	117	2 850
Papier	„	1 975	23 530
Hohlglaswaaren	„	100	2 600
andere Industriecartikel			2 280
Total	100 kg	52 669	460 530
1891	„	47 174	649 980
1890	„	46 640	661 670
1889	„	20 610	318 490
1888	„	43 999	441 050

Helgoland

			Werth ℳ
Hummer	100 kg	16	3 200
Brucheisen	„	240	960
Total	100 kg	256	4 160
1891	„	221	19 560
1890	„	496	21 970
1889	„	203	19 530
1888	„	75	18 780

Hannover

			Werth ℳ
Hafer	100 kg	2 234	27 800
Kartoffelmehl	„	286	10 230
Heringe	Tonnen	6 871	135 480
andere Verzehrungsartikel			5 080
Pottasche	100 kg	2 787	84 630
Brucheisen	„	6 267	31 200
andere Metalle	„	426	22 880
gesalzene Rindshäute	„	112	7 700
Kalbfelle	„	36	3 860
Thran	„	176	6 870
Oleu und andere fette Oele	„	726	29 440
fremde Nutzhölzer	„	5 588	70 180
rohe Schafwolle	„	72	12 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„		2 280
Pappe	100 kg	32 488	537 130
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	197	11 880
grobe Eisenwaaren	„	5 086	203 690
andere Industriecartikel			3 200
Total	100 kg	65 741	1 397 080
1891	„	61 640	1 162 980
1890	„	68 736	1 328 340
1889	„	32 678	470 340
1888	„	36 386	717 760

Mecklenburg

			Werth ℳ
Brucheisen	100 kg	678	4 080
1891	100 kg	2 294	11 470
1890	„	462	2 780
1889	„	2 470	10 450
1888	„	—	—

Oldenburg

			Werth ℳ
Mauersteine	100 kg	40 628	76 090
Brucheisen	„	736	3 960
neues Tauwerk	„	56	4 800
Hohlglaswaaren	„	863	24 080
grobe Eisenwaaren	„	2 458	54 100
andere Artikel			1 400
Total	100 kg	44 152	163 980
1891	„	37 719	154 270
1890	„	23 125	120 170
1889	„	2 458	15 160
1888	„	39 356	155 250

Bremen

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	2 084	325 440
Thee	„	326	68 940
Kakao	„	113	14 640
Crystallzucker	„	5 025	167 380
Raffinaden	„	2 126	88 450
Farin	„	887	11 390
Syrup	„	147	3 140
Melasse	„	142	3 160
Honig	„	277	17 020
roher Taback	„	19 178	2 134 610
Rauchtabback	„	26	3 900
Tabackstengel	„	185	3 250
Cigarren	Mille	262	11 850
Reis	100 kg	333 727	7 001 690
Sago	„	83	3 000
Pfeffer	„	55	4 380
Muskatnüsse	„	252	18 950
roher Ingber	„	65	5 920
Canehl	„	70	9 910
Cassia lignea	„	114	7 370
kandirter Ingber	„	36	4 260
getrocknetes Obst	„	836	45 430
Wein	hl	1 473	148 420
Champagner	Flach.	2 060	4 360
Rum	hl	2 812	183 040
Cognac	„	77	9 960
Liqueur und and. Branntwein	„	481	28 150
Fruchtsaft	„	126	6 300
Bier	„	36 110	2 171 080
Essig	„	275	6 340
Weizen	100 kg	1 063	17 000
Gerste	„	3 054	33 330
Senfsaat	„	139	5 200
Stärke	„	2 112	85 360
Weizenmehl	„	435	7 310
Roggenmehl	„	2 690	51 780
Reismehl	„	2 884	55 260
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	10 764	113 770
Sandelholz	„	39	3 440
Sardinen	„	17	2 800
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 953	107 150
anderes zubereitetes Fleisch	„	607	36 920
Butter	„	76	19 160
Schmalz	„	829	66 560
kondensirte Milch	„	31	2 970
Conserven	„	67	7 360
andere Verzehrungsartikel			23 480
Bauholz	100 kg	282	1 960
Stabholz	„	349	3 960
Asphalt	„	217	5 800
Cement	„	15 723	57 470
Fliesen	„	5 890	25 610
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	3 662	7 700
Schiefertafeln	„	5 100	8 100
Indigo	100 kg	91	90 540
Gelbholz	„	468	5 810
Quercitronrinde	„	350	4 860
Quercitron-Extrakt	„	298	19 070
andere Farben-Extrakte	„	17	2 750
Gallapfel	„	701	70 230
Mennige	„	74	2 290
Farbwerden	„	145	3 000
Firnisse	„	105	6 730
zubereitete Farben	„	351	50 020
andere Farbwaaren	„	132	8 010
Transport ℳ			13 549 850

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

		Transport	ℳ 13 549 850
Rhabarber	100 kg	21	5 760
and med. Wurzeln, Rinden etc.	„	166	8 910
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	44	3 070
medicinische Früchte	„	82	3 460
Harz und Gallipot	„	570	10 500
Schellack	„	263	41 660
Gummi Copal	„	896	39 120
„ Damar	„	25	2 000
„ elasticum	„	58	9 260
„ Tragant	„	13	2 950
andere Gummiharze	„	18	2 430
Ätherische Oele	„	42	11 870
Kohlensäure	„	184	31 100
Pottasche	„	2 642	75 190
andere Salze	„	56	3 180
Tabaksrauchen	„	28	2 050
and. Drogu.n u. Chemikalien	„	108	9 300
Kaolin		640	8 620
Blei	„	189	5 240
Bruchgloas		7 984	46 010
Eisen in Stangen und Platten		164	3 330
Stahl	„	312	21 660
rohes Kupfer	„	1 993	212 530
Messing	„	58	8 830
Gelbguss	„	292	15 690
rohes Zink	„	120	8 860
andere Metalle	„	62	3 140
Stahldraht	„	39	3 040
rohe Rosshaare	„	396	31 340
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 220	105 410
Kalbfelle	„	43	6 690
Schaf- und Ziegenfelle	„	45	8 010
a Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	80	10 650
Leder	kilogr	510	3 310
Bürstenhölzer	100 kg	102	6 500
Stuhlrohrabfälle	„	229	6 380
Perlmutterschalen	„	49	14 100
Knochenmehl	„	376	5 080
Gedärme	„	315	15 710
Guano	„	1 073	10 730
andere Abfälle	„	4 367	44 440
Leim	„	39	3 320
Paraffin, Vaseline	„	457	34 550
Pech	„	118	1 860
Talg	„	1 366	83 470
Knochenfett	„	42	2 100
Thran	„	316	17 450
raffinirtes Petroleum	„	1 811	18 900
Mineralschmieröle	„	1 092	24 770
Steinkohlentheeröle	„	132	4 540
Kokosnussöl	„	72	4 800
Leinöl	„	340	10 910
Oliven und andere fette Oele	„	2 014	25 590
Kleesaat	„	27	2 490
Kaffee		9 810	12 780
andere Nutzhölzer	$^{1}/_{1000}$ cbm	1 862	3 160
Cedernholz	„	5 814	6 550
Korkholz	100 kg	1	17 000
andere Nutzhölzer	„	2 551	36 600
Cigarrenkistenbretter	„	122	7 110
Bast und andere Flechtstoffe	„	546	41 120
Stuhlrohr	„	1 083	92 660
Borke und Lohe	„	187	2 610
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	326	7 740
Kokosfasern	„	147	7 380
alte Tauwerk	„	196	3 390
rohe Schafwolle	„	11 335	1 755 440
Baumwolle	„	26 971	2 463 870
Baumwollabfall	„	110	5 550
Jute	„	216	6 000
Jute- und Manillahanfgarn	„	584	34 280
and. Rohstoffe z. Halbfabrik.			16 070
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	264	9 470
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	90	72 370
Baumwollengarnwaaren	„	78	38 360
Segeltücher	„	34	6 330
Pack- und Sackleinen	„	1 171	62 660
Säcke	„	1 772	74 140
andere Leinenwaaren	„	86	30 380
Herrenhüte	kilogr	150	2 100
Posamentierwaaren	„	180	2 000
Strumpfwaaren	100 kg	10	3 840
andere Manufakturwaaren	„		3 270
	Transport		ℳ 18 561 870

		Transport	ℳ 19 561 870
neues Tauwerk	100 kg	346	26 090
Segeltuch	„	87	8 940
böhmene Nägel	„	205	7 540
Korke	„	74	10 470
Fässer	„	568	10 750
andere Holzwaaren	„	116	8 020
Schirme	„	32	4 240
Lederwaaren aller Art	kilogr	260	4 570
Papier	100 kg	489	34 840
Papier- und Pappwaaren	„	16	3 790
Buchdruckmaterialien	kilogr	860	2 350
gedruckte Bücher	„	650	2 500
Holzgalanterien	100 kg	2 448	71 910
andere Glaswaaren aller Art	„	27	4 090
Porzellan	„	54	4 840
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	574	31 250
grobe Eisenwaaren aller Art	„	874	9 090
eiserne Nägel	„	216	7 580
feine Eisenwaaren aller Art	„	287	26 530
Hagel	„	145	4 930
Lettern	„	27	5 650
Kupfer- und Messingwaaren	„	20	2 270
andere Metallwaaren	„	65	5 490
Nähmaschinen	„	48	9 670
andere Maschinen	„	284	27 300
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	31	6 170
andere Musikinstrumente	kilogr	940	3 170
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	35	6 940
Tuchwaaren	kilogr	40	2 160
Zündhölzer	100 kg	844	56 420
andere Zündwaaren	„		8 420
Kreide	kilogr	420	4 040
Naturalien	„	530	2 130
Spielwaaren	„	140	2 650
andere Kurzwaaren	„	360	4 300
Seife	100 kg	578	23 870
andere Industriartikel	„		11 570
Passagiergut	100 kg	74	18 320
Total	100 kg	568 342	20 034 670
1891	„	558 395	19 348 920
1890	„	433 086	14 323 770
1889	„	443 352	14 789 280
1888	„	646 433	20 135 260

Rheinprovinz

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	102
roher Zucker	„	226
raffinirter	„	4 416
roher Taback	„	124
Sago	„	147
Wein	hl	9 079
Cider	„	81
Champagner	Flach.	24 980
Cognac	„	12
Essig	„	74
Mineralwasser	Krüge	19 810
Hafer	100 kg	1 400
Mais	„	9 804
Erbsen	„	647
Bohnen	„	379
Kartoffelmehl	„	1 568
gemalz. und gedarrch. Flechsen	„	83
Conserven	„	262
andere Verzehrungsartikel		
Cement	100 kg	7 556
Buchdruckerschwärze	„	170
Gallipelz	„	52
Anilinfarben	„	186
Bleiweiss	„	9 804
rothes Eisenoxyd	„	471
Glätte	„	431
Mennige	„	3 804
Ocker	„	765
andere Farbeerden	„	928
Firnisse	„	427
Ultramarin	„	319
Zinkweisse	„	1 840
abgeriebene Farben	„	1 765
andere Farbewaaren	„	928
	Transport	ℳ 2 108 730

		Transport	ℳ 2 108 730
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	46	2 030
Gummi Copal	„	95	8 190
andere Gummiharze	„	21	2 780
Kreinsöl	„	30	3 610
Carbolsäure	„	121	9 470
Oxalsäure	„	494	25 120
Weinsteinsäure	„	27	20 850
Salmiak	„	141	11 310
kohlensaure Magnesia	„	29	3 340
unterschwefligsaures Natron	„	578	10 760
kaustische Soda	„	828	30 050
kaustische Soda	„	2 553	59 140
rohe Soda	„	3 021	38 610
doppelt kohlensaure Soda	„	717	14 810
blausaures Kali	„	198	32 130
chlorsaures Kali	„	324	34 070
oxalsaures Kali	„	78	5 140
Pottasche	„	116	3 870
Zinnsalz	„	113	9 493
andere Salze	„	70	3 980
Chlorkalk	„	496	8 570
gereinigtes Glycerin	„	87	10 910
and. Drogu.n u. Chemikalien	„	153	14 180
Blei	„	1 635	46 150
Eisen in Stangen und Platten	„	42 084	245 580
Eisen in Stangen und Platten	„	2 911	21 610
Kupfer	„	633	82 870
gewalztes Zink	„	100	8 280
rohe Rosshaare	„	101	8 780
rohe Rosshaare	„	160	12 530
trockene Rindshäute	„	63	6 060
Schaf- und Ziegenfelle	„	15	2 600
Gedärme	„	152	8 990
Superphosphat	„	391	6 830
Leime	„	109	7 870
Margarin, Walrath	„	285	21 980
Stearin	„	88	9 200
Talg	„	2 188	152 360
Knochenfett	„	58	2 860
Wachs	„	67	7 350
Erdwachs	„	50	4 440
Kokosnussöl	„	284	15 620
Petroleum	„	4 096	327 400
andere Spinnöle	„	1 985	156 100
Oelen und andere fette Oele	„	247	12 170
Wagenschmiere	„	166	5 500
Kleesaat	„	539	38 570
Holzstoff	„	155	3 390
Bastein- und Manilahanf	„	129	9 710
Lumpen	„	139	6 100
Stuhlrohrabfälle	„	41	4 850
Baumwollengarn	„	314	70 930
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	520	3 660
Baumwollengarnwaaren	100 kg	31	10 100
Pack- und Sackleinen	„	75	3 000
andere Leinenwaaren	„	16	4 040
Herrenhüte	„	288	5 000
neues Tauwerk	„	87	6 800
Lederwaaren	kilogr	950	2 280
Papier	100 kg	2 946	105 870
Papier und Pappwaaren	„	19	2 000
Glaswaaren aller Art	„	97	5 620
Schieferstafeln	„	884	19 260
eiserne Röhren	„	1	9 990
andere feine Eisenwaaren	„	208	10 900
andere grobe Eisenwaaren	„	134	5 480
eiserne Nägel	„	905	30 030
andere feine Eisenwaaren	„	301	26 610
Bleigiften	„	1 386	36 920
andere Bleiwaaren	„	349	10 150
Kupfer- und Messingwaaren	„	21	3 960
Maschinen	„	66	7 880
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	116	19 400
Bürstenbinderwaaren	„	12	2 470
leinene Pfeifen	„	62	2 490
Seife	„	152	10 780
Parfümerien	„	53	3 870
andere Industrieartikel			6 850
Total	100 kg	134 920	4 309 130
1891	„	168 531	4 119 860
1890	„	83 537	3 355 580
1889	„	91 601	3 428 780
1888	„	19 916	509 730

Digitized by Google

Tab. 56.

Russland, Schweden.

Russische Ostseehäfen		Werth ℳ
roher Taback	100 kg	343
Korn, Kart. Spiritus u. Sprit	hl	5 409
Bier	„	176
Weizen	100 kg	1 295
Roggen	„	3 912
Hafer	„	4 289
Buchweizen	„	799
Mais	„	498
Pferdebohnen	„	2 021
Erbsen	„	3 737
Linsen	„	261
Kümmel	„	159
Anis	„	177
Koriander	„	66
Kartoffelmehl	„	1 414
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	172
Butter	„	137
Eier	„	57
andere Verzehrungsartikel		
Bauholz	100 kg	26 582
Hanfseilabse	kilogr	550
Spanische Fliegen	100 kg	17
Süssholz	„	86
medicinische Sämereien	„	129
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	99
Gummi elasticum	„	152
Pottasche	„	119
Albumin	„	17
Phosphor	„	30
ord. Droguen u. Chemikalien	„	116
Asbest	„	3 098
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	371
Kupfer u. a. Scheidemünzen	„	74
Gold- und Silberkratze	„	914
andere Metalle	„	393
rohe Rosshaare	„	140
Kalbfelle	„	29
Schaf- und Ziegenfelle	„	28
fertiges Pelzwerk	kilogr	70
Hirnspitzen	100 kg	137
Knochenkohle	„	2 533
Knochenmehl	„	12 817
Gedärme	„	247
andere thierische Produkte	„	15
Pferdehaare	„	196
Borsten	„	16
Pech	„	197
Mühlsteer	„	219
Talg	„	141
rohes Petroleum	„	64
Mineralschmieröle	„	2 066
Buttersaat	„	326
Hanfsaat	„	87
Kleesaat	„	216
Leinsaat	„	1 003
Raps und Rübsaat	„	319
andere Sämereien	„	84
Ochsenhäute	„	2 029
Natronlauge	„	574
Holzstoff	„	312
Schleimhäute	„	25
Hanf	„	287
Heede und Werg	„	250
ord. Rohstoffe u. Halbfabrik.		
Segeltuchen	100 kg	168
neues Tauwerk	„	2 858
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	86
Holzdraht	„	808
feine Holzwaaren	„	33
Papier	„	2 121
Pappe	„	494
Eisenwaaren aller Art	„	24
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	20
Maschinen	100 kg	16
Taschenuhren	kilogr	32
Kurzwaaren	„	490
andere Industrieartikel		6 359
Passagiergut	100 kg	109
Total	100 kg	86 433
1891	„	547 274
1890	„	389 630
1889	„	395 993
1888	„	385 048

Russische Häfen am Weissen Meere		Werth ℳ
medicin. Blätter, Blüthen etc.	kilogr	510
Seehunds- und Robbenfelle	100 kg	256
Bettfedern	„	327
Pech	„	1 863
Holztheer	„	175
Total	100 kg	2 726
1891	„	5 490
1890	„	7 680
1889	„	4 823
1888	„	4 183

Russische Häfen am Schwarzen Meere		Werth ℳ
roher Taback	100 kg	124
Cigarretten	„	28
Weizen	„	26 584
Roggen	„	17 829
Gerste	„	824 771
Mais	„	48 027
weisse und andere Bohnen	„	296
Erbsen	„	509
Reinstaub und -Abfall, Kleie	„	6 340
Conserven	„	67
andere Verzehrungsartikel		4 510
Asphalt	100 kg	222
Lakritzen	„	121
Gummi elasticum	„	179
andere Gummiharze	„	18
Borax	„	1 000
Mangansuerze	„	53 642
Quecksilber	„	939
Schaf- und Ziegenfelle	„	398
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhorn	kilogr	820
Hornabfall	100 kg	6 180
Knochensache	„	393
Knochenmehl	„	32 161
Gedärme	„	1 013
andere Abfälle	„	167
Bettfedern	„	72
Pech	„	423
raffinirtes Petroleum	„	21 989
Mineralschmieröle	„	282 481
Kleesaat	„	166
Leinsaat	„	9 817
Oelkuchen	„	85 342
Nussschmalzöl	1/10 Fl.	76 319
alter Tauwerk	100 kg	644
rohe Schafwolle	„	183
ord. Rohstoffe u. Halbfabrik.		11 453
Industrieartikel		4 080
Passagiergut	100 kg	40
Total	100 kg	1 427 980
1891	„	2 758 372
1890	„	3 508 288
1889	„	3 355 984
1888	„	1 978 292

Schweden		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	125
roher Taback	„	18
frisches Obst	„	1 834
Bier	hl	18
Liqueur und and. Branntwein	„	18
Bier	„	174
Butter	100 kg	626
Heringe	Tonnen	6 982
Anchovis	100 kg	43
Eier	„	12 541
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	26
Butter	„	15
Conserven	„	16
andere Verzehrungsartikel		8 940
Bauholz	100 kg	142 027
Stabholz	„	6 168
Sand, Grauit u. Pflastersteine	„	355 492
frische Fische	„	885

		Werth ℳ
Indigo	kilogr	740
Kobaltoxyd	„	189
blauer Vitriol	100 kg	776
zubereitete Farben	„	67
andere Farbewaaren	„	232
medicinische Sämereien	„	17
Gummi elasticum	„	133
Kakaoöl	„	27
Glanbersalz	„	1 446
Hedgeist	„	81
ord. Droguen u. Chemikalien	„	252
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	1 988
Kaolin	„	1 752
Kreide	„	6 986
Gold- und Silbererze	„	409
Kupfererze	„	610
Schiefertafeln	„	611
Brucheisen	„	806
Roheisen	„	33 877
Eisen in Stangen und Platten	„	193 799
Stahl	„	11 093
rohes Kupfer	„	1 832
Gold- und Silberkrätze	„	15
Goldmetall	„	190
Messing	„	54
rohes Zink	„	781
andere Metalle	„	243
gewalzte Eisenbleche	„	113
Stahlbleche und Stahlplatten	„	228
Eisenbahnbl	„	3 922
Stahlbahnbl	„	3 473
Kupferdrahl	„	134
Kalkfelle	„	467
Schaf und Ziegenfelle	„	222
Pelzfelle	kilogr	225
Gedärme	100 kg	1 141
schwefelsaures Ammoniak	„	978
Bindsaure	„	99
Thran	„	385
Wachs	„	42
Steinkohlentheeröle	„	111
Kienruss	„	783
Nussöle	„	1 042
Holzstoff	„	16 820
Lumpen	„	629
Heede und Werg	„	234
Jute- und Manilahanfgarn	„	585
ord. Rohstoffe u. Halbfabrik		
Wollen- u. Halbwollwaaren	100 kg	
Baumwollenwaaren	„	
Pack- und Sackleinen	„	2 596
Säcke	„	286
andere Manufakturwaaren		
Korke	100 kg	70
Möbilien	„	41
Fässer	„	1 890
grobe Holzwaaren	„	6 919
feine	„	1 042
Lederwaaren aller Art	kilogr	670
Papier	100 kg	18 910
Pappe	„	96
Papiertapeten	„	485
andere Papier- u. Pappwaaren	„	55
gedruckte Bücher	„	96
Holzgalanterien	„	471
andere Glaswaaren aller Art	„	18
grobe Steinmetzarbeiten	„	47
grobe Eisenwaaren	„	167
eiserne Nagel	„	3 639
feine Eisenwaaren	„	535
andere Metallwaaren	„	13
Maschinen	„	1 082
Musikinstrumente aller Art	„	12
Gewehre	„	69
Zündhölzer	„	51 802
Kisten und Körbe	„	82
andere Industrieartikel		11 850
Passagiergut	100 kg	47
Total	100 kg	911 651
1891	„	787 878
1890	„	770 294
1889	„	619 647
1888	„	629 649

	Transport	ℳ
		1 854 500
	kilogr	740
	„	189
	100 kg	776
	„	67
	„	232
	„	17
	„	133
	„	27
	„	1 446
	„	81
	„	252
	„	1 988
	„	1 752
	„	6 986
	„	409
	„	610
	„	611
	„	806
	„	33 877
	„	193 799
	„	11 093
	„	1 832
	„	15
	„	190
	„	54
	„	781
	„	243
	„	113
	„	228
	„	3 922
	„	3 473
	„	134
	„	467
	„	222
	kilogr	225
	100 kg	1 141
	„	978
	„	99
	„	385
	„	42
	„	111
	„	783
	„	1 042
	„	16 820
	„	629
	„	234
	„	585
	„	286
	„	2 891
	100 kg	70
	„	41
	„	1 890
	„	6 919
	„	1 042
	kilogr	670
	100 kg	18 910
	„	96
	„	485
	„	55
	„	96
	„	471
	„	18
	„	47
	„	167
	„	3 639
	„	535
	„	13
	„	1 082
	„	12
	„	69
	„	51 802
	„	82
	„	11 850
	100 kg	47
	100 kg	911 651
	„	787 878
	„	770 294
	„	619 647
	„	629 649

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Norwegen, Dänemark, Island und die Faröer.

Norwegen			Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	40	1 780
geschälter Reis	„	115	3 680
frisches Obst	„	139	2 850
Wein	hl	30	2 480
Kom-, Kart-Sprittus u. -Sprit	„	752	24 030
Liqueur und and. Branntwein	„	427	37 250
Bier	„	4 380	225 240
Erbsen	100 kg	106	3 080
Kümmel	„	2 035	100 780
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	616	6 400
Heringe	Tonne	64 162	1 126 920
getrocknete Fische	100 kg	893	12 530
Sardinen	„	82	13 740
Anchovis	„	1 340	94 470
andere zubereitete Fische	„	960	105 540
getrocknete Fische	„	82 236	3 960 150
Kaviar	„	42	2 840
frische Fische	„	4 109	324 450
Hummer	„	409	94 090
Wild und Geflügel	„	261	32 630
Schlachtvieh	Stück	82	3 140
frisches Fleisch	100 kg	41	3 420
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	108	7 840
anderes zubereitetes Fleisch	„	105	9 380
Butter	„	58	13 040
kondensirte Milch	„	663	55 340
Conserven	„	35	6 660
andere Verzehrungsartikel	„		12 650
Banboir	100 kg	76 353	3 16 080
Sand, Granit u. Pflastersteine	„	215 977	578 040
Farbewaaren	„	28	4 440
Oxalsäure	„	195	11 430
Jod und Jodpraparate	„	113	546 250
oxalsaures Kali	„	30	2 310
and. Drogueu u. Chemikalien	„	91	3 760
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	5 018	37 840
Kaolin	„	3 156	16 960
Schwerspath	„	1 039	10 400
andere Erden	„	139	3 920
Schiefertafeln	„	161	8 250
Bleierze, silberhaltige	„	1 198	51 320
Eisenerze	„	3 397	10 860
Gold- und Silbererze	„	1 187	44 780
Kobalt- und Nickelerze	„	1 205	98 340
andere Erze	„	157	15 420
Stangen- und Schmiedeeisen	„	3 300	60 720
Stahl	„	154	7 720
rohes Kupfer	„	1 787	131 440
Gold- und Silberbarren	„	80	15 070
Gelbmetall	„	1 524	106 660
Nickel	„	475	42 590
andere Metalle	„	203	8 400
Stahlbraht	„	51	3 000
lebende Thiere	„		4 800
Kalbfelle	100 kg	1 663	318 910
Schaf- und Ziegenfelle	„	371	88 880
a. Hunde-Felle u. Lederabfall	„	29	2 510
Hirsch-, Reh- u. Rauthierfelle	„	240	51 860
Pelzfelle	„	57	89 350
fertige Pelzwerk	„	22	32 040
Leder	„	11	9 940
Lohnleder	„	560	7 730
Hirsch-, Reh- u. Rauthierhorn	„	50	5 660
Wollschmaten	„	128	48 870
Knochenmehl	„	1 016	8 940
Gemüse aller Art	„	55 196	788 850
Bettfedern	kilogr	690	17 950
Leim	100 kg	315	23 360
Stearin	„	82	2 110
Thran	„	62 916	2 275 690
Mineralschmieröle	„	66	8 070
Oleïn und andere fette Oele	„	244	7 870
Kleesaat	„	30	2 930
Kistenbretter	„	8 362	93 960
Holzstoff	„	28 238	315 930
Lumpen	„	565	9 950
Alpaccs- und Vicognewolle	„	11	2 650
Shmlywolle	„	154	4 290
Baumwollabfall	„	51	3 480
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			12 860
Seiden- u. Halbseiden-waaren	kilogr	319	3 250
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	42	23 670
	Transport ℳ		12 492 320

			ℳ
	Transport		12 492 320
Baumwollenwaaren	100 kg	18	6 480
Segeltuchen	„	23	3 980
Säcke	„	578	37 930
Herrenkleider	kilogr	520	3 150
Posamentierwaaren	100 kg	10	3 820
andere Manufakturwaaren	„		9 110
neues Tauwerk	100 kg	89	9 470
Korke	„	125	14 960
Fässer	„	2 825	31 470
grobe Holzwaaren	„	995	20 670
Reife	„	56	10 840
Schirme	kilogr	490	1 650
lederues Fuswerg	„	500	2 900
andere Lederwaaren	„	380	1 880
Papier	100 kg	27 024	5 640 000
Pappe	„	307	5 880
Papier- und Pappwaaren	„	45	3 260
gedruckte Bücher	„	209	105 890
Gemälde	„	17	35 460
Glaswaaren aller Art	„	38	5 800
Porzellan	„	45	5 340
grobe Steinmetzarbeiten	„	6 426	75 500
„ Eisenwaaren aller Art	„	174	7 700
eiserne Nägel	„	12 550	634 310
feine Eisenwaaren	„		12 130
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	7	3 820
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	10	2 300
andere Metallwaaren	„	16	2 780
Nahmaschinen	„	20	4 820
andere Maschinen	450		42 250
Uhrfedern	kilogr	480	3 830
matthem. u. and. Instrumente	„	690	4 130
Tuchenbinden	„	98	18 000
Schiessgewehre	100 kg	17	2 050
Zündhölzer	„	11 096	708 100
Naturalien	„	53	13 580
Kurzwaaren	„	37	9 800
Kisten und Körbe	„	268	3 970
andere Industrieartikel	„		8 410
Passagiergut	100 kg	84	24 640
Total	100 kg	221 729	14 934 490
1891	„	806 510	14 037 450
1890	„	748 895	14 956 490
1889	„	733 191	14 394 940
1888	„	658 406	13 390 880

Dänemark		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	97
Raffinaden	„	87
Syrup	„	143
roher Talock	„	40
Mandeln	„	24
getrocknetes Obst	„	32
frisches Gemüse	1 697	14 430
Wein	hl	64
Cognac	„	13
franz. und spanischer Sprit	„	96
Korn-, Kart-Sprittus u. -Sprit	„	746
Liqueur und and. Branntwein	„	346
Bier	„	4 797
Roggen	100 kg	3 225
Malz	„	998
Schiffs- und anderes Brot	„	68
Heringe	Tonnen	384
zubereitete Fische	100 kg	27
getrocknete	„	1 712
Schlachtvieh	Stück	5 881
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	284
Wurste	„	109
Butter	„	1 156
Schmalz	„	277
andere schmalzartige Fette	„	84
Eigelb	„	102
Conserven	„	26
andere Verzehrungsartikel		1 050
Cement	100 kg	14 120
Sand, Granit u. Pflastersteine	„	1 123
Indigo	„	12
	Transport ℳ	2 344 980

			ℳ
	Transport		2 344 980
zubereitete Farben	100 kg	18	2 250
andere Farbewaaren	„	327	34 460
Lakritzen	„	42	8 850
Gummi elasticum	„	45	1 830
Fuselöl	„	110	2 500
Zuckerkalk	„	30	2 850
Albumin	„	18	3 500
and. Drogueu u. Chemikalien	„	22	6 730
Kryolith	„	212	3 500
Eisenerze	„	1 187	5 080
Schwefelkiesabbrande	„	17 447	52 080
Brucheisen	„	3 283	32 150
rohes Kupfer	„	22	2 200
Gold- und Silberbarren	„	84	14 670
Messing	„	54	3 130
rohes Zink	„	647	32 350
andere Metalle	„	358	17 540
rohe Rosshaute	„	345	28 430
trock. und gesalz. Rindshaute	„	300	22 480
Kalbfelle	„	982	167 240
Schaf- und Ziegenfelle	„	266	39 050
Hasen- und Kaninchenfelle	kilogr	880	14 080
Pelzfelle	100 kg	2	44 500
Schiefer	kilogr	720	2 120
anderes Leder	„	250	2 410
Lohnleder	100 kg	257	6 280
Knochenkohle	„	508	5 160
Gedärme	„	4 768	190 910
andere Abfälle	„	146	9 280
Rindshaute	„	360	16 300
Pferdehaare	„	58	10 340
Schweinshaare	„	7	1 340
Borsten	kilogr	500	2 560
andere Haare	100 kg	38	3 780
Wachsth, Margarin	„	178	3 450
Talg	„	42	3 540
Knochenfett	„	307	10 100
Heu	„	1 841	66 830
Wachs	„	11	1 550
Olivenöl	„	50	7 400
Rüböl	„	114	8 740
Oleïn und andere fette Oele	„	60	2 980
Cinariensaat	„	116	2 800
Grassaat	„	797	20 760
Kleesaat	„	96	8 360
andere Sämereien	„	313	6 490
Korkholz	„	230	8 500
and. vegetabilische Rohstoffe	„	142	3 550
altes Tauwerk	„	306	8 910
Lumpen	„	2 430	35 190
rohe Schafwolle	„	54	8 980
Baumwolle	„	300	60 450
Baumwollabfall	„	115	6 180
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			6 360
weibene Strumpfwaaren	100 kg	44	14 980
Säcke	„	615	24 870
Fässer	„	650	9 240
grobe Holzwaaren	„	866	36 640
feine	„	59	4 040
Papier	„	895	228 850
Eisenwaaren aller Art	„	119	4 570
Kupfer- und Messingwaaren	„	18	2 860
Maschinen aller Art	„	144	16 300
Zündhölzer	„	2 846	223 120
andere Industrieartikel	„		52 570
Passagiergut	100 kg	82	17 450
Total	100 kg	102 071	3 270 000
1891	„	75 848	2 281 660
1890	„	80 129	2 288 840
1889	„	72 980	2 205 270
1888	„	58 819	1 283 350

Island und die Faröer			Werth ℳ
getrocknete Fische	100 kg	168	5 530
andere Artikel			1 440
Total	100 kg	189	6 970
1891	„	2 959	56 110
1890	„	694	15 010
1889	„	269	13 510
1888	„	304	15 170

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 56.

Grossbritannien und Irland.

Grossbritannien und Irland			Werth ℳ	
Kaffee	100 kg	32 298	5 996 660	
Thee	„	8 164	1 308 980	
Kakao	„	11 477	1 788 410	
Stärkemehl	„	970	31 760	
roher Zucker	„	1 871	48 049	
Crystallzucker	„	86	3 380	
Raffinaden	„	340	10 630	
Farin	„	894	32 890	
Syrup	„	16 430	330 390	
Melasse	„	152	2 620	
Honig	„	100	5 940	
roher Taback	„	109	22 400	
fabricirter Taback	„	237	66 390	
Cigarren	Mille	444	76 700	
Cigarretten	100 kg	21	17 080	
Reis	„	8 450	153 640	
Sago	„	344	17 040	
Pfeffer	„	4 344	349 200	
Piment	„	3 659	211 670	
Cardamomen	„	227	94 020	
Gewürznelken	„	504	31 210	
roher Ingber	„	1 298	131 170	
Macis	„	71	32 960	
Muskatnüsse	„	135	54 050	
Vanille	„	45	71 280	
Canell	„	393	46 780	
Cassia flores	„	134	18 280	
„ lignea	„	56	3 410	
Nelkenstengel	„	275	3 900	
andere Gewürze	„	114	9 150	
Apfelsinen und Orangen	„	286	24 180	
andere frische Südfrüchte	„	101	3 880	
Feigen	„	733	21 600	
Korinthen	„	4 534	164 850	
Rosinen	„	6 433	208 540	
Datteln	„	6 981	227 980	
Mandeln	„	1 147	150 490	
kandirter Ingber	„	33	5 250	
Parmutsse	„	518	29 400	
Wall- und Haselnüsse	„	330	12 710	
andere essbare Nüsse	„	49	4 340	
getrocknete Pflaumen	„	154	4 850	
andere getrocknete Obst	„	251	18 440	
frische Weintrauben	„	616	60 930	
frische Obst	„	799	45 740	
frisches Gemüse	„	18 932	192 170	
Wein	hl	4 534	496 050	
Rum	„	6 411	720 660	
Cognac	„	115	35 440	
Korn-, Kart-Spiritus u. -Sprit	„	79	2 760	
Genever	„	44	4 720	
Liqueur und and. Branntwein	„	996	146 780	
Fruchtsaft	„	54	4 660	
Bier	„	13 698	673 680	
Mineralwasser	h. Liege	31 900	31 900	
Weizen	100 kg	31 436	575 940	
Roggen	„	1 655	25 680	
Gerste	„	1 543	13 810	
Mais	„	708	8 240	
Bohnen	„	982	16 580	
Erbsen	„	4 918	102 460	
Linsen	„	50	2 010	
Hopfen	„	99	34 810	
Senfsaat	„	316	12 470	
Kartoffeln	„	45 656	865 370	
Cichorien	„	76	2 840	
Stärke	„	611	32 910	
Dextrin	„	341	18 320	
Weizenmehl	„	581	10 910	
Roggenmehl	„	944	17 180	
andere Mehlsorten	„	740	44 760	
Graupen, Grütze, Gries	„	89	2 530	
Reisstand und -Abfall, Kleie	„	133 488	1 309 050	
Schiffs- und anderes Brot	„	825	31 300	
Heringe	Tons	152 559	4 599 080	
Sardinen	100 kg	184	25 230	
andere zubereitete Fische	„	634	68 920	
getrocknete Fische	„	102	4 350	
frische Fische	„	10 448	587 210	
Austern	„	345	13 580	
Hummer und Schildkröten	„	41	5 520	
Wild und Geflügel	„	18	4 730	
Schlachtvieh	Stück	434	28 800	
frisches Fleisch	100 kg	374	28 820	
		Transport ℳ	21 992 210	

			Transport ℳ	21 992 210
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	7 491	509 230	
andere zubereitete Fleisch	„	3 410	209 870	
Fleischkonservkuchen etc.	„	867	16 780	
Butter	„	310	57 250	
Schmalz	„	2 486	198 880	
Käse	„	516	84 150	
Eier	„	323	20 240	
Eigelb	„	237	28 850	
kondensirte Milch	„	188	17 940	
See-, Koch- und Steinsalz	„	34 181	100 270	
Schwefelkies	„	71	30 500	
Conserven	„	4 298	598 070	
Kakaomasse	„	45	11 580	
Schiefer	„	1 483	185 770	
gebrannter Kaffee	„	14	2 500	
andere Verzehrungsartikel	„		29 830	
Asphalt	100 kg	16 729	98 710	
Cement	„	5 187	34 960	
Gips	„	521	3 210	
Marsenglas	„	20	13 500	
Mauersteine	„	98 409	965 530	
Dachpfannen	„	5 515	253 980	
Fliesen	„	16 319	76 440	
Sand, Granit- u. Pflastersteine	„	2 916	17 040	
Kalk	„	37 504	84 820	
Steinkohlen	„	16 279 598	24 119 890	
andere Han- u. Brennmaterial	„		6 580	
Cochenille	100 kg		48	11 310
Indigo	„		1 521	1 490 380
Blutholz	„		1 067	17 360
Gelbholz	„		316	3 120
Rothholz	„		4 286	57 980
Blauholz-Extrakt	„		298	20 200
Indigo	„		20	12 600
andere Farben-Extrakte	„		64	12 370
Orseille	„		319	20 600
Buchdruckerschwärze	„		67	5 540
Kurkume	„		2 146	106 430
Gerbstoff-Extrakte	„		750	28 490
Divi divi	„		3 527	93 360
Gallapfel	„		3 331	406 570
Myrobalanen	„		1 116	33 600
Quebrachoholz	„		4 329	14 560
Terra Catechu	„		3 473	188 100
Terra Japonica	„		168	3 680
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	„		376	17 180
Anilin	„		1 906	222 100
Anilinfarben	„		291	75 400
Berliner Blau	„		36	3 730
Bleiweiss	„		286	11 880
rothes Eisenoxyd	„		5 438	98 140
Glätte	„		733	28 570
Kobaltoxyd	„		18	28 990
Kupferfarben	„		28	7 080
Mennige	„		3 781	93 090
Ocker	„		3 707	54 980
andere Farbeerden	„		1 953	27 300
Firnisse	„		6 712	760 370
Vitriol	„		810	28 820
Zinkweiss	„		518	28 980
Zinnober	„		34	19 100
zubereitete Farben	„		2 982	216 010
andere Farbewaaren	„		257	22 760
Ätherspirit	Kilogr		446	78 810
Hanfseublase	„		640	7 730
Moschus	„		10	7 800
Wasch- und Badeschwämme	100 kg		60	36 580
Chinarinde	„		6 843	1 262 570
Quassiaholz	„		549	8 080
Rhabarber	„		241	58 220
Brechwurzeln	„		93	121 840
Veilchenwurzeln	„		38	6 200
and. med. Wurz., Rindenste.	„		546	36 730
medicinische Samereien	„		244	10 660
Irland. und Island. Moos	„		671	23 130
Senussblätter	„		455	39 250
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„		320	59 190
Cubeben	„		10	3 800
Johannisbrot	„		200	4 730
Tonkabohnen	„		13	7 640
andere medicinische Früchte	„		362	24 850
Aloe	„		696	23 050
		Transport ℳ		55 166 320

			Transport ℳ	55 166 320
roher Campher	100 kg		163	40 550
raffinirter Campher	„		34	11 760
Guttapercha	„		2 184	923 480
unverarbeitetes Hartgummi	„		35	3 530
Harz und Galipot	„		217	5 320
Lakritzen	„		160	16 080
Opium	kilogr		493	15 400
Schellack	100 kg		9 270	1 949 010
Gummi arabicum	„		3 419	610 370
„ senegalense	„		125	16 320
„ Benzoe	„		147	34 460
„ Copal	„		2 678	601 480
„ Damar	„		136	16 760
„ elasticum	„		14 093	4 979 830
„ Sandarac	„		411	78 100
„ Tragant	„		393	102 710
andere Gummiharze	„		243	40 620
„ Harze	„		420	41 240
Balsam Copaivae	„		19	8 340
„ Peru	„		13	13 060
andere Balsame	„		139	16 490
Kakaoöl	„		18	2 910
Ricinusöl	„		184	17 910
Anisöl	kilogr		357	5 730
Bergamott- und Citronenöl	100 kg		37	32 240
Pfefferminzöl	„		53	108 880
Terpentinöl	„		1 917	53 090
andere ätherische Oele	„		159	104 130
Carbolsaure	„		18 872	1 132 480
Citronensaure	„		939	281 060
Oxalsaure	„		1 199	84 270
Weinsteinsaure	„		26	9 550
andere Sauren	„		124	13 080
Salmiak	„		1 017	81 980
Bromkalium	„		24	4 870
Essenzalmen	„		1 742	17 240
Jod und Jodpräparate	„		138	138 000
kohlensaure Magnesia	„		435	33 020
schwefelsaures Natron	„		230	5 100
kaustische Soda	„		7 350	88 550
kanstische Soda	„		10 718	288 150
rohe Soda	„		682	8 670
doppelt kohlensaure Soda	„		1 432	28 980
chlorsaures Kali	„		1 107	119 740
chromsaures „	„		5 185	385 000
Salpeter	„		432	8 780
Alkaloide und deren Salze	„		20	119 440
Hirschhornsalz	„		2 189	125 490
Strontianpräparate	„		44	3 200
roher Weinstein	„		86	11 930
gereinigter Weinstein	„		20	3 280
andere Salze	„		1 378	67 330
künstlicher Baryt	„		7 263	107 230
Borax	„		5 513	347 680
Boraxkalk	„		835	54 940
Chlorkalk	„		19 282	885 970
Chloroform	„		30	15 800
gereinigter Glycerin	„		4 725	374 540
roher Glycerin	„		5 662	281 830
Holzgeist	„		241	16 880
Kitte	„		30	3 580
Naphtalin	„		2 301	86 720
Phosphor	„		1 712	85 840
roher Schwefel	„		6 223	68 610
gereinigter Schwefel	„		548	9 450
Aether	kilogr		1 880	43 240
Essenzen, Extrakte etc.	100 kg		69	9 080
and. Drogu. u. Chemikalien	„		5 858	881 830
Asbest	„		150	9 900
Bimstein	„		217	6 550
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„		36 178	224 800
Kaolin	„		23 455	74 850
Kreide	„		762	3 590
Schmirgel	„		579	11 500
Schwerspath	„		25 355	170 060
Strontianmineralien	„		62 189	216 700
andere Erden	„		4 573	43 140
Schleifsteine	„		1 975	73 600
Antimonerz	„		126	6 810
Bleierze	„		12	3 030
Chromerz	„		1 797	13 440
Eisenerze	„		15 653	63 100
Gold- und Silbererze	„		631	19 860
Graphit	„		3 561	80 520
		Transport ℳ		72 165 770

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Grossbritannien und Irland.

			M. Transport	M.
Kobalt und Nickelerze	100 kg	3 768		927 900
Kupfererze	„	2 306		340 940
Manganerze	„	1 238		25 240
andere Erze	„	1 388		78 300
Thomasschlacken	„	49 783		179 560
Schlacken von Erzen	„	8 215		18 960
Antimonsalze	„	3 008		349 110
Blei	„	26 811		4 622 490
Bruchzinn	„	2 783		14 060
Rohzinn		794 300		4 142 240
Eisen in Stangen und Platten	„	40 055		344 980
Stahl	„	22 629		1 202 130
Kupfer	„	70 299		7 469 520
Gold- und Silberdrähte	„	606		107 700
Geldmetall	„	3 114		253 860
Messing	„	138		12 270
Nickel	„	983		114 570
Quecksilber	„	238		103 260
Zinkerze	„	2 774		125 070
gewalztes Zink	„	1 039		52 500
Zinn	„	13 510		2 224 660
andere Metalle	„	1 122		123 910
gewalzte Eisenbleche	„	33 872		925 300
Stahlbleche	„	3 682		143 370
Stahlplatten	„	49 806		885 670
verzinnte Eisenbleche	„	32 750		1 110 600
Messingbleche	„	35		4 400
Eisendraht	„	1 569		78 840
Stahldraht	„	3 926		329 510
Kupferdraht	„	14		3 030
Messingdraht	„	112		14 180
Pferde	Stück	505		909 600
andere lebende Thiere	„			52 020
rohe Rosshaare	100 kg	28 476		1 954 170
frock- und gesalz. Rindshäute	„	19 050		2 288 550
Kalbfelle	„	284		51 100
Schaf- und Ziegenfelle	„	8 444		1 340 160
Seehunds- und Robbenfelle	„	145		73 280
s. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	268		27 860
Hasen- und Kaninchenfelle	„	1 072		311 140
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	282		75 410
Pelzfelle	„	4 722		5 229 210
fertiges Pelzwerk	„	170		202 740
Sohlleder	„	4 918		1 038 520
anderes Leder	„	17 327		5 992 260
Elephantenzähne u. Elfenbein	„	845		1 300 810
Hippopotamus- etc. Zähne	„	27		10 380
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhorn-	„	251		45 690
Hasen- und Kaninchenhaare	„	156		15 970
Hornspitzen und Hornplatten	„	1 890		1 054 050
Hornabfall	„	598		17 640
Elfenbeinabfall	kilogr	1		3 890
Perlmutterschalen	100 kg	14 486		5 794 400
Schildpatt	„	13		11 710
andere Muschelschalen	„	545		35 600
Wallfischbarten	„	79		44 430
Horn- und Fischbeinstäbe	„	12		10 660
rohe Knochen	„	2 578		26 070
Knochenkohle	„	1 200		17 200
Knochenasche	„	36 440		178 490
Gedärme	„	12 766		927 070
Guano	„	4 237		81 810
anderer thierischer Dünger	„	540		17 000
andere thierische Produkte,	„	43		4 320
schwefelsaures Ammoniak	„	285 654		6 335 950
Abraumsalze	„	540		3 450
Superphosphat	„	34 447		413 810
andere Abfälle	„	122 896		1 435 660
Hasen- und Kaninchenhaare	„	26		10 400
Rindshaare	„	258		42 590
Pferdehaare	„	549		225 340
Borsten	„	818		323 320
Ziegenhaare	„	94		21 920
Bettfedern	„	1 140		239 220
rohe Schmuckfedern	„	78		78 810
Leim und Gelatine	„	647		54 820
Paraffin, Vaseline	„	3 624		272 500
Margarin, Walrath	„	2 649		239 570
Pech	„	1 699		18 910
Holztheer	„	398		11 350
Steinkohlentheer	„	6 373		57 000
Talg	„	27 361		1 628 010
Kunstwolle	„	3 896		186 160
Thran	„	4 422		176 110
	Transport	M.		13 109 650

			M. Transport	M.
Wachs	100 kg	1 349		202 980
Wachswaaren	„	140		19 830
Mineralschmieröle	„	15 182		480 860
Braunkohlenheererde	„	2 984		28 910
Steinkohlenheererde	„	11 819		357 240
Rauwollenwaaröl	„	58 328		2 395 520
Kokosnussöl	„	9 020		192 460
Leinöl	„	107 126		4 288 470
Olivenöl	„	566		60 040
Palmöl	„	48 825		2 416 740
Rüböl	„	773		38 460
Oliven und andere fette Oele	„	2 915		150 520
Grassaat	„	19 011		751 880
Kleesaat	„	703		69 170
Leinsaat	„	12 255		276 570
Mohnsamen	„	1 157		36 030
Raps und Rübsaat	„	1 126		33 130
Sesamsamen	„	1 306		42 430
andere Sämereien	„	647		50 630
Gelatchen	„	33 173		490 060
Nussbaumholz	1/1000 cbm	8 647		26 990
Buchsbaumholz	100 kg	1 565		39 440
Cedernholz	1/1000 cbm	931		27 200
Ebenholz	100 kg	623		14 740
Jacarandaholz	„	147		4 210
Mahagoniholz	1/1000 cbm	21 455		56 850
Pockholz	100 kg	754		12 770
andere Nutzhölzer	„	3 813		71 720
Fournire	„	109		11 060
Pianoforte	„	2 450		168 670
Rest und andere Flechtstoffe	„	529		52 280
rohes Stuhlrohr	„	2 391		115 120
Rohr- und Lohe	„	438		8 250
rohe Seide	„	356		17 750
Palmkerne	„	18 952		391 770
Koprah	„	2 959		77 370
Palm- und Kokosnüsse	„	572		16 360
Stein- u. and. Drechslerwaare	„	3 635		117 840
andere Schnitzstoffe	„	444		201 220
Blumenmalerei	„	170		22 960
lebende Pflanzen	„	340		43 080
Blumen, Blüthen etc. fr. gearb.	„	226		53 790
Borsten- und Manilahanf	„	5 639		338 560
Kokosfasern	„	987		44 380
alter Tauwerk	„	208		6 360
Charpie	„	18		3 230
Lumpen	„	4 054		129 730
rohe Schafwolle	„	282 523		51 856 650
Alpaca- und Vicognewolle	„	1 475		447 620
Shoddywolle	„	45 584		6 501 020
rohe Seide	„	41		40 030
gewirnte Seide	„	39		39 300
Seidenabfall	„	366		175 550
Baumwolle	„	84 533		15 623 260
Baumwollabfall	„	61 725		3 604 000
Flachs	„	136		11 410
Hanf	„	1 446		78 390
Jute	„	80 498		2 858 390
Heede und Werg	„	1 826		54 280
Baumwollengarn	„	92 177		27 694 910
Wollen- und Halbwollengarn	„	106 126		41 172 590
Jute- und Manilahanfgarn	„	12 893		747 330
Kohlengras	„	4 490		242 710
Leinengarn	„	10 177		3 586 540
Leinenzwirn	„	947		483 960
und. Robstoffe n. Halbfabrik.				8 500
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	569		939 840
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	15 761		13 666 730
Baumwollenwaaren	„	48 621		17 530 450
Schmirgel und Binsteintuch	„	122		21 320
Segeltücher	„	2 130		473 260
Pack- und Sackleinen	„	57 284		3 658 370
Säcke	„	37 746		1 893 210
andere Leinenwaaren	„	5 041		2 680 570
Wachstuch	„	2 416		513 980
Bauruch	„	96		40 020
Herren- und Damenhüte	„	510		600 960
Herrenkleider	„	25		14 980
and. fertige Kleider u. Putz	„	306		336 580
Kleid. u. Putz, v. Kautschuk	„	32		27 440
Possenreißerwaaren	„	52		29 500
Strumpfwaaren	„	452		381 700
andere Manufakturwaaren	„			215 880

			M. Transport	M.
neues Tauwerk	100 kg	5 557		380 490
Segeltuch	„	215		23 980
andere Seilerwaaren	„	106		19 310
Bute aus Stroh, Bast etc.	„	142		54 820
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	185		18 910
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	6 161		582 350
Korbdrechterwaaren	„	23		3 670
Korke	„	62		11 320
andere Korkwaaren	„	31		5 110
Mobilien	„	574		126 980
Fässer	„	9 455		1 134 600
grobe Holzwaaren	„	522		38 180
feine Holzwaaren	„	1 761		248 270
Schirme u. Schirmfournituren	„	124		42 820
Gummischuhe	„	383		185 710
Ledertuch	„	1 669		357 740
Schläuche etc. von Gummi	„	71		23 480
Kautschukdruckstücher	„	86		72 710
Hartgummiwaaren	„	71		35 950
andere Gummiwaaren	„	2 146		1 481 920
lederne Handschuhe	„	27		93 300
ledernes Fasszeug	„	239		150 300
andere Lederwaaren	„	695		358 250
Papier	„	3 848		436 570
Dachpappe und Asphaltfilz	„	1 440		87 220
Pappe	„	296		15 940
Papierspeisen	„	586		108 020
and. Papierwaaren aller Art	„	336		70 910
Decken aus Bonlinokus etc.	„	3 017		274 540
Blei- und Farbestifte	„	15		5 980
Tinte	„	474		140 400
andere Schreibmaterialien	„	118		68 950
gedruckte Bücher	„	1 578		538 810
Kupferstiche etc.	„	152		65 870
Gemälde	„	56		151 080
Statuen	kilogr	320		3 600
Holzgrauwaaren	100 kg	926		72 310
Glasmasse	„	1 022		38 080
Fensterglas	„	5 046		128 740
unbelegtes Spiegelglas	„	88		11 130
belegtes Spiegelglas	„	221		25 530
Spiegel	„	11		3 180
Glasperlen	„	40		16 000
andere Glaswaaren aller Art	„	392		121 910
Retorten und Schmelztiegel	„	1 716		92 370
Thonröhren	„	14 984		449 270
Thonfliesen	„	277		8 590
grobe Thonwaaren	„	158		2 760
Porzellan	„	183		47 280
steinzeug. feine Thonwaaren	„	6 864		537 820
Marmorwaaren	„	94		19 930
Asbestwaaren	„	47		19 580
Eisenbahnschienen u. Laschen	„	54 205		678 250
eiserne Röhren	„	33 056		1 124 750
Anker und Ketten	„	21 107		708 550
Drahtseile	„	1 704		137 530
andere grobe Eisenwaaren	„	31 396		1 004 600
eiserne Nägel	„	2 750		93 780
Nähnadeln	„	22		17 090
Stecknadeln	„	43		13 400
andere Nadeln	„	115		61 150
Schreibfedern aus Stahl	„	739		782 230
andere feine Eisenwaaren	„	20 669		3 241 320
Heirkühren	„	588		19 540
Bugel	„	79		3 180
andere Bleiwaaren	„	28		2 430
ungelassene echte Edelsteine etc.	gem	60		7 080
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	165		26 120
Uhren	„	635		281 420
Telegraphenkabel	100 kg	384		52 890
Zinkwaaren	„	85		8 300
Zinkweiss	„	117		14 040
Kupfer- und Messingwaaren	„	4 676		882 220
andere Metallwaaren	„	622		237 100
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	41 214		3 838 210
Nähmaschinen	„	19 852		2 055 980
and. Maschinen und Theile	„	172 633		14 810 540
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	635		281 420
Treibriemen	„	2 415		819 210
Klaviere etc. u. Klavieturen	„	294		108 150
andere Musikinstrumente	„	274		94 690
Telegraphenapparate etc.	„	54		22 280
ärztl. u. and. Instrumente	„	154		115 280
Taschenuhren	kilogr	108		7 560
	Transport	M.		137 308 350

			M. Transport	M.
Segelgarn	100 kg	5 537		380 490
andere Seilerwaaren	„	215		23 980
Bute aus Stroh, Bast etc.	„	106		19 310
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	142		54 820
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	185		18 910
Korbdrechterwaaren	„	6 161		582 350
Korke	„	23		3 670
andere Korkwaaren	„	62		11 320
Mobilien	„	31		5 110
Fässer	„	574		126 980
grobe Holzwaaren	„	9 455		1 134 600
feine Holzwaaren	„	522		38 180
Schirme u. Schirmfournituren	„	1 761		248 270
Gummischuhe	„	124		42 820
Ledertuch	„	383		185 710
Schläuche etc. von Gummi	„	1 669		357 740
Kautschukdruckstücher	„	71		23 480
Hartgummiwaaren	„	86		72 710
andere Gummiwaaren	„	71		35 950
lederne Handschuhe	„	2 146		1 481 920
ledernes Fasszeug	„	27		93 300
andere Lederwaaren	„	239		150 300
Papier	„	695		358 250
Dachpappe und Asphaltfilz	„	3 848		436 570
Pappe	„	1 440		87 220
Papierspeisen	„	296		15 940
and. Papierwaaren aller Art	„	586		108 020
Decken aus Bonlinokus etc.	„	336		70 910
Blei- und Farbestifte	„	3 017		274 540
Tinte	„	15		5 980
andere Schreibmaterialien	„	474		140 400
gedruckte Bücher	„	118		68 950
Kupferstiche etc.	„	1 578		538 810
Gemälde	„	152		65 870
Statuen	kilogr	56		151 080
Holzgrauwaaren	100 kg	320		3 600
Glasmasse	„	926		72 310
Fensterglas	„	1 022		38 080
unbelegtes Spiegelglas	„	5 046		128 740
belegtes Spiegelglas	„	88		11 130
Spiegel	„	221		25 530
Glasperlen	„	11		3 180
andere Glaswaaren aller Art	„	40		16 000
Retorten und Schmelztiegel	„	392		121 910
Thonröhren	„	1 716		92 370
Thonfliesen	„	14 984		449 270
grobe Thonwaaren	„	277		8 590
Porzellan	„	158		2 760
steinzeug. feine Thonwaaren	„	183		47 280
Marmorwaaren	„	6 864		537 820
Asbestwaaren	„	94		19 930
Eisenbahnschienen u. Laschen	„	47		19 580
eiserne Röhren	„	54 205		678 250
Anker und Ketten	„	33 056		1 124 750
Drahtseile	„	21 107		708 550
andere grobe Eisenwaaren	„	1 704		137 530
eiserne Nägel	„	31 396		1 004 600
Nähnadeln	„	2 750		93 780
Stecknadeln	„	22		17 090
andere Nadeln	„	43		13 400
Schreibfedern aus Stahl	„	115		61 150
andere feine Eisenwaaren	„	739		782 230
Heirkühren	„	20 669		3 241 320
Bugel	„	588		19 540
andere Bleiwaaren	„	79		3 180
ungelassene echte Edelsteine etc.	gem	28		2 430
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	60		7 080
Uhren	„	165		26 120
Telegraphenkabel	100 kg	635		281 420
Zinkwaaren	„	384		52 890
Zinkweiss	„	85		8 300
Kupfer- und Messingwaaren	„	117		14 040
andere Metallwaaren	„	4 676		882 220
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	622		237 100
Nähmaschinen	„	41 214		3 838 210
and. Maschinen und Theile	„	19 852		2 055 980
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	172 633		14 810 540
Treibriemen	„	635		281 420
Klaviere etc. u. Klavieturen	„	2 415		819 210
andere Musikinstrumente	„	294		108 150
Telegraphenapparate etc.	„	274		94 690
ärztl. u. and. Instrumente	„	54		22 280
Taschenuhren	kilogr	154		115 280
	Transport	M.		137 308 350

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 56.

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

			ℳ
	Transport		371 102 950
Stutz- und Wanduhren	kilogr	540	2 930
Wagen und Schlitten	100 kg	115	26 450
eiserne Wasserfahrzeuge	„	501	65 350
Gewehre	„	521	108 510
Kanonenrohre von Eisen	„	24	14 520
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	547	92 280
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	477	129 510
Zündhölzer	„	133	15 200
andere Zündwaaren	„	140	23 620
Bürstenbinderwaaren	„	48	23 300
Knöpfe	„	161	188 720
Naturalien	„	207	75 960
Pfeifenwaaren	„	21	8 190
Spielwaaren	„	170	58 830
Fächer	„	22	8 720
andere Kurzwaaren	„	978	442 250
Stearin- und Paraffinlichte	„	318	28 920
andere Lichte	„	26	5 690
Seife	„	1 511	87 370
Parfümerien	„	480	188 320
Kisten und Körbe	„	1 493	34 740
andere Industrieartikel			6 670
Passagiergut	100 kg	3 740	931 540
Total	100 kg	21 188 338	373 593 960
1891	„	23 760 005	393 188 870
1890	„	21 847 769	402 683 900
1889	„	21 702 874	396 623 270
1888	„	19 315 179	421 265 230

Niederlande			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	15 797	2 843 030
Thee	„	268	41 020
Kakao	„	1 370	216 840
Raffinaden	„	1 075	41 830
Melasse	„	398	8 100
Honig	„	121	9 170
roher Taback	„	15 439	2 977 480
Rauchtaback	„	441	62 640
Kautaback	„	106	13 410
Cigarren	Mille	4 053	92 270
Reis	100 kg	11 308	345 070
Sago	„	262	6 090
Pfeffer	„	564	41 450
Macis	„	221	111 830
Muskatnüsse	„	355	149 100
Cuscuti	„	71	8 550
Cassia vera	„	51	4 730
Fenchel	„	83	4 180
Korinthen	„	1 281	44 610
Rosinen	„	5 061	173 670
Mandeln	„	70	9 090
Wall- und Haselnüsse	„	147	8 990
getrocknetes Obst	„	502	26 790
frisches Gemüse	„	1 347	28 260
Wein	hl	1 280	140 880
Arrac	„	1 382	124 340
Rum	„	110	18 630
Cognac	„	29	7 150
Korn, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	5 768	150 210
Genever	„	16 000	700 450
Liqueur und and. Branntwein	„	480	33 300
Bier	„	129	6 440
Mineralwasser	Flasche	8 621	6 410
Weizen	100 kg	2 786	45 020
Roggen	„	4 256	73 920
Gerste	„	430	6 950
Hafer	„	198	2 500
Mais	„	169	2 590
Bohnen	„	425	8 850
Erbsen	„	59	2 070
Senfsaat	„	3 467	175 320
Kümmel	„	5 762	275 830
Stärke	„	84	4 180
Kartoffelmehl	„	25 072	605 520
Weizenmehl	„	569	12 150
Heringe	Tonnen	82 160	2 086 340
Sardellen	100 kg	4 834	554 960
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	377	33 380
anderes zubereitetes Fleisch	„	75	4 960
Butter	„	431	48 060
	Transport		12 401 760

			ℳ
	Transport		12 401 760
Schmalz	100 kg	1 827	152 850
andere schmalzartige Fette	„	101	4 500
Käse	„	20 918	2 477 800
kondensirte Milch	„	41	4 080
Conserven	„	369	44 240
Kakaopulver	„	85	19 770
andere Verzehrungsartikel			14 730
Cement	100 kg	764	3 850
Dachpfannen	„	43 010	94 810
anderes Bau- u. Brennmaterial			2 850
Indigo	100 kg	109	127 250
Gelbholz	„	2 525	27 510
Rothholz	„	434	6 260
Blauholz Extrakt	„	28	2 580
Buchdruckerschwärze	„	272	14 730
Krapp	„	521	48 180
Lackmus	„	27	2 150
Gerbstoff Extrakte	„	122	5 200
Valonea	„	2 081	79 160
Terra Catechu	„	102	6 490
Anilinfarben	„	149	79 440
Bleiweiss	„	3 452	117 800
rothes Eisenoxyd	„	147	3 280
Glätte	„	540	13 890
Mennige	„	2 653	90 040
Ocker	„	189	3 690
andere Farberden	„	429	8 780
Firnisse	„	3 325	191 800
Zinkgrau	„	69	2 680
Zinkweiss	„	2 723	114 850
zubereitete Farben	„	1 860	109 290
andere Farbewaaren	„	809	24 670
Cassia fistula	„	238	8 220
Chinarinde	„	109	12 720
Cubeben	„	21	5 180
Guttapercha	„	80	15 510
Gummi arabicum	„	35	6 480
„ Benzoe	kilogr	740	3 270
„ Copal	100 kg	3 268	577 100
„ Damar	„	599	74 050
„ elasticum	„	912	266 540
andere Gummiharze	„	39	3 350
Kakaoöl	„	662	126 780
ätherische Oele	„	21	5 260
Carbolsäure	„	154	7 370
Oxalsäure	„	223	10 400
Kohlensäure	„	92	3 390
Oxalsäure	„	424	29 640
Weinsteinsäure	„	37	10 740
Salmiak	„	64	3 400
schwefligsaures Natron	„	256	5 890
kaustische Soda	„	1 235	24 690
rohe Soda	„	169	2 190
doppelt kohlensaure Soda	„	378	7 060
blausaures Kali	„	11	2 080
chlorsaures „	„	30	3 580
oxalsaures „	„	36	2 270
Pottasche	„	201	10 270
gereinigter Weinstein	„	62	9 950
Zinnsalz	„	48	2 950
andere Salze	„	198	5 650
künstlicher Baryt	„	273	4 090
gereinigtes Glycerin	„	226	21 800
rohes Glycerin	„	2 398	148 180
and. Droguen u. Chemikalien	„	457	39 180
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	2 797	19 000
Kreide	„	2 654	9 260
Magnesit	„	1 475	10 120
andere Erden	„	317	5 370
Antimonium	„	61	6 400
Blei	„	3 471	89 410
Stangen- und Schmiedeeisen	„	117	2 400
Stahl	„	303	23 700
rohes Kupfer	„	40	3 610
Gold- und Silberkrätze	„	346	49 260
Gelbmetall	„	580	38 960
Messing	„	101	8 040
rohes Zink	„	521	22 580
gewalztes Zink	„	138	6 800
rohes Zinn	„	7 096	1 274 730
andere Metalle	„	302	12 600
verzinnte Eisenbleche	„	981	4 000
	Transport		19 154 490

			ℳ
	Transport		19 154 490
rohe Rosshäute	100 kg	676	42 820
trock. und gesalz. Rindshäute	„	757	64 970
Kalbfelle	„	479	59 730
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	1 012	132 650
Schlieder	„	71	11 470
anderes Leder	„	56	15 910
Elephantenzähne u. Elfenbein	kilogr	170	2 320
Knochenkohle	100 kg	287	5 360
Knochenasche	„	683	7 000
Gedärme	„	724	50 000
ammoniakhaltiger Guano	„	684	10 500
Superphosphat	„	2 092	20 500
andere Abfälle	„	2 223	23 250
Leim	„	56	4 890
Paraffin, Vaseline	„	166	11 350
Margarin, Walrath	„	3 709	303 920
Stearin	„	4 127	304 720
Braunerpech	„	1 456	45 880
Talg	„	238	14 530
Knochenfett	„	517	24 440
Wachs	„	35	7 080
Mineralschmieröle	„	558	17 330
Baumwollensamöl	„	982	48 750
Kokosnussöl	„	2 845	182 980
Leinöl	„	38 381	1 675 770
Olivenöl	„	895	93 820
Sesamöl	„	345	39 860
andere Speiseöle	„	459	35 760
Palmöl	„	1 150	64 300
Rüböl	„	346	16 760
Olein und andere fette Oele	„	3 074	168 080
Canariensaat	„	1 019	28 180
Grassaat	„	105	9 410
Kleesaat	„	1 008	85 530
Mohnsamen	„	417	17 820
andere Samereien	„	171	12 160
Oelkuchen	„	4 360	58 210
Nussbaumholz	$^1/_{100}$ cbm	904	2 580
Buchsbaumholz	100 kg	108	2 350
Eisenholz	„	101	3 000
Mahagoniholz	$^1/_{100}$ cbm	2 089	7 950
Pockholz	100 kg	287	4 540
Korkholz	„	265	17 600
andere Nutzhölzer	„	1 107	22 500
Bast und andere Flechtstoffe	„	588	25 050
Stuhlrohr	„	6 676	305 970
Borke und Lohe	„	2 759	55 150
Korbweiden und Reifenstäbe	„	85	2 110
rohe Stöcke	„	832	10 950
Blumenzwiebeln	„	1 309	242 410
lebende Pflanzen	„	29	2 050
Holzstoff	„	1 472	30 250
Borsten- und Manilahanf	„	153	10 450
Lumpen	„	1 760	27 240
rohe Schafwolle	„	430	83 210
Baumwolle	„	87	7 700
Baumwollabfall	„	103	6 500
Baumwollengarn	„	67	11 430
Wollengarn	kilogr	620	2 140
Jute- und Manilahanfgarn	100 kg	99	6 160
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			14 270
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	59	38 070
wollene Posamentenwaaren	kilogr	410	3 100
Baumwollenwaaren	100 kg	764	264 510
Jute- und Manilahanfgewebe	„	23	2 700
Säcke	„	3 289	109 780
and. Leinenwaaren aller Art	„	42	8 260
and. fert. Kleider u. Putzwaar.	„	19	5 930
Segelgarn	„	52	3 400
andere Seilerwaaren	„	39	4 540
Bast u. Strohgeflechte all. Art	„	97	5 580
Korke	„	24	5 120
Fässer	„	1 002	23 750
feine Holzwaaren	„	37	3 540
Papier	„	1 425	51 120
Dachpappe und Asphaltfilz	„	182	2 970
Pappe	„	1 488	17 940
gedruckte Bücher	„	92	16 010
Hohlglaswaaren	„	32	2 240
Spiegel	„	27	2 540
andere Glaswaaren aller Art	„	59	4 370
Thonflesen	„	100	1 950
Porzellan	kilogr	910	1 920
	Transport		24 842 660

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Niederlande, Belgien.

	Transport	ℳ 24 342 960
Steinzeug u. feine Thonwaaren	100 kg	695
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	448
eiserne Röhren	„	205
Drahtseile	„	122
andere grobe Eisenwaaren	„	2 116
eiserne Nägel	„	323
andere feine Eisenwaaren	„	246
Bleiröhren	„	188
andere Bleiwaaren	„	86
Zinkwaaren	„	129
Kupfer- und Messingwaaren	„	50
andere Metallwaaren	„	141
Nähmaschinen	„	48
andere Maschinen	„	341
Treibriemen	„	100
Klaviere etc. u. Klavierteile	„	25
musikalien. u. mal. Instrumente	kilogr	510
Wagen	100 kg	13
Kanonenrohre von Metall	„	18
irdene Pfeifen	„	56
Spielwaaren	„	46
Stearin- und Paraffinkerze	„	9 069
Kisten und Körbe	„	48
andere Industrieartikel		11 649
Passagiergut	100 kg	77
Total	100 kg	426 418
1891	„	623 975
1890	„	559 313
1889	„	632 600
1888	„	578 728

	Transport	ℳ 2 251 340
Blaulois-Extrakt	100 kg	1 150
Gelbholz	„	53
Gerbstoff-Extrakte	„	585
Alizarin	„	51
Bleiweiss	„	284
Firnisse	„	122
Zinkweiss	„	1 242
zubereitete Farben	„	76
andere Farbewaaren	„	258
Baldrianwurzeln	„	5
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	221
Chinaalien	„	70
and. med. Bitter, Blütheneteile	„	33
Campher	kilogr	859
Guttapercha	100 kg	83
Harz und Gallipot	„	737
Lakritzen	„	34
Gummi elasticum	„	173
Ricinusöl	„	57
Terpentinöl	„	60
Carbolsäure	„	101
kaustisches Kali	„	48
andere Salze	„	348
künstlicher Baryt	„	91
gereinigter Schwefel	„	822
and. Droguen u. Chemikalien	„	41
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	34
andere Erden	„	586
Schiefersteine	„	108
Gold- und Silbererze	„	1 416
Graphit	„	309
Schwefelkies	„	26 473
Thomasschlacken	„	5 665
Antimonium	„	68
Roheisen	„	89 189
Eisen in Stangen und Platten	„	8 859
Stahl	„	420
Gerbestahl	„	402
Messing	„	111
rohes Zink	„	11 486
gewalztes Zink	„	263
Zinn	„	33
unedle Eisenbleche	„	892
Stahlplatten	„	344
verzinnte Eisenbleche	„	48
Eisenbahn-	„	852
rohe Rosshaare	„	5 106
trock. und gesalz. Rindshäute	„	5 593
Kalbfelle	„	1 086
Schaf- und Ziegenfelle	„	87
Peitschen	„	140
Schlittschuhe	kilogr	692
anderes Leder	100 kg	686
Elephantenzähne u. Elfenbein	„	227
Hornschlaf	„	312
Superphosphat	„	9 988
andere Adubs	„	6 478
Rindshaare	„	53
Pferdehaare	„	19
Borsten	„	12
andere Haare	„	30
Bettfedern	„	855
Paraffin, Vaseline	„	2 804
Stearin	„	5 013
Talg	„	279
Knochenfett	„	1 132
Thran	„	211
Mineralschmieröle	„	3 178
Baumwollensaatöl	„	2 893
Kokusnussöl	„	819
Leinöl	„	886
Palmöl	„	395
Rüböl	„	116
Oliven und andere fette Oele	„	5 885
Wagenschmiere	„	474
Olivenseife	„	108
Olivenseife	„	1 291
Leinsaat	„	198
andere Sämereien	„	516
Nussbaumholz	1 m³	3 196
Korkholz	100 kg	245

	Transport	ℳ 7 145 940
andere Nutzhölzer	100 kg	235
Fassdauben	„	166
Bast und andere Flechtstoffe	„	83
Stuhlrohr	„	194
Korke und Lohe	„	626
Eichein	„	1 106
Blumen, Blütheneteile, frz. gete.	„	37
Pflanzenharze	„	6 698
Borsten und Manilahanf	„	163
Lumpen	„	379
rohe Schalwolle	„	20 571
Shoddywolle	„	172
Baumwolle	„	4 125
Baumwollabfall	„	1 432
Heede und Werg	„	1 644
Baumwollengarn	„	160
Jute- und Manilahanfgarn	„	65
Leinengarn	„	24
Leinenzwirn	„	16
und Rohstoffe u. Halbfabrik	„	21
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	12
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	114
Baumwollenwaaren	„	2 728
baumwollene Strumpfwaaren	kilogr	740
Segeltuchen	100 kg	20
Säcke	„	417
and. Leinenwaaren aller Art	„	598
Herrenhüte	kilogr	450
neues Tauwerk	100 kg	3 271
Korke	„	183
Möbilien	„	331
Fässer	„	6 781
andere Holzwaaren	„	61
ledernes Fasszeug	„	37
Papier	„	2 445
Spielkarten	„	158
andere Papier- u. Pappwaaren	„	86
Decken aus Bodlinkorn etc.	„	1 408
Schreibmaterialien	„	14
gedruckte Bücher	„	62
Kupferstiche etc.	kilogr	920
Buchbinderwaaren	100 kg	3 514
Glasmasse	„	236
Fensterglas	„	24 829
unbelegte Spiegelglas	„	1 126
belegtes Spiegelglas	„	980
Schmalte	„	29
andere Glaswaaren aller Art	„	732
Thondielsen	„	3 784
Porrellan	„	82
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 867
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	871
andere Steinwaaren	„	861
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	11 717
eiserne Rohren	„	2 092
Anker und Ketten	„	2 741
eiserne Drahtseile	„	883
grobe Eisenwaaren	„	4 495
eiserne Nägel	„	5 729
feine Eisenwaaren aller Art	„	243
Hagel	„	97
Zinnwaaren	„	24
Kupfer- und Messingwaaren	„	94
andere Metallwaaren	„	29
Maschinen und Theile	„	628
Locomotiven, Räder	„	124
Eisenbahnfahrzeuge	„	60
andere Wagen	„	84
Uhren	„	3 315
andere Waffen	„	32
Messingwaaren u. Zündhütchen	„	216
Zündhölzer	„	1 508
Spielwaaren	„	28
andere Kurzwaaren	„	110
Stearin- und Paraffinkerze	„	2 887
andere Lichte	„	33
Parfümerien	„	34
andere Industrieartikel		28
Passagiergut	100 kg	29
Total	100 kg	4 389 284
1891	„	882 954
1890	„	477 913
1889	„	535 153
1888	„	382 847

Belgien

	Werth ℳ
Kaffee	100 kg 1 618
Kakao	„ 74
roher Zucker	„ 358
Datteln	„ 74
Wall- und Haselnüsse	„ 169
getrocknetes Obst	„ 119
Wein	hl 975
Champagner	Flasch. 3 040
Cognac	hl 308
Genever	„ 190
Liqueur und and. Branntwein	„ 51
Bier	„ 189
Mineralwasser	8 Kruge 28
Weizen	100 kg 4 880
Roggen	„ 15 103
Mais	„ 215
Erbsen	„ 336
Hopfen	„ 12
Senfsaat	„ 84
Anis	„ 8
Stärke	1 106
Kartoffelmehl	„ 995
Weizenmehl	„ 557
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„ 2 032
Sardinen	„ 236
gesalz. und gestuch. Fleisch	„ 201
anderes zubereitetes Fleisch	„ 447
Butter	„ 14
Schmalz	„ 588
anderes schmalzartige Fette	„ 101
Eier	„ 44
Fleischextrakt	„ 318
Conserven	„ 22
andere Verzehrungsartikel		10 326
Cement	100 kg 16 270
Alabaster und Marmor, roh	„ 135
Sand, Granit u. Pflastersteine	„ 15 103
anderes Baumaterial		2 270
	Transport ℳ	2 251 340

	Transport ℳ	7 145 940
Flussspat	100 kg	2 040
Asphalt	„	19 500
Bast und andere Flechtstoffe	„	83
Stuhlrohr	„	194
Korke und Lohe	„	626
Eichein	„	1 106
Blumen, Blütheneteile, frz. gete.	„	37
Pflanzenharze	„	6 698
Borsten und Manilahanf	„	163
Lumpen	„	379
rohe Schalwolle	„	20 571
Shoddywolle	„	172
Baumwolle	„	4 125
Baumwollabfall	„	1 432
Heede und Werg	„	1 644
Baumwollengarn	„	160
Jute- und Manilahanfgarn	„	65
Leinengarn	„	24
Leinenzwirn	„	16
und Rohstoffe u. Halbfabrik	„	21
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	12
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	114
Baumwollenwaaren	„	2 728
baumwollene Strumpfwaaren	kilogr	740
Segeltuchen	100 kg	20
Säcke	„	417
and. Leinenwaaren aller Art	„	598
Herrenhüte	kilogr	450
neues Tauwerk	100 kg	3 271
Korke	„	183
Möbilien	„	331
Fässer	„	6 781
andere Holzwaaren	„	61
ledernes Fasszeug	„	37
Papier	„	2 445
Spielkarten	„	158
andere Papier- u. Pappwaaren	„	86
Decken aus Bodlinkorn etc.	„	1 408
Schreibmaterialien	„	14
gedruckte Bücher	„	62
Kupferstiche etc.	kilogr	920
Buchbinderwaaren	100 kg	3 514
Glasmasse	„	236
Fensterglas	„	24 829
unbelegte Spiegelglas	„	1 126
belegtes Spiegelglas	„	980
Schmalte	„	29
andere Glaswaaren aller Art	„	732
Thondielsen	„	3 784
Porrellan	„	82
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 867
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	871
andere Steinwaaren	„	861
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	11 717
eiserne Rohren	„	2 092
Anker und Ketten	„	2 741
eiserne Drahtseile	„	883
grobe Eisenwaaren	„	4 495
eiserne Nägel	„	5 729
feine Eisenwaaren aller Art	„	243
Hagel	„	97
Zinnwaaren	„	24
Kupfer- und Messingwaaren	„	94
andere Metallwaaren	„	29
Maschinen und Theile	„	628
Locomotiven, Räder	„	124
Eisenbahnfahrzeuge	„	60
andere Wagen	„	84
Uhren	„	3 315
andere Waffen	„	32
Messingwaaren u. Zündhütchen	„	216
Zündhölzer	„	1 508
Spielwaaren	„	28
andere Kurzwaaren	„	110
Stearin- und Paraffinkerze	„	2 887
andere Lichte	„	33
Parfümerien	„	34
andere Industrieartikel		28
Passagiergut	100 kg	29
Total	100 kg	4 389 284
1891	„	882 954
1890	„	477 913
1889	„	535 153
1888	„	382 847

Digitized by Google

Frankreich.

Frankreich		Werth ℳ	
			Transport
Kaffee	100 kg	18 501	2 613 390
Kakao	„	3 726	438 938
roher Taback	„	8 897	396 580
fabricirter Taback	„	25	10 720
Cigaretten	„	18	12 010
Reps	„	48	2 660
Pfeffer		1 014	65 440
Vanille	kilogr	847	15 390
andere Gewürze	100 kg	42	3 180
Rosinen	„	23	2 080
Datteln	„	327	29 390
Mandeln	„	4 466	607 910
Succade u. and. kand. Früchte	„	56	6 070
Oliven	„	43	5 130
Wall- und Haselnüsse	„	14 428	670 360
andere essbare Nüsse	„	345	15 420
getrocknete Pflaumen	„	3 477	306 040
anderes getrocknetes Obst	„	374	34 920
frisches Obst	„	977	136 880
„ Gemüse	„	182	8 100
Wein	hl	113 400	9 558 600
Champagner	Fisch.	226 550	1 083 290
Bier	hl	332	42 070
Cognac	„	16 248	3 852 200
franz. und spanischer Sprit	„	49	3 730
Liqueure und and. Branntwein	„	1 345	290 140
Essig	„	582	27 980
Mineralwasser	Kruggr.	40 180	28 840
Hopfen	100 kg	34 067	592 170
Gerste	„	8 816	110 660
Buchweizen	„	20 090	295 390
Hohren	„	1 301	30 960
Erbsen	„	998	13 980
Senfsaat	„	177	5 660
Anis	„	30	2 180
Kartoffeln	„	293	2 540
Reismehl	„	220	19 800
Grumpen, Grütze, Gries	„	378	13 780
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	14 490	149 510
Sardinen	„	3 496	713 500
andere zubereitete Fische	„	135	24 700
zubereitetes Fleisch	„	13	1 960
Butter	„	1 074	160 080
Käse	„	659	105 460
Eigelb	„	134	10 650
Conserven	„	1 786	180 080
Chokolade	„	10	2 820
Konditoren	„	84	11 740
andere Verarbeitungsartikel			14 990
Schiefer	100 kg	384	2 060
Mühlsteine	„	4 429	87 280
Sand, Granit- u. Pflastersteine	„		2 342
Cocheuille	„	17	3 800
Indigo	„	126	16 180
Blauholz Extrakt	„	22 026	2 020 490
Rothholz	„	231	25 880
Gelbholz	„	3 178	326 200
Quercitron-	„	63	3 620
andere Farben-Extrakte	„	220	15 540
Orseille	„	67	8 180
Buchdruckerschwärze	„	29	2 070
Orleau	„	753	58 690
Gerbstoff-Extrakte	„	4 636	165 510
Myrobol	„	298	7 390
Galläpfel	„	430	48 290
Sumach	„	280	8 580
Terra Catechu	„	178	9 830
Anilin	kilogr	480	19 200
Anilinfarben	100 kg	16	5 400
rothes Eisenoxyd	„	79	12 980
Glätte	„	105	4 090
Grünspan	„	181	20 100
Ocker	„	19 887	132 650
Firnisse	„	67	4 360
Ultramarin	„	20	2 720
zubereitete Farben	„	38	3 350
andere Farbewaaren	„	138	4 300
Moschus	kilogr	15	6 590
Sassaparille	100 kg	68	6 840
Sassafras	„	66	3 030
Brechwurzeln	kilogr	210	3 270
Enzianwurzeln	100 kg	702	30 890
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	399	23 130
	Transport	ℳ	25 925 540

			ℳ
		Transport	25 925 540
Spieskümmel	100 kg	89	3 750
and. medicinische Sämereien	„	52	13 070
Island. und Isländ. Moos	„	1 518	74 390
and. med. Blatter, Blüthen etc.	„	248	25 530
Citronen- u. Orangenschalen	„	64	5 240
Sternanis	„	91	18 290
reinrinkter Cinnpher	„	26	8 800
Guttapercha	„	82 000	3 060
Harz und Colipot	„	32 876	568 170
Lakritzen	„	713	111 980
Opium	kilogr	150	2 340
Terpentin	100 kg	886	25 180
Gummi arabicum	„	405	55 730
„ Benne	„	11	5 000
„ Copal	„	77	14 410
„ Damar	„	32	4 170
„ elasticum	„	1 713	482 740
„ Senegal	„	1 164	188 420
„ Tragant	„	10	4 050
Balsam Copaive	„	24	7 080
„ Peru	„	20	15 920
„ Tolu	„	53	5 200
Rhizinusöl		6 017	473 570
andere medicin. fette Oele		29	8 740
Pfeffermunzöl	kilogr	137	3 980
Sternanisöl	100 kg	51	64 170
Terpentinöl		7 280	354 410
andere ätherische Oele	„	41	31 040
Gerbsäure	„	186	7 440
Weinsteinsaure	„	16	5 440
Brechweinstein	„	460	73 880
citron.-u. bernsteinsaurer Kalk	„	3 260	56 200
kaustische Soda	„	93	3 200
chlorsaures Kali	„	1 130	111 450
and. Drogu'en u. Chemikalien	„	741	37 400
roher Weinstein	„	141	12 910
gereinigter Weinstein	„	456	72 950
andere Salze	„	66	4 050
gereinigtes Glycerin	„	552	58 190
rohes Glycerin	„	1 249	98 280
Phosphor	„	88	46 410
Weinhefe	„	99	5 700
Essenzen, Extrakte etc.	„	14	2 700
and. Drogu'en u. Chemikalien	„	261	41 040
Asbest	„	163	5 170
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	19 431	142 450
Kryolith und Barnit	„	10 701	42 850
andere Erden	„	1 032	10 490
Kobalt- und Nickelerze	„	1 146	550 940
Kupfererze	„	209	15 600
Roheisen	„	508	2 650
rohes Kupfer	„	838	75 080
andere Metalle	„	178	16 980
rohe Rosshaare	„	22 328	1 435 510
Strob und Stroh, Rindshaare	„	9 713	629 640
Kalbfelle	„	5 896	815 890
Schaf- und Ziegenfelle	„	6 628	942 980
Hasen- und Kaninchenfelle	„	84	54 180
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	58	2 950
Pelzfelle	„	121	140 750
Schleder	„	109	24 380
anderes Leder	„	164	75 030
Elfenbein	„	16	26 870
Büffelhorner	„	85	2 410
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhorn	„	28	3 070
Schwein- und Kuhhörner	„	120	3 080
Hornspitzen	„	360	32 280
Hornabfall	„	74	2 220
Perlmutterschalen	„	2 001	172 180
andere Muschelschalen	„	321	14 180
Wallfischbarten	kilogr	460	5 060
Horn- und Fischbeinstäbe	„	5 440	5 440
Gedärme	100 kg	1 879	146 290
Schwammsalz	„	400	3 200
Superphosphat	„	4 624	46 440
andere Abfälle	„	3 035	83 050
Hasen- und Kaninchenhaare	kilogr	100	2 060
Rindshaare	100 kg	93	5 830
Borsten	„	13	5 580
Ziegenhaare	„	222	5 240
Bettfedern	„	1 621	198 920
	Transport	ℳ	34 962 750

			ℳ
		Transport	34 962 750
Gelatine	100 kg	90	18 820
Leim	„	1 380	129 270
Walrath, Margarin	„	1 150	92 100
Stearin	„	730	53 180
Talg	„	4 047	283 760
Thran	„	278	9 750
Wachs	„	26	5 000
Mineralschmieröle	„	58	3 060
Baumwollensaatöl	„	773	42 170
Kokosnussöl	„	438	23 060
Leinöl	„	138	7 050
Olivenöl	„	4 317	499 200
Sesamöl	„	4 863	388 280
andere Speiseöle	„	8 510	829 740
Palmöl	„	1 491	66 070
Rüböl	„	4 667	226 080
Oliven und andere fette Oele	„	5 266	281 360
Grassaat	„	950	68 940
Kleesaat	„	9 139	868 330
Raps und Rübsaat	„	84	2 700
andere Sämereien	„	957	69 810
Oelkuchen		563 857	7 745 890
Nussbaumholz	1 cbm	11 382	23 960
Buchsbaumholz	100 kg	1 191	18 570
Cedernholz	1 cbm	18 822	13 080
Ebenholz	100 kg	437	7 430
Jacarandaholz	„	504	26 050
Mahagoniholz	1 cbm	6 872	18 950
Korkholz	100 kg	574	32 090
andere Nutzhölzer	„	2 024	28 840
Fournire	„	598	34 040
Pinsavа	„	220	17 810
Bast und andere Flechtstoffe	„	401	29 700
Borke und Lohe	„	467	11 800
Korbweiden und Reifenstäbe	„	293	5 680
Fächer	„	137	2 700
Peitschen	„	1 862	50 160
Blumenzwiebeln	„	39	2 620
Segeltuch	„	105	2 550
Pflanzenfasern	„	96	2 800
rohe Schafwolle	„	5 787	1 096 540
Shoddywolle	„	408	61 070
Baumwolle	„	13 860	1 301 100
Baumwollabfall	„	207	11 170
Jute	„	5 065	134 980
Baumwollengarn	„	55	19 400
Jute- und Manilahanfgarn	„	110	6 980
Leinengarn	„	31	14 940
Leinenwirn	„	52	26 400
und Rohstoffe u. Halbfabrik.			13 830
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	11	25 680
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	229	178 750
Baumwollenwaaren	„	181	81 920
Segeltuchen	„	131	34 130
Socke	„	69	2 540
andere Leinenwaaren	„	50	21 870
Herren- und Damenhüte	„	46	36 460
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	600	5 980
Strumpfwaaren	100 kg	76	45 060
andere Manufakturwaaren	„		6 070
Korke	100 kg	251	63 030
Mobilien	„	27	6 540
Fässer	„	1 221	11 990
andere Holzwaaren	„	88	15 320
Gummiwaaren	„	152	84 880
ledenes Fusszeug	„	13	10 090
andere Lederwaaren	„	60	60 010
Papier	„	570	40 630
Papierwaaren	„	283	46 780
andere Papier- u. Pappwaaren	„	47	10 010
Tinte	„	210	14 260
andere Schreibmaterialien	„	10	3 390
gedruckte Bücher	„	115	36 390
Kupferstiche etc.	„	12	2 880
Statuen	„	27	18 640
Hohlglaswaaren	„	130	10 120
Spiegel	„	10	2 570
Glaperlen	„	14	4 080
andere Glaswaaren	„	176	46 880
Thonfliesen	„	38	2 230
Porzellan	„	80	20 610
Steinzeug, feine Thonwaaren	„	209	10 390
	Transport	ℳ	50 894 280

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Frankreich, Spanien, Gibraltar, Portugal und Italien.

		Transport	ℳ
eiserne Röhren	100 kg	215	4 570
andere grobe Eisenwaaren	„	2869	10 370
eiserne Nägel	„	198	11 550
Nadeln	„	17	5 830
andere feine Eisenwaaren	„	1 126	163 940
Bleiwaaren	„	21	2 620
Zinkwaaren	„	44	7 160
Zinnwaaren	„	548	63 550
Kupfer- und Messingwaaren	„	41	11 740
andere Metallwaaren	„	159	72 490
Maschinen und Theile	„	1 486	174 040
lederne Treibriemen	kilogr	980	3 960
Klaviere etc. u. Klaviaturen	100 kg	18	8 430
andere Musikinstrumente	„	19	8 890
mathem. u. and. Instrumente	„	24	30 970
Stuhl- und Wanduhren	„	4	5 480
Wagen	„	13	3 720
Bürstenbinderwaaren	„	27	21 830
Knöpfe	„	165	92 900
Spielwaaren	„	97	32 580
Kurzwaaren	„	308	126 420
Stearin- und Paraffinlichte	„	353	45 540
andere Lichte	„	32	2 810
Seife	„	854	28 290
Parfümerien	„	416	127 400
andere Industriartikel	„		12 960
Passagiergut	100 kg	79	34 670
Total	100 kg	1 148 251	51 685 920
1891	„	1 134 357	53 086 710
1890	„	1 317 846	57 526 300
1889	„	1 150 146	47 340 830
1888	„	1 091 884	58 492 470

Spanien		Werth ℳ
Spanischer Pfeffer	100 kg	3 021
Apfelsinen und Orangen	„	157 480
Citronen	„	6 982
Feigen	„	4 658
Rosinen	„	8 403
Mandeln	„	31 632
Oliven	„	54
Wall- und Haselnüsse	„	259
frische Weintrauben	„	1 288
frisches Gemüse	„	2 000
Wein	hl	45 486
Cognac	„	408
franz. und spanischer Sprit	„	48
Liqueur und and. Branntwein	„	181
Roggen	100 kg	130 236
Anis	„	97
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	687
Sardinen	„	1 902
andere zubereitete Fische	„	57
Conserven	„	56
andere Verzehrungsartikel	„	
Alabaster und Marmor, roh	100 kg	220
Saffran	kilogr	389
Sumach	100 kg	1 200
rothes Eisenoxyd	„	112
Süssholz	„	143
Veilchenwurzeln	„	19
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	25
Citronen- u. Orangenschalen	„	526
ätherische Oele	„	22
roher Weinstein	„	345
gereinigter Weinstein	„	219
roher Schwefel	„	196
Weinhefe	„	288
and. pharmaz. u. Chemikalien	„	18
Bleierze	„	6 648
Schwefelkies	„	476 719
andere Erze	„	169
rohes Blei	„	6 352
Bucheisen	„	1 344
Roheisen	„	71 976
Stahl	„	42
rohes Kupfer	„	1 807
Messing	„	270
Kalbfelle	„	25
Transport	ℳ	12 119 650

		Transport	ℳ
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	1 973	378 550
Leder	„	262	80 920
andere Abfälle	„	292	3 750
Haare	„	126	21 940
Bettfedern	„	281	24 150
Thran	„	7 410	251 890
Olivenöl	„	5 844	481 880
Canariensaat	„	447	14 920
Korkholz	„	2 867	179 610
Erdnüsse	„	146	5 090
Stein- u. and. Drechslerwaare	„	65	3 150
Espartogras	„	521	16 810
rohe Schafwolle	„	88	17 400
Rindviehwolle	„	123	14 360
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 200
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	182	2 000
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	21	5 940
Baumwollenwaaren	„	50	23 850
Leinenwaaren	„	30	40 030
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	580	2 490
Strumpfwaaren	100 kg	41	17 460
andere Manufakturwaaren			2 250
Bast- und Strohgeflechte	100 kg	11	3 830
Korke	„	1 005	216 060
Fässer	„	1 876	30 910
feine Holzwaaren	kilogr	1 610	2 520
Lederwaaren aller Art	„	500	2 760
Papier	100 kg	717	122 710
Spielkarten	„	64	24 470
gedruckte Bücher	„	73	15 390
Gemälde	kilogr	480	4 980
Waaren aus edlen Metallen grm		1 400	8 000
Kupfer- und Messingwaaren kilogr		510	1 850
Maschinen aller Art	100 kg	71	10 480
Musikinstrumente	„	85	10 930
Gewehre	„	25	33 320
Kurzwaaren	„	18	6 150
andere Industrieartikel			14 410
Passagiergut	100 kg	41	9 060
Total	100 kg	958 317	14 246 320
1891	„	967 754	12 980 480
1890	„	895 812	14 428 850
1889	„	819 178	15 781 280
1888	„	704 440	12 890 530

Gibraltar		Werth ℳ
Korkholz	100 kg	113
grobe Korkwaaren	„	42
Korke	„	340
Total	100 kg	495
1891	„	19
1890	„	20
1889	„	—
1888	„	355

Portugal		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	13 931
Kakao	„	19 072
Honig	„	45
Apfelsinen und Orangen	„	462
Feigen	„	261
Mandeln	„	823
getrocknetes Obst	„	792
frische Weintrauben	„	963
frisches Obst	„	1 960
Gemüse	„	1 967
Wein	hl	24 451
Roggen	100 kg	15 199
Bohnen	„	117
Kartoffeln	„	215
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	57 989
Sardinen	„	6 771
See- und Kochsalz	„	1 610
andere Verzehrungsartikel		
Transport	ℳ	8 829 900

		Transport	ℳ
Anilin	100 kg	22	8 870
Gummi elasticum	„	6 405	2 586 420
and. Droguen u. Chemikalien	„	88	6 410
silberhaltige Bleierze	„	10 422	136 880
Kupfererze	„	1 087	13 060
Schwefelkies	„	80 113	159 520
Gelbmetall	„	74	4 930
Quecksilber	kilogr	3200	1 870
Pferde	Stück	2	3 060
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	17	1 801
andere Felle, Leder, Pelzwerk	„	14	3 060
Elephantenzähnen, Elfenbein	„	131	280 240
Thran	„	2 332	66 920
Wachs	„	2 883	558 990
Oelkuchen	„	4 984	74 060
Korkholz	„	44 374	3 039 120
Palmkerne	„	926	19 760
Schmalzwolle	„	54	7 350
Baumwollabfall	„	283	6 640
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„		7 280
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	980	5 940
andere Manufakturwaaren			8 100
Korke	100 kg	3 561	622 840
Mobilien	„	12	4 080
Fässer	„	319	8 830
Gummiwaaren	kilogr	360	2 410
Gemälde	„	260	5 000
Glaswaaren	100 kg	142	3 320
Eisenwaaren	„	27	2 160
Waaren aus edlen Metallen kilogr		74	15 810
Maschinen aller Art	100 kg	129	11 480
mathem. u. and. Instrumente kilogr		600	1 970
andere Industrieartikel			13 040
Passagiergut	100 kg	392	490 840
Total		304 179	16 970 350
1891		341 923	15 558 640
1890		284 274	16 181 230
1889		304 496	12 756 850
1888		185 786	14 621 810

Italien		Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	1 034
roher Taback	„	350
Reis	„	391
Apfelsinen und Orangen	„	41 634
Citronen	„	22 407
andere frische Südfrüchte	„	699
Feigen	„	87
Rosinen	„	329
Mandeln	„	14 088
and. getrocknete Südfrüchte	„	149
Succade u. and. kand. Früchte	„	575
Wall- und Haselnüsse	„	10 776
andere essbare Nüsse	„	73
getrocknete Pflaumen	„	119
andere getrocknete Obst	„	911
Wein	hl	48 818
Cognac	„	26
franz. und spanischer Sprit	„	352
Liqueur und and. Branntwein	„	166
Fruchtsaft	„	38
Hirse	100 kg	844
Schrot	„	980
Mais	„	77
Weizenmehl	„	414
Kleienmehl	„	886
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	23 323
Nudeln und Macaroni	„	385
Würste	„	15
Butter	„	95
Schmalz	„	75
Käse	„	40
Conserven	„	241
andere Verzehrungsartikel		
Asphalt	100 kg	28 419
Alabaster und Marmor, roh	„	45 073
Asphaltsteine	„	75 841
Transport	ℳ	8 982 940

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892 nach den

Italien, Triest, Fiume, Dalmatien, Malta, Griechenland, Serbien.

			Transport	M. 9 932 940
Indigo	100 kg	17	14 740	
Sumach	„	31 217	697 730	
Gallte	„	30	1 800	
Farbeerden	„	182	2 840	
andere Farbewaaren	„	83	4 260	
Veilchenwurzeln	„	220	58 890	
und med. Wurzeln, Rindenete.	„	94	5 640	
Lederhölzer	„	540	16 830	
and. med. Blätter, Blüthenete.	„	58	4 450	
Citronen- u. Orangenschalen	„	320	17 770	
Johannisbrot	„	1 358	54 470	
trockene Pomeranzen	„	240	6 690	
Wachholderbeeren	„	1 261	37 810	
andere medicinische Früchte	„	84	3 530	
Lakritzen	„	1 082	200 470	
Manna	„	188	37 840	
Gummi arabicum	„	29	6 430	
Ricinusöl	„	855	68 850	
and. medicinische fette Oele	„	17	2 660	
Bergamott- und Citronenöl	„	562	89 320	
andere ätherische Oele	„	15	11 680	
Bernsteine	„	99	7 500	
Citronensäure	„	44	6 050	
citron.-u. holzessigsaurer Kalk	„	567	14 700	
roher Weinstein	„	911	129 740	
gereinigter Weinstein	„	2 343	348 830	
Zimmöl	kilogr	910	2 000	
rohes Glycerin	100 kg	120	7 500	
roher Schwefel	„	92 628	1 102 160	
gereinigter Schwefel	„	20 703	477 640	
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	640	5 720	
and. Drogu en u. Chemikalien	100 kg	81	6 630	
Asbest	„	104	10 010	
Bimsstein	„	3 931	119 560	
Schmirgel	„	305	7 500	
andere Erden	„	873	9 380	
Schwefelkies	„	1 625	8 980	
Antimonium	„	51	7 100	
Gold- und Silberkrätze	„	148	19 200	
Gediegenall	„	289	61 510	
andere Metalle	„	55	2 750	
rohe Rosshaare	„	1 179	66 050	
trock. und gesalz. Rindshäute	„	510	40 940	
Schaf- und Ziegenfelle	„	596	119 410	
a. Häute u. Felle a. Lederleeriti.	„	43	4 100	
Schäfleder	„	57	7 320	
anderes Leder	„	73	35 140	
Lederleder	„	112	2 000	
Hornspitzen	„	148	16 880	
Muschelschalen	„	162	7 330	
Birkhäsare	„	109	7 980	
Pferdehaare	„	33	12 380	
Bettfedern	„	68	4 840	
Talg	„	58	4 000	
Wachs	„	202	40 410	
Baumwollensamenöl	„	58	2 400	
Kokosnussöl	„	95	8 850	
Olivenöl	„	17 641	1 608 770	
Grassaat	„	20	2 000	
Kleesaat	„	1 006	102 210	
andere Sämereien	„	30	2 490	
Oelkuchen	„	33 120	388 880	
Knochenmehl	„	18 911	329 250	
Cedernholz	„	22 552	40 860	
rohe Stöcke	100 kg	128	7 700	
rohe Schafwolle	„	511	98 360	
Shoddywolle	„	183	15 010	
Baumwollabfall	„	1 810	97 940	
Hanf	„	534	43 440	
Heede und Werg	„	228	6 600	
Jute- und Manillahanfgarn	„	191	37 240	
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		13 560	
Wollen- u Halbwollenwaaren	kilogr		330	2 440
Baumwollenwaaren	100 kg		26	9 230
Leinenwaaren	„		51	16 470
Herrenhüte	„		16	14 970
Strumpfwaaren	„		19	6 040
neues Tauwerk	100 kg		73	5 140
Strohgeflechte aller Art	„		17	2 180
Mobilien	kilogr		380	1 690
Schirme	„		410	2 200
Lederwaaren	„		840	4 050
	Transport	M.		15 445 490

			Transport	M. 15 445 490
Papier	100 kg		869	87 570
Papier- und Pappwaaren	„		16	2 050
Statuen	„		11	2 750
Spiegel	„		18	2 000
Glaperlen	„		280	35 190
Alabaster- u. Marmorwaaren	„		2 728	44 030
Asbestwaaren	„		146	24 270
Eisenwaaren	„		76	3 490
echte Korallen	kilogr		64	3 460
Waaren aus edlen Metallen	„		18	3 740
Maschinen aller Art	100 kg		342	136 140
Treibriemen	„		12	3 060
Musikinstrumente	kilogr		390	3 640
Bürstenbinderwaaren	100 kg		111	7 270
Knöpfe	„		16	5 630
Seife	„		47	2 640
andere Industriearikel	„			13 430
Passagiergut	100 kg		123	61 810
Total	100 kg		565 552	15 897 610
1891	„		519 994	16 106 420
1890	„		483 486	12 678 920
1889	„		434 014	10 580 110
1888	„		356 403	10 068 760

Triest

			Werth M.
Frische Südfrüchte	100 kg	595	54 350
Feigen	„	141	5 390
Korinthen	„	49	2 000
Wall- und Haselnüsse	„	135	6 770
getrocknete Pflaumen	„	274	12 960
anderes getrocknetes Obst	„	241	17 930
Wein	hl	445	24 310
Liqueur und and. Branntwein	„	18	2 080
Hirse	100 kg	95	2 700
Pferdebohnen	„	1 323	18 390
Ysopkraut	„	67	4 150
Kartoffelmehl	„	101	2 860
Weinessig	„	248	4 760
andere Verzehrungsartikel			3 530
Indigo	kilogr	640	3 860
Gelbholz	100 kg	352	4 530
Gerbstoff-Extrakte	„	586	17 670
Galläpfel	„	16	1 940
Valonea	„	708	22 460
Sumach	„	1 838	34 080
rothes Eisenoxyd	„	226	2 170
andere Farbewaaren	„	144	3 200
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	161	7 050
Lederblätter	„	210	7 750
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	55	3 880
Johannisbrot	„	867	18 780
Gummi arabicum	„	206	50 000
„ elasticum	„	23	17 000
„ Tragant	kilogr	600	2 270
Insektenpulver	100 kg	77	4 170
Balsam Tolu	„	70	9 870
getrockneter Weinstein	„	10	2 180
Insektenpulver	„	89	9 410
and. Drogu en u. Chemikalien	„	55	6 980
Schmirgel	„	314	8 100
andere Erden	„	424	3 200
Stahl	„	410	15 940
Perlmutterschalen	„	50	4 160
Walrath, Margarin	„	80	8 140
Wachs	„	11	2 250
Olivenöl	„	120	9 830
Sämereien	„	114	6 080
Rothbaumholz	„	388	4 980
rohe Schafwolle	„	93	10 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 580
Papier	100 kg	189	15 390
Gewehre	kilogr	630	2 980
Naturalien	„	340	10 080
andere Industriearikel			3 870
Total	100 kg	11 960	596 960
1891	„	17 646	679 520
1890	„	20 346	617 200
1889	„	4 456	269 880
1888	„	6 129	351 180

Fiume

			Werth M.
getrocknete Pflaumen	100 kg	99	4 000
Weinemehl	„	691	17 490
Gerbstoff Extrakte	„	2 234	58 170
Mobilien	„	57	5 310
Papier	„	73	6 130
andere Artikel			4 380
Total	100 kg	3 228	80 380
1891	„	17	1 850
1890	„	125	9 240
1889	„	18	1 990
1888	„	21	1 950

Dalmatien

			Werth M.
getrocknetes Obst	100 kg	59	3 190
Wein	hl	7 589	457 310
Gerste	100 kg	497	6 000
Insektenpulver	„	22	3 920
andere Artikel			1 800
Total	100 kg	8 120	472 220
1891	„	1 981	141 730
1890	„	8 443	477 390
1889	„	10 659	599 680
1888	„	16 782	908 520

Malta

			Werth M.
Cigarretten	100 kg	17	2 370
Apfelsinen	„	142	2 370
frisches Gemüse	„	406	7 710
Kartoffeln	„	8 009	166 490
andere Verzehrungsartikel			3 810
Spinnstahlmull	100 kg	340	15 990
lebende Thiere	„	4 150	4 000
Elephantenzähnen. Elfenbein	kilogr	810	5 000
Ochsen- und Kuhhörner	100 kg	89	5 730
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 280
Fässer	100 kg	344	9 800
andere Industrieartikel			1 650
Total	100 kg	10 409	235 220
1891	„	7 901	153 040
1890	„	5 193	128 540
1889	„	3 890	105 510
1888	„	2 355	73 540

Griechenland und Ionische Inseln

			Werth M.
roher Taback	100 kg	496	48 580
Citronen	„	215	16 810
Korinthen	„	61 544	2 153 850
Wein	hl	827	25 740
Käse	100 kg	81	6 660
Gerbstoff Extrakte	„	195	5 690
andere Farb- und Gerbstoffe	„	163	3 130
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	420	2 400
Magnesit	100 kg	3 757	112 100
Schmirgel	„	4 273	34 670
Chromerz	„	510	3 000
Olivenöl	„	659	60 440
andere Artikel			4 750
Total	100 kg	72 504	3 386 280
1891	„	63 038	3 088 810
1890	„	83 338	2 584 990
1889	„	73 154	2 254 810
1888	„	86 786	3 006 980

Serbien

			Werth M.
Wein	hl	105	4 380
1891	100 kg	—	—
1890	„	—	—
1889	„	166	6 600
1888	„	—	—

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Bulgarien, Rumänien, Türkei, Nord-Amerika.

Bulgarien

		Werth ℳ
Weizen	100 kg	3 966 965
Roggen	„	269 965
Gerste	„	69 582
Hafer	„	7 894
Mais	„	84 089
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	492
andere Verzehrungsartikel		930
Total	100 kg	4 399 746
1891	„	15 682
1890	—	—
1889	„	75 736
1888	—	—

		Transport	ℳ
		10 524 740	
Alpacca- und Vicognewolle	100 kg	126	34 980
Hanf	„	40	2 680
und Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 220
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	850	5 030
gedruckte Bücher	„	484	1 980
Eisenwaaren	100 kg	173	7 890
andere Industriearbeit	„		2 970
Passagiergut	100 kg	145	42 080
Total	100 kg	621 371	10 625 930
1891	„	266 230	5 323 940
1890	„	66 166	1 335 770
1889	„	74 163	891 310
1888	„	2 260	92 920

		Transport	ℳ
		7 137 610	
Cigaretten	100 kg	637	363 820
Piment	„	1 067	45 780
Vanille	kilogr	74	3 330
frische Südfrüchte	100 kg	60	2 350
Paraffinöse	„	869	41 660
gebrauchtes Oel	„	20 962	1 257 720
frisches Oel	„	2 762	89 320
Wein	hl	369	5 100
Korn-, Kart-Spiritus u. Sprit	„	6 658	233 980
Liqueur und and. Branntwein	„	10 475	861 950
Fruchtsaft	„	711	11 850
Weizen	100 kg	1 541 737	25 586 650
Roggen	„	366 272	6 384 830
Gerste	„	1 102	14 870
Hafer	„	48 444	506 710
Buchweizen	„	19 886	349 780
Mais	„	2 357 260	28 862 180
Malz	„	154	4 220
Erbsen	„	48 444	741 910
andere Hülsenfrüchte	„	189	3 550
Hopfen	„	25	8 150
Stärke	„	855	11 780
Weizenmehl	„	66 303	1 248 700
andere Mehlsorten	„	2 000	141 120
Graupen, Grütze, Gries	„	700	31 270
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	62 269	686 040
Heringe	Tonnen	74	1 840
geräucherter Lachs	100 kg	14	12 500
andere geräucherte Fische	„	42	2 070
andere zubereitete Fische	„	81	4 880
gebrauchte Fische	„	249	4 150
Kaviar	„	1 419	319 100
Austern	„	384	12 780
Ochsen	Stück	1 765	72 370
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	72 182	5 138 940
Würste	„	47	3 650
anderes zubereitetes Fleisch	„	23 094	1 640 530
Fleischfaserkuchen etc.	„	2 283	44 840
Butter	„	842	106 920
Schmalz	„	417 101	31 062 920
andere schmalzartige Fette	„	858	47 240
Eigelb	„	36	4 290
kondensirte Milch	„	47	5 880
Fleischextrakt	„	58	76 170
Conserven	„	634	106 990
Konfitüren	„	15	1 990
andere Verzehrungsartikel			11 410
Bauholz	100 kg	47 428	328 770
Stabholz	„	8 755	83 220
Asphalt	„	805	19 640
Quercitronrinde	„	9 191	133 990
Blauholz-Extrakt	„	13 698	994 750
Rothholz- „	„	158	18 770
Gelbholz- „	„	732	80 250
Quercitron- „	„	5 347	241 340
andere Farb- u. Gerbestoffe	„	310	78 390
Buchdruckerschwärze	„	40	3 800
Kupfer	„	1 320	101 970
Eisenbahn-Fahrzeuge	„	1 418	47 810
und vegetabilische Farbe- u. Gerbestoffe	„	27	2 410
rothes Eisenoxyd	„	74	4 880
Firnisse	„	408	118 080
Schuhwichse	„	133	6 210
mineralische Farben	„	57	7 240
andere Farbewaaren	„	72	8 810
Bibergeil	kilogr	48	4 700
Hausenblase	100 kg	35	58 720
Wasche- und Badeschwämme	„	260	106 110
Sassaparille	„	884	152 210
Ingwerwurzeln	„	17	4 570
andere Gewürzwaaren	„	145	58 810
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	964	79 780
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	694	30 490
Tonerdehydrat	kilogr	300	3 780
Bernstein	„	493	3 500
Guttapercha	100 kg	18	10 350
Harz	„	224 781	1 804 720
Gummi arabicum	„	86	16 230
„ elasticum	„	1 816	641 610
andere Gummiharze	„	24	8 960
andere Harze	„	32	3 960
Balsam Copaivae	„	20	8 870
„ Peru	kilogr	566	5 480
Transport	ℳ		11 644 710

Rumänien

		Werth ℳ
Weizen	100 kg	178 820
Roggen	„	147 257
Gerste	„	602 183
Hafer	„	7 387
Hirse	„	77 291
Mais	„	3 866 881
Bohnen	„	484
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	1 360
Konditoren	„	18
andere Verzehrungsartikel		2 660
Gummi elasticum	100 kg	95
Gedarme	„	87
Eier und Röhsaat	„	420
rohe Schafwolle	„	42
grobe Holzwaaren	„	390
feine Eisenwaaren	„	33
Maschinen	„	95
Passagiergut	„	35
andere Artikel		8 830
Total	100 kg	5 412 806
1891	„	1 503 517
1890	„	927 350
1889	„	602 794
1888	„	177 955

		Transport	ℳ
		2 742 180	
roher Taback	100 kg	2 487 240	
getrocknetes Obst	„	6 392 670	
frisches Obst	„	727	28 380
Wein	hl	846 380	
Roggen	„	4 320 240	
Buchweizen	„	9 930	
Mais	„	16 060	
Erbsen	„	8 530	
Weizenmehl	„	2 660	
geräucherte Fische	„	95	2 660
frische Fische	„	87	11 790
Eier und Röhsaat	„	420	4 550
rohe Schafwolle	„	42	7 060
grobe Holzwaaren	„	390	33 260
feine Eisenwaaren	„	33	5 950
Maschinen	„	95	5 590
Passagiergut	„	35	7 000
andere Artikel			8 830
Total	100 kg	16 899 980	
1891	„	1 503 517	27 112 060
1890	„	927 350	10 626 590
1889	„	602 794	6 386 050
1888	„	177 955	1 085 750

Europäische Türkei

		Werth ℳ
roher Taback	100 kg	2 726
Rosinen	„	346
Mandeln	„	17
frischen Gemüse	„	262
Wein	hl	267
Weizen	100 kg	4 004
Roggen	„	461 983
Gerste	„	97 480
Hafer	„	12 893
Mais	„	23 413
auf Erzeugnisse d. Landbaues	„	944
Olivenöl, Gerste, Gries	„	551
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	15 285
andere Verzehrungsartikel		4 860
Saffran	kilogr	40
Galläpfel	100 kg	146
Valonea	„	1 603
and. vegetabilische Farben u. Gerbestoffe	„	46
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	30
Opium	„	42
Gummi Tragant	„	99
and. Pflanzen u. Chemikalien	„	1 260
Chromerz	„	16 508
Schaf- und Ziegenfelle	„	911
Hasen- und Kaninchenfelle	„	157
Gedärme	„	51
Bettfedern	„	88
Olivenöl	„	1 147
Canariensaat	„	3 776
Leinsaat	„	2 279
Mohnsamen	„	1 263
andere Sämereien	„	71
Nussbaumholz	Stämme	16 151
Lumpen	100 kg	58
rohe Schafwolle	„	1 616
Transport	ℳ	10 824 740

Britisch Nord-Amerika

		Werth ℳ
roher Taback	100 kg	13
getrocknetes Obst	„	64
frisches Obst	„	121
Weizen	„	95 633
Roggen	„	40 097
Buchweizen	„	56 607
Mais	„	18 562
Erbsen	„	112 439
Weizenmehl	„	3 160
geräucherte Fische	„	69
frische Fische	„	72
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	465
andere zubereitete Fleisch	„	1 014
Butter	„	27
Schmalz	„	138
Conserven	„	797
andere Verzehrungsartikel		4 140
Stabholz	100 kg	169
Mariengläs	kilogr	170
Gerbstoff-Extrakte	100 kg	1 299
Bibergeil	kilogr	24
Asbest	100 kg	479
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	19 041
Kupfererze	„	1 010
Schaf- und Ziegenfelle	„	11
Pelzfelle	kilogr	430
Schildkröte	100 kg	12
Knochenkohle	„	1 408
Knochenasche	„	10 139
andere Abfälle	„	1 632
Tarun	„	1 092
Kleesaat	„	642
fremde Nutzhölzer	„	913
Baumwolle	„	56
Baumwollabfall	„	84
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		
feine Eisenwaaren	100 kg	48
Maschinen	„	39
Musikinstrumente aller Art	„	258
andere Industrieartikel	„	
Passagiergut	100 kg	57
Total	100 kg	368 287
1891	„	359 699
1890	„	324 168
1889	„	210 433
1888	„	42 953

Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	8 936
Stärkezucker	„	5 526
Raffinaden	„	227
Syrup	„	21 570
Honig	„	4 408
roher Tabak	„	35 281
Rauchtabak	„	406
Schnupftabak	kilogr	380
Kautabak	100 kg	403
Tabakextengel	„	1 384
Cigarren	Mille	1 026
Transport	ℳ	7 137 610

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 56

Nord-Amerika, Mexico.

			M.
		Transport	116 447 710
Balsam Tolu etc.	100 kg	50	14 909
Pfefferminzöl	„	293	442 300
Terpentinöl	„	43 915	2 154 210
andere ätherische Oele	„	67	61 370
Benzoëharze	„	71	4 000
Bromkalium	„	27	7 350
Jod und Jodpräparate	„	11	56 840
citron.-u. holzessigsaurer Kalk	„	19 392	348 810
Holzgeist	„	841	75 880
Kitte	kilogr	350	4 740
Tabakcanaster	100 kg	1 288	81 280
Essenzen, Extracte etc.	kilogr	800	2 350
und Drogerien u. Chemikalien	100 kg	514	222 550
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	378 574	2 317 320
Kreide	„	1 828	16 330
Meerschaum	„	14	6 000
andere Erden	„	15 355	244 710
Schleifsteine	„	808	30 670
Gold- und Silbererze	„	112	4 000
Kobalt- und Nickelerze	„	152	27 800
Kupfererze	„	13 120	231 300
andere Erze	„	50	2 740
Blei	„	8 115	221 020
Robeisen	„	494	3 000
Stahl	„	162	11 680
Kupfer	„	26 768	2 878 030
Gold- und Silberbarren	„	693	457 200
Geldmetall	„	58	1 500
Messing	„	178	13 280
Zink	„	4 000	256 530
andere Metalle	„	202	89 240
Messingdrahte	„	105	13 000
rohe Rosshaare	„	82	7 900
roh- und gegerb. Rindshäute	„	3 953	850 000
Kalbfelle	„	4 634	586 400
Schaf- und Ziegenfelle	„	273	45 970
Hasen- und Kaninchenfelle	kilogr	580	4 000
a. Häuten f. feines Lederleder	100 kg	97	18 490
Hirsch- und Rehfelle	„	98	25 250
Pelzfelle	„	51	72 750
fertiges Pelzwerk	kilogr	560	5 800
Schuhleder	100 kg	2 554	430 540
anderes Leder	„	1 343	355 510
Elfenbein	„	52	131 940
Hornschalt	„	1 258	29 470
Perlmutterschalen	„	39	2 120
Wallrathcrath	„	101	427 490
Knochen	„	1 811	24 540
Knochenasche	„	6 976	67 000
Gerberme	„	23 484	1 270 620
Guano	„	2 513	42 710
andere Abfälle	„	38 547	418 170
Rindshaare	„	54	3 610
Pferdehaare	„	17	1 120
Schweinshaare	„	103	4 500
Bettfedern	„	416	30 080
Schmuckfedern	kilogr	672	22 000
Leim	100 kg	100	7 730
Paraffin, Vaselium	„	40 787	2 533 090
Margarin, Walrath	„	106 436	9 410 000
Stearin	„	1 350	65 670
Pech	„	102	1 700
Braunerpech	„	200	6 000
Talg	„	36 936	2 074 630
Kienöl	„	24 017	1 096 960
Thran	„	43	2 310
Erdwachs	„	3 244	197 250
raffinirtes Petroleum	„	670 546	7 785 770
Mineralschmieröle	„	123 883	2 512 560
Baumwollensaatöl	„	31 505	1 617 240
Kokosnussöl	„	38	2 290
Olivenöl	„	41	2 480
andere Speiseöle	„	52	4 020
Oliven- und andere fette Oele	„	1 172	134 804
Wagenschmiere	„	158	8 370
Grassaat	„	5 049	222 230
Kleesaat	„	12 186	1 308 980
Leinsaat	„	3 567	81 760
andere Sämereien	„	90	15 040
Getreide	„	909 498	11 496 810
Mahagoniholz	1000 kg	5 209	16 640
Cedernholz	„	13 694	17 810
Nussbaumholz	„	1 133 100	2 126 740
Pockholz	100 kg	531	7 070
	Transport	.K	174 503 180

			M.
andere Nutzhölzer	100 kg	108 588	925 990
Cigarrenkistenbretter	„	1 060	11 670
Fournire	„	75	7 050
Bast und andere Flechtstoffe	„	740	22 170
Stein- u. and. Presskorkmasse	„	828	20 950
andere Schnitzstoffe	„	49	22 200
Blumenzwiebeln	„	298	46 210
Pflanzenbäume	„	39	1 150
Blumen, Blüthenetc., fr u getr.	„	223	49 040
Weberkarden	„	65	11 980
Pflanzenbäume	„	60	6 210
Borsten- und Manilahanf	„	3 767	142 210
rohe Schafwolle	„	498	104 000
Baumwolle	„	301 196	56 567 700
Baumwollabfall	„	18 898	1 031 880
Hanf	„	392	10 410
Baumwollengarn	„	11	6 290
and. Rohstoffe n. Halbfabrik.	„		10 870
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	153	4 020
Wollen- u Halbwollenwaaren	„	940	10 010
Baumwollenwaaren	100 kg	916	180 920
Segeltuchen	„	205	32 340
Säcke	„	2 290	188 340
andere Leinenwaaren	„	20	4 140
Wachstuch	„	63	10 510
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	23	19 570
Strumpfwaaren	„	17	12 280
andere Manufakturwaaren	„		13 280
neues Tauwerk	100 kg	34	2 640
hölzerne Nägel	„	4 825	141 770
Modellen	„	92	14 280
Kasser	„	7 852	249 780
grobe Holzwaaren	„	8 124	236 370
feine Holzwaaren	„	4 349	308 100
Kammmesser	„	15	5 350
Ledertuch	„	61	11 870
Schläuche etc. aus Gummi	„	50	15 880
Hartgummiwaaren	„	39	18 110
andere Gummiwaaren	„	425	231 980
Lederwaaren aller Art	„	14	3 000
Papier	„	590	75 990
Pappe	„	32	3 230
Spielkarten	kilogr	1	1 910
Papiertapeten	100 kg	55	6 240
andere Papier- u. Pappwaaren	„	17	2 710
Blei- und Farbestifte	„	74	27 670
Tinte	„	651	28 740
andere Schreibmaterialien	„	41	29 540
gedruckte Bücher	„	364	99 980
Kupferstiche etc.	„	83	25 880
Gemälde	„	24	18 690
Holzgespinnwaaren	„	582	92 980
andre Glaswaaren	„	25	7 880
Schmelztiegel	„	148	5 940
Porzellan	kilogr	1 602	52 980
Steinzeug u. feine Thonwaaren	100 kg	57	3 930
eiserne Röhren	„	53	2 080
andere grobe Eisenwaaren	„	2 267	66 570
eiserne Nägel	„	289	6 870
Nähnadeln	kilogr	472	37 440
andere Nadeln	„	970	3 480
Schreibfedern aus Stahl	„	136	2 070
andere feine Eisenwaaren	100 kg	8 130	1 153 070
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	166	31 490
Letlern	100 kg	14	6 450
Zinnwaaren	„	42	5 060
Kupfer- und Messingwaaren	„	89	19 880
andere Metallwaaren	„	332	173 610
Nähmaschinen	„	12 810	3 696 470
and. Maschinen und Theile	„	33 236	3 402 180
Treibriemen	„	185	101 820
Klaviere etc. und Klavierteile	„	327	55 300
andere Musikinstrumente	„	1 023	231 240
Telegraphenapparate etc.	kilogr	930	4 920
andere n. and. Instrumente	100 kg	124	113 840
Taschenuhren	kilogr	14	3 790
Stutz- und Wanduhren	100 kg	175	47 060
Eisenbahnuhrwerke	„	514	223 280
andere Wagen	„	584	70 810
Gewehre	„	147	200 650
andere Waffen	„	39	29 540
Messingputz u. Zündhütchen	„	147	43 570
	Transport	.K	214 733 840

			M.
		Transport	214 733 840
Bürstenbinderwaaren	100 kg	12	3 900
Knopfe	kilogr	870	7 740
Naturalien	100 kg	46	8 280
Spielwaaren	„	455	58 370
Färber	„	11	2 500
andere Kurzwaaren	„	310	217 840
Parfümerien	„	198	98 940
andere Industrieartikel	„	1 150	7 760
Passagiergut	100 kg	884	340 960
Total		884	8 268 778
1891	„		5 043 400
1890	„		5 948 920
1889	„		4 217 381
1888	„		3 378 600

			M.
		Transport	214 733 840
Bürstenbinderwaaren	100 kg	12	3 900
Knopfe	kilogr	870	7 740
Naturalien	100 kg	46	8 280
Spielwaaren	„	455	58 370
Färber	„	11	2 500
andere Kurzwaaren	„	310	217 840
Parfümerien	„	198	98 940
andere Industrieartikel	„	1 150	7 760
Passagiergut	100 kg	884	340 960
Total		884	8 268 778
1891	„		5 043 400
1890	„		5 948 920
1889	„		4 217 381
1888	„		3 378 600

			M.
		Transport	214 733 840
Bürstenbinderwaaren	100 kg	12	3 900
Knopfe	kilogr	870	7 740
Naturalien	100 kg	46	8 280
Spielwaaren	„	455	58 370
Färber	„	11	2 500
andere Kurzwaaren	„	310	217 840
Parfümerien	„	198	98 940
andere Industrieartikel	„	1 150	7 760
Passagiergut	100 kg	884	340 960
Total		884	8 268 778
1891	„		5 043 400
1890	„		5 948 920
1889	„		4 217 381
1888	„		3 378 600

Vereinigte Staaten am Stillen Meere

			Werth M.
Heilig	100 kg	923	61 510
getrocknetes Obst	„	278	8 040
Wein	hl	986	59 450
Cognac	„	46	3 000
Weizen	100 kg	245 504	3 856 910
Conserven	„	141	13 720
andere Verarbeitungsartikel			3 200
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	51	2 180
trockene Rindshäute	„	87	8 120
Perlmutterschalen	„	2 036	108 870
Talg	„	929	44 140
fremde Nutzhölzer	„	7 326	89 750
Blumen, Blüthenetc., fr u getr	„	35	11 240
Säcke	„	240	18 820
andere Artikel			4 850
Total	100 kg	638 405	4 374 200
1891	„	815	37 400
1890	„	1 506	112 700
1889	„	2 196	144 500
1888	„	13 284	3 68 670

Mexico an Atlantischen Meere

			Werth M.
Kaffee	100 kg	261	48 040
Kautschuk	„	2 409	118 830
roher Taback	„	4 073	1 306 420
Cigarren	Mille	767	46 080
Vanille	kilogr	70	3 500
Roggen	100 kg	13 986	234 130
Indigo	„	29	8 490
Bauholz	„	151 315	3 292 980
Gelbholz	„	5 608	69 940
Orseille	„	50	2 870
Sassaparille	„	511	54 970
Jalapawurzeln	„	197	50 070
ätherische Oele	„	47	76 170
and. Drogen u. Chemikalien	„	34	7 290
Halbedelsteine	„	48	15 830
Bleierze	„	298	11 150
Gold- und Silbererze	„	61 841	6 812 940
Kupfererze	„	198	5 800
Blei	„	405	35 590
Kupfer	„	618	61 050
Ochsen- und Kuhhörner	„	323	12 580
Ochsenhaut	Stück	15 045	74 910
Mahagonyholz	„	149 606	380 670
Rosswurzeln	100 kg	16 561	1 387 430
Blumenzwiebeln	„	10	1 750
lebende Pflanzen	„	63	32 250
Borsten- und Manilahanf	„	24 453	911 060
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		4 960
gedruckte Bücher	kilogr	920	2 280
Marmorwaaren	„	460	2 430
eingelassene echte Edelsteine	„	60	13 800
Naturalien etc.	kilogr	800	4 860
Passagiergut	100 kg	68	68 280
andere Artikel			3 660
Total	100 kg	308 782	14 968 180
1891	„	272 900	12 653 900
1890	„	244 215	8 537 130
1889	„	255 490	10 021 600
1888	„	247 476	8 111 870

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Mexico, Central-Amerika, Westindien.

Mexico am Stillen Meere

			Werth M
Kaffee	100 kg	2 165	401 620
Honig	„	375	29 040
roher Taback	„	60	9 100
Roggen	„	1 225	21 440
Indigo	„	242	151 050
Bimsholz	„	100	1 700
Rothholz	„	11 712	172 400
Sassaparille	„	83	3 270
Gummi elasticum	„	11	3 530
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	22 707	186 470
Gold- und Silbererze	„	7 736	5 505 620
trockene Rindshäute	„	442	40 980
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	217	61 850
Pelzhuttierchaaren	„	598	58 880
ammoniakhaltiger Guano	„	4 028	80 050
Cedernholz	1/1000 cbm	3 244	5 500
Gummilikholz	100 kg	3 100	14 000
Reiswurzeln	„	64	5 000
Borsten- und Mauthaaf- und Rehhoffelle u. Hallhabrik.	„	22 980	72 000
ungedaste echte Eleisteine	grm	3 465	107 000
Passagiergut	kilogr	650	7 000
andere Artikel			2 300
Total	100 kg	52 976	6 962 070
1891	„	67 356	5 333 870
1890	„	61 737	3 930 440
1889	„	85 842	4 664 010
1888	„	67 797	4 721 920

Guatemala

			Werth M
Kaffee	100 kg	123 094	21 928 300
Kakao	„	147	25 490
Indigo	kilogr	1 940	1 940
Gummi elasticum	100 kg	12	3 540
Balsam Peru	kilogr	530	4 500
trockene Rindshäute	100 kg	1 504	172 000
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	82	27 450
Ochsen- und Kuhhörner	„	122	5 470
Passagiergut	„	16	5 500
andere Artikel			2 970
Total	100 kg	125 086	22 178 050
1891	„	149 160	27 338 880
1890	„	130 174	23 928 410
1889	„	146 094	24 233 040
1888	„	55 282	8 036 470

Nicaragua

			Werth M
Kaffee	100 kg	13 626	2 338 740
Indigo	„	43	35 350
Gelbholz	„	534	3 040
Gelbholz-Extrakt	„	134	14 010
trockene Rindshäute	„	207	17 870
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	67	11 980
Passagiergut	„	14	6 440
andere Artikel			1 550
Total	100 kg	14 433	2 478 650
1891	„	34 423	4 884 720
1890	„	46 427	3 890 340
1889	„	34 882	1 953 260
1888	„	12 169	958 930

Costarica

			Werth M
Kaffee	100 kg	12 063	2 284 190
Rothholz	„	508	9 150
Gelbholz	„	2 241	60 550
Cedernholz	1/1000 cbm	120 162	104 500
Passagiergut	kilogr	470	8 000
andere Artikel			1 930
Total	100 kg	29 023	2 467 820
1891	„	38 601	2 501 020
1890	„	34 112	2 017 490
1889	„	18 708	2 223 980
1888	„	7 178	867 600

Republik Honduras

			Werth M
Kaffee	100 kg	258	42 850
Gold- und Silbererze	„	12	3 800
Kupfererze, gold- u. silberhaltig	kilogr	180	3 870
andere Artikel			400
Total	100 kg	275	51 020
1891	„	437	145 490
1890	„	501	81 940
1889	„	699	159 100
1888	„	193	29 770

San Salvador

			Werth M
Kaffee	100 kg	16 010	2 819 290
Indigo	„	1	341 930
Balsam Peru	„	117	120 000
trockene Rindshäute	„	382	51 100
andere Artikel			3 740
Total	100 kg	16 920	3 336 060
1891	„	42 161	8 355 460
1890	„	29 386	6 105 910
1889	„	23 057	4 892 130
1888	„	24 998	3 613 780

Cuba

			Werth M
Honig	100 kg	6 627	352 830
roher Taback	„	9 425	2 490 790
Rauchtaback	„	18	5 730
Cigarren	Mille	36 601	5 714 440
Cigarretten	100 kg	135	110 490
Rum	hl	2 945	230 860
Asphalt	100 kg	442	13 940
Blauholz	„	2 043	30 640
Gelbholz	„	354	4 550
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 889	107 960
Schildpatt	kilogr	783	31 390
Wachs	100 kg	129	28 660
Cedernholz	1/1000 cbm	352 089	540 820
Mahagoniholz	„	76 108	124 100
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	2 735	25 320
Bast und andere Flechtstoffe	„	1 435	25 250
lebende Pflanzen	„	39	3 900
Passagiergut	kilogr	860	8 980
andere Artikel			6 990
Total	100 kg	68 323	9 857 230
1891	„	89 325	16 121 230
1890	„	58 443	11 422 780
1889	„	43 842	12 983 140
1888	„	5 622	4 261 820

Portorico

			Werth M
Kaffee	100 kg	54 281	10 734 630
roher Zucker	„	8 219	157 680
roher Taback	„	339	19 040
Cigarren	Mille	110	6 910
vegetabil. Färbe- u. Gerbestoff	100 kg	111	5 130
trockene Rindshäute	„	370	30 420
Baumwolle	„	57	6 750
andere Artikel			3 600
Total	100 kg	63 420	10 964 160
1891	„	16 090	2 905 900
1890	„	50 696	8 943 950
1889	„	46 676	7 178 150
1888	„	41 171	5 618 450

Mona-Island

			Werth M
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	11 947	59 920
1891	100 kg	44 941	233 070
1890	„	7 525	55 000
1889	„	8 317	64 740
1888	„	—	—

Hayti

			Werth M
Kaffee	100 kg	72 021	10 794 660
Kakao	„	3 638	538 670
roher Zucker	„	147	3 500
Taback	„	82	13 180
Bimsholz	„	8 266	103 080
Gummi guajac	„	24	2 500
trockene Rindshäute	„	65	4 800
Schildpatt	„	57	6 900
Schildpatt	kilogr	219	6 580
Mahagoniholz	1/1000 cbm	875	3 230
Baumwolle	100 kg	1 166	85 610
Passagiergut	„	12	3 820
andere Artikel			7 250
Total	100 kg	85 601	11 370 930
1891	„	102 108	12 922 880
1890	„	83 290	10 983 900
1889	„	103 178	10 855 580
1888	„	116 910	8 400 090

St. Domingo

			Werth M
Kaffee	100 kg	3 741	522 540
Kakao	„	9 626	1 024 330
Honig	„	987	45 650
roher Taback	„	63 746	4 078 940
Bimsholz	„	17 729	248 860
Gelbholz	„	11 158	146 150
Rothholz	„	178	2 490
Dividivi	„	7 720	201 080
Harze	„	32	3 070
altes Gelbmetall	„	153	4 870
trockene Rindshäute	„	104	6 970
Wachs	„	275	80 790
Cedernholz	1/1000 cbm	5 059	7 410
Mahagoniholz	„	21 024	50 120
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	1 714	23 480
Passagiergut	„	13	2 840
andere Artikel			3 170
Total	100 kg	120 187	6 878 980
1891	„	126 278	6 602 860
1890	„	101 080	6 106 090
1889	„	94 985	4 404 240
1888	„	85 158	5 140 410

Jamaica

			Werth M
Kaffee	100 kg	1 973	301 740
Piment	„	3 422	177 240
Rum	hl	331	39 310
Bimsholz	100 kg	73 113	814 030
andere Artikel			2 500
Total	100 kg	78 858	1 330 140
1891	„	87 456	1 362 720
1890	„	104 684	1 441 780
1889	„	91 626	1 297 850
1888	„	98 778	1 277 220

Bahama-Inseln

			Werth M
Conserven	100 kg	16	1 500
Wasch- und Badeschwämme	„	100	23 800
Total	100 kg	116	25 300
1891	„	3 170	42 530
1890	„	51	16 290
1889	„	—	—
1888	„	—	—

Barbadoes, St. Vincent, Tobago etc.

			Werth M
diverse Artikel	100 kg	41	3 600
1891	100 kg	62	7 140
1890	„	42	3 800
1889	„	542	36 700

Digitized by Google

Tab. 56.

Westindien, Columbia, Venezuela, Guyana, Brasilien, Uruguay.

Trinidad

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	28
Kakao	1 „	5 680
Liqueur und and. Branntwein	hl	212 610
Asphalt	358	108 690
Pechkoks	100 kg	17 908
Dividivi	„	225
Guttapercha	„	4 980
Gummi elasticum	„	55
Kokosnüsse	„	8 090
andere Artikel	„	824
		6 220
Total	100 kg	21 151
1891	„	19 821
1890	„	29 389
1889	„	23 045
1888	„	31 977
		507 140
		341 990
		493 040
		398 590
		416 280

St. Thomas

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	79
Rum	hl	47
Essenzen, Extrakte etc.	100 kg	25
Kupfer	„	23
alter Gelbmetall	„	31
trockene Rindshäute	„	34
Passagiergut	„	58
andere Artikel		4 900
Total	100 kg	372
1891	„	291
1890	„	315
1889	„	490
1888	„	797
		41 990
		31 250
		48 280
		72 320
		95 100

Curaçao

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	155
Dividivi	„	8 163
Aloe	„	231
Metalle	„	37
Pechkoks	„	424
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		3 600
Passagiergut	100 kg	14
andere Artikel		2 750
		3 400
Total	100 kg	9 055
1891	„	18 560
1890	„	28 397
1889	„	19 603
1888	„	7 385
		24 260
		197 100
		12 400
		2 820
		5 520
		3 600
		2 750
		3 400
		250 920
		510 850
		562 750
		480 910
		311 530

Aruba-Island

		Werth ℳ
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	4 288
1891	100 kg	8 724
1890	„	27 485
1889	„	11 219
1888	„	—
		42 850
		72 940
		237 430
		91 060

Columbia am Caraibischen Meere

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	18 193
Kakao	„	867
roher Taback	„	7 195
Gelbholz	„	7 587
Dividivi	„	13 180
Berchawurzeln	„	17
Gummi elasticum	„	97
Balsam Copaivae	„	68
„ Tolu	„	87
Gold- und Silbererze	„	318
altes Messing	„	71
andere Metalle	„	225
trockene Rindshäute	„	875
Perlmutterschalen	„	144
Schildpatt	kilogr	868
Transport ℳ		4 343 720
		2 918 630
		147 990
		687 750
		43 710
		349 160
		16 560
		34 510
		19 580
		20 940
		27 280
		4 980
		15 320
		72 820
		11 430
		31 190

		Transport ℳ	4 343 720
Baumwollensamen	100 kg	6 457	85 340
Mahagoniholz	Tonne	1 710	3 660
Steinnüsse	100 kg	16 709	415 040
lebende Pflanzen	kilogr	2 570	6 170
getrocknete Früchte	100 kg	2 407	225 980
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 720
andere Artikel			3 180
Total	100 kg	74 495	5 083 180
1891	„	64 948	3 935 040
1890	„	59 204	4 227 250
1889	„	49 160	3 178 880
1888	„	111 886	9 450 010

Columbia am Stillen Meere

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	149
Kakao	„	751
Brechwurzeln	kilogr	560
Balsam Copaivae	„	810
altes Messing	100 kg	40
trockene Rindshäute	„	100
Perlmutterschalen	„	160
Mahagoniholz	Tonne	4 208
Rast und andere Flechtstoffe	100 kg	2
Steinnüsse	„	16 097
andere Artikel		2 340
Total	100 kg	17 884
1891	„	11 334
1890	„	14 350
1889	„	14 671
1888	„	11 848
		26 620
		110 960
		7 850
		8 420
		2 010
		522 030
		2 340
		713 970
		262 320
		317 950
		310 429
		695 500

Venezuela

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	86 062
Kakao	„	3 726
roher Taback	„	594
Liqueur und and. Branntwein	hl	10
andere Verzehrungsartikel		2 040
Gelbholz	100 kg	2 580
Dividivi	„	8 167
Chinarinde	„	114
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	22
medicinische Säuereien	„	145
Tonkabohnen	„	16
Guttapercha	„	516
Gummi elasticum	kilogr	610
Balsam Copaivae	100 kg	53
trockene Rindshäute	„	1 207
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	14
Ochsen- und Kuhhörner	„	268
Schildpatt	kilogr	411
Ebenholz	100 kg	310
Pechkoks	„	4 749
andere fremde Nutzhölzer	„	376
Kokosnüsse	„	703
Baumwolle	„	60
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		5 740
Industrieartikel		2 090
Passagiergut	100 kg	88
Total	100 kg	106 861
1891	„	108 771
1890	„	115 755
1889	„	107 837
1888	„	65 801
		11 450
		9 360
		71 830
		415 040
		6 170
		225 980
		4 720
		3 180
		85 340
		3 660
		415 040
		6 170
		225 980
		4 720
		3 180
		5 083 180
		3 935 040
		4 227 250
		3 178 880
		9 450 010

Guyana

		Werth ℳ
Kakao	100 kg	50
Mahagoniholz	Tonne	2 141
andere Artikel		1 350
Total	100 kg	366
1891	„	40
1890	„	119
1889	„	718
1888	„	197
		7 860
		2 800
		7 840
		68 710
		23 110

Brasilien

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	780 433
Kakao	„	5 356
roher Taback	„	67 136
fabricirter Taback	„	5 463
Cigarren	Mille	164
Paraguaye	100 kg	938
frisches Obst	„	91
Mais	„	4 509
Maismehl	„	421
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	24
zubereitetes Fleisch	„	187
andere Verzehrungsartikel		
Rothholz	100 kg	1 914
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	125
Gummi elasticum	„	2 012
Balsam Copaivae	„	117
Copaïvaöl	„	32
and. Droguen u. Chemikalien	„	123
Hülsefrüchte	„	40
Erze	„	530
trock. und gesalz. Rindshäute	„	122 414
Schaf- und Ziegenfelle	„	388
Schl.- und anderes Leder	„	16
Lederleder	„	163
Ochsen- und Kuhhörner	„	3 434
rohe Knochen	„	918
Rindshaare	„	245
Wachs	„	1 529
Säuerstein	„	119
Jacarandaholz	„	1 802
Passava	„	9 448
Bast und andere Flechtstoffe	„	82
Borke und Lohe	„	365
rohe Stöcke	„	77
lebende Pflanzen	„	18
Blumen, Blüthenetc., fr. x. getr.	„	103
Schnitzwolle	„	248
Baumwolle	„	100
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		
Manufakturwaaren		3 260
ungefasste echte Edelsteine	grm	480
Naturalien	kilogr	920
andere Industrieartikel		6 520
Passagiergut	100 kg	40
Total	100 kg	1 021 119
1891	„	984 555
1890	„	811 265
1889	„	760 970
1888	„	710 544
		110 945 200
		586 360
		6 509 300
		611 790
		9 850
		44 620
		8 130
		50 510
		8 000
		4 970
		21 200
		8 950
		38 020
		15 750
		7 30 040
		37 200
		14 170
		12 310
		41 800
		43 760
		3 440
		156 140
		8 070
		39 130
		708 780
		12 520
		6 180
		5 580
		4 410
		14 820
		36 410
		9 360
		7 490
		3 260
		50 000
		2 950
		6 520
		9 680
		129 381 960
		134 513 690
		114 990 570
		104 513 480
		83 134 300

Uruguay

		Werth ℳ
roher Taback	100 kg	888
Mais	„	2 663
zubereitetes Fleisch	„	615
Fleischfuttermehl	„	141
Fleischextrakt	„	1 663
ätherische Oele	kilogr	390
rohe Rosshäute	100 kg	2 733
trock. und gesalz. Rindshäute	„	12 487
Kalbfelle	„	436
Schaf- und Ziegenfelle	„	1 396
Pferdefelle	„	185
Ochsen- und Kuhhörner	„	65
rohe Knochen	„	888
Knochenasche	„	5 882
Knochenmehl	„	3 898
Fleischguano	„	26 893
Rindshaare	„	53
Pferdehaare	„	445
Talg	„	538
Schafwolle	„	15 148
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		
Passagiergut	kilogr	880
andere Artikel		
Total	100 kg	75 967
1891	„	86 548
1890	„	168 956
1889	„	126 999
1888	„	151 685
		104 400
		7 30 040
		37 200
		14 170
		12 310
		41 800
		43 760
		3 440
		156 140
		8 070
		39 130
		708 780
		12 520
		6 180
		5 580
		4 410
		14 820
		36 410
		9 360
		7 490
		3 260
		50 000
		2 950
		6 520
		9 680
		6 683 880
		6 034 980
		6 534 780
		8 856 900

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Paraguay, Argentina, Falklands-Inseln, Chile, Bolivia, Peru, Ecuador, Tripolis.

Paraguay

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	1 475	65 880
Weizen	„	1 902	32 830
Gerbstoffextracte	„	8 961	247 340
Quebrachoholz	„	15 628	79 650
Pechholz	„	112	2 220
andere fremde Nutzhölzer	„	4 710	49 630
andere Artikel			981
Total	100 kg	32 791	478 291
1891	„	8 053	96 340
1890	„	1	330
1889	„	80	9 240
1888	„	—	—

Argentina

			Werth ℳ
roher Taback	100kg	915	92 930
Häute	„	275 235	4 071 820
Roggen	„	2 350	23 450
Gerste	„	1 750	17 630
Mais	„	369 750	3 543 720
Weizenmehl	„	352	6 060
Kleie	„	20 776	170 200
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	208	15 080
anderes zubereitetes Fleisch	„	553	40 780
Fleischfuttermehl	„	3 043	54 670
Butter	„	18	3 240
Fleischextrakt	kilogr	490	3 930
andere Verzehrungsartikel			4 490
Gerbstoffextracte	100 kg	3 563	89 830
Quebrachoholz	„	98 535	440 400
Boraxkalk	„	3 433	81 580
and. Droguen u. Chemikalien	„	38	2 660
silberhaltiges Blisern	„	541	4 870
Gold- und Silbererze	„	2 728	73 760
Kupfererze	„	300	38 900
Wollwaschen	„	468	28 080
silberhaltiges Blei	„	48	4 660
Gold- und Silberkratze	„	37	16 230
rohe Rosshäute	„	97 503	3 090 510
trock. und gesalz. Rindshäute	„	62 019	4 553 380
Kalbfelle	„	3 112	277 880
Schaf- und Ziegenfelle	„	9 987	1 604 940
a Häute u. Felle a. Lederbereit.	„	19	2 850
Pelzfelle	„	2 319	1 313 650
Schilleder	„	78	1 040
anderes Leder	„	14	4 750
Leimleder	„	1 740	32 370
Ochsen- und Kuhhörner	„	2 464	119 240
Hornspitzen	„	160	12 500
Knochen	„	4 310	34 460
Knochenasche	„	61 781	458 940
Gelatine	„	1 352	70 930
andere Abfälle	„	2 419	120 340
Rindshaare	„	49	8 650
Pferdehaare	„	697	111 480
rohe Schmuckfedern	kilogr	1	15 000
Talg	100 kg	3 241	160 380
Wachs	„	74	17 700
Leinsaat	„	28 507	520 340
Oelkuchen	„	12 861	156 460
Maisstroh	„	208	9 000
Quebrachorinde	„	485	5 200
lebende Pflanzen	kilogr	920	1 930
Lumpen	100 kg	184	3 120
rohe Schafwolle	„	271 694	26 087 670
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 630
Säcke	100 kg	753	13 430
andere Manufakturwaaren			2 260
gedruckte Bücher	100 kg	12	3 780
Lithographien	kilogr	600	6 980
ungefasste echte Edelsteine etc.	grm	64	2 210
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	21	6 200
Lokomotiven	100 kg	55	5 600
andere Industrieartikel			6 170
Passagiergut	100 kg	32	11 500
Total	100 kg	1 280 953	56 658 970
1891	„	929 992	51 918 040
1890	„	842 901	38 231 160
1889	„	546 874	37 346 060
1888	„	826 333	58 799 560

Falklands-Inseln

			Werth ℳ
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	51	6 500
rohe Schafwolle	„	1 701	188 570
Passagiergut	kilogr	50	270
Total	100 kg	1 752	195 340
1891	„	1 788	217 460
1890	„	4 710	576 300
1889	„	6 017	935 060
1888	„	3 836	496 230

Chile

			Werth ℳ
Kakao	100 kg	13	2 000
Honig	„	8 177	481 220
Wall- und Haselnüsse	„	6 600	213 300
getrocknetes Obst	„	220	12 340
Wein	hl	349	26 430
Weizen	100kg	168 098	2 676 910
Roggen	„	2 146	27 980
Gerste	„	7 754	100 280
Bohnen	„	164	4 000
Erbsen	„	1 259	18 730
Linsen	„	4 805	173 070
Senfsaat	„	103	4 000
Kleie	„	1 837	9 000
Heu	„	1 344	5 970
Conserven	„	24	3 440
andere Verzehrungsartikel			5 620
Algarobilla	100 kg	3 100	58 870
Seifenrinde	„	11 539	450 490
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	44	9 380
Jod und Jodpräparate	„	1 803	4 926 900
Chilisalpeter	„	3 084 577	52 186 510
Borraxkalk	„	6 867	153 170
and. Droguen u. Chemikalien	„	22	2 630
Gold- und Silbererze	„	12 582	2 410 240
Kobalt- und Nickelerze	„	178	11 820
Kupfererze	„	6 899	524 440
Manganerze	„	775	5 180
andere Erze	„	991	149 440
silberhaltiges Blei	„	1 720	188 270
„ Kupfer	„	120	38 650
andere Kupfer	„	8 743	867 870
Gelbmetall	„	292	17 340
altes Messing	„	172	10 350
trock. und gesalz. Rindshäute	„	2 795	140 780
Kalbfelle	„	42	1 800
Schaf- und Ziegenfelle	„	168	21 980
Seehunds- und Robbenfelle	„	13	3 950
Pelzfelle	„	19	16 010
fettiges Pelzwerk	kilogr	141	2 440
Schilleder	100 kg	17 339	2 824 650
anderes Leder	„	32	4 060
Ochsen- und Kuhhörner	„	778	39 010
Hornabfall	„	510	6 450
Knochenkohle	„	2 089	39 480
Knochenasche	„	1 754	9 620
Knochenmehl	„	1 430	17 380
ammoniakhaltiger Guano	„	99	2 720
Rindshaare	„	25	4 650
Pferdehaare	„	203	40 410
Wachs	„	993	240 170
Hanfsaat	„	145	2 760
Kleesaat	„	48	2 500
rohe Schafwolle	„	4 196	535 780
Alpacawolle	„	72	10 600
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 900
Baumwollenwaaren	100 kg	22	5 760
Säcke	„	436	4 270
gedruckte Bücher	kilogr	840	5 200
Gemälde	„	200	2 200
ungefasste echte Edelsteine etc.	grm	4 810	40 000
Waaren aus edlen Metallen	„	1 125	2 000
Naturalien	kilogr	920	4 330
andere Industrieartikel			4 120
Passagiergut	100 kg	235	135 480
Total	100 kg	3 377 905	89 919 820
1891	„	4 065 559	94 963 460
1890	„	3 367 139	83 919 340
1889	„	3 036 372	65 118 920
1888	„	2 754 145	66 312 580

Bolivia

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	241	37 740
Chinarinde	„	79	12 830
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	11	3 000
Antimonerz	„	98	4 200
Gold- und Silbererze	„	76 884	7 171 290
Zinnerz	„	13 408	1 207 180
rohes Zinn	„	359	64 400
Pelzfelle	kilogr	35	3 040
Kuriositäten	„	170	2 700
andere Artikel			2 450
Total	100 kg	91 104	8 508 830
1891	„	98 687	11 192 910
1890	„	78 883	12 373 540
1889	„	31 609	5 700 460
1888	„	5 695	1 221 730

Peru

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	613	100 870
Kakao	„	22	2 090
Honig	„	526	20 770
andere Verzehrungsartikel			4 570
Rothholz	100 kg	442	7 510
Chinarinde	„	1 573	199 950
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	111	13 270
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	3 089	780 420
Alkaloide und deren Salze	„	16	806 750
Antimonerz	„	278	8 130
Bleierze	„	1 602	42 230
Gold- und Silbererze	„	33 113	2 546 730
Kupfererze	„	494	32 340
Wismutherz	„	267	16 170
silberhaltiges Blei	„	273	52 310
ammoniakhaltiger Guano	„	10 091	214 610
Wachs	„	26	6 080
rohe Schafwolle	„	1 598	201 650
Alpacawolle	„	584	108 260
Baumwolle	„	1 679	182 890
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 740
Industrieartikel			3 030
Passagiergut	kilogr	590	3 550
Total	100kg	57 172	5 365 180
1891	„	104 718	6 212 650
1890	„	87 470	4 521 990
1889	„	120 242	6 444 760
1888	„	68 193	5 187 930

Ecuador

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 402	206 540
Kakao	„	36 131	6 184 780
roher Taback	„	2 947	711 170
Orseille	„	60	6 000
Chinarinde	„	167	25 150
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	299	29 780
Gummi elasticum	„	54	24 820
Gold- und Silbererze	„	4	611
Steinnüsse	„	120 918	3 196 340
Bauwolle	„	23	2 470
andere Artikel			2 760
Passagiergut	100 kg	11	4 720
Total	100 kg	162 695	10 032 370
1891	„	97 801	6 852 710
1890	„	117 773	6 416 780
1889	„	201 452	7 508 350
1888	„	148 965	6 366 440

Tripolis

			Werth ℳ
Elfenbein	kilogr	787	12 300
andere Artikel			240
Total	100 kg	8	12 540
1891	„	6	1 200
1890	„	2	3 950
1889	„	21	1 270
1888	„	—	—

Digitized by Google

Tab. 56.

Afrika.

Aegypten

		Werth ℳ
Cigaretten	100 kg	397 381 750
frische Gemüse	„	4 490 47 640
Weizen	„	367 5 870
Gerste	„	604 7 510
Sennesblätter	„	194 20 710
Gummi arabicum	„	61 8 220
Olivenöl	„	44 4 980
Baumwolle	„	34 252 2 743 870
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	„	5 390
Passagiergut	100 kg	20 5 860
andere Artikel		4 400
Total	100 kg	40 602 3 234 920
1891	„	13 775 1 443 360
1890	„	2 239 414 440
1889	„	6 591 249 310

Tunis

		Werth ℳ
Datteln	kilogr	830 750
rohe Stöcke	100 kg	126 3 090
Total	100 kg	184 4 240
1891	„	250 28 860
1890	„	118 7 540
1889	„	641 50 960

Algier

		Werth ℳ
Wein	hl	5 310 269 390
andere Verzehrungsartikel		2 280
rohe Rindshäute	100 kg	99 7 780
Wachs	„	14 2 380
Korkholz	„	1 218 82 080
rohe Stöcke	„	906 31 140
Pflanzenbäume	„	10 581 128 810
Esparto	„	405 5 630
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		13 540
andere Artikel		1 260
Total	100 kg	18 585 834 650
1891	„	25 081 655 910
1890	„	29 868 613 410
1889	„	39 549 831 140
1888	„	40 708 830 430

Marokkò

		Werth ℳ
Citronen	100 kg	249 8 350
Mandeln	„	2 422 240 450
Oliven	„	590 6 000
Gerste	„	941 9 690
Mais	„	466 4 280
Pferde- und Taubenbohnen	„	10 011 127 760
Erbsen	„	417 6 250
Koriander	„	2 013 31 940
Veilchenwurzeln	„	174 11 390
Spreiskümmel	„	687 30 150
and. medicinische Sämereien	„	845 8 450
Gummi arabicum	„	669 109 440
„ Damar	„	51 4 900
„ Sandarac	„	824 143 530
Schaf- und Ziegenfelle	„	1 168 87 710
Leder	„	235 27 850
Ziegenhaare	„	38 4 920
rohe Schmuckfedern	kilogr	155 20 400
Wachs	100 kg	750 161 870
Sämereien	„	60 6 870
rohe Schafwolle	„	1 776 180 030
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		7 830
Kaviarsüdern	100 kg	12 5 770
Kurzwaaren	kilogr	430 11 310
Passagiergut	100 kg	12 5 720
andere Artikel		6 870
Total	100 kg	24 090 1 260 690
1891	„	37 019 1 898 440
1890	„	16 458 1 332 010
1889	„	2 552 299 150
1888	„	12 217 1 094 240

Deutsch West-Afrika (Togobebiet und Kamerun)

		Werth ℳ
Kakao	100 kg	300 38 880
roher Taback	„	35 10 040
Mais	„	345 4 820
Gummi elasticum	„	2 161 665 670
Kupfer	„	52 3 590
Elephantenzähne	„	231 405 540
Palmöl	„	11 845 472 950
Ebenholz	„	281 3 340
Piassava	„	111 4 350
Palmkerne	„	69 983 1 370 940
Naturalien	„	32 11 200
Passagiergut	„	34 12 880
andere Artikel		3 490
Total	100 kg	85 495 3 026 780
1891	„	99 783 3 397 601
1890	„	68 853 2 243 180

Uebriges West-Afrika

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	6 707 1 022 530
Kakao	„	346 40 710
roher Taback	„	309 10 470
andere Verzehrungsartikel		2 080
Rothholz	100 kg	4 882 43 880
and. veget. Färbe- u. Gerbestoff.	„	168 3 550
medicinische Früchte	„	216 11 860
Gummi Copal	„	51 5 860
„ elasticum	„	6 637 2 084 660
trockene Rindshäute	„	293 24 340
Felzfelle	kilogr	1 900 2 280
Elephantenzähne	100 kg	178 305 460
Wachs	„	438 102 020
Palmöl	„	89 887 3 816 780
Sesamsamen	„	1 439 29 540
Ebenholz	„	3 147 31 490
Mahagonibolz	cbm	11 202 223 180
Piassava	100 kg	17 295 1 051 980
Erdnüsse	„	25 396 626 300
Palmkerne	„	721 095 14 035 310
Koprah	„	539 12 430
Kokosnüsse	„	872 5 020
rohe Schafwolle	„	1 182 148 810
Baumwolle	„	60 3 610
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	„	4 090
echte Korallen	kilogr	18 4 200
Naturalien	100 kg	14 1 180
andere Industrieartikel	„	1 750
Passagiergut	100 kg	62 12 250
Total	100 kg	860 697 24 073 340
1891	„	782 828 22 748 810
1890	„	661 999 20 267 170

Kapland

		Werth ℳ
Wein	hl	728 80 790
Rum	„	87 3 750
andere Verzehrungsartikel		5 420
Aloe	100 kg	116 6 840
Gummi arabicum	„	16 2 210
Kupfer	„	127 9 680
rohes Zink	„	175 5 820
lebende Thiere		25 600
trockene Rindshäute	100 kg	43 4 080
Schaf- und Ziegenfelle	„	51 6 780
Knochen	„	1 128 9 700
rohe Schmuckfedern	kilogr	202 4 050
Sämereien	100 kg	23 3 060
Blumen, Blüthen etc., frn. getr.	„	736 172 600
rohe Schafwolle	„	44 285 7 488 310
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		3 750
Kalender	100 kg	118 21 830
andere Industrieartikel		6 400
Passagiergut	100 kg	59 22 370
Total	100 kg	47 842 7 891 130
1891	„	62 752 10 785 180
1890	„	39 802 6 434 290
1889	„	49 445 10 543 650
1888	„	29 435 2 691 750

Südafrikanische Republik

		Werth ℳ
Goldern	100 kg	33 3 490
silberhaltiges Kupfererz	„	1 551 25 000
andere Artikel		1 030
Total	100 kg	1 604 30 030
1891	„	452 39 120

Deutsch Ost-Afrika

		Werth ℳ
Gummi Copal	100 kg	51 19 060
„ elasticum	„	642 241 080
lebende Thiere		3 080
Elfenbein	kilogr	331 8 490
Sesamsamen	100 kg	854 14 480
Koprah	„	680 14 480
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		3 710
Kurzwaaren	100 kg	52 28 370
Passagiergut	„	121 44 640
andere Artikel		4 010
Total	100 kg	2 415 384 000
1891	„	5 724 520 220
1890	„	1 009 138 240

Zanzibar

		Werth ℳ
Gewürznelken	100 kg	11 810 708 170
Nelkenstengel	„	3 543 52 340
andere Gewürze	„	328 34 690
Mais	„	2 882 29 390
Orseille	„	1 127 48 720
Gummi Copal	„	157 57 380
„ elasticum	„	472 172 090
trockene Rindshäute	„	1 718 121 130
Schaf- und Ziegenfelle	„	11 2 060
a Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	31 3 880
Elephantenzähne	„	245 655 380
Schildpatt	kilogr	774 25 950
Muschelschalen	100 kg	169 7 550
Knochen	„	478 3 920
Sesamsamen	„	494 11 040
Palmkerne	„	167 3 540
Koprah	„	261 6 330
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	„	1 040
Kurzwaaren	100 kg	20 14 380
andere Industrieartikel	„	1 180
Passagiergut	100 kg	22 14 640
Total	100 kg	23 721 1 913 530
1891	„	19 673 1 801 010
1890	„	29 408 1 819 520

Uebriges Ost-Afrika

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	18 2 300
Orseille	„	75 4 280
roh. Wurzeln, Rindenetc.	„	270 12 960
Gummi elasticum	„	2 043 726 480
Elephantenzähne	„	20 75 980
Hippopotamus- etc. Zähne	kilogr	4 010 2 100
Schildpatt	„	408 15 820
Wachs	100 kg	488 106 740
Sesamsamen	„	4 252 105 200
Ebenholz	„	548 11 570
Gemsfelle	„	4 463 32 980
Erdnüsse	„	6 890 166 060
Koprah	„	2 972 68 290
lebende Pflanzen	„	32 2 290
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		6 560
andere Artikel		3 600
Total	100 kg	22 201 1 340 470
1891	„	24 816 1 638 400
1890	„	7 304 398 740

Kapverdische Inseln

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	22 3 400

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Afrika, Asien.

Madeira

			Werth ℳ
frische Südfrüchte	100 kg	107	6 500
Wein	hl	3 910	884 840
baumwollene Stickereien	100 kg	54	256 440
leinene Stickereien	kilogr	814	7 780
Passagiergut	100 kg	12	3 000
andere Artikel			1 650
Total	100 kg	6 088	1 162 310
1891	„	4 775	819 850
1890	„	2 490	482 990
1889	„	2 710	496 040
1888	„	1 907	313 080

Canarische Inseln

			Werth ℳ
Cigarren	Mille	30	2 450
frische Südfrüchte	100 kg	165	4 490
Feigen	„	100	2 220
Mandeln	„	20	2 710
frisches Gemüse	„	310	6 740
Wein	hl	3 369	210 850
Rum	„	143	4 550
Kartoffeln	100 kg	1 026	20 440
Cochenille	„	566	128 800
Feld- und Gartensaamereien und Rohstoffe z. Hailfabrik	„	38	7 480
baumwollene Stickereien	kilogr	64	1 730
Passagiergut	„	650	3 800
andere Artikel			9 100
			1 720
Total	100 kg	8 801	407 280
1891	„	7 651	554 860
1890	„	4 533	395 580
1889	„	3 698	417 230
1888	„	4 136	387 820

Azoren

			Werth ℳ
frische Ananas	100 kg	423	47 740
Wein	hl	9	1 740
Kartoffeln	100 kg	29	680
Total	100 kg	461	50 160
1891	„	419	48 340
1890	„	99	1 300
1889	„	379	11 540
1888	„	—	—

Madagaskar

			Werth ℳ
roher Zucker	100 kg	66	2 000
Gummi elasticum	„	6 645	2 068 630
trockene Rindshäute	„	2 525	134 980
Schildpatt	kilogr	2 945	14 540
Perlmutterschalen	100 kg	46	1 580
Wachs	„	327	69 660
Ebenholz	„	2 843	68 780
Piassava	„	276	13 920
Bast und andere Flechtstoffe und Rohstoffe z. Halbfabrik	„	2 449	153 110
			2 980
andere Artikel			8 020
Total	100 kg	15 330	2 533 080
1891	„	12 839	1 108 640
1890	„	7 220	762 770
1889	„	7 054	622 720
1888	„	9 758	1 001 110

Mauritius

			Werth ℳ
Borsten- und Manilahanf	100 kg	300	11 870
andere Artikel			1 750
Total	100 kg	304	13 620
1891	„	879	47 100
1890	„	285	17 140
1889	„	885	143 630
1888	„	112	5 840

Réunion

			Werth ℳ
Vanille	100 kg	84	238 650
Passagiergut	kilogr	180	800
Total	100 kg	86	239 450
1891	„	31	46 410
1890	„	10	34 990
1889	„	71	161 620
1888	„	55	20 910

Seychellen

			Werth ℳ
Vanille	kilogr	207	5 100
1891	100 kg	—	—
1890	„	—	—
1889	„	—	—
1888	„	—	—

Klein-Asien

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	6 015	592 230
Rauchtaback	„	56	11 820
Cigarretten	„	19	11 240
frische Südfrüchte	„	133	3 400
Feigen	„	3 137	152 340
Rosinen	„	59 630	2 188 100
Datteln	„	76	2 840
Mandeln	„	58	7 420
Wall- und Haselnüsse	„	155	10 880
Specereien	„	223	2 350
Wein	hl	13 550	618 430
Weizen	100 kg	75 655	1 298 580
Roggen	„	32 985	522 750
Gerste	„	979	10 850
Hafer	„	3 291	35 450
Hirse	„	306	2 140
Mais	„	2 960	38 180
Pferdebohnen	„	14 705	172 430
Seidfaat	„	60	2 400
Kleie	„	1 366	12 580
Galläpfel	„	2 754	317 130
Valonea	„	16 447	537 090
and. regel. Färb- u. Gerbestoff	„	200	9 800
Lack- und Badeschwämme	„	14	9 350
Süssholz	„	140	3 400
and. zu Wurzeln, Rinden etc.	„	67	2 480
Wurmsamen	„	97	4 080
Lakritzen	„	112	10 520
Opium	kilogr	448	8 040
Gummi arabicum	100 kg	32	4 330
„ elasticum	„	10	4 020
„ Tragant	„	46	13 730
andere Harze	„	31	10 370
Borax	„	27 004	600 100
and. Drogu. u. Chemikalien	„	18	2 850
Schmirgel	„	9 892	115 940
Chromerz	„	6 547	47 610
rohes Blei	„	160	3 200
Schaf- und Ziegenfelle	„	322	54 580
Gedärme	„	32	9 770
Olivenöl	„	5 446	395 660
Cassiensaat	„	819	21 180
Leinsaat	„	950	20 150
Mohnsamen	„	6 733	218 270
Sesamsamen	„	351	9 730
andere Sämereien	„	181	8 390
Nussbaumholz	Stm	14 993	35 700
rohe Schafwolle	100 kg	140	14 040
Alpaca- und Vicognewolle	„	99	20 550
Baumwolle	„	125	8 100
and. Rohstoffe z. Halbfabrik.			5 150
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	52	28 980
Passagiergut	„	72	4 880
andere Artikel			3 270
Total	100 kg	295 250	8 340 260
1891	„	199 266	8 976 640
1890	„	174 042	8 643 550
1889	„	128 456	4 551 500
1888	„	93 352	887 260

Syrien

			Werth ℳ
Apfelsinen	100 kg	1 163	26 130
Rosinen	„	81	5 740
getrocknetes Obst	„	107	6 230
Weizen	„	66 300	1 235 330
Gerste	„	260	3 500
Durr	„	1 000	14 580
andere Verarbeitungsartikel			4 120
Asphalt	100 kg	878	33 370
Colocynthen	„	94	18 460
Schaf- und Ziegenfelle	„	21	3 840
Olivenöl	„	18	3 750
Sämereien	„	108	2 100
rohe Schafwolle	„	81	7 780
andere Artikel			1 810
Total	100 kg	70 286	1 365 180
1891	„	3 080	110 000

Persien und Arabien

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	7 482	1 496 880
Rosinen	„	411	12 110
Datteln	„	491	9 580
Aloe	„	58	3 400
Gummi arabicum	„	219	40 200
andere Harze	„	128	18 750
trockene Rindshäute	„	2 755	214 190
Schaf- und Ziegenfelle	„	441	47 840
Perlmutterschalen	„	209	30 930
Jute	„	785	23 480
and. Rohstoffe z. Halbfabrik.			4 510
andere Artikel			2 050
Total	100 kg	13 005	1 862 250
1891	„	8 580	1 451 480
1890	„	4 415	337 880
1889	„	4 415	272 960
1888	„	4 595	128 930

Niederländisch Ostindien

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	4 969	875 140
Thee	„	1 690	310 630
Kakao	„	12	2 280
roher Taback	„	2 123	242 290
Reis	„	8 595	212 950
Pfeffer	„	514	54 490
Gewürznelken	„	20	1 800
Macis	kilogr	740	2 980
Muscatnüsse	„	781	3 520
Arrac	hl	31	3 150
Conserven	100 kg	110	2 650
andere Verarbeitungsartikel			1 540
Indigo	100 kg	631	684 550
Chinarinde	„	34	4 800
Guttapercha	„	26	9 170
Gummi Copal	„	81	4 740
„ Damar	„	502	61 590
„ elasticum	„	26	9 680
Cajeputöl	kilogr	410	9 040
and. Drogu. u. Chemikalien	„	880	2 790
rohes Zinn	100 kg	984	171 500
Schaf- und Ziegenfelle	„	52	12 980
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	151	20 960
Perlmutterschalen	„	412	31 470
Schildpatt	kilogr	113	4 420
Natzholzer	100 kg	505	7 210
Bast und andere Flechtstoffe	„	169	7 060
Stuhlrohr	„	1 849	83 930
Kopra	„	20 019	588 780
and. Rohstoffe z. Halbfabrik.			4 640
Kurioositäten	100 kg	16	13 810
andere Industrieartikel	„		980
Passagiergut	100 kg	32	16 060
Total	100 kg	43 502	3 445 830
1891	„	31 187	2 781 090
1890	„	30 781	2 558 250
1889	„	41 561	3 406 450
1888	„	12 896	1 239 540

Digitized by Google

Asien.

Singapore

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	7 858
roher Taback	„	3 012
Reis	„	17 545
Sago	„	33 734
Pfeffer	„	46 010
Muskatnüsse	„	100
Canehl	„	51
andere Gewürze	„	77
Sagomehl	„	1 965
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	18 821
Conserven	„	1 737
andere Verzehrungsartikel		2 960
Terra Catechu	100 kg	509
„ Japonica	„	44 964
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	61
roher Campher	„	102
Guttapercha	„	3 069
Schellack	„	1 021
Gummi Benzoe	„	46
„ Copal	„	158
„ elasticum	„	353
andere Gummiharze	kilogr	480
Balsam Tolu etc.	100 kg	17
ätherische Oele	kilogr	835
Erze	100 kg	32
rohes Kupfer	„	203
rohes Zinn	„	785
lebende Thiere		1 000
Rothflüssate	100 kg	306
Buttelhörner	„	775
Hirschhörner	„	84
Perlmutterschalen	„	410
Schildpatt	„	12
andere Muschelschalen	„	205
Gelatine	„	31
Palmöl	„	1 555
rohes Stuhlrohr	„	68 868
rohe Stöcke	„	2 950
Kopraöl	„	40 256
Baumwolle	„	24
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		3 170
Schirme	kilogr	180
gedruckte Bücher	„	2 250
Naturalien	100 kg	16
andere Industrieartikel		1 200
Passagiergut	100 kg	50
Total	100 kg	291 999
1891	„	243 330
1890	„	234 619
1889	„	175 740
1888	„	181 290

Siam

		Werth ℳ
Rothholz	100 kg	214
Gummi Benzoe	„	35
Teakholz	„	170
andere Artikel		480
Total	100 kg	422
1891	„	66 767
1890	„	138 120
1889	„	105 536
1888	„	180 559

Französisch Ostindien

		Werth ℳ
Reis	100 kg	153 075
Antimonerz	„	316
Kokosmatten	„	137
Palmöl	„	51
rohes Stuhlrohr	„	356
andere Artikel		1 430
Total	100 kg	154 095
1891	„	311
1890	„	48 553
1889	„	—
1888	„	17 631

Britisch Ostindien

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	4 281
Thee	„	928
Kakao	„	109
roher Zucker	„	1 973
roher Taback	„	1 858
Cigarren	Mille	137
Reis	100 kg	728 316
Sago	„	272
Pfeffer	„	2 980
Cardamom	„	213
roher Ingber	„	268
Canehl	„	2 680
Cassia flores	„	17
Wein	hl	7
Weizen	100 kg	662 188
Gerste	„	254
Mais	„	1 221
Senfsaat	„	2 953
Weizenmehl	„	2 652
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	114 128
Conserven	„	87
andere Verzehrungsartikel		3 550
Mariengias	100 kg	10
Indigo	„	3 331
Rothholz	„	3 686
Kurkume	„	100
Galläpfel	„	86
Myrobalanen	„	34 087
Terra Catechu	„	7 150
and. regel. Färbe- u. Gerbemat.	„	322
medicin. Wurzeln, Rindenetc.	„	66
medicinische Sämereien	„	295
Sennesblätter	„	48
Tamarinden	„	5 039
Schellack	„	2 042
Gummi arabicum	„	449
„ Copal	„	84
„ elasticum	„	26
„ Senegal	„	39
andere Harze	„	650
Ricinusöl	„	365
ätherische Oele		84
and. Droguen u. Chemikalien	„	36
Bienenwachs	„	212
Graphit	„	21 517
lebende Thiere		1 430
Leck- und gesalz. Rindshäute	100 kg	85 016
Kalbfelle	„	334
Schaf- und Ziegenfelle	„	14
a. Haute u. Felle z. Lederbereit.	„	644
Leder	„	173
Elfenbein	„	79
Hornspitzen	„	831
Perlmutterschalen	„	2 535
Knochen	„	686
Knochenmehl	„	27 302
andere thierische Produkte	„	509
Borsten	„	17
Kokosnussöl	„	21 969
Palmöl	„	293
Rohöl	„	1 942
Oleïn und andere fette Oele	„	151
Leinsaat	„	254 296
Mohnsamen	„	24 108
Kaps und Rübsaat	„	301 802
Sesamsamen	„	24 086
andere Oelsämereien	„	25 413
Oelkuchen	„	77 159
Nussbaumholz	1/100 cbm	2 529
Cedernholz	„	24 670
Ebenholz	100 kg	923
Jacaranaholz	„	1 381
Mahagoniholz	1/100 cbm	16 140
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	7 643
Piassava	„	161
rohes Stuhlrohr	„	4 013
rohe Stöcke	„	77
Reifnüsse	„	1 499
Kopraöl	„	28 522
Kokosmatten	„	2 062
Borsten- und Mattenhanf	„	566
Kokosfasern	„	1 371
rohe Schafwolle	„	17
Transport ℳ		57 314

		Transport ℳ	57 314
Baumwolle	100 kg	409 206	30 151
Baumwollabfall	„	3 057	121
Jute	„	436 675	13 542
Hecede und Werg	„	463	7
Kokosgarn	„	29 836	869
and. Robstoffe u. Halbfabrik			7
seidene Tücher	kilogr	70	2
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	32	15
Baumwollenwaaren	„	12	6
Pack- und Sacklemen	„	883	15
Säcke	„	74 318	737
neues Tauwerk	„	382	13
gedruckte Bücher	kilogr	570	6
Marmorwaaren	„	550	4
Waaren aus edlen Metallen	„	53	4
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	27	5
Gewehre	„	36	5
Naturalien	„	87	34
Wachswaaren	kilogr	180	2
Farbmaterien	„	200	2
andere Industrieartikel			1
Passagiergut	100 kg	142	52
Total	100 kg	3 312 679	102 945
1891	„	3 067 482	110 945
1890	„	1 964 540	78 345
1889	„	1 432 092	56 605
1888	„	787 146	19 530

China

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	92
Thee	„	10 495
roher Taback	„	91
Cigarren	Mille	96
Cassia flores	100 kg	145
„ lignea	„	18 524
kandirter Ingber	„	1 184
Conserven	„	44
Kurkume	„	285
Galläpfel	„	7 410
Zinnober	„	29
zubereitete Farben	„	23
Baumwollase	„	39
Moschus	grm	62 876
Rhabarber	100 kg	379
and. med. Wurzeln, Rindenetc.	„	1 194
Stemanis	„	998
Bernstein	kilogr	130
roher Campher	100 kg	3 497
Opium	kilogr	360
Sternanisöl	100 kg	250
Campheröl	„	98
andere ätherische Oele	„	502
Kupfer	„	2561
trockene Rindshäute	„	2 170
Kalbfelle	„	55
Schaf- und Ziegenfelle	„	179
Pelzfelle	„	83
fertiges Pelzwerk	„	34
Leder	kilogr	930
Stuhlrohrabfälle	100 kg	658
Knochenasche	„	11 574
Menschenhaare	„	17
Borsten	„	1 298
Bettfedern	„	15 268
rohe Schmuckfedern	kilogr	46
Rasen und andere Flechtstoffe	100 kg	50
Stuhlrohr	„	840
rohe Stöcke	„	6 712
rohe Schafwolle	„	26
Kameelhaare	„	214
rohe Seide	kilogr	134
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		1 234
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	59
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	140
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	1 190
Matten aus Stroh, Bast etc.	100 kg	792
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	1 065
Transport ℳ		9 281

Digitized by Google

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Asien, Australien.

		Transport	M.
Mobilien	kilogr	480	2 280
feine Holzwaaren	100 kg	66	14 050
Papier	„	60	10 140
Porzellan	„	78	28 800
ungefasste echte Edelsteine u.	grm.	375	79 800
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	44	5 120
andere Metallwaaren	„	270	2 730
Musikinstrumente	100 kg	10	2 790
Gewehre	„	25	6 000
Zündwaaren	„	1 132	97 990
Naturalien	„	13	1 190
Fächer	„	195	25 250
andere Kurzwaaren	„	126	54 180
Parfümerien	kilogr	880	2 500
andere Industrieartikel			10 770
Passagiergut	100 kg	119	31 370
Total	100 kg	88 798	9 608 320
1891	„	96 167	10 378 570
1890	„	84 437	7 801 180
1889	„	67 694	7 948 180
1888	„	51 658	4 309 620

Korea			Werth M.
Perlmutterschalen	100 kg	60	2 750
andere Artikel			550
Total	100 kg	61	3 300
1891	„	14	6 550
1890	„	11	8 040
1889	„	38	11 010
1888	„		

Japan			Werth M.
Thee	kilogr	660	3 130
Reis	100 kg	124 328	2 749 470
Conserven	„	1 633	17 610
andere Verzehrungsartikel			3 780
Galläpfel	100 kg	1 352	133 640
Hausenblase	„	26	9 440
Baldrianwurzeln	„	69	4 830
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	71	18 990
Sternanis	„	60	11 190
roher Campher	kilogr	1 633	1 870 150
raffinirter Campher	„	226	76 530
Pfeffermünzöl	„	76	84 870
Campheröl	„	1 038	46 530
Essenzen, Extrakte etc.	„	28	41 650
Antimonerz	„	13 352	564 230
Gold- und Silbererze	„	4 945	336 000
Kupfererze	„	406	15 820
Antimonium	„	1 066	101 940
Kupfer	„	34 849	3 960 050
andere Metalle	„	1 004	75 080
lebende Thiere	„		4 750
Pelzfelle	100 kg	83	103 980
Schildeler	„	28	9 030
anderes Leder	„	31	20 140
Hirschhörner	„	29	5 160
Perlmutterschalen	„	3 106	163 640
andere Muschelschalen	„	287	5 480
Knochenkohle	„	2 536	46 480
Pferdehaare	„	39	5 880
Borsten	„	23	7 780
Bettfedern	„	263	21 410
Leim und Gelatine	„	419	144 870
Thran	„	22 022	539 560
Wachs	„	1 429	236 290
Raps und Rübsaat	„	7 551	158 430
Bast und andere Flechtstoffe	„	43	3 870
rohe Stärke	„	2 043	143 980
andere Schnitzstoffe	kilogr	392	6 240
Blumenzwiebeln	100 kg	385	19 190
lebende Pflanzen	„	655	51 730
Blumen, Blüthen etc., fr. s. getr.		49	5 510
rohe Seide	kilogr	330	9 300
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 880
	Transport M.		11 884 380

		Transport	M.
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	23	62 610
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	380	7 200
andere Manufakturwaaren			2 350
Matten aus Stroh, Bast etc.	100 kg	169	20 780
feine Korbflechterwaaren	„	30	4 480
Mobilien	„	27	5 320
feine Holzwaaren	„	1 540	311 250
Papier	„	28	7 880
Papier- und Pappwaaren	„	58	10 930
gedruckte Bücher	kilogr	98	6 380
Porzellan	100 kg	355	63 170
feine Eisenwaaren	„	11	3 450
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	12	3 320
Zinnwaaren	„	320	2 000
andere Metallwaaren	100 kg	82	23 230
Knöpfe	kilogr	830	4 490
Naturalien	100 kg	87	9 440
Spielwaaren	„	31	5 680
Fächer	„	70	10 810
andere Kurzwaaren	„	3 096	760 990
andere Industrieartikel			9 780
Passagiergut	100 kg	219	112 270
Total	100 kg	240 744	13 331 280
1891	„	356 283	16 350 050
1890	„	80 230	8 557 610
1889	„	256 576	9 404 780
1888	„	235 336	8 217 610

Russisch Asien			Werth M.
Pelzfelle	100 kg	28	19 630
Hirschhörner	kilogr	890	2 600
Passagiergut	100 kg	11	5 850
andere Artikel			830
Total	100 kg	47	28 910
1891	„	9	8 820
1890	„	38	22 060
1889	„	168	74 860
1888	„	30	4 810

Philippinen			Werth M.
Kaffee	100 kg	259	38 630
roher Taback	„	60	10 490
Cigarren	Mille	8 919	402 350
Cigarretten	kilogr	920	4 830
Rothholz	100 kg	186	4 130
Guttapercha	„	102	14 820
Gummi Copal	„	382	26 840
andere Harze	„	186	8 320
Aetherische Oele	kilogr	590	28 810
Perlmutterschalen	100 kg	51	5 500
Borsten- und Manilahanf	„	216	44 550
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	530	7 910
Naturalien	„	650	1 760
Passagiergut	„	430	3 400
andere Artikel			650
Total	100 kg	2 451	602 780
1891	„	6 257	1 370 810
1890	„	4 688	1 172 130
1889	„	1 826	459 450
1888	„	787	96 040

Neu-Seeland			Werth M.
Gummi Copal	100 kg	253	46 300
Talg	„	402	21 690
Cressat	„	180	17 030
Spinnstoffe	„	103	4 500
andere Artikel			2 460
Total	100 kg	1 073	91 980
1891	„	882	104 170
1890	„	1 729	113 650
1889	„	924	151 980
1888	„	139	25 980

Australien (Festland)			Werth M.
Honig	100 kg	144	9 040
Wein	hl	1	2 350
Weizen	100 kg	11 783	206 140
zubereitetes Fleisch	„	59	3 600
Conserven	„	19	3 810
andere Verzehrungsartikel			4 060
Mimosaextrakt	100 kg	389	8 870
Gummi Copal	„	16	2 210
Antimonerz	„	1 224	60 040
silberhaltiges Bleierz	„	2 314	82 330
Chromerz	„	764	5 800
Gold- und Silbererze	„	3 826	537 840
Kupfererze	„	7 285	401 980
andere Erze	„	56	3 730
Blei	„	20 300	890 120
Kupfer	„	549	84 000
Gold- und Silberbarren	kilogr	750	2 800
rohes Zinn	100 kg	358	48 370
trockene Rindshäute	„	185	18 270
Perlmutterschalen	„	238	41 180
Gerstenmalz	„	611	26 140
Pferdehaare	kilogr	410	2 410
Talg	100 kg	7 655	409 240
Oliven und andere fette Oele	„	234	13 080
Grassaat	„	45	3 230
Mimosarinde	„	5 167	147 880
Steinnüsse	„	378	4 860
rohe Schafwolle	„	138 025	20 137 050
Bannwolle	„	540	55 610
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 600
Oelzeugkleider	100 kg	128	30 420
Mobilien	kilogr	550	6 000
Papier	100 kg	68	4 180
ungefasste echte Edelsteine	grm	2 900	2 000
Maschinen	100 kg	38	15 950
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	11	2 300
Knöpfe	kilogr	220	2 080
andere Industrieartikel			3 140
Passagiergut	100 kg	10	9 820
Total	100 kg	302 595	23 281 100
1891	„	193 629	21 243 560
1890	„	184 585	25 399 180
1889	„	48 074	5 820 380
1888	„	12 401	940 210

Neu-Guinea			Werth M.
Pfeffer	100 kg	30	1 700
1891	100 kg	9 514	32 700
1890	„	2	500
1889	„	—	—
1888	„	—	—

Bismark-Archipel			Werth M.
Schildpatt	kilogr	148	3 000
1891	100 kg	4 418	177 640
1890	„	—	—
1889	„	4 356	144 050
1888	„	—	—

Amerikanisch Polynesien			Werth M.
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	30 041	160 000
1891	100 kg	111 482	1 115 190
1890	„	51 230	564 240
1889	„	29 523	291 580
1888	„	64 148	579 370

Raine-Island			Werth M.
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	762	7 000

Digitized by Google

Die Einfuhr im Jahre 1892 nach den Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Australien.

Tasmanien

			Werth M.
silberhaltiges Bleierz	100 kg	762	19 500
Silbererze	„	15	1 800
Mimosarinde	„	113	3 510
Total	100 kg	891	24 810
1891	„	1 127	51 700
1890	„	—	—
1889	„	—	—
1888	„	—	—

Carolinen-Inseln

			Werth M.
Perlmutterschalen	kilogr	560	420
Koprah	100 kg	4 183	110 010
Steinnüsse	„	542	11 216
Total	100 kg	4 730	121 650
1891	„	28	660
1890	„	79	2 180
1889	„	281	6 320
1888	„	—	—

Gesellschafts-Inseln

			Werth M.
Perlmutterschalen	100 kg	1 173	229 370
Koprah	„	8 312	221 670
rohe Schafwolle	„	102	10 190
Baumwolle	„	339	47 600
andere Artikel			1 600
Total	100 kg	9 934	509 830
1891	„	15 113	929 770
1890	„	19 815	1 060 820
1889	„	8 601	769 960
1888	„	776	121 340

Marschall-Inseln

			Werth M.
Koprah	100 kg	10 318	272 580
Steinnüsse	„	312	4 830
Kuriositäten	„	17	3 820
andere Artikel			1 060
Total	100 kg	10 559	282 890
1891	„	38	6 710
1890	„	66	2 960
1889	„	4 973	106 610
1888	„	50	1 000

Schiffer-Inseln

			Werth M.
Kaffee	100 kg	98	17 220
Koprah	„	11 641	396 540
Baumwolle	„	507	80 380
andere Artikel			2 560
Total	100 kg	12 246	496 740
1891	„	331	61 090
1890	„	1 539	59 620
1889	„	43	7 470
1888	„	7 048	224 720

Fidschi- und Freundschafts-Inseln

			Werth M.
Baumwolle	100 kg	18	2 370
andere Artikel			1 750
Total	100 kg	36	4 120
1891	„	1	400
1890	„	80	10 540
1889	„	251	15 540
1888	„	3 312	69 350

Digitized by Google

Die **Einfuhr** im **Jahre 1892**

nach **einzelnen Waaren**

mit Unterscheidung der **Herkunftsländer**

bezw. **Transportwege.**

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Kaffee	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Brasilien	790 423	110 245 290	139	692 459	105 987 090	153
„ Guatemala	123 094	21 928 940	178	146 293	26 960 660	184
„ Venezuela	86 002	13 721 620	160	69 929	12 353 800	177
„ Hayti	78 021	10 794 660	150	75 340	12 273 830	163
„ Portorico	54 281	10 734 630	198	14 056	2 681 660	191
„ Columbia s. Caraib. Meer	18 133	2 918 080	161	6 608	1 166 580	177
„ San Salvador	16 010	2 819 250	176	40 884	7 630 300	187
„ Nicaragua	13 626	2 324 740	172	26 210	4 530 100	173
„ Costarica	12 063	2 284 190	189	11 580	2 224 460	192
„ Arabien	7 482	1 436 880	192	1 760	348 250	198
„ den Verein. St. s. Atlant. M.	8 936	1 417 960	159	1 153	188 830	164
„ Singapore	7 858	1 283 990	163	4 700	764 090	163
„ West-Afrika	6 707	1 022 530	152	8 138	980 230	120
„ Niederländisch Ostindien	4 961	775 140	156	7 027	1 119 020	159
„ Britisch Ostindien	4 281	758 140	177	975	177 270	182
„ St. Domingo	3 721	522 840	140	6 236	1 013 370	163
„ Mexico an Stillen Meer	2 165	401 690	186	1 615	336 670	208
„ Jamaica	1 973	301 740	153	1 163	176 400	152
„ Ecuador	1 492	206 840	147	2 473	380 180	154
„ Peru	1 315	253 870	194	406	66 250	163
„ Mexico an Atlant. Meer	261	48 660	187	1 015	183 000	180
„ der Republik Honduras	258	42 860	166	302	59 030	195
„ den Philippinen	230	38 630	169	748	120 960	162
„ Bolivia	241	37 740	156	4	1 170	292
„ Columbia am Stillen Meer	149	26 620	178	226	33 360	148
„ Curaçao	155	24 860	157	12	1 480	123
„ den Schiffer-Inseln	98	17 320	176	174	31 950	184
„ St. Thomas	79	11 910	150	15	2 830	189
„ China	62	10 270	165	3	380	127
„ Trinidad	29	5 060	174	100	16 680	167
„ den Kaperdischen Inseln	22	3 400	155	—	—	—
„ Zanzibar	—	—	—	208	33 050	159
„ den übrigen Ost-Afrika	18	2 300	128	38	5 000	132
übrige Einfuhr	9	1 570	174	11	2 710	246
von ausserorop. Plätzen	1 237 440	186 382 960	151	1 119 856	181 907 090	162
„ Grossbritannien	32 209	5 096 660	158	21 040	3 411 880	162
„ den Niederlanden	15 797	3 843 030	180	28 831	5 817 670	202
„ Frankreich	15 501	2 613 390	169	17 295	3 071 340	178
„ Portugal	13 931	1 741 340	126	9 587	1 568 960	164
„ Bremen	2 084	325 440	156	2 041	320 380	157
„ Belgien	1 618	294 710	182	818	141 510	173
„ Schweden	125	18 960	152	36	3 830	106
„ der Rheinprovinz	102	16 360	160	—	—	—
„ Dänemark	97	10 400	107	33	5 560	168
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	67	12 320	139	395	70 050	177
„ Norwegen	16	1 470	92	92	16 230	176
„ Triest	5	920	184	70	11 000	—
„ Russ. Ostseehäfen	—	—	—	16	2 810	—
übrige Einfuhr sowärts	1	100	—	2	350	—
zusammen sowärts	1 319 043	200 274 980	152	1 199 820	196 136 980	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 889	241 590		2 393	384 700	
„ Lübeck-Hamb. „	1 361	206 870		477	77 670	
„ Berlin-Hamb. „	470	71 440		582	94 900	
von der Ober-Elbe	305	31 160		646	97 110	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 625	551 060	152	4 018	654 380	
Thee	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von China	10 495	1 657 010	158	9 722	2 257 020	
„ Niederländisch Ostindien	1 690	310 630	184	81	14 700	
„ Britisch Ostindien	928	166 570	179	714	132 580	
„ Japan	7	3 180	447	4	1 080	
„ den Verein. St. s. Atlant. M.	1	600	—	19	3 820	
„ Grossbritannien	8 164	1 308 000	160	8 647	1 636 470	
„ Bremen	326	68 900	211	572	103 920	
„ den Niederlanden	268	41 020	153	99	18 710	
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	34	5 010	
übrige Einfuhr sowärts	14	3 090	256	42	7 240	
zusammen sowärts	21 893	3 559 350	163	19 934	4 280 590	
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O. E.	462	75 310		108	23 180	
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	269	43 850		346	74 430	
„ Lübeck-Hamb. „	1	160		224	48 290	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	732	119 320	163	678	145 800	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Kakao	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Ecuador	36 131	5 744 380	159	32 508	5 017 890	
„ St. Domingo	9 626	1 624 330	169	8 999	948 140	
„ Brasilien	5 356	586 350	109	7 612	808 970	
„ Venezuela	3 736	547 170	146	4 841	704 110	
„ Hayti	3 635	396 670	93	2 315	312 350	
„ Trinidad	1 693	232 640	137	515	73 420	
„ Columbia s. Caraib. Meer	867	147 380	170	189	35 230	
„ Stillen „	751	119 980	160	71	9 070	
„ Deutsch West-Afrika	300	38 800	129	299	35 390	
„ dem übrigen West-Afrika	346	49 710	118	1 390	161 590	
„ Guatemala	147	25 490	174	—	—	
„ Britisch Ostindien	109	20 470	188	261	46 190	
„ Guyana	50	7 300	146	53	4 500	
„ Portugal	22	2 590	118	110	9 980	
„ Niederländisch Ostindien	12	2 200	183	8	1 650	
„ den Verein. St. s. Atlant. M.	14	1 700	121	391	39 800	
„ Grossbritannien etc.	—	—	—	33	4 090	
„ Portugal	19 072	2 630 800	138	15 400	2 138 560	
„ Grossbritannien	11 477	1 793 410	156	14 821	2 367 890	
„ Frankreich	3 238	438 920	132	3 553	544 190	
„ den Niederlanden	1 379	216 840	157	1 697	280 360	
„ Bremen	113	14 640	130	242	38 810	
„ Dänemark	74	9 700	131	12	1 830	
„ Spanien	—	—	—	40	4 600	
übrige Einfuhr sowärts	24	3 380	141	2	450	
zusammen sowärts	98 262	13 985 680	142	94 743	13 622 980	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	49	6 960		28	4 030	
„ Berlin-Hamb. „	8	1 130		90	13 000	
zusammen mit den Eisenbahnen	57	8 090	142	118	17 030	
Stärkesucker	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Verein. St. s. Atlant. M.	5 526	124 950	23	704	19 120	
„ Grossbritannien	970	31 760	33	1 285	38 930	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	98	3 840	39	1 913	51 140	
übrige Einfuhr sowärts	38	1 160	31	27	1 160	
zusammen sowärts	6 632	161 710	24	3 929	110 350	
von der Ober-Elbe	6 677	206 990		13 755	426 400	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 823	108 010		6 818	180 380	
„ Venlo-Hamb. „	241	7 470		154	4 760	
„ Lübeck-Hamb. „	85	2 640		174	5 400	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 826	320 110	31	19 901	616 920	
Crystallzucker	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Bremen	5 025	167 380	33	15 889	510 930	
„ Grossbritannien	87	3 390	39	135	4 690	
„ Belgien	20	600	30	926	33 000	
zusammen sowärts	5 132	171 370	33	16 950	548 630	
von der Ober-Elbe	963 049	33 706 710		1 182 940	44 951 740	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 118	74 130		4 016	152 610	
„ Venlo-Hamb. „	960	33 600		1 300	49 380	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	966 127	33 814 440	35	1 188 256	45 153 740	
Farin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	894	22 880	26	1 415	37 760	
„ Bremen	388	11 390	29	—	—	
„ Belgien	192	5 940	31	534	15 450	
„ der Rheinprovinz	26	1 000	38	185	5 400	
übrige Einfuhr sowärts	—	—	—	26	1 020	
zusammen sowärts	1 509	41 210	27	2 160	59 630	
von der Ober-Elbe	10 634	340 290		14 632	468 230	
per Berl. H. u. Lub. H. Eisenb.	585	18 720		1 730	55 360	
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	304	9 730		334	10 680	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 523	368 740	32	18 696	634 270	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

	1892			1891			1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth
Roher Zucker	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	**Honig**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Portorico	5 201	157 880	30	1 031	32 580	von Chile	9 177	461 220	50	6 678	350 320
„ Britisch Ostindien	1 973	44 860	23	109	2 790	„ Cuba	6 627	358 530	53	3 692	183 080
„ Hayti	147	3 660	24	530	12 000	„ den Verein. St. a. Atlant. M.	4 469	249 320	57	5 885	216 500
„ Madagaskar	66	2 000	30	183	5 700	„ Mexico am Atlant. Meer	2 429	119 880	49	643	36 150
„ Columbia a. Carrib. Meer	—	—	—	1 116	34 800	„ den Verein. St. a. Stillen M.	923	61 510	67	1 011	63 170
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	48	2 000	St. Domingo	887	45 650	46	245	13 040
Grossbritannien	1 871	48 820	26	5 213	152 150	Peru	526	20 770	39	244	9 720
Alt-Preuss. Ostseehäfen	484	15 000	31	25 712	778 730	„ Mexico am Stillen Meer	325	20 600	55	—	—
Belgien	338	9 200	27	—	—	Australien (Festland)	144	9 040	63	11	800
„ der Rheinprovinz	226	6 400	28	4	1 500	Argentina	—	—	—	857	54 990
„ den Niederlanden	14	640	46	136	4 000	Bremen	277	17 020	61	980	58 560
Bremen	—	—	—	4 347	134 780	„ den Niederlanden	121	9 170	76	66	3 980
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	89	2 820	„ Grossbritannien	100	5 940	59	2 254	124 540
						„ Portugal	45	3 300	51	—	—
zusammen seewärts	10 320	287 760	28	38 555	1 164 180	„ Italien	4	410	—	41	3 240
						„ Triest	—	—	—	180	11 080
von der Ober-Elbe	3 403 695	102 110 830		4 808 268	144 248 630	übrige Einfuhr seewärts	26	1 700	65	58	3 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	139 730	4 191 900		156 887	4 697 620						
„ Berlin-Hamb. „	67 552	2 026 570		79 619	2 388 570	zusammen seewärts	26 170	1 377 010	53	19 426	1 111 620
„ Lübeck-Hamb. „	38 329	789 890		110 770	3 321 090						
						per Venlo-Hamb. Eisenbahn	306	16 210		583	33 210
zusammen mit den Eisenbahnen u. v. d. Ober-Elbe	3 637 306	106 119 160	30	5 155 284	154 657 910	„ Berl.-H.-u.Lüb.-H. Eisenb.	85	4 450		44	2 490
						von der Ober-Elbe	42	2 240		236	13 470
						zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	432	22 900	53	863	49 170
Raffinaden	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ						
von den Verein. St. a. Atlant. M.	227	10 340	46	252	13 700	**Roher Taback**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
„ der Rheinprovins	8 416	422 150	50	8 452	501 650	von Brasilien	67 138	6 509 300	97	132 961	14 656 180
„ Bremen	2 126	88 450	42	3 088	128 300	„ Cuba	63 278	4 628 986	73	46 467	5 534 720
„ Belgien	2 115	81 770	39	478	23 400	„ den Verein. St. a. Atlant. M.	35 381	4 847 630	129	34 147	3 742 300
„ Italien	1 054	50 000	48	—	—	„ Cuba	9 425	2 490 790	264	18 473	5 608 280
„ den Niederlanden	1 075	41 830	39	1 298	51 560	„ Mexico am Atlant. Meer	4 078	1 368 420	336	3 330	1 142 580
„ Grossbritannien	340	16 630	49	877	41 310	„ Ecuador	2 947	711 170	241	806	194 650
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	242	9 650	40	5	300	„ Columbia a. Carrib. Meer	7 155	632 720	88	15 120	1 324 130
„ Dänemark	82	3 700	45	—	—	„ Klein-Asien	6 015	582 730	98	4 035	423 340
„ Frankreich	—	—	—	247	10 080	„ Britisch Ostindien	1 838	395 000	215	—	—
übrige Einfuhr seewärts	43	1 980	46	14	810	„ Singapore	3 012	351 110	83	0	100
						„ Niederländisch Ostindien	2 123	242 280	134	1 341	309 910
zusammen seewärts	15 700	726 510	46	14 711	771 060	„ Uruguay	858	104 400	122	—	—
						„ Argentina	915	92 930	102	3	490
von der Ober-Elbe	1 401 626	51 298 510		1 824 812	57 942 830	„ Paraguay	1 473	68 980	45	2	300
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	84 059	3 076 550		98 912	3 758 660	„ Venezuela	594	52 380	88	4 400	360 840
„ Venlo-Hamb. „	22 594	826 940		29 092	1 105 590	„ Portorico	339	19 040	56	384	51 530
„ Lübeck-Hamb. „	3	120		167	6 360	„ Hayti	92	13 190	143	—	—
						„ den Philippinen	60	10 430	174	2 427	584 510
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 508 282	55 203 120	37	1 952 983	62 813 350	„ Deutsch West-Afrika	35	10 040	287	47	7 050
						„ den übrigen West-Afrika	—	—	—	96	21 000
						„ Mexico am Stillen Meer	60	9 100	152	4	1 100
Kandis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	„ China	91	8 000	55	836	76 050
von Belgien	166	6 460	39	185	5 590	„ Britisch Nord-Amerika	13	2 800	215	423	44 400
„ der Rheinprovins	28	1 300	52	66	3 980	„ Japan	2	500	—	65	8 890
übrige Einfuhr seewärts	15	790	53	14	780	„ Trinidad	—	—	—	329	30 490
						„ Columbia am Stillen Meer	—	—	—	51	4 980
zusammen seewärts	206	8 550	42	215	10 350						
						den Niederlanden	15 439	2 977 460	93	18 452	3 342 580
von der Ober-Elbe	3 512	218 800		3 730	242 490	Bremen	19 178	2 134 810	111	30 386	2 955 050
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	723	45 040		576	37 410	Frankreich	3 897	896 880	102	3 543	413 620
„ Venlo-Hamb. „	71	4 420		68	4 410	der übrigen baltischen Türkei	2 726	348 900	128	1 411	140 380
						Griechenland u. d. jon. Ins.	496	48 580	98	49	4 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 306	268 860	62	4 374	284 890	Italien	350	30 870	88	—	—
						Alt-Preuss. Ostseehäfen	590	58 200	98	339	30 840
						Grossbritannien	109	22 400	205	897	85 220
Syrup und Melasse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	„ Belgien	129	17 560	136	424	81 610
von den Verein. St. a. Atlant. M.	21 529	408 680	19	13 670	257 730	„ Russisch Ostseehäfen	343	53 830	46	167	5 570
„ Brasilien	68	1 800	26	18	450	der Rheinprovins	123	12 930	102	373	44 230
„ Grossbritannien	16 582	333 010	20	12 124	247 670	„ Russ. Hafen a. Schw. u. a. As. M.	124	8 710	70	—	—
„ Bremen	289	6 300	22	20	860	„ Dänemark	40	3 940	98	15	2 430
„ Dänemark	148	2 870	18	269	4 780	„ Schweden	18	3 540	197	20	9 410
„ den Niederlanden	398	8 100	20	215	5 270	„ Bulgarien	3	810	—	182	44 100
übrige Einfuhr seewärts	102	1 730	17	223	6 650	„ Portugal	3	450	—	14	3 070
						übrige Einfuhr seewärts	52	4 880	94	76	9 480
zusammen seewärts	39 111	762 190	19	26 539	523 390	zusammen seewärts	250 569	28 739 050	115	322 045	39 880 570
von der Ober-Elbe	106 905	1 010 880		107 463	1 898 890	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	22 778	2 608 000		28 282	3 450 420
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	13 657	126 800		4 060	41 110	„ Berlin-Hamb. „	4 160	476 350		2 401	292 930
„ Berlin-Hamb. „	5 531	116 400		4 017	97 590	von der Ober-Elbe	719	82 350		2 287	279 040
„ Venlo-Hamb. „	2 985	51 720		3 773	60 930	per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	464	53 150		292	35 560
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	129 078	1 305 300	10	119 313	1 577 860	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	28 121	3 219 850	114	33 364	4 057 920

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Fabricirter Taback	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
von Brasilien	5 463	611 790	112	3 619	358 899	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	816	115 650	142	862	116 620	
„ Klein-Asien	56	11 820	211	—	—	
„ Cuba	18	5 730	318	26	12 660	
„ den Niederlanden	547	76 050	139	566	84 780	
„ Grossbritannien	237	66 390	280	252	67 630	
„ Frankreich	25	10 720	429	31	10 490	
„ Bremen	26	3 900	150	151	23 060	
„ Belgien	16	3 780	174	10	1 890	
„ Malta	6	1 840	307	—	—	
„ Norwegen	9	1 540	171	12	1 850	
übrige Einfuhr sewärts	12	2 080	174	15	3 250	
zusammen sewärts	7 231	910 280	126	5 544	680 130	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	83	19 280		159	43 420	
„ Berlin-Hamb. „	97	19 240		144	32 270	
„ Lübeck-Hamb. „	9	1 700		5	1 170	
zusammen mit den Eisenbahnen	190	40 220	212	308	76 860	

Cigarren	Mille	M.	Durchschnittsw.	Mille	M.	
von Cuba	36 601	5 714 440	156	60 538	8 997 790	
„ den Philippinen	8 919	402 350	45	6 164	263 800	
„ „ Verein St. a. Atlant. M.	1 526	236 200	155	1 546	180 720	
„ Mexico an Stillen Meer	267	46 600	61	374	30 360	
„ Britisch Ostindien	137	12 980	95	333	14 610	
„ Brasilien	164	9 850	60	136	8 690	
„ Portorico	110	6 810	63	185	15 800	
„ China	96	3 920	41	15	1 330	
„ den Canarischen Inseln	30	3 420	81	217	14 870	
„ Singapore	24	1 970	65	20	1 760	
„ Mexico an Stillen Meer	2	150	—	36	3 300	
„ St. Thomas	—	—	—	92	5 760	
„ Belgien	4 584	224 170	49	6 122	299 950	
„ den Niederlanden	4 053	92 270	23	3 618	80 220	
„ Grossbritannien	444	76 700	173	412	51 010	
„ Bremen	382	11 590	44	356	17 360	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	126	5 060	40	188	6 600	
„ Hannover	16	1 500	94	—	—	
„ Portugal	18	350	19	62	2 220	
übrige Einfuhr sewärts	173	11 030	64	149	6 480	
zusammen sewärts	58 052	6 880 020	118	80 553	10 005 710	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	135 082	7 699 650		143 076	8 155 340	
„ Berlin-Hamb. „	19 846	1 131 220		23 426	1 338 130	
„ Lübeck-Hamb. „	246	14 020		340	19 380	
von der Ober-Elbe	24	1 380		232	13 220	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	155 198	8 846 290	57	167 124	9 526 070	

Cigaretten	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.	
von Aegypten	39 680	381 750	9 a	25 960	286 180	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	68 700	363 870	5 7	59 120	344 130	
„ Cuba	13 545	110 490	8 1	6 350	71 780	
„ Klein-Asien	1 870	11 240	6 a	158	5 550	
„ den Philippinen	990	4 630	5 a	—	—	
„ Australien (Festland)	—	—	—	3 500	26 800	
„ Algier	—	—	—	420	2 000	
„ Grossbritannien	2 150	17 080	7 a	2 490	15 150	
„ Russ. Hal. a. Schwz. a. As. M.	2 800	13 160	4 7	220	1 500	
„ Frankreich	1 300	12 010	9 a	2 080	23 070	
„ Malta	1 670	7 870	4 a	2 860	12 310	
„ Belgien	480	2 150	4 a	—	—	
„ Bremen	100	1 400	14 a	550	3 780	
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	100	2 000	
übrige Einfuhr sewärts	146	1 730	9 a	740	5 570	
zusammen sewärts	138 371	926 470	7 a	103 918	799 990	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	34 480	243 690		38 560	248 190	
„ Venlo-Hamb. „	12 960	93 300		18 530	118 580	
„ Lübeck-Hamb. „	1 530	10 500		690	4 420	
von der Ober-Elbe	820	5 660		1 940	12 280	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	50 050	350 000	7 a	59 920	383 460	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Tabackstengel und -Abfall	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 384	26 900	19	3 280	107 270	
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	279	6 400	
„ Bremen	186	3 250	17	256	5 460	
übrige Einfuhr sewärts	48	1 220	25	9	600	
zusammen sewärts	1 618	31 370	19	3 824	119 730	
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	158	6 970	44	83	3 140	

Reis	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
von Britisch Ostindien	728 316	11 629 830	16	656 000	10 500 560	
„ Japan	184 328	2 749 470	22	252 688	5 654 930	
„ Französisch Ostindien	153 075	2 055 060	13	—	—	
„ Singapore	17 545	271 980	16	—	—	
„ Niederländisch Ostindien	8 505	212 950	25	15 668	374 390	
„ Siam	—	—	—	57 019	815 210	
„ China	—	—	—	450	9 900	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	37	2 300	
„ Bremen	333 737	7 031 680	21	331 162	6 342 470	
„ den Niederlanden	11 366	345 070	30	12 714	362 250	
„ Grossbritannien	8 450	153 640	18	10 635	198 850	
„ Schleswig-Holstein	1 992	25 330	23	886	20 650	
„ Italien	361	12 480	35	869	23 670	
„ Norwegen	118	3 480	29	5	140	
„ Belgien	168	3 230	20	—	—	
übrige Einfuhr sewärts	64	1 720	27	7	370	
zusammen sewärts	1 387 122	24 496 300	18	1 338 034	24 306 280	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 756	120 940		13 357	272 400	
„ Berl.-H.u.Lüb.-H. Eisenb.	15	310		20	420	
zusammen mit den Eisenbahnen	5 774	121 250	21	13 377	272 820	

Sago	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
von Singapore	33 735	845 910	25	16 136	418 980	
„ Britisch Ostindien	272	7 020	26	1 904	47 190	
„ Brasilien	4	130	—	71	2 970	
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	250	5 330	
„ Grossbritannien	545	17 040	31	2 148	60 240	
„ den Niederlanden	262	6 060	23	296	9 180	
„ der Rheinprovinz	147	4 140	28	643	20 580	
„ Bremen	83	3 040	37	48	2 030	
„ Frankreich	48	2 660	55	67	9 040	
zusammen sewärts	35 096	886 090	25	21 563	587 420	
per Berl.-H.u.Venl.-H. Eisenb.	77	2 020		82	2 120	
von der Ober-Elbe	57	1 460		435	11 310	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	134	3 480	26	517	13 430	

Cardamom	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.	
von Britisch Ostindien	21 810	74 170	3	15 140	68 380	
„ Grossbritannien	22 730	84 020	4	16 880	71 090	
„ Bremen	—	—	—	470	2 180	
übrige Einfuhr sewärts	—	—	—	340	1 800	
zusammen sewärts	44 040	158 190	4	32 930	143 450	
per Lübeck-Hamb Eisenbahn	70	360	5	—	—	

Gewürznelken	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
von Zanzibar	11 810	706 170	60	7 739	472 580	
„ Deutsch Ost-Afrika	16	990	62	62	3 800	
„ den übrigen Ost-Afrika	—	—	—	261	14 490	
„ Britisch Ostindien	—	—	—	72	7 370	
„ Grossbritannien	504	31 210	62	968	70 620	
„ Bremen	19	1 290	68	56	6 480	
„ Portugal	—	—	—	764	48 340	
übrige Einfuhr sewärts	76	5 110	67	8	580	
zusammen sewärts	12 425	744 770	60	9 930	623 970	
mit den Eisenbahnen	18	1 080	60	61	3 840	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 37.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Pfeffer	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Singapore	46 010	2 996 100	65	33 165	2 870 580
„ Britisch Ostindien	2 690	208 440	80	3 466	310 020
„ Niederländisch Ostindien	514	34 490	67	1 996	153 980
„ Grossbritannien	4 344	349 390	80	7 053	653 650
„ Frankreich	1 014	65 440	65	61	5 170
„ den Niederlanden	564	41 490	73	929	84 420
„ Bremen	55	4 380	80	47	4 640
„ Italien	4	210	—	28	2 820
übrige Einfuhr seewärts	11	740	67	21	2 060
zusammen seewärts	55 108	3 700 470	67	46 766	4 087 350
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	74	4 960	67	77	6 700
Piment	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Jamaica	3 422	172 560	50	3 739	182 280
„ dem Verein St. a. Atlant. M.	1 097	48 880	44	88	4 560
„ Britisch Ostindien	—	—	—	62	3 430
„ Grossbritannien	3 659	211 670	58	4 650	267 230
„ Bremen	252	13 950	55	425	25 570
übrige Einfuhr seewärts	3	150	—	—	—
zusammen seewärts	8 433	446 910	53	8 964	483 070
mit den Eisenbahnen	14	740	53	25	1 350
Roher Ingber	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	268	28 810	111	69	5 560
„ West-Afrika	203	10 470	52	161	6 830
„ China	—	—	—	100	5 940
„ Grossbritannien	1 298	131 170	101	896	79 400
„ Bremen	65	5 920	91	368	18 380
übrige Einfuhr seewärts	16	1 230	77	7	1 010
zusammen seewärts	1 850	178 600	97	1 601	114 510
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	21	2 030	97	35	2 500
Vanille	kilogr	M.	Durchschnittswerth	kilogr	M.
von Réunion	8 435	238 650	28	1 895	45 500
„ den Seychellen	207	5 100	25	—	—
„ Verein. St. a. Atlant. M.	74	3 330	45	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	70	2 560	37	258	15 400
„ Grossbritannien	4 455	71 280	16	2 619	46 070
„ Frankreich	847	15 390	18	2 120	60 610
übrige Einfuhr seewärts	465	8 150	7	74	1 530
zusammen seewärts	14 553	339 440	23	6 966	169 110
mit den Eisenbahnen	17 890	417 360		20 135	503 380
von der Ober-Elbe	33	790	—	—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	17 423	418 150	24	20 135	503 380
Cassia flores	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von China	135	19 770	146	647	71 460
„ Britisch Ostindien	17	3 000	176	—	—
„ Grossbritannien	133	18 260	137	—	—
übrige Einfuhr seewärts	1	110	—	—	—
zusammen seewärts	286	41 130	144	647	71 460
Cassia lignea und vera	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von China	18 524	643 040	35	19 842	772 570
„ Bremen	114	7 370	65	—	—
„ den Niederlanden	77	5 940	77	178	11 580
„ Grossbritannien	56	2 410	43	—	—
übrige Einfuhr seewärts	38	1 880	49	8	530
zusammen seewärts	18 809	660 640	35	20 028	784 670
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	—	—	—	63	2 520

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Macis	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Niederländisch Ostindien	7	2 980	426	38	17 680
„ Singapore	—	—	—	20	8 500
„ den Niederlanden	221	111 830	506	252	148 100
„ Grossbritannien	71	32 960	464	152	75 250
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	130
zusammen seewärts	299	147 770	494	464	250 050
mit den Eisenbahnen	2	840	—	16	8 800
Macisnüsse	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Singapore	100	46 310	463	34	19 160
„ Niederländisch Ostindien	8	3 520	440	10	4 810
„ den Niederlanden	355	149 160	420	303	173 350
„ Grossbritannien	135	54 070	401	64	25 360
übrige Einfuhr seewärts	3	1 520	—	2	840
zusammen seewärts	601	254 610	424	413	223 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1	380	—	1	420
Canehl	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	2 680	276 220	103	2 352	253 740
„ Singapore	51	5 740	113	—	—
„ Grossbritannien	563	46 780	129	388	48 980
„ Bremen	70	9 910	142	178	26 770
„ den Niederlanden	71	8 850	120	—	—
„ Italien	—	—	—	82	11 350
„ Frankreich	—	—	—	53	8 840
zusammen seewärts	3 335	347 890	107	3 053	349 690
mit den Eisenbahnen	39	4 290	110	15	1 740
Nelkenstengel	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Zanzibar	3 542	52 140	15	2 817	48 940
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	1 342	26 780
„ Grossbritannien	215	3 960	14	366	6 310
„ Portugal	—	—	—	95	2 500
zusammen seewärts	3 817	56 240	15	4 620	84 530
Apfelsinen und Orangen	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Syrien	1 163	26 130	22	34	1 190
„ Spanien	157 469	2 027 450	13	114 346	1 830 780
„ Italien	41 634	890 240	21	33 309	748 300
„ Grossbritannien	1 286	24 130	19	7 078	120 050
„ Portugal	462	4 890	10	606	7 380
„ Malta	142	2 370	17	81	1 940
übrige Einfuhr seewärts	131	1 860	14	209	3 460
zusammen seewärts	202 287	2 976 570	15	155 853	2 713 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	184	2 750		136	2 800
„ Berlin-Hamb. „	125	1 880		27	590
„ Lübeck-Hamb. „	101	1 520		24	510
zusammen mit den Eisenbahnen	410	6 150	15	187	3 900
Citronen	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Marokko	249	8 530	34	—	—
„ Italien	22 407	460 440	21	23 695	604 250
„ Spanien	6 882	189 830	27	4 988	157 610
„ Grossbritannien i. d. Ion. Ins.	215	16 810	78	—	—
„ Grossbritannien	41	1 170	29	631	25 080
übrige Einfuhr seewärts	89	1 780	20	49	1 130
zusammen seewärts	29 883	678 370	23	29 370	788 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 417	32 840		1 317	39 500
„ Berlin-Hamb. „	50	1 150		121	3 640
„ Lübeck-Hamb. „	—	—	—	5	160
zusammen mit den Eisenbahnen	1 467	33 740	23	1 443	43 300

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Feigen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Klein-Asien	3 137	152 340	49	2 131	116 580
„ den Canarischen Inseln	100	2 220	22	—	—
„ Spanien	4 698	115 850	25	2 168	69 010
„ Grossbritannien	733	21 600	29	391	11 880
„ Portugal	261	8 050	31	516	14 080
„ Triest	143	5 390	36	8	500
„ den Niederlanden	83	4 180	50	189	8 990
„ Italien	87	3 380	39	263	10 050
„ der Europäischen Türkei	24	470	20	103	5 610
„ Frankreich	—	—	—	95	3 040
übrige Einfuhr seewärts	60	1 300	22	59	2 500
zusammen seewärts	9 286	314 590	34	5 923	240 440
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	59	2 040	34	22	890
Korinthen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Griechenland u. d. Ion. Ins.	61 544	2 133 950	35	43 903	1 739 300
„ Grossbritannien	4 536	164 950	36	4 499	181 140
„ den Niederlanden	1 281	44 610	35	469	19 180
„ Belgien	73	2 310	30	123	4 580
„ Triest	49	2 000	41	26	1 060
„ Italien	28	1 800	64	235	9 340
übrige Einfuhr seewärts	52	2 130	51	29	1 250
zusammen seewärts	67 568	2 351 650	35	48 975	1 956 050
mit den Eisenbahnen	60	2 040	34	15	590
Rosinen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	59 639	2 188 100	37	57 907	2 711 126
„ Persien	411	12 110	29	1 522	101 040
„ Syrien	81	5 500	68	85	4 900
„ den Verein St. a. Atlant. M.	—	—	—	136	7 200
„ Spanien	8 403	404 400	48	17 808	770 300
„ Grossbritannien	6 433	208 540	32	7 161	330 410
„ den Niederlanden	5 064	173 670	34	2 701	128 070
„ der Europäischen Türkei	346	12 580	36	—	—
„ Italien	329	9 540	29	495	21 930
„ Frankreich	23	2 080	90	203	13 410
„ Triest	58	1 820	32	188	7 970
„ Russ. Haf. a. Schw. n. As. M.	—	—	—	1 397	89 650
„ der Rheinprovinz	—	—	—	50	2 210
übrige Einfuhr seewärts	114	5 360	47	88	5 600
zusammen seewärts	80 901	3 023 200	37	89 726	4 202 370
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	72	2 660		162	7 290
„ Venlo-Hamb. „	71	2 630		948	45 500
von der Ober-Elbe	25	930		147	7 050
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25	920		34	1 830
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	193	7 140	37	1 291	61 870
Wall- und Haselnüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Chile	6 690	213 240	32	8 427	268 180
„ Klein-Asien	155	10 880	70	2 328	105 450
„ den Verein St. a. Atlant. M.	6	300	50	143	4 530
„ Frankreich	14 428	670 980	46	18 416	834 970
„ Italien	10 776	504 540	47	7 021	366 860
„ Spanien	258	14 080	54	881	48 280
„ Grossbritannien	330	12 710	39	640	22 830
„ den Niederlanden	147	8 890	61	—	—
„ Triest	135	6 770	50	185	8 030
„ Belgien	166	6 390	38	—	—
„ der Europäischen Türkei	24	700	29	377	24 350
„ Russ. Haf. a. Schw. n. As. M.	—	—	—	254	8 000
übrige Einfuhr seewärts	30	1 180	39	19	780
zusammen seewärts	33 146	1 456 030	44	36 799	1 692 280
per Berl.-Hamb. Eisenbahn u. v. d. O.-E.	70	3 080		175	8 060
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	21	920		59	2 710
„ Lübeck-Hamb. „	6	260		8	350
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	97	4 260	44	242	11 120

	1892			1891	
Parantuse	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Brasilien	938	44 620	48	1 534	66 190
„ den Verein St. a. Atlant. M.	869	41 660	52	3 332	154 940
„ Grossbritannien	513	29 490	57	480	21 380
„ Belgien	—	—	—	82	3 400
übrige Einfuhr seewärts	15	580	38	—	—
zusammen seewärts	2 275	116 260	51	5 428	245 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	43	2 190	51	—	—
Datteln	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Persien und Arabien	482	9 650	20	174	5 270
„ Klein-Asien	76	2 840	37	121	4 240
„ Marokko	3	450	—	31	2 750
„ Grossbritannien	6 981	227 930	33	9 334	299 260
„ Frankreich	527	79 280	150	715	97 320
„ Triest	—	—	—	104	3 220
übrige Einfuhr seewärts	90	4 120	46	16	690
zusammen seewärts	8 139	324 220	40	10 495	412 710
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	24	960	40	10	390
Mandeln	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Marokko	2 422	240 450	99	1 530	275 090
„ Klein-Asien	58	7 420	128	159	29 940
„ den Canarischen Inseln	20	2 710	136	138	23 140
„ Persien	—	—	—	1 959	388 660
„ Britisch Ostindien	—	—	—	49	9 440
„ Syrien	—	—	—	24	4 930
„ Italien	14 088	1 988 230	141	15 932	2 589 280
„ Frankreich	4 497	607 910	136	1 981	328 220
„ Spanien	3 032	396 970	131	1 680	258 770
„ Grossbritannien	1 127	156 490	139	1 180	210 530
„ Portugal	823	103 350	126	1 450	229 930
„ den Niederlanden	70	9 000	129	35	6 150
„ Dänemark	24	3 590	150	—	—
„ der Europäischen Türkei	17	2 650	156	—	—
„ Russ. Haf. a. Schw. n. As. M.	—	—	—	113	21 750
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	63	12 500
übrige Einfuhr seewärts	3	500	—	22	4 010
zusammen seewärts	26 150	3 517 270	134	25 465	4 490 730
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	49	6 610	136	50	8 870
Kandirter Ingber	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von China	1 286	101 120	79	1 670	126 760
„ Grossbritannien	33	5 850	169	93	13 580
„ Bremen	36	4 260	118	94	6 710
übrige Einfuhr seewärts	2	290	—	4	630
zusammen seewärts	1 357	110 830	82	1 861	147 670
mit den Eisenbahnen	4	330	—	6	490
Getrocknete Pflaumen und Zwetschen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein St. a. Atlant. M.	12	400	33	211	13 080
„ Frankreich	3 477	306 040	88	7 456	552 470
„ Triest	274	12 860	47	89	5 440
„ Italien	119	5 280	44	45	3 530
„ Grossbritannien	154	4 350	28	10	650
„ Belgien	99	4 000	40	—	—
„ Rumänien	—	—	—	343	4 940
übrige Einfuhr seewärts	42	1 220	29	198	6 780
zusammen seewärts	4 177	334 150	80	8 352	588 890
von der Ober-Elbe	26 044	833 440		18 855	659 920
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 594	338 970		15 590	545 640
„ Venlo-Hamb. „	765	24 480		1 000	34 980
„ Lübeck-Hamb. „	4	130		5	200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	37 497	1 197 020	32	35 450	1 240 250

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1892			1891			1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth
Wein, excl. Champagner.	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.	**Arrac**	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.
von Madeira	5 910	884 840	150	4 488	648 110	von Niederländisch Ostindien	31	3 150	102	3	350
„ Klein Asien	13 550	618 430	46	6 294	270 230	„ den Niederlanden	1 382	124 380	90	2 335	167 670
„ Algier	5 310	269 390	51	4 152	252 880	„ Bremen	—	—	—	41	3 970
„ den Canarischen Inseln	3 369	210 850	63	5 199	301 490	übrige Einfuhr seewärts	8	990	120	41	3 040
„ dem Kaplande	728	90 790	125	809	113 740						
„ den Vereinsst. St. a. Stillen M.	886	59 350	67	768	62 350	zusammen mit dem Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 421	128 450	90	2 410	175 630
„ „ „ „ Atlant. „	369	26 700	72	239	22 120						
„ Chile	249	20 430	106	108	14 530	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8	720		75	5 480
„ Australien (Festland)	13	2 350	181	23	2 480	„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	7	590		11	880
„ den Azoren	9	1 740	193	23	2 790						
„ Frankreich	113 400	9 558 690	84	118 827	10 551 140	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	15	1 310	87	86	6 280
„ Spanien	45 486	3 437 860	76	42 565	3 132 640						
„ Italien	48 818	3 025 630	62	35 293	2 338 940						
„ Portugal	24 250	2 526 650	105	25 331	2 959 070						
„ der Rheinprovinz	9 079	518 970	57	7 904	495 550	**Cognac**			Durchschnittswerth		
„ Grossbritannien	4 530	464 540	100	4 641	494 050	von den Vereins. St. a. Stillen M.	46	3 980	85	484	47 820
„ Dalmatien	7 589	467 310	61	11 445	588 280	„ „ „ „ Atlant. M.	3	940	—	91	10 000
„ Bremen	1 473	148 420	101	1 742	178 860	„ Aegypten	—	—	—	192	13 530
„ den Niederlanden	1 267	149 610	109	1 368	157 390	„ Frankreich	16 298	3 852 230	236	15 619	3 918 450
„ Belgien	975	79 900	82	1 416	83 800	„ Spanien	408	83 980	206	523	88 280
„ Griechenland a. Ion. Ins.	527	25 740	49	1 745	78 690	„ Belgien	306	64 460	210	32	3 420
„ Türkei	445	24 310	55	718	45 850	„ Grossbritannien	115	35 460	308	367	65 190
„ der Europäischen Türkei	267	11 440	43	57	3 170	„ Bremen	77	9 960	129	90	11 350
„ Dänemark	64	9 850	154	112	13 170	„ den Niederlanden	28	7 250	253	56	8 300
„ Serbien	105	4 200	42	—	—	„ Italien	26	3 930	151	32	3 850
„ Schweden	13	2 650	204	3	650	„ Dänemark	13	2 730	210	1	100
„ Russ. Hafa. Schw. u. Ass. M.	60	7 000	83	35	4 980	übrige Einfuhr seewärts	38	7 330	193	90	5 350
übrige Einfuhr seewärts	195	13 920	133	94	11 190						
zusammen seewärts	288 816	22 685 560	79	275 476	22 737 880	zusammen seewärts	17 357	4 072 100	235	17 437	4 175 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 038	2 312 120		28 112	2 580 560	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	594	139 490		591	141 840
„ Berlin-Hamb. „	4 800	438 720		9 295	818 820	„ Berlin-Hamb. „	286	70 010		169	40 560
von der Ober-Elbe	3 906	317 480		7 367	613 190	„ Lübeck-Hamb. „	33	7 870		11	2 640
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 645	196 920		2 662	284 540	von der Ober-Elbe	28	6 650		78	18 720
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	35 389	3 265 240	92	47 656	4 806 560	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	953	224 020	235	849	203 760
Champagner und andere mousirende Weine	Flasch.	M.	Durchschnittswerth	Flasch.	M.	**Genever**	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.
von Frankreich	226 550	1 063 280	4 ee	365 750	1 708 050	von den Niederlanden	16 000	700 450	44	22 492	719 770
„ der Rheinprovinz	24 980	49 840	2 ee	42 930	86 620	„ Belgien	390	26 050	69	643	38 450
„ Belgien	3 940	16 560	1 ee	980	3 580	„ Grossbritannien	44	4 720	107	59	6 740
„ Bremen	2 090	4 360	2 ee	510	820	„ Bremen	44	1 570	36	185	7 440
„ Grossbritannien	360	1 510	4 ee	1 370	6 580	übrige Einfuhr seewärts	3	260	—	7	320
„ den Niederlanden	330	370	1 ee	1 660	6 320						
übrige Einfuhr seewärts	380	1 490	3 ee	20	120	zusammen seewärts	16 481	733 050	44	23 386	772 720
						mit den Eisenbahnen	—	—	—	85	2 980
zusammen seewärts	258 630	1 137 200	4 ee	413 110	1 821 020						
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	71 880	215 640		55 250	221 000	**Liqueur und anderer Branntwein**	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.
„ Berlin-Hamb. „	11 800	35 400		19 470	77 880	von den Vereins. St. a. Atlant. M.	10 478	863 950	82	4 414	357 240
von der Ober-Elbe	2 340	7 020		982	3 930	„ Trinidad	358	108 690	303	203	71 100
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	990	2 970		1 140	4 560	„ Venezuela	10	3 840	384	1	380
						„ Britisch Nord-Amerika	5	1 610	322	122	5 600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	87 010	261 030	3 ee	76 842	307 370	„ den Vereins. St. a. Stillen M.	18	1 500	83	1	80
						„ Frankreich	1 335	295 140	221	1 135	268 980
						„ Grossbritannien	998	146 280	147	1 211	270 780
						„ Spanien	181	40 040	221	93	17 170
						„ Norwegen	425	37 720	89	99	11 060
						„ den Niederlanden	480	33 300	69	157	22 370
						„ Bremen	481	28 150	58	2 663	302 840
						„ Italien	166	19 780	119	95	9 250
						„ Dänemark	346	16 570	48	222	12 980
						„ Belgien	51	5 370	105	2	200
						„ Triest	18	5 080	282	9	2 220
						„ Schweden	18	3 380	188	144	9 500
						„ Schleswig-Holstein	13	1 560	120	831	18 060
						„ Dalmatien	5	1 300	260	37	12 310
						übrige Einfuhr seewärts	32	6 460	202	67	9 320
Rum	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.						
von Cuba	2 841	230 860	81	3 825	217 480	zusammen seewärts	15 416	1 617 630	105	10 806	1 306 740
„ Jamaica	391	39 410	119	289	23 850						
„ den Canarischen Inseln	143	4 670	32	507	16 270	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 814	381 430		2 655	321 250
„ St. Thomas	47	4 220	90	42	6 180	„ Berlin-Hamb. „	2 197	219 681		2 408	291 130
„ dem Kaplande	82	3 770	46	—	—	von der Ober-Elbe	1 494	149 400		1 400	169 400
„ Curacao	—	—	—	80	11 000	per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	780	77 990		931	112 650
„ Grossbritannien	6 411	720 900	112	7 293	967 860						
„ Bremen	2 812	183 040	65	2 912	159 030						
„ Frankreich	832	42 670	127	105	21 200						
„ den Niederlanden	110	18 630	169	126	12 620						
übrige Einfuhr seewärts	81	5 960	74	113	9 420						
zusammen seewärts	13 190	1 253 010	95	15 842	1 444 030						
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	197	18 700		256	24 320						
„ Berl. H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	81	7 640		140	13 300						
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	20	1 950		18	1 710						
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	298	28 290	95	414	39 330						

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891		
Kora-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	**Menge**	**Werth**		**Menge**	**Werth**	
	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	6 038	233 990	39	—	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	7 138	235 370	33	414	13 760	33
„ Russischen „	5 408	176 070	33	117 381	3 853 310	33
„ den Niederlanden	5 768	150 210	26	3 348	86 840	26
„ Norwegen	702	24 030	32	1 034	32 270	31
„ Dänemark	746	21 100	28	664	18 590	28
„ Schleswig Holstein	191	3 620	28	289	8 410	29
„ Grossbritannien	79	2 780	35	397	11 580	29
„ Schweden	23	550	24	258	6 040	23
zusammen seewärts	26 084	847 610	32	123 776	3 833 790	31
vor der Ober-Elbe	107 810	2 807 370		238 840	9 113 920	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	87 004	2 349 110		153 967	5 850 750	
„ Berl.-Hamb. „	20 234	546 880		13 229	502 590	
„ Venlo-Hamb. „	1 253	33 960		5 045	191 730	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	215 870	5 837 130	27	412 081	15 659 080	38

Bier, Meth und Malz-Extrakt	**Hectol.**	**M.**	**Durchschnittswerth**	**Hectol.**	**M.**	
von Bremen	36 110	2 171 080	60	36 025	2 174 340	
„ Grossbritannien	13 698	672 680	49	14 266	675 260	
„ Dänemark	4 797	326 960	68	4 199	308 370	
„ Norwegen	4 390	225 240	51	4 938	288 820	
„ Belgien	189	12 990	69	341	20 290	
„ Schweden	174	9 960	57	257	14 090	
„ Russischen Ostseehäfen	176	9 090	51	193	10 250	
„ den Niederlanden	129	6 440	50	320	20 880	
übrige Einfuhr seewärts	20	1 490	74	110	7 630	
zusammen seewärts	59 883	3 435 470	58	60 649	3 520 330	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	179 851	6 474 640		205 962	7 414 630	
„ Berlin-Hamb. „	39 517	1 422 590		28 308	1 019 090	
von der Ober-Elbe	13 122	472 380		13 807	497 050	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	8 748	314 940		8 216	295 780	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	241 238	8 684 550	36	256 293	9 226 550	

Essig			**Durchschnittswerth**			
von Frankreich	582	27 860	48	580	28 490	
„ Bremen	275	6 340	23	306	8 860	
„ den Niederlanden	68	1 280	19	122	3 280	
„ Belgien	—	—	—	86	3 380	
übrige Einfuhr seewärts	116	3 490	19	220	4 830	
zusammen seewärts	1 041	38 970	37	1 344	45 840	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 246	37 920		708	23 200	
von der Ober-Elbe	952	28 800		546	16 440	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	164	4 940		189	5 790	
„ Berlin-Hamb. „	46	1 420		70	2 240	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 408	72 880	30	1 513	47 750	

Natürliches und künstliches Mineralwasser	**Flasch. u. Krüge**	**M.**	**Durchschnittswerth**	**Flasch. u. Krüge**	**M.**	
von Belgien	38 448	41 880	1 09	18 768	13 620	
„ Grossbritannien	31 960	31 990	1 00	32 010	26 890	
„ Frankreich	40 189	26 890	0 67	65 350	56 810	
„ der Rheinprovinz	19 810	16 900	0 85	8 110	6 150	
„ den Niederlanden	8 624	6 410	0 74	12 466	8 310	
„ Bremen	2 008	1 900	0 95	5 928	3 580	
übrige Einfuhr seewärts	1 240	1 510	1 22	1 224	1 280	
zusammen seewärts	142 210	127 100	0 89	143 860	116 240	
von der Ober-Elbe	584 926	466 450		608 930	426 250	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	488 867	342 200		521 290	364 910	
„ Berlin-Hamb. „	109 283	75 800		66 490	46 540	
„ Lübeck-Hamb. „	4 785	3 350		4 320	3 020	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 186 861	835 800	0 70	1 304 030	840 730	

Weizen	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittswerth**	**100 kg**	**M.**	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 541 734	25 886 650	17	616 775	11 714 330	
„ Britisch Ostindien	502 188	8 323 170	15	490 125	7 450 970	
„ Argentina	275 235	4 671 220	15	50 987	885 750	
„ den Verein. St. a. Stillen M.	225 504	3 856 810	17	—	—	—
„ Chile	168 088	2 676 910	16	106 853	1 939 880	
„ Britisch Nord-Amerika	95 683	1 335 030	14	14 801	294 360	
„ Klein-Asien	75 465	1 198 580	16	8 797	170 380	
„ Syrien	66 300	1 125 330	19	7	150	
„ Australien (Festland)	11 787	206 140	17	2 878	58 100	
„ Paraguay	1 902	32 800	17	—	—	—
„ Aegypten	367	5 870	16	—	—	—
„ Japan	10	140	14	2 051	37 920	
„ Arabien	—	—	—	886	16 040	
„ Marokko	—	—	—	138	2 420	
„ Bulgarien	368 965	5 862 560	16	—	—	—
„ Rumänien	178 826	2 724 180	15	281 886	5 114 010	
„ der Europäischen Türkei	44 091	736 670	17	—	—	—
„ Grossbritannien	31 436	575 940	18	25 122	494 940	
„ Russ. Haf. a. Schwz. a. Aa. M.	26 324	477 780	18	616 281	11 051 560	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	10 168	169 220	17	40 521	771 800	
„ Belgien	4 980	77 180	16	7 838	139 320	
„ den Niederlanden	2 766	45 020	16	399	6 730	
„ Russischen Ostseehäfen	1 295	22 980	18	61 487	1 137 750	
„ Bremen	1 063	17 000	16	1 643	30 030	
„ Schleswig-Holstein	600	8 800	14	2 310	50 250	
„ Dänemark	—	—	—	99	2 000	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	48	800	
zusammen seewärts	3 692 347	69 343 710	16	2 241 686	41 388 520	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	69 565	1 217 390		34 466	637 620	
von der Ober-Elbe	44 452	777 920		209 726	3 880 660	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 881	246 410		4 574	84 610	
„ Venlo-Hamb. „	2 679	46 880		2 303	42 610	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	130 777	2 288 600	18	251 119	4 645 700	

Hafer	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittswerth**	**100 kg**	**M.**	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	46 444	506 710	11	—	—	—
„ Klein-Asien	3 291	35 450	11	88	980	
„ Chile	—	—	—	168	2 350	
„ der Europäischen Türkei	12 893	162 490	13	141	2 030	
„ Bulgarien	7 894	91 830	12	—	—	—
„ Rumänien	7 087	78 380	11	450	5 700	
„ Russischen Ostseehäfen	4 289	54 720	13	74 260	1 001 980	
„ Hannover	2 273	32 800	14	5 773	75 050	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 886	34 970	13	22 781	285 960	
„ Schweden	689	7 800	12	4 154	54 899	
„ den Niederlanden	198	2 500	13	692	9 160	
„ der Rheinprovinz	178	2 400	13	2 807	45 360	
„ Grossbritannien	115	1 730	15	80	1 230	
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	773	9 410	
übrige Einfuhr seewärts	118	1 490	13	187	2 380	
zusammen seewärts	87 286	968 330	11	112 306	1 505 730	
von der Ober-Elbe	158 181	2 214 540		44 233	619 260	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	58 082	813 150		49 867	698 130	
„ Berlin-Hamb. „	49 573	694 020		35 966	490 930	
„ Lübeck-Hamb. „	34 166	478 320		86 701	1 213 820	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	390 092	4 390 060	14	218 867	3 022 140	

Buchweizen	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittswerth**	**100 kg**	**M.**	
von Britisch Nord-Amerika	56 967	779 850	14	21 514	312 320	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	49 986	749 980	15	19 876	311 980	
„ Frankreich	20 062	286 200	13	21 878	344 880	
„ Russischen Ostseehäfen	799	10 890	13	11 811	190 620	
„ Alt-Preuss. „	—	—	—	3 733	57 950	
„ Grossbritannien	—	—	—	149	2 960	
zusammen seewärts	127 544	1 805 700	14	78 761	1 220 410	
mit den Eisenbahnen	3 328	45 180		3 016	42 220	
von der Ober-Elbe	3 001	42 010		—	—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 229	87 260	14	3 016	42 220	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
Hirse	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Klein-Asien	208	2 140	10	3 112	35 220
„ Rumänien	77 291	846 380	11	45 050	526 880
„ Italien	244	7 870	32	170	5 120
„ Triest	95	2 700	28	21	670
„ Russ.Hafa.Schw.u.As.M.	—	—	—	10 220	132 260
„ Belgien	—	—	—	916	13 800
übrige Einfuhr seewärts	84	2 010	24	237	5 190
zusammen seewärts	77 922	861 100	11	59 716	724 990
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	160	1 780	11	543	6 510

Roggen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	365 222	6 384 930	17	246 841	4 642 610
„ Britisch Nord-Amerika	40 097	644 620	16	161 623	3 084 430
„ Klein-Asien	32 085	522 870	16	3 201	59 320
„ Mexico am Atlant. Meer	13 898	334 120	17	480	8 000
„ Chile	2 146	27 980	13	—	—
„ Argentina	2 359	23 450	10	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	1 220	21 440	17	—	—
der Europäischen Türkei	461 983	7 614 700	16	232 060	4 194 130
„ Bulgarien	209 915	3 575 970	17	5 003	95 250
„ Rumänien	147 237	2 427 240	16	323 983	5 518 630
„ Spanien	130 736	2 231 020	17	19 836	370 940
„ Frankreich	34 067	592 710	17	8 282	152 060
„ Russ.Hafa.Schw.u.As.M.	17 828	287 390	16	863 267	14 194 550
„ Belgien	15 103	276 810	18	—	—
„ Portugal	13 199	263 780	17	1 845	36 840
„ den Niederlanden	4 253	73 970	17	334	6 060
„ Russischen Ostseehäfen	3 912	69 200	18	91 982	1 574 070
„ Dänemark	3 225	52 570	16	8	160
„ Grossbritannien	1 653	26 400	16	5 430	101 260
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	3 674	67 140
übrige Einfuhr seewärts	152	2 970	14	—	—
zusammen seewärts	1 502 231	25 351 270	17	1 970 746	34 120 420
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	25 627	448 460		46 504	780 840
„ Berlin-Hamb. „	23 541	411 970		5 538	94 140
„ Venlo-Hamb. „	6 580	115 180		881	14 970
von der Ober-Elbe	3 293	57 630		6 284	106 830
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	59 050	1 033 380	18	59 807	1 006 520

Gerste	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Chile	7 754	100 980	13	790	10 400
„ Argentina	1 750	17 030	10	391	4 610
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	1 102	12 650	11	1 000	13 600
„ Klein-Asien	979	15 950	11	22 085	269 690
„ Marokko	941	9 690	10	23 098	288 820
„ Aegypten	694	7 510	12	—	—
„ Syrien	260	3 500	13	1 196	14 460
„ Britisch Ostindien	254	3 090	12	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	2 894	42 480
„ Russ.Hafa.Schw.u.As.M.	824 771	7 587 110	9	710 312	8 922 270
„ Rumänien	602 193	6 392 670	11	540 277	7 069 760
„ Bulgarien	69 582	885 440	12	10 425	143 840
der Europäischen Türkei	32 480	315 950	11	—	—
„ Frankreich	8 816	110 680	13	—	—
„ Bremen	3 054	33 330	11	7	110
„ Grossbritannien	1 243	18 810	15	690	10 470
„ Schleswig-Holstein	575	7 950	14	—	—
„ den Niederlanden	430	6 950	16	13	200
„ Dalmatien	407	6 100	12	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	43 653	566 400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	3 746	49 320
„ Norwegen	—	—	—	200	2 950
übrige Einfuhr seewärts	12	150	12	—	—
zusammen seewärts	1 553 297	15 503 880	10	1 360 757	17 414 870
von der Ober-Elbe	355 712	6 402 980		407 926	8 158 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 014	72 250		2 243	44 860
„ Lübeck Hamb. „	1 899	34 180		1 684	33 670
„ Venlo-Hamb. „	875	15 760		19	380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	362 500	6 524 980	18	411 874	8 237 480

	1892			1891	
Mais	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	2 357 266	25 852 180	11	312 152	4 169 570
„ Argentina	509 758	3 645 730	10	55 909	651 500
„ Britisch Nord-Amerika	19 562	219 720	11	11 870	143 820
„ Brasilien	4 509	50 510	11	—	—
„ Klein-Asien	2 964	38 190	12	74	890
„ Uruguay	2 663	26 630	10	—	—
„ Zanzibar	2 582	21 280	8	—	—
„ Syrien	1 044	14 500	14	742	11 250
„ Britisch Ostindien	1 221	12 190	10	—	—
„ Deutsch West-Afrika	549	4 620	13	5 635	69 740
„ den übrigen West-Afrika	90	110	12	981	11 550
„ Marokko	466	4 294	9	638	6 350
„ Rumänien	286 984	4 329 240	11	302 736	3 751 780
„ Bulgarien	84 883	867 550	10	—	—
„ Russ.Hafa.Schw.u.As.M.	48 827	550 850	11	115 083	1 516 090
der Europäischen Türkei	23 413	243 150	10	2 878	40 330
„ Grossbritannien	708	8 240	12	2 135	27 720
„ Russischen Ostseehäfen	288	2 980	10	—	—
„ Bremen	60	610	10	8 818	121 660
„ Frankreich	—	—	—	1 829	21 500
übrige Einfuhr seewärts	651	7 620	12	255	3 290
zusammen seewärts	3 317 972	35 789 280	11	821 525	10 546 730
mit den Eisenbahnen	1 291	14 200		305	3 970
von der Ober-Elbe	718	7 890		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 009	22 090	11	305	3 970

Malz	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	154	4 220	27	—	—
„ Dänemark	999	28 770	29	192	5 600
„ der Rheinprovinz	208	7 980	38	—	—
„ Grossbritannien	48	1 320	28	437	11 640
übrige Einfuhr seewärts	21	540	26	23	700
zusammen seewärts	1 518	42 850	28	652	17 940
von der Ober-Elbe	138 334	4 150 010		182 922	5 487 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9 571	287 130		10 446	313 380
„ Venlo-Hamb. „	6 016	180 490		4 905	120 150
„ Lübeck Hamb. „	1 291	38 730		2 148	64 440
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	155 212	4 656 360	30	199 521	5 985 630

Pferde- und Taubenbohnen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Klein-Asien	14 705	172 430	12	2 890	41 140
„ Marokko	10 031	127 760	13	—	—
„ Algier	—	—	—	1 964	29 440
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	12 207	189 050	15	10 813	170 040
„ Russischen Ostseehäfen	2 021	31 130	15	8 762	117 090
„ Triest	1 323	18 520	14	—	—
übrige Einfuhr seewärts	121	1 960	16	302	4 420
zusammen seewärts	40 408	540 850	13	24 730	362 150

Andere Bohnen	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Chile	164	2 640	16	569	8 390
„ Frankreich	1 701	30 960	34	980	16 860
„ Grossbritannien	831	14 590	18	1 670	29 250
„ Rumänien	484	9 920	20	467	10 780
„ den Niederlanden	425	8 850	21	35	660
„ Russ.Hafa.Schw.u.As.M.	296	4 760	16	17	330
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	231	3 820	17	1 896	42 770
„ Triest	—	—	—	3 125	100 970
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	1 870	30 090
übrige Einfuhr seewärts	325	7 470	23	274	6 440
zusammen seewärts	4 057	83 040	20	10 433	348 540
von der Ober-Elbe	44 513	934 760		115 938	2 666 840
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	20 746	436 730		46 966	1 080 220
„ Venlo-Hamb. „	2 630	55 240		890	20 460
„ Lübeck Hamb. „	883	18 550		1 283	29 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	68 822	1 445 870	21	165 072	3 796 860

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Erbsen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Nord-Amerika	112 439	1 642 770	15	61 014	975 230
„ dem Verein St. a. Atlant. M.	48 434	747 910	15	18 992	332 540
„ Chile	1 259	18 730	15	1 261	19 020
„ Marokko	417	6 250	15	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	6 535	120 680	18	14 581	267 850
„ Grossbritannien	4 918	102 460	21	1 462	38 330
„ Russischen Ostseehäfen	3 787	72 510	19	16 060	267 000
„ der Rheinprovinz	647	19 110	30	19	860
„ Frankreich	998	13 960	14	—	—
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	509	9 290	18	—	—
„ Belgien	336	5 430	16	—	—
„ Norwegen	106	3 000	28	9	250
„ den Niederlanden	59	2 070	35	75	2 270
„ Schweden	30	550	18	200	4 270
übrige Einfuhr seewärts	70	1 890	27	232	4 260
zusammen seewärts	180 494	2 766 620	15	113 905	1 911 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 307	51 250		3 798	64 570
von der Ober-Elbe	2 625	40 690		6 643	112 920
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 015	31 230		2 083	35 410
„ Venlo-Hamb. „	1 735	26 900		1 104	18 780
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 682	150 070	16	13 628	231 680
Wicken	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 057	15 650	15	2 010	32 160
„ Russischen „	—	—	—	1 121	15 250
übrige Einfuhr seewärts	190	3 460	18	175	3 380
zusammen seewärts	1 247	19 110	15	3 306	50 790
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	2 252	33 780	15	1 661	24 910
Linsen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Chile	4 835	173 070	36	3 617	125 670
„ Britisch Ostindien	—	—	—	495	6 930
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	782	23 670	30	751	22 370
„ Russischen „	261	8 220	31	76	2 510
„ Grossbritannien	50	2 010	40	337	12 070
übrige Einfuhr seewärts	100	1 800	18	139	3 990
zusammen seewärts	6 028	208 770	35	5 415	178 450
von der Ober-Elbe	4 209	168 380		4 622	166 380
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	1 446	57 830		1 706	61 410
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 655	226 210	40	6 328	227 790
Kümmel	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Niederlanden	5 762	275 830	48	5 034	221 660
„ Norwegen	2 635	100 790	38	1 124	42 680
„ Frankreich	33	1 800	55	67	3 250
„ Schweden	18	590	33	119	3 980
übrige Einfuhr seewärts	168	6 250	37	186	8 120
zusammen seewärts	8 616	385 260	45	6 530	279 700
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	549	24 720	45	913	31 960
Cichorien und Kaffeesurrogate	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	78	2 540	33	26	1 130
übrige Einfuhr seewärts	83	2 200	27	159	6 110
zusammen seewärts	161	4 740	29	185	7 240
von der Ober-Elbe	5 511	156 680		12 342	321 110
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 187	56 990		2 345	59 910
„ Venlo-Hamb. „	2 084	55 410		2 727	69 660
„ Lübeck-Hamb. „	146	3 700		255	6 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 928	272 780	27	17 669	457 320

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Hopfen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein St. a. Atlant. M.	25	6 150	246	21	8 880
„ Australien (Festland)	—	—	—	31	10 200
„ Grossbritannien	99	24 810	251	2	610
„ Belgien	12	1 900	158	7	1 010
„ Frankreich	6	1 600	267	—	—
übrige Einfuhr seewärts	13	2 900	223	8	2 410
zusammen seewärts	155	37 360	241	69	23 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 633	3 606 200		14 741	3 537 700
„ Berlin-Hamb. „	2 539	787 150		4 859	1 166 280
von der Ober-Elbe	117	36 300		504	120 930
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	37	11 410		137	32 980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	14 326	4 441 060	310	20 241	4 857 840
Senfsaat	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	2 953	116 570	39	900	31 000
„ Chile	103	4 000	39	—	—
„ Klein-Asien	60	2 400	40	33	1 510
„ dem Verein St. a. Stillen M.	—	—	—	830	25 910
„ Niederlanden	3 407	175 320	51	4 280	189 030
„ Italien	980	39 540	40	132	4 810
„ Grossbritannien	316	12 470	39	127	4 410
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	311	10 400	33	306	9 860
„ Frankreich	177	5 660	32	15	840
„ Bremen	130	5 200	40	—	—
„ Belgien	84	2 700	32	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	48	1 450	30	128	5 160
übrige Einfuhr seewärts	18	540	30	16	630
zusammen seewärts	8 647	376 250	44	6 767	273 160
mit den Eisenbahnen	140	6 030	43	44	1 760
Kartoffeln	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Canarischen Inseln	1 026	20 400	20	406	8 970
„ Grossbritannien	45 656	385 370	8	5 520	91 790
„ Malta	8 009	166 490	21	6 522	115 770
„ Portugal	215	3 100	14	509	9 520
„ Frankreich	203	2 540	13	496	5 030
„ Dänemark	—	—	—	284	2 860
übrige Einfuhr seewärts	333	3 840	12	226	3 560
zusammen seewärts	55 442	561 740	10	13 963	237 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	234 168	1 873 350		218 452	1 747 620
„ Berlin-Hamb. „	210 349	1 682 790		277 861	2 222 890
von der Ober-Elbe	34 491	275 930		61 302	490 410
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	18 443	147 540		37 704	301 630
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	497 451	3 979 610	8	595 319	4 762 560
Stärke mit Ausnahme der Kartoffelstärke	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Singapore	1 965	43 630	22	2 184	48 370
„ dem Verein St. a. Atlant. M.	655	17 200	26	180	5 150
„ Britisch Ostindien	16	410	26	501	13 190
„ Brasilien	—	—	—	87	2 260
„ Bremen	2 113	95 300	45	1 797	75 990
„ Belgien	1 166	41 730	36	2 017	87 820
„ Grossbritannien	611	32 910	54	1 118	38 110
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	578	24 730	41	147	5 240
„ der Rheinprovinz	379	14 310	38	209	7 140
„ den Niederlanden	34	4 180	123	—	—
übrige Einfuhr seewärts	81	3 600	44	28	1 920
zusammen seewärts	7 597	277 000	36	8 263	285 190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	39 986	1 599 210		41 004	1 640 760
von der Ober-Elbe	7 618	304 910		8 808	352 770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 288	134 680		811	32 770
„ Lübeck-Hamb. „	200	8 000		15	600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	51 072	2 046 810	40	50 638	2 026 900

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge	1891 Werth
	100 kg	ℳ.		100 kg	ℳ.
von den Vereln. St.a. Atlant. M.	—	—	—	738	22 970
„ den Niederlanden	25 072	698 520	24	55 913	1 444 940
„ Russischen Ostseehäfen	1 414	41 880	30	197	4 850
„ der Rheinprovinz	1 568	36 620	23	—	—
„ Belgien	995	32 200	32	22	740
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	402	11 880	29	837	20 200
„ Hannover	296	10 390	35	—	—
„ Triest	101	2 860	28	—	—
übrige Einfuhr seewärts	82	1 800	22	49	1 250
zusammen seewärts	29 930	745 740	25	57 756	1 494 940
von der Ober-Elbe	80 596	2 158 740		154 497	3 900 640
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	30 038	816 680		29 304	760 850
„ Lübeck Hamb. „	21 027	566 370		10 318	266 280
„ Venlo-Hamb. „	2 799	75 650		2 210	58 870
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	134 760	3 616 840	27	196 288	4 986 660

Weizenmehl	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von den Vereln. St.a. Atlant. M.	66 308	1 248 700	19	13 224	340 980
„ Britisch Nord-Amerika	3 159	52 870	17	2 110	50 710
„ Ostindien	6 953	94 910	18	14	450
„ Argentina	353	6 090	17	1 595	40 670
„ Chile	—	—	—	1 190	34 710
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 664	38 600	23	3 711	101 690
„ Schleswig-Holstein	2 026	36 000	18	4 865	126 340
„ den Niederlanden	599	12 150	20	—	—
„ Finnland	591	11 400	19	—	—
„ Grossbritannien	581	10 910	19	1 047	27 870
„ Belgien	557	10 320	18	99	2 200
„ Bremen	495	7 310	17	298	8 420
„ Italien	414	6 400	16	2 125	46 190
„ Triest	248	4 780	19	2 015	55 250
übrige Einfuhr seewärts	111	2 680	24	79	2 280
zusammen seewärts	78 692	1 496 860	19	32 343	886 630
von der Ober-Elbe	66 817	1 703 830		101 971	2 651 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	44 757	1 141 900		43 243	1 164 320
„ Lübeck Hamb. „	30 582	779 350		22 682	589 730
„ Venlo-Hamb. „	28 481	726 260		20 040	521 040
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	170 618	4 350 640	26	187 936	4 886 330

Roggenmehl	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von Bremen	2 600	51 780	20	15	350
„ Schleswig-Holstein	1 323	25 000	19	99	2 800
„ Grossbritannien	944	17 180	18	16	410
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	502	10 700	21	2 152	49 970
übrige Einfuhr seewärts	12	330	28	17	520
zusammen seewärts	5 381	104 990	20	2 299	53 850
von der Ober-Elbe	179 882	3 593 650		284 955	4 844 240
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	45 430	908 610		28 573	485 740
„ Berlin-Hamb. „	25 937	518 740		17 038	289 650
„ Venlo-Hamb. „	8 535	170 690		6 179	105 030
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	259 584	5 191 690	20	336 745	5 724 660

Geräucherte Fische	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von den Vereln. St.a. Atlant. M.	56	5 210	93	23	2 400
„ Norwegen	283	12 330	43	224	11 820
„ Grossbritannien	10	1 100	110	29	2 580
übrige Einfuhr seewärts	80	3 940	49	34	2 580
zusammen seewärts	429	22 580	53	310	19 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	306	47 190		195	35 040
„ Lübeck Hamb. „	280	20 550		389	60 330
„ Berlin-Hamb. „	136	9 990		222	15 530
zusammen mit den Eisenbahnen	722	77 610	107	806	110 900

Hefe	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge	1891 Werth
	100 kg	ℳ.		100 kg	ℳ.
von Italien	5	340	68	—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	732	73 230		854	81 130
„ Lübeck Hamb. „	281	28 120		61	5 810
„ Berlin-Hamb. „	183	19 250		157	14 910
zusammen mit den Eisenbahnen	1 206	120 600	100	1 072	101 850

Heringe	Tonnen	ℳ.	Durchschnittswerth	Tonnen	ℳ.
von den Vereln. St.a. Atlant. M.	74	1 840	25	76	1 850
„ Grossbritannien	172 559	4 359 690	29	133 757	4 273 240
„ den Niederlanden	82 160	2 086 340	25	93 384	2 868 150
„ Norwegen	64 163	1 126 920	18	48 137	1 019 140
„ Hannover	6 871	135 480	20	5 505	137 620
„ Schweden	6 862	114 630	17	8 348	155 910
„ Dänemark	384	5 380	14	22	480
„ Island und den Färöer	5	120	24	2 216	48 750
„ der Rheinprovinz	—	—	—	133	4 080
übrige Einfuhr seewärts	68	1 430	21	114	2 880
zusammen seewärts	317 145	7 831 880	25	291 692	8 518 220
von der Ober-Elbe	1 238	30 940		898	24 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 172	29 290		415	11 280
„ Berlin-Hamb. „	641	16 030		424	11 450
„ Lübeck Hamb. „	147	3 680		364	9 830
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 198	79 940	25	2 101	56 730

Sardellen	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von den Niederlanden	4 834	554 960	115	4 224	513 730
„ Bremen	30	3 440	115	4	400
übrige Einfuhr seewärts	7	960	137	9	1 300
zusammen seewärts	4 871	559 360	115	4 237	515 430
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	74	8 480	115	194	23 770

Sardinen	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von Portugal	6 771	792 450	117	5 595	658 060
„ Frankreich	3 496	721 500	206	4 709	973 730
„ Spanien	1 902	213 840	112	1 545	177 950
„ Belgien	236	32 190	136	139	18 280
„ Grossbritannien	184	35 200	137	354	47 240
„ Norwegen	82	13 700	167	45	7 040
„ Bremen	17	2 900	153	6	880
„ den Niederlanden	5	420	84	30	4 350
„ Italien	2	300	—	110	11 280
übrige Einfuhr seewärts	8	480	60	—	—
zusammen seewärts	12 703	1 793 890	141	12 533	1 899 840
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	59	8 130	138	215	32 190

Anchovis	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von Norwegen	1 340	94 470	70	1 382	85 360
„ Schweden	43	2 900	67	26	2 300
übrige Einfuhr seewärts	16	2 040	128	18	1 940
zusammen seewärts	1 399	99 410	71	1 426	89 600
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	52	3 970	76	44	4 000

Austern	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.
von den Vereln. St.a. Atlant. M.	363	12 780	35	380	12 120
„ Grossbritannien	345	13 880	39	231	7 750
„ den Niederlanden	—	—	—	20	3 020
zusammen seewärts	728	26 360	36	631	22 890
mit den Eisenbahnen	2 469	160 590	65	2 110	126 580

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Getrocknete Fische	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	249	8 410	34	176	6 570
„ Norwegen	83 236	3 901 150	49	73 462	3 701 680
„ Dänemark	1 712	72 070	42	2 018	67 730
„ Island und den Farder	168	5 530	33	163	5 680
„ Grossbritannien	102	4 350	43	901	13 850
übrige Einfuhr sowärts	4	530	—	40	2 130
zusammen sowärts	84 471	4 081 040	48	76 160	3 798 640
mit den Eisenbahnen	191	8 589		273	13 620
von der Ober-Elbe	—	—		96	4 810
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	191	8 589	45	369	18 430
Kaviar	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 419	319 400	225	2 479	691 520
„ Norwegen	22	2 940	129	—	—
übrige Einfuhr sowärts	11	2 760	251	15	3 810
zusammen sowärts	1 452	325 000	224	2 494	694 830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	134	67 100		100	45 910
„ Venlo-Hamb. „	30	14 900		31	15 390
„ Lübeck-Hamb. „	1	400		2	1 150
zusammen mit den Eisenbahnen	165	82 400	500	133	61 410
Butter	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	842	106 920	127	1 447	172 230
„ Britisch Nord-Amerika	27	4 850	182	651	55 780
„ Argentina	18	3 700	201	—	—
„ Dänemark	1 156	267 080	231	1 409	306 090
„ Frankreich	1 074	159 160	148	374	70 360
„ Grossbritannien	310	57 250	185	901	112 650
„ den Niederlanden	430	48 060	112	239	28 180
„ Russischen Ostseehäfen	137	21 580	158	678	103 780
„ Italien	95	21 160	222	43	7 860
„ Norwegen	98	13 040	133	76	10 540
„ Bremen	76	10 160	134	44	8 670
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	42	7 000	168	207	30 870
„ Schweden	15	3 250	217	56	8 320
„ Belgien	14	2 300	164	48	7 540
„ Portugal	—	—	—	24	3 950
übrige Einfuhr sowärts	—	—	—	5	510
zusammen sowärts	4 334	725 410	167	6 200	927 310
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	25 606	5 383 130		28 634	5 969 160
„ Venlo-Hamb. „	32 792	4 773 700		28 415	3 588 670
„ Berlin-Hamb. „	15 254	3 072 770		16 314	3 371 760
von der Ober-Elbe	3 601	402 170		824	99 940
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	77 813	13 631 770	176	74 187	13 029 530
Käse	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	3	400	—	94	2 470
„ Niederlanden	30 918	3 477 800	118	28 290	3 309 150
„ Frankreich	699	105 460	160	886	151 370
„ Grossbritannien	616	84 150	163	513	88 940
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	447	47 100	105	187	22 230
„ Italien	40	8 310	208	77	12 180
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	81	6 480	83	—	—
„ Belgien	10	1 020	107	33	4 820
„ Schweden	1	130	—	13	2 450
übrige Einfuhr sowärts	31	3 670	118	21	2 810
zusammen sowärts	32 706	3 734 770	120	30 086	3 576 266
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 819	1 262 980		14 444	1 718 960
„ Berlin-Hamb. „	2 290	274 800		2 286	272 020
„ Lübeck-Hamb. „	1 668	200 160		684	81 340
von der Ober-Elbe	93	11 160		121	14 480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	14 570	1 748 400	120	17 535	2 086 670

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Schmalz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	417 101	31 082 020	75	345 512	22 827 240
„ Britisch Nord-Amerika	178	8 860	70	15 654	1 040 130
„ Grossbritannien	2 006	198 800	99	2 617	225 010
„ den Niederlanden	1 826	152 850	84	1 100	101 570
„ Bremen	928	86 580	89	3 019	252 180
„ Belgien	568	44 500	78	79	4 600
„ Dänemark	277	18 770	68	164	10 440
„ Italien	75	4 900	66	75	4 900
übrige Einfuhr sowärts	1	110	—	12	1 120
zusammen sowärts	422 831	31 587 470	75	368 202	24 467 190
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	864	43 470		163	12 250
„ Berlin-Hamb. „	230	17 710		266	22 420
„ Lübeck-Hamb. „	38	2 930		150	11 250
von der Ober-Elbe	37	2 850		1 565	117 350
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	869	66 910	77	2 177	163 270
Gesalzenes und geräuchertes Fleisch	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	72 182	5 138 940	71	57 661	3 817 860
„ Britisch Nord-Amerika	462	35 520	77	2 285	148 570
„ Argentina	206	15 180	38	330	14 850
„ Brasilien	24	3 610	147	—	—
„ Grossbritannien	7 491	509 230	68	9 623	775 580
„ Russland	1 853	107 150	58	4 636	265 300
„ den Niederlanden	377	33 380	89	132	12 630
„ Dänemark	294	31 060	106	1 062	108 120
„ Belgien	201	15 100	75	61	6 940
„ Russischen Ostseehäfen	172	14 500	84	216	16 520
„ Norwegen	108	7 840	72	66	5 790
„ der Bukowina	53	3 800	72	—	—
„ Schweden	26	2 360	91	48	6 710
„ Hannover	26	2 250	87	1	100
übrige Einfuhr sowärts	97	6 310	65	41	4 070
zusammen sowärts	83 854	5 926 120	71	76 162	4 983 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 576	568 730		5 891	347 190
„ Lübeck-Hamb. „	3 463	353 460		4 043	246 640
„ Berlin-Hamb. „	3 686	274 000		3 371	205 610
von der Ober-Elbe	91	9 230		76	4 610
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 818	1 205 440	102	13 181	804 050
Würste	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	47	8 650	186	—	—
„ Dänemark	109	10 270	94	88	9 230
„ Italien	15	4 440	296	35	9 850
übrige Ausfuhr sowärts	3	600	—	37	6 180
zusammen sowärts	174	23 960	138	160	25 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 228	467 880		1 885	395 770
„ Lübeck-Hamb. „	488	102 480		719	151 030
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	185	38 850		316	66 360
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 891	609 210	210	2 920	613 140
Eier	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	323	20 240	63	556	39 300
„ Belgien	44	3 190	72	41	2 640
„ Russischen Ostseehäfen	57	2 940	52	427	30 960
„ Europäischen Türkei	—	—	—	46	3 000
übrige Einfuhr sowärts	16	1 050	66	10	800
zusammen sowärts	440	27 410	62	1 080	76 800
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	333 170	18 653 600		223 703	18 302 940
„ Lübeck-Hamb. „	26 560	2 124 800		46 298	3 782 300
„ Venlo-Hamb. „	2 788	223 040		3 332	272 650
von der Ober-Elbe	2 184	174 480		1 284	105 080
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	364 704	21 176 320	80	274 347	23 462 970

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Kondensirte Milch	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Mauersteine**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein. St. v. Atlant. M.	47	5 880	126	28	3 080		von Grossbritannien	98 469	295 630	3	108 608	283 610
„ Norwegen	663	57 340	86	80	8 160		„ Oldenburg	40 028	76 000	1	34 425	68 850
„ Grossbritannien	188	17 940	96	825	28 750		„ Schleswig-Holstein	2 442	3 660	1	750	900
„ den Niederlanden	41	4 060	100	38	3 410		„ den Niederlanden	870	1 740	1	7 250	9 280
„ Bremen	31	2 970	96	5	700		übrige Einfuhr sowarts	1 046	2 250	2	1 208	2 620
übrige Einfuhr sowarts	10	810	81	6	510							
zusammen sowarts	920	89 030	97	482	46 220		zusammen sowarts	142 884	349 140	2	150 241	365 320
von der Ober-Elbe	2 720	272 000		1 903	157 000		von der Ober-Elbe	441 386	670 440		850 945	1 244 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 351	135 100		1 176	94 080		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	118 280	180 860		112 832	174 410
„ Berl.-H.u.Lüb.-H. Eisenb.	1 252	125 200		419	33 560		„ Venlo-Hamb. „	65 755	125 040		126 987	207 804
	—	—		—	—		„ Lübeck-Hamb. „	2 655	4 760		2 184	3 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 323	532 300	100	3 558	284 610		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	628 176	993 040	1 6	1 092 448	1 628 880
Koch-, Bee- und Steinsals	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Kalk und Gips**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	34 161	100 270	2 9	18 428	42 690		von Grossbritannien	684	4 750	6 9	497	3 700
„ Portugal	1 610	8 780	2 9	3 573	8 410		übrige Einfuhr sowarts	12	100	8 3	55	300
übrige Einfuhr sowarts	1 012	1 900	1 9	600	1 600			—	—	—	—	—
zusammen sowarts	36 783	106 930	2 9	20 601	52 700		zusammen sowarts	696	4 850	7 0	552	4 000
von der Ober-Elbe	500 144	775 220		755 415	1 170 580		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	217 072	472 240		235 484	530 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	27 189	42 140		28 131	43 810		von der Ober-Elbe	46 377	101 370		49 680	104 950
„ Berlin Hamb. „	25 210	39 080		20 102	31 000		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 240	19 000		9 137	23 980
	—	—		—	—		„ Lübeck-Hamb. „	1 515	5 510		880	2 550
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	562 543	856 440	1 6	803 348	1 245 190		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	265 264	599 010	2 3	294 401	663 500
Fleisch-Extrakt	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ		**Asphalt u. Asphaltsteine**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Uruguay	166 340	2 451 810	15	35 940	669 720		von Trinidad	17 909	110 970	6	17 374	130 710
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 625	76 170	21	3 180	69 750		„ Syrien	878	33 270	38	408	16 150
„ Argentina	490	8 930	18	1 360	11 460		„ den Verein. St. a. Atlant. M.	895	19 640	22	377	8 230
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	1 360	6 000		„ Cuba	443	13 940	32	579	15 020
„ Belgien	31 830	469 390	15	148 590	2 234 250		„ Aegypten	—	—	—	188	2 500
„ Grossbritannien	7 150	89 540	6	18 570	109 110		„ Italien	104 260	972 230	9	104 047	906 980
„ Russ. Häfen Ostseehäfen	—	—	—	850	5 550		„ Grossbritannien	16 729	98 710	6	11 847	74 750
übrige Einfuhr sowarts	130	1 860	14	232	2 070		„ Bremen	217	5 860	27	391	13 210
zusammen sowarts	209 565	3 042 660	15	206 652	3 008 530		„ Russ. Häfen Schw. u. Ass. M.	222	2 700	12	124	1 420
							übrige Einfuhr sowarts	179	1 980	11	476	6 710
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	1 550	23 250		850	12 750		zusammen sowarts	141 731	1 289 240	9	135 811	1 175 680
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	810	12 150		4 560	68 400		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18 197	127 380		17 043	153 050
„ Lübeck-Hamb. „	180	2 700		2 050	30 750		von der Ober-Elbe	2 508	17 560		6 574	60 490
	—	—		—	—		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 860	13 020		2 240	20 610
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 540	38 100	15	7 460	111 980		„ Lübeck-Hamb. „	—	—		771	7 050
							zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	22 565	157 960	7	26 628	241 280
Cement	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Schiefer**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Belgien	16 270	91 100	5 6	8 593	41 430		von Grossbritannien	25 515	233 860	9 2	19 610	161 670
„ Bremen	15 723	87 470	5 7	8 547	37 660		„ Frankreich	394	2 060	5 2	552	2 760
„ Dänemark	14 130	56 980	4 0	—	—		„ Belgien	—	—	—	9 861	78 500
„ Schleswig-Holstein	10 967	43 680	4 0	5 481	23 730		übrige Einfuhr sowarts	—	—	—	26	260
„ Grossbritannien	5 187	34 960	6 7	7 845	39 350		zusammen sowarts	25 909	235 920	9 1	30 048	243 190
„ der Rheinprovinz	7 556	30 300	4 0	—	—							
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 975	16 520	5 6	—	—		mit den Eisenbahnen	10 979	87 830		3 511	28 540
„ den Niederlanden	764	3 850	5 0	43	210		von der Ober-Elbe	785	6 280		78	570
übrige Einfuhr sowarts	19	100	5 3	95	500							
zusammen sowarts	73 581	334 960	4 5	31 314	142 780		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 764	94 110	8 0	3 589	29 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	123 795	495 180		183 834	775 340							
von der Ober-Elbe	87 418	349 650		78 483	301 930							
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	21 692	86 770		25 421	100 880							
„ Lübeck-Hamb. „	95	380		2 347	9 300							
	—	—		—	—							
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	332 995	931 980	4 0	296 885	1 187 540		**Fliesen**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Dachpfannen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		von Grossbritannien	16 319	76 440	4 7	11 943	59 600
							„ Bremen	5 890	25 610	4 3	2 800	10 580
von den Niederlanden	43 010	94 810	2 2	36 641	81 700		zusammen sowarts	22 209	102 050	4 6	14 743	70 180
übrige Einfuhr sowarts	118	280	2 4	1 422	3 050		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 809	34 040		9 872	55 240
zusammen sowarts	43 123	95 090	2 2	38 063	84 750		von der Ober-Elbe	1 841	9 200		—	—
							per Berlin-Hamb. Eisenbahn	716	3 590		883	4 950
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	2 360	4 740	2 0	1 765	3 560		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 366	46 880	5 0	10 755	60 230

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Marmor und Alabaster	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Italien	45 073	378 890	8	28 464	274 510
„ Belgien	135	2 610	15	25	650
„ Spanien	220	2 000	9	403	8 050
„ Frankreich	—	—	—	217	5 360
übrige Einfuhr seewärts	21	600	29	—	—
zusammen seewärts	45 449	383 500	8	29 109	288 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 671	16 700		2 106	21 060
von der Ober-Elbe	357	3 570		266	2 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	311	3 120		798	7 980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 339	23 390	10	3 170	31 700
Mühlsteine	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Frankreich	4 429	87 580	20	8 262	158 960
„ Grossbritannien	81	1 610	20	270	4 040
übrige Einfuhr seewärts	23	280	12	157	1 920
zusammen seewärts	4 533	89 170	20	8 789	164 920
von der Ober-Elbe	4 628	60 160		9 182	119 360
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	1 013	13 540		2 148	27 920
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	27	360		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 687	74 060	13	11 330	147 280
Steinkohlen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grangemouth	3 829 502	5 169 430	1 s	2 695 386	4 708 550
„ Newcastle	3 178 550	4 280 440	1 s	3 397 796	5 396 880
„ Blyth	1 940 978	2 751 280	1 s	2 480 741	3 282 520
„ Goole	1 177 748	1 693 950	1 s	1 263 498	1 772 540
„ Sunderland	1 251 115	1 668 700	1 s	2 167 283	3 179 360
„ Leith	408 253	1 047 190	3 s	348 375	1 000 720
„ Grimsby	744 855	1 060 110	1 s	1 292 715	2 235 350
„ Shields	790 695	1 067 300	1 s	653 612	1 039 250
„ Hull	677 498	945 020	1 s	1 656 543	2 445 140
„ Swansea	263 413	643 480	2 s	191 992	425 800
„ Boston	424 436	640 850	1 s	499 101	756 940
„ Kings-Lynn	338 712	548 000	1 s	249 541	370 030
„ Cardiff	292 129	510 860	1 s	321 519	580 210
„ Burnt-Island	164 446	263 000	1 s	1 462	2 900
„ Westhartlepool	174 386	261 470	1 s	301 097	451 690
„ Bowess	151 620	206 110	1 s	517 032	809 460
„ Llanelly	83 643	205 220	2 s	85 830	223 210
„ Glasgow	85 068	146 000	1 s	11 763	19 860
„ Methil	88 114	126 000	1 s	104 667	282 240
„ Greenock	92 095	181 320	1 s	41 496	65 200
„ Newport	58 127	101 700	1 s	55 170	97 440
„ Burry-Port	12 318	22 980	1 s	—	—
„ Granton	13 184	17 860	1 s	33 983	135 400
„ Wankworth	9 104	14 500	1 s	155 421	262 000
„ Sheffield	8 447	11 900	2 s	2 971	11 250
„ Saundersfoot	3 800	10 000	2 s	—	—
„ Liverpool	4 086	9 400	2 s	2 083	3 000
„ St. Davids	5 032	8 000	1 s	—	—
„ London	4 955	6 780	1 s	192	1 000
„ Fleetwood	4 031	5 050	1 s	—	—
„ Walsoach	1 456	2 330	1 s	—	—
„ Morrissashaven	1 341	1 850	1 s	580	860
„ Amble	—	—	—	19 194	32 000
„ Alten	—	—	—	10 210	17 000
„ Clackmannan	—	—	—	3 528	6 300
„ Grossbritannien . Total	16279708	24 119 830	1 s	18603590	30 331 460
„ Bremen	5 100	8 100	1 s	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	100	450	s	119953	212 310
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	99	350
zusammen seewärts	16284908	24 128 380	1 s	18726642	30 544 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 926 657	8 227 520		4 059 131	6 629 940
„ Berlin-Hamb.	141 663	236 580		267 689	437 220
von der Ober-Elbe	7 850	13 100		29 692	48 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	227	370		347	570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	26 076 392	8 477 570	1 s	4 356 859	7 116 200

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Braunkohlen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
seewärts	183	470	2 s	408	1 980
von der Ober-Elbe	582 693	505 430		481 967	409 670
mit den Eisenbahnen	397	330		845	720
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	588 090	505 760	0 s	482 812	410 390
Koks	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von London	30 858	52 520	1 s	111 917	220 940
„ Grimsby	3 445	5 350	1 s	—	—
„ Westhartlepool	2 025	5 000	2 s	10 176	23 940
„ Liverpool	1 240	1 950	1 s	15 143	29 850
„ Middlesborough	—	—	—	1 881	5 000
„ Kings-Lynn	—	—	—	1 621	3 200
zusammen seewärts	37 568	64 820	1 s	141 938	285 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	474 723	842 550		569 984	1 218 960
„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	17 507	30 820		37 060	79 130
zusammen mit den Eisenbahnen	496 230	873 370	1 s	607 074	1 295 080
Cochenille	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Canarischen Inseln	566	128 860	228	642	147 360
„ Grossbritannien	48	11 310	236	65	13 880
„ Frankreich	17	3 800	224	27	6 200
übrige Einfuhr seewärts	12	2 850	238	2	500
zusammen seewärts	643	146 820	228	736	167 940
per Berl. H. u. Venl.-H. Eisenb.	7	1 610	230	37	8 420
Indigo	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch-Ostindien	3 832	2 836 750	852	1 281	1 710 650
„ Niederländisch-Ostindien	631	684 550	1 085	255	291 090
„ San Salvador	418	341 930	824	585	445 780
„ Mexico am Stillen Meer	202	131 050	649	27	16 500
„ Nicaragua	45	35 500	786	6	5 100
„ Mexico am Atlant. Meer	20	8 460	423	89	60 800
„ Grossbritannien	1 521	1 490 390	980	1 337	1 280 630
„ den Niederlanden	109	197 200	1 167	70	85 250
„ Frankreich	120	108 160	901	52	52 340
„ Bremen	91	90 520	995	34	40 310
„ Italien	17	14 740	867	2	2 100
„ Dänemark	12	9 130	761	7	6 210
„ Schweden	7	7 490	1 070	—	—
„ Triest	5	3 860	643	—	—
übrige Einfuhr seewärts	7	3 170	453	3	2 450
zusammen seewärts	6 545	5 892 780	902	3 748	4 007 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	359	323 820		127	185 780
„ Berlin-Hamb.	85	76 670		41	45 980
„ Lübeck-Hamb.	2	1 800		2	2 350
zusammen mit den Eisenbahnen	446	402 290	902	170	182 110
Blauholz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Mexico am Atlant. Meer	134 825	2 397 380	16	150 181	2 387 650
„ Jamaica	73 113	814 080	11	81 977	911 920
„ San Domingo	17 729	248 660	14	41 908	551 310
„ Hayti	8 209	103 080	13	19 814	243 190
„ Cuba	2 043	30 640	15	11 614	154 040
„ Bahama-Inseln	—	—	—	3 148	55 600
„ Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	254	4 000
„ Grossbritannien	1 067	17 360	16	1 319	22 780
„ den Niederlanden	100	1 500	15	851	11 100
„ Frankreich	—	—	—	981	17 740
„ Bremen	—	—	—	920	13 800
übrige Einfuhr seewärts	135	2 700	20	70	400
zusammen seewärts	253 721	3 615 350	14	313 002	4 352 960
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	599	8 390	14	1 184	16 580

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
Gelbholz	100 kg	M.		100 kg	M.	
von St. Domingo	11 158	146 150	13	—	—	
„ Mexico an Atlant. Meer	5 688	60 900	11	4 071	39 030	
„ Costarica	7 242	60 250	8	18 875	143 420	
„ Columbia s. Caraib. Meer	7 387	42 170	6	2 758	16 720	
„ Venezuela	2 080	18 880	7	5 917	27 740	
„ Cuba	354	4 540	13	799	4 070	
„ Nicaragua	334	3 040	9	2 187	18 090	
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	2 208	17 660	
„ Jamaica	354	—	—	350	2 800	
„ den Niederlanden	2 325	27 510	11	—	—	
„ Bremen	468	5 910	13	1 960	20 550	
„ Triest	302	4 340	12	286	3 530	
„ Grossbritannien	315	3 120	10	—	—	
„ Frankreich	—	—	—	1 932	19 840	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	226	1 800	
zusammen seewärts	38 413	376 810	10	35 660	314 230	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9	100	11	12	110	
Rothholz	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Mexico am Stillen Meer	11 712	172 400	15	9 660	148 800	
„ Britisch Ostindien	3 686	53 850	15	856	8 980	
„ West-Afrika	4 882	43 880	9	2 225	14 580	
„ Brasilien	1 914	36 020	19	171	2 570	
„ Costarica	598	9 150	18	—	—	
„ Peru	442	7 510	17	—	—	
„ Siam	214	4 800	22	—	—	
„ den Philippinen	188	4 130	22	102	2 300	
„ St. Domingo	170	3 400	20	37	630	
„ Venezuela	79	1 290	15	236	3 700	
„ den Verein St. a. Atlant. M.	—	—	—	852	9 970	
„ Columbia s. Caraib. Meer	—	—	—	250	3 180	
„ Grossbritannien	4 385	57 990	13	2 545	44 450	
„ den Niederlanden	434	6 790	16	181	2 080	
„ Frankreich	—	—	—	334	2 730	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	21	450	
zusammen seewärts	28 614	401 070	14	17 540	246 120	
per Berl.-H. Eisenb. n. v. d. O.-E.	49	680	14	140	1 960	
Quercitronrinde	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Vereinen St. a. Atlant. M.	9 191	133 890	15	10 274	150 670	
„ Bremen	350	4 980	14	62	750	
übrige Einfuhr seewärts	38	600	16	33	400	
zusammen seewärts	9 579	139 450	15	10 369	151 220	
Blauholz-Extract	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Vereinen St. a. Atlant. M.	13 899	994 770	73	14 077	1 007 229	
„ Frankreich	22 026	2 020 490	92	20 585	1 845 390	
„ Belgien	1 150	105 570	92	1 364	117 800	
„ Grossbritannien	286	20 180	68	311	13 320	
„ den Niederlanden	28	2 580	94	16	1 600	
„ der Rheinprovinz	12	1 370	106	91	7 000	
übrige Einfuhr seewärts	15	1 390	90	15	1 550	
zusammen seewärts	37 228	3 146 240	85	36 329	3 143 970	
von der Ober-Elbe	599	49 710		527	45 850	
mit den Eisenbahnen	20	1 640		225	19 590	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	619	51 350	83	752	65 440	
Gelbholz-Extract	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Vereinen St. a. Atlant. M.	732	60 230	82	404	35 360	
„ Nicaragua	134	14 010	105	542	58 580	
„ Frankreich	3 178	325 790	103	2 692	279 870	
„ Belgien	53	2 860	53	17	1 300	
„ den Niederlanden	—	—	—	35	3 000	
übrige Einfuhr seewärts	17	1 660	94	—	—	
zusammen seewärts	4 114	404 430	98	3 590	358 110	
von der Ober-Elbe	97	9 510	98	92	9 190	

	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
Rothholz-Extract	100 kg	M.		100 kg	M.	
von den Vereinen St. a. Atlant. M.	158	18 770	119	228	31 100	
„ Frankreich	231	25 880	112	374	41 930	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	3	400	
zusammen seewärts	389	44 650	115	605	72 430	
Quercitron-Extract	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Vereinen St. a. Atlant. M.	5 347	241 340	45	5 609	258 939	
„ Bremen	208	10 070	64	116	7 010	
„ Frankreich	63	3 820	57	20	3 800	
„ Grossbritannien	3	230	—	38	2 320	
„ den Niederlanden	—	—	—	47	2 370	
zusammen seewärts	5 711	264 260	46	5 880	284 520	
Orseille und Orseille-Extract	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Vereinen Ost-Afrika	28	1 450	52	555	24 550	
„ Zanzibar	1 127	49 720	44	2 817	135 960	
„ dem übrigen Ost-Afrika	75	4 290	57	—	—	
„ Ecuador	69	6 080	87	23	1 480	
„ Mexico am Atlant. Meer	50	2 820	56	—	—	
„ West-Afrika	12	700	58	126	6 450	
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	202	30 430	
„ Grossbritannien	319	29 660	65	503	44 490	
„ Frankreich	67	6 180	92	119	10 030	
„ den Niederlanden	—	—	—	35	3 500	
„ Portugal	—	—	—	88	3 500	
übrige Einfuhr seewärts	3	120	—	95	4 440	
zusammen seewärts	1 750	91 980	52	4 563	262 390	
per Berl.-H. u. Vereins-H. Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	177	9 300		169	9 780	
	65	3 430		43	2 500	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	242	12 730	52	212	12 280	
Buchdruckerschwärze	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Vereinen St. a. Atlant. M.	40	3 300	82	15	1 400	
„ den Niederlanden	273	14 730	54	19	1 150	
„ der Rheinprovinz	170	8 540	50	47	2 540	
„ Grossbritannien	67	5 540	83	98	8 470	
„ Frankreich	29	2 070	71	17	1 720	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	15	1 350	
zusammen seewärts	579	34 180	59	203	14 580	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 522	152 180		2 040	178 380	
„ Berlin-Hamb. „	178	17 820		380	32 340	
von der Ober-Elbe	148	14 780		155	13 190	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 848	184 780	100	2 575	218 900	
Krapp	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Niederlanden	521	48 180	92	672	53 030	
„ Italien	—	—	—	50	3 000	
übrige Einfuhr seewärts	4	300	75	35	1 980	
zusammen seewärts	525	48 480	92	757	58 010	
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	4	380	—	32	2 480	
Saffran	kilogr.	M.	Durchschnittswerth	kilogr.	M.	
von Spanien	389	14 540	37	360	14 350	
übrige Einfuhr seewärts	56	1 960	35	—	—	
zusammen seewärts	445	16 500	37	360	14 350	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 140	79 180		2 810	134 880	
„ Berlin-Hamb. „	90	3 330		203	9 740	
zusammen mit den Eisenbahnen	2 230	82 510	37	3 013	144 620	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Kurkume	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von China	795	27 980	35	94	3 980
„ Britisch Ostindien	100	4 000	46	58	1 800
„ Grossbritannien	2 146	106 430	50	2 778	118 140
übrige Einfuhr seewärts	3	1 180	–	1	110
zusammen seewärts	3 044	140 110	46	2 931	124 130
Orlean	100 kg	M.		100 kg	M.
von Frankreich	753	58 680	78	508	38 680
„ Grossbritannien	19	770	41	66	3 560
zusammen seewärts	772	59 450	77	574	42 240
von der Ober-Elbe	—	—	–	2	170
Dividivi	100 kg	M.		100 kg	M.
von Columbia u. Caraïb. Meer	13 190	349 160	26	9 260	211 850
„ St. Domingo	7 730	201 680	26	3 146	82 220
„ Curaçao	8 163	197 186	24	14 985	381 450
„ Venezuela	8 167	167 760	21	18 315	411 150
„ Trinidad	225	4 880	22	—	—
„ Singapore	—	—	–	182	4 500
„ Grossbritannien	3 527	93 360	26	1 218	28 280
„ Frankreich	298	7 390	25	2 392	64 140
„ den Niederlanden	10	310	31	194	5 310
übrige Einfuhr seewärts	11	280	25	110	2 800
zusammen seewärts	41 811	1 021 960	25	49 798	1 191 400
mit den Elsenb. u. v. d. O.-E.	122	3 050	25	71	1 720
Galläpfel	100 kg	M.		100 kg	M.
von China	7 410	955 260	129	5 587	695 890
„ Klein-Asien	2 752	317 130	115	2 474	256 400
„ Japan	1 352	133 640	99	999	121 170
„ Britisch-Ostindien	86	8 600	100	—	—
„ Syrien	—	—	–	98	9 880
„ Grossbritannien	3 331	406 570	122	6 152	709 840
„ Bremen	701	70 320	100	604	69 420
„ Frankreich	400	48 290	121	771	76 590
„ der Europäischen Türkei	146	12 800	88	490	48 480
„ „ Rheinprovinz	52	4 600	88	—	—
„ den Niederlanden	—	—	–	629	70 860
„ Belgien	—	—	–	597	67 000
übrige Einfuhr seewärts	35	3 610	103	3	350
zusammen seewärts	16 265	1 960 820	121	18 345	2 125 780
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	258	30 960	120	23	2 660
Quebrachoholz	100 kg	M.		100 kg	M.
von Argentina	96 635	440 600	5	310 112	1 554 190
„ Paraguay	15 628	78 050	5	1 441	5 910
„ Grossbritannien	4 329	14 560	3	—	—
übrige Einfuhr seewärts	31	140	5	80	470
zusammen seewärts	116 623	534 350	5	311 603	1 560 570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	553	2 770	5	—	—
Sumach	100 kg	M.		100 kg	M.
von Italien	31 217	697 730	22	24 397	598 880
„ Triest	1 838	34 090	19	2 743	60 060
„ Frankreich	180	3 580	13	664	8 480
„ Spanien	128	2 060	16	541	7 130
„ Dalmatien	—	—	–	572	9 320
übrige Einfuhr seewärts	53	1 030	19	133	3 190
zusammen seewärts	33 516	738 490	22	29 050	688 280
von der Ober-Elbe	229	5 040		169	4 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	59	1 300		17	400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	288	6 340	22	186	4 400

	1892			1891	
Terra Catechu	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von Britisch Ostindien	7 158	385 130	54	8 921	491 600
„ Singapore	509	26 140	51	628	32 450
„ den Vereinten St. n. Atlant. M.	22	1 230	56	210	14 240
„ Grossbritannien	3 473	188 100	54	3 017	177 540
„ Frankreich	178	9 530	54	36	2 200
„ den Niederlanden	102	6 390	65	9	630
übrige Einfuhr seewärts	24	1 480	63	72	3 450
zusammen seewärts	11 470	618 000	54	12 943	722 110
mit den Eisenbahnen	1 057	57 080		1 828	102 540
von der Ober-Elbe	52	2 750		111	6 230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 109	59 830	54	1 939	108 770
Terra Japonica	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Singapore	44 964	1 811 850	40	44 828	1 906 620
„ Britisch Ostindien	4	170	–	186	11 080
„ Grossbritannien	108	3 980	34	349	17 920
übrige Einfuhr seewärts	4	270	–	16	1 050
zusammen seewärts	45 080	1 815 970	40	45 379	2 024 670
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	–	8	360
Anilinfarben	kilogr	M.	Durchschnittswerth	kilogr	M.
von China	140	1 030	7 s	380	4 890
„ den Vereinten St. n. Atlant. M.	20	360	18 s	560	8 880
„ der Rheinprovinz	18 610	129 780	7 s	19 560	120 870
„ den Niederlanden	14 940	79 440	5 s	30	340
„ Grossbritannien	20 070	75 400	3 s	23 000	75 610
„ Frankreich	1 640	5 400	3 s	6 150	20 150
„ Bremen	10	100	10 s	1 750	16 960
„ Spanien	—	—	–	270	4 980
übrige Einfuhr seewärts	50	370	7 s	493	3 280
zusammen seewärts	55 480	291 890	5 s	52 193	345 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	127 190	508 460		228 770	915 080
von der Ober-Elbe	125 900	503 700		102 180	408 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	85 770	343 300		178 780	715 040
„ Lübeck-Hamb. „	34	140		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	338 894	1 356 600	4	509 710	2 038 840
Bleiweiss	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von Bremen	9 804	322 310	33	128	5 120
„ den Niederlanden	3 452	117 300	34	2 088	98 120
„ Grossbritannien	286	11 820	41	209	9 070
„ Belgien	264	9 400	36	354	13 510
„ der Rheinprovinz	32	1 000	31	7 106	259 230
übrige Einfuhr seewärts	2	100	–	2	100
zusammen seewärts	13 840	461 830	33	9 887	385 150
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	2 097	78 390	33	1 379	52 430
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	910	31 850		804	30 550
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		5	180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 007	105 240	35	2 188	83 160
Ultramarin	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
von der Rheinprovinz	319	17 890	56	181	11 600
„ Frankreich	39	2 720	136	—	—
„ den Niederlanden	9	440	49	61	4 720
übrige Einfuhr seewärts	26	1 190	46	65	4 340
zusammen seewärts	374	22 040	59	307	20 660
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 535	414 420		8 839	530 360
von der Ober-Elbe	2 127	116 990		1 519	91 130
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	670	36 850		710	42 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 332	568 260	55	11 068	664 060

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891			1892			1891	
Menge	**Menge**	**Werth**	Durchschnittsw.	**Menge**	**Werth**	**Hansenblase**	**Menge**	**Werth**	Durchschnittsw.	**Menge**	**Werth**
	100 kg	M.		100 kg	M.		kilogr	M.		kilogr	M.
von der Rheinprovinz	3 804	120 460	32	3 229	105 690	von den Verein. St. a. Atlant. M.	3 560	58 520	16 r	4 650	67 380
„ den Niederlanden	2 851	99 040	37	1 530	54 610	„ China	3 903	14 750	3 r	80	750
„ Grossbritannien	3 381	93 090	28	3 826	119 450	„ Japan	2 640	9 440	3 r	10 730	33 390
„ Bremen	74	2 290	31	125	3 880	„ Russischen Ostseehäfen	750	14 690	19 r	1 040	19 430
übrige Einfuhr seewärts	4	100	—	30	930	„ Grossbritannien	640	7 730	12 r	690	8 700
zusammen seewärts	9 816	315 070	32	8 740	284 570	zusammen seewärts	11 470	105 080	9 r	17 180	126 650
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	212	6 570	31	490	15 680	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 250	80 750		8 726	141 540
						„ Lübeck-Hamb. „	2 310	43 890		2 100	35 700
						„ Venlo-Hamb. „	830	15 580		630	10 710
Ocker	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	zusammen mit den Eisenbahnen	7 380	140 220	19 r	11 056	187 950
von Frankreich	12 887	132 650	10	11 660	126 980	**Moschus**	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
„ Grossbritannien	3 707	54 980	15	2 822	47 750	von China	63	72 350	1 150 r	18	26 630
„ der Rheinprovinz	765	21 240	28	272	4 520	„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	3	4 980
„ den Niederlanden	189	3 690	20	574	8 010	„ Grossbritannien	10	7 960	796 r	12	7 180
„ Belgien	6	140	23	95	3 160	„ Frankreich	15	6 500	422 r	7	5 400
übrige Einfuhr seewärts	155	2 980	19	285	5 490	zusammen seewärts	88	86 750	982 r	40	43 200
zusammen seewärts	17 709	215 680	12	15 678	195 850	per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	—	—	—	3	3 360
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	99	1 290	13	220	2 870						
Vitriol	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	**Spanische Fliegen**	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von Schweden	776	31 530	41	623	21 140	von Russischen Ostseehäfen	1 700	9 690	5 s	4 570	35 950
„ Grossbritannien	911	25 820	32	566	20 240	„ Frankreich	184	1 250	6 s	1 850	13 630
„ der Rheinprovinz	—	—	—	134	4 160	„ Grossbritannien	80	500	6 s	1 050	4 480
zusammen seewärts	1 887	57 350	36	1 323	45 540	übrige Einfuhr seewärts	30	120	4 s	710	2 400
von der Ober-Elbe	3 592	119 850		5 000	180 720	zusammen seewärts	1 994	11 400	5 s	8 180	55 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 870	60 770		2 401	55 070	mit den Eisenbahnen	5 820	34 920		5 670	38 610
„ Berlin-Hamb. „	280	9 230		45	1 370	von der Ober-Elbe	380	2 280		180	1 230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 751	189 850	19	7 446	237 160	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 200	37 200	6 s	5 850	39 840
Zinkweiss und Zinkgrau	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	**Wasch- und Badeschwämme**	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von den Niederlanden	2 792	117 530	42	4 038	180 990	von den Verein. St. a. Atlant. M.	29 010	106 110	3 r	60 180	207 080
„ der Rheinprovinz	1 865	81 230	44	613	28 910	„ Bahama-Inseln	9 970	28 800	2 r	2 160	6 930
„ Belgien	1 222	60 220	49	1 131	54 020	„ Klein-Asien	1 430	9 350	6 s	560	2 900
„ Grossbritannien	518	28 990	56	528	26 870	„ Grossbritannien	6 060	36 580	6 r	4 290	28 990
übrige Einfuhr seewärts	23	910	40	15	660	„ Griechenland u. Ion. Ins.	420	2 400	5 r	320	2 480
zusammen seewärts	6 418	288 880	45	6 323	291 450	„ den Niederlanden	590	1 420	2 s	6 160	21 230
von der Ober-Elbe	6 114	244 560		7 565	336 870	übrige Einfuhr seewärts	10	140	14 s	80	100
per Berl.-H. u. Lübk.-H. Eisenb.	851	34 040		591	26 300						
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	707	28 280		1 358	67 260	zusammen seewärts	47 430	179 800	3 s	73 790	269 690
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 672	306 880	40	9 684	430 590	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	16 750	125 820		11 180	83 850
						„ Berlin-Hamb. „	14 850	111 380		13 490	101 180
						von der Ober-Elbe	2 540	19 050		3 710	27 820
						per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	20	150		7 330	54 990
Zinnober	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	34 190	256 200	7 s	35 710	267 830
von China	29	14 560	502	21	14 260						
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2	1 570	4	4	2 950						
„ Grossbritannien	34	18 100	532	29	13 820						
übrige Einfuhr seewärts	5	2 360	472	6	3 110						
zusammen seewärts	70	37 570	537	60	34 140	**Rhabarber**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	313	150 840		325	152 700	von China	339	95 850	283 r	166	30 470
„ Berlin-Hamb. „	14	6 860		23	11 190	„ Grossbritannien	241	58 220	242 r	262	66 940
von der Ober-Elbe	1	290		62	29 370	„ Bremen	21	5 760	274 r	6	1 440
per Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—		1	140	übrige Einfuhr seewärts	3	470	—	1	300
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	328	157 390	480	411	193 400	zusammen seewärts	604	160 300	265	369	99 050
						per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	1	110	—	7	1 860
Bibergeil	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.	**Jalapawurzeln**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	48	4 700	97 s	31	2 800	von Mexico am Atlant. Meer	197	50 070	254 r	303	70 780
„ Britisch Nord-Amerika	22	2 000	90 s	44	4 000	den Verein. St. a. Atlant. M.	17	4 630	266 r	78	16 660
„ Grossbritannien	440	73 810	167 s	248	35 770	übrige Einfuhr seewärts	1	200	—	13	3 490
zusammen seewärts	510	80 510	157 s	323	42 570	zusammen seewärts	215	54 900	255	394	90 870

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Brechwurzeln	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von Columbia a. Caraïb. Meer	1 720	16 560	9 e	120	1 600
„ „ a. Stillen „	560	7 870	14 s	—	—
„ Brasilien	30	550	18 s	140	2 500
„ Grossbritannien	9 330	121 840	13 s	6 200	90 790
„ Frankreich	210	3 270	15 e	270	3 910
zusammen seewärts	11 850	150 090	12 r	6 730	98 800
Senegaewurzeln	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	145	58 910	407	243	76 740
„ Grossbritannien	1	280	—	13	4 420
übrige Einfuhr seewärts	5	1 940	388	5	2 240
zusammen seewärts	151	61 130	405	261	83 400
Chinarinde	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Peru	1 573	199 950	127	2 088	339 830
„ Ecuador	157	25 150	161	237	33 560
„ Venezuela	112	14 360	128	334	47 610
„ Bolivia	79	12 820	162	121	14 240
„ Niederländisch Ostindien	34	4 800	141	—	—
„ Chile	7	1 320	189	89	17 800
„ Curaçao	—	—	—	59	6 710
„ Grossbritannien	6 848	1 262 570	185	8 823	1 611 950
„ den Niederlanden	109	12 720	117	82	13 240
„ Frankreich	—	—	—	78	14 000
übrige Einfuhr seewärts	16	1 240	78	4	520
zusammen seewärts	8 930	1 534 930	172	11 915	2 099 460
mit den Eisenbahnen	27	4 580	172	62	10 930
Sassaparille	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	804	152 210	189	642	142 580
„ Mexico am Atlant. Meer	511	54 860	107	204	20 770
„ „ „ Stillen „	83	9 270	112	—	—
„ Britisch Honduras	—	—	—	16	6 620
„ Frankreich	68	6 540	96	77	6 830
übrige Einfuhr seewärts	26	3 590	138	13	3 090
zusammen seewärts	1 492	226 470	152	952	179 840
per Berl.-H. u. Veni.-H. Eisenb.	3	400	—	1	110
Irländisches und Isländisches Moos	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Frankreich	1 518	74 390	49	1 660	86 420
„ Grossbritannien	671	28 130	34	1 182	41 820
„ Bremen	19	890	47	75	3 630
übrige Einfuhr seewärts	27	1 570	58	—	—
zusammen seewärts	2 235	99 980	45	2 917	131 870
mit den Eisenb. u. v. d. O. E.	108	4 860	45	100	4 520
Sennesblätter	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Aegypten	184	20 710	113	100	14 340
„ Britisch Ostindien	48	2 360	49	174	8 520
„ Grossbritannien	455	39 370	87	597	40 640
übrige Einfuhr seewärts	18	1 490	83	78	6 430
zusammen seewärts	705	63 930	91	949	69 930
mit den Eisenb. u. v. d. O.-E.	2	210	—	6	450
Citronen- und Orangenschalen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Spanien	526	43 870	83	461	35 920
„ Italien	320	17 770	56	325	16 730
„ Frankreich	84	5 240	82	160	6 180
übrige Einfuhr seewärts	35	2 960	85	103	2 620
zusammen seewärts	945	69 840	74	1 049	61 450
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13	850	65	—	—

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Sternanis	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von China	968	200 730	207	887	172 980
„ Japan	60	11 190	187	62	11 400
„ Frankreich	91	18 290	201	7	1 400
„ Grossbritannien	1	110	—	175	30 360
übrige Einfuhr seewärts	12	2 500	208	1	180
zusammen seewärts	1 132	232 820	206	1 132	216 320
per Berl.-H. u. Veni.-H. Eisenb.	6	1 200	200	1	260
Aloe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Curaçao	231	12 480	54	442	28 620
„ den Kaplande	116	5 840	50	172	6 890
„ Arabien	58	3 400	59	—	—
„ Grossbritannien	496	22 050	44	318	15 980
übrige Einfuhr seewärts	15	1 320	88	5	270
zusammen seewärts	916	45 100	49	932	51 760
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2	100	—	2	150
Bernstein	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	480	3 500	7 s	770	4 050
„ China	120	2 400	20 s	60	1 640
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	17 780	41 830	2 s	12 350	28 610
„ Frankreich	—	—	—	450	5 600
übrige Einfuhr seewärts	60	310	5 s	—	—
zusammen seewärts	18 440	48 040	2 e	13 630	39 900
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 120	45 450		5 180	38 850
von der Ober-Elbe	100	740		—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—		560	4 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 220	46 190	7 s	5 740	43 050
Campher, roh und raffinirt	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Japan	7 859	1 956 070	249	8 140	2 196 860
„ China	3 397	811 040	239	4 421	1 053 810
„ Singapore	102	24 380	239	—	—
„ Grossbritannien	197	52 310	266	861	131 150
„ Frankreich	25	8 500	340	89	28 880
„ Belgien	8	2 920	365	—	—
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	330
zusammen seewärts	11 588	2 855 220	246	13 513	3 410 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	211	72 170		223	81 090
von der Ober-Elbe	10	3 420		—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2	680		10	3 670
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	223	76 270	342	233	84 760
Guttapercha	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Singapore	3 069	792 880	258	2 314	651 810
„ Venezuela	516	259 360	503	1	170
„ Trinidad	55	23 520	428	—	—
„ den Philippinen	102	14 820	145	742	88 230
„ „ Verein. St. a. Atlant. M.	18	10 350	575	249	74 930
„ Niederländisch Ostindien	26	9 170	353	2	550
„ Grossbritannien	2 184	925 380	424	1 596	723 900
„ Frankreich	96	32 090	334	27	9 400
„ Belgien	60	27 940	466	—	—
„ den Niederlanden	80	15 510	194	409	118 850
„ Portugal	—	—	—	27	6 430
übrige Einfuhr seewärts	1	250	—	4	2 100
zusammen seewärts	6 207	2 111 270	340	5 371	1 676 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	85	28 900		98	30 540
von der Ober-Elbe	77	26 180		61	19 030
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23	7 820		20	6 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	185	62 900	340	179	55 750

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Harz und Galipot	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	224 780	1 864 120	8	225 825	2 034 540	
„ Frankreich	51 876	583 170	17	38 540	608 870	
„ Bremen	920	10 500	11	386	8 140	
„ Belgien	737	9 350	13	44	750	
„ Grossbritannien	271	5 320	20	1 450	38 030	
übrige Einfuhr sewärts	86	2 180	25	—	—	
zusammen sewärts	259 720	2 395 640	9	266 245	2 687 530	
mit den Eisenbahnen von der Ober-Elbe	925	8 590		881	8 820	
	10	100		867	8 660	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	935	8 690	9	1 748	17 480	
Lakritzen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Klein-Asien	112	10 520	94	99	10 510	
„ Italien	1 082	200 470	185	1 405	252 440	
„ Frankreich	713	111 660	157	624	85 800	
„ Russ. Hafen. Schw. u. Az. M.	121	18 980	157	64	8 320	
„ Grossbritannien	190	16 480	100	254	31 130	
„ Dänemark	47	6 950	148	4	440	
„ Belgien	32	5 190	162	—	—	
„ der Rheinprovinz	16	1 980	119	47	5 590	
„ Triest	13	1 560	115	24	3 200	
„ den Niederlanden	6	500	83	28	3 700	
„ Spanien	—	—	—	39	6 550	
übrige Einfuhr sewärts	1	170	—	7	1 210	
zusammen sewärts	2 303	373 920	162	2 586	406 550	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	76	13 570		83	14 690	
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	56	8 970		19	2 920	
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	41	7 300		44	6 910	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	173	30 860	178	156	24 430	
Manna	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Italien	198	37 640	190	236	52 400	
übrige Einfuhr sewärts	3	600	—	14	3 230	
zusammen sewärts	201	38 240	190	250	55 630	
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	24	4 800	200	5	1 100	
Opium	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ	
von China	360	9 000	25 o	1 270	35 350	
„ Klein-Asien	448	8 040	17 9	1 692	32 000	
„ der Europäischen Türkei	4 446	74 980	17 o	740	14 910	
„ Grossbritannien	494	15 400	31 1	387	8 190	
„ Frankreich	156	2 540	16 o	304	13 350	
„ den Niederlanden	—	—	—	180	5 040	
zusammen sewärts	5 706	109 880	19 2	4 873	108 940	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	483	12 060		1 330	30 590	
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	300	7 500		710	16 430	
zusammen mit den Eisenbahnen	789	19 560	25 o	2 040	46 920	
Schellack	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Britisch Ostindien	2 047	332 980	163	1 379	219 450	
„ Singapore	1 021	140 290	137	283	45 280	
„ Grossbritannien	9 270	1 640 510	177	8 323	1 535 990	
„ Bremen	253	41 660	165	398	70 860	
„ den Niederlanden	3	500	—	12	3 750	
übrige Einfuhr sewärts	19	3 860	203	28	3 950	
zusammen sewärts	12 613	2 159 810	171	10 395	1 679 280	
mit den Eisenbahnen	143	24 140		130	20 980	
von der Ober-Elbe	13	2 210		7	1 180	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	155	26 350	170	137	22 160	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Gummi arabicum	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Marokko	669	109 440	164	179	34 580	
„ Britisch Ostindien	449	56 980	127	699	48 980	
„ Arabien	219	40 240	184	9	1 610	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	86	16 230	189	56	9 980	
„ Aegypten	61	8 230	135	49	6 500	
„ Klein-Asien	32	4 350	135	—	—	
„ Grossbritannien	3 419	610 370	179	3 423	878 850	
„ Frankreich	405	55 730	138	354	75 280	
„ Triest	206	50 660	246	213	37 830	
„ den Niederlanden	35	6 480	185	82	22 410	
„ Italien	29	6 470	223	26	6 190	
„ der Rheinprovinz	8	1 710	214	23	7 020	
„ Bremen	1	780	—	72	14 350	
„ der Europäischen Türkei	2	100	—	14	3 000	
„ Portugal	—	—	—	17	8 000	
übrige Einfuhr sewärts	23	4 090	178	10	2 050	
zusammen sewärts	5 644	971 190	172	5 126	1 156 880	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	55	9 570		16	3 680	
„ Berlin-Hamb. „	39	6 790		50	11 450	
von der Ober-Elbe	11	1 910		56	12 930	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	105	18 270	174	122	28 060	
Gummi Benoe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Siam	34	9 500	279	—	—	
„ Britisch Ostindien	46	5 040	110	151	40 470	
„ Niederländisch Ostindien	4	1 310	—	36	8 870	
„ West Afrika	—	—	—	36	7 890	
„ Grossbritannien	147	53 490	363	120	46 510	
„ Frankreich	11	5 000	455	—	—	
„ den Niederlanden	7	3 270	467	106	18 290	
übrige Einfuhr sewärts	1	190	—	5	2 840	
zusammen sewärts	250	77 640	311	474	118 780	
mit den Eisenb. u. v. d. O.-E.	1	230	—	2	690	
Gummi Copal	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Deutsch Ost Afrika	51	19 060	374	4	710	
„ Zanzibar	157	57 360	365	34	9 570	
„ den übrigen Ost-Afrika	7	1 720	246	16	3 950	
„ Neu-Seeland	253	46 300	183	615	87 300	
„ den Philippinen	382	68 840	70	155	8 320	
„ Singapore	158	31 960	139	273	45 690	
„ Britisch Ostindien	84	13 460	160	41	8 010	
„ Deutsch West-Afrika	9	820	81	32	6 880	
„ den übrigen West-Afrika	51	9 800	116	57	5 940	
„ Niederländisch Ostindien	81	4 740	59	356	22 980	
„ Australien (Festland)	16	2 210	138	—	—	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3	1 060	—	21	4 880	
„ Madagaskar	—	—	—	16	3 800	
„ Grossbritannien	2 678	601 480	225	2 296	603 250	
„ den Niederlanden	3 368	377 100	115	3 939	657 500	
„ Bremen	486	89 170	99	263	29 440	
„ Frankreich	77	14 410	187	39	4 980	
„ der Rheinprovinz	95	8 190	86	235	51 090	
„ Portugal	—	—	—	181	25 600	
übrige Einfuhr sewärts	15	1 810	121	10	1 900	
zusammen sewärts	7 781	1 343 890	160	8 583	1 581 180	
mit den Eisenb. u. v. d. O.-E.	41	6 560	160	21	3 940	
Gummi Tragant	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
von Klein-Asien	46	13 720	298	11	2 300	
„ Grossbritannien	383	102 710	261	423	130 730	
„ der Europäischen Türkei	98	19 860	201	169	45 880	
„ Frankreich	10	4 090	405	18	4 090	
„ Bremen	13	2 950	227	14	2 750	
„ Triest	6	2 270	378	3	1 250	
„ den Niederlanden	7	850	121	9	2 500	
übrige Einfuhr sewärts	1	280	—	13	3 460	
zusammen sewärts	575	146 990	255	660	192 840	
mit den Eisenb. u. v. d. O.-E.	—	—	—	8	3 440	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Gummi Damar	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Niederländisch Ostindien	508	61 380	122	547	73 770	
„ Marokko	51	4 900	96	—	—	
„ Singapore	—	—	—	73	10 390	
„ den Niederlanden	569	74 050	130	584	74 060	
„ Grossbritannien	186	16 780	123	189	31 240	
„ Frankreich	32	4 170	130	66	11 250	
„ Bremen	25	2 600	104	48	6 240	
„ Triest	—	—	—	24	4 070	
übrige Einfuhr seewärts	8	1 150	144	12	1 020	
zusammen seewärts	1 923	164 990	125	1 544	212 040	
per Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	6	780	130	34	4 760	
Gummi elasticum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Deutsch. West-Afrika	2 161	665 070	308	2 441	806 840	
„ dem übrigen West-Afrika	6 637	2 084 600	314	6 697	2 172 250	
„ Madagaskar	6 645	2 068 630	311	1 409	555 630	
„ Deutsch Ost-Afrika	642	241 000	376	588	171 880	
„ Zanzibar	472	172 000	364	489	189 160	
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 043	726 480	356	2 268	783 590	
„ Brasilien	2 012	730 940	363	883	288 150	
„ den Vereen. St. a. Atlant. M.	1 816	641 630	353	673	183 150	
„ Singapore	333	85 200	256	437	122 440	
„ Columbia u. s. Caraib. Meer	97	34 310	356	317	89 860	
„ Ecuador	54	24 920	461	41	18 630	
„ Britisch Ostindien	26	11 000	423	71	20 960	
„ Niederländisch Ostindien	26	9 680	372	73	37 420	
„ Trinidad	14	8 000	571	—	—	
„ Klein-Asien	10	4 120	402	4	1 410	
„ Guatemala	12	3 540	295	11	2 900	
„ Mexico an Stillen Meer	11	3 530	321	62	23 800	
„ Venezuela	6	2 900	483	43	22 600	
„ Mexico an Atlant. Meer	4	1 300	—	38	10 860	
„ Persien und Arabien	—	—	—	29	10 900	
„ Grossbritannien	14 093	4 979 630	353	15 964	6 586 440	
„ Portugal	6 405	2 588 420	404	5 604	2 020 800	
„ Frankreich	1 713	488 700	282	1 080	539 780	
„ den Niederlanden	912	266 540	292	788	350 880	
„ Belgien	178	85 940	496	163	72 080	
„ Triest	23	17 100	739	—	—	
„ Bremen	58	6 260	118	160	59 640	
„ Russisch. Ostseehäfen	152	5 360	35	464	10 160	
„ Russ. Hafen. Schw. u. Ass. M.	179	4 380	24	184	2 280	
„ Schweden	135	3 330	25	88	3 020	
„ Spanien	5	1 800	320	24	5 000	
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	13	630	48	175	3 310	
übrige Einfuhr seewärts	223	7 220	32	140	6 440	
zusammen seewärts	47 068	15 867 960	339	40 468	15 228 880	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	943	320 620		1 142	429 580	
„ Berlin-Hamb. „	310	105 400		399	77 490	
von der Ober-Elbe	137	46 580		249	93 550	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4	1 360		35	13 090	
zusammen mit den Eisenbahnen u. d. Ober-Elbe	1 394	473 960	340	1 632	613 710	
Gummi Sandarac	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Marokko	824	143 530	174	200	39 130	
„ Klein-Asien	10	1 800	180	5	520	
„ den Vereen. St. a. Atlant. M.	1	100	—	31	4 000	
„ Grossbritannien	411	78 100	190	370	77 600	
„ Frankreich	3	980	—	43	9 000	
übrige Einfuhr seewärts	15	2 090	139	17	2 330	
zusammen seewärts	1 284	226 600	178	666	132 580	
per Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	2	430	—	13	2 560	
Gummi Senegal	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Britisch Ostindien	38	6 060	158	—	—	
„ Frankreich	1 164	198 420	170	454	74 790	
übrige Einfuhr seewärts	7	890	127	15	2 720	
zusammen seewärts	1 210	205 370	170	449	77 450	
von der Ober-Elbe	3	510	—	—	—	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Balsam Copaivae	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Brasilien	117	37 290	319	88	34 620	
„ Columbia	71	22 450	316	186	80 380	
„ Venezuela	53	20 290	383	74	36 140	
„ den Vereen. St. a. Atlant. M.	20	8 530	426	55	26 720	
„ San Salvador	2	950	—	11	4 850	
„ Frankreich	24	7 690	320	3	1 200	
„ Grossbritannien	19	8 340	434	245	98 860	
übrige Einfuhr seewärts	7	1 960	280	2	1 400	
zusammen seewärts	313	105 300	337	664	252 120	
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	2	820	—	2	910	
Balsam Peru	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von San Salvador	11 670	120 000	10 s	22 080	226 450	
„ den Vereen. St. a. Atlant. M.	560	5 480	9 s	—	—	
„ Guatemala	530	4 500	8 s	—	—	
„ Frankreich	1 950	15 920	8 s	—	—	
„ Grossbritannien	1 460	13 060	10 s	—	—	
übrige Einfuhr seewärts	90	260	8 s	30	280	
zusammen seewärts	16 808	159 220	10 s	22 110	226 740	
mit den Eisenbahnen von der Ober-Elbe	150	1 230		1 410	13 040	
	60	490		—	—	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	210	1 720	8 s	1 410	13 040	
Kakaoöl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Niederlanden	602	126 760	191	1 302	280 790	
„ Schweden	27	6 950	257	—	—	
„ Grossbritannien	18	2 910	162	17	3 460	
übrige Einfuhr seewärts	1	380	—	2	680	
zusammen seewärts	708	137 000	193	1 321	284 940	
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	62	11 160	180	30	5 600	
Ricinusöl (Castoröl)	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Britisch Ostindien	365	23 620	65	100	6 200	
„ Frankreich	6 017	423 570	70	5 544	430 050	
„ Italien	855	68 850	81	664	55 880	
„ Belgien	537	37 680	70	116	7 740	
„ Grossbritannien	184	17 910	97	93	8 460	
„ der Rheinprovinz	30	2 610	87	160	10 120	
übrige Einfuhr seewärts	4	440	—	50	3 740	
zusammen seewärts	7 992	574 680	72	6 747	522 190	
mit den Eisenb. u. v. d. O.-E.	596	43 460	73	343	26 580	
Anisöl	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von Grossbritannien	357	5 730	16 s	90	1 460	
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	376	4 780	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	260	3 350	
zusammen seewärts	357	5 730	16 s	726	9 590	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3 940	58 720		2 360	32 030	
„ Berlin-Hamb. „	3 910	57 250		7 160	88 940	
„ Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	—	—		163	2 180	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 850	115 970	14 s	9 713	130 150	
Bergamott-, Citronen- und Orangenöl	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von Italien	5 158	89 320	17 s	3 083	46 170	
„ Grossbritannien	3 702	32 240	8 s	1 370	7 700	
übrige Einfuhr seewärts	13	220	16 s	60	920	
zusammen seewärts	8 873	121 780	13 s	4 513	54 790	
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	142	1 920	13 s	922	10 490	

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Pfefferminzöl	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	20 510	442 200	21 6	12 020	278 480	
„ Japan „	7 970	84 870	11 3	12 232	182 100	
„ Grossbritannien „	5 270	106 960	20 0	10 170	248 300	
„ Frankreich „	197	3 690	21 8	70	400	
„ Dänemark „	—	—	—	200	3 000	
übrige Einfuhr seewärts	196	1 630	8 3	—	—	
zusammen seewärts	33 692	640 830	19 0	34 661	612 840	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	180	3 240		737	12 920	
„ Venlo-Hamb. „	—	—		25	440	
zusammen mit den Eisenbahnen	180	3 240	18 0	762	13 410	
Sternanisöl	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
von China	25 030	312 510	12 3	31 030	406 860	
„ Japan „	—	—	—	3 160	35 040	
„ Frankreich „	5 130	64 170	12 5	5 660	63 460	
„ Grossbritannien „	110	920	8 4	2 920	32 140	
zusammen seewärts	30 270	377 600	12 5	42 770	537 500	
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	60	750	12 5	108	1 380	
Terpentin- und Harzöl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	43 915	2 154 810	49	44 945	2 649 720	
„ Frankreich „	7 280	374 410	51	5 355	331 410	
„ Grossbritannien „	1 917	53 160	28	3 846	106 180	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen „	8	280	35	221	7 760	
„ Russischen „	7	200	28	204	6 440	
übrige Einfuhr seewärts	108	4 270	40	179	6 460	
zusammen seewärts	53 235	2 586 460	49	54 748	3 107 920	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	642	32 100		295	13 410	
„ Venlo-Hamb. „	491	24 550		154	8 780	
von der Ober-Elbe „	476	23 800		309	12 640	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	158	7 960		354	20 160	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 767	88 850	50	1 052	59 950	
Boraxsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	71	4 000	56	—	—	
„ Italien „	99	7 600	76	146	9 270	
„ Grossbritannien „	31	2 450	79	163	10 970	
übrige Einfuhr seewärts	6	400	67	4	470	
zusammen seewärts	207	14 350	69	313	20 710	
von der Ober-Elbe	548	49 320		783	64 020	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	182	16 380		196	11 550	
„ Venlo-Hamb. „	71	6 380		17	1 410	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	801	72 080	90	806	76 980	
Oxalsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	1 199	84 270	70	1 293	99 740	
„ den Niederlanden	424	29 640	70	27	2 100	
„ der Rheinprovinz	494	25 120	51	—	—	
„ Norwegen	195	11 430	59	—	—	
übrige Einfuhr seewärts	11	1 350	123	—	—	
zusammen seewärts	2 323	151 810	65	1 320	101 840	
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	886	62 020	70	362	27 130	
Salzsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von der Ober-Elbe	4 129	22 710		7 992	43 960	
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	4 004	22 020		2 749	15 110	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 133	44 730	5 5	10 741	59 070	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Carbolsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	18 872	1 132 480	60	8 708	809 660	
„ der Rheinprovinz	121	9 420	78	1	4 40	
„ den Niederlanden	154	7 370	48	168	20 200	
„ Belgien	101	4 450	44	2	170	
übrige Einfuhr seewärts	2	160	—	—	—	
zusammen seewärts	19 240	1 153 880	60	8 942	930 450	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 375	110 000		250	26 250	
„ Berlin-Hamb. „	737	58 960		260	27 300	
von der Ober-Elbe „	114	9 120		121	12 080	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	31	2 480		3	360	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 257	180 560	80	634	66 560	
Citronensäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von Grossbritannien	939	281 060	299	738	220 070	
„ Italien „	44	6 050	138	1	170	
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	17	2 350	
zusammen seewärts	983	287 110	292	756	222 590	
per Berl.-H. Eisenbahn u. d. O.-E.	22	7 260		133	40 260	
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	11	3 630		2	510	
„ Lübeck-Hamb. „	4	1 320		2	510	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	37	12 210	330	137	41 720	
Salicylsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
seewärts	4	2 200	—	2	1 080	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	287	205 210		48	38 240	
„ Venlo-Hamb. „	87	62 200		10	8 180	
von der Ober-Elbe „	58	41 470		45	36 820	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	432	308 880	715	103	82 720	
Schwefelsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
seewärts	104	2 080	20	116	1 720	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 363	36 980		1 753	24 540	
von der Ober-Elbe	2 882	31 700		476	6 670	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 219	24 410		1 052	15 010	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 484	93 100	11	3 301	46 220	
Weinsteinsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
von der Rheinprovinz	77	20 850	271	59	16 670	
„ den Niederlanden	37	10 740	290	20	5 760	
„ Grossbritannien	25	6 550	262	55	14 190	
„ Frankreich	16	5 440	340	—	—	
„ Belgien	—	—	—	28	8 400	
übrige Einfuhr seewärts	1	100	—	—	—	
zusammen seewärts	156	43 880	280	162	45 020	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	203	50 750		182	51 070	
„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	181	49 370		215	60 260	
von der Ober-Elbe	5	1 130		123	34 300	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	369	92 250	250	520	145 630	
Bleizucker und Bleiessig	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
seewärts	10	560	56	20	1 170	
von der Ober-Elbe	2 177	119 730		2 963	154 070	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	669	36 800		203	10 570	
„ Venlo-Hamb. „	393	21 610		9	460	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 239	178 140	55	3 175	165 100	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Alaun	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	83	1 010	12	348	4 340
übrige Einfuhr seewärts	107	1 810	17	27	460
zusammen seewärts	190	2 820	15	375	4 800
von der Ober-Elbe	11 510	132 950		13 466	144 120
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	941	10 850		1 638	18 020
„ Berlin-Hamb. „	174	2 000		812	8 930
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 625	145 820	12	15 916	175 070
Salmiak und Salmiakgeist	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 017	81 980	81	381	26 959
„ der Rheinprovinz	180	11 310	63	119	8 750
„ den Niederlanden	64	3 400	53	80	5 100
übrige Einfuhr seewärts	29	1 640	57	1	120
zusammen seewärts	1 290	98 340	76	581	40 929
mit den Eisenbahnen	3 917	235 020		2 806	182 460
von der Ober-Elbe	2 383	141 180		2 835	182 160
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 270	376 200	60	5 669	364 660
Bromkalium	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	27	7 350	272	45	9 660
„ Grossbritannien	20	4 870	243	11	1 340
zusammen seewärts	47	12 220	260	56	11 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	383	76 600		820	196 900
von der Ober-Elbe	197	39 400		28	6 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	34	6 800		15	3 480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	614	122 800	200	863	207 170
Chinin	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	289	6 720
„ Grossbritannien	250	1 820	7 s	85	6 100
übrige Einfuhr seewärts	123	1 500	12 s	198	2 650
zusammen seewärts	373	3 320	8 s	572	15 470
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	33 070	826 750	25	37 377	1 233 440
Jod und Jodpräparate	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Chile	180 331	4 926 900	27 s	249 900	8 705 600
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 123	56 640	26 s	630	17 360
„ Grossbritannien	13 843	381 180	26 s	24 930	578 500
„ Norwegen	11 330	346 750	30 s	10 060	292 650
übrige Einfuhr seewärts	37	660	17 s	40	1 270
zusammen seewärts	207 664	5 692 340	27 s	285 450	7 595 380
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 640	44 940		1 390	36 950
„ Venlo-Hamb. „	610	16 710		410	10 910
von der Ober Elbe	80	2 190		166	4 420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 330	63 840	27 s	1 966	52 300
Kalisalze Roda	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	7 350	88 550	12	7 881	104 120
„ der Rheinprovinz	6 629	70 090	11	9 435	109 850
übrige Einfuhr seewärts	23	530	23	99	1 390
zusammen seewärts	14 002	159 130	11	17 415	215 360
von der Ober-Elbe	22 566	283 360		51 194	665 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 423	44 500		1 007	13 090
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	25 989	337 860	13	52 201	678 610

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Kaustische Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	10 718	286 150	27	5 154	142 650
„ der Rheinprovinz	2 553	59 160	24	4 908	129 990
„ den Niederlanden	1 235	24 690	20	937	19 630
„ Frankreich	93	2 200	24	—	—
„ Belgien	107	1 980	18	94	2 050
übrige Einfuhr seewärts	4	100	—	45	650
zusammen seewärts	14 710	373 680	25	11 138	294 970
mit den Eisenbahnen	2 647	68 830		222	5 770
von der Ober-Elbe	762	19 800		616	16 030
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 409	88 630	26	838	21 800
Krystallisirte Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Rheinprovinz	3 022	28 610	9	2 202	22 440
„ Grossbritannien	682	8 870	13	676	9 180
„ den Niederlanden	169	2 190	13	21	240
„ Belgien	—	—	—	1 004	8 830
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	79	870
zusammen seewärts	3 873	39 470	10	3 982	41 820
von der Ober-Elbe	17 608	139 260		33 354	233 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 248	73 980		10 798	75 590
„ Berlin-Hamb. „	5 980	47 840		2 514	17 600
„ Lübeck-Hamb. „	275	2 200		595	4 160
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	32 911	263 290	8	47 261	330 830
Doppelt kohlensaure Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 432	28 880	20	1 376	26 370
„ der Rheinprovinz	717	14 910	21	1 354	21 780
„ den Niederlanden	378	7 090	19	155	2 930
übrige Einfuhr seewärts	22	350	11	—	—
zusammen seewärts	2 549	51 080	20	2 885	51 080
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	5 816	132 890		5 719	177 300
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	971	24 280		948	29 370
„ Lübeck-Hamb. „	9	230		5	170
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 296	157 400	25	6 672	206 840
Blausaures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Rheinprovinz	138	32 130	233	—	—
„ den Niederlanden	11	2 030	185	—	—
übrige Einfuhr seewärts	8	1 400	175	1	100
zusammen seewärts	157	35 560	226	1	100
von der Ober-Elbe	4 481	886 200		3 105	620 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 185	437 000		212	42 340
„ Berlin-Hamb. „	1 808	361 400		1 650	320 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 474	1 694 600	200	4 917	983 580
Chlorsaures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 107	119 740	108	1 927	197 780
„ Frankreich	1 130	111 450	99	421	42 650
„ der Rheinprovinz	324	34 970	108	88	8 780
„ den Niederlanden	30	3 350	118	5	540
„ Schweden	—	—	—	328	28 210
übrige Einfuhr seewärts	17	2 000	118	5	540
zusammen seewärts	2 608	271 680	104	2 774	278 500
von der Ober-Elbe	176	22 880	108	167	15 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	94	12 220		135	12 850
„ Berlin-Hamb. „	73	9 490		85	8 120
„ Lübeck Hamb. „	25	3 250		16	1 510
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	368	47 840	130	403	38 330

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891			1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth
Chromsaures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	**Roher Weinstein**	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	5 195	385 000	74	11 206	844 710	von Italien	911	128 740	142	688	106 960
übrige Einfuhr seewärts	18	1 670	93	—	—	„ Spanien	845	42 980	125	312	41 400
zusammen seewärts	5 213	386 670	74	11 206	844 710	„ Frankreich	141	12 910	92	551	49 320
						„ Grossbritannien	56	8 100	145	10	1 300
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	339	25 090	74	330	24 770	übrige Einfuhr seewärts	39	3 420	88	16	1 760
						zusammen seewärts	1 492	187 150	132	1 577	199 440
Schwefel- und salzsaures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	per Berl.-H. u. Verl.-H. Eisenb.	128	16 640	130	—	—
von Grossbritannien	4	1 130	—	38	4 400						
übrige Einfuhr seewärts	32	970	30	12	580	**Hirschhornsalz**	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ
zusammen seewärts	36	2 100	58	50	4 980	von Grossbritannien	2 180	125 430	58	1 640	111 960
						übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	1	100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	145	11 670		156	12 180	zusammen seewärts	2 180	125 430	58	1 641	112 060
„ Berl.-H. Eisenb. u. d. O.-E.	120	9 210		67	5 880						
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	67	6 030		40	3 550	mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	181	11 250	73	199	14 550
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	332	26 910	81	263	21 810						
						Albumin	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ
Pottasche	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	von Russischen Ostseehäfen	17	6 150	362	49	14 800
von Hannover	2 787	84 630	30	1 695	39 840	„ Dänemark	16	3 500	219	15	3 200
„ Bremen	2 642	75 190	28	—	—	übrige Einfuhr seewärts	22	4 420	201	3	1 050
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	392	11 110	55	95	2 640	zusammen seewärts	55	14 070	256	67	19 110
„ den Niederlanden	1 260	10 250	40	1 239	43 400	per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	989	163 860		740	147 960
„ Russischen Ostseehäfen	119	4 140	35	958	37 750	von der Ober-Elbe	605	121 200		1 140	228 000
„ der Rheinprovinz	116	3 270	28	696	25 240	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	158	31 600		996	53 120
„ Belgien	43	1 870	43	111	4 900	„ Berlin-Hamb. „	97	19 400		429	85 760
„ Grossbritannien	25	1 560	62	37	1 910						
„ Frankreich	8	200	25	42	1 810	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 839	366 000	200	2 575	514 820
übrige Einfuhr seewärts	20	850	42	1	180						
zusammen seewärts	6 422	193 080	31	4 344	160 530	**Arsenik**	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ
						seewärts	10	1 000	100	42	1 780
von der Ober-Elbe	59 029	1 888 930		46 666	1 633 320	von der Ober-Elbe	5 109	211 630		4 080	175 230
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 384	128 330		2 641	82 440	per Berl.-H. u. Verl.-H. Eisenb.	435	15 540		280	12 060
„ Venlo-Hamb. „	885	28 320		1 137	39 800						
„ Lübeck-Hamb. „	70	2 240		34	1 180	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 534	227 170	41	4 340	187 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	64 338	2 058 820	32	50 478	1 766 740						
						Glycerin	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ
Salpeter roh und raffinirt	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	von Grossbritannien	10 387	656 330	63	12 927	788 300
von Chile	3 064 577	52 186 810	17	3 811 752	63 491 350	„ den Niederlanden	2 624	169 950	65	518	45 000
„ Grossbritannien	492	9 780	23	449	7 810	„ Frankreich	1 792	154 250	86	2 049	187 020
„ den Niederlanden	—	—	—	4 433	84 210	„ der Rheinprovinz	87	10 080	115	—	—
übrige Einfuhr seewärts	29	1 200	41	74	1 300	„ Italien	120	7 500	62	251	16 980
zusammen seewärts	3 065 038	52 197 490	17	3 816 708	63 584 670	„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	125	6 100	49	—	—
						„ Belgien	5	500	100	804	70 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	498	15 520		3 709	116 390	übrige Einfuhr seewärts	10	900	90	2	240
„ Berl.-H. Eisenb. u. d. O.-E.	424	10 120		1 709	51 310						
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		202	3 430	zusammen seewärts	15 150	1 005 530	66	16 631	1 063 420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	832	25 640	31	5 620	171 040	von der Ober-Elbe	3 067	337 370		4 088	452 910
						per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 670	183 700		1 255	141 780
Gereinigter Weinstein	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	„ Venlo-Hamb. „	1 054	115 940		988	112 750
von Italien	2 845	348 850	149	1 848	343 690	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 791	637 010	110	6 261	707 560
„ Frankreich	456	72 960	160	377	59 970						
„ Spanien	219	39 630	181	16	3 040	**Borax**	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ
„ den Niederlanden	62	9 950	160	3	560	von Klein Asien	27 004	690 100	22	33 458	782 940
„ Grossbritannien	20	3 280	164	268	48 360	„ Grossbritannien	5 513	547 880	63	3 859	258 100
„ Triest	10	2 000	200	—	—	„ Russ. Hafa. Schw. u. As. M.	1 000	23 000	23	—	—
übrige Einfuhr seewärts	9	1 210	134	8	1 860	„ Italien	—	—	—	250	15 100
zusammen seewärts	3 119	477 880	153	2 520	457 120	übrige Einfuhr seewärts	5	420	84	47	1 900
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	456	77 520		235	39 950	zusammen seewärts	33 522	971 810	29	37 614	1 058 500
„ Berlin-Hamb. „	261	44 370		191	32 490						
von der Ober-Elbe	54	9 180		42	7 110	von der Ober-Elbe	1 236	67 980		1 018	65 160
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1	170		—	—	mit den Eisenbahnen	168	9 240		29	1 840
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	772	131 240	170	468	79 490	zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 404	77 220	55	1 047	67 000

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Boraxkalk	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Chile	6 862	153 270	22	24 106	432 560
„ Argentina	3 433	81 590	24	7 604	191 770
„ Grossbritannien	835	16 940	20	2 066	45 700
„ Frankreich	—	—	—	1 015	21 000
zusammen seewärts	11 130	251 800	23	34 791	692 030
von der Ober-Elbe	—	—	—	5	120
Brom	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	453	49 830		803	140 400
„ Venlo-Hamb. „	53	5 830		31	5 460
von der Ober-Elbe	38	4 180		327	57 240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	544	59 840	110	1 161	203 160
Chlorkalk	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	19 282	385 970	20	14 789	275 700
„ der Rheinprovinz	486	8 570	17	90	1 760
„ den Niederlanden	90	1 900	21	267	5 300
zusammen seewärts	19 808	396 440	20	15 146	282 760
mit den Eisenbahnen	2 310	46 200		650	13 000
von der Ober-Elbe	1 977	39 540		3 410	68 210
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 287	85 740	20	4 060	81 210
Phosphor	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	1 712	985 140	575	1 948	1 076 210
„ Frankreich	88	46 410	527	93	45 920
„ Russischen Ostseehäfen	30	12 630	421	—	—
zusammen seewärts	1 830	1 044 180	571	2 041	1 122 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	195	107 250		59	32 290
„ Lübeck-Hamb. „	172	94 600		1	880
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	7	3 850		10	5 390
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	374	205 700	550	70	38 560
Roher Schwefel	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Italien	97 628	1 102 160	11	55 853	679 070
„ Grossbritannien	6 242	68 610	11	14 937	163 930
„ Spanien	196	2 210	11	247	3 020
zusammen seewärts	104 046	1 172 980	11	71 037	846 020
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	226	2 550	11	319	3 880
Gereinigter Schwefel	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Italien	30 703	477 610	16	29 495	476 800
„ Belgien	822	16 750	20	874	16 980
„ Grossbritannien	548	9 430	17	2 019	30 270
„ Frankreich	98	1 580	16	124	2 130
übrige Einfuhr seewärts	59	950	16	10	240
zusammen seewärts	32 230	506 350	16	32 522	526 420
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	1 945	31 120	16	2 268	36 200
Eisenerze	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	15 653	63 100	4	12 129	42 110
„ Norwegen	3 397	10 600	3	—	—
„ Dänemark	1 187	5 000	4	—	—
übrige Einfuhr seewärts	29	150	5	72	340
zusammen seewärts	20 265	78 850	4	12 201	42 450
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	5 452	7 090	1 a	38 486	57 740

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Bleierze	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Australien (Festl.) (silberh.)	2 314	82 530	36	2 956	155 900
„ Peru	108	3 000	20	229	5 500
„ „ (silberh.)	1 404	38 330	27	927	34 070
„ Tasmanien (silberh.)	762	19 500	26	888	22 000
„ Argentina (silberh.)	541	15 620	29	602	32 040
„ Mexico a. Atlant. M.	399	11 500	29	1 304	24 850
„ „ „ „ (silberh.)	—	—	—	2 646	240 000
„ Britisch Ostindien	213	4 280	20	157	3 180
„ Chile	—	—	—	5	100
„ „ (silberh.)	25	500	20	242	16 640
„ d. Südafrik. Republ. (silberh.)	—	—	—	348	18 100
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meer (silberh.)	—	—	—	294	14 050
„ Spanien	6 548	191 550	29	1 583	38 000
„ Portugal	—	—	—	1 182	14 880
„ „ (silberh.)	10 422	136 880	13	5 574	84 500
„ Norwegen (silberh.)	1 198	51 320	43	1 348	35 300
„ Grossbritannien	1	100	—	374	5 540
„ „ (silberh.)	11	2 900	264	90	5 650
übrige Einfuhr seewärts	68	1 500	22	140	700
zusammen seewärts	24 104	580 420	23	20 898	751 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	46	1 010		302	10 870
„ Venlo-Hamb. „	—	—		106	3 810
zusammen mit den Eisenbahnen	46	1 010	22	408	14 680
Graphit	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	21 517	679 230	32	17 776	608 630
„ Japan	—	—	—	95	2 000
„ Grossbritannien	1 561	50 520	32	3 923	122 180
„ Belgien	399	15 000	38	—	—
„ Bremen	11	300	27	77	2 430
übrige Einfuhr seewärts	50	800	16	28	1 350
zusammen seewärts	23 538	746 850	32	21 899	734 590
von der Ober-Elbe	22 222	311 110		26 859	402 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 603	50 440		6 575	98 630
„ Venlo-Hamb. „	309	4 330		369	5 530
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	26 134	365 880	14	33 803	507 050
Kobalt- und Nickelerze	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	152	27 000	182	319	47 800
„ Chile	176	11 570	66	25	3 150
„ Australien (Festland)	—	—	—	2 920	49 390
„ Grossbritannien	3 766	927 900	246	580	77 030
„ Frankreich	2 146	550 940	257	2 343	530 490
„ Norwegen	1 205	98 340	82	1 579	131 510
übrige Einfuhr seewärts	7	400	57	20	220
zusammen seewärts	7 452	1 616 750	217	7 786	839 590
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	45	4 950	110	23	2 560
Manganerze	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Chile	775	5 160	7	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	2 200	18 400
„ Cuba	—	—	—	2 771	10 450
„ Russ. Hafen a. Schw. u. As. M.	53 642	339 680	6	55 518	406 530
„ Grossbritannien	1 208	25 240	21	864	18 630
„ Schweden	—	—	—	308	3 280
übrige Einfuhr seewärts	56	530	9	278	2 240
zusammen seewärts	55 681	370 610	7	61 934	459 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 636	28 990		1 405	18 260
von der Ober-Elbe	765	8 420		7 911	102 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	149	1 640		48	620
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 550	39 050	11	9 364	121 730

Digitized by Google

scheiding der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891		
Gold-, Silber- und Platinaerze	**Menge**	**Werth**	Durchschnittswerth	**Menge**	**Werth**	
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von Bolivia	26 884	7 171 290	93	30 069	10 586 790	
„ Mexico an Atlant. Meer	61 941	6 817 940	110	59 124	5 291 980	
„ „ „ Stillen „	7 736	5 505 620	712	8 030	3 838 920	
„ Peru	33 113	2 340 720	77	35 302	3 54 4 740	
„ Chile	12 382	2 410 240	192	14 153	2 284 250	
„ Japan	4 945	636 000	129	7 423	127 820	
„ Australien (Festland)	3 826	537 440	141	4 411	449 190	
„ Ecuador	611	74 780	122	15	5 400	
„ Argentina	2 778	73 560	27	2 476	86 730	
„ Columbia u. Carab. Meer	318	27 280	86	1 785	83 440	
„ den Verein St.a. Atlant. M.	112	15 000	134	2 068	247 130	
„ der Republik Honduras	12	3 900	325	115	21 130	
„ der Südafrikan. Republik	33	3 400	103	—	—	
„ Tasmanien	15	1 800	120	239	29 700	
„ St. Thomas	—	—	—	20	86 500	
„ Costarica	—	—	—	510	5 500	
„ Belgien	1 416	165 100	117	—	—	
„ Norwegen	1 197	44 780	37	2 636	75 050	
„ Grossbritannien	631	19 940	31	2 113	76 370	
„ Schweden	499	17 710	36	132	3 210	
„ Portugal	14	600	43	135	4 520	
übrige Einfuhr sowärts	80	1 040	13	12	1 140	
zusammen sowärts	208 752	26 074 690	125	210 766	26 853 390	
per Berlin-Hamb. und Venlo-Hamb. Eisenbahn	424	55 180	130	54	11 300	

	1892			1891		
Kupfererze	**Menge**	**Werth**	Durchschnittswerth	**Menge**	**Werth**	
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von den Vereen St.a. Atlant. M.	2 982	229 390	77	8 154	235 550	
„ „ „ „ „ (roh)	19 189	852 040	40	22 104	1 354 700	
„ Chile	5 791	439 950	76	12 062	959 120	
„ (silberhalt.)	1 107	84 510	76	624	32 050	
„ Australien (Festland)	1 643	117 160	71	1 961	91 840	
„ „ „ (silberh.)	5 651	284 700	50	72	3 500	
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	3 256	116 800	
„ „ „ (silberh.)	1 010	46 000	46	—	—	
„ Argentina	30	1 800	60	—	—	
„ „ (silberhalt.)	270	35 100	130	348	27 850	
„ d. Südafr. Republik (roh)	1 531	25 860	17	193	20 860	
„ Peru	471	21 110	45	304	10 390	
„ „ (silberhalt.)	23	1 230	53	—	—	
„ Japan	406	15 870	39	828	40 100	
„ Mexico am Atlant. Meer	198	5 000	25	1 324	64 600	
„ d. Republ. Honduras roh	2	3 820	—	—	—	
„ Mexico. Still. M. (silberh.)	—	—	—	10	10 100	
„ Grossbritannien	3 906	340 900	87	2 591	46 620	
„ Schweden	510	50 100	98	312	41 100	
„ „ (silberhalt.)	—	—	—	214	34 100	
„ Frankreich	200	15 000	72	—	—	
„ Portugal	1 087	13 040	12	—	—	
„ Norwegen	—	—	—	114	2 970	
übrige Einfuhr sowärts	21	1 700	81	14	400	
zusammen sowärts	37 057	2 233 850	60	49 135	2 992 650	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	864	34 560		53	2 560	
„ Berlin-Hamb. „	100	4 000		2	100	
von der Ober-Elbe	83	3 820		—	—	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 017	41 880	40	55	2 660	

	1892			1891		
Schwefelkies	**100 kg**	**ℳ**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**ℳ**	
von Spanien	476 749	1 433 640	3	521 986	1 608 770	
„ Portugal	80 113	158 350	2	109 053	362 500	
„ Belgien	20 473	63 450	3	—	—	
„ Italien	1 625	9 300	6	—	—	
„ Schweden	611	3 800	6	87	730	
übrige Einfuhr sowärts	7	130	19	—	—	
zusammen sowärts	585 548	1 668 010	3	691 136	2 032 010	
von der Ober-Elbe	12 155	24 310		8 458	16 920	
mit den Eisenbahnen	716	1 430		203	400	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 871	25 740	2	8 662	17 320	

	1892			1891		
Antimonium	**Menge**	**Werth**	Durchschnittswerth	**Menge**	**Werth**	
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	
von Japan	1 066	101 940	96	882	116 120	
„ Argentina	—	—	—	48	4 300	
„ Grossbritannien	3 008	349 110	116	2 243	308 950	
„ Italien	51	7 100	140	105	10 300	
„ den Niederlanden	61	6 200	105	11	800	
„ Belgien	25	2 800	100	—	—	
übrige Einfuhr sowärts	9	800	100	—	—	
zusammen sowärts	4 220	467 950	111	3 309	440 550	
von der Ober-Elbe	373	41 010		238	30 930	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	34	3 700		97	12 810	
„ Venlo-Hamb. „	22	2 480		88	11 400	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	429	47 190	110	423	54 940	

	1892			1891		
Blei	**100 kg**	**ℳ**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**ℳ**	
von Australien (Festland)	2 083	44 660	21	—	—	
„ „ „ „ (roh)	18 210	835 520	46	46 936	3 201 520	
„ den Verein St.a. Atlant. M.	8 115	221 020	27	2 029	54 970	
„ Chile	42	1 500	36	281	10 350	
„ „ (silberhalt.)	1 720	188 270	109	1 043	145 930	
„ Peru	—	—	—	14	350	
„ „ (silberhalt.)	273	52 310	192	680	153 180	
„ Mexico am Atlant. Meer	111	2 500	22	57	1 980	
„ „ „ „ (roh)	291	33 090	114	523	70 000	
„ Argentina	—	—	—	149	3 300	
„ „ (silberhalt.)	48	4 660	98	31	4 060	
„ Klein Asien	160	3 200	20	—	—	
„ Grossbritannien	28 818	622 480	23	36 356	1 041 540	
„ Spanien	6 552	177 140	28	20 648	559 060	
„ den Niederlanden	3 471	89 410	28	3 437	99 680	
„ der Rheinprovinz	1 035	46 130	28	2 220	65 780	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	396	8 160	24	—	—	
„ Bremen	189	5 240	28	187	5 910	
„ Hannover	50	1 250	25	221	6 630	
„ Belgien	35	1 120	32	2 317	86 950	
„ Frankreich	14	660	47	1 738	56 885	
„ Italien	9	300	33	106	3 290	
„ Russland	6	120	20	135	3 120	
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	889	21 000	
übrige Einfuhr sowärts	28	700	25	28	750	
zusammen sowärts	70 002	2 330 390	33	120 044	5 575 630	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 887	209 730		5 712	204 780	
von der Ober-Elbe	3 132	105 150		5 935	217 080	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	528	17 470		2 474	86 070	
„ Lübeck-Hamb. „	109	3 820		60	2 100	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 576	337 170	34	14 161	510 040	

	1892			1891		
Roh- und Schmelzeisen	**100 kg**	**ℳ**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**ℳ**	
von Grossbritannien	797 084	4 186 840	5	994 967	5 315 140	
„ Belgien	88 189	479 540	5	146 948	827 270	
„ Spanien	73 319	409 660	6	129 250	757 420	
„ Schweden	54 682	334 620	10	31 784	273 070	
„ der Rheinprovinz	42 004	245 790	6	85 857	564 520	
„ Schleswig-Holstein	14 947	74 200	5	17 411	90 830	
„ Bremen	7 984	49 010	6	7 142	36 780	
„ Hannover	6 287	33 200	5	4 561	21 870	
„ Dänemark	3 983	23 160	7	3 579	21 930	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 563	8 660	6	1 350	8 330	
„ Mecklenburg	678	4 000	6	2 293	11 470	
„ Oldenburg	736	3 860	5	—	—	
„ Frankreich	386	2 650	7	32	230	
„ Norwegen	23	230	10	650	3 250	
übrige Einfuhr sowärts	1 109	6 760	6	522	3 250	
zusammen sowärts	1 073 387	5 827 710	5	1 425 869	7 936 870	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	73 958	405 470		45 794	267 060	
von der Ober-Elbe	48 927	298 810		63 853	380 810	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	27 348	156 960		29 153	171 210	
„ Lübeck-Hamb. „	5 609	33 840		2 800	16 780	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	154 902	895 080	6	146 869	869 360	

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Eisen in Stangen und Platten	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Schweden	193 709	3 134 810	11	152 720	2 771 490
„ Grossbritannien	40 695	564 980	14	50 390	781 450
„ Belgien	8 959	123 400	14	7 979	139 350
„ Norwegen	3 300	60 720	18	1 825	34 170
„ der Rheinprovinz	1 911	21 000	11	1 819	25 530
„ Bremen	164	3 330	20	3 327	65 510
„ den Niederlanden	117	2 400	21	927	11 220
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	129	1 200	9	313	3 890
übrige Einfuhr seewärts	49	1 280	26	22	360
zusammen seewärts	249 123	3 913 720	16	219 322	3 832 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	282 002	4 362 010		333 513	5 448 390
„ Berlin-Hamb. „	32 361	480 530		26 770	432 490
von der Ober-Elbe	3 423	52 810		17 106	287 240
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	688	10 720		2 908	46 320
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	328 474	4 906 070	15	380 297	6 214 430
Stahl in Stangen und Blöcken	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	152	11 630	77	106	8 020
„ Grossbritannien	22 629	1 202 130	53	18 892	1 185 820
„ Schweden	11 003	449 150	41	9 397	437 300
„ den Niederlanden	303	23 700	78	315	12 370
„ Bremen	312	21 660	69	275	10 270
„ Belgien	420	16 450	39	306	15 630
„ Triest	410	15 940	39	398	15 740
„ Norwegen	151	7 720	51	159	11 260
„ Spanien	42	2 080	50	—	—
„ Italien	28	1 150	41	380	16 200
übrige Einfuhr seewärts	34	670	20	1	100
zusammen seewärts	35 484	1 752 280	49	30 238	1 660 770
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	35 107	702 140		30 237	605 460
„ Berlin-Hamb. „	1 085	21 700		1 460	33 580
„ Lübeck-Hamb. „	499	9 980		858	19 970
von der Ober-Elbe	308	6 160		173	3 970
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	36 999	739 980	20	32 738	752 980
Eisendraht	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Schweden	5 922	119 100	20	6 847	152 840
„ Grossbritannien	1 509	79 830	53	1 982	78 480
„ Belgien	352	8 670	25	244	6 470
„ der Rheinprovinz	43	1 500	35	87	2 840
„ Frankreich	5	500	100	123	4 160
„ den Niederlanden	19	420	22	143	6 090
übrige Einfuhr seewärts	102	3 420	34	27	810
zusammen seewärts	7 952	213 440	27	9 473	251 090
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	100 449	2 209 880		110 385	2 870 010
„ Berlin-Hamb. „	8 356	183 820		11 860	308 350
von der Ober-Elbe	157	3 450		330	8 590
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	30	670		8	210
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	108 992	2 397 820	22	122 583	3 187 160
Gewalzte Eisenbleche	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	33 877	925 300	27	33 614	985 550
„ Belgien	892	12 130	14	860	12 880
„ Schweden	112	3 600	32	317	9 290
übrige Einfuhr seewärts	70	1 680	24	27	430
zusammen seewärts	34 951	942 710	27	34 818	1 008 150
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	64 118	1 604 950		75 441	2 036 890
„ Berlin-Hamb. „	5 049	126 220		5 010	135 290
von der Ober-Elbe	1 727	43 170		1 608	43 410
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6	160		100	2 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	70 980	1 774 500	25	82 150	2 218 300

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Verzinnte Eisenbleche	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	32 750	1 110 600	34	21 956	855 670
„ den Niederlanden	90	4 000	44	—	—
„ Belgien	48	2 900	61	—	—
„ Schweden	59	1 910	32	3	100
übrige Einfuhr seewärts	2	100	—	61	2 400
zusammen seewärts	32 949	1 119 510	34	22 020	858 230
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 287	315 740		9 645	356 870
„ Berlin-Hamb. „	2 062	70 080		5 145	190 350
von der Ober-Elbe	597	20 310		425	15 740
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	7	260		7	270
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 953	406 400	34	15 222	563 240
Stahlbleche u. Stahlplatten	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	53 518	826 940	15	34 421	725 480
„ Belgien	342	11 500	34	—	—
„ Schweden	228	9 500	42	212	11 240
„ Bremen	—	—	—	199	4 410
übrige Einfuhr seewärts	15	420	28	46	1 380
zusammen seewärts	54 103	848 420	16	34 878	742 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	30 774	800 150		47 966	1 205 080
„ Berlin-Hamb. „	243	6 320		248	6 090
von der Ober-Elbe	18	470		18	480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	31 035	806 940	26	48 232	1 302 250
Stahldraht	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	4	550	—	15	2 650
„ Grossbritannien	3 926	329 510	84	3 815	354 240
„ Schweden	3 457	236 690	69	1 962	146 740
„ Bremen	39	3 040	78	—	—
„ Norwegen	51	3 020	59	12	830
„ der Rheinprovinz	—	—	—	203	16 000
übrige Einfuhr seewärts	3	300	—	—	—
zusammen seewärts	7 460	573 110	77	6 007	520 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	177 726	4 087 700		127 748	4 343 450
„ Berlin-Hamb. „	587	13 500		615	20 900
„ Lübeck-Hamb. „	80	1 840		65	2 200
zusammen mit den Eisenbahnen	178 393	4 103 040	23	128 428	4 366 550
Messing	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	178	13 780	78	1 978	114 620
„ Chile	172	10 350	60	31	1 880
„ Columbia a. Carnib. Meer	71	4 900	69	15	1 140
„ „ „ Stillen „	40	2 350	59	—	—
„ dem Kaplande	8	530	66	31	2 700
„ Spanien	270	18 920	70	—	—
„ Grossbritannien	138	12 270	89	394	36 540
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	148	11 910	80	47	3 040
„ Belgien	111	8 350	75	—	—
„ den Niederlanden	101	8 040	80	177	13 730
„ Schweden	54	3 910	72	91	7 100
„ Bremen	58	3 830	66	16	1 360
„ Dänemark	54	3 130	58	209	18 950
„ Frankreich	30	1 600	80	42	3 070
„ der Rheinprovinz	8	400	50	40	2 480
„ Hannover	—	—	—	61	4 260
übrige Einfuhr seewärts	44	2 680	61	37	2 670
zusammen seewärts	1 475	106 850	72	3 169	213 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 060	71 430		717	48 060
von der Ober-Elbe	1 001	65 070		1 462	97 960
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	571	37 110		669	44 820
„ Lübeck-Hamb. „	15	980		7	460
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 686	174 580	65	2 855	191 300

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Messingbleche	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von den Verein St. u. Atlant. M.	105	13 090	124	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	42	4 540	108	51	6 491
„ Grossbritannien	35	4 460	126	106	23 980
„ Norwegen	—	—	—	98	10 000
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	200
zusammen seewärts	182	21 940	121	257	40 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	469	85 960	644	90 170	
„ Venlo-Hamb. „	214	29 320	288	39 660	
von der Ober-Elbe	24	3 960	33	4 610	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	647	88 840	137	960	134 401
Messingdraht	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von Grossbritannien	125	14 180	113	53	7 170
„ Schweden	8	2 030	254	13	3 110
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	9	1 020	113	291	23 491
übrige Einfuhr seewärts	4	450	—	2	040
zusammen seewärts	146	17 680	121	209	34 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	756	98 280		818	120 250
„ Berlin-Hamb. „	435	56 550		454	66 990
zusammen mit den Eisenbahnen	1 191	154 830	130	1 272	186 940
Gelbmetall	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von Chile	292	17 340	59	433	27 060
„ St. Domingo	73	4 820	66	83	5 950
den Verein St. u. Atlant. M.	53	3 580	67	247	12 150
„ St. Thomas	31	2 040	65	—	—
„ Curaçao	18	1 710	61	8	500
„ Grossbritannien	3 114	253 840	82	3 886	384 780
„ Norwegen	1 524	106 560	70	1 123	86 490
„ den Niederlanden	580	38 960	67	163	9 750
„ Belgien	402	28 420	68	224	15 490
„ Italien	239	16 510	69	179	13 000
„ Bremen	232	15 690	67	174	12 960
„ Schweden	190	13 510	71	248	20 110
„ Frankreich	188	12 290	65	203	14 590
„ Portugal	72	4 830	68	31	2 100
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	114	9 160
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	46	3 110
übrige Einfuhr seewärts	48	2 620	55	75	5 820
zusammen seewärts	7 066	519 750	74	7 137	602 709
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4	400	—	140	14 720
Rohes Zink	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von den Verein St. u. Atlant. M.	4 609	209 530	45	1 099	49 480
„ dem Kaplande	178	5 800	32	76	2 270
„ Japan	—	—	—	203	10 000
„ Grossbritannien	2 774	125 070	45	613	27 140
„ Frankreich	1 391	63 850	48	126	5 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 631	63 260	39	1 292	46 390
„ Schweden	781	33 310	30	694	23 440
„ den Niederlanden	521	22 580	43	115	4 330
„ Dänemark	647	22 340	34	1 247	38 540
„ Belgien	414	17 080	41	492	18 780
„ Bremen	129	8 860	32	—	—
„ Hannover	79	2 030	26	8	250
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	450	16 750
„ Russ. Hafa. Schw. n. As. M.	—	—	—	93	3 000
übrige Einfuhr seewärts	96	2 100	22	194	6 070
zusammen seewärts	13 178	560 630	43	6 572	250 330
von der Ober-Elbe	43 767	1 805 510		41 628	1 914 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	36 726	1 485 670		38 340	1 763 640
„ Venlo-Hamb. „	2 190	88 550		776	35 710
„ Lübeck-Hamb. „	184	8 280		514	23 660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	82 867	3 729 010	45	81 248	3 737 420

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Gewaltes Zink	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von den Verein St. u. Atlant. M.	—	—	—	300	15 000
„ Grossbritannien	1 039	52 580	51	581	24 460
„ Belgien	283	15 780	80	1 043	61 680
„ den Niederlanden	138	6 860	49	33	1 740
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	125	5 000	44	—	—
„ der Rheinprovinz	100	5 280	53	24	1 310
übrige Einfuhr seewärts	2	100	—	11	610
zusammen seewärts	1 667	85 960	52	1 992	104 800
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	37 171	1 821 380		30 588	1 559 990
von der Ober-Elbe	10 882	533 200		23 780	1 213 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 222	206 890		6 055	308 820
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	52 275	2 561 470	49	60 436	3 082 220
Kupfer roh und in Blechen	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von Japan	33 781	3 541 660	105	37 839	4 170 420
„ „ (silberhalt.)	1 068	118 410	111	—	—
„ den Verein St. u. Atlant. M.	22 535	2 375 740	105	27 607	3 234 310
„ „ „ „ (silberh.)	4 233	602 300	142	59	225 000
„ Chile	8 743	867 570	99	15 556	1 707 590
„ „ (silberhalt.)	199	38 620	322	486	52 000
„ Mexico am Atlant. Meer	545	47 800	88	246	25 000
„ „ „ „ (silberh.)	73	13 250	181	—	—
„ Australien (Festland)	508	50 060	100	897	88 970
„ „ „ (silberh.)	41	3 800	93	—	—
„ China	250	26 800	107	—	—
„ Singapore	208	24 000	118	—	—
„ dem Kaplande	147	9 690	77	98	9 500
„ Deutsch-West-Afrika	52	3 500	67	—	—
„ St. Thomas	23	2 500	109	—	—
„ St. Domingo	4	340	—	54	4 520
„ d. Rep. Honduras (gold- u. silberhalt.)	—	—	—	10	62 410
„ Cuba	—	—	—	190	20 000
„ Grossbritannien	69 102	7 336 120	106	67 491	7 798 650
„ „ „ (silberh.)	1 197	133 400	111	3 344	338 400
„ Bremen	1 995	212 520	107	736	87 080
„ Spanien	1 907	192 280	101	—	—
„ Schweden	1 852	174 500	95	1 046	101 100
„ Norwegen	1 267	131 400	102	1 209	135 100
„ „ „ (gold- u. silberhalt.)	—	—	—	76	17 500
„ Frankreich	638	75 000	117	212	21 840
„ „ „ (gold- u. silberhalt.)	—	—	—	1	100
„ der Rheinprovinz	638	62 870	99	185	18 490
„ Schleswig-Holstein	63	6 760	107	—	—
„ den Niederlanden	40	3 610	90	251	28 710
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	40	3 280	82	—	—
„ Dänemark	22	2 200	100	95	6 320
„ Portugal	—	—	—	152	15 600
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	4	6 500
übrige Einfuhr seewärts	96	6 560	68	37	4 080
zusammen seewärts	151 157	16 067 280	106	156 844	18 097 790
von der Ober-Elbe	10 960	1 163 520		1 989	229 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 191	470 710		8 080	681 060
„ Berlin-Hamb. „	932	101 980		993	117 510
„ Lübeck-Hamb. „	41	4 340		13	1 460
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	16 124	1 740 550	108	8 085	969 080
Kupferdraht	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
von den Verein St. u. Atlant. M.	—	—	—	15	4 000
„ Schweden	134	20 000	149	—	—
„ Grossbritannien	14	3 030	216	17	3 200
„ Frankreich	2	290	—	239	30 890
übrige Einfuhr seewärts	11	1 050	95	11	1 620
zusammen seewärts	161	24 370	151	282	39 710
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	699	125 820		789	149 990
„ Berl. H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	318	57 240		168	31 980
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2	360		4	660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 019	183 420	180	961	182 550

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891		
Nickel	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Britisch Nord-Amerika	—	—	—	19	9 000
„ Grossbritannien	983	414 870	422	363	172 870
„ Frankreich	188	89 300	475	113	53 330
„ Norwegen	475	42 700	*) 89	—	—
übrige Einfuhr seewärts	3	1 080	—	6	2 610
zusammen seewärts	1 649	547 490		501	237 810
per Berl.-Hamb. Venl.-Hl. Eisenb.	64	25 600	400	65	32 350
Quecksilber	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Russland a. Schwarz. Asow. M.	933	390 960	420	380	185 040
„ Grossbritannien	238	103 260	433	49	24 420
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	143	71 290
übrige Einfuhr seewärts	4	1 970	—	1	800
zusammen seewärts	1 175	505 190	430	582	281 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 218	511 560		1 264	610 690
„ Berl.-Hamb. Venl.-Hl. Eisenb.	16	6 720		44	21 250
zusammen mit den Eisenbahnen	1 234	518 280	420	1 308	631 940
Zinn	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Niederländisch-Ostindien	904	171 500	190	89	17 090
„ Singapore	783	155 060	198	2 319	472 560
„ Bolivia	359	64 400	179	191	32 800
„ Australien (Festland)	238	52 870	205	102	22 580
„ Britisch Ostindien	—	—	—	48	9 640
„ Grossbritannien	13 519	2 324 600	165	16 545	2 836 850
„ den Niederlanden	7 086	1 274 730	180	7 737	1 315 540
„ Belgien	33	6 050	183	48	9 400
„ der Rheinprovinz	8	1 600	200	31	6 000
„ Spanien	3	—	—	23	4 540
übrige Einfuhr seewärts	8	1 180	148	16	3 010
zusammen seewärts	22 959	3 951 990	172	27 150	4 729 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 670	467 770		1 467	289 510
„ Berlin-Hamb. „	1 539	288 420		906	186 600
von der Ober-Elbe	596	102 510		880	158 470
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	67	11 700		6	990
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 853	868 400	179	3 259	595 570
Rohe Rosshäute	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	27 561	2 060 510	75	45 455	4 140 620
„ Uruguay	2 733	184 070	67	3 357	280 980
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	82	7 900	96	434	54 510
„ Algier	99	7 780	79	—	—
„ Brasilien	—	—	—	393	32 800
„ Japan	—	—	—	220	21 470
„ Grossbritannien	28 476	1 934 210	68	35 956	1 761 580
„ Frankreich	32 328	1 435 810	64	17 157	1 327 980
„ Belgien	3 106	245 850	79	4 140	358 810
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 595	101 780	64	1 110	80 110
„ Italien	1 179	66 050	56	483	31 470
„ den Niederlanden	676	42 820	63	786	64 600
„ Bremen	3 98	31 340	81	257	18 100
„ Dänemark	345	28 330	82	641	50 040
„ der Rheinprovinz	160	12 580	78	170	14 330
„ Russischen Ostseehäfen	140	10 090	71	1 648	126 250
„ Hannover	15	1 070	71	78	6 000
„ Spanien	7	990	141	47	4 480
„ Triest	—	—	—	285	22 980
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	171	10 450
übrige Einfuhr seewärts	90	6 300	70	80	6 690
zusammen seewärts	88 978	6 177 630	69	102 846	8 321 110
von der Ober-Elbe	3 013	207 900		4 243	343 660
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 848	127 510		8 249	668 190
„ Berlin-Hamb. „	1 032	71 210		3 553	287 770
„ Venlo-Hamb. „	956	64 170		1 825	147 810
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 823	470 780	69	17 870	1 447 430

*) Nickelstein.

	1892			1891	
Trockene und gesalzene Rindshäute	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ
von Britisch Ostindien	85 016	10 304 380	121	79 419	9 125 680
„ Brasilien	127 434	8 935 620	70	113 288	9 111 600
„ Argentina	62 019	4 553 840	73	99 308	7 214 280
„ Uruguay	12 487	940 050	75	9 274	768 600
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 953	350 560	88	2 02	195 290
„ China	2 170	216 810	100	2 651	278 100
„ Arabien	2 755	214 130	78	1 576	129 730
„ Guatemala	1 503	187 880	126	2 540	284 810
„ Chile	2 795	149 740	54	7 452	460 850
„ Madagaskar	2 525	134 980	53	2 171	143 350
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	1 385	121 450
„ Zanzibar	1 718	121 730	71	1 920	151 870
„ dem übrigen Ost-Afrika	20	1 570	79	54	4 500
„ Cuba	1 600	91 900	64	194	11 080
„ Venezuela	1 247	89 590	72	398	38 500
„ Columbia a. Carrib. Meer	873	72 320	83	59	6 830
„ San Salvador	352	51 160	145	883	94 150
„ Mexico am Stillen Meer	442	40 950	93	655	73 750
„ Portorico	370	30 420	82	295	25 360
„ West-Afrika	284	24 540	83	435	41 100
„ Australien (Festland)	185	18 270	99	125	8 940
„ Nicaragua	207	17 670	86	86	11 320
„ den Verein. St. a. Stillen M.	87	8 120	93	27	3 240
„ St. Domingo	104	6 970	67	88	7 250
„ Columbia a. Stillen Meer	100	6 940	66	23	1 980
„ Haiti	65	4 880	75	57	4 260
„ St. Thomas	34	4 300	126	19	2 950
„ dem Kaplande	43	1 080	25	104	8 600
„ Peru	52	2 370	46	386	25 110
„ Japan	31	1 940	63	151	10 540
„ Ecuador	4	190	—	55	8 110
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	118	9 180
„ Paraguay	—	—	—	88	7 700
„ Portico	—	—	—	30	3 000
„ Marokko	—	—	—	34	2 240
„ Grossbritannien	19 050	2 226 550	117	17 185	2 020 670
„ Frankreich	9 713	629 640	65	6 284	576 820
„ Belgien	5 503	450 550	82	1 628	150 680
„ Bremen	1 320	105 310	80	617	57 980
„ den Niederlanden	737	63 950	85	2 094	201 500
„ Italien	510	40 940	80	145	16 470
„ Dänemark	340	22 480	75	244	20 150
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	249	18 000	72	94	8 300
„ Hannover	112	7 700	69	—	—
„ der Rheinprovinz	63	6 000	95	27	1 430
„ Norwegen	20	1 610	80	107	15 460
„ Spanien	—	—	—	130	14 860
„ Portugal	—	—	—	44	3 830
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	22	2 380
übrige Einfuhr seewärts	47	3 710	79	126	10 230
zusammen seewärts	343 169	30 175 620	88	357 469	31 441 620
von der Ober-Elbe	7 168	505 630		12 015	880 160
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 375	240 590		4 043	301 300
„ Berlin-Hamb. „	1 974	177 390		4 000	381 160
„ Lübeck-Hamb. „	915	62 280		3 296	234 170
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	13 432	985 860	73	23 324	1 796 790
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Mexico am Stillen Meer	217	61 850	285	200	61 810
„ Guatemala	82	27 450	334	83	24 900
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	58	26 370	298	110	32 890
„ Nicaragua	67	11 890	176	39	9 830
„ Venezuela	14	4 860	342	35	9 800
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	42	12 600
„ der Republik Honduras	—	—	—	10	2 920
„ Grossbritannien	282	73 410	267	342	93 840
„ Norwegen	240	51 860	216	256	86 370
„ Belgien	—	—	—	256	27 000
„ Rhein. Hafen Weiss. Meer	—	—	—	54	10 280
übrige Einfuhr seewärts	25	4 830	193	38	9 250
zusammen seewärts	1 015	264 520	261	1 440	368 000
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	647	168 220	260	513	133 280

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
Kalbfelle	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. u. Atlant. M.	4 634	586 400	127	5 747	931 030
„ Argentina	3 112	277 880	89	1 342	152 190
„ Britisch Ostindien	334	28 390	85	849	86 100
„ Uruguay	136	13 350	98	1 373	147 000
„ China	55	5 430	99	—	—
„ Zanzibar	8	680	85	135	11 850
„ Frankreich	5 896	815 890	138	3 670	376 690
„ Norwegen	1 663	318 910	192	806	219 810
„ Belgien	2 008	196 680	98	3 092	310 950
„ Dänemark	962	167 240	174	587	90 040
„ Schweden	407	68 280	168	434	117 730
„ den Niederlanden	479	59 750	125	1 297	123 190
„ Grossbritannien	284	51 160	180	582	121 170
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	90	10 190	113	167	33 300
„ Russischen „	29	6 400	221	241	39 560
„ Bremen	43	4 680	109	82	7 460
„ Spanien	25	3 660	146	—	—
„ Hannover	36	3 600	100	1	200
„ Italien	3	550	—	51	8 000
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	—	—	—	188	40 000
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	45	9 850
„ der Rheinprovinz	—	—	—	76	9 100
übrige Einfuhr seewärts	69	4 950	72	62	6 560
zusammen seewärts	20 273	2 624 030	129	20 825	2 821 700
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	7 373	1 105 950		8 604	891 570
„ Berlin-Hamb. „	4 278	641 700		4 222	570 000
„ Venlo-Hamb. „	1 090	163 500		1 064	143 620
von der Ober-Elbe	916	137 400		1 259	169 900
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	13 657	2 048 550	150	13 149	1 775 090

	1892			1891	
Schaf- und Ziegenfelle	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Argentina	9 987	1 684 910	169	9 250	1 942 870
„ Uruguay	1 336	315 320	236	1 860	411 640
„ Marokko	1 168	82 710	71	1 301	139 780
„ den Verein. St. u. Atlant. M.	238	45 970	197	256	50 910
„ Brasilien	388	43 750	113	36	5 610
„ Arabien	441	42 840	97	366	35 700
„ China	179	40 650	227	120	28 100
„ Klein-Asien	322	34 550	107	893	150 190
„ Chile	168	21 980	131	33	6 800
„ Niederländisch Ostindien	52	12 900	248	—	—
„ dem Kaplande	51	6 780	133	44	8 420
„ den Falklands-Inseln	51	6 500	127	119	20 270
„ Syrien	21	2 800	133	82	7 370
„ Britisch Ostindien	14	2 580	184	80	15 350
„ Zanzibar	11	2 000	182	26	3 000
„ Australien (Festland)	14	1 730	124	81	9 310
„ Japan	3	850	—	54	7 580
„ Algier	2	600	—	62	5 820
„ Tunis	—	—	—	207	27 000
„ Grossbritannien	6 644	1 840 160	202	5 356	972 320
„ Frankreich	6 628	942 960	142	5 759	850 940
„ Spanien	1 973	378 550	192	1 438	293 610
„ der Europäischen Türkei	911	134 660	148	1 304	230 150
„ Italien	596	119 410	200	304	56 720
„ Norwegen	371	86 890	234	221	48 500
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	398	57 710	145	835	150 790
„ Schweden	222	40 140	180	43	8 580
„ Dänemark	266	39 030	147	141	24 070
„ Belgien	87	17 460	201	278	51 260
„ Bremen	45	8 000	176	26	7 150
„ der Rheinprovinz	15	3 600	240	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	28	3 390	121	746	161 840
„ Portugal	13	1 800	138	469	96 390
„ den Niederlanden	—	—	—	166	20 110
„ Hannover	—	—	—	33	4 080
übrige Einfuhr seewärts	40	5 930	148	84	12 910
zusammen seewärts	32 678	5 529 110	169	32 193	5 864 640
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6 390	1 086 230		4 404	770 700
„ Berlin-Hamb. „	2 079	353 370		1 947	340 520
„ Venlo-Hamb. „	2 059	350 030		725	126 880
von der Ober-Elbe	1 849	312 930		2 298	402 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 377	2 102 560	170	9 374	1 640 230

	1892			1891	
Seehunds- und Robbenfelle	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Chile	13	3 950	304	10	510
„ Grossbritannien	145	73 290	505	98	46 520
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	256	50 900	199	76	28 040
„ Norwegen	4	980	—	33	4 070
„ Dänemark	—	—	—	9	5 160
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	42	8 820
zusammen seewärts	419	129 120	309	268	88 120
per Lübeck-Hamb. und Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	3	810

	1892			1891	
Rohe Hasen- und Kaninchenfelle	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. u. Atlant. M.	8	2 000	250	39	33 180
„ Grossbritannien	1 102	331 140	300	460	157 910
„ Frankreich	84	54 060	644	65	60 670
„ der Europäischen Türkei	157	45 050	287	6	2 500
„ Norwegen	2	210	—	6	2 520
„ Russischen Ostseehäfen	1	120	—	18	5 090
übrige Einfuhr seewärts	21	3 940	188	16	3 540
zusammen seewärts	1 375	436 520	317	610	295 230
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	624	148 520		760	174 850
„ Venlo-Hamb. „	395	80 850		376	86 410
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		4	990
zusammen mit den Eisenbahnen	1 019	234 370	230	1 140	262 230

	1892			1891	
Sohl- und anderes Leder	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Chile	17 371	2 828 710	163	23 247	4 036 380
„ den Verein. St. u. Atlant. M.	3 916	786 050	201	6 426	1 187 560
„ Japan	59	29 140	494	38	12 920
„ Marokko	235	27 650	118	—	—
„ Britisch Ostindien	173	24 500	142	8	3 300
„ Argentina	92	15 130	164	345	48 560
„ Hayti	57	5 890	103	67	6 510
„ Brasilien	16	3 340	209	8	1 620
„ Britisch Nord-Amerika	12	2 900	242	198	38 270
„ China	9	2 600	289	9	2 900
„ Australien (Festland)	2	800	—	42	8 100
„ Paraguay	3	780	—	74	8 700
„ Ecuador	—	—	—	2	5 800
„ Grossbritannien	22 245	7 030 780	316	24 183	7 749 560
„ Belgien	645	193 720	300	213	73 920
„ Frankreich	273	98 410	364	109	63 200
„ Spanien	262	80 920	309	458	162 640
„ Italien	130	42 460	327	51	22 950
„ den Niederlanden	127	25 380	200	102	28 650
„ Norwegen	11	6 940	631	16	10 320
„ Dänemark	13	4 530	348	50	15 450
„ Bremen	5	3 310	662	6	1 690
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	12	4 720
„ der Rheinprovinz	—	—	—	14	5 800
übrige Einfuhr seewärts	5	2 110	422	48	11 470
zusammen seewärts	45 661	11 217 050	246	55 721	13 511 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 827	7 925 030		8 969	5 976 260
„ Berlin-Hamb. „	6 612	3 989 680		6 989	4 492 480
von der Ober-Elbe	1 160	738 880		2 056	1 018 990
per Lübeck-Hamb Eisenbahn	612	395 500		738	495 380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober Elbe	20 611	13 049 090	633	18 752	11 983 110

	1892			1891	
Büffelhörner	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Singapore	775	54 460	70	1 017	60 130
„ China	10	1 200	120	285	16 600
„ Britisch Ostindien	—	—	—	204	11 500
„ Bremen	102	6 500	64	—	—
„ Frankreich	85	2 010	24	23	980
übrige Einfuhr seewärts	35	2 830	81	26	3 200
zusammen seewärts	1 007	67 000	67	1 505	92 330
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	2	150

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Elephantenzähne und Elfenbein	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ
von Zanzibar	245	655 380	2 675	233	632 210
„ Deutsch Ost Afrika	3	8 490	—	2	7 120
„ dem übrigen Ost Afrika	28	75 890	2 617	17	43 720
„ Deutsch West Afrika	231	405 840	1 756	78	137 370
„ dem übrigen West Afrika	176	305 480	1 736	403	779 300
„ Britisch Ostindien	79	188 890	2 385	37	95 450
„ den Verein. St. v. Atlant. M.	72	131 980	1 833	12	14 940
„ Tripolis	8	12 300	1 538	4	8 950
„ Grossbritannien	935	1 800 810	1 391	1 377	2 405 740
„ Belgien	227	540 300	1 189	83	130 060
„ Portugal	131	280 240	2 139	86	151 320
„ Frankreich	16	26 670	1 667	8	18 050
„ Malta	3	5 000	—	—	—
übrige Einfuhr seewärts	2	2 970	—	1	840
zusammen seewärts	2 157	3 746 810	1 737	2 341	4 420 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	38	72 960		46	87 490
„ Venlo-Hamb. „	29	55 670		38	73 390
„ Lübeck-Hamb. „	1	570		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen	68	129 200	1 900	84	159 780

Rohe Perlmutterschalen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Gesellschafts-Inseln	1 173	229 370	196	2 709	460 010
„ den Verein. St. a. Stillen M.	2 006	205 870	103	47	5 600
„ Britisch Ostindien	2 655	262 010	80	164	13 780
„ Japan	3 196	163 840	53	2 572	186 850
„ Mexico an Stillen Meer	598	59 830	100	2 736	304 560
„ Arabien	209	59 800	286	—	—
„ Singapore	410	43 520	106	620	73 460
„ Australien (Festland)	238	41 000	173	160	16 600
„ Niederländisch Ostindien	412	31 470	76	575	83 660
„ Columbia an Stillen Meer	160	14 790	92	159	11 980
„ „ Caraib. „	144	11 430	79	27	3 000
„ den Philippinen	51	5 500	108	48	5 890
„ Korea	60	2 760	46	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	39	2 120	54	67	7 000
„ China	2	190	—	58	6 030
„ Grossbritannien	14 486	1 764 500	122	11 639	1 585 420
„ Frankreich	2 091	172 190	82	2 532	310 100
„ Triest	50	4 160	83	120	8 650
„ Bremen	48	4 180	84	21	1 800
„ den Niederlanden	14	900	64	70	6 400
übrige Einfuhr seewärts	66	2 580	39	23	2 870
zusammen seewärts	27 899	3 021 780	108	23 713	3 068 150
mit den Eisenb. u. v. d. O. E.	133	14 830	110	71	9 300

Ochsen- und Kuhhörner	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Brasilien	3 434	156 140	45	2 780	123 480
„ Argentina	2 484	115 240	47	2 405	110 360
„ Chile	776	20 050	26	201	6 570
„ Mexico an Atlant. Meer	323	12 580	39	116	4 360
„ Venezuela	205	5 670	29	390	11 320
„ Guatemala	122	5 470	45	150	5 850
„ Uruguay	65	3 150	48	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	38	1 600	42	84	2 760
„ Columbia a. Caraib. Meer	41	1 540	37	39	950
„ Mexico an Stillen Meer	18	820	46	102	3 360
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	295	18 830
„ Australien (Festland)	—	—	—	48	2 900
„ Cuba	—	—	—	42	2 200
„ Grossbritannien	156	5 870	45	157	8 590
„ Malta	80	2 730	42	—	—
„ Frankreich	120	3 480	50	74	5 390
übrige Einfuhr seewärts	156	4 800	32	119	4 410
zusammen seewärts	7 982	346 750	43	7 122	308 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	765	31 350		267	10 900
„ Berlin-Hamb. „	160	6 560		129	5 250
„ Lübeck-Hamb. „	41	1 680		124	5 090
von der Ober-Elbe	6	240		29	1 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	974	39 850	41	549	22 450

Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Singapore	54	8 400	156	33	5 650
„ Japan	29	5 160	178	44	6 280
„ Russisch Asien	4	2 600	—	1	400
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1	350	—	10	2 230
„ Grossbritannien	251	45 690	182	274	49 880
„ Norwegen	50	5 660	113	28	4 660
„ Frankreich	28	3 670	130	7	1 450
„ Russ. Häf. a. Schw. u. Ass. M.	8	2 500	312	29	4 760
übrige Einfuhr seewärts	27	4 530	168	46	7 480
zusammen seewärts	452	77 960	173	472	82 190
von der Ober-Elbe	29	5 020		20	3 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	13	2 250		40	7 000
„ Venlo-Hamb. „	8	1 380		13	2 300
„ Lübeck-Hamb. „	6	1 040		1	190
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	56	9 690	173	74	12 980

Hornspitzen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	931	50 460	54	728	41 650
„ Argentina	160	12 500	78	141	15 250
„ den Vereinigten St. a. Atlant. M.	—	—	—	49	4 810
„ Grossbritannien	1 890	186 050	97	1 624	164 550
„ Frankreich	390	32 390	83	412	33 180
„ Italien	143	16 080	116	92	10 550
„ Russisches Ostseehäfen	137	10 000	73	118	6 550
„ Belgien	—	—	—	97	7 800
übrige Einfuhr seewärts	9	610	68	14	1 240
zusammen seewärts	3 660	306 420	84	3 275	283 210
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	46	4 360	95	99	8 510

Schildpatt	kilogr.	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr.	ℳ
von Zanzibar	774	27 660	35 ₹	458	16 100
„ dem übrigen Ost Afrika	432	15 820	36 ₹	170	6 780
„ Singapore	1 172	41 760	35 ₹	2 335	44 340
„ Columbia a. Caraib. Meer	783	31 360	40 ₹	236	8 200
„ Madagaskar	868	31 190	35 ₹	1 027	35 870
„ Venezuela	485	14 540	30 ₹	94	4 310
„ Niederländisch Ostindien	411	11 780	28 ₹	324	10 340
„ Hayti	219	6 880	30 ₹	51	1 860
„ Niederländisch Ostindien	113	4 460	39 ₹	—	—
„ dem Bismarck-Archipel	148	5 000	20 ₹	—	—
„ St. Domingo	75	2 270	30 ₹	36	1 220
„ Brasilien	64	2 050	32 ₹	—	—
„ Mexico an Stillen Meer	90	1 800	20 ₹	293	5 570
„ Curacao	66	1 290	19 ₹	112	3 040
„ St. Thomas	23	670	29 ₹	99	2 780
„ Japan	—	—	—	480	5 700
„ den Schiffer-Inseln	—	—	—	186	5 780
„ Australien (Festland)	—	—	—	130	4 230
„ Britisch Ostindien	—	—	—	140	4 040
„ Grossbritannien	1 520	21 770	14 ₹	1 305	36 480
übrige Einfuhr seewärts	237	3 250	13 ₹	288	8 060
zusammen seewärts	7 489	221 170	29 ₹	7 962	201 290
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	220	6 490	29 ₹	150	3 840

Walfischbarten und Fischbein	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinigten St. a. Atlant. M.	101	427 490	4 233	115	404 280
„ Norwegen	128	48 870	382	10	4 300
„ Grossbritannien	78	44 430	562	105	64 220
„ Frankreich	5	5 600	1 120	—	—
übrige Einfuhr seewärts	4	1 390	—	—	—
zusammen seewärts	317	527 780	1 665	231	473 250
per Berl.-Hm. Venl.-H. Eisenb.	10	16 650	4 233	49	99 630
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	4 980	—	—	—
zusammen mit den Eisenbahnen	13	21 640	1 665	49	99 630

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittsw	1891 Menge	1891 Werth
Knochenkohle und Knochenmehl	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	27 302	244 230	9	67 826	711 980
„ Chile	3 469	56 840	16	6 201	75 250
„ Uruguay	3 399	48 510	14	4 170	42 270
„ Japan	2 536	46 490	18	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	1 426	23 310	16	—	—
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	32 161	314 160	10	36 515	423 680
„ Russischen Ostseehäfen	15 350	174 130	11	6 725	84 600
„ Schleswig-Holstein	1 541	20 130	13	854	12 910
„ Grossbritannien	1 200	17 200	14	8 104	112 180
„ Norwegen	1 016	8 840	9	—	—
„ Belgien	595	6 100	10	1 177	13 500
„ den Niederlanden	287	5 360	19	1 315	14 730
„ Dänemark	598	5 190	9	—	—
„ Bremen	375	3 080	8	131	2 730
„ Frankreich	—	—	—	396	5 210
übrige Einfuhr seewärts	37	1 370	37	18	540
zusammen seewärts	91 202	974 910	11	133 441	1 499 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 265	16 420		514	6 700
von der Ober-Elbe	1 200	13 290		1 003	14 840
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	510	8 160		276	4 080
„ Lübeck-Hamb. „	98	980		2 266	24 950
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 073	38 850	13	4 059	50 580
Knochenasche	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Argentina	61 381	459 800	7	46 746	411 170
„ China	11 574	88 310	8	10 155	91 280
„ Britisch Nord-Amerika	10 139	76 130	8	12 436	105 710
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	6 976	67 000	10	13 848	137 200
„ Uruguay	5 982	41 870	7	29 191	280 700
„ Chile	1 754	9 620	5	1 524	11 810
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	3 246	33 120
„ Grossbritannien	36 459	318 490	9	17 680	184 770
„ den Niederlanden	683	7 000	10	—	—
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	395	4 000	10	—	—
„ Dänemark	—	—	—	686	7 030
übrige Einfuhr seewärts	194	1 600	8	—	—
zusammen seewärts	135 537	1 073 820	8	135 512	1 282 790
per Berl.-H u. Vent.-H. Eisenb.	74	590	8	15	150
Gedärme	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	23 484	1 230 620	52	27 940	1 496 970
„ Argentina	1 352	70 930	52	959	35 580
„ Australien (Festland)	611	36 140	59	203	27 540
„ Klein-Asien	32	9 770	305	21	7 940
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	422	17 050
„ Aegypten	—	—	—	26	2 850
„ Grossbritannien	12 766	927 070	73	12 125	868 920
„ Dänemark	4 768	160 910	34	2 936	137 210
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	1 613	157 050	97	1 618	156 190
„ Frankreich	1 879	146 260	78	1 474	129 860
„ den Niederlanden	724	50 000	69	2 008	135 480
„ Schweden	1 141	35 980	32	32	1 870
„ Russischen Ostseehäfen	247	21 960	89	1 474	78 940
„ Belgien	184	15 870	86	145	14 250
„ Bremen	315	15 710	50	43	2 820
„ Rumänien	87	11 790	136	12	1 000
„ der Europäischen Türkei	51	11 100	218	33	13 080
„ der Rheinprovinz	152	8 930	59	29	2 500
„ Schleswig Holstein	78	4 680	60	23	1 410
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	9	1 120	124	58	2 550
„ Norwegen	10	1 050	105	11	2 730
übrige Einfuhr seewärts	10	2 040	204	19	2 420
zusammen seewärts	49 513	2 918 980	59	51 511	3 138 680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 591	518 200		2 747	167 540
„ Lübeck-Hamb. „	2 329	465 800		1 688	102 940
„ Venlo-Hamb. „	824	164 800		754	46 000
von der Ober-Elbe	707	141 400		393	24 000
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 451	1 290 200	200	5 582	340 480

	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittsw	1891 Menge	1891 Werth
Guano, ammoniakhaltiger	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Peru	10 691	214 610	20	80 636	493 190
„ Mexico am Stillen Meer	4 028	80 050	20	—	—
„ Chile	100	2 720	27	492	8 000
„ den Niederlanden	684	10 500	15	—	—
„ Belgien	—	—	—	7 350	129 000
zusammen seewärts	15 503	307 880	20	68 478	630 190
Phosphorsaurer Kalk, natürlicher	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	370 574	2 317 320	6	171 364	1 194 450
„ Mexico am Stillen Meer	22 707	186 470	8	15 986	64 570
„ Amerikanisch Polynesien	20 041	160 000	8	111 482	1 115 190
„ Britisch Nord Amerika	19 041	140 110	7	24 396	284 680
„ Mona-Island	11 947	59 920	5	44 941	233 070
„ Aruba- „	4 288	42 850	10	8 724	72 940
„ Raine- „	762	7 000	9	—	—
„ Australien (Festland)	—	—	—	9 549	84 150
„ Neu-Guinea	—	—	—	9 238	29 730
„ Nicaragua	—	—	—	901	9 020
„ Grossbritannien	36 128	224 800	6	14 895	110 410
„ Belgien	34 602	223 050	6	16 954	102 290
„ Frankreich	19 431	142 450	7	26 978	282 480
„ Norwegen	5 018	37 600	7	5 080	63 000
„ Schleswig-Holstein	3 982	36 200	9	588	6 000
„ den Niederlanden	2 707	19 000	7	—	—
„ Schweden	1 998	12 300	6	4 878	58 560
„ Russischen Ostseehäfen	371	4 400	12	570	6 430
„ Spanien	—	—	—	1 920	16 200
„ Italien	—	—	—	509	5 000
übrige Einfuhr seewärts	34	220	6	483	3 500
zusammen seewärts	562 721	3 813 690	6	469 445	3 721 670
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	82	570	7	600	4 800
Schwefelsaures Ammoniak	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	285 054	6 335 950	22	225 147	5 322 920
„ Schweden	975	21 700	22	—	—
zusammen seewärts	286 029	6 357 650	22	225 147	5 322 920
von der Ober-Elbe	2 364	54 370		9 753	234 080
mit den Eisenbahnen	127	2 920		226	5 410
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 491	57 290	23	9 979	239 490
Abraumsalze	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	500	3 450	7	—	—
„ Frankreich	400	3 200	8	—	—
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	203	1 300
zusammen seewärts	900	6 650	7	203	1 300
von der Ober-Elbe	1 842 146	12 010 890		2 660 964	17 378 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	47 689	314 360		5 371	35 450
„ Berlin-Hamb. „	38 112	241 620		61 321	401 420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 927 947	12 566 870	7	2 727 656	17 810 800
Superphosphat	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	34 447	413 610	12	42 386	513 460
„ Belgien	9 989	119 400	12	17 204	171 480
„ Frankreich	4 634	46 400	10	19 852	215 950
„ den Niederlanden	2 002	20 560	10	10	110
„ der Rheinprovinz	391	6 830	17	40	920
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	6	100
zusammen seewärts	51 463	606 800	12	79 498	902 020
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 333	58 660		5 967	65 640
von der Ober-Elbe	4 930	54 220		4 410	48 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	984	10 840		244	2 680
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 247	123 720	11	10 621	116 830

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Hasen- und Kaninchenhaare	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von Grossbritannien	26	21 650	833	4	3 570
„ Frankreich	1	2 050	—	1	1 110
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	4	3 890
zusammen seewärts	27	23 700	878	9	8 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	169	152 100		88	79 810
„ Venlo-Hamb. „	143	128 700		132	120 030
zusammen mit den Eisenbahnen	312	280 800	900	220	199 840
Menschenhaare	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von China	1 690	7 090	4 a	3 400	12 440
übrige Einfuhr seewärts	430	2 360	5 a	302	4 190
zusammen seewärts	2 120	9 450	4 a	3 702	16 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	250	3 750		660	17 820
„ Berlin-Hamb. „	60	900		1 060	28 620
zusammen mit den Eisenbahnen	310	4 650	15 a	1 720	46 440
Rindshaare	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Brasilien	245	46 550	190	418	102 190
„ Uruguay	53	9 190	173	251	54 500
„ Argentina	49	8 650	177	18	2 740
„ Chile	25	4 650	186	34	6 140
„ dem Verein St.a. Atlant. M.	34	3 610	106	1	250
„ Grossbritannien	259	42 350	164	1 212	96 820
„ Dänemark	369	16 300	44	281	15 870
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	257	8 360	33	8	560
„ Italien	199	5 980	30	266	9 400
„ Frankreich	52	5 830	112	32	4 030
„ Belgien	53	5 600	106	4	400
„ Schweden	99	4 230	43	123	5 740
„ Russischen Ostseehäfen	11	670	61	70	5 600
übrige Einfuhr seewärts	33	4 220	128	99	5 880
zusammen seewärts	1 738	166 190	96	2 797	309 820
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 772	72 650		2 167	99 670
von der Ober-Elbe	945	38 740		692	31 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	757	31 040		751	34 530
„ Lübeck-Hamb. „	386	15 830		184	8 470
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 860	158 260	41	3 794	174 510
Pferdehaare	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Argentina	697	111 480	160	616	125 050
„ Uruguay	445	78 060	177	571	101 420
„ Chile	203	40 410	199	191	38 710
„ dem Verein St.a. Atlant. M.	17	5 120	301	21	6 420
„ Japan	39	3 880	99	35	3 140
„ Australien (Festland)	4	2 410	—	1	1 010
„ Brasilien	12	1 600	133	26	6 090
„ China	4	800	—	20	5 700
„ Grossbritannien	549	225 310	411	486	193 150
„ Russischen Ostseehäfen	196	41 400	211	88	12 480
„ Italien	33	12 380	375	30	12 900
„ Dänemark	58	10 380	179	73	17 410
„ Belgien	19	2 770	146	36	11 410
„ der Europäischen Türkei	4	610	—	18	3 800
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2	350	—	33	6 080
übrige Einfuhr seewärts	17	3 410	201	11	2 220
zusammen seewärts	2 209	540 500	235	2 266	546 990
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 477	787 080		2 130	628 530
„ Berlin-Hamb. „	850	270 300		1 677	494 850
„ Venlo-Hamb. „	708	225 140		753	222 020
von der Ober-Elbe	123	39 110		4	1 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 158	1 322 240	318	4 564	1 346 440

	1892			1891	
Boresten	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von China	1 268	557 070	439	1 422	610 470
„ Britisch Ostindien	27	13 850	518	44	25 550
„ Japan	23	7 780	338	—	—
„ Grossbritannien	618	335 320	543	698	394 310
„ Belgien	17	5 660	333	19	5 300
„ Frankreich	13	5 580	429	10	6 620
„ Russischen Ostseehäfen	16	4 710	294	5	990
„ Alt-Preuss. „	15	3 100	207	24	6 570
„ Dänemark	5	2 560	512	1	320
„ den Niederlanden	1	500	—	7	2 400
übrige Einfuhr seewärts	11	2 930	266	12	4 320
zusammen seewärts	2 014	939 060	466	2 242	1 065 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 466	3 872 020		5 020	4 367 310
„ Lübeck-Hamb. „	1 449	1 256 280		2 010	1 748 530
„ Venlo-Hamb. „	205	177 740		207	180 350
von der Ober-Elbe	22	19 070		27	23 840
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 142	5 325 110	867	7 264	6 320 030
Schweinehaare	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein St.a. Atlant. M.	103	4 300	42	86	4 450
übrige Einfuhr seewärts	54	2 110	39	54	1 950
zusammen seewärts	157	6 410	41	140	6 400
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	831	34 070	41	1 262	58 070
Bettfedern und Daunen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von China	15 268	1 959 890	128	16 945	1 947 930
„ dem Verein St.a. Atlant. M.	416	30 680	74	824	114 010
„ Japan	203	21 410	105	194	16 770
„ Grossbritannien	1 140	239 220	210	1 149	193 080
„ Frankreich	1 621	198 920	123	1 871	262 520
„ Belgien	855	113 180	132	1 113	129 500
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	327	63 410	194	132	26 210
„ Spanien	281	24 150	86	194	13 650
„ Norwegen	7	17 950	2 564	15	27 800
„ der Europäischen Türkei	68	4 890	72	54	2 890
„ Italien	68	4 840	71	55	5 040
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	22	2 500	114	165	25 100
„ Dänemark	1	510	—	19	4 380
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	118	30 940
„ Bremen	—	—	—	60	9 860
übrige Einfuhr seewärts	31	2 700	87	12	1 840
zusammen seewärts	20 308	2 684 250	132	23 920	2 811 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 175	1 686 130		7 509	1 426 730
„ Venlo-Hamb. „	3 796	892 060		2 830	537 680
„ Lübeck-Hamb. „	968	227 480		1 056	202 480
von der Ober-Elbe	466	109 510		327	62 250
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 405	2 915 180	235	11 732	2 229 140
Schmuckfedern	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von dem Verein St.a. Atlant. M.	675	22 020	32 a	430	3 100
„ Marokko	155	20 400	131 a	—	—
„ Argentina	147	15 000	102 a	1 980	29 410
„ China	46	4 250	92 a	171	47 370
„ dem Kaplande	202	4 050	20 a	2 304	133 380
„ Japan	201	640	3 a	450	6 430
„ Brasilien	70	550	7 a	84	3 150
„ Grossbritannien	7 810	206 810	26 a	4 782	129 690
übrige Einfuhr seewärts	295	4 570	15 a	182	3 160
zusammen seewärts	9 601	278 290	29 a	10 383	355 690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 310	551 350		15 820	183 840
„ Venlo-Hamb. „	1 650	63 300		1 280	19 140
von der Ober-Elbe	105	3 670		—	—
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	60	2 400		475	5 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	17 125	620 720	36 a	17 075	208 680

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Leim und Gelatine	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Japan	419	144 870	346	376	97 980
„ Singapore	33	11 620	352	—	—
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	109	7 730	71	149	18 300
„ Frankreich	1 471	146 090	99	1 430	148 490
„ Grossbritannien	647	54 820	85	1 556	129 320
„ Norwegen	315	23 300	74	436	35 240
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	168	10 930	67	106	7 740
„ der Rheinprovinz	109	7 870	72	80	6 610
„ den Niederlanden	56	4 800	86	29	3 220
„ Bremen	39	3 370	87	31	3 860
„ Belgien	20	1 380	69	51	3 590
übrige Einfuhr seewärts	70	3 700	54	25	910
zusammen seewärts	3 451	420 540	122	4 259	455 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 374	454 060		4 135	448 250
von der Ober-Elbe	5 192	340 380		6 883	489 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 172	272 330		3 783	308 920
„ Lübeck-Hamb. „	1 707	111 090		1 739	121 860
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	14 445	1 177 870	82	16 340	1 368 450
Paraffin, Vaseline	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	40 787	2 533 090	62	10 707	665 000
„ Grossbritannien	3 574	252 500	71	6 349	489 730
„ Bremen	457	34 550	76	428	40 310
„ den Niederlanden	196	11 350	68	6	460
„ Belgien	230	9 900	43	195	11 260
übrige Einfuhr seewärts	14	930	66	1	100
zusammen seewärts	45 228	2 842 320	63	17 686	1 236 860
von der Ober-Elbe	3 605	288 400		4 558	364 690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 331	106 480		1 267	101 340
„ Verl. H. u. Lüb. H. Eisenb.	363	29 040		380	30 380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 299	423 920	80	6 205	496 410
Margarin	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	106 496	9 649 100	91	74 812	7 460 730
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	1 627	164 830
„ den Niederlanden	3 709	303 920	82	10 729	952 380
„ Grossbritannien	2 640	239 570	91	1 985	189 440
„ Frankreich	1 150	92 100	80	3 013	242 450
„ der Rheinprovinz	285	21 980	77	8	600
„ Triest	90	8 140	90	—	—
„ Dänemark	128	7 450	58	7	490
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	679	70 370
übrige Einfuhr seewärts	2	290	—	22	2 480
zusammen seewärts	114 500	10 322 560	90	92 682	9 283 770
von der Ober-Elbe	2 847	211 230		540	54 060
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 346	121 140		2 009	200 880
„ Berlin-Hamb. „	486	43 740		714	71 380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 179	376 110	90	3 263	326 300
Stearin	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	1 359	65 670	48	702	42 990
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	817	64 200
„ Belgien	5 023	359 780	71	5 441	421 270
„ den Niederlanden	4 127	304 720	74	2 232	176 870
„ Frankreich	730	53 180	73	411	30 330
„ der Rheinprovinz	98	6 200	63	150	9 400
„ Norwegen	83	2 110	25	431	19 700
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	9	770
zusammen seewärts	11 430	791 660	69	10 198	765 570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	157	10 990		155	11 590
von der Ober-Elbe	108	7 560		30	2 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—		74	5 550
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	265	18 550	70	259	19 420

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Talg	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	36 936	2 074 630	56	36 216	2 065 400
„ Australien (Festland)	7 655	409 240	53	9 263	466 920
„ Argentina	3 241	160 380	49	4 460	244 910
„ dem Verein. St. a. Stillen M.	929	44 130	48	828	41 060
„ Uruguay	538	27 140	51	3 190	175 200
„ Neu-Seeland	402	21 090	52	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	3 059	156 050
„ Grossbritannien	27 261	1 628 010	60	15 401	868 270
„ Frankreich	4 047	257 760	64	2 953	180 570
„ der Rheinprovinz	2 188	152 360	70	856	58 680
„ Bremen	1 586	83 470	61	2 410	134 040
„ Belgien	279	18 090	65	323	17 660
„ den Niederlanden	238	14 530	62	186	11 580
„ Russischen Ostseehäfen	141	9 400	67	284	20 180
„ Italien	58	4 000	69	—	—
übrige Einfuhr seewärts	69	3 930	57	65	3 290
zusammen seewärts	85 348	4 908 200	58	79 484	4 443 810
von der Ober-Elbe	3 067	177 880		3 686	206 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	757	43 910		276	15 490
„ Venlo-Hamb. „	678	39 320		859	48 080
„ Lübeck-Hamb. „	12	700		378	21 140
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 514	261 810	58	5 199	291 140
Knochenfett	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	24 017	1 096 890	46	28 659	1 476 630
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	751	36 900
„ Grossbritannien	3 896	186 060	48	4 010	184 490
„ Belgien	1 122	61 860	55	222	10 880
„ den Niederlanden	517	23 440	45	186	9 030
„ Schleswig Holstein	342	20 400	60	218	12 000
„ Dänemark	389	16 100	41	190	9 940
„ der Rheinprovinz	57	2 600	46	—	—
„ Bremen	42	2 100	50	119	5 770
„ Schweden	—	—	—	609	25 680
zusammen seewärts	30 382	1 409 450	46	34 964	1 771 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 068	80 650		1 118	39 140
von der Ober-Elbe	1 659	64 700		10 619	371 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 263	49 260		228	7 980
„ Lübeck-Hamb. „	532	20 750		401	14 030
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 522	215 360	39	12 366	432 810
Pech	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Russ. Haf. am Weiss. Meer	1 963	22 170	11	2 413	25 230
„ Grossbritannien	1 699	18 910	11	48	990
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	423	5 580	13	1 289	17 030
„ den Niederlanden	—	—	—	228	5 470
übrige Einfuhr seewärts	430	6 130	15	12	100
zusammen seewärts	4 505	52 800	12	3 990	48 820
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 873	61 970		717	13 630
von der Ober-Elbe	2 846	45 540		2 201	41 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 809	28 940		1 847	35 080
„ Lübeck Hamb. „	828	13 250		500	9 510
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 856	149 700	16	5 265	100 030
Brauerpech	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	200	8 000	40	493	17 150
„ den Niederlanden	1 436	45 880	32	774	24 380
„ der Rheinprovinz	37	1 370	37	96	4 200
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	23	840
zusammen seewärts	1 673	55 250	33	1 386	46 570
mit den Eisenbahnen	362	17 370		519	24 880
von der Ober-Elbe	127	6 100		632	30 360
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	489	23 470	48	1 151	55 240

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57

Holztheer	1892 Menge	1892 Werth	Durchschnittswerth	1891 Menge	1891 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von Grossbritannien	388	11 450	29	281	8 789
„ Russischen Ostseehäfen	219	1 120	23	8	200
„ Russ.Haf.am Weisse Meer	175	3 000	17	—	—
„ Schweden	171	2 100	13	655	10 880
übrige Einfuhr seewärts	159	2 400	15	124	2 540
zusammen seewärts	1 112	24 050	22	1 068	22 419
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	16 795	268 720		14 063	210 940
„ Venlo-Hamb. „	447	7 150		596	8 940
„ Berl.-H.Eisenb.u.d.O.-E.	96	1 540		171	2 560
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	17 338	277 410	16	14 830	222 440

Thran	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Japan	22 022	539 500	25	12 750	439 240
„ Britisch Nord-Amerika	1 662	73 350	44	1 443	75 750
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	43	2 310	54	371	16 400
„ Norwegen	62 816	2 215 690	36	56 239	2 340 740
„ Spanien	7 410	254 800	34	9 520	308 300
„ Grossbritannien	4 422	176 110	40	13 968	556 850
„ Dänemark	1 841	66 930	36	1 393	61 250
„ Portugal	3 332	96 020	29	5 536	169 980
„ Schweden	365	12 400	34	1 196	39 650
„ Bremen	316	12 450	39	32	1 830
„ Belgien	211	9 750	46	86	3 070
„ Frankreich	278	9 700	35	410	19 200
„ Hannover	176	6 870	39	22	800
„ Russ.Haf.am Weisse Meer	—	—	—	2 405	99 690
übrige Einfuhr seewärts	79	1 980	25	31	1 340
zusammen seewärts	103 773	3 506 080	34	104 871	4 180 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	197	7 880		187	6 510
„ Venlo-Hamb. „	185	7 400		324	12 830
von der Ober Elbe	107	4 280		346	13 510
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	55	2 200		8	300
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	544	21 760	40	845	32 950

Wachs	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Chile	983	240 170	242	923	220 780
„ Japan	3 420	236 890	69	4 178	311 430
„ Marokko	750	161 850	216	568	116 920
„ Brasilien	1 529	126 940	83	1 509	149 150
„ Ost-Afrika	492	107 540	219	449	99 940
„ West Afrika	411	102 020	237	1	200
„ Madagaskar	327	69 660	213	540	118 070
„ St. Domingo	573	71 780	221	310	67 240
„ Cuba	129	28 660	223	156	35 750
„ Argentina	74	17 700	238	52	12 600
„ Peru	26	6 080	231	—	—
„ Algier	14	2 380	170	11	1 120
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	1	170	—	112	13 190
„ Australien (Festland)	—	—	—	28	5 900
„ den Verein. St.a.Südsee M.	—	—	—	18	4 500
„ Britisch Ostindien	—	—	—	12	3 160
„ Portugal	2 883	538 380	187	1 721	289 120
„ Grossbritannien	1 349	202 880	150	1 275	188 880
„ Italien	202	40 410	200	234	39 540
„ Schweden	43	10 170	243	90	12 540
„ der Rheinprovinz	67	7 350	110	95	12 800
„ den Niederlanden	35	7 080	202	82	10 900
„ Frankreich	26	5 000	193	156	25 770
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	15	3 200	213	10	1 440
„ Triest	11	2 350	205	11	3 040
„ Bremen	6	1 780	99	24	3 540
übrige Einfuhr seewärts	44	8 420	191	30	6 980
zusammen seewärts	13 153	1 987 110	151	12 061	1 790 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	740	111 000		601	93 240
„ Berlin-Hamb. „	280	42 150		1 168	157 320
von der Ober Elbe	272	40 650		317	45 030
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	26	3 900		34	4 870
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	1 318	197 709	150	2 060	292 490

Erdwachs	1892 Menge	1892 Werth	Durchschnittswerth	1891 Menge	1891 Werth
	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	3 344	197 250	61	—	—
„ Grossbritannien	140	10 940	78	654	53 810
„ der Rheinprovinz	49	4 440	91	32	3 200
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	9	610
zusammen seewärts	3 533	212 630	62	695	57 620
von der Ober-Elbe	8 853	629 970		10 148	923 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 038	436 100		4 177	380 110
„ Venlo-Hamb. „	25	2 700		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	16 896	1 066 770	108	14 825	1 303 610

Raffinirtes Petroleum	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	670 586	7 785 790	12	758 438	9 437 450
„ Russ.Haf.a.Schw.u.Ax.M.	21 989	230 960	11	23 304	312 380
„ Bremen	1 511	18 681	13	3 216	48 020
„ Grossbritannien	49	1 380	28	179	4 720
„ Holstenburg	—	—	—	202	6 320
„ Hannover	—	—	—	290	4 490
übrige Einfuhr seewärts	38	530	14	—	—
zusammen seewärts	694 083	8 037 530	12	785 999	9 813 190
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	11 057	128 260		3 829	47 870
„ Venlo-Hamb. „	2 478	28 740		2 870	35 490
„ Berlin-Hamb. „	166	2 260		1 464	18 300
von der Ober-Elbe	—	—		1 826	22 820
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	13 733	159 300	12	9 988	124 480

Mineralschmieröle	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a. Atlant.M.	123 863	2 512 560	20	174 457	3 231 580
„ Russ.Haf.a.Schw.u.Ax.M.	287 481	3 345 510	12	200 744	2 861 990
„ Grossbritannien	15 182	480 660	32	15 054	432 010
„ Belgien	3 179	142 400	45	9 640	236 020
„ Russischen Ostseehäfen	2 006	37 107	18	26 930	475 090
„ Bremen	1 092	34 770	32	1 891	38 530
„ den Niederlanden	558	17 330	31	1 030	31 340
„ Frankreich	58	3 060	53	24	730
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	84	2 100	25	—	—
„ der Rheinprovinz	58	1 650	28	226	5 820
„ Dänemark	41	1 320	32	307	6 720
„ Italien	21	1 110	53	594	26 300
übrige Einfuhr seewärts	104	3 130	30	95	2 850
zusammen seewärts	428 787	6 582 760	15	430 792	7 358 980
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	39 387	620 190		5 776	98 190
„ Venlo-Hamb. „	11 277	179 830		3 835	64 910
„ Berlin-Hamb. „	3 256	52 100		3 177	54 010
von der Ober-Elbe	569	9 100		985	16 740
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	54 439	871 020	16	13 273	225 640

Rüböl	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch-Ostindien	1 942	85 790	44	167	9 000
„ Japan	42	1 640	39	514	26 300
„ Frankreich	4 697	226 000	48	1 734	97 570
„ Grossbritannien	773	39 460	51	442	27 990
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	543	25 980	51	2 255	124 100
„ den Niederlanden	346	16 760	48	396	22 460
„ Schleswig-Holstein	130	7 300	56	—	—
„ Dänemark	114	5 740	50	541	31 090
„ Belgien	116	5 670	49	168	9 210
„ Bremen	—	—	—	106	6 690
übrige Einfuhr seewärts	21	1 900	92	60	3 340
zusammen seewärts	8 894	415 670	48	6 372	361 590
von der Ober-Elbe	13 208	731 410		36 762	2 205 760
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 399	241 920		6 007	380 420
„ Venlo-Hamb. „	848	46 640		3 357	201 410
zusammen mit den Eisenbahnen u.d.Ober-Elbe	18 545	1 019 970	55	46 126	2 787 980

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Kokosnussöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	21 969	1 224 370	56	17 018	1 024 420
„ Französisch Ostindien	137	6 500	47	107	7 000
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	38	3 200	84	—	—
„ Singapore	—	—	—	1 433	84 450
„ West-Afrika	—	—	—	52	3 580
„ Grossbritannien	3 020	192 460	64	5 826	392 690
„ den Niederlanden	2 845	182 980	69	559	32 900
„ Belgien	819	41 500	51	—	—
„ Frankreich	438	23 060	53	986	54 020
„ der Rheinprovinz	284	15 620	59	1 203	71 750
„ Bremen	72	4 840	67	899	50 910
„ Italien	95	4 650	49	—	—
übrige Einfuhr seewärts	1	200	—	34	2 100
zusammen seewärts	29 498	1 699 340	58	28 127	1 723 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	559	32 400		426	25 970
von der Ober-Elbe	14	850		68	4 150
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		109	6 640
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	573	33 250	58	603	36 760
Olivenöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	5 400	395 600	73	—	—
„ Aegypten	44	4 200	95	—	—
„ Syrien	18	3 750	208	18	1 300
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	41	2 480	60	—	—
„ Algier	7	600	86	477	42 250
„ Marokko	—	—	—	3 720	289 820
„ Italien	17 641	1 608 750	91	23 896	2 414 660
„ Frankreich	4 317	498 200	116	5 599	736 180
„ Spanien	5 044	491 880	89	5 398	431 810
„ der Europäischen Türkei	1 847	117 340	102	2	250
„ den Niederlanden	895	93 820	105	2	100
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	650	69 440	105	9 377	952 850
„ Grossbritannien	566	60 000	106	802	87 440
„ Tricst	129	9 800	76	512	36 380
„ Dänemark	30	2 000	67	—	—
„ Norwegen	—	—	—	48	4 020
„ der Rheinprovinz	—	—	—	37	3 000
übrige Einfuhr seewärts	31	2 850	92	46	4 810
zusammen seewärts	36 469	3 861 730	92	45 864	4 704 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	141	13 250		164	16 830
„ Berlin-Hamb. „	119	11 210		117	12 100
von der Ober-Elbe „	45	4 400		574	58 180
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2	200		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	307	29 060	95	855	87 130
Palm- und Palmkernöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Deutsch West-Afrika	11 845	472 950	40	13 046	594 540
„ dem übrigen West-Afrika	89 887	3 616 780	40	63 028	2 862 740
„ Singapore	1 565	90 480	58	1 578	92 160
„ Britisch Ostindien	203	12 500	62	—	—
„ Französisch Ostindien	51	2 590	49	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	3 088	120 550
„ „ Canarischen Inseln	—	—	—	378	17 100
„ Grossbritannien	48 825	2 416 740	49	36 353	1 979 980
„ Frankreich	1 490	66 050	44	177	10 630
„ den Niederlanden	1 150	64 300	56	917	50 370
„ Schleswig-Holstein	1 243	52 600	42	3 947	165 880
„ Belgien	86	3 780	44	—	—
„ Norwegen	—	—	—	692	30 300
„ Italien	—	—	—	496	33 940
„ Portugal	—	—	—	287	11 910
„ Bremen	—	—	—	174	10 600
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	32	1 380
zusammen seewärts	156 355	6 798 100	43	123 883	5 961 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 520	374 880		3 872	193 620
von der Ober-Elbe	3 266	143 500		39	1 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	417	18 360		881	44 050
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 203	536 950	44	4 792	239 600

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Baumwollensaatöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	31 595	1 617 240	51	24 958	1 324 780
„ Grossbritannien	58 328	2 395 840	41	57 240	2 350 740
„ den Niederlanden	982	48 750	50	1 896	98 610
„ Frankreich	773	42 170	55	437	24 300
„ Belgien	260	16 520	60	—	—
„ Bremen	—	—	—	163	8 660
„ Schweden	—	—	—	52	2 070
übrige Einfuhr seewärts	89	3 780	43	50	2 350
zusammen seewärts	92 027	4 122 960	45	78 806	3 811 710
per Lübeck Hamburger und Venlo-Hamb. Eisenbahn	264	11 880	45	371	17 830
Leinöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	107 611	4 983 470	41	112 707	5 241 690
„ den Niederlanden	38 881	1 675 770	44	44 836	2 403 190
„ Belgien	886	37 070	41	270	12 240
„ Bremen	340	16 910	50	1 664	83 570
„ Frankreich	138	7 050	51	6	300
„ Schleswig-Holstein	79	3 800	48	105	4 410
„ Helgoland	—	—	—	159	6 750
übrige Einfuhr seewärts	12	750	62	2	100
zusammen seewärts	147 457	6 124 820	42	159 745	7 731 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 394	310 540		7 374	355 980
von der Ober-Elbe „	1 490	62 570		140	6 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	576	24 200		366	17 570
„ Lübeck-Hamb. „	72	3 030		101	4 860
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 532	400 340	42	7 981	383 080
Sesamöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	4 863	388 280	80	4 384	350 780
„ der Rheinprovinz	4 698	327 400	80	2 680	225 670
„ den Niederlanden	545	39 860	73	131	11 300
übrige Einfuhr seewärts	30	1 660	55	19	1 920
zusammen seewärts	9 586	757 200	79	7 214	589 740
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	339	27 120	80	224	18 490
Canariensaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	819	21 180	26	4 169	88 890
„ der Europäischen Türkei	3 776	93 040	24	6 088	124 100
„ den Niederlanden	1 019	38 180	38	140	4 530
„ Spanien	446	14 920	33	—	—
„ Dänemark	116	2 890	24	—	—
„ Tricst	—	—	—	238	6 070
übrige Einfuhr seewärts	307	7 660	25	179	3 230
zusammen seewärts	6 483	185 720	26	10 814	226 530
per Lübeck Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	759	18 970	25	—	—
Lein- und Dottersaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	254 286	5 668 060	22	235 459	5 481 690
„ Argentina	28 307	520 340	18	10 954	237 610
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 557	81 780	23	1 199	22 000
„ Klein-Asien	959	20 150	21	—	—
„ Grossbritannien	12 255	276 570	23	2 042	48 710
„ Russ. Häf. a. Schwz. a. Asr. M.	9 917	219 010	22	18 518	411 690
„ der Europäischen Türkei	2 279	52 120	23	83	1 760
„ Russischen Ostseehäfen	1 339	31 040	23	12 709	298 050
„ Alt-Preuss. „	351	7 160	20	4 506	97 290
„ Belgien	198	4 500	23	—	—
„ Bremen	—	—	—	1 566	33 680
„ den Niederlanden	—	—	—	974	22 280
„ Rumänien	—	—	—	501	10 150
übrige Einfuhr seewärts	16	740	46	—	—
zusammen seewärts	313 564	6 876 470	22	288 346	6 665 980
per Lüb. Hamb. u. Venl.-H. Eisenb.	193	4 450	23	112	2 590

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Grassaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein St.a. Atlant.M.	5 049	222 270	44	6 284	284 740
„ Neu-Seeland	180	17 080	95	106	10 600
„ Australien (Festland)	45	3 230	72	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	10	1 030	103	40	3 420
„ Mauritius	—	—	—	100	4 170
„ Grossbritannien	19 011	751 860	40	19 538	771 410
„ Frankreich	950	68 940	73	694	48 710
„ Dänemark	797	29 760	38	212	8 540
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	304	11 950	39	76	3 040
„ den Niederlanden	165	9 410	90	—	—
„ Belgien	108	6 400	59	11	1 430
„ Russischen Ostseehäfen	27	1 730	64	98	6 600
übrige Einfuhr seewärts	120	4 150	35	110	4 920
zusammen seewärts	26 766	1 118 760	42	27 119	1 124 970
per Berlin Hamb. Eisenbahn	3 008	126 340		3 444	141 200
von der Ober-Elbe	2 391	100 410		773	31 690
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	1 006	42 260		253	10 240
„ Venlo-Hamb. „	205	8 690		369	15 120
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 610	277 640	42	4 839	198 400

Hanfsaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Chile	145	2 760	19	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	700	16 660	24	886	14 870
„ Russischen „	87	2 070	24	2 087	48 910
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	46	970
zusammen seewärts	932	21 430	23	2 729	64 750
von der Ober-Elbe	2 886	65 230		605	14 820
mit den Eisenbahnen	1 169	26 880		3 174	76 140
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 055	92 120	23	3 779	90 680

Kleesaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinen St.a. Atlant.M.	12 168	1 308 980	108	26 892	2 318 830
„ Britisch Nord-Amerika	642	53 930	84	668	52 060
„ „ Ostindien	—	—	—	499	40 000
„ Frankreich	9 139	866 330	95	16 157	1 537 760
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 569	339 130	95	2 835	234 340
„ Belgien	1 290	127 790	99	265	25 170
„ Italien	1 008	102 810	102	3	140
„ den Niederlanden	1 008	85 530	85	—	—
„ Grossbritannien	703	69 170	98	1 679	138 666
„ Schweden	783	68 970	87	150	11 880
„ der Rheinprovinz	539	38 570	72	149	10 990
„ Russischen Ostseehäfen	246	20 780	96	822	88 260
„ Russ. Haf.a. Schw.a. d. A.M.	166	16 950	114	196	20 600
„ Dänemark	96	8 380	87	269	24 220
„ Norwegen	30	2 930	98	—	—
„ Bremen	27	2 480	94	196	16 970
übrige Einfuhr seewärts	45	2 500	56	91	4 980
zusammen seewärts	31 437	3 118 640	99	50 771	4 584 850
per Berlin Hamb. Eisenbahn	35 028	3 677 940		21 647	2 143 040
von der Ober-Elbe	5 500	598 500		5 544	548 870
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 127	543 590		1 673	165 630
„ Lübeck Hamb. „	401	42 100		273	27 080
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	46 306	4 862 130	105	29 137	2 884 570

Mohnsamen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	24 108	672 480	28	14 108	460 840
„ Klein-Asien	6 753	218 270	32	6 284	198 560
„ der Europäischen Türkei	1 263	38 460	30	2 375	68 800
„ Grossbritannien	1 157	36 030	31	246	11 590
„ den Niederlanden	417	17 820	43	513	18 610
übrige Einfuhr seewärts	46	1 670	36	10	380
zusammen seewärts	33 724	984 730	29	23 536	758 740
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	240	7 190	30	40	1 280

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Raps und Rübsaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	301 822	6 383 270	21	189 844	4 787 210
„ Japan	7 551	158 490	21	9	200
„ den Vereinen St.a. Atlant.M.	—	—	—	24 250	620 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 914	52 680	28	5 940	166 580
„ Grossbritannien	1 126	33 130	29	15 397	375 500
„ Rumänien	420	8 470	20	1 984	35 800
„ Russischen Ostseehäfen	319	8 260	26	98	3 010
„ Frankreich	84	2 700	32	60	1 500
„ Russ. Haf.a. Schw.a. d. A.M.	—	—	—	3 305	69 660
übrige Einfuhr seewärts	172	3 480	20	211	5 730
zusammen seewärts	313 388	6 550 450	21	240 980	6 065 190
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	36 476	765 990		13 125	328 130
„ Venlo-Hamb. „	356	7 480		1 245	31 110
„ Berlin-Hamb. „	37	780		414	10 370
von der Ober-Elbe	—	—		5 459	136 480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	36 869	774 250	21	20 242	506 040

Sesamsamen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	24 086	671 300	28	30 446	614 100
„ Deutsch-Ost-Afrika	854	16 480	20	788	21 480
„ Zanzibar	494	11 040	22	1 254	34 490
„ dem übrigen Ost-Afrika	4 252	105 300	25	9 962	269 910
„ West-Afrika	1 139	29 746	26	2 295	56 270
„ Klein Asien	351	9 730	28	936	30 690
„ Grossbritannien	1 308	42 420	32	114	3 990
„ Russ. Haf.a. Schw.a. d. A.M.	—	—	—	388	8 600
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	27	800
zusammen seewärts	32 462	885 910	27	36 233	1 039 980

Oelkuchen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinen St.a. Atlant.M.	900 428	11 496 810	13	522 441	6 650 870
„ Britisch Ostindien	77 189	970 160	13	54 669	712 540
„ Argentina	12 861	156 430	12	8 838	104 950
„ Chile	—	—	—	694	9 500
„ Frankreich	563 857	7 745 880	14	559 641	7 289 030
„ Russ. Haf.a. Schw.a. d. A.M.	85 342	823 070	10	57 528	497 290
„ Grossbritannien	33 173	403 890	12	42 357	463 800
„ Italien	33 120	384 880	12	65 223	775 700
„ Bremen	9 610	120 980	13	3 527	45 350
„ Portugal	4 984	74 060	15	1 170	13 000
„ den Niederlanden	4 560	58 210	13	7 197	88 820
„ Russischen Ostseehäfen	2 029	25 800	13	5 668	72 750
„ Dänemark	—	—	—	1 048	11 860
„ Belgien	—	—	—	513	6 990
übrige Einfuhr seewärts	232	3 040	13	308	3 210
zusammen seewärts	1 736 165	22 268 940	13	1 330 938	16 723 690
von der Ober-Elbe	3 641	46 681		7 950	99 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 581	45 910		2 426	30 490
„ Lübeck Hamb. „	757	9 700		406	5 100
„ Berlin Hamb. „	187	2 400		152	1 910
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 166	104 690	13	10 934	137 440

Bauhols	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Vereinen St.a. Atlant.M.	47 429	328 770	7	198	2 050
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	1 597	13 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	107 335	619 180	6	131 238	817 820
„ Schweden	142 027	616 070	4	122 000	555 050
„ Norwegen	76 353	316 080	4	57 732	252 070
„ Russischen Ostseehäfen	38 482	140 390	5	38 865	168 610
übrige Einfuhr seewärts	1 024	6 040	6	189	1 289
zusammen seewärts	400 850	2 026 530	5	351 619	1 814 780
von der Ober-Elbe	699 581	4 108 590		720 561	4 219 950
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	362 923	1 644 720		433 196	2 070 030
„ Berlin-Hamb. „	189 857	1 148 720		189 307	1 175 390
„ Venlo-Hamb. „	55 309	345 760		66 629	404 760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 217 070	7 247 760	6	1 409 713	7 870 130

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1892			1891	
Stabholz	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein St. a. Atlant. M.	8 725	83 220	10	5 037	47 440
„ Britisch Nord-Amerika	169	2 000	12	146	930
„ Schweden	6 168	42 170	7	4 553	32 310
„ Bremen	349	3 960	11	818	8 080
übrige Einfuhr seewärts	249	2 790	11	251	2 480
zusammen seewärts	15 660	134 140	9	10 305	86 260
von der Ober-Elbe	10 066	80 530		33 630	269 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 416	19 330		3 703	29 620
„ Berlin-Hamb. „	2 200	17 600		4 870	38 960
„ Lübeck-Hamb. „	739	5 910		798	6 390
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	15 421	123 370	8	43 001	344 010
Brennholz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von der Ober-Elbe	93 877	187 750		119 098	238 190
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	32 907	65 810		32 978	65 960
„ Lübeck-Hamb. „	6 059	12 120		3 127	6 260
„ Venlo-Hamb. „	3 608	7 220		2 521	5 040
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	136 451	272 900	2	157 724	315 450
Nussbaumholz	1/100 cbm	M.	Durchschnittsw.	1/100 cbm	M.
von den Verein St. a. Atlant. M.	1 133 100	2 136 740	1 88	1 726 993	3 455 070
„ Klein-Asien	14 903	35 700	2 40	15 138	37 130
„ Britisch Ostindien	2 529	3 140	1 24	2 169	2 000
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	76 819	271 390	3 60	84 784	327 010
„ der Europäischen Türkei	15 151	44 600	2 94	12 804	23 750
„ Italien	15 911	29 370	1 86	39 671	85 490
„ Grossbritannien	8 647	26 960	3 14	34 151	105 860
„ Frankreich	11 392	23 930	2 10	23 610	83 390
„ Belgien	3 096	12 700	4 13	755	2 560
„ Bremen	1 862	3 160	2 33	133	510
„ den Niederlanden	993	2 590	2 61	3 817	11 510
übrige Einfuhr seewärts	503	1 600	3 18	1 105	3 170
zusammen seewärts	1 283 900	2 591 880	2 06	1 945 130	4 137 440
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	2 218	4 480		5 348	11 390
von der Ober-Elbe	—	—		1 803	3 840
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		1 125	2 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 218	4 480	2 06	8 276	17 630
Buchsbaumholz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Venezuela	10	100	10	1 842	13 040
„ Grossbritannien	1 565	39 640	25	1 441	35 190
„ Frankreich	1 191	16 570	14	190	4 180
„ Triest	388	4 960	13	196	4 900
„ den Niederlanden	103	2 350	23	—	—
zusammen seewärts	3 257	63 620	20	3 669	57 310
Cedernholz	1/100 cbm	M.	Durchschnittsw.	1/100 cbm	M.
von Cuba	352 039	540 820	1 54	375 539	505 820
„ Costarica	120 162	104 300	0 87	136 267	102 010
„ den Verein St. a. Atlant. M.	13 694	17 810	1 32	41 821	69 790
„ Mexico am Atlant. Meer	15 043	15 910	1 06	38 135	44 120
„ Britisch Ostindien	24 871	6 510	0 26	26 363	7 510
„ Mexico am Stillen Meer	3 244	5 500	1 70	—	—
„ St. Domingo	5 059	5 010	0 98	—	—
„ Paraguay	—	—	—	77 255	53 230
„ Argentina	—	—	—	49 035	43 770
„ Nicaragua	—	—	—	51 429	38 500
„ Klein-Asien	—	—	—	2 620	3 500
„ Grossbritannien	69 811	60 200	0 87	6 537	9 510
„ Italien	22 552	40 860	1 81	—	—
„ Frankreich	18 622	13 090	0 70	39 675	35 900
„ Bremen	5 814	6 550	1 13	3 788	4 100
übrige Einfuhr seewärts	261	200	0 77	1 114	400
zusammen seewärts	650 672	816 700	1 26	848 178	919 160
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	224	280	1 26	3 046	3 290

	1892			1891	
Ebenholz	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Madagaskar	2 843	68 780	24	4 371	86 740
„ Deutsch West-Afrika	281	3 340	12	279	4 220
„ dem übrigen West-Afrika	3 147	33 380	11	2 242	27 840
„ Britisch Ostindien	928	15 980	17	142	3 390
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	244	2 050
„ dem übrigen Ost-Afrika	548	11 570	21	44	980
„ Venezuela	310	6 000	19	155	1 160
„ Grossbritannien	623	14 740	24	1 627	30 900
„ Frankreich	437	7 430	17	931	16 780
„ den Niederlanden	101	3 900	39	311	8 050
übrige Einfuhr seewärts	15	120	8	60	1 060
zusammen seewärts	9 228	164 870	18	10 406	182 070
von der Ober-Elbe	—	—	—	39	690
Mahagoniholz	1/100 cbm	M.	Durchschnittsw.	1/100 cbm	M.
von Mexico am Atlant. Meer	149 666	886 670	2 96	208 320	532 080
„ West-Afrika	120 035	223 380	1 86	145 768	317 610
„ Cuba	76 108	124 100	1 63	95 787	195 230
„ St. Domingo	21 024	50 120	2 38	89 777	251 690
„ den Verein St. a. Atlant. M.	5 209	16 640	3 16	18 426	42 640
„ Britisch Ostindien	8 857	16 140	1 82	16 787	29 230
„ Columbia am Stillen Meer	4 208	8 420	2 03	—	—
„ Hayti	875	3 230	3 73	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	1 710	3 060	1 79	—	—
„ Guyana	2 141	2 600	1 21	—	—
„ Madeira	—	—	—	1 142	3 700
„ Curaçao	—	—	—	993	2 500
„ Grossbritannien	21 425	56 250	2 63	23 987	80 250
„ Frankreich	6 872	16 950	2 47	18 485	47 260
„ den Niederlanden	2 089	7 950	3 81	449	1 230
übrige Einfuhr seewärts	114	290	2 54	3 453	4 440
zusammen seewärts	420 333	915 800	2 18	618 374	1 507 870
per Venlo-Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	78	170	2 18	233	570
Pockholz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Venezuela	4 749	71 830	15	2 074	35 400
„ den Verein St. a. Atlant. M.	531	7 070	13	—	—
„ Curaçao	424	5 520	13	2 478	44 960
„ Paraguay	112	2 220	20	—	—
„ St. Domingo	129	1 220	9	2 979	42 800
„ Hayti	105	530	5	2 060	13 740
„ Grossbritannien	754	12 770	17	1 177	19 980
„ den Niederlanden	287	4 540	16	—	—
übrige Einfuhr seewärts	88	1 840	19	268	2 840
zusammen seewärts	7 179	107 340	15	11 036	159 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	47	700	15	46	670
Korkholz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Algier	1 218	82 090	67	1 019	60 690
„ Portugal	44 374	3 030 120	68	47 491	3 287 370
„ Spanien	2 967	179 610	61	2 198	91 910
„ Frankreich	574	32 060	56	214	11 480
„ Belgien	225	20 700	92	218	21 080
„ Bremen	233	17 930	77	130	10 180
„ den Niederlanden	265	17 660	67	244	13 440
„ Dänemark	230	9 500	41	8	400
„ Gibraltar	113	4 720	42	19	810
„ Grossbritannien	22	1 210	55	321	18 630
„ Italien	22	770	35	112	9 270
„ Schweden	2	180	—	52	4 050
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	22	810
zusammen seewärts	50 245	3 396 550	68	52 048	3 530 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	789	53 330		743	50 390
„ Berlin-Hamb. „	85	5 770		11	740
von der Ober-Elbe	18	1 180		16	1 100
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6	390		4	270
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	898	60 670	68	774	52 500

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Jacarandaholz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Brasilien	1 802	39 190	22	402	14 910
„ Britisch Ostindien	1 380	28 210	20	1 675	34 100
„ Frankreich	594	26 050	44	755	34 130
„ Grossbritannien	147	4 710	32	622	18 060
„ Belgien	—	—	—	161	4 390
„ Bremen	—	—	—	119	2 950
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	120
zusammen seewärts	3 923	98 160	25	3 736	108 660
Rohe Stöcke	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von China	6 712	230 950	34	10 388	365 230
„ Japan	2 503	143 980	58	3 280	188 710
„ Singapore	2 950	105 760	36	5 211	265 210
„ Algier	906	31 390	35	1 215	48 270
„ Brasilien	77	5 550	72	79	5 080
„ Britisch Ostindien	77	5 300	69	79	4 830
„ Tunis	126	3 500	28	42	1 380
„ NiederländischOstindien	7	400	57	106	6 300
„ Venezuela	—	—	—	64	2 570
„ Grossbritannien	356	17 770	50	297	15 820
„ den Niederlanden	332	10 950	33	152	6 940
„ Italien	128	7 700	60	128	6 180
„ Frankreich	47	1 260	27	105	6 030
„ Triest	19	1 180	62	172	4 730
übrige Einfuhr seewärts	106	3 780	36	83	4 990
zusammen seewärts	14 846	599 470	40	21 401	930 270
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 298	57 130		2 139	94 110
von der Ober-Elbe	1 243	54 680		474	20 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	904	39 760		1 085	47 760
„ Lübeck-Hamb. „	4	180		7	300
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 449	151 750	44	3 705	163 020
Borke und Lohe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Australien (Festland)	5 167	147 880	29	8 976	262 050
„ Brasilien	395	6 130	16	592	8 050
„ Argentina	455	5 200	11	—	—
„ Tasmanien	113	3 510	31	—	—
„ den Niederlanden	2 759	55 150	20	2 623	53 260
„ Frankreich	467	11 680	25	425	9 720
„ Grossbritannien	438	8 250	19	45	1 700
„ Belgien	626	7 380	12	6 439	67 260
„ Bremen	157	2 610	17	—	—
übrige Einfuhr seewärts	127	1 580	12	422	1 980
zusammen seewärts	10 704	249 320	23	19 522	403 960
von der Ober-Elbe	977	9 780		83	1 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	964	9 640		1 992	29 870
„ Berlin-Hamb. „	298	2 980		1 884	27 960
„ Lübeck-Hamb. „	29	280		231	3 460
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 268	22 680	10	4 170	62 540
Koprah	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Singapore	40 266	1 004 650	25	61 040	1 973 910
„ Britisch Ostindien	28 522	845 020	30	5 978	288 550
„ NiederländischOstindien	20 019	588 790	29	591	20 500
„ den Schiffer-Inseln	11 641	306 550	26	—	—
„ „ Marschall- „	10 318	272 580	26	—	—
„ „ Gesellschafts-Inseln	8 312	221 670	27	12 142	419 750
„ „ Carolinen- „	4 183	110 010	26	—	—
„ Deutsch Ost-Afrika	630	14 480	23	488	14 880
„ Zanzibar	261	6 390	24	192	4 710
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 972	69 290	23	2 076	58 720
„ West-Afrika	564	12 970	23	1 121	26 350
„ Australien (Festland)	1	120	—	4 420	169 480
„ dem Bismarck-Archipel	—	—	—	4 411	176 460
„ Grossbritannien	2 959	77 270	26	9 234	300 740
„ den Niederlanden	—	—	—	857	28 900
übrige Einfuhr seewärts	25	1 650	66	20	760
zusammen seewärts	130 673	3 531 380	27	102 570	3 463 740

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Fournire	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein St. a. Atlant. M.	75	7 050	94	45	5 840
„ Frankreich	398	50 480	127	592	73 650
„ Grossbritannien	100	11 080	111	145	84 520
übrige Einfuhr seewärts	9	1 830	203	18	3 030
zusammen seewärts	582	70 420	121	800	117 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	284	27 780		425	49 360
„ Berlin-Hamb. „	221	21 710		140	16 240
„ Lübeck-Hamb. „	78	7 680		163	18 880
von der Ober-Elbe	64	6 260		255	29 560
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	647	63 430	98	983	114 040
Stuhlrohr	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Singapore	63 068	2 588 960	41	42 623	2 159 360
„ Britisch Ostindien	4 031	194 050	48	10 072	449 940
„ NiederländischOstindien	1 849	83 930	45	1 697	72 800
„ China	580	40 310	70	328	20 190
„ Französisch Ostindien	356	17 600	49	—	—
„ den Niederlanden	6 676	305 970	46	5 179	269 380
„ Grossbritannien	2 391	115 120	48	1 776	91 140
„ Bremen	1 083	97 660	90	1 623	117 440
„ Belgien	194	12 470	64	87	5 880
„ Frankreich	8	500	62	85	4 200
übrige Einfuhr seewärts	24	2 100	88	74	4 760
zusammen seewärts	80 260	3 458 670	43	63 544	3 195 090
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 515	441 870		5 711	421 130
„ Berlin-Hamb. „	3 762	161 880		3 048	153 720
von der Ober-Elbe	191	13 370		65	4 670
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 468	617 130	59	8 824	579 520
Korbweiden und Reifenstäbe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Frankreich	293	5 680	19	331	6 520
„ den Niederlanden	85	2 110	25	1 341	25 640
„ Belgien	60	1 400	23	681	15 510
„ dem Verein St. a. Atlant. M.	—	—	—	428	6 750
übrige Einfuhr seewärts	36	1 100	31	39	240
zusammen seewärts	474	10 290	22	2 820	54 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 924	88 850		4 731	66 230
von der Ober-Elbe	3 197	47 960		2 824	39 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	919	13 790		655	9 160
„ Lübeck-Hamb. „	18	270		6	100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 058	150 870	15	8 216	115 020
Piassava	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Deutsch West-Afrika	111	4 350	39	39	3 210
„ dem übrigen West-Afrika	17 206	1 051 390	61	5 035	477 110
„ Brasilien	9 418	768 760	82	16 836	1 606 520
„ Britisch Ostindien	161	14 050	87	—	—
„ Madagaskar	276	13 920	50	141	9 060
„ Grossbritannien	2 450	198 670	81	2 910	304 530
„ Belgien	166	19 500	117	73	8 400
„ Frankreich	229	17 610	77	348	30 740
„ Bremen	14	1 680	120	—	—
„ Norwegen	15	1 400	92	29	2 870
„ Dänemark	13	1 190	94	62	7 990
übrige Einfuhr seewärts	3	350	—	21	1 600
zusammen seewärts	30 061	2 092 870	70	25 494	2 452 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	597	53 750		1 006	96 580
„ Berlin-Hamb. „	114	10 220		70	6 720
von der Ober-Elbe	66	5 970		13	1 230
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	37	3 310		13	1 240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	814	73 250	90	1 102	105 770

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge	1891 Werth
Erdnüsse	100 kg	M.		100 kg	M.
von Deutsch West-Afrika	15	250	17	189	4 280
„ dem übrigen West-Afrika	25 390	626 300	25	14 601	361 380
„ Ost-Afrika	6 890	166 060	24	7 778	195 190
„ Britisch Ostindien	1 489	36 500	25	5 445	122 780
„ Brasilien	—	—	—	353	10 800
„ Spanien	146	5 060	35	—	—
„ Grossbritannien	4	230	—	1 840	52 640
„ Portugal	—	—	—	67	2 200
übrige Einfuhr seewärts	89	1 890	21	—	—
zusammen seewärts	34 023	836 290	25	30 273	749 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	77	1 930	25	—	—
Palmkerne	100 kg	M.		100 kg	M.
von Deutsch West-Afrika	69 982	1 390 980	20	77 275	1 692 610
„ dem übrigen West-Afrika	721 095	14 635 310	20	654 769	14 312 120
„ Zanzibar	167	3 540	21	179	4 070
„ Singapore	—	—	—	541	7 000
„ Grossbritannien	18 952	391 770	21	37 330	787 960
„ Frankreich	1 982	50 900	26	58	1 320
„ Portugal	926	19 700	21	803	17 180
„ Bremen	—	—	—	391	7 610
zusammen seewärts	813 104	15 492 210	20	771 346	16 829 870
per Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	168	3 760	20	133	2 980
Stein- und andere Drechslernüsse	100 kg	M.		100 kg	M.
von Ecuador	120 916	3 196 340	26	61 143	1 128 580
„ Colombia a. Stillen Meer	16 097	522 020	32	10 821	197 580
„ „ „ Caraib. „	16 709	415 040	25	18 177	267 310
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	878	20 970	24	951	20 250
„ den Carolinen-Inseln	542	11 210	21	28	660
„ „ Marschall- „	212	4 930	23	24	530
„ Australien (Festland)	378	4 860	13	513	6 720
„ Brasilien	—	—	—	253	4 000
„ Grossbritannien	5 635	117 840	21	3 952	82 000
„ Bremen	326	7 780	24	5 888	126 990
„ Spanien	65	3 150	48	9	250
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	6	100
zusammen seewärts	161 758	4 304 140	27	101 765	1 885 050
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	15	420	28	5	100
Pflanzenhaare	100 kg	M.		100 kg	M.
von Algier	10 561	128 810	12	15 098	196 050
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	60	5 210	103	47	4 910
„ Britisch Ostindien	—	—	—	76	3 080
„ Belgien	6 058	80 790	13	155	3 840
„ Frankreich	96	2 890	30	—	—
übrige Einfuhr seewärts	11	260	24	32	2 810
zusammen seewärts	16 786	218 960	13	15 398	210 690
mit den Eisenbahnen	176	2 280	13	437	6 120
Holzstoff	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	23	430	19	643	12 800
„ Norwegen	28 238	315 980	11	6 739	93 870
„ Schweden	16 870	273 700	16	6 340	114 720
„ den Niederlanden	1 472	30 230	21	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	312	5 980	19	—	—
„ der Rheinprovinz	155	3 360	22	25	400
„ Belgien	—	—	—	500	4 050
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	100
zusammen seewärts	47 070	629 630	13	14 249	225 940
von der Ober-Elbe	102 682	2 360 540		68 779	1 650 700
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 781	408 980		9 147	219 530
„ Venlo-Hamb. „	3 326	76 490		1 031	24 760
„ Lübeck-Hamb. „	1 724	39 660		316	7 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	125 463	2 885 640	23	79 273	1 902 560

	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge	1891 Werth
Borsten- und Manilahanf	100 kg	M.		100 kg	M.
von Mexico am Atlant. Meer	24 253	911 060	38	19 887	881 520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 767	142 210	38	5 664	263 110
„ „ Philippinen	764	44 550	58	982	95 000
„ Britisch Ostindien	596	33 260	56	626	5 720
„ Mexico am Stillen Meer	585	22 290	38	377	16 980
„ Mauritius	300	11 870	40	818	44 100
„ Grossbritannien	5 639	336 560	60	5 158	362 890
„ den Niederlanden	153	10 430	68	38	2 740
„ Belgien	163	8 760	54	115	5 960
„ der Rheinprovinz	129	8 710	68	68	6 010
„ Frankreich	2	110	—	256	12 050
übrige Einfuhr seewärts	14	730	52	23	2 060
zusammen seewärts	36 395	1 530 540	42	33 960	1 698 140
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	683	29 390	43	406	22 350
Lumpen	100 kg	M.		100 kg	M.
von Argentina	134	3 120	23	—	—
„ Japan	33	1 250	38	215	6 510
„ Grossbritannien	4 054	129 730	32	8 781	268 550
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 855	49 750	13	1 851	37 490
„ Dänemark	2 430	35 190	14	1 382	23 870
„ den Niederlanden	1 760	27 240	15	4 178	112 650
„ Belgien	379	11 340	30	336	8 540
„ Norwegen	565	9 950	18	755	12 850
„ Schleswig-Holstein	430	8 600	20	616	12 300
„ Schweden	520	8 070	16	567	9 060
„ der Rheinprovinz	139	6 100	44	—	—
„ der Europäischen Türkei	54	1 600	30	223	3 450
„ Frankreich	32	610	19	203	3 820
übrige Einfuhr seewärts	162	2 480	15	295	6 330
zusammen seewärts	14 547	295 030	20	19 402	505 420
von der Ober-Elbe	61 978	1 425 510		95 887	2 588 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 571	266 130		21 588	582 870
„ Lübeck-Hamb. „	9 849	226 520		12 933	349 200
„ Berlin-Hamb. „	9 750	224 250		15 906	429 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	93 148	2 142 410	23	146 314	3 950 490
Flachs	100 kg	M.		100 kg	M.
von Grossbritannien	136	11 410	84	316	22 210
„ Russischen Ostseehäfen	23	1 780	77	255	18 360
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	77	6 410
„ Bremen	—	—	—	52	4 500
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	32	2 380
zusammen seewärts	159	13 190	83	732	53 860
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	582	40 740		1 296	97 170
„ Venlo-Hamb. „	294	20 580		292	21 950
von der Ober-Elbe	198	13 860		—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3	210		14	1 050
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 077	75 390	70	1 602	120 170
Hanf	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	392	15 410	39	47	1 800
„ Grossbritannien	1 440	79 230	55	1 268	72 040
„ Italien	534	43 440	81	199	15 410
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	401	19 090	48	808	44 690
„ Russischen „	287	14 620	51	267	13 840
„ der Europäischen Türkei	49	2 600	53	10	560
übrige Einfuhr seewärts	27	1 200	44	46	3 630
zusammen seewärts	3 130	175 590	56	2 645	151 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 663	317 130		7 724	440 270
„ Lübeck-Hamb. „	296	16 570		453	25 840
von der Ober-Elbe	195	10 920		232	13 240
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	178	9 970		522	29 730
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 332	354 590	56	8 931	509 090

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57

	1892			1891	
Jute	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von Britisch Ostindien	486 875	13 542 650	31	678 931	20 151 600
„ Arabien	785	23 000	29	—	—
„ Grossbritannien	80 498	2 859 390	32	85 450	2 625 500
„ Frankreich	5 063	134 980	27	7 589	211 750
„ Bremen	216	6 000	28	—	—
„ Hannover	—	—	—	2 161	60 750
„ Schweden	—	—	—	1 838	28 680
zusammen seewärts	583 239	16 566 020	31	775 469	23 078 290
mit den Eisenbahnen	456	14 140		3 305	99 150
von der Ober-Elbe	382	11 840		278	8 340
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	838	25 980	31	3 583	107 490

	1892			1891	
Heede und Werg	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von Britisch Ostindien	463	7 080	15	36	300
„ Grossbritannien	1 826	54 230	30	2 303	60 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 150	32 810	29	145	4 830
„ Belgien	1 644	14 860	9	2 060	21 760
„ Russisches Ostseehäfen	250	9 550	38	224	8 130
„ Italien	228	6 600	29	—	—
„ Schweden	254	2 410	9	320	2 580
„ Dänemark	35	1 500	43	130	6 180
„ den Niederlanden	71	980	13	187	4 110
übrige Einfuhr seewärts	89	2 190	25	165	3 470
zusammen seewärts	6 010	132 160	22	5 570	110 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 478	126 000		3 304	66 070
„ Berlin-Hamb. „	1 810	37 030		932	18 640
von der Ober-Elbe	1 191	27 390		731	14 620
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	289	5 490		803	16 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 509	195 710	23	5 770	115 390

	1892			1891	
Rohe Schafwolle	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von Argentina	271 694	36 087 870	133	209 973	30 297 550
„ Australien (Festland)	148 025	20 137 950	136	94 922	15 842 450
„ den Kaplande	44 295	7 488 310	169	59 070	10 347 560
„ Uruguay	15 168	1 825 010	120	3 856	525 540
„ Chile	4 198	535 380	128	2 213	315 490
„ Peru	1 508	201 650	134	466	68 950
„ den Falklands Inseln	1 701	188 500	111	1 662	193 750
„ Marokko	1 776	180 030	101	711	77 840
„ West-Afrika	1 182	158 810	126	—	—
„ den Verein St. a. Atlant. M.	496	104 090	210	3	1 250
„ Brasilien	248	36 410	147	3	690
„ Klein-Asien	140	14 040	100	224	21 810
„ den Gesellschafts-Inseln	102	10 190	100	—	—
„ Syrien	81	7 780	96	44	7 940
„ China	36	4 285	95	4	760
„ Britisch Ostindien	17	2 270	134	510	74 160
„ Grossbritannien	282 523	51 836 650	184	274 010	53 878 550
„ Belgien	20 571	2 780 680	135	22 058	3 255 510
„ Bremen	11 335	1 755 440	155	984	166 790
„ Frankreich	5 787	1 096 540	189	5 089	862 190
„ der Europäischen Türkei	1 616	189 220	98	106	10 770
„ Italien	510	88 360	173	200	36 640
„ den Niederlanden	439	83 210	190	8	1 630
„ Russ. Hafn. Schw. n. Ass. M.	183	23 790	130	9 978	1 598 480
„ Spanien	88	17 400	198	174	26 750
„ Hannover	73	12 990	167	—	—
„ Triest	93	10 800	116	114	14 600
„ Dänemark	54	9 580	177	48	5 670
„ Rumänien	43	7 000	167	—	—
„ Norwegen	9	1 030	114	83	9 520
übrige Einfuhr seewärts	5	810	162	70	8 490
zusammen seewärts	804 069	124 873 140	155	687 180	117 053 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 284	993 880		5 382	931 640
„ Berlin-Hamb. „	5 206	828 030		8 322	1 505 830
von der Ober-Elbe	3 714	699 980		8 003	1 360 650
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	892	135 960		488	81 960
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	16 096	2 655 550	165	22 195	3 880 040

	1892			1891	
Shoddywolle	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von Grossbritannien	45 584	6 561 020	143	43 789	4 577 440
„ Frankreich	468	81 070	131	49	4 380
„ Belgien	172	15 530	89	5	500
„ Italien	183	15 010	82	13	1 800
„ Spanien	123	14 360	117	45	4 400
„ Portugal	54	7 350	136	65	8 340
„ der Rheinprovinz	41	4 850	118	30	3 630
„ Norwegen	154	4 240	28	50	6 610
„ Schweden	29	2 200	76	50	1 760
übrige Einfuhr seewärts	35	3 480	99	9	860
zusammen seewärts	46 843	6 628 980	142	44 096	4 609 920
von der Ober-Elbe	2 463	344 730		4 908	515 340
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 450	342 860		3 046	319 830
„ Venlo-Hamb. „	1 705	238 690		3 387	355 680
„ Lübeck-Hamb. „	42	5 920		193	20 270
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 659	932 230	140	11 534	1 211 120

	1892			1891	
Baumwolle und Baumwollabfall	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von Britisch Ostindien	412 262	30 372 980	73	442 190	40 864 830
„ den Verein St. a. Atlant. M.	320 003	27 599 380	86	310 954	33 028 380
„ Aegypten	34 252	2 743 820	80	12 131	1 087 700
„ Columbia a. Carib. Meer	2 407	225 980	94	2 314	225 030
„ Peru	1 679	182 880	109	736	104 420
„ Hayti	1 168	85 810	73	1 772	138 640
„ den Schaffer Inseln	307	30 380	159	143	20 000
„ Australien (Festland)	540	55 610	103	180	19 000
„ den Gesellschafts-Inseln	339	47 000	139	342	47 740
„ Britisch Nord-Amerika	140	12 000	86	2 163	304 450
„ Brasilien	100	9 360	94	6 280	682 000
„ Klein-Asien	125	8 100	65	84	7 150
„ Portorico	57	6 750	118	92	9 470
„ Venezuela	60	4 850	81	47	4 220
„ West-Afrika	60	3 610	60	236	17 540
„ Ecuador	23	2 470	107	—	—
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	13	2 370	182	—	—
„ China	2	180	—	273	27 940
„ Uruguay	—	—	—	125	16 000
„ Chile	—	—	—	20	3 330
„ Grossbritannien	126 258	9 236 380	73	127 524	10 422 630
„ Bremen	27 081	2 469 420	91	22 940	2 293 840
„ Frankreich	13 266	1 312 270	99	9 786	889 550
„ Belgien	5 556	422 260	76	7 797	846 180
„ Italien	1 810	97 940	54	5 381	295 480
„ Dänemark	415	35 230	85	71	2 310
„ den Niederlanden	191	14 000	73	1 313	102 480
„ Norwegen	51	3 480	68	—	—
„ Portugal	283	2 630	9	—	—
„ der Rheinprovinz	16	780	49	145	7 770
„ Spanien	—	—	—	95	7 860
übrige Einfuhr seewärts	74	5 470	74	95	5 520
zusammen seewärts	948 738	74 943 210	79	965 077	91 081 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 016	1 343 060		15 841	1 481 910
von der Ober-Elbe	1 536	92 740		2 885	161 760
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	778	51 480		434	36 440
„ Lübeck-Hamb. „	7	570		53	3 740
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	19 337	1 487 860	77	18 913	1 683 850

	1892			1891	
Seidenabfall	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittswerth	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
von China	—	—	—	43	38 000
„ Grossbritannien	366	175 550	480	287	189 720
„ Russisches Ostseehäfen	95	3 800	112	—	—
übrige Einfuhr seewärts	2	1 110	—	4	410
zusammen seewärts	393	179 460	457	334	228 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	20	22 960		37	30 290
„ Berlin-Hamb. „	19	15 360		101	46 840
zusammen mit den Eisenbahnen	39	37 920	972	139	77 100

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Rohe und gesponnene Seide	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
von Japan	330	3 300	10	—	—
„ China	134	2 430	18	320	4 500
„ Grossbritannien	6 006	103 330	18	3 666	75 930
übrige Einfuhr seewärts	120	1 200	10	289	6 080
zusammen seewärts	6 590	112 280	17	4 275	86 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 710	508 470		31 020	733 020
„ Berlin-Hamb. „	3 920	78 280		4 118	83 150
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		40	1 000
zusammen mit den Eisenbahnen	29 630	586 780	20	35 178	817 170

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Baumwollengarn					
von den Verein St. u. Atlant. M.	11	6 280	572	1	300
„ Grossbritannien	92 172	27 094 910	294	99 537	26 232 000
„ der Rheinprovinz	314	59 930	191	319	61 250
„ Belgien	160	50 920	318	322	101 060
„ Frankreich	55	19 400	353	96	9 570
„ den Niederlanden	67	11 430	171	174	38 780
übrige Einfuhr seewärts	9	1 690	178	17	4 250
zusammen seewärts	92 788	27 244 480	294	100 396	26 447 220
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 171	5 387 880		18 488	4 986 490
„ Venlo-Hamb. „	7 533	2 108 240		6 292	1 698 730
von der Ober-Elbe „	4 721	1 331 880		6 108	1 649 160
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	11	3 080		38	7 910
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	31 436	8 802 080	280	30 886	8 341 880

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Wollen- und Halbwollengarn					
von Grossbritannien	106 126	41 172 580	388	99 999	37 064 980
„ den Niederlanden	6	2 140	357	5	2 150
übrige Einfuhr seewärts	10	3 680	368	10	3 880
zusammen seewärts	106 142	41 178 410	388	94 014	37 070 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	21 270	8 508 000		22 834	9 349 680
„ Venlo-Hamb. „	6 119	2 447 600		5 515	2 261 300
von der Ober-Elbe „	5 255	2 102 000		5 366	2 199 980
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	38	15 200		51	20 870
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	32 682	13 072 800	400	33 736	13 831 920

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Kokosgarn					
von Britisch Ostindien	29 836	889 780	30	23 997	845 800
„ Grossbritannien	8 406	242 710	28	8 784	286 780
„ Belgien	—	—	—	160	4 300
übrige Einfuhr seewärts	89	2 210	25	85	2 120
zusammen seewärts	38 331	1 134 300	31	32 896	1 139 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	21	870	41	25	870

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Leinengarn und Leinenwaren					
von den Verein St. u. Atlant. M.	6	1 230	205	7	2 150
„ Grossbritannien	11 124	4 089 190	367	12 723	4 759 080
„ Frankreich	82	41 340	504	113	47 690
„ Belgien	40	11 660	290	129	41 970
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	38	4 800	126	—	—
übrige Einfuhr seewärts	1	190		13	3 320
zusammen seewärts	11 291	4 139 240	367	12 985	4 854 220
von der Ober-Elbe	8 725	1 939 940		5 659	1 253 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 144	1 563 440		4 337	1 284 530
„ Berlin-Hamb. „	3 673	895 580		4 198	1 093 120
„ Lübeck-Hamb. „	21	4 620		23	5 070
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	18 863	4 368 460	235	14 217	3 578 130

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Jute- und Manillahanfgarn	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein St. u. Atlant. M.	—	—	—	304	25 150
„ Britisch Ostindien	—	—	—	325	30 340
„ Grossbritannien	12 893	727 830	56	30 210	1 491 910
„ Italien	191	37 740	198	—	—
„ Bremen	584	35 280	43	1 277	72 780
„ Schweden	585	24 500	42	—	—
„ Frankreich	110	6 950	63	159	11 360
„ Belgien	65	6 790	98	132	11 710
„ den Niederlanden	99	6 160	62	42	3 280
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	241	11 420
übrige Einfuhr seewärts	33	1 250	39	—	—
zusammen seewärts	14 559	835 600	57	32 690	1 647 870
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 498	83 880		1 799	89 960
„ Berlin-Hamb. „	711	39 810		848	42 400
von der Ober-Elbe „	146	8 180		29	1 450
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2	110		8	400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 357	131 980	56	2 684	134 210

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Seiden- und Halbseidenwaaren					
von China	59	147 040	2 498	46	159 270
„ Japan	23	62 610	2 722	19	66 110
„ den Verein St. u. Atlant. M.	2	4 020	—	1	3 700
„ Britisch Ostindien	1	2 870	—	2	4 000
„ Columbia u. Caraib. Meer	—	—	—	3	6 000
„ Australien (Festland)	—	—	—	1	5 880
„ Grossbritannien	569	909 840	1 599	1 077	1 464 570
„ Frankreich	11	25 680	2 335	10	30 640
„ Belgien	12	18 910	1 576	8	13 530
„ Bremen	4	9 470	—	1	4 050
„ Norwegen	2	3 250	—	3	2 410
„ Italien	1	220	—	6	10 310
übrige Einfuhr seewärts	4	6 210	—	4	6 420
zusammen seewärts	688	1 189 820	1 729	1 181	1 777 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 523	6 864 180		3 226	6 375 680
„ Berlin-Hamb. „	834	1 624 200		859	1 721 780
„ Lüb. Büchen-Hamb. v. d. O.-E.	3	9 000		2	5 020
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 360	8 497 980	1 949	4 087	8 102 480

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Wollen- und Halbwollenwaaren					
von Klein-Asien	52	29 960	576	68	28 450
„ Britisch Ostindien	32	15 850	495	21	13 380
„ den Verein St. u. Atlant. M.	9	10 010	1 113	209	122 340
„ Marokko	2	1 960	—	6	4 380
„ Brasilien	2	1 870	—	4	2 160
„ Mexico am Atlant. Meer	3	2 820	—	4	2 520
„ Grossbritannien	15 760	13 066 730	829	17 447	14 640 520
„ Frankreich	229	178 750	781	276	205 220
„ Belgien	113	97 370	862	205	157 370
„ Bremen	90	72 370	804	24	16 530
„ den Niederlanden	59	38 070	645	153	88 150
„ Norwegen	42	23 670	564	61	45 170
„ Schweden	56	19 100	341	38	14 950
„ Portugal	10	5 940	594	7	5 580
„ Spanien	21	5 910	281	21	14 150
„ der Europäischen Türkei	9	5 030	559	54	28 070
„ der Rheinprovinz	5	3 080	616	—	—
„ Italien	3	2 440	—	19	11 070
„ Dänemark	1	960	6	2	2 330
übrige Einfuhr seewärts	17	7 420	431	19	13 040
zusammen seewärts	16 512	13 585 690	823	18 688	16 413 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	85 583	38 995 530		81 038	61 307 910
„ Venlo-Hamb. „	34 372	23 570 680		30 670	23 605 530
von der Ober-Elbe „	1 460	957 180		1 128	880 570
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	145	99 540		152	118 050
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	121 560	83 622 940	688	112 988	87 732 090

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Segeleinen	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	205	32 340	158	15	2 000	
„ Grossbritannien	2 159	473 260	221	2 986	619 150	
„ Russischen Ostseehäfen	168	29 510	175	186	39 280	
„ Frankreich	131	24 180	184	118	23 650	
„ Bremen	34	6 330	186	11	2 430	
„ Norwegen	23	3 980	173	23	3 850	
„ Belgien	20	3 110	155	23	3 010	
„ Oldenburg	—	—	—	22	3 950	
übrige Einfuhr seewärts	11	1 670	152	18	3 430	
zusammen seewärts	2 731	574 330	210	3 302	700 750	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	742	159 530		1 383	297 300	
„ Venlo-Hamb. „	436	93 740		527	113 240	
„ Lübeck-Hamb. „	136	29 240		269	57 810	
von der Ober-Elbe	52	11 180		68	14 710	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 366	293 690	215	2 247	483 060	
Pack- und Sackleinen	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Britisch Ostindien	385	15 640	41	167	8 500	
„ Grossbritannien	57 291	3 658 370	64	82 831	4 500 240	
„ Schweden	2 596	136 120	52	1 611	89 220	
„ Bremen	1 179	62 650	53	117	5 820	
„ der Rheinprovinz	75	3 000	40	51	3 500	
„ den Niederlanden	18	1 300	72	106	5 950	
übrige Einfuhr seewärts	6	370	62	2	130	
zusammen seewärts	61 542	3 877 450	63	84 885	4 697 360	
von der Ober-Elbe	1 872	78 860		553	30 430	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	954	59 150		1 934	106 380	
„ Berlin-Hamb. „	381	23 620		174	9 560	
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		3	160	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 667	161 630	62	2 664	146 530	
Andere Leinenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Madeira	3	7 780	—	3	8 200	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	29	4 140	207	23	9 130	
„ Curaçao	0	180	—	1	15 000	
„ Grossbritannien	5 014	2 680 570	535	4 968	3 131 450	
„ Belgien	594	198 370	334	993	318 670	
„ Norwegen	100	40 030	400	98	38 650	
„ Bremen	86	30 380	353	4	2 980	
„ Frankreich	50	21 370	425	80	45 380	
„ Italien	51	16 470	323	72	27 170	
„ den Niederlanden	41	8 360	204	48	14 570	
„ der Rheinprovinz	16	4 000	250	—	—	
übrige Einfuhr seewärts	12	4 370	366	14	8 840	
zusammen seewärts	5 987	3 015 920	504	6 342	3 617 180	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	28 067	14 309 780		28 060	13 439 420	
„ Venlo-Hamb. „	23 330	11 089 060		20 992	9 547 080	
von der Ober-Elbe	1 624	788 460		2 475	1 191 850	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	167	68 440		124	58 880	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	53 128	26 150 770	492	51 651	24 207 230	
Wachstuch	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von den Verein. St. a. Atlant. M.	68	10 510	167	53	8 730	
„ Grossbritannien	2 816	513 900	222	2 474	558 840	
„ Belgien	10	1 340	141	18	3 300	
„ Frankreich	3	1 120	—	6	2 680	
übrige Einfuhr seewärts	2	660	—	8	1 820	
zusammen seewärts	2 894	527 530	220	2 559	575 370	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 527	358 840		1 364	313 670	
„ Venlo-Hamb. „	491	115 380		442	101 670	
von der Ober-Elbe	6	1 410		2	530	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		2	550	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 024	475 640	235	1 810	416 340	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Haartuch	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Grossbritannien	96	40 020	417	15	5 540	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	71	49 700		19	14 110	
„ Berlin-Hamb. „	11	7 700		42	30 050	
von der Ober-Elbe	—	—		5	3 380	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	82	57 400	700	66	47 820	
Baumwollenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Madeira	54	256 440	* 4 748	33	135 670	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	916	189 920	208	2 533	589 200	
„ Britisch Ostindien	12	6 690	558	10	3 770	
„ Chile	22	5 760	262	3	840	
„ den Canarischen Inseln	2	4 180	—	2	480	
„ Venezuela	3	710	—	3	2 150	
„ Klein-Asien	1	600	—	25	8 580	
„ Japan	0	280	—	3	2 970	
„ Grossbritannien	48 621	17 530 450	361	49 010	21 049 880	
„ Belgien	2 728	684 480	251	3 190	1 069 020	
„ den Niederlanden	764	194 810	346	910	300 500	
„ Schweden	344	104 010	302	108	34 080	
„ Frankreich	181	81 920	453	305	124 980	
„ Bremen	79	26 360	460	33	15 410	
„ Spanien	50	23 860	477	61	17 940	
„ der Rheinprovinz	31	10 100	326	30	12 770	
„ Italien	26	9 290	357	26	9 030	
„ Norwegen	18	6 480	361	14	7 030	
„ Dänemark	2	770	—	17	7 210	
„ Portugal	1	540	—	16	32 360	
übrige Einfuhr seewärts	10	4 370	437	18	5 160	
zusammen seewärts	53 865	19 222 650	357	56 450	23 428 780	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	71 987	25 553 470		64 871	26 289 200	
„ Venlo-Hamb. „	55 164	19 382 740		49 630	19 785 560	
von der Ober-Elbe	3 979	1 393 900		5 207	2 082 720	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	205	72 100		176	69 880	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	131 315	46 302 210	353	119 884	48 177 360	
Herren- und Damenhüte	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Grossbritannien	510	600 960	1 178	829	825 990	
„ Frankreich	46	36 400	791	17	20 330	
„ Italien	16	14 970	936	33	23 110	
„ Belgien	4	10 080	—	1	1 420	
„ Bremen	1	2 160	—	7	11 240	
„ der Rheinprovinz	—	—	—	5	2 960	
übrige Einfuhr seewärts	1	590	—	4	2 980	
zusammen seewärts	578	665 180	1 151	896	888 980	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 483	1 630 060		1 498	1 572 700	
„ Venlo-Hamb. „	685	754 560		497	521 780	
von der Ober-Elbe	49	53 900		25	26 140	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	3 300		6	5 880	
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 220	2 441 820	1 100	2 026	2 126 590	
Posamentierwaaren aller Art	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
von Japan	0	340	—	1	2 810	
„ Grossbritannien	52	29 500	567	60	45 510	
„ Norwegen	10	3 820	382	3	2 120	
„ den Niederlanden	4	3 100	—	—	—	
„ Bremen	2	2 000	—	1	1 350	
„ Frankreich	3	1 920	—	2	3 920	
übrige Einfuhr seewärts	3	990	—	1	540	
zusammen seewärts	74	41 670	563	68	56 240	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 482	2 786 560		4 711	3 571 640	
„ Berlin-Hamb. „	2 568	1 810 430		3 753	2 497 350	
„ der Niederlanden „	8	8 800		7	4 970	
zusammen mit den Eisenbahnen	6 008	4 555 780	758	8 471	6 023 920	

* Stickereien.

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Strumpfwaaren aller Art	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	17	12 200	718	28	17 950
„ Grossbritannien	472	381 200	808	599	446 200
„ Frankreich	76	45 560	599	4	2 850
„ Spanien	43	17 450	426	105	48 090
„ Dänemark	44	14 900	339	23	6 830
„ Italien	19	6 040	318	13	4 770
„ Bremen	10	3 840	384	7	3 690
„ Belgien	7	2 960	423	14	6 420
„ Norwegen	3	1 610	—	4	2 900
„ Portugal	2	1 100	—	3	4 430
„ den Niederlanden	2	1 010	—	71	34 010
„ der Rheinprovinz	—	—	—	8	3 950
übrige Einfuhr seewärts	0	400	—	3	1 350
zusammen seewärts	693	488 440	705	882	581 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68 804	37 496 060		56 918	34 600 240
„ Venlo-Hamb. „	10 680	7 449 870		8 892	6 567 620
von der Ober-Elbe	60	54 600		352	349 520
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	5	5 500		18	18 000
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	76 549	45 004 440	588	66 180	41 535 380
Herrenkleider	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Australien (Festland)	128	30 420	238	36	8 450
„ der Rheinprovinz	598	208 800	336	68	21 190
„ Grossbritannien	25	14 940	598	23	24 270
„ Norwegen	5	3 150	630	—	—
übrige Einfuhr seewärts	0	180	—	11	5 030
zusammen seewärts	756	249 440	330	138	58 940
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	51	30 600		150	97 500
„ Venlo-Hamb. „	34	20 400		57	36 790
„ Lübeck-Hamb. „	3	1 800		4	2 600
zusammen mit den Eisenbahnen	88	52 800	600	211	136 890
Neues Tauwerk	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	382	13 170	35	35	1 200
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	34	2 640	77	70	7 030
„ Grossbritannien	5 537	380 490	69	6 833	535 880
„ Belgien	3 271	213 320	65	3 744	310 620
„ Russischen Ostseehäfen	3 858	196 610	60	3 295	240 730
„ Bremen	346	26 690	77	180	12 570
„ Norwegen	89	9 470	107	156	14 040
„ der Rheinprovinz	87	7 890	79	—	—
„ Italien	78	5 140	70	25	1 950
„ Oldenburg	56	4 800	86	220	18 570
„ Dänemark	17	1 350	83	36	3 580
übrige Einfuhr seewärts	35	2 600	74	61	4 820
zusammen seewärts	12 795	865 540	68	14 840	1 150 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 402	231 350		4 267	332 880
„ Lübeck-Hamb. „	410	27 940		797	62 180
„ Berl. H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	405	27 500		284	22 150
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 217	286 750	68	5 348	417 100
Segelgarn	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	6	980	163	72	11 130
„ Grossbritannien	216	30 980	144	305	41 100
„ Bremen	37	3 940	107	96	7 150
„ den Niederlanden	52	3 400	66	—	—
übrige Einfuhr seewärts	18	1 960	109	53	5 060
zusammen seewärts	328	41 260	126	526	65 440
von der Ober-Elbe	4 684	515 240		6 163	739 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 407	374 750		2 770	332 340
„ Berlin-Hamb. „	2 013	221 430		2 048	245 760
„ Lübeck-Hamb. „	16	1 760		18	2 220
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 120	1 113 200	110	10 999	1 319 890

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Andere Sellerwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	106	19 360	183	81	21 190
„ den Niederlanden	17	3 140	186	—	—
„ Belgien	—	—	—	52	8 850
übrige Einfuhr seewärts	11	2 490	226	36	4 720
zusammen seewärts	134	24 980	186	169	34 760
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 682	1 746 310		9 965	1 716 270
„ Berlin-Hamb. „	1 696	308 600		1 284	220 880
von der Ober-Elbe	78	14 770		81	10 510
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	65	11 740		58	11 680
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 521	2 078 380	180	11 378	1 959 340
Hüte und sonstige Geflechte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	1 865	173 730	93	1 486	111 440
„ Japan	173	21 980	126	212	34 980
„ den Philippinen	5	7 910	1 582	81	135 980
„ Madagaskar	19	1 420	75	25	2 830
„ Curaçao	3	1 300	—	4	2 100
„ Ecuador	0	720	—	1	6 150
„ Grossbritannien	6 495	686 180	101	6 057	597 670
„ den Niederlanden	97	5 580	58	20	880
„ Spanien	11	3 830	348	5	1 280
„ Russischen Ostseehäfen	96	2 580	30	299	6 350
„ Italien	17	2 180	128	6	4 810
„ Frankreich	16	2 010	126	20	9 770
„ Belgien	17	1 460	86	50	6 040
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	32	720	22	398	7 720
übrige Einfuhr seewärts	73	5 530	76	65	8 850
zusammen seewärts	8 907	886 980	100	8 669	936 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 015	542 620		4 990	673 570
„ Berlin-Hamb. „	1 760	443 880		2 630	691 570
„ Lübeck Hamb. „	515	23 740		429	24 000
von der Ober-Elbe	363	18 820		476	32 370
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 653	1 026 640	106	8 518	1 421 510
Holzerne Nägel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	4 825	141 750	29	3 034	86 710
„ Belgien	205	7 540	37	158	5 530
übrige Einfuhr seewärts	6	210	35	14	460
zusammen seewärts	5 036	149 520	30	3 206	92 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	589	17 070		537	18 100
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	194	5 820		227	6 830
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		10	290
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	763	22 890	30	774	23 220
Korke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Portugal	3 661	622 840	175	3 540	564 930
„ Spanien	1 005	216 090	215	609	147 780
„ Frankreich	251	63 030	251	258	69 170
„ Gibraltar	340	41 070	123	—	—
„ Belgien	183	32 790	179	143	21 870
„ Norwegen	125	14 980	120	263	30 400
„ Grossbritannien	62	11 820	183	40	7 220
„ Bremen	74	10 470	142	24	5 050
„ Schweden	70	7 540	107	52	7 660
„ den Niederlanden	24	5 120	212	5	1 870
übrige Einfuhr seewärts	3	640	—	15	2 870
zusammen seewärts	5 698	1 026 490	180	4 949	858 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 707	677 000		2 455	648 070
„ Berlin-Hamb. „	867	216 750		1 091	287 940
von der Ober-Elbe	251	62 750		239	63 100
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	164	41 000		251	66 340
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 989	997 500	250	4 036	1 065 450

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Mobilien	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	92	14 290	154	241	32 600
„ Australien (Festland)	6	6 000	1 000	—	—
„ Japan	27	5 320	197	70	14 450
„ China	5	2 280	456	11	3 320
„ Grossbritannien	574	126 580	221	623	137 630
„ Belgien	331	51 820	156	53	7 100
„ Frankreich	27	6 540	242	23	5 800
„ Schweden	41	6 380	156	72	7 840
„ Fiume	57	5 310	93	—	—
„ Portugal	12	4 080	340	6	1 250
„ Bremen	10	1 310	131	51	6 410
„ Triest	9	1 000	111	34	3 300
„ Spanien	1	500	—	25	4 350
übrige Einfuhr seewärts	33	4 950	150	49	11 380
zusammen seewärts	1 225	236 360	193	1 258	235 430
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	42 411	5 258 960		46 142	5 998 470
von der Ober-Elbe	19 141	2 373 480		17 021	2 212 740
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 531	1 181 840		8 703	1 131 390
„ Lübeck-Hamb. „	723	89 660		1 220	158 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	71 806	8 903 940	124	73 086	9 501 140

	1892			1891	
Fässer	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	7 852	249 790	32	7 430	231 710
„ Grossbritannien	9 455	195 890	21	8 893	205 710
„ Belgien	6 781	59 330	9	531	3 560
„ Norwegen	2 325	31 470	14	898	18 180
„ Spanien	1 876	30 910	16	1 309	21 930
„ den Niederlanden	1 092	23 750	24	1 800	39 820
„ Schweden	1 590	21 580	11	703	10 650
„ Frankreich	1 221	11 980	10	233	2 800
„ Bremen	568	10 750	19	491	12 710
„ Malta	344	9 820	29	—	—
„ Dänemark	600	8 360	14	1 464	13 560
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	213	4 410	21	116	2 800
„ Portugal	319	3 930	12	383	5 030
„ der Rheinprovinz	20	150	8	332	6 590
übrige Einfuhr seewärts	286	5 900	21	224	5 360
zusammen seewärts	34 752	668 040	19	24 807	579 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	102 970	2 162 370		77 851	1 922 950
„ Berlin-Hamb. „	18 810	395 010		34 895	745 970
von der Ober-Elbe	16 220	340 620		53 429	1 308 280
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	10 097	212 040		12 782	356 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	148 097	3 110 040	21	178 957	4 331 260

	1892			1891	
Andere Holzwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	12 473	538 470	43	11 724	569 090
„ Japan	1 740	311 250	179	1 549	263 550
„ China	66	14 050	213	67	23 720
„ Britisch Ostindien	8	820	—	5	6 320
„ Grossbritannien	2 288	286 250	125	2 109	258 160
„ Schweden	7 988	241 410	30	25 946	748 440
„ Dänemark	725	40 720	56	1 101	39 720
„ Rumänien	390	33 250	85	—	—
„ Norwegen	1 051	31 510	30	2 631	56 140
„ Frankreich	88	15 220	173	133	28 800
„ Russischen Ostseehäfen	857	12 760	15	399	12 720
„ Bremen	116	8 020	69	469	18 690
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	110	6 370	58	91	6 130
„ Belgien	61	5 290	87	761	19 080
„ den Niederlanden	37	3 540	96	87	6 810
„ Italien	17	1 480	87	19	3 180
übrige Einfuhr seewärts	28	6 520	233	59	9 900
zusammen seewärts	28 038	1 557 980	56	47 160	2 071 060
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	65 456	4 597 970		67 917	5 140 040
von der Ober-Elbe	45 631	3 898 060		53 339	4 548 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	21 131	1 200 780		19 795	1 236 370
„ Lübeck-Hamb. „	12 242	445 670		10 427	368 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	144 460	10 142 470	70	151 478	11 292 960

	1892			1891	
Korbflechterwaaren	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Japan	30	4 480	149	48	8 140
„ Grossbritannien	23	3 610	157	67	10 800
übrige Einfuhr seewärts	41	6 590	161	58	7 010
zusammen seewärts	94	14 680	156	173	25 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 918	438 180		2 710	307 670
„ Venlo-Hamb. „	2 591	329 380		4 866	671 150
von der Ober-Elbe	1 429	127 550		2 522	223 280
per Lübeck-Hamb Eisenbahn	565	48 560		830	75 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 503	943 680	111	10 428	1 277 670

	1892			1891	
Gummischuhe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	15	5 370	358	23	9 270
„ Grossbritannien	383	185 710	485	429	223 630
übrige Einfuhr seewärts	1	400	—	1	500
zusammen seewärts	399	191 480	480	453	233 400
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 091	558 590		1 235	658 130
„ Berlin-Hamb. „	487	249 340		492	262 680
„ Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	42	21 510		17	9 230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 620	829 440	512	1 744	930 040

	1892			1891	
Ledertuch	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	61	11 870	195	63	12 520
„ Grossbritannien	1 669	357 740	214	1 856	394 170
übrige Einfuhr seewärts	1	100	—	—	—
zusammen seewärts	1 731	369 710	214	1 919	406 690
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	247	52 360	212	154	32 260

	1892			1891	
Hartgummiwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	36	18 110	503	158	82 690
„ Grossbritannien	71	35 350	498	32	14 550
„ Frankreich	2	1 570	—	5	3 830
übrige Einfuhr seewärts	6	5 700	950	7	2 950
zusammen seewärts	115	60 730	528	202	104 020
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	40	35 600	890	138	127 970

	1892			1891	
Andere Gummi- und Guttapercha-Fabrikate	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	475	247 460	521	453	200 430
„ Grossbritannien	2 304	1 579 810	686	2 496	1 778 650
„ Frankreich	150	83 310	555	205	105 960
übrige Einfuhr seewärts	15	6 190	413	15	6 420
zusammen seewärts	2 944	1 916 770	651	3 169	2 086 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 889	4 417 360		10 294	4 930 450
„ Berlin-Hamb. „	2 397	1 196 400		2 005	947 790
von der Ober-Elbe	271	127 380		196	94 030
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	19	9 500		5	2 310
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 576	5 751 040	497	12 500	5 974 580

	1892			1891	
Lederne Handschuhe	kilogr	M.	Durchschnittsw	kilogr	M.
von Grossbritannien	2 720	93 300	34 s	5 890	172 220
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	100
zusammen seewärts	2 720	93 300	34 s	5 892	172 320
mit den Eisenbahnen von der Ober-Elbe	4 580	126 000		8 420	244 180
	—	—		1 340	38 860
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 500	126 000	28 s	9 760	283 040

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Ledernes Fusszeug	100 kg	M.	Durchschnitt	100 kg	M.		**Dachpappe und Asphaltfilz**	100 kg	M.	Durchschnitt	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1	290	—	4	2 000		von Grossbritannien	1 440	37 220	26	1 656	41 640
„ Grossbritannien	229	150 980	656	247	162 850		„ den Niederlanden	182	2 970	16	—	—
„ Belgien	37	20 240	548	11	6 600		übrige Einfuhr seewärts	123	2 310	19	106	1 870
„ Frankreich	13	10 080	776	14	10 080							
„ Norwegen	5	2 280	452	9	3 960		zusammen seewärts	1 745	42 500	24	1 762	43 510
„ Schweden	1	370	—	6	3 840							
übrige Einfuhr seewärts	6	3 450	575	17	6 270		von der Ober-Elbe	22 375	268 500		28 534	399 480
							„ per Berl.-Hamb. Eisenbahn	1 690	20 280		737	11 010
zusammen seewärts	292	187 020	640	308	195 410		„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	530	6 360		2 238	31 340
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 345	1 735 300		2 486	1 565 930		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	24 595	295 140	12	31 509	441 830
„ Berlin-Hamb. „	1 795	1 328 300		2 678	1 687 140							
„ Lübeck-Hamb. „	40	29 600		75	47 500		**Papier**	100 kg	M.	Durchschnittswe	100 kg	M.
von der Ober-Elbe	—	—		31	19 470		von den Verein. St. a. Atlant. M.	890	75 990	129	898	98 440
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 180	3 093 260	740	5 270	3 320 040		„ China	60	10 140	169	108	17 500
							„ Japan	38	7 980	374	70	14 210
Andere Lederwaaren	100 kg	M.	Durchschnittswe	100 kg	M.		„ Australien (Festland)	68	4 160	61	28	1 540
von den Verein. St. a. Atlant. M.	14	7 100	507	21	13 390		„ Schweden	18 910	737 190	39	16 018	583 110
„ Grossbritannien	698	358 250	515	769	379 370		„ Norwegen	27 044	540 080	20	27 881	686 030
„ Frankreich	60	29 610	493	50	26 200		„ Grossbritannien	3 848	436 570	113	3 397	374 730
„ Italien	8	4 050	506	1	100		„ Belgien	2 443	189 430	77	3 265	206 680
„ Schweden	6	3 500	583	—	—		„ Spanien	717	122 710	171	881	111 560
„ Bremen	1	3 430	—	4	1 560		„ der Rheinprovinz	2 946	105 870	36	1 804	76 870
„ der Rheinprovinz	4	2 280	—	—	—		„ Italien	899	87 670	97	2 021	188 700
„ Spanien	1	1 070	—	2	3 520		„ Russischen Ostseehäfen	1 121	66 370	27	1 570	80 340
übrige Einfuhr seewärts	17	8 410	495	10	6 170		„ den Niederlanden	1 425	61 120	36	1 009	46 650
							„ Frankreich	370	40 630	110	648	66 240
zusammen seewärts	806	417 720	518	857	430 310		„ Bremen	489	34 840	71	231	14 430
							„ Dänemark	865	29 850	35	265	12 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 433	1 901 550		4 802	1 873 260		„ Schleswig-Holstein	1 025	25 620	23	33	1 400
„ Venlo-Hamb. „	2 324	886 490		2 950	1 151 100		„ Triest	189	15 390	81	748	38 820
von der Ober-Elbe	345	120 750		449	168 480		Alt-Preuss. Ostseehäfen	284	11 540	39	364	16 110
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	46	16 100		56	20 810		„ Fiume	73	6 130	84	12	1 540
							übrige Einfuhr seewärts	19	600	32	68	2 960
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 348	2 921 800	350	8 317	3 118 880		zusammen seewärts	64 405	2 587 580	40	61 429	2 611 780
							von der Ober-Elbe	305 669	17 055 750		309 727	18 351 110
Schirme und Schirmfournituren	100 kg	M.	Durchschnittswe	100 kg	M.		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	141 723	6 792 180		120 698	6 076 320
							„ Venlo-Hamb. „	84 455	4 017 370		89 480	3 573 010
von Singapore	2	2 430	—	—	—		„ Lübeck-Hamb. „	30 230	974 340		19 892	1 024 700
„ Grossbritannien	124	47 920	386	215	74 070							
„ Bremen	32	4 240	132	10	1 700		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	613 077	28 819 840	47	579 707	29 025 040
„ Italien	4	2 320	—	28	13 500							
„ Norwegen	5	1 650	330	8	4 200		**Spielkarten**	100 kg	M.	Durchschnittswe	100 kg	M.
übrige Einfuhr seewärts	29	4 760	164	11	5 050		von den Verein. St. a. Atlant. M.	5	1 910	382	4	3 020
							„ Spanien	64	24 470	382	102	48 180
zusammen seewärts	196	63 320	323	272	98 470		„ Belgien	158	22 730	144	360	45 110
							„ Frankreich	5	1 860	312	21	5 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 761	694 860		1 749	684 140		„ den Niederlanden	—	—	—	37	8 180
„ Berlin-Hamb. „	757	356 130		686	307 110		übrige Einfuhr seewärts	1	220	—	9	2 910
von der Ober-Elbe	37	14 160		11	5 040							
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6	2 650		3	1 540		zusammen seewärts	233	50 890	218	533	110 980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 561	1 068 000	417	2 449	985 830		per Berl. H. u. Venl.-H. Eisenb.	355	110 060		292	64 310
							von der Ober-Elbe	6	1 880		28	6 200
Pappe	100 kg	M.	Durchschnittswe	100 kg	M.		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	861	111 910	310	320	70 510
von den Verein. St. a. Atlant. M.	32	3 230	101	102	7 430							
„ Hannover	32 488	537 140	17	54 473	885 420		**Tapeten und Rouleaux**	100 kg	M.	Durchschnittswe	100 kg	M.
„ den Niederlanden	1 488	17 840	12	995	15 780		von den Verein. St. a. Atlant. M.	55	6 240	113	30	1 980
„ Grossbritannien	286	15 880	54	419	18 960		„ Grossbritannien	858	98 960	185	668	108 610
„ Russischen Ostseehäfen	404	7 230	15	99	1 360		„ Frankreich	284	45 900	162	297	47 400
„ Norwegen	397	5 880	15	33	1 010		„ Schweden	485	32 890	67	1 159	88 810
„ Dänemark	96	2 470	26	166	4 480		„ Norwegen	7	900	129	66	4 530
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	169	6 080		übrige Einfuhr seewärts	12	1 180	98	19	2 760
	156	2 170	14	86	1 530							
zusammen seewärts	35 447	591 930	17	56 452	638 670		zusammen seewärts	1 432	195 560	137	2 193	354 090
von der Ober-Elbe	26 457	329 140		30 803	385 290		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 475	578 970		6 416	716 830
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 180	83 990		7 232	137 410		„ Berlin-Hamb. „	3 117	353 090		3 817	430 230
„ Berlin-Hamb. „	3 823	76 460		3 407	64 730		von der Ober-Elbe	1 215	127 870		1 134	126 070
„ Lübeck-Hamb. „	2 055	41 100		1 161	21 870		per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	541	68 490		457	60 590
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	36 525	730 560	20	42 583	809 260		zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 748	1 126 060	109	11 804	1 833 980

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Papier- und Pappwaaren	**Menge**	**Werth**		**Menge**	**Werth**
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Japan	58	10 930	188	52	8 350
„ denVerein.St.a.Atlant.M.	18	2 710	168	46	8 740
„ Grossbritannien	335	70 660	211	297	62 200
„ Belgien	96	10 410	108	75	10 280
„ Frankreich	42	8 450	201	19	4 090
„ Schweden	55	6 520	119	184	21 030
„ Bremen	16	3 730	233	29	5 580
„ Norwegen	45	3 260	72	9	1 780
übrige Einfuhr seewärts	48	7 830	163	26	3 640
zusammen seewärts	711	124 090	174	731	124 260
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 649	2 785 520		19 896	3 382 350
„ Venlo-Hamb. „	13 597	2 420 270		11 389	1 936 030
von der Ober-Elbe	6 678	1 188 680		10 330	1 756 080
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	221	37 560		177	30 110
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	36 135	6 432 030	178	41 792	7 104 570

Schreib- und Zeichenmaterial	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von denVerein.St.a.Atlant.M.	766	85 350	111	968	116 380
„ Grossbritannien	607	117 970	194	546	92 920
„ Frankreich	220	17 650	80	211	23 760
übrige Einfuhr seewärts	40	7 940	199	30	5 850
zusammen seewärts	1 633	228 910	140	1 755	238 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 929	792 230		1 939	776 810
„ Berlin-Hamb. „	1 345	346 150		1 401	292 500
von der Ober-Elbe	1 053	87 950		1 230	105 720
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	108	8 640		69	5 760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 435	1 234 870	278	4 639	1 180 790

Gedruckte Bücher	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von denVerein.St.a.Atlant.M.	864	99 900	274	476	123 740
„ dem Kaplande	117	21 830	186	172	15 310
„ Japan	4	6 380	—	4	2 410
„ Britisch Ostindien	6	6 290	1 043	2	3 050
„ Chile	9	5 200	578	66	15 050
„ Argentina	12	3 790	316	8	3 780
„ Mexico an Atlant. Meer	9	2 200	244	8	2 190
„ China	1	150	3	3	15 220
„ Costarica	—	—	—	3	12 500
„ Grossbritannien	1 678	538 810	341	1 669	660 010
„ Norwegen	209	105 930	507	223	127 070
„ Frankreich	115	26 890	229	74	21 650
„ Schweden	86	23 790	276	75	22 630
„ den Niederlanden	92	16 010	174	91	15 980
„ Spanien	73	15 390	211	50	14 020
„ Belgien	62	14 860	240	54	4 250
„ Bremen	7	3 500	357	12	2 820
übrige Einfuhr seewärts	49	17 110	349	39	18 290
zusammen seewärts	2 793	906 470	325	2 980	1 079 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 589	6 145 980		18 541	5 555 570
„ Venlo-Hamb. „	6 352	2 220 100		6 136	1 834 970
von der Ober-Elbe	1 294	488 570		3 488	1 048 490
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	93	32 550		127	37 980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	25 319	8 847 150	349	28 292	8 474 950

Tafelglas	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Belgien	25 868	675 080	26	32 383	1 093 700
„ Grossbritannien	5 150	130 870	27	8 174	432 800
übrige Einfuhr seewärts	31	1 850	60	31	1 630
zusammen seewärts	31 152	816 800	26	40 588	1 533 220
mit den Eisenbahnen	18 251	1 000 630		15 267	764 010
von der Ober-Elbe	7 626	225 000		4 743	150 380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	25 679	1 225 830	48	20 050	914 400

	1892			1891	
Spiegel und belegtes Spiegelglas	**Menge**	**Werth**		**Menge**	**Werth**
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	241	28 810	120	80	10 530
„ Belgien	119	13 760	116	123	14 990
„ den Niederlanden	31	3 440	111	62	8 900
„ Italien	18	2 000	111	—	—
„ Frankreich	—	—	—	34	8 100
übrige Einfuhr seewärts	27	5 500	204	19	3 190
zusammen seewärts	436	53 510	123	318	45 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 640	538 450		3 533	559 980
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	1 673	245 790		1 695	254 690
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4	580		46	6 840
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 317	784 820	148	5 594	821 510

Glaserien	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Italien	280	35 190	126	236	34 240
„ Grossbritannien	40	6 890	172	140	15 880
„ Frankreich	14	4 080	314	32	4 460
übrige Einfuhr seewärts	29	5 000	172	12	2 060
zusammen seewärts	363	51 760	143	411	56 630
von der Ober-Elbe	1 709	368 140		1 615	339 190
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	302	65 230		479	100 610
„ Venlo-Hamb. „	213	46 010		438	91 880
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 284	480 380	216	2 532	531 680

Hohlglas und andere Glaswaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von denVerein.St.a.Atlant.M.	607	60 440	100	358	35 820
„ Belgien	4 482	289 260	65	4 960	280 150
„ Grossbritannien	2 340	232 480	99	2 201	238 170
„ Bremen	2 457	73 520	30	777	14 220
„ Frankreich	306	56 700	185	518	54 770
„ Oldenburg	863	34 090	38	548	10 770
„ Schweden	483	17 230	36	173	13 300
„ Britisch-Indien	91	5 740	59	28	1 830
„ Norwegen	35	5 160	147	10	1 810
„ den Niederlanden	54	3 500	65	70	7 280
„ Hamburg	142	3 320	23	4	990
„ Schleswig-Holstein	100	2 600	26	1 485	36 070
übrige Einfuhr seewärts	28	3 330	119	26	3 330
zusammen seewärts	11 988	776 970	65	10 783	698 210
von der Ober-Elbe	172 006	8 060 320		169 185	8 756 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	146 970	7 431 150		155 920	9 802 880
„ Venlo-Hamb. „	113 823	6 140 640		91 259	5 032 010
„ Lübeck-Hamb. „	3 491	158 360		2 795	116 030
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	436 290	21 780 470	50	419 129	23 707 000

Porzellan	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Japan	355	63 170	178	522	177 650
„ China	78	28 800	370	91	42 370
„ denVerein.St.a.Atlant.M.	5	2 940	588	4	900
„ Argentina	—	—	—	24	4 480
„ Grossbritannien	198	47 260	245	206	60 140
„ Frankreich	90	20 510	229	63	21 040
„ Belgien	83	10 180	124	183	20 280
„ Norwegen	45	5 340	119	15	1 640
„ Bremen	54	4 840	90	37	3 830
übrige Einfuhr seewärts	35	6 950	199	37	6 530
zusammen seewärts	937	190 070	203	1 178	338 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	53 992	6 317 060		51 586	6 035 530
„ Venlo-Hamb. „	31 828	3 733 890		47 447	5 551 260
von der Ober-Elbe	14 593	1 707 380		9 360	1 095 180
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	45	5 370		48	5 660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	100 458	11 753 600	117	108 441	12 687 630

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1892			1891	
Thonröhren und irdene Retorten	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	148	5 640	38	215	9 200
„ Grossbritannien	16 698	156 590	9	28 945	214 740
übrige Einfuhr seewärts	86	1 470	41	3	150
zusammen seewärts	16 882	163 700	10	29 163	224 090
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 652	90 050		10 818	57 520
von der Ober-Elbe	12 131	84 720		7 330	48 820
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 441	26 550		4 358	114 330
„ Lübeck-Hamb. „	17	200		107	620
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	33 241	201 520	6	22 613	221 290
Steinzeug und feine Thonwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	57	3 990	70	22	1 700
„ Grossbritannien	6 854	537 920	78	7 189	598 820
„ Belgien	1 907	93 780	47	2 126	103 500
„ den Niederlanden	695	32 840	47	819	35 480
„ Bremen	574	31 250	54	581	34 420
„ Hannover	197	11 800	60	602	36 120
„ Frankreich	209	10 390	50	51	10 400
„ der Rheinprovinz	5	320	64	97	4 860
„ Spanien	5	300	60	10	2 150
übrige Einfuhr seewärts	47	6 590	140	51	9 030
zusammen seewärts	10 610	729 120	69	11 548	836 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	78 798	3 982 300		77 191	4 102 220
„ Berlin-Hamb. „	25 285	1 346 820		23 572	1 313 230
von der Ober-Elbe	6 306	315 590		7 134	396 680
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 464	73 780		1 174	62 870
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	111 853	5 718 490	51	109 071	5 875 000
Eiserne Röhren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	53	2 080	39	417	12 380
„ Grossbritannien	33 056	594 770	18	30 996	800 470
„ Belgien	2 092	43 770	21	6 021	59 490
„ der Rheinprovinz	202	9 360	46	33	1 540
„ Frankreich	215	4 570	21	—	—
„ Italien	—	—	—	43	2 000
übrige Einfuhr seewärts	70	2 230	32	59	1 540
zusammen seewärts	35 688	656 780	18	37 569	877 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	48 274	1 158 580		43 322	1 083 030
von der Ober-Elbe	15 559	373 420		4 137	103 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 975	167 400		6 652	166 310
„ Lübeck-Hamb. „	136	3 260		39	980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	70 944	1 702 660	24	54 150	1 353 740
Eiserne Nägel	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	289	6 840	24	383	10 140
„ Norwegen	12 750	634 310	49	9 433	437 110
„ Belgien	5 779	185 210	32	7 805	279 240
„ Schweden	3 036	151 620	50	2 328	114 320
„ Grossbritannien	2 750	93 790	34	3 771	103 460
„ der Rheinprovinz	705	20 080	28	637	17 760
„ Frankreich	198	11 550	58	45	1 530
„ den Niederlanden	323	8 160	25	583	17 920
„ Bremen	218	7 580	35	164	5 420
„ Dänemark	3	100	—	190	6 000
übrige Einfuhr seewärts	9	230	26	21	680
zusammen seewärts	26 058	1 119 400	43	25 360	993 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	129 692	4 221 240		128 912	4 245 050
„ Berlin-Hamb. „	20 422	1 004 360		22 449	1 011 250
von der Ober-Elbe	604	38 750		711	35 310
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	207	11 590		1 040	52 000
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	151 015	5 275 940	35	153 112	5 343 610

	1892			1891	
Eisenbahnschienen	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Grossbritannien	54 205	679 250	13	96 446	827 000
„ Belgien	11 717	154 570	13	5 014	74 710
„ den Niederlanden	446	8 160	18	—	—
„ Frankreich	—	—	—	1 079	17 540
übrige Einfuhr seewärts	20	340	17	—	—
zusammen seewärts	66 388	842 320	13	102 539	919 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	139 276	1 784 080		192 164	2 690 290
„ Berlin-Hamb. „	7 612	102 360		11 244	157 430
von der Ober-Elbe	3 661	51 130		261	3 650
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	278	3 510		1 191	16 680
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	150 827	1 941 090	13	204 860	2 868 050
Nähnadeln	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	5	37 400	7 480	4	22 140
„ Grossbritannien	22	27 090	1 231	23	26 860
„ Bremen	1	100	—	21	7 200
übrige Einfuhr seewärts	2	3 130	—	—	—
zusammen seewärts	30	67 720	2 257	48	56 200
per Berlin-Hamb. und Venlo-Hamb. Eisenbahn	341	180 730	530	368	185 950
Schreibstahlfedern	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	1	2 070	—	2	2 680
„ Grossbritannien	739	782 730	1 059	926	945 130
„ Frankreich	—	—	—	3	3 330
übrige Einfuhr seewärts	2	1 750	—	—	—
zusammen seewärts	742	786 550	1 060	931	951 140
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	21	18 060		31	26 610
„ Venlo-Hamb. „	10	8 600		19	16 490
von der Ober-Elbe	—	—		3	2 120
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	31	26 660	860	53	45 220
Andere Eisenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von dem Verein. St. a. Atlant. M.	8 559	1 179 640	138	10 365	1 392 780
„ Britisch Nord-Amerika	48	10 940	228	34	11 860
„ Japan	11	3 450	314	22	4 480
„ China	2	560	—	45	2 340
„ Chile	9	300	33	15	2 250
„ Australien (Festland)	—	—	—	20	3 780
„ Singapore	—	—	—	33	2 500
„ Grossbritannien	74 888	5 509 300	74	74 458	5 429 330
„ Belgien	8 854	361 600	41	10 028	301 910
„ Hannover	5 086	208 600	40	3 148	126 240
„ Frankreich	1 388	172 560	124	993	136 880
„ den Niederlanden	2 669	89 380	33	974	49 100
„ Schweden	704	80 770	115	891	91 670
„ Oldenburg	2 458	54 100	22	1 981	38 980
„ der Rheinprovinz	635	42 580	67	526	53 200
„ Bremen	621	35 290	57	552	48 780
„ Norwegen	261	19 830	75	346	25 520
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	512	12 530	24	287	33 910
„ der Europäischen Türkei	173	7 800	45	5	530
„ Dänemark	86	3 540	41	98	8 120
„ Italien	38	3 490	92	35	2 710
„ Rumänien	33	2 970	90	6	900
„ Portugal	27	2 160	80	42	4 700
„ Spanien	10	1 690	169	64	8 490
„ Russ. Häf. a. Schw. u. Aa. M.	1	130	—	28	3 900
übrige Einfuhr seewärts	67	5 180	77	66	8 730
zusammen seewärts	107 140	7 803 390	73	105 060	7 793 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	304 926	17 271 540		301 353	17 157 830
„ Berlin-Hamb. „	79 718	6 047 510		92 235	7 178 470
von der Ober-Elbe	34 280	2 661 530		32 671	2 985 870
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	9 810	690 560		9 762	736 350
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	428 734	26 671 140	62	436 021	27 978 520

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1892			1891	
Bleiwaaren	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von der Rheinprovinz	1 735	47 070	27	1 362	42 220
„ Grossbritannien	696	25 150	36	1 376	46 320
„ den Niederlanden	284	13 460	47	74	6 050
„ Bremen	188	6 120	33	127	4 940
„ Belgien	97	5 020	52	—	—
„ Frankreich	21	2 530	120	11	980
übrige Einfuhr seewärts	40	3 010	75	44	2 990
zusammen seewärts	3 061	102 350	33	2 994	103 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 314	465 510		11 295	490 340
von der Ober-Elbe	4 021	152 450		5 853	219 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 092	145 880		2 384	173 080
„ Lübeck-Hamb. „	25	830		24	810
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	17 452	764 370	44	19 556	883 490

Zinkwaaren	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Grossbritannien	82	8 300	101	88	10 300
„ Frankreich	44	7 160	163	8	1 990
„ Belgien	14	1 030	74	40	4 000
übrige Einfuhr seewärts	9	950	106	12	2 070
zusammen seewärts	149	17 440	117	148	18 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 836	279 070		1 664	264 540
von der Ober-Elbe	717	108 980		1 148	182 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	390	60 650		885	140 750
„ Lübeck-Hamb. „	14	2 130		3	490
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 966	450 830	152	3 700	588 330

Zinnwaaren	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	42	5 990	143	74	11 690
„ Japan	3	1 000	—	—	—
„ Frankreich	546	53 550	98	857	70 540
„ Grossbritannien	112	18 100	162	167	27 090
„ den Niederlanden	129	14 740	114	139	17 650
„ Belgien	24	3 060	128	1	150
übrige Einfuhr seewärts	9	2 070	230	2	750
zusammen seewärts	865	99 510	115	1 060	127 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 219	488 180		2 319	487 090
„ Berlin-Hamb. „	2 114	465 080		1 582	332 140
von der Ober-Elbe	204	58 080		226	47 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	660		2	420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 600	1 012 000	220	4 129	867 150

Kupfer- und Messingwaaren	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	89	19 880	223	103	24 460
„ Britisch Ostindien	27	5 430	201	17	5 950
„ Grossbritannien	4 076	892 220	219	5 479	1 089 970
„ Frankreich	41	11 700	285	398	81 950
„ den Niederlanden	50	5 740	116	128	13 840
„ der Rheinprovinz	21	3 960	189	—	—
„ Dänemark	18	3 780	210	—	—
„ Belgien	30	3 320	111	357	68 230
„ Norwegen	10	2 300	230	8	2 550
„ Bremen	20	2 220	111	81	10 420
„ Schweden	5	600	138	65	5 300
„ Portugal	—	—	—	125	20 600
übrige Einfuhr seewärts	12	3 600	300	12	4 040
zusammen seewärts	4 399	954 840	217	6 773	1 318 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 246	1 061 500		4 708	1 120 000
„ Berlin-Hamb. „	3 822	955 500		4 515	1 061 050
von der Ober-Elbe	625	156 250		794	186 490
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6	1 500		61	14 380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 899	2 174 750	250	10 138	2 382 380

Klaviere etc. und Claviaturen	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	537	55 300	103	382	36 950
„ Australien (Festland)	11	2 800	209	15	2 600
„ Grossbritannien	294	106 150	361	218	99 580
„ der Rheinprovinz	116	18 510	160	96	5 710
„ Frankreich	18	8 430	468	29	12 870
„ Bremen	31	6 170	199	20	3 830
„ den Niederlanden	23	4 000	172	—	—
„ Belgien	2	500	—	12	2 400
„ Dänemark	3	680	—	6	2 900
übrige Einfuhr seewärts	11	2 840	258	29	7 280
zusammen seewärts	1 038	206 580	199	847	173 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	33 152	7 359 630		32 363	7 346 310
von der Ober-Elbe	13 751	3 052 840		19 735	4 479 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 852	1 965 140		11 536	2 618 650
„ Lübeck-Hamb. „	95	21 090		66	15 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	55 850	12 398 700	222	63 700	14 459 880

Andere Musikinstrumente	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 023	231 240	226	1 802	449 010
„ Britisch Nord-Amerika	255	46 720	183	192	30 170
„ China	10	3 700	370	45	15 810
„ Grossbritannien	274	94 830	345	157	55 990
„ Spanien	85	16 980	199	56	14 070
„ Frankreich	19	8 890	468	20	7 380
„ Schweden	12	3 810	318	1	510
„ Italien	3	3 630	—	23	5 620
„ Bremen	8	3 170	396	9	2 980
übrige Einfuhr seewärts	12	4 050	338	17	6 820
zusammen seewärts	1 701	416 880	245	2 322	587 460
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	26 671	8 001 300		29 795	8 849 110
„ Venlo-Hamb. „	3 166	949 800		3 025	898 310
von der Ober-Elbe	218	65 400		1 650	490 020
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	15	4 500		29	8 730
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	30 070	9 021 000	300	34 499	10 246 170

Lokomotiven und Lokomobilen	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von Argentina	55	5 600	102	—	—
„ Grossbritannien	41 214	3 859 100	94	35 057	3 337 810
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	3	180
zusammen seewärts	41 269	3 864 700	94	35 060	3 337 990
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 486	346 600		3 094	309 390
„ Berlin-Hamb. „	979	97 900		2 326	252 610
„ Lübeck-Hamb. „	125	12 300		100	10 000
von der Ober-Elbe	—	—		167	16 690
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 588	456 800	100	5 887	588 690

Nähmaschinen	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	12 810	3 056 420	239	17 333	3 742 410
„ China	—	—	—	12	4 000
„ Grossbritannien	19 452	2 055 890	105	17 910	1 617 050
„ Bremen	48	9 670	201	85	14 380
„ den Niederlanden	48	9 400	196	833	80 530
„ Norwegen	20	4 800	241	13	2 430
„ Schweden	—	—	—	45	2 860
übrige Einfuhr seewärts	18	3 120	173	46	5 800
zusammen seewärts	32 396	5 139 320	158	36 277	5 469 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 172	1 837 970		10 165	1 534 920
von der Ober-Elbe	11 803	1 782 250		9 964	1 504 620
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 533	1 590 480		12 837	1 908 140
„ Lübeck-Hamb. „	52	7 850		158	23 860
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	34 560	5 418 560	151	32 924	4 971 540

Digitized by Google

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

Andere Maschinen und -Theile	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	33 236	3 402 080	102	33 234	3 298 740
„ Australien (Festland)	93	15 050	162	330	38 520
„ Britisch Nord-Amerika	39	5 220	134	526	41 270
„ Mexico am Atlant. Meer	1	300	—	33	4 000
„ Cuba	—	—	—	41	4 500
„ Japan	—	—	—	10	4 500
„ Grossbritannien	172 633	14 810 540	86	180 943	16 095 430
„ Frankreich	1 488	161 040	108	543	51 920
„ Italien	535	155 210	290	74	8 000
„ Schweden	1 082	110 910	103	602	118 080
„ Norwegen	450	42 250	94	955	80 580
„ Belgien	625	37 220	60	617	46 310
„ den Niederlanden	341	34 670	102	508	41 270
„ Bremen	264	27 330	104	392	25 850
„ Dänemark	143	16 290	114	107	12 210
„ Portugal	128	11 390	89	18	3 310
„ Spanien	70	10 290	147	180	33 650
„ der Rheinprovinz	66	7 880	119	144	12 500
„ Rumänien	95	5 590	59	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	16	4 250	266	12	1 300
übrige Einfuhr seewärts	88	7 640	92	166	14 550
zusammen seewärts	211 388	18 865 150	89	219 435	19 929 490
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	102 599	10 667 360		105 447	10 979 770
„ Venlo-Hamb. „	72 856	7 466 200		77 922	7 945 700
von der Ober-Elbe	18 716	1 940 840		36 960	3 783 530
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 531	471 220		2 513	263 820
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	198 702	20 535 620	103	222 842	22 972 820

Treibriemen	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	196	101 820	522	165	82 550
„ Grossbritannien	2 315	819 210	354	3 141	1 099 200
„ den Niederlanden	100	47 690	477	68	37 290
„ Frankreich	10	3 960	396	—	—
„ Norwegen	7	3 630	519	5	1 500
„ Italien	12	3 060	255	—	—
„ Belgien	1	380	—	11	3 800
übrige Einfuhr seewärts	2	980	—	9	3 720
zusammen seewärts	2 642	980 730	371	3 399	1 188 000
mit den Eisenbahnen	605	237 350		545	133 520
von der Ober-Elbe	19	7 790		87	38 670
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	624	245 140	393	632	172 190

Taschenuhren	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	14	3 790	270 ₹	628	58 110
„ Guatemala	—	—	—	4	6 000
„ Norwegen	98	18 000	183 ₹	59	10 400
„ Grossbritannien	100	7 550	75 ₰	446	19 920
„ Bremen	40	2 100	52 ₰	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	32	2 090	65 ₰	—	—
übrige Einfuhr seewärts	16	2 500	156 ₰	10	3 650
zusammen seewärts	300	36 030	120 ₹	1 127	98 140
mit den Eisenbahnen	380	39 900	105 ₰	386	36 670

Stutz- und Wanduhren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	175	47 090	269	300	95 830
„ Frankreich	14	5 680	406	33	8 010
„ Grossbritannien	5	2 930	586	19	10 520
übrige Einfuhr seewärts	13	4 310	332	13	4 780
zusammen seewärts	207	60 010	290	374	119 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 897	1 055 280		4 234	1 075 860
„ Berlin-Hamb. „	3 235	776 400		3 429	871 020
von der Ober-Elbe	256	61 440		111	28 240
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	12	2 880		16	4 040
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 900	1 896 000	240	7 790	1 978 660

Mathematische, nautische, optische und andere Instrumente	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	138	113 840	825	146	78 980
„ dem Kaplande	—	—	—	7	9 470
„ Grossbritannien	158	115 380	754	184	118 680
„ Frankreich	24	30 970	1 290	60	80 060
„ Bremen	35	6 940	198	7	3 130
„ Norwegen	7	4 130	590	11	4 530
„ den Niederlanden	5	3 920	784	1	190
„ Belgien	4	550	—	26	5 800
übrige Einfuhr seewärts	21	7 790	371	7	9 740
zusammen seewärts	387	283 520	733	449	310 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 167	1 989 040		2 704	1 757 560
„ Venlo-Hamb. „	860	619 090		1 489	1 051 560
von der Ober-Elbe	340	213 890		442	287 100
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	30	19 220		34	22 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 387	2 841 240	648	4 669	3 118 320

Wagen und Wagentheile	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	584	70 810	121	316	59 060
„ Grossbritannien	117	26 900	230	191	36 570
„ Belgien	84	16 200	193	13	1 240
„ Frankreich	13	3 320	255	4	800
„ den Niederlanden	13	2 500	192	—	—
übrige Einfuhr seewärts	41	3 450	84	34	3 740
zusammen seewärts	852	123 180	145	558	101 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 743	808 780		4 950	734 260
„ Berlin-Hamb. „	2 464	295 680		4 378	656 170
„ Lübeck-Hamb. „	741	88 920		1 168	175 140
von der Ober-Elbe	118	14 100		37	5 560
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 066	1 207 480	120	10 533	1 571 130

Gewehre	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	141	200 650	1 423	184	215 000
„ China	25	6 000	240	4	400
„ Britisch Ostindien	36	5 930	165	—	—
„ Zanzibar	1	250	—	61	7 400
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	378	78 300
„ Belgien	3 315	700 900	211	4 859	1 042 310
„ Grossbritannien	521	108 510	208	570	126 300
„ Spanien	25	33 320	1 333	5	6 480
„ Schweden	69	10 200	148	1	680
„ Triest	6	2 600	433	10	2 560
„ Bremen	2	1 010	—	6	2 490
„ Norwegen	1	820	—	11	3 780
„ den Niederlanden	2	300	—	165	29 920
übrige Einfuhr seewärts	14	3 550	254	12	2 650
zusammen seewärts	4 158	1 074 040	258	6 266	1 518 290
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 316	754 800		751	180 310
von der Ober-Elbe	1 654	495 900		—	—
per Venl. H. n. l. Gh.-H. Eisenb.	941	282 600		525	125 830
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 111	1 533 300	300	1 276	306 140

Pfeifenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Grossbritannien	21	8 190	390	16	8 010
„ den Niederlanden	56	3 410	61	55	3 140
„ der Rheinprovinz	63	2 490	40	30	700
übrige Einfuhr seewärts	11	2 810	255	16	4 640
zusammen seewärts	151	16 960	112	117	16 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 275	685 330		1 245	544 810
„ Berlin-Hamb. „	209	143 140		283	179 480
„ Lübeck-Hamb. „	1	280		2	1 150
zusammen mit den Eisenbahnen	1 485	828 750	558	1 530	725 440

Digitized by Google

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Zündhölzer	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von Schweden	51 902	3 250 430	63	29 214	1 868 120
„ Norwegen	11 096	708 160	64	6 005	436 940
„ Dänemark	2 846	223 130	78	3 025	235 280
„ Belgien	1 508	84 530	56	1 117	82 750
„ Bremen	944	56 420	60	474	34 070
„ Grossbritannien	153	15 930	114	107	14 180
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	92	5 100	55	1 249	57 860
„ Italien	10	1 340	134	114	16 600
übrige Einfuhr seewärts	21	1 560	71	31	1 860
zusammen seewärts	68 552	4 345 740	63	41 336	2 737 600
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	58 280	3 846 480		44 515	3 116 040
„ Berlin-Hamb. „	9 960	653 400		10 563	739 430
von der Ober-Elbe	7 909	525 980		26 021	1 821 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 594	369 210		5 742	401 960
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	81 743	5 395 040	66	86 841	6 078 900
Bürstenbinderwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	12	3 300	275	16	10 800
„ Grossbritannien	48	23 300	485	82	29 720
„ Frankreich	27	21 890	811	31	16 820
„ Italien	111	7 270	66	4	4 000
„ der Rheinprovinz	12	2 420	202	—	—
„ den Niederlanden	10	980	98	16	2 760
übrige Einfuhr seewärts	26	2 930	113	28	3 220
zusammen seewärts	246	62 110	252	223	68 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 667	980 090		4 196	1 070 060
„ Venlo-Hamb. „	2 377	641 790		2 164	551 670
„ Lübeck-Hamb. „	591	159 570		634	161 720
von der Ober-Elbe	11	2 970		76	19 350
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 646	1 794 420	270	7 070	1 802 800
Knöpfe	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	7	7 740	1 106	32	15 700
„ Japan	8	4 400	550	—	—
„ Australien (Festland)	2	2 580	—	9	6 110
„ Grossbritannien	161	138 720	862	209	192 160
„ Frankreich	165	92 900	563	266	141 260
„ Italien	16	5 830	352	22	7 250
„ Bremen	4	4 040	—	6	3 700
„ Belgien	5	1 680	338	1	450
übrige Einfuhr seewärts	5	1 540	308	4	1 940
zusammen seewärts	373	259 250	695	549	368 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 749	2 564 460		5 047	2 916 930
„ Venlo-Hamb. „	1 756	948 240		1 934	1 118 140
von der Ober-Elbe	307	165 480		338	195 480
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4	2 480		4	2 140
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 816	3 680 640	540	7 323	4 332 690
Fächer	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von China	195	23 250	119	210	52 740
„ Japan	70	10 810	154	228	38 010
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	11	2 580	227	—	—
„ Grossbritannien	22	8 720	396	36	7 310
„ Belgien	1	1 580	—	—	—
übrige Einfuhr seewärts	2	2 050	—	2	4 300
zusammen seewärts	301	48 910	162	476	102 360
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	351	291 330		554	515 320
„ Venlo-Hamb. „	29	16 690		31	28 590
von der Ober-Elbe	3	2 480		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	374	310 420	830	583	543 770

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Spielwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	455	59 370	130	484	55 950
„ Japan	31	5 030	162	19	2 220
„ Grossbritannien	170	59 330	349	109	35 880
„ Frankreich	97	32 580	336	65	19 740
„ den Niederlanden	26	5 240	202	19	3 740
„ Belgien	28	3 140	107	28	6 580
„ Bremen	8	2 650	331	53	8 460
übrige Einfuhr seewärts	42	4 820	103	11	2 880
zusammen seewärts	857	171 820	200	779	135 790
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	58 875	8 210 280		68 948	8 971 540
„ Berlin-Hamb. „	15 217	2 033 150		13 647	1 998 460
von der Ober-Elbe	4 692	623 950		6 117	747 570
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	24	3 380		4	760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	78 808	10 869 740	138	88 773	11 419 650
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	9 089	811 980	90	11 713	1 069 070
„ Belgien	2 997	270 510	83	4 232	389 640
„ Frankreich	553	48 540	87	45	4 270
„ Grossbritannien	318	28 920	91	276	25 200
„ Schweden	21	2 020	96	3	350
übrige Einfuhr seewärts	2	270	—	4	460
zusammen seewärts	12 860	1 128 240	88	16 273	1 488 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 843	345 870		3 561	320 460
von der Ober-Elbe	9 654	328 890		5 869	522 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 051	94 590		778	70 040
„ Lübeck-Hamb. „	8	720		3	280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 556	770 040	90	10 181	913 570
Seife	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	13	720	55	98	5 930
„ Grossbritannien	1 511	87 370	58	1 803	94 090
„ Frankreich	554	38 290	69	411	31 680
„ Bremen	578	23 870	41	546	15 350
„ der Rheinprovinz	132	10 790	82	250	11 940
„ Italien	47	2 460	52	463	23 770
übrige Einfuhr seewärts	37	2 020	55	1	160
zusammen seewärts	2 872	155 860	55	3 370	172 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 064	170 130		3 074	128 840
„ Venlo-Hamb. „	1 841	77 290		2 388	98 440
von der Ober-Elbe	749	31 470		899	39 170
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	393	16 090		252	10 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 047	294 850	42	5 413	226 820
Parfümerien	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	136	26 940	198	404	110 460
„ China	9	2 500	278	—	—
„ Britisch Ostindien	2	2 100	—	—	—
„ Grossbritannien	480	188 330	392	674	248 800
„ Frankreich	416	127 490	306	492	154 530
„ Belgien	34	8 170	181	59	12 450
„ der Rheinprovinz	53	3 870	73	37	2 880
„ den Niederlanden	4	580	—	38	3 930
übrige Einfuhr seewärts	28	6 340	226	36	4 900
zusammen seewärts	1 162	364 280	313	1 638	538 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 777	266 960		1 897	310 895
„ Berlin-Hamb. „	820	122 910		737	121 360
von der Ober-Elbe	269	40 530		350	56 170
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	14	2 110		8	1 370
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 980	432 510	150	2 992	489 180

Digitized by Google

III. Die Waarenausfuhr.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr in den Jahren 1891 und 1892 nach den Bestimmungsländern.

Tab. 58.

Ausfuhr seewärts	1891 Mengen von 100 kg netto	1891 M.	1892 Mengen von 100 kg netto	1892 M.	Werth im Jahre 1892 mehr M.	Werth im Jahre 1892 weniger M.
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	506 791	20 810 480	611 153	21 968 470	1 157 990	—
„ Schleswig-Holstein	183 449	3 712 250	222 113	3 601 230	—	111 020
„ Belgoland	18 605	154 230	61 513	334 530	180 300	—
„ Bremen	767 697	41 451 050	670 870	34 784 830	—	6 666 220
„ Mecklenburg	7 608	86 590	440	4 220	—	82 370
„ Oldenburg	29 987	493 630	13 091	335 400	—	158 230
„ Hannover	98 909	6 783 910	98 467	9 095 110	2 311 900	—
„ der Rheinprovinz	216 123	10 347 780	140 578	7 354 830	—	2 993 250
	1 800 049	83 839 320	1 816 155	77 398 320	—	6 440 900
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	209	17 700	986	70 160	52 460	—
„ „ Ostseehafen	442 419	20 720 340	568 399	18 322 550	—	2 397 790
„ „ Häfen am Schwarzen und Asowschen Meere	40 882	1 905 960	32 595	1 669 060	—	264 870
„ Schweden	738 995	32 260 200	797 725	31 292 890	—	967 810
„ Norwegen	569 681	47 124 070	716 282	45 680 730	—	1 443 340
„ Dänemark, einschliesslich Island und Färöer	407 406	20 161 880	530 015	21 815 820	1 653 940	—
„ Gross-britannien und Irland	7 992 277	388 386 380	7 813 850	372 092 840	—	16 306 540
„ den Niederlanden	546 467	21 171 880	528 320	20 108 290	—	1 063 590
„ Belgien	303 816	14 267 110	273 236	11 987 840	—	2 279 270
„ Frankreich	487 562	19 859 050	384 224	15 798 840	—	4 060 210
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	560 736	30 923 030	310 748	20 348 520	—	10 574 510
„ Portugal	197 980	17 548 740	112 244	7 392 590	—	10 156 150
„ Italien und Malta	288 844	9 101 680	512 665	15 524 760	6 423 080	—
„ Oesterreich Ungarn	66 014	10 075 310	84 575	9 714 590	—	360 720
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	72 236	1 177 010	44 883	1 468 320	286 310	—
„ Rumänien	33 626	1 905 880	38 714	1 997 520	91 660	—
„ Bulgarien und Serbien	3 563	227 870	6 009	413 340	185 470	—
„ der Europäischen Türkei	56 223	3 052 100	116 993	5 046 160	1 994 060	—
	14 538 935	723 786 990	14 615 470	677 351 610	—	46 428 380
„ Britisch Nordamerika	375 585	13 810 290	183 429	7 772 770	—	6 037 520
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5 469 425	197 763 890	3 564 040	152 430 460	—	45 333 430
„ „ „ „ Stillen „	150 888	2 837 480	42 988	1 169 390	—	1 668 090
„ Mexico	176 272	20 083 210	214 695	17 789 800	—	2 293 360
„ Guatemala	55 433	5 466 210	48 557	5 189 110	—	277 100
„ Central-Amerika	87 513	9 618 880	62 463	5 588 370	—	4 030 510
„ Portorico	169 751	5 390 900	147 812	4 431 160	—	959 740
„ St. Thomas	12 731	620 200	12 522	752 480	132 280	—
„ Hayti	56 741	2 840 140	65 581	3 285 500	445 360	—
„ St. Domingo	32 148	1 331 480	34 082	1 921 550	590 070	—
„ Cuba	62 204	4 418 330	88 385	5 294 290	875 960	—
„ Curaçao	8 042	860 660	6 749	726 550	—	134 110
„ dem übrigen Westindien	10 717	1 131 440	26 734	1 101 630	—	29 810
„ Columbia	64 771	7 776 030	47 749	5 319 066	—	2 456 970
„ Venezuela	336 548	20 530 480	234 822	11 618 390	—	8 912 090
„ Brasilien	933 632	73 885 870	1 020 976	71 875 760	—	2 460 110
„ Uruguay	86 600	5 668 890	91 249	6 881 770	1 192 880	—
„ Argentina	189 532	17 790 930	447 735	32 311 080	15 520 150	—
„ Bolivia	15 913	1 900 850	7 404	1 413 270	—	487 580
„ Chile	444 591	23 837 630	593 054	47 698 480	24 360 850	—
„ Peru	99 234	10 199 530	77 600	7 177 680	—	3 021 850
„ Ecuador	28 870	2 802 470	25 854	2 276 100	—	126 370
„ dem übrigen Amerika	8 011	657 650	4 649	447 750	—	209 900
„ Aegypten, Tripolis, Tunis und Algier	7 340	644 670	11 500	966 910	322 240	—
„ Marokko	16 635	1 872 390	15 084	1 868 100	—	4 290
„ Afrikas Westküste und den Inseln	542 888	22 749 980	480 963	17 923 550	—	4 826 430
„ der Aetatischen Türkei	102 655	7 548 580	127 189	8 800 580	1 052 000	—
„ Madagaskar, Mauritius und Réunion	29 693	1 364 630	28 786	1 374 720	10 090	—
„ Afrikas Ostküste	88 999	4 978 110	74 648	5 426 280	448 170	—
„ der Asiatischen Türkei	24 342	1 397 100	39 067	1 967 720	570 620	—
„ Britisch Ostindien	1 108 881	54 749 230	656 738	30 387 270	—	4 361 960
„ Singapore	33 067	2 971 390	25 115	2 760 040	—	211 350
„ Siam	2 839	683 600	3 987	1 329 540	645 940	—
„ Niederländisch Ostindien	55 687	4 587 090	50 775	4 196 380	—	390 680
„ den Philippinen	23 843	3 812 780	21 858	3 817 420	4 640	—
„ China	217 106	16 951 380	199 649	17 003 330	51 950	—
„ Japan	226 219	13 847 900	258 668	16 528 950	2 681 050	—
„ Russisch Asien	45 989	2 353 190	50 214	2 398 230	35 040	—
„ dem übrigen Asien	3 438	244 920	1 060	140 280	—	102 660
„ Australien (Festland)	829 448	37 749 570	459 821	16 668 590	—	11 180 980
„ Neu-Seeland	58 406	2 207 770	23 187	1 543 450	—	754 320
„ den Marschall- und Schiffer-Inseln	4 446	389 370	5 709	381 150	—	8 220
„ „ übrigen Südsee-Inseln	4 994	524 410	5 040	370 320	—	154 090
zusammen seewärts	26 830 608	1 295 424 840	24 207 611	1 197 824 440	—	97 600 400
zusserdem Contanten	1 554	27 281 500	1 459	19 026 160	—	8 255 340
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	1 406 634	87 809 880	1 512 781	79 061 830	—	8 748 050
„ „ Berlin-Hamburger „	3 646 096	318 303 610	3 884 414	318 880 480	577 070	—
„ „ Venlo-Hamburger „	4 843 239	270 510 880	3 923 081	251 808 310	—	18 912 270
nach der Ober-Elbe	17 096 646	464 196 600	18 238 751	466 556 280	2 359 680	—
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	26 392 025	1 140 820 650	27 568 987	1 116 307 100	—	24 923 550
zusserdem Contanten	2	144 380	166	15 488 950	15 344 570	—

Abnahme der Ausfuhr seewärts gegen 1891 ..... M. 97 600 400 = 7,55 pCt.
„ „ „ mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe gegen 1891 ..... „ 24 923 550 = 2,19 „

Digitized by Google

Werth der Ausfuhr im Jahre 1892

nach den Hauptgruppen der Waaren und nach den Bestimmungsländern.

Tab. 59.

Ausfuhr seewärts im Jahre 1892	Verzehrungs-Gegenstände	Rohstoffe und Halbfabrikate	Manufaktur-waaren	Kunst- und Industrie-Erzeugnisse	Total	ausserdem Contanten und edle Metalle
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	14 044 710	7 074 550	503 630	345 580	21 968 470	—
„ Schleswig-Holstein	2 169 450	1 121 630	21 980	398 190	3 691 250	—
„ Helgoland	66 270	68 320	4 660	115 280	254 530	—
„ Bremen	23 084 510	16 681 410	24 720	384 190	34 784 830	—
„ Mecklenburg	4 220	—	—	—	4 220	—
„ Oldenburg	135 380	180 880	690	18 450	335 400	—
„ Hannover	1 006 980	8 031 540	1 860	54 730	9 095 110	—
„ der Rheinprovinz	3 813 750	3 544 710	220 900	75 170	7 654 530	—
	44 635 270	30 703 040	778 420	1 381 890	77 398 320	—
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	42 720	7 650	—	19 790	70 160	—
„ „ Ostseehäfen	5 881 520	11 946 590	172 270	822 230	18 822 550	—
„ „ Häfen am Schwarzen und Asowschen Meere	300 710	986 690	6 750	394 940	1 689 090	—
„ Schweden	20 621 080	7 824 870	1 031 560	1 714 880	31 292 390	—
„ Norwegen	18 764 780	7 852 290	10 206 900	8 856 860	45 680 730	8 000
„ Dänemark mit Island und Faröer	13 359 310	7 313 170	248 910	918 430	21 815 820	—
„ Grossbritannien und Irland	264 011 840	74 911 030	27 699 720	65 450 930	372 092 840	16 967 560
„ den Niederlanden	13 810 860	4 717 120	66 980	1 513 820	20 108 290	—
„ Belgien	5 088 670	5 133 490	146 790	1 018 950	11 387 840	—
„ Frankreich	4 647 440	9 963 980	470 160	2 317 240	15 798 840	—
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	3 265 340	5 887 950	1 431 470	8 863 760	30 248 520	164 590
„ Portugal	1 870 120	2 228 710	756 080	2 847 880	7 702 790	1 600
„ Italien und Malta	9 377 630	5 079 110	273 670	1 784 350	16 524 760	—
„ Oesterreich-Ungarn	9 223 390	404 070	730	36 400	9 714 590	—
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	319 310	445 690	70 160	698 120	1 463 220	—
„ Rumänien	554 210	762 890	359 180	321 240	1 997 520	—
„ Bulgarien und Serbien	94 180	83 110	68 430	167 620	413 540	—
„ der Europäischen Türkei	443 660	1 753 320	897 420	1 951 800	5 046 100	—
	355 567 280	178 319 490	44 685 140	98 785 700	677 357 610	17 141 750
„ Britisch Nord-Amerika	2 242 540	1 631 980	886 540	3 011 700	7 772 770	—
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	39 417 810	46 440 910	29 166 270	37 405 670	152 430 460	19 400
„ „ „ „ Stillen Meere	203 380	165 180	238 820	562 010	1 169 390	—
„ Mexico	1 496 840	2 815 690	5 677 980	7 770 340	17 760 850	2 000
„ Guatemala	519 280	988 420	1 725 660	1 954 780	5 189 110	—
„ Central-Amerika	1 025 940	934 180	1 357 640	2 240 610	5 558 370	—
„ Westindien	3 849 620	521 650	370 980	1 988 740	4 431 160	—
„ St. Thomas	386 820	46 160	144 460	174 240	752 480	—
„ Hayti	1 281 890	195 880	1 167 900	639 850	3 285 500	—
„ St. Domingo	748 890	71 040	567 860	534 060	1 921 550	—
„ Cuba	1 123 120	295 310	599 570	3 276 280	5 294 280	—
„ Curacao	103 420	53 790	323 590	255 750	736 550	—
„ dem übrigen Westindien	333 950	144 910	393 770	519 100	1 101 630	—
„ Columbia	560 500	514 650	2 150 210	2 093 700	5 319 060	—
„ Venezuela	3 372 150	1 120 020	2 961 730	4 164 490	11 618 390	—
„ Brasilien	10 792 150	8 080 920	34 294 440	38 108 250	91 275 760	—
„ Uruguay	1 588 640	585 570	3 315 590	1 411 970	6 881 770	—
„ Argentina	2 962 850	4 488 080	15 091 890	10 771 160	33 311 980	20 290
„ Bolivia	160 840	127 890	639 410	285 570	1 413 270	—
„ Chile	5 986 880	3 885 500	20 895 180	15 931 220	47 698 480	1 600
„ Peru	648 910	771 070	3 134 430	2 622 270	7 177 680	—
„ Ecuador	282 130	229 600	875 480	2 006 890	3 776 100	—
„ dem übrigen Amerika	134 100	31 370	83 930	198 350	447 750	—
„ Aegypten, Tripolis, Tunis und Algier	349 140	171 950	131 280	314 530	966 910	—
„ Marokko	376 020	71 750	784 920	635 510	1 868 100	—
„ Afrikas Westküste mit den Inseln	8 901 630	1 036 070	2 925 610	5 090 340	17 923 550	370 760
„ dem Kaplande	2 321 030	914 080	776 810	4 888 710	8 900 630	760 740
„ Madagaskar, Mauritius und Réunion	64 460	166 450	747 060	396 750	1 374 720	223 430
„ Afrikas Ostküste	1 087 120	1 091 600	1 405 940	1 841 620	5 426 280	485 600
„ der Asiatischen Türkei	283 610	837 410	260 320	586 380	1 967 720	—
„ Britisch Ostindien	4 849 350	2 872 120	5 167 410	5 498 390	20 387 270	—
„ Singapore	530 130	193 450	674 080	1 362 380	2 760 040	—
„ Siam	57 020	72 540	58 300	1 094 680	1 229 540	—
„ Niederländisch Ostindien	785 200	668 650	694 640	2 052 890	4 196 380	—
„ den Philippinen	271 660	283 740	1 269 210	1 993 430	3 817 430	—
„ China	672 220	4 199 020	4 722 090	7 410 000	17 003 330	—
„ Japan	1 760 980	5 160 690	4 459 540	5 147 760	16 528 950	—
„ Russisch Asien	270 620	489 370	527 290	1 100 960	2 388 230	—
„ dem übrigen Asien	19 530	40 630	14 790	65 720	140 660	—
„ Australien (Festland)	2 233 540	3 904 580	648 700	9 731 770	16 858 590	—
„ Neu-Seeland	135 470	228 240	12 810	1 166 930	1 543 450	—
„ den Marschall- und Schiffer-Inseln	117 480	20 650	118 740	115 280	381 150	—
„ „ übrigen Südsee-Inseln	107 770	21 490	186 370	104 780	370 320	—
zusammen seewärts	459 845 870	274 605 550	187 291 860	276 081 960	1 197 824 440	19 026 160
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	31 087 970	30 414 270	7 496 670	9 963 020	79 061 930	254 590
„ „ Berlin-Hamburger „	80 180 700	179 964 050	25 665 050	32 860 800	318 670 680	15 239 700
„ „ Venlo-Hamburger „	106 645 500	103 956 050	15 533 560	25 503 200	251 598 310	4 660
nach der Ober-Elbe	168 280 770	285 276 950	2 467 050	10 831 510	466 556 280	—
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	386 194 840	599 811 320	51 162 330	78 158 610	1 115 887 100	15 498 950

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1890, 1891 und 1892 mit Unter-

Tab. 60.

Artikel	Maasstab	1890		1891		1892		1892 mehr (+) od. weniger (-) als 1891	
		Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände									
Kaffee	Zoll-Ctr. à 100 kg netto	319 980	56 235 480	373 541	62 790 530	393 969	63 841 780	+ 20 428	+ 442 260
Thee	"	7 124	1 613 630	8 204	1 975 760	10 772	2 377 910	+ 2 568	+ 402 160
Kakao	"	29 252	3 858 270	32 618	4 483 850	33 140	4 581 910	+ 522	+ 98 100
Stärkemsker	"	94 507	2 613 940	27 246	858 940	6 938	218 570	+ 20 308	+ 640 370
roher Zucker	"	4 427 791	121 679 690	4 366 265	128 967 490	3 548 792	106 734 180	+ 817 473	+ 22 233 310
Crystallzucker	"	1 304 188	51 236 560	1 520 138	58 166 040	1 186 053	41 313 960	+ 334 085	+ 16 852 080
Raffinaden	"	1 414 382	54 980 260	1 691 701	59 275 110	1 512 506	55 375 300	+ 79 195	+ 3 899 810
Kandis	"	3 117	187 280	3 478	224 880	3 389	211 150	+ 89	+ 13 730
Farin	"	16 719	580 490	23 296	746 400	17 191	546 290	+ 6 107	+ 200 140
Syrup und Melasse	"	43 641	829 740	105 370	1 997 250	116 961	1 118 190	+ 11 591	+ 20 940
Honig	"	8 212	598 880	8 295	540 780	7 718	445 970	+ 577	+ 94 810
roher Taback	"	141 710	17 152 050	201 281	20 686 080	130 911	14 849 070	+ 70 370	+ 5 837 070
fabricirter Taback	"	2 876	673 630	1 107	378 460	1 034	330 470	+ 73	+ 47 990
Cigarren	Mille	52 986	3 019 260	48 372	2 703 880	44 126	2 494 570	+ 4 246	+ 257 310
Cigarretten	kg netto	79 130	476 840	81 341	475 120	85 540	487 990	+ 4 199	+ 12 780
Reis	Zoll-Ctr. à 100 kg netto	650 908	13 472 880	755 054	15 622 380	690 052	14 233 910	+ 77 002	+ 1 389 470
Sago	"	12 403	314 420	8 847	227 050	12 584	324 040	+ 3 737	+ 96 950
Pfeffer	"	15 794	1 720 370	14 780	1 291 800	12 778	1 446 080	+ 7 998	+ 154 730
Piment	"	2 397	145 500	2 006	113 140	2 062	119 430	+ 56	+ 6 270
Cardamom	"	115	48 540	106	40 500	120	53 280	+ 14	+ 3 810
roher Ingber	"	661	34 850	861	66 360	923	101 850	+ 58	+ 35 470
Macis und Macisnüsse	"	809	472 150	963	229 960	222	108 320	+ 141	+ 121 640
Vanille	kg netto	1 349	34 640	1 979	68 920	1 988	135 780	+ 9	+ 66 860
Canehl	Zoll-Ctr. à 100 kg netto	984	120 850	947	124 550	1 277	145 830	+ 330	+ 21 280
Cassia flores	"	340	30 020	243	28 230	50	5 320	+ 193	+ 17 900
" lignea und vera	"	13 538	558 440	11 487	486 005	12 923	482 805	+ 1 436	+ 13 150
Nelken und Nelkenstengel	"	3 307	815 650	4 262	986 650	10 304	627 090	+ 6 042	+ 330 440
Aepfelsinen und Orangen	"	22 772	421 670	17 368	328 030	19 458	354 550	+ 2 090	+ 26 520
Citronen	"	2 198	72 110	1 801	73 460	2 674	76 320	+ 873	+ 3 060
Feigen	"	3 916	147 300	1 440	69 920	1 541	53 240	+ 398	+ 16 680
Kornillen	"	35 113	1 392 430	31 607	1 448 780	13 501	1 448 210	+ 1 634	+ 570
Rosinen	"	28 487	1 622 500	22 390	1 096 720	13 550	496 730	+ 8 840	+ 629 990
Mandeln	"	4 221	690 250	3 816	660 060	4 189	520 830	+ 364	+ 139 890
kandirter Ingber	"	360	20 040	542	65 340	1 305	114 420	+ 823	+ 47 080
Succade und andere kandirte Früchte	"	304	24 930	235	29 310	161	20 780	+ 74	+ 8 530
Wall- und Haselnüsse	"	4 429	191 850	7 251	298 870	5 449	207 980	+ 1 802	+ 91 890
Para- und andere essbare Nüsse	"	231	16 780	2 891	133 070	1 546	71 540	+ 1 345	+ 61 530
getrocknete Pflaumen und Zwetschen	"	30 679	2 287 910	26 458	977 220	26 518	830 580	+ 60	+ 146 640
anderes getrocknetes Obst	"	25 639	1 000 430	16 697	781 080	13 772	567 990	+ 2 921	+ 213 090
frisches Obst und Gemüse	"	283 649	5 810 450	260 400	4 798 670	135 926	2 603 550	+ 224 562	+ 2 195 120
Wein, excl. Champagner	hl	104 273	8 289 410	112 886	8 515 430	105 017	7 730 300	+ 7 579	+ 785 130
Champagner	Flaschen	147 710	447 050	133 020	488 740	138 130	415 830	+ 5 110	+ 73 110
Arrac	hl	763	75 010	745	77 710	456	52 970	+ 279	+ 24 740
Rum	"	182 069	9 991 530	157 791	4 319 950	112 420	3 144 990	+ 45 371	+ 1 215 038
Cognac	"	15 573	1 140 880	14 574	1 043 470	14 039	1 426 980	+ 1 465	+ 223 510
französischer und spanischer Sprit	"	2 767	183 700	2 114	203 980	2 855	275 510	+ 741	+ 71 530
Korn, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	"	320 707	10 145 660	305 432	12 811 490	146 727	6 127 980	+ 130 706	+ 6 685 510
Genever	"	117 440	4 423 670	117 083	4 585 660	100 358	3 718 870	+ 16 725	+ 866 990
Liqueur und anderer Branntwein	"	35 284	3 674 610	37 588	3 961 790	25 231	2 335 740	+ 12 357	+ 1 626 050
Fruchtsaft	"	30 452	1 559 780	3 947	212 170	4 883	313 240	+ 936	+ 21 070
Bier, Meth und Mals-Extrakt	"	314 100	13 787 780	317 656	13 900 470	180 589	11 638 880	+ 37 117	+ 2 261 790
Essig	"	7 459	171 140	4 896	196 490	6 067	182 920	+ 1 071	+ 13 570
Mineralwasser	Flaschen u. Krüge	1 149 050	797 240	1 367 866	956 900	1 327 554	977 560	+ 40 312	+ 20 610
Weizen	Zoll-Ctr. à 100 kg netto	16 869	225 690	235 073	4 771 620	600 529	9 482 550	+ 365 456	+ 4 710 930
Roggen	"	29 905	326 180	70 686	1 285 210	102 084	1 649 080	+ 32 398	+ 363 870
Gerste	"	333 897	6 659 150	227 114	4 429 650	282 312	4 644 460	+ 55 198	+ 214 810
Hafer	"	4 269	48 780	7 617	115 430	60 316	767 540	+ 52 699	+ 652 070
Buchweizen und Hirse	"	1 096	35 710	4 600	85 500	5 328	98 430	+ 728	+ 12 930
Mais	"	181 274	1 720 630	65 577	835 080	191 735	2 121 580	+ 126 158	+ 1 286 510
Malz	"	116 524	3 926 300	115 201	3 924 700	105 475	3 482 770	+ 9 726	+ 493 930
Bohnen	"	106 853	2 085 970	141 600	3 282 620	81 532	1 068 530	+ 90 158	+ 2 194 090
Erbsen	"	8 338	141 780	12 723	265 450	11 481	240 010	+ 2 742	+ 49 440
Reihen	"	2 890	47 850	5 355	53 410	3 674	57 610	+ 319	+ 4 200
Linsen	"	11 862	412 210	5 167	198 940	5 978	255 530	+ 811	+ 56 590
Hopfen	"	10 875	4 731 140	15 809	4 324 830	10 159	2 984 290	+ 5 650	+ 1 441 830
Senfsaat	"	1 017	36 490	1 147	34 430	896	40 140	+ 161	+ 5 710
Kümmel	"	775	26 950	1 250	42 530	1 764	58 450	+ 514	+ 15 920
andere Gewürzsamereien	"	1 775	97 260	4 206	174 700	4 401	154 960	+ 195	+ 21 410
Kartoffeln	"	21 644	192 870	93 144	817 540	20 929	183 720	+ 72 215	+ 633 820
Cichorien und Kaffeesurrogate	"	7 980	216 880	12 033	324 370	3 195	112 980	+ 8 838	+ 211 570
Mehl, Weizen-	"	580 812	13 215 440	368 442	10 240 090	267 358	6 825 490	+ 101 084	+ 3 414 600
" Roggen-	"	330 761	5 646 500	258 781	4 457 190	204 488	4 127 870	+ 54 293	+ 329 320
" Gersten-, Hafer-, Mais- etc.	"	18 012	360 220	21 674	407 290	9 937	223 410	+ 11 737	+ 183 880
Kartoffelmehl und -Stärke	"	342 944	6 949 490	161 482	4 137 830	103 143	2 789 530	+ 57 339	+ 1 347 700
Amidam und andere Stärke	"	37 929	1 497 170	38 452	1 574 310	32 418	1 297 720	+ 6 034	+ 276 590
Dextrin	"	32 677	940 670	19 512	602 100	12 321	475 660	+ 7 191	+ 217 440
Graupen, Grütze, Gries	"	27 133	672 720	29 365	838 460	12 256	334 470	+ 17 109	+ 503 990
		Transport	ℳ 444 887 500		470 507 080		400 102 160	+	+ 70 354 920

Digitized by Google

scheidung der Waaren und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1892 gegen das Vorjahr.

Tab. 60.

Artikel	Massstab	1890 Quantum	1890 Werth	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1892 mehr: + od. weniger (–) als 1891 Quantum	1892 mehr: + od. weniger (–) als 1891 Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			444 887 500		470 507 080		490 153 160	+	+ 20 354 920
Rand- und Faulmehl	Zweig v. 100 kg netto	81 423	889 884	61 596	774 850	68 919	701 620	+ 7 413	+ 73 230
Reisstaub- und Abfall, Kleie	„	36 719	324 549	35 758	387 044	33 398	336 916	+ 7 630	+ 49 872
anderes Viehfutter	„	7 643	63 580	29 193	263 250	128 758	648 410	+ 99 565	+ 385 160
Brot und anderes Backwerk	„	21 011	2 025 810	19 355	1 896 390	15 784	1 580 760	+ 3 571	+ 324 500
Nudeln und Macaroni	„	1 878	117 570	1 816	113 830	1 743	108 880	+ 73	+ 5 050
Hefe	„	33 087	3 055 570	29 357	2 921 510	28 715	2 937 010	+ 644	+ 15 500
Heringe	„	16 920	534 250	14 542	387 880	12 230	306 910	+ 2 312	+ 81 770
Sardinen	„	5 304	749 870	7 712	984 020	7 185	909 484	+ 527	+ 54 540
andere zubereitete Fische	„	2 407	278 500	2 012	233 000	2 563	296 210	+ 551	+ 63 210
getrocknete Fische	„	92 219	4 094 540	75 031	3 717 240	80 954	3 695 280	+ 5 923	+ 111 980
geräucherte Fische	„	151	16 760	196	21 980	969	32 710	+ 173	+ 10 810
frische Fische	„	317	25 020	252	23 300	280	28 410	+ 28	+ 5 070
Kaviar	„	166	70 500	146	67 550	232	118 140	+ 86	+ 50 590
Wild und Geflügel	„	4 165	365 470	3 987	350 270	4 704	515 030	+ 1 017	+ 164 760
Vieh*)	Stück	564	320 710	609	348 010	923	527 860	+ 97	+ 75 300
frisches Fleisch	Zweig v. 100 kg netto	51 391	5 423 650	15 197	1 620 870	11 245	1 247 660	+ 3 954	+ 173 810
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	„	22 421	2 739 870	40 306	4 963 710	42 149	4 307 410	+ 1 843	+ 656 300
Würste	„	2 749	469 720	2 431	511 440	1 898	385 810	+ 533	+ 125 630
anderes zubereitetes Fleisch	„	3 846	357 260	4 995	445 860	4 741	456 910	+ 254	+ 11 050
Butter	„	69 196	13 956 020	81 846	16 369 280	75 867	16 945 400	+ 5 978	+ 576 120
Schmalz	„	19 411	1 501 450	36 314	2 940 660	55 868	4 307 020	+ 19 549	+ 1 366 360
Käse	„	13 003	1 750 270	12 381	1 676 510	9 333	1 226 140	+ 3 048	+ 433 370
Eier	„	213 296	18 046 400	190 415	16 158 910	189 854	15 474 910	+ 6 383	+ 684 540
Eigelb	„	2 830	267 000	1 186	157 930	1 263	165 650	+ 77	+ 7 720
kondensirte Milch	„	5 156	409 980	4 092	389 070	6 205	656 000	+ 2 113	+ 266 930
Sect, Koch- und Steinsalz	„	619 973	924 250	975 304	1 384 540	609 375	797 740	+ 365 929	+ 586 800
Fleischextrakt	„	229	387 650	375	671 130	168	308 010	+ 307	+ 468 120
Conserven	„	22 508	1 949 280	16 716	1 884 200	14 196	1 884 400	+ 2 580	+ 200 800
andere Verzehrungsartikel	„	7 019	482 010	10 953	479 950	5 954	485 880	+ 4 999	+ 18 960
Bau- und Brennmaterial									
Bauholz	Zweig v. 100 kg netto	59 027	833 260	75 449	733 600	73 886	809 950	+ 1 553	+ 163 450
Stabholz	„	14 883	104 910	11 724	119 380	9 010	110 700	+ 2 654	+ 9 180
Asphalt und Asphaltsteine	„	35 481	256 570	46 922	364 510	54 912	365 520	+ 8 590	+ 1 010
Cement	„	1 195 553	5 529 290	1 184 205	5 171 220	1 185 365	5 177 980	+ 8 840	+ 6 330
Kalk und Gips	„	9 161	50 350	9 204	82 870	8 030	47 500	+ 1 174	+ 5 370
Mauersteine	„	43 295	152 700	21 892	90 090	65 555	191 070	+ 43 663	+ 100 980
Fliesen	„	21 622	94 080	6 037	19 150	4 133	12 340	+ 1 874	+ 6 810
Marmor und Alabaster, roh	„	5 538	102 310	5 058	97 940	6 611	105 090	+ 1 553	+ 7 150
Mühlsteine	„	7 708	110 980	11 431	120 780	6 838	91 980	+ 4 593	+ 28 820
Sand- und Granitsteine	„	6 764	83 110	943	7 350	4 858	17 750	+ 3 915	+ 10 400
Steinkohlen und Braunkohlen	„	1 227 984	3 345 740	1 022 502	3 187 440	1 105 130	3 175 760	+ 2 428	+ 11 680
Koks	„	206 129	644 750	272 669	589 130	275 506	485 280	+ 2 837	+ 103 850
anderes Bau- und Brennmaterial	„	29 089	85 560	46 441	85 380	60 442	71 830	+ 13 601	+ 13 550
Rohstoffe und Halbfabrikate									
Cochenille	Zweig v. 100 kg netto	353	78 910	196	49 240	429	101 700	+ 233	+ 52 460
Indigo	„	1 390	1 479 140	1 006	1 157 290	1 097	1 085 870	+ 91	+ 71 580
Blauholz	„	75 226	1 397 690	64 537	1 058 150	72 755	1 253 640	+ 8 218	+ 195 490
Rothholz	„	19 112	282 450	12 879	213 810	14 985	225 980	+ 2 106	+ 12 050
Gelbholz	„	24 090	293 470	17 295	184 060	20 690	248 860	+ 3 395	+ 64 240
Quercitronrinde	„	3 500	54 980	4 156	59 020	1 739	26 920	+ 2 417	+ 32 100
Blauholz-Extrakt	„	8 781	738 740	8 544	763 550	9 358	767 450	+ 814	+ 3 900
Rothholz- „	„	197	26 320	150	19 580	102	12 100	+ 48	+ 7 480
Gelbholz- „	„	830	73 700	608	64 730	795	75 450	+ 188	+ 10 720
Quercitron- „	„	857	54 610	712	37 790	1 149	48 550	+ 437	+ 10 760
Orseille und Orseille-Extrakt	„	3 172	107 750	3 778	131 180	2 227	116 840	+ 1 551	+ 14 340
Dividivi	„	5 082	127 100	6 755	170 140	5 487	149 570	+ 1 268	+ 20 570
Gallapfel	„	2 101	269 760	1 793	234 140	2 405	324 630	+ 612	+ 90 490
Sumach	„	9 967	74 750	9 960	89 910	3 795	76 390	+ 185	+ 12 520
Terra Catechu	„	7 095	391 490	6 222	353 820	6 108	278 570	+ 114	+ 25 050
„ Japonica	„	16 021	906 500	16 985	770 780	18 767	773 880	+ 1 782	+ 3 090
Gerbstoffe und Gerbstoff-Extrakte	„	36 641	1 264 080	44 708	1 396 780	40 263	1 211 910	+ 4 445	+ 184 870
andere vegetabilische Farben	„	15 142	1 067 240	15 682	1 113 440	13 681	905 040	+ 2 001	+ 208 400
Alizarin	„	1 882	368 410	2 529	534 710	1 976	437 180	+ 553	+ 97 030
Anilinfarben	„	13 758	3 226 370	14 497	3 016 700	14 069	5 512 210	+ 428	+ 2 695 510
Bleiweiss	„	5 080	304 400	3 731	143 560	4 087	141 360	+ 356	+ 2 200
Firnisse	„	12 461	889 400	14 872	990 980	13 926	852 980	+ 944	+ 137 980
Ultramarin	„	13 732	992 570	12 831	770 040	12 347	672 930	+ 484	+ 97 110
Vitriol	„	17 645	333 070	8 568	311 650	12 974	310 920	+ 4 406	+ 130
Zinkweiss und Zinkgrau	„	9 656	419 020	14 087	588 810	13 155	532 200	+ 932	+ 54 420
Zinnober	„	660	374 000	893	431 650	740	355 880	+ 181	+ 75 740
andere Farbewaaren	„	50 875	3 713 330	55 532	4 132 380	60 057	3 711 930	+ 4 525	+ 420 450
echte Hausenblase	kg netto	9 043	174 070	18 220	313 570	9 664	184 893	+ 8 556	+ 128 676
Spanische Fliegen (Cantharides)	„	9 432	62 440	11 212	77 380	12 930	78 200	+ 1 718	+ 820
Wasch- und Bade-Schwämme	„	10 472	90 300	14 981	113 840	9 483	73 050	+ 5 498	+ 42 790
Chinarinde	Zweig v. 100 kg netto	2 715	515 540	2 835	427 170	2 550	315 870	+ 285	+ 111 300
Sassaparille	„	693	104 510	513	90 850	623	116 770	+ 110	+ 25 920
Süssholz	„	289	16 630	443	27 510	580	35 010	+ 137	+ 7 500
Jalapawurzeln	„	160	42 270	242	67 880	115	30 920	+ 127	+ 36 960
	Transport ℳ		536 606 380		563 221 350		488 939 630	+	+ 74 283 720

*) 1890: Ochsen und Kühe Stück 60, übrige Stück 21, Kälber Stück 17, Schweine Stück 14, Schafvieh Stück 451 — 1891: Ochsen und Kühe Stück 56, übrige Stück 1, Schweine Stück 14, Schafvieh Stück 576, Ziegen Stück 3. — 1892: Ochsen und Kühe Stück 81, übrige Stück 3, Kälber Stück 46, Schafvieh Stück 793.

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1890, 1891 und 1892 mit Unter-

Tab. 60.

Artikel	Maasstab	1890		1891		1892		1892 mehr(+)od. weniger(-)als 1891	
		Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth
			M.		M.		M.		M.
Transport			536 696 380		563 221 350		488 920 630	+	74 280 720
andere medicinische Wurzeln, Rinden, Hölzer	Bog. z. 100 kg netto	6 433	518 070	7 918	561 200	9 932	637 380	+ 2 014	+ 76 180
Chamillen	„	482	55 120	466	51 110	343	45 490	+ 123	+ 5 620
Irländisch und Isländisch Moos	„	640	37 040	512	26 950	564	39 460	+ 52	+ 2 510
andere medicinische Blätter und Blüthen	„	5 693	694 190	4 111	401 320	4 154	430 760	+ 43	+ 29 440
Spleenkümmel	„	784	44 360	951	48 720	963	56 740	+ 12	+ 7 020
Citronen- und Orangenschalen	„	239	12 120	342	23 190	342	22 120	—	+ 1 070
Sternanis	„	419	88 310	702	158 870	896	134 170	+ 66	+ 19 700
andere medicinische Sämereien und Früchte	„	6 719	455 520	7 318	451 790	7 353	815 540	+ 34	+ 163 750
Aloe	„	1 462	104 090	629	40 710	534	28 890	+ 95	+ 12 320
Bernstein	„	186	153 760	172	183 510	166	183 710	+ 6	+ 59 900
Campher, roh	„	797	281 580	2 310	750 920	2 470	846 000	+ 160	+ 95 080
„ raffinirt	„	3 754	1 364 670	4 434	1 611 200	4 938	1 689 500	+ 504	+ 78 300
Guttapercha	„	2 501	1 168 960	1 266	498 440	2 783	698 780	+ 1 517	+ 190 280
Harz und Galipot	„	31 061	289 540	36 882	351 180	39 804	358 000	+ 2 712	+ 6 810
Lakritzen	„	476	80 720	515	80 060	575	102 890	+ 60	+ 12 830
Schellack	„	857	149 390	1 155	185 300	3 107	355 480	+ 952	+ 170 180
Terpentin	„	463	32 180	422	29 730	251	17 090	+ 171	+ 12 640
Gummi arabicum	„	973	243 670	881	317 190	1 651	387 200	+ 770	+ 70 010
„ Copal	„	1 230	149 770	1 369	270 780	729	110 520	+ 660	+ 160 270
„ Damar	„	428	72 310	376	53 730	261	35 210	+ 115	+ 18 520
„ elasticum	„	11 473	4 633 680	15 961	4 927 650	18 089	5 790 470	+ 2 128	+ 862 820
andere Gummiharze	„	1 581	194 710	1 734	238 040	2 863	328 160	+ 1 129	+ 90 120
Balsam Copaivae	„	362	159 650	315	137 530	316	109 940	+ 1	+ 27 590
„ Peru	kg netto	10 501	83 920	10 943	101 270	6 388	68 810	+ 2 555	+ 32 460
Ricinusöl	Bog. z. 100 kg netto	926	87 390	964	93 720	1 443	138 970	+ 539	+ 38 840
andere medicinische fette Oele	„	344	95 650	597	108 930	663	115 930	+ 66	+ 7 000
Oel, Anis	kg netto	16 564	190 580	18 076	242 030	22 191	325 580	+ 4 115	+ 83 550
„ Bergamott-, Citronen- und Orangen-	„	3 864	41 580	4 860	58 790	5 673	77 160	+ 764	+ 21 400
„ Pfeffermins	„	12 796	137 730	9 535	148 890	10 058	150 350	+ 522	+ 1 460
„ Sternanis	„	20 440	359 970	26 034	585 380	6 097	93 710	+ 17 937	+ 491 670
„ Terpentin	Bog. z. 100 kg netto	5 364	345 660	6 175	376 580	5 703	309 270	+ 472	+ 67 310
„ Fusel	„	3 253	131 850	4 693	158 880	3 877	115 310	+ 816	+ 43 580
andere ätherische Oele	„	1 553	617 610	942	635 280	1 286	907 550	+ 344	+ 272 250
Säure, Borax	„	3 645	305 170	3 817	332 430	4 821	432 120	+ 1 004	+ 99 690
„ Carbol	„	2 604	311 080	1 158	123 170	1 734	146 310	+ 576	+ 23 140
„ Citronen	„	180	59 060	396	116 250	307	75 360	+ 92	+ 40 890
„ Gerb	„	2 040	522 600	2 072	504 700	2 345	519 750	+ 173	+ 15 050
„ Oxal	„	1 336	108 280	1 386	102 210	1 138	84 320	+ 248	+ 17 890
„ Salpet	„	7 721	1 293 920	11 766	1 841 490	7 792	1 280 810	+ 4	+ 134 180
„ Schwefel	„	22 313	359 060	13 603	198 150	30 988	368 170	+ 17 380	+ 170 020
„ Weinstein	„	441	123 900	707	204 360	734	182 010	+ 27	+ 22 290
andere Säuren	„	6 683	816 350	6 107	717 040	8 706	853 980	+ 2 601	+ 136 240
Alaun	„	25 150	297 740	29 054	313 640	23 698	263 210	+ 5 356	+ 50 430
Bleizucker	„	7 713	375 310	7 704	440 720	7 777	440 340	+ 73	+ 19 530
Chinin und dessen Salze	kg netto	37 481	1 606 520	39 178	1 312 010	49 146	1 221 210	+ 9 968	+ 90 800
Jod und Jodpräparate		32 073	751 840	26 004	588 410	42 284	1 157 130	+ 16 232	+ 570 720
kalinitrix Soda	Bog. z. 100 kg netto	4 761	345 760	37 410	1 761 170	44 396	1 650 360	+ 7 074	+ 110 790
andere Soda	„	17 895	230 070	31 867	370 580	38 135	435 540	+ 3 732	+ 65 060
blausaures Kali	„	6 537	1 135 510	6 840	1 376 310	10 948	2 164 170	+ 4 108	+ 788 860
Pottasche	„	54 313	1 038 150	53 119	1 001 040	60 607	1 263 040	+ 7 488	+ 262 000
Salpeter, roh und gereinigt	„	306 778	7 338 230	310 855	7 166 300	352 787	7 754 500	+ 41 932	+ 588 200
Hirschhornsalz	„	1 746	123 100	1 235	90 680	862	48 860	+ 573	+ 41 820
Weinstein, roher	„	339	44 250	273	38 480	87	10 960	+ 186	+ 15 500
„ gereinigter	„	526	101 080	530	98 060	533	92 330	+ 3	+ 5 730
andere Salze	„	45 456	2 729 510	65 980	3 894 120	77 040	3 336 840	+ 11 160	+ 557 280
Albumin	„	2 775	579 350	3 025	396 630	2 138	432 670	+ 113	+ 36 040
Arsenik	„	6 676	259 080	3 986	171 490	5 118	191 690	+ 1 132	+ 20 200
Borax	„	10 840	683 850	9 962	630 200	9 544	520 500	+ 358	+ 109 700
Glycerin	„	8 792	942 300	7 109	787 510	6 292	658 350	+ 817	+ 128 960
Schwefel, roher	„	5 716	62 140	9 080	113 970	11 873	129 570	+ 2 793	+ 15 600
„ gereinigter	„	15 222	210 700	8 763	140 940	7 967	126 980	+ 796	+ 13 960
Phosphor	„	214	123 880	375	179 070	389	202 830	+ 6	+ 23 760
andere Droguen und Chemikalien	„	34 990	5 184 830	44 326	5 147 850	52 680	5 818 160	+ 8 354	+ 670 280
Schlief- und Lithographiesteine	„	15 732	795 980	12 716	563 230	13 415	611 310	+ 699	+ 48 080
Kreide	„	10 990	36 920	11 049	40 200	13 838	47 150	+ 2 789	+ 6 950
Schwerspath	„	16 800	139 970	32 853	180 480	30 327	139 970	+ 2 526	+ 40 510
Porzellan- und andere Erden	„	105 172	957 450	99 076	1 039 740	84 823	851 970	+ 14 253	+ 187 790
Antimon- und Arsenerze	„	4 617	383 440	4 021	235 970	7 426	261 500	+ 3 405	+ 125 530
Bleierze, auch silberhaltige	„	8 224	1 158 660	3 138	98 000	696	15 090	+ 2 442	+ 82 910
Eisenerze	„	8 870	47 600	4 842	40 190	2 430	11 160	+ 2 412	+ 29 030
Gold und Silbererze	„	14 633	1 813 840	7 375	660 070	3 356	386 490	+ 4 019	+ 326 380
Graphit	„	35 266	675 710	36 459	534 280	37 555	382 680	+ 8 906	+ 151 600
Kobalt- und Nickelerze	„	494	24 550	3 756	139 090	196	6 980	+ 3 650	+ 132 730
Kupfererze, auch silberhaltige	„	2 434	204 510	4 019	191 770	1 812	37 800	+ 2 207	+ 153 970
andere Erze	„	15 169	265 460	20 878	407 860	18 177	384 890	+ 2 701	+ 22 970
	Transport M.	584 469 160		610 565 830		538 813 360		+ 71 753 470	

Digitized by Google

scheidung der Waaren und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1892 gegen das Vorjahr.

Tab. 60.

Artikel	Massstab	1890		1891		1892		1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891	
		Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth
			M.		M.		M.		M.
Transport			584 489 160		610 565 880		538 813 360	+	71 752 470
Blei	Resp. t. 100 kg netto	17 605	601 460	67 101	4 258 540	31 455	1 142 010	+ 35 646	+ 3 116 530
Roh- und Schmeiseisen	"	283 959	2 088 130	388 980	2 321 470	287 648	1 779 450	+ 101 332	+ 547 980
Eisen in Stangen und Platten	"	187 447	3 413 210	290 721	4 963 960	351 943	5 521 130	+ 61 222	+ 557 170
Stahl	"	21 443	683 830	22 221	882 760	30 182	742 050	+ 7 939	+ 140 710
Kupfer	"	62 702	5 759 770	59 174	6 948 150	53 767	5 728 090	+ 5 411	+ 520 060
Gelbmetall	"	10 249	1 073 940	11 481	1 208 700	10 911	1 086 340	+ 570	+ 122 360
Messing	"	2 652	172 290	6 883	437 830	2 003	117 100	+ 4 878	+ 320 730
Nickel	"	416	188 290	166	83 620	216	78 800	+ 50	+ 4 820
Quecksilber	"	882	527 390	577	277 380	609	255 420	+ 32	+ 21 960
Zink, rohes	"	110 318	4 571 290	98 024	4 496 490	90 504	4 084 890	+ 7 520	+ 411 510
" gewalztes	"	44 540	2 153 190	37 296	1 880 070	30 079	1 457 800	+ 7 217	+ 422 270
Zinn	"	4 886	893 120	3 262	637 880	4 680	681 890	+ 1 418	+ 44 010
andere Metalle	"	3 947	483 490	13 052	1 519 390	15 857	1 495 920	+ 2 805	+ 23 460
Eisenbleche, gewalzte	"	33 470	919 930	37 894	751 440	41 940	1 011 140	+ 14 046	+ 259 700
" verzinnte	"	19 722	663 240	9 915	371 640	17 074	573 570	+ 7 159	+ 201 930
Stahlbleche und Stahlplatten	"	2 788	105 940	1 189	35 490	1 355	47 670	+ 166	+ 12 180
Messingbleche und Messingdraht	"	1 640	342 450	2 393	362 280	3 004	266 910	+ 611	+ 95 370
Eisendraht	"	79 287	2 169 900	149 559	3 941 850	136 717	2 952 700	+ 12 842	+ 989 150
Stahldraht	"	88 407	2 977 860	102 873	3 482 490	183 301	4 121 280	+ 80 428	+ 638 790
Kupfer- und anderer Draht	"	530	94 430	2 186	415 410	1 077	189 330	+ 1 109	+ 226 080
Pferde	Stück	12 986	3 896 120	11 945	3 515 390	10 939	2 768 020	+ 1 006	+ 747 370
wilde und sonst nicht genannte Thiere	—	—	176 500	—	230 690	—	174 160	—	+ 56 530
Rosshaute	Resp. t. 100 kg netto	12 460	1 212 150	10 952	948 210	5 902	470 320	+ 5 050	+ 477 890
Kindshaute	"	137 038	12 161 670	127 324	11 047 780	107 058	8 643 270	+ 20 266	+ 2 404 460
Kalbfelle	"	19 701	2 019 970	13 729	2 360 990	12 063	2 340 970	+ 1 666	+ 20 050
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	"	29 184	2 978 640	16 104	2 750 380	18 197	3 138 390	+ 2 093	+ 388 030
Seehunds- und Robbenfelle	"	97	14 700	114	28 980	52	6 360	+ 62	+ 17 580
rohe Hasen- und Kaninchenfelle	"	2 066	668 420	1 867	582 070	2 020	540 570	+ 63	+ 147 500
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	"	180	36 010	347	91 720	44	15 180	+ 303	+ 76 540
Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	"	2 803	2 887 490	4 427	4 013 280	3 443	4 043 980	+ 985	+ 29 660
Schleder	"	7 844	1 864 000	7 256	1 622 680	6 467	1 366 190	+ 789	+ 256 490
anderes Leder	"	13 069	12 622 410	12 004	11 535 920	12 227	11 104 430	+ 223	+ 431 490
Lederabfälle	"	9 669	310 840	7 692	281 470	8 234	243 120	+ 542	+ 8 350
Elephantenzähne und Elfenbein	"	406	1 097 960	937	2 063 830	1 077	2 354 920	+ 140	+ 292 090
Wallrose- und andere Zähne	"	51	31 040	11	7 340	11	8 050	—	+ 710
Büffelhörner	"	325	28 900	379	32 500	19	3 030	+ 360	+ 30 470
Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	"	153	18 730	99	12 990	97	15 310	+ 5	+ 2 320
Ochsen- und Kuhhörner	"	1 978	97 640	1 813	85 490	2 260	94 840	+ 447	+ 9 350
Hornspitzen und Hornplatten	"	44	8 410	27	3 020	132	8 520	+ 105	+ 5 500
Horn-, Elfenbein- und andere Abfälle	"	38 779	333 990	39 796	309 330	34 962	247 860	+ 5 274	+ 61 480
Perlmutterschalen	"	1 687	248 480	4 569	601 070	4 835	808 710	+ 266	+ 207 640
Schildpatt	kg netto	713	13 990	535	16 260	1 000	38 000	+ 465	+ 21 740
andere Muschelschalen	Resp. t. 100 kg netto	660	35 640	340	37 540	301	33 300	+ 161	+ 4 340
Fischbein und Wallfischbarten	"	95	144 130	77	115 850	32	110 430	+ 45	+ 5 220
Knochen	"	6 321	87 410	6 814	99 130	7 408	77 370	+ 594	+ 21 860
Knochenkohle und Knochenmehl	"	15 057	246 080	13 860	165 840	16 573	194 880	+ 2 713	+ 29 040
Knochenasche	"	10 041	117 920	9 768	94 820	1 607	9 250	+ 8 161	+ 85 570
Gedärme	"	6 550	1 484 770	7 519	1 930 730	9 739	1 963 470	+ 2 220	+ 32 740
Guano, ammoniakhaltiger	"	21 496	251 000	4 289	59 160	12 984	150 480	+ 8 316	+ 91 320
Phosphate und andere Dungstoffe	"	69 688	816 300	74 899	751 210	88 139	895 490	+ 13 240	+ 54 280
Abraumsalze	"	2 299 938	14 815 420	2 781 504	18 091 940	1 871 815	18 604 000	+ 909 689	+ 4 487 940
Hasen- und Kaninchenhaare	"	1 043	933 720	1 037	940 700	609	499 040	+ 428	+ 441 660
Menschenhaare	kg netto	674	23 100	1 805	48 370	570	8 770	+ 1 235	+ 39 600
Rindshaare	Resp. t. 100 kg netto	12 190	565 510	11 827	538 220	9 261	377 840	+ 2 566	+ 160 380
Pferdehaare	"	2 402	870 680	3 172	936 780	2 288	729 370	+ 884	+ 207 410
Borsten	"	7 152	6 109 540	6 867	6 024 350	5 891	5 099 960	+ 976	+ 924 460
Schweinehaare	"	2 019	75 060	2 019	104 540	1 404	57 900	+ 615	+ 46 940
andere Haare	"	2 770	356 080	4 631	567 290	3 543	364 310	+ 1 088	+ 202 980
Bettfedern und Daunen	"	9 498	1 710 820	10 664	2 027 540	11 217	2 634 790	+ 553	+ 557 250
Strauss- und andere Schmuckfedern	kg netto	18 781	259 270	19 635	292 380	12 884	272 860	+ 6 751	+ 19 820
Leim und Gelatine	Resp. t. 100 kg netto	12 278	980 540	15 550	1 128 790	13 537	1 077 830	+ 13	+ 51 260
Paraffin, Vaseline	"	13 950	1 687 380	10 844	918 940	10 031	824 420	+ 813	+ 94 520
Margarin, Walrath	"	21 901	1 925 880	20 896	2 102 760	24 679	2 150 020	+ 3 873	+ 47 260
Stearin	"	9 141	668 810	9 647	752 560	11 791	928 850	+ 2 144	+ 176 290
Pech	"	1 887	81 530	1 712	89 820	1 818	104 100	+ 106	+ 14 280
Holztheer	"	11 485	198 230	10 351	156 540	10 791	173 120	+ 440	+ 16 580
Steinkohlentheer	"	3 301	41 350	29 262	150 770	21 843	97 020	+ 7 419	+ 53 750
Talg	"	10 936	621 600	10 554	680 870	10 623	614 080	+ 269	+ 13 210
Thran	"	21 253	897 940	19 517	965 240	31 194	1 241 540	+ 11 677	+ 276 300
Wachs und Erdwachs	"	21 334	2 184 220	22 323	2 382 480	16 526	1 944 710	+ 5 797	+ 437 770
Petroleum, raffinirtes	"	32 771	538 970	17 441	354 820	17 781	441 300	+ 83	+ 86 320
Mineralschmieröle	"	97 316	2 671 540	117 241	2 945 820	132 843	3 031 770	+ 15 602	+ 85 950
andere Gasflüssigkeiten	"	7 260	150 860	3 158	121 590	3 979	149 960	+ 821	+ 28 460
Oel, Baumwollensaat-	"	4 091	210 210	4 007	204 740	3 652	189 750	+ 355	+ 14 950
" Kokosnuss-	"	9 203	605 770	8 251	543 500	7 708	410 220	+ 543	+ 133 280
" Lein-	"	8 717	208 170	4 252	223 950	6 887	329 800	+ 2 635	+ 105 850
" Oliven-	"	7 488	758 800	13 384	1 580 070	6 343	642 700	+ 7 041	+ 943 370
" Palm-	"	114 780	5 950 430	122 749	6 461 270	153 903	6 696 670	+ 31 154	+ 235 400
" Rüb-	"	20 996	1 288 490	26 466	1 656 040	11 348	603 370	+ 15 118	+ 1 052 730
andere Oele und Fette	"	32 893	1 081 470	29 091	1 218 370	29 317	1 169 110	+ 174	+ 44 240
Transport M.			708 706 960		748 342 740		660 231 960		+ 88 110 780

Digitized by Google

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1890, 1891 und 1892 mit Unter-

Tab. 60.

Artikel	Massstab	1890 Quantum	1890 Werth	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1892 mehr(+)od. weniger(−) als 1891 Quantum	1892 mehr(+)od. weniger(−) als 1891 Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			708 706 260		748 342 540		680 231 960		+ 88 110 780
Saat, Canarien	Zeng. v. 100 kg netto	3 658	81 650	4 565	96 260	5 025	134 800	+ 460	+ 38 540
„ Grine- und Timothee-	„	9 231	355 840	5 357	311 650	5 821	285 610	+ 464	− 26 040
„ Hanf	„	4 254	72 320	5 989	147 760	4 417	101 990	+ 1 572	− 45 770
„ Klee	„	43 570	4 070 420	37 706	3 737 630	40 593	4 263 840	+ 2 887	+ 526 210
„ Lein- und Dotter-	„	13 574	315 100	39 730	974 470	25 598	563 140	+ 14 494	+ 411 330
„ Raps- und Rüb-	„	7 836	229 010	7 822	187 550	17 205	485 180	+ 9 083	+ 297 630
andere Feld- und Gartensämereien	„	10 552	809 550	13 119	895 630	35 142	1 408 710	+ 22 023	+ 513 080
Oelkuchen	„	88 629	1 274 780	118 254	1 583 320	127 570	1 694 700	+ 9 316	+ 101 430
Holz, Nussbaum-	$^1/_{100}$ cbm	93 153	324 890	139 023	440 800	112 188	309 350	− 26 835	− 131 270
„ Buchsbaum-	Zeng. v. 100 kg netto	1 437	21 400	374	8 960	629	15 830	+ 255	+ 6 870
„ Cedern-	$^1/_{100}$ cbm	76 951	111 100	277 096	417 400	443 719	687 310	+ 166 713	+ 269 910
„ Eben	Zeng. v. 100 kg netto	2 485	69 800	4 614	66 980	7 210	130 160	+ 2 596	+ 33 180
„ Mahagoni-	$^1/_{100}$ cbm	99 237	325 000	134 363	561 330	186 110	366 070	+ 51 867	+ 6 740
„ Pock	Zeng. v. 100 kg netto	8 954	152 110	5 249	95 010	2 358	49 750	− 2 891	− 45 260
„ Kork	„	10 770	387 400	12 421	978 320	10 105	847 910	− 2 316	− 130 410
andere Nutzhölzer	„	26 052	632 800	31 645	629 870	32 137	515 610	+ 492	− 114 260
Fournire	„	2 419	274 340	2 232	258 860	2 269	223 000	+ 37	− 35 860
Pinsavra	„	6 271	550 680	7 387	769 710	11 025	993 870	+ 3 638	+ 224 160
Stuhlrohr	„	29 556	2 468 040	29 040	2 847 100	32 492	2 894 200	+ 3 443	+ 47 100
Rinden und Lohe	„	7 620	136 080	29 762	340 510	13 150	121 010	− 16 612	− 219 500
Korbweiden und Reifenstäbe	„	6 495	143 820	7 408	164 550	9 520	219 370	+ 2 112	+ 54 820
rohe Stocke	„	10 565	378 980	9 554	350 380	7 673	298 490	+ 1 879	− 51 890
Orlebaum- und Kopraöl	„	54 147	1 334 770	67 360	1 808 550	94 816	1 809 980	+ 27 534	+ 728 900
Stein- und andere Drechslerwaaren	„	27 495	678 720	37 926	989 690	36 406	1 349 470	− 1 520	+ 359 440
lebende Pflanzen	„	5 293	734 900	6 118	846 520	6 076	844 520	− 42	− 2 000
Papier- und Pappwaaren	„	67 755	1 652 610	82 594	2 182 540	121 121	3 120 140	+ 39 827	+ 937 600
Lumpen und altes Tauwerk	„	192 489	4 917 880	218 082	5 903 470	185 665	4 324 950	− 32 367	− 1 578 520
andere vegetabilische Rohstoffe	„	10 929	863 470	11 978	795 110	15 069	870 360	+ 3 091	+ 75 250
Borsten- und Manilahanf	„	8 242	516 700	9 807	587 100	8 935	411 000	− 872	− 176 100
Schafwolle	„	92 359	15 177 950	57 252	8 956 290	97 219	14 081 970	+ 39 967	+ 5 125 680
Alpaca- und Vicognewolle	„	867	227 540	774	195 150	618	71 020	− 156	− 124 130
Shoddywolle	„	13 299	1 267 400	10 523	1 195 690	8 567	832 360	− 1 955	− 363 330
Seide und Seidenabfall	„	501	504 650	679	441 470	639	446 740	− 40	+ 5 270
Baumwolle und Baumwollabfall	„	34 930	3 033 170	47 487	4 520 980	45 193	4 062 760	+ 2 294	− 458 220
Flachs	„	1 102	95 140	2 057	176 980	976	103 280	− 1 081	− 73 700
Hanf und Jute	„	39 774	1 448 120	67 208	1 891 780	41 309	1 465 770	− 25 899	− 426 010
Heede und Werg	„	3 509	87 360	7 196	194 280	9 880	358 560	+ 2 684	+ 164 280
Baumwollengarn	„	37 190	10 430 560	45 490	12 668 230	40 410	11 395 960	− 5 080	− 1 272 270
Wollen- und Halbwollengarn	„	19 463	9 031 060	17 964	8 372 350	18 772	8 550 070	+ 778	+ 87 040
Kokos- und Jutegarn	„	24 383	1 319 940	39 965	1 877 480	21 850	1 080 180	− 17 115	− 738 300
Leinengarn und Leinenwirn	„	4 717	1 160 430	13 432	2 463 960	17 611	2 897 630	+ 4 179	+ 433 870
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	„	11 628	415 750	6 297	366 860	9 509	374 160	+ 3 212	+ 7 360
Manufaktur- und Modewaaren									
Seiden- und Halbseidenwaaren	Zeng. v. 100 kg netto	2 898	6 360 350	3 175	6 474 040	2 785	5 644 050	− 390	− 829 990
Wollen- und Halbwollenwaaren	„	83 119	83 785 570	77 063	76 919 040	79 173	80 114 230	+ 2 033	+ 3 194 830
Baumwollenwaaren	„	98 539	39 470 170	93 355	38 459 210	113 169	41 290 960	+ 19 814	+ 2 831 150
Segeltücher	„	1 781	421 000	1 630	353 730	1 588	355 680	− 44	+ 1 950
Pack- und Sackleinen	„	56 097	3 839 850	83 942	4 722 760	79 743	4 873 100	− 4 199	+ 150 340
Säcke	„	35 101	1 927 710	42 323	2 024 860	61 206	2 687 520	+ 18 883	+ 662 660
andere Leinenwaaren	„	35 624	16 487 050	32 570	17 198 670	31 812	16 548 280	− 758	− 611 380
Wachstuch	„	1 343	345 700	1 334	307 350	1 231	304 450	− 103	− 2 900
Haartuch	„	256	164 780	313	225 530	242	169 120	− 71	− 56 410
Putz- und Darmbehälte	„	2 978	3 241 540	2 594	2 854 530	3 099	3 060 730	+ 505	+ 146 200
Herrenkleider	„	1 134	1 496 370	1 501	1 117 540	1 425	1 053 930	− 76	− 51 610
Posamentierwaaren	„	4 602	3 434 710	7 600	5 327 330	4 637	3 552 980	+ 3 963	+ 1 774 340
Strumpfwaaren	„	62 646	39 325 630	56 760	34 843 870	67 147	38 373 870	+ 10 387	+ 3 532 000
andere Manufaktur- und Modewaaren	„	18 918	14 321 790	19 769	10 786 630	13 955	10 306 580	− 149	− 477 050
Industriezeugnisse									
neues Tauwerk	Zeng. v. 100 kg netto	11 192	893 880	12 803	981 980	9 746	655 970	+ 3 117	− 326 010
Segeltuch	„	15 593	1 818 210	15 892	1 967 610	15 703	1 778 060	+ 189	− 189 550
andere Segelwaaren	„	1 946	362 110	1 862	326 460	1 489	279 680	+ 373	− 46 770
Matten aller Art	„	1 191	142 380	2 597	171 810	3 706	186 520	+ 1 109	+ 14 710
Hüte und andere Geflechte aus Stroh etc.	„	2 425	950 410	2 469	1 166 230	3 723	1 012 380	+ 1 254	− 153 850
Korbflechterwaaren	„	6 092	1 043 950	5 331	885 880	4 314	665 930	− 1 017	− 220 380
Korke	„	1 271	1 026 450	3 184	1 304 190	3 397	1 392 430	+ 213	+ 88 240
Modellen	„	76 948	9 604 700	68 714	8 856 430	65 697	8 101 200	− 3 016	− 755 230
Fässer	„	58 795	1 063 450	71 220	1 357 710	46 224	1 014 080	− 24 996	− 343 630
grobe Holzwaaren	„	19 371	628 560	35 180	1 102 070	15 821	728 810	− 19 359	− 373 260
feine	„	99 710	8 492 180	99 762	8 782 960	99 149	8 364 650	− 613	− 418 310
Schirme und Schirmfornituren	„	2 874	1 233 300	4 555	1 440 860	3 713	1 245 380	− 842	− 195 480
Gummischuhe	„	3 719	1 937 540	3 309	1 781 410	3 271	1 674 470	− 38	− 107 140
Ledertuch	„	172	36 230	159	32 940	297	54 720	+ 98	+ 21 780
andere Gummifabrikate	„	9 990	4 882 320	6 588	3 872 840	5 755	3 458 130	− 833	− 414 710
lederne Handschuhe	„	502	1 132 910	473	1 288 780	305	840 180	− 168	− 448 600
lederne Fassung	„	4 555	3 321 740	3 955	3 034 410	3 061	2 251 370	− 894	− 781 140
andere Lederwaaren	„	11 642	4 697 580	13 098	4 891 880	13 378	4 632 630	+ 280	− 259 050
	Transport ℳ		1 014 838 190		1 048 032 250		959 968 270		+ 88 123 980

Digitized by Google

scheidung der Waaren und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1892 gegen das Vorjahr.

Tab. 60.

Artikel	Maasstab	1890 Quantum	1890 Werth	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891 Quantum	1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891 Werth
			M		M		M		M
Transport			1 014 838 190		1 048 032 250		959 908 270	+	88 123 980
Papier	Kreg. = 100 kg netto	505 185	26 896 170	494 705	26 379 940	535 975	25 932 930	+ 41 270	+ 447 110
Pappe	"	41 952	999 930	46 096	984 330	49 877	830 780	+ 3 119	+ 153 550
Dachpappe und Asphaltfilz	"	13 385	201 090	13 946	203 150	10 085	154 180	+ 3 861	+ 78 970
Spielkarten	"	701	194 430	779	207 980	578	179 980	+ 201	+ 28 000
Tapeten	"	6 830	720 620	6 262	658 950	5 325	574 470	+ 937	+ 84 180
andere Papier- und Pappwaaren	"	40 130	6 993 560	38 796	6 875 580	36 477	6 724 760	+ 2 313	+ 150 820
Schreibmaterial	"	5 120	1 378 870	4 362	1 191 280	4 379	1 206 320	+ 17	+ 15 040
gedruckte Bücher	"	10 526	3 127 670	12 040	3 512 000	9 986	3 572 720	+ 2 054	+ 60 720
Gemälde und andere Kunstgegenstände	"	14 968	5 372 290	17 561	6 038 150	16 985	5 514 550	+ 576	+ 523 600
Demijohns	"	18 584	538 690	20 029	594 050	21 441	599 480	+ 512	+ 5 780
Tafelglas	"	20 428	930 160	20 394	960 280	20 223	799 840	+ 176	+ 106 540
Spiegel und belegtes Spiegelglas	"	9 425	1 623 660	9 833	1 575 250	8 864	1 378 550	+ 969	+ 196 700
Glaperlen	"	3 241	753 570	4 289	919 880	3 370	730 510	+ 919	+ 189 290
andere Glaswaaren	"	313 440	19 2 5 700	305 852	18 538 000	349 403	19 846 900	+ 43 750	+ 808 800
Thonröhren und Retorten	"	3 036	88 910	3 698	111 490	3 443	75 980	+ 255	+ 35 480
Porzellan	"	87 640	10 100 300	94 879	11 076 310	89 146	10 349 210	+ 5 683	+ 726 100
Steinzeug und andere Thonwaaren	"	101 083	4 946 640	82 508	4 300 230	93 692	4 331 330	+ 11 094	+ 31 100
Marmor- und andere Steinwaaren	"	6 524	376 480	13 652	402 870	10 599	388 470	+ 3 253	+ 14 400
Schiefertafeln und Schnoser	"	8 796	357 700	7 858	303 690	9 722	359 610	+ 1 864	+ 55 920
Eisenbahnschienen	"	128 631	1 762 640	141 277	1 967 590	101 182	1 307 750	+ 40 095	+ 659 810
eiserne Röhren	"	32 963	2 637 870	14 323	560 270	17 518	608 550	+ 3 195	+ 48 280
andere grobe Eisenwaaren	"	82 418	3 681 490	89 783	4 136 490	128 847	5 234 690	+ 39 204	+ 1 098 200
eiserne Nägel	"	123 727	4 697 210	108 869	7 364 980	177 714	6 724 880	+ 9 146	+ 640 310
Nadeln	"	3 464	1 257 030	3 240	1 206 980	3 095	1 127 480	+ 181	+ 79 500
Schreibstahlfedern	"	63	46 079	59	45 820	57	49 830	+ 2	+ 4 210
andere feine Eisenwaaren	"	182 154	30 740 080	174 695	32 374 450	185 832	32 579 520	+ 11 167	+ 205 070
Bleiwaaren	"	14 315	685 830	15 929	734 860	16 172	679 980	+ 243	+ 54 880
Perlmuth, Gold- und Silberwaaren	kg netto	8 817	2 494 000	6 832	1 671 970	5 676	1 649 840	+ 1 156	+ 22 130
Zinkwaaren	Kreg. = 100 kg netto	3 020	472 210	3 143	500 460	3 491	529 490	+ 348	+ 29 030
Zinnwaaren	"	4 326	923 720	5 545	1 109 530	5 701	1 250 660	+ 156	+ 60 130
Kupfer-, Messing- und andere Metallwaaren	"	40 890	8 893 700	34 290	9 741 160	30 294	8 154 380	+ 3 996	+ 1 606 810
Maschinen und Maschinentheile	"	226 189	24 035 380	225 582	25 460 040	229 867	25 819 620	+ 3 785	+ 59 580
Treibriemen	"	1 515	613 040	1 522	632 490	1 290	513 380	+ 232	+ 119 020
Klaviere etc. und Klaviaturen	"	61 866	13 730 610	64 941	14 728 700	57 358	12 742 900	+ 7 583	+ 1 985 800
andere Musikinstramente	"	38 297	11 727 010	35 435	10 535 910	29 969	9 113 790	+ 5 466	+ 1 422 120
Telegraphenapparate etc.	"	699	301 360	884	366 980	451	198 120	+ 433	+ 168 860
mathematische und andere Instrumente	"	5 040	2 886 240	4 031	2 643 120	5 515	2 985 250	+ 1 484	+ 342 130
Taschenuhren	kg netto	3 717	399 320	4 229	460 530	3 476	366 110	+ 753	+ 94 420
Uhren und Uhrbestandtheile	Kreg. = 100 kg netto	6 572	1 918 180	6 686	1 742 660	7 134	1 744 500	+ 450	+ 2 440
Wagen und Wagentheile	"	10 183	682 870	20 777	1 070 190	17 584	725 980	+ 3 193	+ 344 690
Gewehre	"	5 638	1 354 700	7 321	1 796 850	8 783	2 662 640	+ 1 462	+ 865 790
Kanonenrohre	"	2 502	1 519 360	3 530	1 491 630	6 094	1 725 180	+ 2 564	+ 231 480
andere Waffen	"	382	160 950	628	207 060	283	100 120	+ 345	+ 106 940
Dynamit und andere Sprengstoffe	"	15 847	3 143 960	11 317	2 649 480	7 122	1 966 600	+ 4 195	+ 683 880
Schiesspulver	"	33 569	3 022 960	32 540	3 072 070	20 216	1 934 960	+ 12 330	+ 1 137 110
Messingpatronen und Zündhütchen	"	3 654	1 022 400	5 195	1 475 850	13 649	2 371 800	+ 8 454	+ 895 950
Zündhölzer	"	141 773	9 084 840	116 610	8 605 110	156 351	10 244 470	+ 39 741	+ 1 639 360
andere Zündwaaren	"	3 526	436 530	4 158	588 060	3 280	560 120	+ 878	+ 27 940
Bürstenbinderwaaren	"	6 861	1 466 020	5 342	1 353 200	5 277	1 433 110	+ 65	+ 79 910
Knöpfe	"	9 140	5 440 040	8 287	4 794 130	7 989	4 486 980	+ 298	+ 307 150
Naturalien, Alterthümer, Kuriositäten	"	439	269 040	335	180 140	357	216 990	+ 22	+ 27 850
Spielwaaren	"	84 257	10 471 830	102 588	12 868 940	85 468	11 020 780	+ 17 120	+ 1 848 160
andere Kurzwaaren	"	29 832	9 786 180	17 048	6 509 350	13 810	5 352 650	+ 3 238	+ 1 156 700
Stearin- und Paraffinlichte	"	29 397	2 686 460	24 975	2 281 220	18 385	1 663 050	+ 6 590	+ 618 170
andere Lichte	"	2 092	235 690	1 896	171 540	1 325	112 640	+ 119	+ 41 280
Seife	"	5 803	199 030	6 332	262 470	8 211	275 410	+ 1 879	+ 12 940
Parfümerien	"	9 531	1 495 670	8 660	1 388 820	7 570	1 109 190	+ 1 090	+ 279 630
Kisten und Körbe	"	4 074	96 160	3 796	80 750	4 564	91 190	+ 768	+ 10 440
andere Industrieerzeugnisse	"	897	162 480	1 048	175 160	893	152 690	+ 155	+ 22 510
Passagiergut	"	13 868	4 142 700	14 221	3 792 550	13 110	3 912 550	+ 1 111	+ 120 030
Total			1 260 475 490		1 295 424 840		1 197 824 440	+	+ 97 600 400
ausserdem Coutanten und edle Metalle			19 604 150		27 281 500		19 026 160	+	+ 8 255 340

Recapitulation der Ausfuhr seewärts nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattung	Maasstab	1890 Quantum	1890 Werth	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891 Quantum	1892 mehr(+) od. weniger(-) als 1891 Werth
			M		M		M		M
Verzehrungsgegenstände	Kreg. = 100 kg netto	13 540 142	506 182 760	14 088 840	532 194 940	12 164 414	459 845 670	+ 1 924 126	+ 72 349 270
Bau- und Brennmaterial	"	1 762 492	8 041 620	1 804 044	7 878 610	1 809 945	7 421 880	+ 5 901	+ 217 030
Rohstoffe und Halbfabrikate	"	6 487 798	263 036 099	7 565 741	289 536 430	6 741 250	267 183 940	+ 824 491	+ 13 352 470
Manufaktur- und Modewaaren	"	406 734	184 219 800	417 987	184 575 890	467 251	187 291 880	+ 49 264	+ 2 715 970
Kunst- und Industrieerzeugnisse	"	2 876 159	288 975 160	2 954 298	290 478 970	2 974 751	276 081 890	+ 20 455	+ 14 397 410
Total	Kreg. = 100 kg netto	25 123 295	1 260 475 490	26 830 908	1 295 424 840	24 207 611	1 197 824 440	+ 2 822 987	+ 97 600 400

Digitized by Google

Gewicht und Werth der im Jahre 1892 mit den Eisenbahner

Tab. 61.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Verzehrungsgegenstände											
Kaffee	Netto	91 769	14 132 430	217 701	33 525 950	247 880	38 096 520	189 042	29 112 470	745 892	114 867 370
Thee	"	1 142	194 140	3 040	516 800	2 758	468 860	768	130 560	7 708	1 310 360
Kakao	"	1 549	224 600	11 747	1 699 160	6 687	968 990	29 411	4 237 540	49 394	7 130 290
Syrup und Melasse	"	7 924	158 480	1 806	36 120	6 222	123 090	14 007	279 300	29 959	596 990
Taback	"	2 114	239 400	30 485	3 408 090	49 532	5 660 900	35 255	4 046 680	117 386	13 415 070
Cigarren	Mille	5 808	816 980	49 534	5 944 080	37 316	4 477 920	47	5 640	93 705	11 244 600
Reis	Netto	18 278	284 150	16 773	358 980	6 650	142 290	844 906	7 380 980	881 607	8 156 390
Pfeffer	"	1 675	112 220	3 938	263 850	6 291	421 500	18 355	1 229 780	30 259	2 027 350
Piment	"	960	50 880	1 144	60 630	1 312	69 530	3 649	193 400	7 065	374 440
Gewürznelken	"	217	13 020	446	26 760	686	39 960	1 350	81 000	2 879	160 740
Cassia	"	993	44 800	557	25 480	3 188	114 980	2 220	85 960	6 958	271 310
andere Gewürze	"	666	145 540	1 404	350 560	734	147 040	1 742	217 660	4 546	860 800
diverse Colonialwaaren	"	14 528	490 120	10 344	359 740	13 607	527 480	17 872	784 970	56 351	2 162 260
Apfelsinen	"	18 418	226 270	72 852	1 092 780	37 405	561 080	2 064	30 960	130 739	1 961 090
Citronen	"	2 653	61 020	8 593	197 640	6 199	142 570	643	14 790	18 088	416 020
andere frische Südfrüchte	"	872	52 460	1 101	66 120	255	15 430	72	4 320	2 300	138 330
Korinthen	"	2 921	102 240	4 846	169 610	7 910	276 850	22 522	788 270	38 199	1 336 970
Rosinen	"	7 285	291 400	10 919	436 760	5 816	212 640	25 559	1 022 360	49 079	1 963 160
Mandeln	"	1 597	215 560	5 026	678 510	2 616	353 160	8 390	1 132 650	17 629	2 379 910
essbare Nüsse	"	1 778	81 090	10 398	460 120	6 498	287 720	7 028	310 520	25 702	1 139 450
getrocknete Pflaumen	"	820	65 600	994	79 520	1 195	95 600	553	44 240	3 562	284 960
anderes getrocknetes Obst	"	2 036	123 260	11 485	565 490	3 562	162 070	9 857	548 760	27 600	1 399 580
frisches Obst und Gemüse	"	7 491	123 170	14 198	215 010	9 022	143 220	1 585	22 480	32 291	503 880
Wein	hl.	27 059	2 497 550	41 305	3 894 330	40 538	3 726 810	61 100	4 995 230	170 002	15 113 920
Rum	"	741	70 400	3 383	321 380	1 706	162 070	999	94 900	6 829	648 760
Cognac	"	1 344	309 120	5 262	1 210 260	2 503	575 690	2 258	519 340	11 367	2 614 410
Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	"	1 412	38 130	1 461	39 450	9 579	258 630	1 826	49 300	14 278	385 510
Branntwein, Liqueur u. a. Spirituosen	"	775	78 280	1 949	199 010	1 354	138 760	481	46 380	4 559	462 430
Bier	"	4 688	210 960	8 258	371 610	12 410	558 450	4 731	212 890	30 087	1 353 910
Weizen	Netto	67 316	1 176 030	140 706	2 462 360	32 595	570 410	1 899 128	33 234 740	2 139 745	37 445 540
Roggen	"	55 926	950 740	5 363	91 170	15 368	261 260	1 250 319	21 255 420	1 326 976	22 558 590
Gerste	"	8 791	87 910	5 468	54 680	10 620	106 200	760 494	7 604 940	785 373	7 853 730
Mais	"	163 967	1 803 640	155 770	1 713 470	64 906	713 970	1 811 648	19 928 120	2 196 291	24 159 200
Malz	"	6 059	169 650	5 510	154 280	32 601	912 830	268	7 500	44 438	1 244 260
anderes Getreide	"	8 619	107 120	9 530	126 340	2 682	34 810	144 881	1 729 980	165 712	1 998 050
Bohnen	"	686	14 410	1 617	38 160	2 303	48 360	3 569	70 750	8 175	171 680
Erbsen	"	19 994	419 870	5 306	111 430	5 237	109 980	88 540	1 859 340	119 077	2 500 620
andere Hülsenfrüchte	"	292	4 820	322	8 090	1 081	30 160	3 494	108 910	5 189	151 980
Hopfen	"	483	154 560	57	18 240	810	259 200	—	—	1 350	432 000
Gewürzsämereien	"	722	31 800	1 075	47 490	1 440	61 710	11 084	490 470	14 321	631 560
andere Erzeugnisse des Landbaus	"	4 969	36 950	12 883	99 380	9 558	72 800	949	7 440	28 259	216 580
Kartoffelmehl und -Stärke etc.	"	5 822	149 570	1 340	40 780	5 501	160 180	2 122	77 300	14 585	427 930
Weizenmehl	"	3 174	80 940	3 705	94 470	5 551	141 550	65 950	1 681 730	78 380	1 998 690
andere Mehlsorten	"	5 545	112 440	3 801	76 910	5 749	113 990	14 689	288 080	29 784	601 420
Graupen, Grütze und Gries	"	4 870	126 090	2 501	67 530	3 133	84 590	2 296	61 990	12 600	340 200
Reisstaub und -Abfall, Kleie etc.	"	32 909	326 840	93 634	934 070	62 556	610 750	212 988	2 129 880	402 087	4 001 540
Hefe	"	197	19 670	5 416	541 650	1 978	197 800	—	—	7 589	758 920
Heringe	"	8 538	179 300	42 829	899 410	32 921	691 340	210 551	4 421 570	294 839	6 191 620
Sardellen und Anchovis	"	182	16 230	453	47 120	228	22 450	4 170	479 450	5 033	565 250
Sardinen	"	733	103 350	1 306	184 010	214	30 170	781	110 120	3 034	427 650
frische Fische	"	4 463	169 580	16 432	624 400	28 831	1 095 600	6	210	49 732	1 889 800
trockene, geräuch. u. and. zuber. Fische	"	492	38 420	5 194	373 760	5 502	401 670	1 708	117 980	12 896	931 840
Schlachtvieh*)	Stück	487	95 330	56 104	3 950 380	152 094	26 101 620	504	88 070	209 189	30 215 400
frisches Fleisch	Netto	90	8 100	5 443	489 870	2 031	182 700	1	180	7 565	680 850
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	"	3 295	233 940	8 123	576 730	12 779	907 310	14 708	1 044 280	38 905	2 762 260
andere Fleischwaaren	"	320	32 930	1 928	153 460	5 519	451 720	10 324	784 620	18 091	1 422 730
natürliche Butter	"	109	22 880	8 013	1 682 740	5 202	1 092 420	63	13 230	13 387	2 811 480
künstliche Butter	"	4 545	490 860	5 351	577 900	26 602	2 873 020	241	26 030	36 739	3 967 810
Schmalz	"	19 454	1 459 050	54 148	4 061 100	74 082	5 556 150	167 412	12 555 900	315 096	23 632 200
Käse	"	1 463	175 440	640	76 800	1 465	175 920	24	2 880	3 592	431 040
Fleischextrakt	"	88	128 770	716	1 045 650	592	863 450	17	24 670	1 413	2 062 540
Conserven	"	1 632	198 140	3 859	659 870	3 436	518 740	933	110 610	9 860	1 487 360
Konfitüren und Chokolade	"	1 905	274 130	5 466	865 910	7 952	1 179 750	234	28 120	15 457	2 347 910
andere Verzehrungsartikel	"	2 753	182 890	8 409	627 280	18 921	1 041 860	15 683	302 820	40 746	2 154 350
Bau- und Brennmaterial											
Bau- und Stabholz	Netto	3 546	15 790	15 972	70 770	21 898	111 340	10 543	52 460	51 959	250 360
Asphalt und Asphaltsteine	"	380	2 970	2 208	19 870	1 225	11 000	98 122	808 480	90 885	842 330
Cement	"	859	3 680	3 664	15 770	522	2 240	17 407	74 840	22 452	96 540
Mauersteine und Dachpfannen	"	3 922	8 400	6 396	12 310	15 449	29 250	24 009	59 620	49 776	109 580
Schiefer	"	1 047	9 430	325	2 920	334	3 010	5 887	52 980	7 593	68 340
Mühl-, Sand- und Granitsteine etc.	"	3 758	26 030	50 232	257 720	14 735	113 460	34 933	142 140	103 658	539 350
Koks	"	10 757	18 930	4 812	8 470	4 043	7 120	150 092	264 160	169 704	298 680
Steinkohlen	"	81 383	122 020	48 057	71 840	51 967	77 850	1 279 994	1 919 660	1 461 401	2 191 370
anderes Bau- und Brennmaterial	"	870	3 460	3 600	8 590	4 231	12 010	2 287	3 520	10 988	27 580
	Transport M.	31 298 590		80 658 760		106 972 780		171 658 640		390 588 770	

*) Ochsen und Kühe: 74697 Stück, Kälber: 3664 Stück, Schweine: 119101 Stück, Schafe: 9817 Stück.

Digitized by Google

und nach der Ober-Elbe ausgeführten Waaren.

Artikel	Masstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ.		ℳ.		ℳ.		ℳ.		ℳ.
Rohstoffe und Halbfabrikate											
Transport			31 286 880		80 656 760		106 972 780		171 668 640		390 584 770
Indigo	kog. v. 100 kg netto	195	175 800	2 038	1 838 280	1 853	1 671 400	488	440 180	4 574	4 125 750
Blauholz	"	7 601	198 720	5 299	75 750	14 043	199 200	161 488	2 323 630	186 632	2 797 040
andere Farbhölzer	"	2 269	27 250	1 639	19 280	3 864	46 210	20 464	239 700	28 176	332 440
Blauholzextrakt	"	59	5 010	3 668	311 780	818	69 530	30 752	2 613 920	35 297	3 000 240
andere Farbholzextrakte	"	58	5 060	972	84 960	98	8 080	2 340	200 950	4 168	358 050
Galläpfel	"	276	33 400	3 867	407 410	754	91 230	10 692	1 293 730	15 589	1 825 770
Sumach	"	157	3 160	2 700	59 580	1 775	39 050	24 092	530 020	28 780	632 060
Terra Catechu	"	404	23 440	854	47 290	519	29 080	7 237	390 260	9 014	488 970
Terra Japonica	"	1 418	56 720	9 194	87 760	4 515	180 600	12 859	506 360	29 786	841 440
Gerbstoffe und Gerbstoffextrakte	"	734	24 750	7 322	181 390	2 724	125 040	51 750	728 530	87 460	1 059 450
und vegetabil. Farbe und Gerbemat.	"	8 841	129 260	3 576	206 460	4 451	360 410	14 453	950 690	42 123	1 746 820
Oelfirnisse	"	133	6 910	428	22 260	973	50 600	8 046	486 390	11 080	576 160
andere Firnisse	"	1 030	154 540	2 070	310 680	2 096	321 220	4 881	844 200	10 177	1 652 630
andere Farbewaaren	"	5 783	465 740	3 943	304 960	12 347	746 540	21 694	1 012 910	49 775	2 530 270
Chlorinde	"	30	5 100	82	10 670	2 105	362 090	4 396	740 830	6 563	1 118 590
und medicin. Wurzeln, Rinden etc	"	1 869	125 500	1 603	185 660	1 075	77 470	3 866	258 440	8 453	647 070
medicinische Blüthen und Blätten	"	143	13 370	873	95 030	2 540	162 490	1 782	127 590	5 338	989 420
medicinische Früchte u. Säuerzeien	"	1 186	37 110	817	56 870	802	37 090	2 473	115 720	5 280	246 840
Camphor, roh und gereinigt	"	348	118 480	499	165 980	764	248 160	1 138	358 130	2 749	885 670
Guttaperchа	"	438	155 720	244	82 980	1 120	383 860	329	111 880	2 160	734 490
Harz und Guttapol	"	2 283	21 000	2 889	27 300	10 007	95 600	222 657	2 148 250	238 436	2 292 150
Schellack	"	141	24 110	2 218	379 280	601	102 770	5 412	925 450	8 372	1 431 610
Gummi arabicum	"	159	27 350	864	148 810	532	91 580	1 825	322 500	3 430	589 940
" Copal	"	43	6 880	432	69 120	272	43 520	2 421	387 360	3 168	506 880
" elasticum	"	4 266	1 440 170	7 631	2 586 910	10 043	3 404 580	3 878	1 314 640	25 818	8 752 300
und Gummiharzextrakt, ungedickte Säfte	"	1 062	155 670	888	174 870	822	284 390	4 259	484 800	6 971	1 024 110
medicinische fette Oele	"	171	19 780	504	48 440	285	31 110	3 675	426 700	4 885	526 050
Terpentinöl	"	884	44 200	3 067	153 350	5 763	288 150	30 265	1 512 750	39 989	1 998 450
andere ätherische Oele	"	14	14 350	785	791 910	72	68 980	682	654 440	1 553	1 529 720
Carbolsäure	"	2 444	146 660	7 052	424 380	1 740	104 400	5 452	327 120	16 788	1 002 560
Schwefelsäure	"	10 893	118 880	11 184	123 030	641	6 950	19	210	22 947	249 020
andere Säuren	"	2 551	113 890	995	184 990	2 892	217 850	2 316	222 210	8 754	739 940
Jod und Jodpräparate	kg netto	2 520	89 050	67 240	1 842 370	17 970	492 360	150	4 110	87 880	2 402 910
Soda	kog. v. 100 kg netto	2 695	31 250	2 174	33 100	1 035	14 960	10 416	178 090	16 320	257 370
chromsaures Kali	"	276	20 640	787	57 510	335	24 780	3 440	254 380	4 838	357 540
Salpeter, roh und gereinigt	"	42 230	735 750	433 568	7 385 830	184 974	3 184 940	1 556 619	26 574 420	2 217 291	37 880 440
Weinstein, roh und gereinigt	"	256	39 760	847	142 350	171	26 510	2 719	364 770	4 093	573 390
andere Salze	"	1 186	82 350	3 403	297 540	3 110	264 060	25 115	1 956 830	32 809	2 672 110
Borax und Borsäure	"	653	16 040	1 368	39 050	3 879	106 920	12 242	317 960	18 042	479 870
Chlorkalk	"	278	5 560	1 094	21 880	749	14 980	14 921	299 420	17 092	341 840
Glycerin, roh und gereinigt	"	19	1 900	2 733	256 950	547	54 700	8 878	849 080	12 196	1 163 630
Phosphor	"	4	2 280	538	302 250	709	404 270	517	295 780	1 768	1 009 580
Schwefel, roh und gereinigt	"	623	7 970	2 165	25 660	3 002	37 480	78 484	926 860	84 274	997 960
andere Droguen und Chemikalien	"	3 844	767 410	5 474	1 151 190	5 773	998 530	1	170	34 873	3 849 580
Kalk, phosphorsaurer natürlicher	"	1 860	11 980	2 386	15 270	7 995	50 830	139 835	884 950	151 976	972 650
Strontianmineralien	"	—	—	—	—	—	—	58 411	204 440	58 411	204 440
Eisenerze	"	515	1 030	2 011	4 020	216 821	433 640	25 165	50 330	244 512	488 020
Gold-, Silber- und Platinerze	"	—	—	52 786	6 588 000	171 072	15 134 920	5 170	645 510	176 707	22 080 430
Kupfererze	"	—	—	6 271	376 250	4 660	276 020	—	—	10 871	652 270
Graphit	"	87	3 100	665	21 280	8 966	286 900	9 238	295 610	18 956	606 890
Schwefelkies	"	—	—	5 289	8 580	—	—	452 931	913 740	458 220	922 320
andere Erden und Erze	"	17 850	80 260	45 893	1 277 580	55 889	2 390 180	113 251	1 622 240	232 883	5 370 260
Blei	"	305	10 230	1 047	35 470	1 416	47 780	29 044	987 490	31 812	1 080 890
Roh- und Schmiedeeisen	"	16 012	64 050	60 260	361 560	92 736	316 920	758 927	4 101 650	932 233	5 044 180
Eisen in Stangen und Platten	"	5 089	75 140	12 756	202 000	11 926	187 860	10 066	155 110	39 837	620 110
Stahl, Stahlbleche und -Platten	"	1 653	46 040	14 151	609 400	5 549	254 760	5 183	248 420	26 536	1 158 560
Kupfer und Messing	"	8 679	360 880	23 158	2 664 400	58 096	6 613 360	63 975	7 340 410	153 908	17 179 050
Quecksilber	"	10	4 130	387	166 880	859	369 240	200	86 090	1 456	626 040
Zink	"	437	15 440	8 113	286 470	3 676	580 780	10 139	1 742 850	21 726	3 744 420
andere Metalle	"	1 603	75 720	3 413	454 950	3 451	360 860	12 725	940 780	20 642	1 772 250
Eisenbleche	"	2 536	78 150	6 572	206 740	5 599	182 730	6 414	197 310	21 121	644 730
Eisen-, Stahl- und anderer Draht	"	826	34 570	8 223	184 690	1 272	66 200	1 592	112 040	6 913	396 290
Pferde	Stück	1 294	1 063 600	3 251	2 925 900	4 033	4 439 700	84	57 600	8 662	8 586 800
wilde u. sonst nicht genannte Thiere	"	—	36 720	—	138 530	—	91 350	—	—	—	269 600
Rosshaare	kog. v. 100 kg netto	4 000	96 000	9 404	648 940	5 573	384 560	5 610	387 090	21 987	1 517 080
Rindshäute, gesalzene und trockene	"	23 538	2 030 830	42 497	4 398 180	66 879	5 942 570	78 824	7 009 150	235 867	21 040 430
Kalbfelle	"	228	29 460	5 673	731 780	7 558	974 970	3 588	462 890	17 047	2 199 100
Schaf- und Ziegenfelle	"	325	55 220	16 066	2 705 590	5 178	878 980	11 475	1 941 910	33 043	5 581 810
Pelzfelle und Pelzwerk	"	139	172 480	3 099	3 328 020	277	357 480	298	385 960	3 813	4 934 140
andere Häute und Felle	"	122	19 370	1 405	271 700	573	112 170	1 736	431 410	3 836	834 650
Leder	"	1 734	578 870	24 802	8 905 280	9 240	2 986 110	8 845	2 986 980	44 311	14 871 210
Elephantenzähne und Elfenbein	"	2	3 480	872	1 516 670	22	38 280	0	610	896	1 559 040
Perlmutter- u. und Muschelschalen	"	53	5 350	12 819	850 120	1 999	256 240	7 296	522 280	22 167	1 633 990
Waffelschaalen und Fischbein	"	4	7 810	86	144 960	190	313 400	14	23 630	294	488 700
Hörner und Hornspitzen	"	74	4 290	1 046	83 470	2 019	120 260	5 043	303 170	8 182	511 190
Transport	ℳ.		41 891 450		143 301 930		168 293 180		262 749 210		612 235 770

Digitized by Google

Gewicht und Werth der im Jahre 1892 mit den Eisenbahnen

Tab. 61.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ.		ℳ.		ℳ.		ℳ.		ℳ.
Transport			41 891 450		143 301 930		163 293 180		262 749 210		611 235 770
Knochenkohle, -Asche und -Mehl	Ztng. v. 100 kg netto	931	9 270	17 076	186 260	15 818	183 080	146 764	1 463 480	179 989	1 842 090
Gelatine	„	642	37 980	6 059	357 480	13 301	784 760	19 256	1 136 100	39 258	2 316 320
Guano	„	2 521	36 580	40 775	593 560	27 455	433 130	140 917	2 205 450	211 668	3 268 720
Abraumsalze	„	978	21 550	33 713	744 230	118 408	2 625 920	14 660	327 770	167 759	3 727 470
Superphosphat	„	37 817	416 320	112 794	1 240 740	149 412	1 645 530	185 162	2 036 780	485 185	5 337 370
andere Düngestoffe	„	1 654	22 020	4 705	58 450	1 715	22 580	409	6 600	8 483	109 580
Pferdehaare	„	52	12 480	321	77 040	1 966	471 840	332	79 680	2 671	641 040
Borsten	„	113	56 500	645	322 500	936	468 000	835	317 500	2 329	1 164 500
andere Haare	„	116	12 610	764	62 890	2 067	185 470	1 144	68 960	4 091	329 930
Bettfedern	„	781	100 450	1 341	177 010	10 753	1 419 400	2 160	288 120	15 015	1 981 980
Leim und Gelatine	„	529	55 530	1 108	91 240	739	63 890	1 910	186 290	4 286	346 950
Paraffin, Vaseline	„	268	17 420	3 057	198 705	441	28 670	46 256	3 006 640	50 022	3 251 310
Margarin, Walrath	„	173	15 570	2 202	198 180	29 980	2 698 200	593	53 370	32 948	2 965 320
Talg	„	5 188	300 900	7 628	442 420	5 060	293 480	48 322	2 802 680	66 198	3 839 480
Knochenfett etc.	„	319	15 000	2 032	95 500	648	30 480	28 569	1 342 740	30 968	1 455 720
Thran	„	1 880	87 320	5 865	199 410	28 414	898 080	32 816	1 115 740	67 075	2 280 550
Wachs und Erdwachs	„	1 874	281 250	1 239	185 850	3 288	491 640	2 174	324 170	8 575	1 284 910
raffinirtes Petroleum	„	18 357	311 780	60 389	1 026 510	67 055	1 177 360	241 035	2 796 240	386 796	4 485 780
Mineralschmieröle	„	2 041	32 650	18 741	299 860	32 943	527 090	196 382	3 142 110	250 107	4 001 710
andere Gasölflüssigkeiten	„	701	24 810	5 922	179 820	4 629	116 350	2 032	61 210	13 284	382 190
Baumwollensamen	„	773	84 790	8 133	865 990	8 267	872 010	25 146	1 131 570	42 319	1 904 360
Kokosmussel	„	372	31 500	1 257	72 900	1 018	117 040	23 852	1 348 980	26 099	1 570 420
Leinöl	„	5 075	213 150	11 635	488 670	9 555	401 310	70 798	2 973 520	97 063	4 076 650
Olivenöl	„	2 965	191 050	2 999	376 540	3 420	314 900	17 628	1 608 810	26 112	2 391 300
Sesamöl und andere Speiseöle	„	718	137 940	10 961	981 520	4 842	460 630	1 945	173 100	18 467	1 753 190
Palmöl	„	907	39 910	4 843	213 090	11 944	585 540	106 213	4 673 870	123 907	5 451 910
Oele und andere Oele und Fette	„	764	36 900	4 231	224 220	8 232	413 940	13 609	666 040	26 836	1 341 100
Grassaat	„	5 239	220 040	6 882	293 240	3 360	141 120	6 305	264 810	21 886	919 210
Kleesaat	„	6 046	598 550	16 417	1 628 780	9 525	942 980	3 163	313 140	35 151	3 479 950
Leinsaat	„	628	13 820	1 855	40 810	1 046	36 210	60 466	1 329 000	64 538	1 419 840
Rape und Rübsaat	„	27	570	1 453	30 510	18 932	397 570	274 314	5 760 600	294 726	6 189 250
andere Sämereien	„	3 438	119 060	4 001	241 190	10 732	323 680	46 998	1 306 780	65 184	1 990 660
Oelkuchen	„	136 656	1 776 530	17 413	2 436 360	205 738	2 674 990	296 888	10 229 670	1 316 744	17 117 550
Nussbaumblätt.	1/100 cbm.	39 780	80 360	30 000	60 600	29 088	58 760	1 015 529	2 051 360	1 114 397	2 251 080
Mahagoniholz	„	5 691	12 410	4 578	9 980	7 930	17 280	104 487	227 780	122 686	267 460
Korkholz	Ztng. v. 100 kg netto	5 169	351 490	13 549	921 330	1 157	622 060	6 109	415 410	33 984	2 310 810
andere Nutzhölzer	„	3 835	51 190	7 711	102 570	11 560	169 300	41 193	550 040	64 299	873 100
Fournire	„	564	56 400	3 303	330 300	2 644	264 400	4 949	494 900	11 460	1 146 000
Piassava	„	1 871	69 490	2 796	185 720	4 372	306 040	1 753	122 640	12 788	895 940
Bast und andere Flechtstoffe	„	216	16 200	1 566	117 450	3 889	291 750	5 793	434 480	11 465	859 880
Strohhorb	„	1 070	51 750	8 649	373 370	3 233	99 896	9 074	406 380	21 026	931 390
Borke und Lohe	„	850	11 900	3 603	50 440	14 898	208 580	29 669	859 370	45 110	631 540
rohe Stöcke	„	149	5 960	2 383	91 320	1 330	55 600	3 570	142 800	7 392	295 680
Palmkerne und Koprah	„	20 828	560 940	5 879	117 670	3 980	77 900	347 460	7 346 610	378 057	8 103 120
Stein- und andere Drechslerwaare	„	2 126	114 190	9 623	359 920	3 559	96 090	113 967	3 060 110	129 275	3 630 120
lebende Pflanzen	„	666	88 600	1 794	227 230	983	124 810	39	4 680	3 482	445 320
Borsten- und Mastlahnf	„	1 010	42 420	1 636	68 740	6 182	259 640	6 503	273 180	15 331	643 980
Kokosfaserm	„	144	4 750	2 940	130 060	4 186	138 270	8 676	131 310	11 950	394 370
Lumpen und altes Tauwerk	„	1 743	40 080	5 181	118 870	16 052	368 970	11 820	271 970	34 796	799 000
Schafwolle	„	2 749	418 080	21 357	34 382 980	99 331	15 871 470	269 303	41 039 660	392 741	91 083 190
Schafabwolle	„	333	46 950	50 243	7 284 760	4 824	680 180	7 251	1 022 860	62 651	8 836 750
Baumwolle und Baumwollabfall	„	120 169	9 732 150	130 990	10 090 250	29 830	2 368 440	614 201	48 864 920	895 190	70 855 760
Hanf	„	299	16 740	1 583	88 650	4 169	233 460	1 911	101 980	7 972	440 830
Jute	„	6 231	193 180	37 342	1 157 600	2 733	84 720	265 373	8 226 570	311 679	9 662 050
Baumwollengarn	„	3 881	1 154 490	54 890	15 773 100	1 777	515 330	35 052	10 165 080	95 200	27 608 000
Wollen- und Halbwollengarn	„	1 284	886 190	64 397	24 980 040	4 852	1 882 570	18 645	7 234 260	89 178	34 602 960
Jute- und Manilahanfgarn	„	167	9 520	2 012	114 680	1 784	101 880	5 626	320 680	9 589	546 650
Kokosgarn	„	226	7 010	2 651	82 180	1 852	57 410	10 449	323 920	15 178	470 520
Leinengarn und Leinenzwirn	„	129	56 660	14 854	4 456 200	895	317 960	3 843	1 362 360	19 744	6 993 180
andere Spinnstoffe und Garne	„	196	15 040	1 075	162 650	1 315	86 640	567	17 010	3 153	281 340
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	„	18 872	362 690	83 873	1 477 470	86 798	1 270 140	133 097	1 702 410	322 140	4 872 710
Manufaktur- und Modewaaren											
Seiden- und Halbseidenwaaren	Ztng. v. 100 kg netto	67	142 270	221	521 540	113	259 100	—	—	401	922 910
Filz und Filzwaaren	„	79	31 600	244	97 600	433	173 200	18	7 200	774	309 600
Wollen- und Halbwollenwaaren	„	1 739	1 466 160	9 519	7 994 980	4 557	3 737 440	187	154 160	16 052	13 162 660
Baumwollenwaaren	„	2 387	826 610	17 626	6 088 000	8 296	2 859 300	1 952	669 540	30 231	10 443 450
Pack- und Sackleinen	„	596	35 760	1 265	72 300	2 240	134 400	6 363	408 180	10 464	650 640
Säcke	„	5 513	231 550	2 873	120 620	10 395	436 590	14 916	626 470	33 698	1 415 230
andere Leinenwaaren	„	1 401	612 750	3 552	1 619 570	3 719	1 657 440	527	236 290	9 199	4 146 020
Herren- und Damenhüte	„	92	165 730	266	365 940	17	19 550	1	1 150	376	432 330
fertige Kleider und Putzwaaren	„	247	398 800	944	792 180	1 043	883 440	1	1 190	2 235	1 885 010
Posamentierwaaren	„	175	188 870	116	125 820	854	718 730	0	550	945	1 023 750
Strumpfwaaren	„	84	56 450	255	172 050	314	179 110	1	540	654	408 150
andere Manufaktur- und Modewaaren	„	5 201	3 595 700	12 001	7 894 570	6 702	4 580 260	995	251 810	24 899	16 122 340
	Transport	69 198 810		385 819 880		226 095 110		456 024 770		1 037 138 480	

Digitized by Google

und nach der Ober-Elbe ausgeführten Waaren.

Tab. 61.

Artikel	Masstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Industrieerzeugnisse											
Transport			69 198 810		285 819 800		236 095 110		456 024 770		1 037 138 490
Neues Tauwerk und Segelgarn	Bog. v. 100 kg netto	579	47 390	435	37 410	395	31 880	488	35 240	1 892	151 920
andere Seilerwaaren	„	477	80 016	188	35 328	863	155 840	2	300	1 530	271 570
Hüten, sonst Geflechte aus Stroh etc	„	209	20 760	2 660	243 360	1 140	106 610	3 782	358 870	7 791	726 600
Korke	„	367	66 060	816	146 880	1 013	182 340	675	121 500	2 871	516 780
Mobilien	„	891	98 520	2 989	256 950	3 928	483 140	343	29 890	7 061	868 500
Fässer	„	19 960	399 800	3 958	79 160	27 710	554 190	27 454	548 680	79 092	1 581 840
andere Holzwaaren	„	2 580	137 010	6 188	368 200	9 562	522 300	6 349	296 620	24 694	1 324 130
Ledertuch	„	40	8 560	765	163 710	81	17 330	621	132 900	1 507	322 540
Gummischuhe	„	11	5 500	365	182 500	185	92 500	29	14 500	590	295 000
andere Gummifabrikate	„	321	190 750	1 612	1 017 830	2 054	1 294 750	256	161 730	4 241	2 665 160
lederne Fingerzeug	„	234	152 100	288	187 200	230	149 500	—	—	772	501 800
andere Lederwaaren	„	594	242 980	753	318 520	759	312 940	9	3 600	2 115	872 040
Papier	„	5 234	337 360	3 740	177 050	4 761	220 920	2 927	194 540	17 642	829 870
Pappe	„	317	6 020	639	12 140	771	14 650	23 854	452 850	25 561	485 660
Dachpappe und Asphaltfilz	„	2 241	26 940	1 784	21 500	1 998	24 250	570	7 550	6 593	80 240
Tapeten	„	565	62 150	988	42 600	686	77 550	144	15 840	1 783	198 230
andere Papier- und Pappwaaren	„	519	95 140	785	138 180	1 017	179 460	58	10 150	2 369	422 930
gedruckte Bücher	„	308	101 470	3 667	1 205 410	1 701	557 490	85	28 050	5 761	1 892 290
Gemälde, Lithographien etc.	„	59	53 200	480	710 500	871	970 640	22	13 230	1 232	1 747 880
Hohlglas	„	1 752	81 480	716	33 650	3 710	171 000	624	29 180	6 802	315 310
Tafelglas	„	1 223	29 390	2 811	76 210	4 793	180 390	1 536	37 130	10 363	323 120
andere Glaswaaren	„	873	174 780	924	162 690	1 074	197 010	113	19 260	2 984	544 740
Porzellan	„	413	61 950	494	74 100	1 765	264 750	36	5 400	2 708	406 200
Steinzeug und feine Thonwaaren	„	1 074	74 110	2 123	146 490	2 635	181 810	728	50 230	6 560	452 640
andere Thon- und Steinwaaren	„	891	19 810	1 764	134 980	3 534	119 500	1 346	265 920	7 535	599 530
Eisenbahnschienen	„	236	3 000	546	7 210	4 361	56 380	53 444	694 860	58 827	761 500
eiserne Röhren	„	1 862	33 520	2 811	50 600	6 666	119 980	1 586	28 550	12 925	232 650
Anker und Ketten	„	2 230	76 560	2 984	98 400	1 000	33 000	6 422	211 930	12 754	420 890
andere grobe Eisenwaaren	„	5 171	207 810	15 595	630 380	22 352	895 870	11 359	408 730	54 477	2 142 790
Schreibfedern aus Stahl	„	64	67 840	547	578 820	8	8 480	5	5 300	624	661 440
andere feine Eisenwaaren	„	6 170	770 070	9 996	1 272 940	12 729	1 601 170	6 232	478 700	35 117	4 122 880
Waaren aus edlen Metallen etc.	kg netto	18	4 500	910	227 500	1 149	287 250	—	—	2 077	519 250
Lettern	Bog. v. 100 kg netto	184	62 860	129	43 860	238	80 920	10	3 400	561	190 740
Kupfer- und Messingwaaren	„	367	79 840	878	212 230	812	132 800	415	90 096	2 372	514 750
andere Metallwaaren	„	2 619	308 590	3 197	799 270	4 238	785 000	290	48 760	10 344	1 941 620
Dampfkessel	„	289	19 550	692	49 340	1 085	72 700	343	22 980	2 319	158 570
Lokomotiven und Lokomobilen	„	1 992	182 580	51 101	4 854 640	4 159	398 705	55	5 250	57 237	5 441 410
Nähmaschinen und -Theile	„	3 207	508 710	8 264	1 305 710	9 998	1 579 680	6 019	951 000	27 488	4 343 100
andere Maschinen und -Theile	„	9 703	873 270	108 451	9 760 590	31 383	2 824 470	40 943	3 684 870	190 480	17 143 200
Treibriemen	„	273	103 740	1 964	634 120	1 964	418 140	406	157 540	3 427	1 308 590
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	258	57 280	1 388	308 130	963	220 450	106	23 530	2 745	609 390
andere Musikinstrumente	„	135	39 150	808	234 320	589	170 810	53	15 370	1 585	459 650
natürliche und andere Instrumente	„	244	34 840	625	268 500	529	231 770	29	18 270	1 451	883 850
Uhren und Uhrbestandteile	„	209	58 800	111	28 680	222	76 440	2	480	544	164 400
Wagen und Wagentheile	„	671	79 160	562	71 080	1 531	211 740	136	15 820	2 960	377 790
Bürstenbinderwaaren	„	353	68 310	208	56 020	645	174 280	49	13 230	1 155	311 850
Naturalien, Kuriositäten etc.	„	38	15 200	1 619	647 600	336	134 400	629	251 600	2 622	1 048 800
Spielwaaren	„	984	39 550	215	30 910	754	114 790	5	1 330	1 958	286 580
Kurzwaaren	„	1 312	458 410	2 832	995 480	1 885	649 490	753	248 290	6 782	2 351 680
Stearin- und andere Lichte	„	255	27 910	1 406	134 540	1 737	165 580	277	24 680	3 675	352 710
Seife und Parfümerien	„	567	54 280	960	98 180	1 126	85 360	384	24 480	3 037	980 540
Kisten und Körbe	„	1 848	46 200	898	22 450	3 153	78 290	844	21 100	6 723	168 040
andere Industrieerzeugnisse	„	590	167 190	2 397	383 330	2 039	456 960	1 604	161 930	6 621	1 169 410
Passagier- und Umzugsgut	„	9 392	2 817 480	9 933	2 979 930	20 900	6 270 120	330	98 910	40 555	12 166 440
Total			79 061 830		318 680 680		251 598 310		466 586 280		1 115 897 100
ausserdem Contanten			254 590		15 239 700		4 090		—		15 498 950

Recapitulation der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Masstab	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Verzehrungsgegenstände	Bog. v. 100 kg netto	661 455	31 087 870	1 180 407	80 190 740	1 416 092	106 605 500	7 508 781	168 280 770	10 766 735	386 164 880
Bau- und Brennmaterial	„	196 472	210 720	135 966	468 060	114 494	507 280	1 618 574	3 877 870	1 974 506	4 423 930
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	635 063	30 403 550	2 238 697	179 495 980	2 140 665	103 588 770	8 899 180	281 899 080	13 913 605	595 587 380
Manufaktur- und Modewaaren	„	17 611	7 498 670	48 821	25 965 050	38 453	18 533 640	26 991	2 467 950	131 786	51 162 330
Kunst- und Industrieerzeugnisse	„	92 150	9 883 020	271 233	32 860 880	213 467	25 503 200	205 618	10 531 510	782 455	78 758 610
Total		1 612 754	79 061 830	3 894 414	318 680 680	3 923 081	251 598 310	18 258 751	466 586 280	27 568 997	1 115 897 100

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 42.

a) Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1886—90	1890	1891	1892	
		Mengen von 100 kg brutto								
1	Kaffee	39 281	77 345	100 604	101 679	77 648	78 947	109 616	93 836	1
2	Zucker	13 923	10 358	5 494	6 038	8 977	8 742	8 160	9 482	2
3	Syrup	6 916	7 787	6 017	10 886	10 458	10 087	9 049	8 901	3
4	Tabak und Cigarren	8 611	10 871	5 345	4 049	2 281	3 451	3 088	2 969	4
5	Reis	5 943	16 822	20 178	17 606	7 901	2 459	6 624	13 549	5
6	Pfeffer und Piment	724	931	953	1 498	2 183	2 350	1 474	2 697	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	5 705	16 374	14 834	11 860	9 106	9 988	8 428	11 179	7
8	frisches und getrocknetes Obst	21 514	33 999	36 874	48 365	47 210	51 183	48 821	48 611	8
9	Wein	15 338	29 153	29 491	29 636	31 073	31 052	33 266	33 497	9
10	Rum	1 583	1 463	1 322	1 018	762	851	849	846	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	2 249	2 491	1 611	2 989	4 716	6 576	6 285	5 682	11
12	andere Spirituosen und Getränke	2 497	3 964	3 750	4 402	9 573	13 767	4 755	4 993	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	9 327	11 045	24 306	41 794	56 140	133 374	158 506	337 581	13
14	Heringe	5 854	10 563	13 409	14 884	11 904	12 967	10 106	10 234	14
15	andere gesalz., getrocken. und frische Fische	1 879	2 712	4 169	4 339	6 766	5 495	5 491	7 255	15
16	Schlachtvieh	1 490	3 197	3 262	657	1 358	2 145	2 825	1 747	16
17	Butter, Schmalz und Käse	1 755	16 866	31 552	22 665	22 912	25 086	29 298	31 167	17
18	andere Verzehrungsartikel	12 670	24 970	25 587	32 850	33 206	56 020	62 688	69 774	18
19	Farbhölzer und Quercitron	17 883	15 405	15 912	20 339	19 603	12 706	10 443	11 536	19
20	Farbholz-Extracte	6 152	4 064	4 060	3 732	752	503	458	191	20
21	Sumach	178	112	424	617	475	133	485	160	21
22	andere Farbewaaren	6 203	9 097	12 022	13 756	15 854	12 844	12 850	13 017	22
23	Harz und Galipot	1 448	2 762	4 253	6 118	4 376	1 552	8 728	3 589	23
24	Gummiharze	490	761	1 810	3 782	4 125	5 180	3 955	5 140	24
25	Terpentinöl	487	676	1 185	1 225	1 501	1 184	855	1 087	25
26	Salpeter	4 584	10 348	27 572	41 427	42 160	56 738	65 843	43 584	26
27	Schwefel	548	723	438	1 048	4 504	337	711	696	27
28	Soda	2 390	6 894	3 546	1 436	2 183	3 358	4 002	2 833	28
29	Kali und andere Salze	293	1 582	2 877	3 141	2 706	2 379	2 243	1 955	29
30	andere Droguerie-waaren	6 748	15 889	11 580	13 378	19 126	25 401	27 047	30 067	30
31	Roheisen	2 721	10 192	7 895	7 360	11 447	20 389	18 311	16 012	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und Eisendraht	5 854	15 874	8 393	5 192	7 966	12 759	6 308	8 389	32
33	Stahl und Stahldraht	266	772	897	540	3 331	1 957	1 045	1 890	33
34	Kupfer und Messing	631	1 345	5 037	2 332	443	1 068	2 337	3 779	34
35	andere Metalle und Erze	1 542	1 937	6 552	3 449	1 874	1 630	7 891	10 057	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	8 507	11 700	11 353	7 008	1 927	1 121	2 442	1 567	36
37	Schiefer	555	1 805	2 893	2 378	398	573	692	1 047	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	1 710	15 309	1 885	15 452	2 377	1 553	3 646	3 923	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	2 197	5 241	3 941	1 705	2 254	3 898	3 036	3 447	39
40	Steinkohlen und Koks	28 707	119 388	75 222	57 326	36 085	46 920	96 382	92 140	40
41	Häute	11 756	37 983	37 015	26 225	27 931	31 511	26 683	25 098	41
42	Felle	398	1 328	539	853	584	474	855	614	42
43	Leder	1 014	5 749	10 052	8 481	6 105	6 632	3 627	1 861	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	1 003	1 565	1 772	1 785	485	411	781	649	44
45	Guano und andere Dungstoffe	10 411	46 427	57 186	51 924	55 675	36 219	33 937	45 127	45
46	Haare und Borsten	149	423	305	301	237	312	96	298	46
47	Gerbarme und andere thierische Abfälle	311	2 189	4 797	4 678	5 098	6 059	5 530	4 194	47
48	Thran	941	2 621	2 758	2 973	2 628	2 484	1 780	2 351	48
49	Palmöl	112	496	809	3 313	1 105	951	1 276	1 089	49
50	Kokosnussöl	494	1 164	943	1 273	1 054	691	745	747	50
51	Olivenöl	1 754	4 672	5 262	4 669	3 698	1 978	8 477	2 505	51
52	Leinöl	539	4 319	5 046	5 200	7 582	6 586	7 428	6 680	52
53	Oleïn und andere letzte Oele	917	2 102	2 059	1 894	2 830	2 853	4 281	4 309	53
54	Theer und Pech	384	930	945	4 492	4 770	6 603	3 615	5 719	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	7 189	20 376	25 029	38 290	39 199	42 434	29 022	26 252	55
56	Feld- und Gartensämereien	3 573	9 818	16 219	13 392	14 180	17 894	20 630	15 666	56
57	Nutzhölzer	6 289	15 867	15 818	18 473	17 291	21 868	17 762	18 831	57
58	Stabholz	394	746	574	1 288	1 305	887	813	1 070	58
59	Bauwaaren	8 188	32 693	6 341	12 286	148 184	302 293	302 293	135 176	59
60	Schaf- und Studdywolle	1 213	1 540	1 342	1 246	978	940	572	3 165	60
61	Baumwollengarn	332	929	530	1 759	6 574	7 187	4 767	4 422	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	802	1 506	1 470	2 118	7 709	5 132	2 455	2 021	62
63	Leinen, Kokos, Jutegarn und Leinenwirn	261	388	404	409	1 022	1 119	441	580	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	10 749	36 740	81 178	84 991	148 484	172 286	204 316	169 995	64
65	Manufakturwaaren	11 427	20 020	12 674	14 018	16 284	15 784	15 631	14 327	65
66	Säcke	5 559	6 777	7 187	6 042	7 242	6 015	6 703	5 513	66
67	Leder- und Gummiwaaren	253	787	871	985	1 192	1 552	1 591	1 422	67
68	Holzwaaren und Möbilien	1 238	3 146	2 068	1 810	2 747	3 384	4 289	4 020	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	2 194	6 812	7 470	5 870	8 704	10 977	11 033	8 935	69
70	Glas und Glaswaaren	2 191	4 061	5 440	2 735	4 221	6 845	4 995	5 245	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 137	6 030	4 818	2 630	2 406	3 003	3 789	2 589	71
72	Eisenlaboschienen	6 796	2 346	6 772	70	126	993	620	235	72
73	grobe Eisenwaaren	4 077	7 031	14 391	5 616	8 417	10 009	7 454	9 377	73
74	Maschinen und Maschinentheile	4 069	17 179	14 587	18 715	15 640	16 915	12 927	16 175	74
75	Instrumente und Waffen	590	1 024	1 475	695	742	857	652	850	75
76	Wagen- und Wagentheile	11 133	2 921	3 052	972	668	1 520	875	671	76
77	Kurzwaaren	3 806	6 017	10 277	9 256	8 193	8 829	10 917	11 995	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	542	827	664	499	716	875	835	996	78
79	Gebunde, Kisten und Körbe	2 176	8 811	9 976	23 813	29 251	33 150	26 690	21 858	79
80	andere Industriartikel	10 432	12 974	16 240	6 580	13 218	23 316	12 411	12 637	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto ausserdem Contanten und edle Metalle	387 668 910	870 616 90	883 479 78	1 018 617 4	1 163 594 14	1 402 830 55	1 477 385 21	1 585 453 51	

Anmerkung. Die verschiedenen Zahlen stellen für die Jahre 1866 bis 1874 die Gesammtausfuhr (Ausfuhr von Hamburg und unmittelbare Durchfuhr) dar; von 1875 an sind nur die von Hamburg und für nun Jahre frei nach die von der Zollvereinsländerfuhr ausgeführten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1880.)

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62

b) Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre							1891	1892	
		1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1886—90		
		Mengen von 100 kg brutto									
1	Kaffee	194 151	231 200	232 905	242 155	352 484	358 897	234 047	145 366	218 668	222 551	1
2	Zucker	67 577	74 719	53 174	18 060	10 891	931	1 057	1 773	2 817	6 019	2
3	Syrup	7 057	12 147	17 278	14 568	19 530	6 841	2 882	1 377	1 579	2 008	3
4	Taback und Cigarren	34 785	45 944	47 512	43 164	83 190	54 467	26 280	40 490	37 754	39 025	4
5	Reis	27 480	28 283	17 663	20 992	47 640	37 094	11 215	9 430	11 741	17 116	5
6	Pfeffer und Piment	7 954	8 119	9 297	7 838	12 448	12 364	7 578	4 538	5 457	5 396	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	24 545	32 236	38 047	31 218	34 609	32 304	23 115	18 785	19 962	23 788	7
8	frische und getrocknetes Obst	34 972	41 718	59 092	48 981	68 252	88 713	80 666	115 747	112 928	146 025	8
9	Wein	24 947	32 927	25 497	28 074	32 759	47 527	42 537	44 642	47 103	52 631	9
10	Rum	4 369	5 222	4 650	3 934	5 057	4 985	5 530	4 560	5 282	8 812	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	4 593	5 914	5 805	4 653	4 942	3 348	3 090	6 042	10 454	11 441	11
12	andere Spirituosen und Getränke	3 592	3 861	4 650	3 769	7 619	7 230	6 093	6 925	10 919	10 741	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	13 441	28 126	36 805	33 341	105 386	25 115	38 239	58 067	119 287	383 694	13
14	Heringe	8 387	11 489	13 831	20 659	45 696	38 912	28 933	45 180	49 729	51 394	14
15	und gesalz., getrock. und frische Fische	4 324	5 454	8 635	18 778	31 061	11 101	13 349	18 262	26 560	27 650	15
16	Schlachtvieh	1 631	1 594	2 309	5 491	14 500	66 139	28 719	21 439	30 319	54 140	16
17	Butter, Schmalz und Talg	2 859	2 618	9 095	3 992	75 993	56 384	41 975	49 933	70 181	82 972	17
18	andere Verzehrungsartikel	6 732	10 151	14 400	15 239	46 990	50 826	29 043	55 585	137 693	164 777	18
19	Farbhölzer und Quercitron	7 701	24 451	19 167	24 093	40 816	28 390	16 802	8 675	6 724	7 175	19
20	Farbholz Extrakte	1 434	5 524	6 600	7 681	13 406	13 826	9 083	7 108	3 958	5 246	20
21	Sumach	1 861	1 361	994	1 187	1 728	992	1 130	1 039	1 354	2 872	21
22	andere Farbwaaren	21 224	20 266	16 340	19 224	31 000	27 198	22 619	25 326	27 026	30 683	22
23	Harz und Galipot	3 376	3 219	14 744	8 404	26 996	9 956	1 465	1 852	2 288	3 626	23
24	Gummihaare	4 260	5 706	7 847	7 249	13 574	14 410	12 219	14 261	14 820	13 040	24
25	Terpentinöl	3 156	4 360	2 834	2 931	4 399	2 882	1 007	1 319	2 775	3 743	25
26	Leinsaat	8 816	13 694	6 355	19 834	14 631	91 796	199 548	359 391	610 062	442 338	26
27	Schwefel	1 067	1 398	1 063	1 294	811	1 023	588	1 453	1 991	2 295	27
28	Soda	1 670	2 402	1 919	3 994	20 870	11 146	4 316	1 992	2 148	3 721	28
29	Mühl- und andere Saate	2 981	3 942	4 098	3 880	7 586	6 548	5 630	8 678	8 053	6 694	29
30	andere Drogueriewaaren	15 453	20 946	18 900	18 512	29 476	20 891	21 581	32 689	38 167	42 744	30
31	Roheisen	19 483	5 023	4 846	19 348	231 000	27 697	28 914	55 020	83 096	66 320	31
32	Schmiedeisen, Eisenbleche und Draht		30 228	20 291	13 203	37 360	10 996	8 883	13 003	11 430	20 825	32
33	Stahl und Stahldraht	5 778	5 664	4 865	5 699	13 012	10 874	9 338	17 631	17 541	16 534	33
34	Kupfer und Messing	3 791	6 946	7 476	16 128	33 347	15 053	8 150	12 073	17 492	23 411	34
35	andere Metalle und Erze	8 656	4 948	9 060	12 177	30 177	10 666	23 868	50 003	114 499	132 127	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	9 641	12 449	9 632	4 516	14 810	4 403	2 649	5 682	7 533	7 273	36
37	Schiefer	1 849	6 138	5 754	5 107	21 104	7 645	3 517	337	453	325	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 359	7 049	2 039	2 193	9 662	3 315	2 577	10 898	14 432	8 449	38
39	Mühl- und sand- und Granitsteine	2 589	2 478	3 733	4 121	14 714	8 307	11 499	7 983	27 267	30 869	39
40	Steinkohlen und Koks	2 422	10 902	39 962	81 660	65 089	26 675	39 868	47 390	63 162	52 889	40
41	Hanfe	26 681	29 393	50 788	43 424	71 116	54 555	48 271	48 671	54 042	52 588	41
42	Felle	6 818	13 262	12 150	24 017	34 131	14 658	8 945	15 618	20 644	24 802	42
43	Elfenbein	1 744	3 813	3 846	10 230	36 081	64 208	30 402	24 250	32 669	27 883	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	7 463	8 427	6 434	7 146	10 818	12 967	9 243	7 451	6 208	6 401	44
45	Guano und andere Dungstoffe	5 774	39 246	33 383	45 796	166 535	147 015	103 019	181 301	173 607	197 229	45
46	Haare und Borsten	892	1 488	1 454	1 303	1 940	2 031	1 599	2 433	3 417	1 893	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	756	1 451	2 874	4 758	9 160	11 884	10 941	17 858	21 948	27 303	47
48	Thran	7 234	14 040	19 983	24 772	38 846	28 420	12 036	7 738	6 671	6 903	48
49	Talmöl	4 573	10 794	8 185	4 383	8 727	10 158	4 805	3 327	5 581	5 812	49
50	Kokosnussöl	4 394	7 440	5 527	5 161	9 953	6 600	1 638	1 084	1 252	1 515	50
51	Olivenöl	6 751	8 654	8 654	5 983	9 372	5 190	4 394	4 223	3 721	3 639	51
52	Leinöl	4 573	10 987	8 028	19 566	31 659	14 393	15 718	17 873	14 383	18 296	52
53	Oleïn und andere fette Oele	2 031	2 543	6 832	7 891	26 474	18 875	13 432	9 960	24 616	28 586	53
54	Theer und Pech	889	939	539	553	1 710	1 580	15 259	16 922	5 400	10 390	54
55	Petroleum und andere Gaeßmäßigkeiten	2 915	3 464	19 987	66 887	132 879	46 483	35 310	55 607	98 583	108 284	55
56	Feld- und Gartensamereien	5 237	8 144	11 404	8 074	23 444	19 095	21 324	24 311	33 560	31 342	56
57	Nutzhölzer	9 931	11 770	14 173	18 050	53 000	30 091	29 050	25 887	28 984	45 159	57
58	Stabholz	1 942	3 582	5 076	4 374	7 722	4 498	7 943	5 518	4 158	8 659	58
59	Bauwolle	127 050	114 956	165 862	311 898	252 981	136 788	98 327	106 232	94 086	136 455	59
60	Schaf- und Shuddywolle	9 475	13 200	16 079	47 115	75 729	112 016	167 995	223 441	244 470	279 472	60
61	Baumwollengarn	159 833	145 720	71 889	99 154	138 838	116 463	87 544	67 320	63 900	59 641	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	35 059	44 503	66 062	62 135	62 471	62 581	48 925	59 014	53 547	68 963	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	35 344	29 691	27 121	32 937	29 021	19 052	9 199	9 597	13 983	18 668	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	9 876	13 413	21 600	27 364	92 268	106 063	151 917	267 868	410 049	416 136	64
65	Manufakturwaaren	39 889	63 580	93 870	97 566	174 126	147 611	68 076	62 440	76 933	83 187	65
66	Säcke	4 486	7 323	9 154	14 332	25 782	37 637	22 001	15 504	5 649	7 872	66
67	Leder- und Gummiwaaren	3 436	2 661	1 767	4 034	9 587	8 754	4 701	5 824	5 258	4 598	67
68	Bekleidungen und Mobilien	2 090	3 088	3 114	2 166	4 526	5 960	5 494	9 962	11 119	10 011	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	4 110	4 346	3 702	3 633	8 840	8 126	9 557	8 055	13 831	9 741	69
70	Bücher und Musikalien	2 706	3 647	3 706	3 417	7 743	5 495	3 998	6 728	7 712	5 503	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 969	2 796	3 800	3 719	6 430	7 114	3 854	5 576	6 208	4 617	71
72	Eisenbahnschienen	6 092	17 414	14 779	11 827	20 912	1 586	4 39	3 088	4 073	546	72
73	Grobe Eisenwaaren	13 294	14 496	9 234	17 053	36 774	15 614	7 019	8 812	28 046	21 540	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 896	34 450	53 939	78 177	188 299	124 882	162 804	148 807	177 106	174 131	74
75	Instrumente und Waffen	887	1 517	1 966	3 081	4 021	3 280	2 966	3 035	3 379	3 548	75
76	Wagen und Wagentheile	2 816	11 959	9 947	50 354	61 467	4 384	2 033	1 369	637	505	76
77	Kurzwaaren	8 973	8 901	7 549	9 740	12 784	21 058	14 400	21 573	22 585	20 057	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	1 335	1 542	1 720	1 606	2 128	1 994	1 443	1 266	2 028	2 892	78
79	Gebäcke, Kisten und Körbe	3 654	6 339	10 019	32 495	37 973	17 513	22 892	19 577	7 318	1 852	79
80	andere Industrieartikel	6 613	9 418	15 038	37 544	46 259	18 113	17 664	31 871	24 247	33 212	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 183 780	1 510 950	1 599 136	2 051 666	3 778 754	2 779 524	2 265 866	2 943 445	3 832 683	4 099 239	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	236	667	404	612	609	1 363	350	22	1	145	

Anmerkung. Die vorstehenden Zahlen stellen für die Jahre 1851 bis 1891 die Gesammtmenge (Ausfuhr von Hamburg und unmittelbare Durchfuhr) der, von jetzt an sind nur die von Hamburg und bis zum Jahre 1890 auch die von der Zollvereinsländischen ausgeführten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1891.)

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62.

c) Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre				1890	1891	1892	
		1872*)—75	1876—80	1881—85	1886—90				
		Mengen von 100 kg brutto							
1	Kaffee	48 352	102 581	123 825	145 655	179 625	263 210	252 776	1
2	Zucker	8 119	812	1 497	1 718	3 278	3 936	7 125	2
3	Syrup	2 370	3 758	3 496	3 646	4 603	3 698	7 067	3
4	Taback und Cigarren	55 082	71 518	75 308	84 698	87 328	78 142	85 635	4
5	Reis	7 786	13 055	6 373	5 854	4 482	15 060	6 786	5
6	Pfeffer und Piment	956	1 945	2 496	4 858	6 551	8 359	7 764	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	6 652	18 017	17 669	18 708	19 812	22 335	22 925	7
8	Irisches und getrocknetes Obst	15 580	28 680	32 333	65 550	82 118	83 567	91 436	8
9	Wein	17 629	31 269	33 329	39 377	42 284	50 049	50 527	9
10	Rum	606	1 126	1 072	1 028	1 332	1 506	1 987	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	1 105	1 444	2 480	10 873	15 666	17 184	17 518	11
12	andere Spirituosen und Getränke	8 842	4 857	4 371	7 507	13 208	15 019	15 927	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	57 636	52 515	62 426	71 651	123 874	168 191	171 335	13
14	Heringe	21 018	45 089	31 223	39 581	34 765	26 485	39 606	14
15	andere gesalz., getrock. und frische Fische	4 991	10 215	19 596	35 658	40 486	43 456	38 817	15
16	Schlachtvieh	59 403	155 284	191 708	274 510	326 543	447 847	436 483	16
17	Butter, Schmalz und Käse	18 390	36 716	32 714	51 434	107 650	109 868	132 281	17
18	andere Verarbeitungsstoffe	25 054	37 309	30 459	75 398	138 975	164 529	148 191	18
19	Farbhölzer und Quercitron	8 422	15 012	25 238	23 688	20 153	26 086	18 716	19
20	Farbholz Extrakte	905	2 640	4 460	2 147	1 628	1 833	1 127	20
21	Sumach	288	1 120	1 750	1 352	1 489	1 632	1 812	21
22	andere Farbewaaren	5 950	11 986	17 492	29 257	44 634	40 795	42 835	22
23	Harz und Galipot	7 439	17 120	11 776	6 869	15 963	14 572	11 674	23
24	Gummiharze	1 898	6 290	10 658	14 086	14 127	17 091	12 985	24
25	Terpentinöl	780	4 081	4 693	2 948	6 036	6 703	7 030	25
26	Salpeter	47 648	86 969	139 012	125 609	125 451	239 629	190 808	26
27	Schwefel	1 009	2 260	1 612	2 339	3 038	4 048	2 121	27
28	Soda	8 319	10 853	5 501	2 612	3 388	1 317	1 116	28
29	Kali und andere Salze	1 674	8 418	4 331	5 516	7 803	4 153	4 293	29
30	andere Drogueriewaaren	7 709	12 365	12 848	20 993	31 993	24 161	31 469	30
31	Roheisen	168 841	101 781	83 997	63 319	107 174	83 616	92 732	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und Eisendraht	5 959	12 048	8 620	12 308	22 383	17 833	18 178	32
33	Stahl und Stahldraht	1 724	3 653	3 300	4 991	10 056	7 082	6 304	33
34	Kupfer und Messing	6 987	13 772	9 574	11 655	20 468	30 062	26 295	34
35	andere Metalle und Erze	30 279	42 070	177 964	246 260	302 278	427 058	413 847	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	6 080	5 185	2 775	5 833	7 423	10 316	4 315	36
37	Schiefer	13 387	6 184	6 854	416	684	339	334	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 280	3 499	8 929	30 263	88 830	69 170	15 486	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	8 688	6 026	10 269	7 897	8 841	5 658	7 760	39
40	Steinkohlen und Koke	10 132	60 415	3 722	66 852	37 612	204 816	56 021	40
41	Häute	21 420	33 844	49 495	52 893	61 236	63 575	72 580	41
42	Felle	6 146	8 955	9 764	7 879	11 960	14 055	13 138	42
43	Leder	16 039	8 357	13 877	11 103	15 862	17 113	16 906	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	6 110	5 124	9 032	8 784	9 317	8 981	7 237	44
45	Gnano und andere Dungstoffe	100 100	235 353	200 865	268 163	332 873	309 669	310 343	45
46	Haare und Borsten	2 121	2 705	3 428	4 436	5 031	4 824	5 169	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	6 030	27 855	52 836	51 597	55 553	55 028	47 893	47
48	Thran	13 313	22 467	22 987	27 352	30 283	33 226	32 084	48
49	Palmöl	2 160	4 740	6 202	7 319	9 632	13 974	14 333	49
50	Kokosnussöl	792	1 360	1 284	1 940	1 713	2 335	2 427	50
51	Olivenöl	2 166	3 011	4 241	3 661	2 364	4 080	4 135	51
52	Leinöl	5 921	15 024	16 056	14 155	11 610	11 743	11 466	52
53	Oleïn und andere fette Oele	6 789	9 291	7 811	9 458	19 206	19 243	27 319	53
54	Theer und Pech	4 170	8 817	8 606	21 814	14 690	17 448	16 696	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	9 786	27 685	47 425	88 356	178 302	146 194	129 087	55
56	Feld- und Gartensämereien	10 050	22 626	35 427	28 452	33 850	50 621	45 356	56
57	Nutzhölzer	15 865	26 411	27 921	19 936	27 694	37 700	50 150	57
58	Stuhlrohr	2 572	3 084	4 706	2 081	2 051	1 756	2 235	58
59	Bauwolle	18 286	31 786	35 837	24 182	32 330	26 638	30 481	59
60	Schaf- und Shoddywolle	6 787	38 583	75 578	137 347	123 833	111 366	107 326	60
61	Baumwollengarn	1 943	8 405	13 008	1 495	1 847	1 726	1 966	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	3 370	7 347	5 894	4 156	4 213	4 443	5 148	62
63	Leinen, Kokos-, Jutegarn und Leinenwirn	2 440	2 138	1 979	3 729	4 272	4 333	4 715	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	63 580	121 114	189 784	258 111	395 953	487 885	428 083	64
65	Manufakturwaaren	19 975	34 633	23 439	22 859	32 240	32 159	32 456	65
66	Säcke	6 812	13 087	10 644	19 417	13 502	7 460	10 395	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 054	3 287	2 050	3 268	4 271	4 359	4 092	67
68	Holzwaaren und Möbilien	4 830	6 842	8 923	7 993	10 970	15 934	14 367	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	3 990	7 234	4 917	11 507	17 319	19 644	11 314	69
70	Glas und Glaswaaren	1 981	3 522	2 182	6 057	10 356	9 220	12 351	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 369	3 567	2 742	3 941	6 278	4 859	7 806	71
72	Eisenbahnschienen	3 951	9 937	101	1 808	1 591	2 073	4 301	72
73	grobe Eisenwaaren	7 610	9 686	8 119	13 126	18 053	34 184	30 137	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 380	33 113	71 312	38 974	52 252	49 736	48 510	74
75	Instrumente und Waffen	1 135	1 841	1 999	2 522	3 408	3 256	2 840	75
76	Wagen und Wagentheile	17 675	2 566	2 003	1 711	950	1 083	1 532	76
77	Kurzwaaren	8 197	11 455	11 144	14 516	18 245	19 927	22 666	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	285	683	223	543	814	2 110	3 482	78
79	Geländer, Kisten und Körbe	4 041	16 776	9 760	30 149	9 648	11 192	30 841	79
80	andere Industrieartikel	17 567	18 294	17 183	29 455	29 227	26 660	31 388	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 150 026	1 896 686	2 347 979	2 877 499	3 628 112	4 428 867	4 121 324	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	1 045	148	11	3				

*) Rectificirte Eintheilung für December 1872.

Anmerkung: Die vorstehenden Zahlen stellen für die Jahre 1872 bis 1875 die Gesammtausfuhr (Ausfuhr von Hamburg und unmittelbare Durchfuhr) dar, von 1876 an sind nur die von Hamburg und bis zum Jahre 1888 auch die von der Zollvereinsniederlage ausschließlich Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1888.)

Digitized by Google

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62

d) Nach der Ober-Elbe

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre								1891	1892	
		1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1886—90			
		Mengen von 100 kg brutto										
1	Kaffee	62 468	20 670	40 097	65 189	52 048	60 599	145 884	195 190	186 745	192 938	1
2	Zucker	17 927	6 875	19 280	3 273	910	440	1 011	1 225	6 482	3 998	2
3	Syrup	5 894	4 607	15 923	18 786	20 662	21 562	31 004	19 960	10 181	15 915	3
4	Taback und Cigarren	10 582	3 530	5 391	10 156	5 611	5 608	17 350	35 045	43 598	38 421	4
5	Reis	33 985	24 871	39 895	44 449	34 102	87 905	243 624	267 567	396 318	351 945	5
6	Pfeffer und Piment	3 487	1 454	2 465	3 052	2 295	5 595	7 878	12 000	17 691	22 467	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	7 116	2 358	6 739	9 706	10 712	14 117	26 184	38 473	51 962	52 623	7
8	frisches und getrocknetes Obst	17 898	6 701	18 054	24 859	27 664	40 333	41 966	63 019	60 795	82 306	8
9	Wein	9 402	4 901	6 857	17 783	31 049	38 439	44 758	67 249	74 396	72 915	9
10	Rum	1 277	814	574	547	424	443	1 328	1 788	1 879	1 104	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	451	238	308	440	366	481	961	2 988	6 898	7 549	11
12	andere Spirituosen und Getränke	871	383	431	771	1 032	1 716	3 377	3 966	12 677	5 627	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	27 593	43 781	2 314	7 875	70 106	651 552	2 075 781	3 169 808	4 681 690	5 983 954	13
14	Heringe	26 562	12 349	10 681	15 860	31 123	71 305	153 227	240 626	250 427	252 661	14
15	and. gesalz., getrock. und frische Fische	856	296	801	1 572	1 785	1 933	3 499	10 046	6 815	8 380	15
16	Schlachtvieh	—	—	—	—	161	1 469	1 531	1 702	1 657	1 507	16
17	Butter, Schmalz und Käse	318	148	7 607	2 960	11 586	65 235	76 444	138 736	224 237	301 975	17
18	andere Verzehrungsartikel	1 368	1 516	3 799	977	18 737	37 195	64 397	186 110	352 338	381 537	18
19	Farbhölzer und Quercitron	93 576	93 918	127 276	141 881	129 310	169 504	232 223	255 178	242 161	189 817	19
20	Farbholz-Extracte	253	957	3 364	7 214	18 980	24 409	44 322	81 901	47 762	43 104	20
21	Sumach	8 270	8 882	7 447	5 399	4 767	4 643	9 149	15 486	17 731	24 602	21
22	andere Farbewaaren	11 714	9 064	8 188	11 875	24 072	41 995	78 824	117 001	135 441	145 432	22
23	Harz und Galipot	24 981	53 014	82 483	88 166	107 171	181 824	225 339	326 763	247 992	261 917	23
24	Gummiharze	1 439	2 272	2 546	2 870	2 870	5 855	13 577	19 395	22 529	22 148	24
25	Terpentinöl	1 137	898	348	1 027	1 368	6 122	17 376	29 053	37 350	36 916	25
26	Salpeter	30 245	46 139	45 740	64 366	160 037	215 511	595 667	946 391	1 407 356	1 043 886	26
27	Schwefel	41 596	27 081	37 551	55 590	32 132	18 694	16 691	52 084	57 664	80 334	27
28	Soda	29 652	23 030	36 266	48 885	71 930	99 910	63 499	17 484	15 295	11 437	28
29	Kali und andere Salze	8 343	2 797	2 866	9 130	6 030	13 451	13 238	19 890	32 312	32 885	29
30	andere Drogueriewaaren	3 962	3 535	3 960	8 354	17 391	42 925	62 011	80 917	97 229	95 501	30
31	Roheisen	178 681	195 493	229 744	310 043	770 760	850 076	1 083 440	1 060 827	883 612	758 260	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und -Draht	27 864	26 594	11 027	7 149	10 851	16 089	17 628	24 166	28 625	32 126	32
33	Stahl und Stahldraht	2 782	1 923	496	338	860	2 048	4 371	10 197	7 405	6 492	33
34	Kupfer und Messing	1 182	5 610	3 796	6 934	18 005	28 857	24 903	39 472	60 309	54 651	34
35	andere Metalle und Erze	8 939	1 369	2 055	4 127	14 571	14 545	164 502	408 013	612 291	588 015	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	87 928	58 261	65 588	62 831	125 501	78 227	65 333	128 841	188 181	112 746	36
37	Schiefer	29 366	72 906	131 557	130 932	186 558	151 513	149 810	10 737	5 346	5 887	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	16 287	17 349	26 223	19 349	62 130	36 330	32 788	31 639	29 338	24 010	38
39	Mühl- und and. Sand- und Granitsteine	28 251	9 733	21 215	19 919	30 067	11 488	22 882	34 275	43 637	39 596	39
40	Braunkohlen und Koke	1 708 981	2 335 894	1 739 241	1 773 112	1 819 277	1 445 651	1 400 105	1 156 935	1 096 558	1 040 491	40
41	Häute	7 856	5 526	10 814	16 653	11 417	24 529	55 035	77 868	90 508	104 250	41
42	Felle	80	155	899	886	291	1 830	10 906	12 916	16 361	16 815	42
43	Leder	394	490	815	370	296	1 065	4 323	7 378	9 743	9 699	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	4 040	1 729	2 301	18 282	21 911	10 373	8 253	6 667	15 036	9 029	44
45	Guano und andere Dungstoffe	94 114	146 750	255 648	340 585	290 769	392 570	386 084	381 497	355 155	485 917	45
46	Bürsten und Borsten	74	177	226	198	80	347	630	972	1 868	2 231	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	143	808	856	3 801	1 360	33 991	67 589	111 642	154 495	173 835	47
48	Thran	13 178	9 257	9 871	11 684	10 657	17 724	28 857	39 983	41 843	38 841	48
49	Palmöl	16 964	18 490	17 982	16 188	24 859	39 372	67 353	89 938	112 405	124 457	49
50	Kokosnussöl	9 090	9 764	10 251	11 742	12 881	15 455	19 168	16 859	27 982	30
51	Olivenöl	8 844	8 808	8 594	9 171	14 273	12 310	22 858	23 764	23 010	21 192	51
52	Leinöl	3 391	6 312	7 605	10 394	23 721	53 121	96 149	99 010	101 141	94 984	52
53	Oleïn und andere fette Oele	1 271	2 491	5 455	5 200	12 158	17 762	35 489	43 403	79 436	78 876	53
54	Theer und Pech	1 954	6 548	4 293	4 173	8 487	9 388	14 201	8 393	2 183	3 894	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	182	770	3 839	48 899	102 514	282 997	1 324 787	1 197 845	599 158	504 355	55
56	Feld- und Gartensämereien	2 925	8 882	2 013	2 523	10 133	25 287	176 835	126 709	325 242	399 065	56
57	Nutzhölzer	14 418	20 950	39 714	42 282	44 836	40 253	35 873	87 388	197 527	203 932	57
58	Bretter	3 812	4 204	3 450	3 319	2 404	1 926	4 817	11 496	11 721	11 858	58
59	Baumwolle	42 399	14 429	12 658	8 100	22 167	52 179	224 184	431 980	612 467	638 793	59
60	Schaf- und Shoddywolle	310	75	223	551	1 666	4 302	35 785	128 616	213 497	245 031	60
61	Leinwollengarn	2 755	241	535	345	743	3 072	42 793	53 068	46 006	37 870	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	76	15	127	194	425	556	12 894	32 793	28 343	20 194	62
63	Leinen, Kokos-, Jutegarn u. Leinenwirne	281	91	71	371	586	1 888	10 877	12 798	13 717	10 786	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	16 948	23 003	39 290	80 594	103 209	232 320	333 336	1 350 986	1 912 873	1 968 864	64
65	Manufakturwaaren	175	120	378	1 639	2 453	9 777	28 747	11 180	15 992	12 527	65
66	Säcke	50	182	225	625	1 153	9 989	24 922	16 340	36 081	14 916	66
67	Leder- und Gummiwaaren	26	9	4	15	70	1 082	537	1 668	1 092	1 118	67
68	Holzwaaren und Möbilien	286	260	100	171	1 284	1 230	3 708	5 679	7 888	7 003	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	169	307	449	635	871	1 096	4 264	21 550	34 185	30 580	69
70	Glas und Glaswaaren	871	510	778	1 775	2 261	2 971	4 405	3 011	3 197	2 757	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 536	1 898	2 199	3 160	3 970	4 207	1 154	1 956	2 732	2 209	71
72	Eisenhahnschienen	7 869	21 078	258	3 101	14 421	6 301	12 541	58 804	58 804	53 444	72
73	grobe Eisenwaaren	2 580	3 733	4 587	7 723	35 432	41 935	13 854	14 161	27 243	19 401	73
74	Maschinen und Maschinentheile	2 627	1 971	5 427	4 741	5 217	6 361	36 529	52 456	43 454	50 264	74
75	Instrumente und Waffen	14	12	4 582	149	221	69	81	304	438	261	75
76	Wagen und Wagentheile	4	282	370	1 119	753	255	1 106	222	48	137	76
77	Kurzwaaren und Modellen	61	137	189	76	62	1 143	2 914	5 359	6 160	8 118	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	237	160	156	443	740	1 656	2 205	682	1 148	780	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	834	1 816	4 685	7 816	4 089	6 040	4 458	9 577	15 967	28 278	79
80	andere Industrieartikel	1 817	3 211	4 707	4 870	4 002	1 554	5 597	5 302	6 787	6 641	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	2 725 440	3 358 180	3 162 498	3 649 084	4 219 443	5 617 013	10 711 457	13 633 379	17 615 849	18 782 734	

Digitized by Google

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1892 nach den Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Digitized by Google

Tab. 63.

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Alt-Preussische Ostseehäfen		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	38 264
Thee	„	488
Kakao	„	537
roher Zucker	„	169
Raffinaden	„	3 020
Kandis	„	509
Farin	„	117
Syrup	„	509
Honig	„	1 501
roher Taback	„	490
fabricirter Taback	„	22
Cigarren	Mille	100
Reis	100 kg	27 389
Sago	„	64
Pfeffer	„	3 355
Piment	„	832
Cardamomen	„	22
Gewürznelken	„	141
roher Ingber	„	75
Canehl	„	42
Cassia flores	„	18
Cassia lignea		1 615
andere Gewürze	kilogr	500
Aepfelsinen	100 kg	24 092
Citronen	„	629
Feigen	„	4 630
Korinthen	„	2 385
Rosinen	„	2 284
Datteln	„	129
Mandeln	„	870
Paranüsse	„	281
Wall- und Haselnüsse	„	1 871
getrocknete Pflaumen	„	344
anderes getrocknetes Obst	„	338
frisches Gemüse	„	447
Wein	hl	7 613
Champagner	Flasch.	8 900
Arrac	hl	22
Rum	„	205
Cognac	„	234
Kirsch-, Kanz. Spiritus u. Sprit	„	644
Liqueur und and. Branntwein	„	26
Bier	„	43
Mineralwasser	Kistge	3 189
Weizen	100 kg	63 474
Roggen	„	498
Gerste	„	15 891
Buchweizen	„	234
Mais	„	49 451
Erbsen	„	1 013
Senfsaat	„	109
Weizenmehl	„	294
Roggenmehl	„	121
Graupen, Grütze, Gries	„	699
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	15 789
Heringe	„	541
Sardinen	„	84
Kaviar	kilogr	370
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	4 098
anderes zubereitetes Fleisch	„	772
Fleischextracte etc.	„	1 304
Butter	„	336
Schmalz	„	40 185
andere schmalzartige Fette	„	1 409
Fleischextrakt	„	40
Conserven	„	68
Senffrüchten	„	37
andere Verzehrungsartikel	„	12 186
Alabaster und Marmor, roh	100 kg	2 745
anderes Baumaterial	„	107
Steinkohlen	„	3 500
Braunkohle	„	14 435
Gelbholz	„	1 183
Rothholz	„	2 081
Blauholzextrakt	„	390
andere Farbenextrakte	„	82
Kurkume	„	49
Gerbstoffextrakte	„	1 183
Indigo	„	479
Galläpfel	„	25
Krapppern, Valonea	„	275
Myrobalanen	„	1 795
Quebrachoholz	„	1 387
	Transport ℳ	14 523 020

			ℳ
	Transport		14 523 020
Smalt	100 kg	314	3 770
Terra Catechu	„	955	55 440
Terra Japonica	„	2 832	117 270
und rother Farbe u. Gerbemat.	„	1 626	18 620
Ocker	„	277	3 530
Oelfarben	„	3 772	163 920
blauer Vitriol	„	383	11 970
grüner Vitriol	„	478	2 240
anderweitige Farben	„	56	4 980
andere Farbenwaaren	„	215	7 650
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	92	7 260
Island. und Island. Moos	„	60	1 880
Johannisbrod	„	64	2 860
Stearnsäure	„	19	4 180
raffinirter Campher	„	71	22 010
Harz und Galipot	„	4 759	37 240
Lakritzen	„	16	2 820
Schellack	„	87	10 940
Gummi arabicum	„	17	3 980
„ Copal	„	50	6 480
„ Damar	„	28	3 450
„ Tragant	„	21	2 510
Balsam Copaivae	„	18	5 140
„ Peru	kilogr	540	14 480
„ Tolu etc.	100 kg	15	4 100
Kakaoöl	„	11	2 980
Ricinusöl	„	48	10 580
Terpentinöl	„	1 164	62 630
anderes ätherische Oele	kilogr	540	4 300
Cerbolsäure	100 kg	54	3 270
Gerbsäure	„	22	4 800
andere Säuren	„	63	4 960
Jod und Jodpräparate	kilogr	130	2 980
citron.-u. holzessigsaurer Kalk	100 kg	292	7 180
Soda	„	9 536	29 590
chlorsaures Kali	„	58	7 030
Chilisalpeter	„	89 674	1 572 480
Kalisalpeter	„	93	7 850
andere Salze	„	231	10 860
Borax	„	575	37 120
roher Schwefel	„	1 641	16 010
gereinigter Schwefel	„	255	4 910
Schwefelkalium	„	225	3 450
Talcchanerde	„	140	12 180
Aether	„	93	6 880
Essenzen, Extrakte etc.	„	54	5 100
and. Drogu. u. Chemikalien	„		22 130
Schiefsteine	100 kg	183	7 970
Erden	„	134	2 690
Mangnanerz	„	829	5 310
Schwefelkies	„	398	4 080
Blei	„	159	3 480
Brucheisen	„	969	4 930
Eisen in Stangen und Platten	„	752	10 380
Kupfer	„	1 740	175 700
roher Zink	„	150	6 080
Zink	„	547	91 980
andere Metalle	„	101	7 050
Leck, und gesalz. Rindshäute	„	5 823	492 820
Schlieder	„	2 080	404 740
anderes Leder	„	17	2 850
Stuhlrohrballrohr	„	114	2 620
Perlmutterschalen	„	114	18 460
Gebarme	„	137	11 020
Spermaceti	„	28 052	161 950
andere Abfälle	„	7 287	58 520
Borsten	kilogr	840	3 750
Leim und Gelatine	100 kg	76	5 120
Paraffin, Vaseline	„	863	48 110
Margarin, Walrath	„	938	42 380
Talg	„	2 482	173 550
Knochenfett	„	201	7 070
Thran	„	930	42 380
Wachs	„	40	2 870
raffinirtes Petroleum	„	358	16 240
rohes Petroleum	„	104	4 940
Mineralschmieröle	„	15 193	280 730
Steinkohlentheeröle	„	278	5 510
Rauuwollenstoffe	„	548	27 480
Kokosmatten	„	1 245	76 080
Leinöl	„	48	2 180
Olivenöl	„	308	21 950
Sesamöl	„	122	10 980
andere Spinnöle	„	36	3 240
	Transport ℳ		19 066 470

			ℳ
	Transport		19 066 470
Palmöl	100 kg	3 629	143 840
Rüböl	„	79	3 760
Olein und andere fette Oele	„	89	4 180
Canariensaat	„	162	3 190
Grassaat	„	475	20 350
Kleesaat	„	2 174	309 940
Leinsaat	„	174	3 480
Rapa und Rübsaat	„	10 841	267 250
andere Sämereien	„	56	2 930
Oelkuchen	„	53 596	735 870
Nussbaumholz	Tons a	18 970	55 310
Cedernholz	„	1 316	2 900
Mahagoniholz	„	10 090	44 930
Kochholz	100 kg	1 008	26 810
andere Nutzhölzer	„	5 013	66 690
Fournire	„	313	82 400
Fassdava	„	230	25 570
Bast und andere Flechtstoffe	„	834	33 870
Stuhlrohr	„	863	76 430
Borke und Lohe	„	6 302	58 650
Steinnüsse	„	1 104	35 040
Binnenmuscheln	„	17	2 610
Borsten- und Mauliahanf	„	849	38 640
roher Schafwolle	„	13	2 750
Baumwolle	„	95	9 190
Baumwollabfall	„	270	15 170
Hanf	„	62	3 730
Jute	„	315	18 570
Wollen- und Halbwollengarn	„	74	8 720
Jute und Manilahanfgarn	„	122	6 410
Kokosgarn	„	302	14 980
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			12 940
Schmirgel- und Binssteinstuch	100 kg	23	9 580
Pack- und Packleinen	„	2 301	124 270
Säcke	„	7 427	373 950
neues Tauwerk	„	77	5 940
Segeltuch	„	18	2 050
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	43	2 030
Korke	„	73	11 290
Fässer	„	483	8 110
grobe Holzwaaren	„	139	8 810
feine „	„	55	11 090
Papier	„	1 470	164 170
Papierstapeten	„	177	13 180
andere Papier- u. Pappwaaren	„	74	7 410
Steinsetz- u. feuerfeste Waaren	„	72	3 430
Eisenwaaren aller Art	„	316	11 310
Maschinen	„	1 248	73 740
Wagen	„	51	4 080
Steazin- und Parraffinlichte	„	57	5 520
andere Industrieartikel			17 780
Total...	100 kg	611 153	21 868 470
1891	„	536 791	20 810 480
1890	„	434 738	16 944 510
1889	„	399 605	13 060 450
1888	„	281 411	

Schleswig-Holstein		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 093
Thee	„	18
Raffinaden	„	242
Kandis	„	62
Farin	„	150
Syrup	„	3 422
roher Taback	„	19
Reis	„	370
Sago	„	902
Pfeffer	„	31
Korinthen	„	686
Rosinen	„	69
Wein	hl	578
Champagner	Flasch.	4 883
Rum	hl	50
Cognac	„	13
franz. und spanischer Sprit	„	36
Weizen	100 kg	62 672
Roggen	„	6 349
Gerste	„	37 203
Buchweizen	„	612
	Transport ℳ	1 680 410

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

	Transport	ℳ 1 680 410
Mais	100 kg	36 081 401 400
Pferdebohnen	„	198 3 350
andere Bohnen	„	195 4 090
Erbsen	„	318 7 930
Weizenmehl	„	148 3 510
Reisstaub und -Abfall, Kleie gemahl. und gerbsch. Fleisch	„	2 534 25 870
Schmalz	„	20 4 410
Conserven	„	226 20 490
andere Verzehrungsartikel	„	26 3 340
		13 840
Bauholz	100 kg	7 003 42 280
Mauersteine	„	1 649 8 850
Steinkohlen	„	5 580 11 180
Koks	„	2 960 5 750
anderes Brenn- u. Brennmaterial		4 510
Bauholz	100 kg	905 3 780
Gerbstoffextrakte	„	135 5 230
und vegetabilisch. Farbe- u. Gerbemat.	„	181 6 140
Bleiweiss	„	231 8 180
Farbenerden	„	461 6 820
Firnisse	„	308 15 400
Zinkweiss und Zinkgrau	„	193 8 530
andere Farbewaaren	„	185 5 080
medicinische Sämereien	„	16 3 500
Harz und Gallipot	„	504 4 980
Lakritzen	„	28 1 940
Terpentinöl	„	126 6 810
Glanderwalz	„	531 4 230
rohe Soda	„	578 6 260
chlorsaures Kali	„	20 3 300
Pottasche	„	74 2 850
andere Salze	„	128 3 120
and. Drogu. u. Chemikalien		320 7 050
phosphorsaurer Kalk, natürl.		24 576 146 820
Schwefelkiese		3 345
Kupfer		1 082 101 540
Zeitmesstell		230 14 140
Messing		103 5 450
gewalztes Zink		100 4 050
andere Metalle		185 2 580
rohe Rosshäute		124 7 680
trock. und gesalz. Rindshäute		101 8 250
rohe Knochen		24 500 60 000
Gedärme		22 2 200
ammoniakhaltiges Guano		1 109 15 300
Abraumsalze		3 271 12 870
Paraffin, Vaseline		83 7 980
Margarin, Walrath		2 486 223 910
Talg		41 3 010
Thran		68 2 290
raffinirtes Petroleum		1 802 22 730
Mineralschmieröle		474 34 180
Baumwollensaatöl		497 22 080
Kokosnussöl		141 7 380
Leinöl		279 12 480
Sesamöl		423 40 160
andere Speiseöle		235 22 110
Palmöl		120 5 350
Olein und andere fette Oele		43 3 490
Leinsaat		304 6 210
andere Sämereien		139 3 110
Oelkuchen		7 148 91 960
Nussbaumholz	½ cbm	1 900 4 690
andere Nutzhölzer	100 kg	15 8 120
Borke und Lohe	„	407 3 080
Palmkerne	„	2 604 55 250
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		12 430
Segeltuchen	100 kg	30 6 370
Säcke	„	241 15 410
Papier	„	280 9 800
Dach- und Asphaltpappe	„	1 646 10 920
Hohlglaswaaren	„	382 5 690
Thonfliesen	„	1 190 11 900
Eisenwaaren aller Art	„	55 2 960
Maschinen	„	5 269 226 770
andere Industrieartikel	„	5 530
Passagiergut	100 kg	75 15 300
Total	100 kg	222 113 3 601 230
1891	„	163 440 3 712 250
1890	„	325 560 3 514 800
1889	„	177 848 2 702 150
1888	„	116 478

Helgoland		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	62 11 660
Raffinaden	„	178 7 630
Wein	hl	71 7 460
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	12 2 320
condensirte Milch	„	37 2 440
Conserven	„	74 9 130
Comittoren	„	27 3 220
gebrannter Kaffee	„	14 2 600
andere Verzehrungsartikel		19 780
Bauholz	100 kg	217 2 000
Mauersteine	„	12 982 31 200
Schiefer	„	400 2 250
Erde und Sand	„	31 984 7 350
Steinkohlen	„	11 347 20 470
Maschinbauerwaaren		4 660
grobe Holzwaaren	100 kg	55 3 500
Stutnen	kilogr	310 4 000
Steinzeug u. feine Thonwaaren	100 kg	73 3 300
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	52 3 640
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	1 704 25 330
andere Eisenwaaren	„	72 3 360
Maschinen	„	853 56 030
Wagen	„	500 10 000
andere Artikel		11 670
Total	100 kg	61 515 254 530
1891	„	18 605 154 250
1890	„	4 869 104 950
1889	„	4 716 104 500
1888	„	5 529

Mecklenburg		Werth ℳ
Gerste	100 kg	440 4 220
1891	100 kg	7 808 86 590
1890	„	10 868 100 730
1889	„	5 612 66 640
1888	„	2 772

Oldenburg		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	106 17 910
Raffinaden	„	73 4 490
Wein	hl	396 26 640
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	1 666 66 360
Bohnen	100 kg	114 2 610
Weizenmehl	„	256 5 880
andere Verzehrungsartikel		11 540
Farbholz- und Farbenextrakte	100 kg	34 3 080
Firnisse	„	57 6 950
Zinkweiss und Zinkgrau	„	68 2 890
zubereitete Farben	„	23 2 000
andere Farbewaaren	„	391 11 240
Harz und Gallipot	„	253 3 210
Terpentinöl	„	232 13 670
Glanderwalz	„	2 065 8 080
Manganeerze	„	5 231 31 410
Gelbmetall	„	73 7 460
trock. und gesalz. Rindshäute	„	243 24 270
Knochenmehl	„	487 5 090
Talg	„	60 5 360
Thran	„	203 16 060
Mineralschmieröle	„	588 13 850
Olivenöl	„	42 4 990
Palmöl	„	164 7 620
Rubsöl	„	196 12 250
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		9 680
neues Tauwerk	100 kg	32 2 480
Holzwaaren	„	24 2 180
Papier	„	229 10 670
Fensterglas	„	70 2 380
andere Industrieartikel		1 430
Total	100 kg	13 001 335 440
1891	„	20 967 495 630
1890	„	15 855 404 290
1889	„	10 882 385 080
1888	„	11 209

Hannover		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	127 88 840
Thee	„	128 25 300
Stärkemehl	„	90 2 870
Raffinaden	„	1 813 99 620
Kandis	„	1 499 99 590
Syrup	„	656 16 810
Honig	„	141 9 280
Reis	„	706 14 120
Sago	„	463 12 350
Pfeffer	„	148 12 940
Gewürznelken	„	37 2 930
andere Gewürze	„	56 3 240
Feigen	„	145 4 370
Korinthen	„	277 10 150
Rosinen	„	1 491 80 490
Mandeln	„	48 4 550
Wall- und Haselnüsse	„	118 4 880
Wein	hl	1 080 78 810
Cognac	„	9 3 000
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	646 40 140
Weizen	100 kg	925 13 880
Roggen	„	550 8 250
Gerste	„	3 080 70 780
Mais	„	1 417 16 030
Hafer	„	886 20 950
Bohnen	„	286 6 720
Anis	„	30 1 880
Weizenmehl	„	4 701 115 270
Roggenmehl	„	3 186 71 920
Rand- und Fanimehl	„	443 4 010
Graupen, Grütze, Gries	„	287 8 090
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	221 29 150
Schmalz	„	378 28 980
Conserven	„	48 5 630
andere Verzehrungsartikel		12 580
Steinkohlen	100 kg	1 000 2 360
Farbhölzer	„	536 6 990
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	75 4 850
Bleiweiss	„	97 3 670
Firnisse	„	97 11 220
Zinkweiss und Zinkgrau	„	247 10 040
zubereitete Farben	„	66 4 070
andere Farbewaaren	„	203 4 830
Harz und Gallipot	„	329 3 120
Terpentinöl	„	79 4 380
Salpeter	„	202 3 510
Zinnoxyd	„	27 3 200
andere Salze	„	148 2 080
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	950 2 080
and. Drogu. u. Chemikalien	100 kg	164 2 870
Erden	„	2 114 6 100
Antimonsalmn	„	26 3 170
Blei- und Schrotblei	„	686 18 070
Stangen- und Schmiedeeisen	„	153 2 370
Kupfer	„	635 68 350
Gelbmetall	„	85 3 720
Zinn	„	394 75 300
andere Metalle	„	81 5 550
trock. und gesalz. Rindshäute	„	309 24 710
Talg	„	811 47 550
Thran	„	624 31 200
Mineralschmieröle	„	206 5 620
Leinöl	„	1 280 72 380
Olivenöl	„	166 9 870
Palmöl	„	47 2 010
Rubsöl	„	531 33 190
Leinsaat	„	141 3 500
Oelkuchen	„	1 152 16 560
fremde Nutzhölzer	„	613 7 270
Fournire	„	17 19 090
rohe Schafwolle	„	54 693 7 502 630
Heede und Werg	„	87 2 640
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		11 190
Papier	100 kg	782 37 240
Dach- und Asphaltpappe	„	260 3 630
Maschinen	„	23 2 420
Lichte	„	24 3 190
andere Industrieartikel		17 040
Total	100 kg	96 467 9 095 110
1891	„	98 809 8 782 210
1890	„	117 968 11 554 720
1889	„	49 968 5 233 090
1888	„	84 792

Digitized by Google

Tab. 63

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Bremen		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	26 178
Thee	„	177
Kakao	„	483
Gewürzen	„	1 444
roher Ingber	„	22
Canehl	„	540
Apfelsinen	„	143
Citronen	„	173
Feigen	„	836
Korinthen	„	4 602
Rosinen	„	1 884
Mandeln	„	325
Succade u. and. kand. Früchte	„	13
Tarantheln	„	53
Wall- und Haselnüsse	„	360
getrocknete Pflaumen	„	306
anderes getrocknetes Obst	„	261
frische Weintrauben	„	45
frisches Obst	„	49
Wein	hl	16 785
Rum	„	3 332
Cognac	„	616
franz. und spanischer Sprit	„	1 458
Korn-, Kart-, Spiritus u. Sprit	„	3 890
Liqueur und and. Branntwein	„	1 274
Bier	„	648
Weizen	100 kg	69 464
Roggen	„	24 514
Gerste	„	6 554
Hafer	„	1 658
Buchweizen	„	221
Mais	„	6 195
Bohnen	„	828
Erbsen	„	4 848
Lupinen	„	2 99
Seefaat	„	407
Schmeel	„	129
Kartoffeln	„	369
Cichorien	„	3696
Kartoffelmehl	„	244
Weizenmehl	„	44 496
Roggenmehl	„	25 779
Reismehl	„	320
andere Mehlsorten	„	724
Graupen, Grütze, Gries	„	2978
Reisstaub u. Abfall, Kleie	„	1 140
Nudeln und Macaroni	„	183
Heringe	„	928
Sardinen	„	28
andere zubereitete Fische	„	27
getrocknete Fische	„	173
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 797
anderes zubereitetes Fleisch	„	536
Butter	„	301
Schmalz	„	1 551
kondensirte Milch	„	83
Conserven	„	366
andere Verarbeitungsartikel	„	18 880
Mauersteine	100 kg	38 720
Sand, Granit- u. Pflastersteine	„	1 439
anderes Bau- u. Brennmaterial	„	2 630
Bolipo	100 kg	277
Farbehölzer	„	164
Gerbstoffextrakte	„	74
Galläpfel	„	46
Valonen etc.	„	1 333
Bleiweiss	„	109
Mennige	„	109
Ocker	„	315
andere Farbenerden	„	219
Firnisse	„	940
Vitriol	„	85
Zinkweiss und Zinkgrau	„	413
	Transport ℳ	24 145 670

			Transport	ℳ 24 145 670
		zubereitete Farben	100 kg	264
		andere Farbwaaren	„	294
		medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	139
		Schnessdätter	„	51
		and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	71
		Citronen-u. Orangeschalen	„	76
		Stearnaris	„	62
		Tamarinden	„	504
		rafinirter Campher	kilogr	290
		Harz und Galipot	100 kg	729
		Lakritzen	„	117
		Schellack	„	703
		Gummi arabicum	„	290
		„ Copal	„	160
		„ elasticum	„	404
		„ Sandarac	„	20
		„ Senegal	„	106
		andere nicht genannte Harze	„	114
		Balsam Copaivae	„	27
		Ricinusöl	„	830
		Terpentinöl	„	740
		Soda	„	1 308
		Salpeter	„	147
		Borax	„	181
		Kitte	„	138
		roher Schwefel	„	449
		Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	450
		and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	408
		Hirnsein	„	72
		phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	3 043
		andere Erden	„	730
		Pompfer	„	503
		Rohe und Schmelzsteen	„	519
		Eisen in Stangen und Platten	„	368
		anderes Eisen	„	106
		Gelbmetall	„	44
		rohes Zink	„	48
		rohes Zinn	„	33
		rohe Rosshäute	„	426
		trock. und gesalz. Rindshäute	„	12 257
		Kalbfelle	„	428
		Schaf- und Ziegenfelle	„	160
		Sohlleder	„	39
		anderes Leder	„	12
		Elfenbein	kilogr	140
		Ochsen- und Kuhhörner	100 kg	96
		Schildpatt, Zahn	kilogr	490
		andere Muschelschalen	100 kg	26
		Knochenmehl	„	182
		Lederlumpen	„	218
		ammoniakhaltiger Guano	„	112
		Pferdehaare	kilogr	760
		Seegraslaare	100 kg	21
		Bettfedern	„	136
		Federviehfedern	„	427
		Borstenviehst	„	271
		Thran	„	1 093
		Kokosnussöl	„	267
		Mineralschmierölle	„	13 461
		Steinkohlentheeröle	„	210
		Kokosnussöl	„	328
		Leinöl	„	303
		Olivenöl	„	568
		Palmöl	„	153
		Rüböl	„	4 468
		Oleïn und andere fette Oele	„	737
		Leinsaat	„	8 045
		Sesamsamen	„	772
		Oelkuchen	„	3 883
		Syndetikon	Fass	2 145
		Cedernholz	„	337 920
		Mahagoniholz	„	15 450
		Pechholz	100 kg	851
		Korkholz	„	886
		andere fremde Nutzhölzer	„	3 912
		Pfauenaa	„	116
		Bast und andere Flechtstoffe	„	2 010
		rohes Stuhlrohr	„	5 246
		rohe Stöcke	„	126
		Stein- u. und Drechslerwaare	„	419
		Equatorgane	„	248
		Borsten- und Manilahanf	„	174
		rohe Schafwolle	„	16 937
		Alpacawolle, Kameelhaaren.	„	72
			Transport	ℳ 30 778 870

			Transport	ℳ 30 778 870
		Baumwolle	100 kg	28 739
		Baumwollabfall	„	86
		Jute	„	29 467
		Heede und Werg	„	492
		Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	370
		and. Rohstoffe u. Halbfabrik		
		Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	70
		Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	589
		Segeltuchen	100 kg	25
		Pack- und Sackleinen	„	148
		Säcke	„	71
		Herrenkleider	„	11
		neues Tauwerk	„	72
		Mutten aus Stroh, Bast etc.	„	35
		hölzerne Nagel	„	242
		Korke	„	427
		Mobilien	„	28
		Flasser	„	237
		grobe Holzwaaren	„	209
		feine	„	91
		Papier	„	754
		Holzglaswaaren	„	90
		grobe Steinnstarbeiten	„	3 880
		Emaillwaaren aller Art	„	2 051
		Metallwaaren	„	12
		Maschinen	„	1 307
		Zündhölzer	„	99
		Kunzwaaren	„	12
		Stearin- und Paraffinlichte	„	61
		andere Industrieartikel		
		Passagiergut	100 kg	74
		Total	100 kg	670 870
		1891	„	767 897
		1890	„	429 250
		1889	„	290 905
		1888	„	606 787

Rheinprovinz		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	9 045
Thee	„	95
Kakao	„	1 873
Stärkemuker	„	143
roher Zucker	„	2 448
Rübsaaten	„	915
Kandis	„	356
Syrup	„	93
Honig	„	986
roher Talsek	„	103
Reis	„	7 811
Sago	„	868
Pfeffer	„	457
Gewürznelken	„	114
Canehl	„	325
Cassia lignea	„	245
andere Gewürze	„	107
Korinthen	„	467
Rosinen	„	2 145
Mandeln	„	40
getrocknete Pflaumen	„	247
anderes getrocknetes Obst	„	192
Wein	hl	329
Champagner	Fisch.	620
Rum	hl	72
Cognac	„	255
franz. und spanischer Sprit	„	1 045
Korn-, Kart, Spiritus u. Sprit	„	4 188
Liqueur	100 kg	1 860
Mais	„	502
Linsen	„	173
Anis	„	83
Kartoffelstärke	„	4 912
Kartoffelmehl	„	1 478
Weizenmehl	„	9 265
Roggenmehl	„	9 246
Graupen, Grütze, Gries	„	135
getrocknete Fische	„	61
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	419
anderes zubereitetes Fleisch	„	89
	Transport ℳ	3 588 920

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen, Russland.

	Transport	ℳ 3 388 820
Schmalz	100 kg	804 50 880
Fischbein	„	115 12 080
Conserven	„	41 8 330
Kouffürben	„	108 21 810
andere Verzehrungsartikel		11 730
Asphalt	100 kg	230 7 650
Cochenille	„	58 14 710
Farbhölzer	„	961 10 260
Farbholz- u. Farbenextracte	„	755 59 830
Gerbstoffextracte	„	1 970 56 250
Dividivi	„	197 5 150
Galläpfel	„	624 51 960
Gummi elast.	„	113 7 280
Myrobalanen	„	454 8 390
Terra Catechu	„	376 18 910
Terra Japonica	„	4 443 189 750
Oelfirnisse	1000 kg	1 600 47 470
Vitriol	„	161 4 750
zubereitete Farben	„	157 4 960
andere Farbewaaren	„	381 8 910
Chinarinde	„	99 9 410
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	316 14 550
Wurzsamen	„	57 2 310
and. medicinische Sämereien	„	13 3 840
Tamarinden	„	249 8 450
andere medicinische Früchte		620 15 380
rafftinirter Campher	„	63 22 620
Gummi arabicum	„	14 2 870
„ Copal	„	93 12 180
„ Damar	„	17 6 301
„ elasticum	„	80 10 980
„ Sandarac	„	18 3 480
Borraxsäure	„	241 32 580
Alaun	„	5 597 46 540
Salmiak	„	100 5 550
citron.-u. holzessigsaurer Kalk	„	311 4 500
Glaubersalz	„	463 3 450
Albumin	„	20 3 450
Borax	„	1 709 117 630
Boraxkalk	„	178 3 780
rohes Glycerin	„	162 9 330
und Drogium u. Chemikalien	„	254 31 110
Asbest	„	182 9 580
andere Erden	„	117 2 930
Antimonerze	„	140 12 910
rohes Blei	„	1 462 38 880
Kupfer	„	10 774 1 142 950
Kupfer- u. a. Scheidemünzen	„	60 2 400
Messing	„	34 3 180
Quecksilber	kilogr	810 3 080
rohes Zink	100 kg	57 2 740
andere Metalle	„	431 28 890
rohe Rosshäute	„	96 3 500
trock. ungesalz. Rindshäute	„	363 104 100
Gedärme	„	892 84 530
Osmin	„	3 717 38 000
andere Abfälle	„	896 5 150
Pferdehaare	„	13 2 480
Borsten	„	47 10 330
andere Haare	„	84
Bettfedern	„	1 392 182 290
Leim	„	87 2 260
Parraffin, Vaseline	„	187 11 660
Margarin, Walrath	„	981 27 550
Talg	„	253 8 980
Knochenfett	„	136 5 750
Thran	„	2 628 103 130
Wachs	„	362 52 850
Mineralschmierfette	„	5 530 140 420
Baumwollensamenöl	„	840 40 850
Kokosnussöl	„	184 8 930
Olivenöl	„	132 10 940
andere Speiseöle	„	346 18 370
Palmöl	„	2 004 88 930
Rüböl	„	2 080 113 880
Oleïn und andere fette Oele	„	297 9 390
Grassamen	„	415 16 550
Kleesaat	„	161 12 980
Mohnsamen	„	1 294 99 140
Raps und Rübsaat	„	406 12 860
Sesamsamen	„	202 6 940
Oelkuchen	„	3 120 98 830
Nussbaumholz	1/100 cbm	4 960 15 080
	Transport	ℳ 6 720 401

	Transport	ℳ 6 720 401
Mahagoniholz	1/100 cbm	1 956 3 730
andere Nutzhölzer	100 kg	764 18 020
Fournire	„	257 9 750
Pussava	„	80 5 580
Bast und andere Flechtstoffe	„	614 50 150
Stuhlrohr	„	284 19 860
Borke und Lohe	„	986 9 880
rohe Stöcke	„	278 9 100
Patrunkerne	„	1 249 24 150
Borsten und Maulhaaut	„	841 35 280
rohe Schafwolle	„	183 33 100
Baumwollabfall	„	217 8 960
Hanf	„	284 15 470
Wollen- und Halbwollengarn	„	11 6 800
Jute- und Manillahanfgarn	„	194 8 220
Kokosgarn	„	202 6 830
and. Robstoffe u. Halbfabrik.		15 110
Pack- und Sackleinen	100 kg	1 731 90 300
Säcke	„	1 960 126 840
Herrenkleider	kilogr	680 2 540
Fässer	100 kg	502 10 900
Papier	„	174 8 000
Decken aus Bonlinikon etc.	„	37 3 290
Tinte	„	26 2 220
Bleiglaswaaren	„	100 3 090
Eisenwaaren aller Art	„	194 10 520
freie Seife	„	478 31 050
andere Industrieartikel		7 110

Total	100 kg	140 578	7 354 530
1891	„	214 123	10 347 780
1890	„	188 106	9 633 590
1889	„	186 890	9 018 760
1888	„	30 866	

Russische Häfen am Weissen Meere

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	18 3 520
Wein	hl	288 30 050
Champagner	„	1 506 680
Hopfen	kilogr	440 2 030
andere Verzehrungsartikel		3 480
Olivenöl	100 kg	47 3 190
Palmöl	„	50 2 080
Fässer	„	350 3 920
Schmaschinen	„	10 4 180
andere Maschinen	„	128 11 240
andere Artikel		2 880
Total	100 kg	986 70 160
1891	„	1 209 17 709
1890	„	608 26 570
1889	„	1 118 77 660
1888	„	906

Russische Ostseehäfen

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	14 462 2 351 080
Thee	„	564 116 140
Kakao	„	1 498 241 910
Rattinhaben	„	1 489 50 250
Sirup	„	245 5 250
Honig	„	96 2 350
roher Talsch	„	1 105 199 980
Cigarren	Mille	86 9 080
Reis	100 kg	13 246 283 410
Pfeffer	„	3 582 234 340
Piment	„	519 29 550
Gewürznelken	„	242 13 080
roher Ingwer	„	98 5 880
Vanille	kilogr	128 4 450
Cassia lignea	100 kg	1 398 85 140
andere Gewürze	„	18 5 420
Apfelsinen	„	1 052 23 180
Citronen	„	238 6 630
Feigen	„	388 2 020
Korinthen	„	1 143 30 480
Rosinen	„	321 11 460
Datteln	„	57 2 110
	Transport	ℳ 3 675 230

	Transport	ℳ 3 675 230
Mandeln	100 kg	148 21 780
Paranüsse	„	104 12 890
Wall- und Haselnüsse	„	123 5 510
getrocknete Pflaumen	„	247 8 370
andere getrocknete Obst	„	939 38 580
Wein	hl	4 702 518 570
Champagner	Flach.	6 430 19 450
Arrac	hl	414 40 370
Rum	„	72 2 890
Cognac	„	33 7 890
Liqueur und and. Branntwein	Kilogr	12 670 18 880
Mineralwasser	100 kg	9 225 118 580
Gerste	„	8 462 144 980
Mais	„	13 246 144 220
Erbsen	„	348 5 850
Kümmelsaat	„	486 7 670
Roggenmehl	„	7 589 97 770
Graupen, Grütze, Griess	„	511 10 910
Heringe	„	1 097 32 130
Sardinen	„	192 37 950
andere zubereitete Fische	„	24 4 340
Schmalz	„	4 455 257 400
andere schmalzartige Fette	„	73 4 810
Käse	„	42 3 710
Soya, Koch- und Schmalz	„	18 852 32 790
Conserven	„	288 86 270
Chokolade und Zuckerwaaren	„	27 2 110
andere Verzehrungsartikel		13 040
Bunkoir	100 kg	179 2 490
Asphalt	„	8 020 88 620
Cement	„	2 132 8 440
Mauersteine	„	882 4 170
Schiefer	„	396 3 720
Marmor und Alabaster, roh	„	178 3 580
Mühlsteine	„	278 3 400
Erde und Sand	„	560 2 280
Koks	„	29 400 48 440
Cochenille	„	80 18 480
Indigo	„	51 61 380
Blauholz	„	45 125 780 140
Gelbholz	„	12 108 126 050
Rothholz	„	4 470 75 350
Quercitronrinde	„	1 640 35 130
Rothholz-Extrakt	„	56 7 130
Quercitron-	„	723 31 820
andere Farbenextrakte	„	66 18 180
Buchdruckerschwärze	„	31 4 270
Krapp	„	29 2 880
Krapplacke	„	140 7 480
Gerbstoffextrakte	„	2 365 70 360
Dividivi	„	334 10 470
Galläpfel	„	1 194 170 900
Myrobalanen	„	340 12 870
Sumach	„	2 831 49 660
Terra Catechu	„	1 691 88 890
Terra Japonica	„	6 141 253 880
and. regel. Färbe- u. Gerbestoff	„	1 198 45 200
Anilinfarben	„	49 38 510
Blauweiss	„	501 17 420
Kupfervitriol	„	84 3 080
Mennige	„	416 13 650
Ocker	„	842 30 560
andere Farbwerden	„	356 6 770
Firnisse	„	85 6 240
blauer Vitriol	„	581 17 920
Oelfarben	„	508 21 680
zubereitete Farben	„	20 5 250
andere Farbwaaren	„	628 12 940
Chinarinde	„	19 5 540
Rhabarber	„	16 6 310
Sassaparille	„	206 47 700
Brechwurzeln	kilogr	510 6 410
Senegawurzeln	„	420 4 080
and. med. Wurzeln, Rindenetc.	100 kg	167 22 620
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	71 5 010
Johannisbrod	„	286 7 250
Sternanis	„	82 17 190
andere medicinische Früchte	„	84 3 750
Aloe	„	63 3 980
rafftinirter Campher	„	404 140 610
Harz und Colliput	„	4 961 43 740
	Transport	ℳ 7 980 581

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Russland.

	Transport	ℳ 7 903 500
Lakritzen	100 kg	20
Opium	kilogr	310
Schellack	100 kg	672
Gummi arabicum	„	28
„ Benzoe	„	17
„ Copal	„	30
„ Damar	„	44
„ elasticum	„	1 106
andere Gummiharze	„	46
anderet nicht genannte Harze	„	271
Balsam Copaivae	„	18
Balsam Peru	kilogr	904
Kakaoöl	100 kg	21
Ricinusöl	„	24
Pfefferminzöl	„	10
Terpentinöl	„	435
andere ätherische Oele	kilogr	627
Bernsteare	100 kg	670
Carbolsäure	„	215
Citronensäure	kilogr	690
Oxalsäure	100 kg	61
andere Säuren	„	73
Alaun	„	1 756
Bleizucker	„	69
Brechweinstein	kilogr	720
Chinin und dessen Salze	„	66
Jod und Jodpräparate	100 kg	11
citron.-s. holzessigsaurer Kalk	„	439
Glaubersalz	„	744
Soda	„	8 185
chlorsaures Kali	„	28
chromsaures „	„	58
salpeter „	„	90 777
Alkaloide und deren Salze	kilogr	86
andere Salze	100 kg	201
Arsenik	„	863
Borax	„	2 668
Chlorkalk	„	401
roher Schwefel	„	8 042
gereinigter „	„	816
Schwefelkalium	„	720
und Präparate n. Chemikalien	„	255
Flussspath	„	1 575
Schwerspath	„	504
andere Erden	„	1 840
Schleifsteine	„	84
Antimonerz	„	394
Graphit	„	1 093
Blei	„	1 055
Bleiweiss	„	1 800
Stahl	„	303
Kupfer	„	15 726
Nickel	„	100
Quecksilber	kilogr	670
rohes Zink	100 kg	618
Zinn	„	162
andere Metalle	„	105
Messingdrahte	„	211
Kupferdrahte	„	105
trock. und gesalz. Rindshäute	„	21 719
fertiges Pelzwerk	kilogr	630
Schlieder	100 kg	383
anderes Leder	„	44
Ochsen- und Kuhhörner	„	782
Fertinnitte-Schalen	„	222
Abraumsalze	„	18 621
Superphosphat	„	298
Gelatine	„	101
Leim	„	327
Paraffin, Vaseline	„	265
Margarin, Walrath	„	170
Stearin	„	154
Pech	„	262
Talg	„	2 912
Knochenfett	„	1 094
Thran	„	1 039
Wachs	„	1 970
raffinirtes Petroleum	„	142
Mineralschmieröle	„	930
Baumwollensaatöl	„	148
Kokosnussöl	„	248
Olivenöl	„	1 653
Palmöl	„	1 554
Oleïn und andere fette Oele	„	148
	Transport ℳ	15 691 020

	Transport	15 691 020
Grassaat	100 kg	152
Kleesaat	„	580
Senfsamen	„	620
andere Oelsamereien	„	6 460
Nussbaumholz	1 fm to	8 870
Cedernholz	„	7 205
Ebenholz	100 kg	153
Jacarandaholz	„	62
Mahagoniholz	1 fm to	2 689
Rothholz	100 kg	191
Korkholz	„	1 088
andere Nutzhölzer	„	938
Pinsavra	„	49
Bast und andere Flechtstoffe	„	221
Stubenrohr	„	572
Borke und Lohe	1	123
rohe Stöcke	„	53
Erdrohre	„	894
Kopirah		25 881
Stein- u. and. Drechslerwaren		6 380
Blumenzwiebeln	„	71
Holzstoff	„	660
Borsten und Manilahanf	„	788
rohe Schafwolle	„	15
Baumwolle	„	498
Baumwollengarn	„	30
Wollen- und Halbwollengarn	„	1 542
und. Robstoffe u. Halbfabrik	„	267
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	212
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	98
Baumwollenwaaren	„	43
Schnürgeb.- und Besatzleinen	„	24
lein. und hanow. Leibwäsche	„	11
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	22
Strumpfwaaren	„	14
andere Manufakturwaaren	„	39
neues Tauwerk	100 kg	58
holzerne Nägel	„	42
Mobilien	„	1
Uhren	„	489
grobe Holzwaaren	„	219
Leine	„	48
Lederteich	„	10
Gummiwaaren aller Art	kilogr	1 650
lederne Passenger	100 kg	87
andere Lederwaaren	„	62
Papier	„	900
Dach- und Asphaltpappe	„	880
Papierstapeln	„	31
gedruckte Bücher	„	94
Glaswaaren aller Art	„	15
Porzellan	kilogr	540
Eisenbahnschienen u. -Laschen	100 kg	2 637
Nähmaschinen	kilogr	1 470
andere Eisenwaaren aller Art	100 kg	244
Kupfer- und Messingwaaren	„	244
andere Metallwaaren	„	45
Nähmaschinen	„	398
andere Maschinen	„	1 083
Trebrämmen	„	37
Klaviere etc. u. Klaviatruen	„	15
andere Musikinstrumente	„	44
mathem. u. and. Instrumente	„	15
Taschenuhren	kilogr	52
Stutz- und Wanduhren	100 kg	39
Uhrfedern	kilogr	1
Wagen und Wagentheile	100 kg	102
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	12
Gewehre	kilogr	680
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	544
Messingpatr. u. Zündhütchen	kilogr	760
andere Zündwaaren	100 kg	24
Knöpfe	kilogr	970
Spielwaaren	„	14
andere Kurzwaaren	„	34
Parfümerien	kilogr	870
andere Industrieartikel	„	1
Passagiergut	100 kg	111
Total	100 kg	505 320
1891	„	442 419
1890	„	440 053
1889	„	297 886
1888	„	284 253

Russische Häfen am Schwarzen Meere		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	498
Kakao	„	17
Reis	„	149
Pfeffer	„	1 495
Piment	„	81
Gewürznelken	„	96
Cassia lignea	„	891
Paranüsse	„	87
Wein	l	188
Sardinen	100 kg	47
Conserven	„	30
gebrannter Kaffee	„	23
andere Verzehrungsartikel	„	
Mauersteine	100 kg	426
Koks	„	1 700
Indigo	kilogr	940
Farbhölzer	100 kg	870
Gerbstoffextrakte	„	491
Myrobalanen	„	419
Bienenwachs	„	312
rothes Eisenoxyd	„	211
Zinnober	„	23
andere Farbewaaren	„	264
Bibergeil	kilogr	36
Chinarinde	100 kg	13
Saccharin	„	194
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	17
Stearinsäure	„	38
raffinirter Campher	„	153
Gummi Benzoe	„	11
andere Gummiharze	„	35
Bienenwachs	kilogr	450
Terpentinöl	100 kg	67
Borsäuresalze	„	71
Arbeitsalze	„	106
Citronensäure	„	16
andere Säuren	„	13
Chinin und dessen Salze	kilogr	114
Jod und Jodpräparate	„	576
Soda	100 kg	151
Morphiumpräparate	„	21
Chilisalpeter	„	3 481
andere Salze	„	668
Arsenik	„	86
and. Droguen u. Chemikalien	„	343
Schwefelkalium	„	961
Lithographiesteine	„	83
Schleifsteine	„	71
Antimonerz	„	47
Stahl	„	84
Quecksilber	„	17
trock. und gesalz. Rindshäute	„	4 498
Gelatine	„	23
Paraffin, Vaseline	„	30
Margarin, Walrath	„	11
Thran	„	622
Wachs	„	26
Mineralschmieröle	„	40
Palmöl	„	1 269
Nussbaumholz	1 fm to	1 030
Korkholz	100 kg	83
and. Robstoffe u. Halbfabrik.	„	19 950
Manufakturwaaren		6 750
Fäser	100 kg	5 818
Gummiwaaren	kilogr	1 900
Papier	100 kg	201
gedruckte Bücher	„	13
Retorten und Thonröhren	„	495
eiserne Röhren	„	48
andere grobe Eisenwaaren	„	308
feine Eisenwaaren	„	476
Nähmaschinen	„	2 312
andere Maschinen	„	975
Musikinstrumente	„	38
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	454
Gewehre	100 kg	16
andere Industrieartikel	„	18
Passagiergut	100 kg	56
Total	100 kg	32 595
1891	„	40 882
1890	„	32 834
1889	„	28 406
1888	„	18 388

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Schweden.

Schweden		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	80 132
Thee	„	289
Kakao	„	1 778
Stärkezucker	„	344
roher Zucker	„	11 120
Raffinaden	„	12 268
Kandis	„	40
Honig	„	149
roher Taback	„	2 828
fabricirter Taback	kilogr	4 491
Cigarren	Mille	1 716
Cigaretten	100 kg	92
Reis	„	3 718
Sago	„	485
Pfeffer	„	1 074
Piment	„	46
Cardamom	„	12
Gewürznelken	„	373
roher Ingber	„	67
Vanille	kilogr	94
Cassia lignea u. vera	100 kg	1 152
andere Gewürze	„	12
Apfelsinen	„	4 217
Citronen	„	483
Feigen	„	85
Korinthen	„	302
Rosinen	„	291
Datteln	„	19
Mandeln	„	531
Wall- und Haselnüsse	„	188
andere essbare Nüsse	„	85
getrocknete Pflaumen	„	335
anderes getrocknetes Obst	„	318
frisches Obst	„	702
frisches Gemüse	„	585
Wein	hl	1 172
Champagner	Flasch.	830
Cognac	hl	20
Fruchtbranntwein	„	68
Bier	„	86
Mineralwasser	Kruken	3 680
Weizen	100 kg	104 373
Roggen	„	17 808
Gerste	„	2 741
Buchweizen	„	2 437
Mais	„	9 487
Malz	„	911
Bohnen	„	312
Erbsen	„	2 295
Hopfen	„	58
Anis	„	61
Fenchel	„	272
Stärke	„	48
Dextrin	„	100
Weizenmehl	„	99 518
Roggenmehl	„	17 171
Graupen, Grütze, Gries	„	205
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	3 772
Heringe	„	19
Sardinen	„	112
andere zubereitete Fische	„	29
Kaviar	„	19
gesalz. und getrock. Fleisch	„	12 860
anderes zubereitetes Fleisch	„	185
Schmalz	„	1 228
Käse	„	32
See-, Koch- und Steinsalz	„	31 214
Fischeckentrank	„	17
Conserven	„	174
Konfitüren	„	84
andere Verzehrungsartikel	„	18 996
Bauholz	100 kg	515
Asphalt	„	780
Gips	„	2 862
Mauersteine	„	2 160
Marmor und Alabaster, roh	„	413
Mahlsteine	„	1 084
Koks	„	10 860
anderes Bau- u. Brennmaterial	„	4 869
Indigo	100 kg	187
Blauholz	„	2 602
Gelbholz	„	466
Rothholz	100 kg	1 757
Blauholz-Extrakt	„	756
Gelbholz- „	„	28
Quercitron „	„	47
andere Farbenextrakte	„	41
Buchdruckerschwärze	„	75
Carmoisin	„	88
Krapp	„	16
Kurkume	„	42
Orlean	„	85
Russ	„	37
Gerbstoffextrakte	„	2 128
Gallapfel	„	32
Knoppern, Valonen	„	373
Quebracho-holz	„	51
Terra Catechu	„	1 807
Terra Japonica	„	1 020
Almaria	„	35
Anilinfarben	„	54
Berliner Blau	„	30
Bleiweiss	„	316
rothes Eisenoxyd	„	460
Glätte	„	76
Ocher	„	419
andere Farberden	„	714
Firnisse	„	60
Ultramarin	„	216
Vitriol	„	767
Zinkweiss	„	214
Zinnober	„	12
ätherisirte Farben	„	234
andere Farbwaaren	„	966
Chinarinde	kilogr	890
Senegaswurzeln	„	970
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	141
medicinische Säuren	„	44
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	37
Citronen- und Orangenschalen	„	55
raffinirter Campher	„	138
Harz und Galipot	„	4 770
Lakritzen	„	129
Opium	kilogr	170
Schellack	100 kg	44
Gummi arabicum	„	88
„ elasticum	„	45
„ Sandarac	„	48
andere Gummiharze	„	36
Ricinusöl	„	42
Bergamott- und Citronenöl	kilogr	230
Pfefferminzöl	„	46
Terpentinöl	100 kg	701
andere ätherische Oele	„	14
Bernsteinsäure	„	170
Carbolsäure	„	28
Citronensäure	kilogr	930
Salpeter	100 kg	1 892
Schwefelsäure	„	274
Weinsteinsäure	„	16
andere Säuren	„	65
Alaun	„	186
Salmiak	„	155
Bleizucker	„	424
Jod und Jodpräparate	kilogr	130
citron.-u. holzessigsaurer Kalk	100 kg	854
Glaubersalz	„	1 101
schwefligsaures Natron	„	1 282
Soda	„	10 468
andere unorganische Kali	„	2 029
Pottasche	„	2 847
Chilisalpeter	„	39 357
Kalisalpeter	„	597
Bleschkorsseife	„	67
gereinigter Weinstein	„	17
Zinnsalz	„	205
andere Salze	„	213
künstlicher Baryt	„	1 030
Borax	„	331
Chlorodorm	„	18
Glycerin	„	82
Phosphor	„	13
gereinigter Schwefel	„	633
Schwefelkalium	„	485
Essenzen, Extrakte etc.	„	13
and. Droguen u. Chemikalien	„	318
Agat- u. and. Halbedelsteine	100 kg	46
Bimstein	„	167
Flussspath	„	16 964
Schwerspath	„	700
andere Erden	„	508
Lithographiesteine	„	75
Antimonerze	„	261
Graphit	„	77
Manganerze	„	273
andere Erze	„	83
Blei	„	184
Roheisen	„	4 055
Eisen in Stangen und Platten	„	4 020
Kupfer	„	350
Gelbguss	„	498
Quecksilber	„	13
andere Metalle	„	103
gewalzte Eisenbleche	„	1 304
verzinnte Eisenbleche	„	274
Kupferdraht	„	234
Messingdraht	„	108
rohe Rosshaare	„	320
trock. und gesalz. Rindshäute	„	8 892
Hasen- und Kaninchenfelle	kilogr	780
Pelzfelle	„	399
fertiges Pelzwerk	„	310
Schafleder	100 kg	13
anderes Leder	„	220
Leimleder	„	444
Knochenmehl	„	2 783
Gewärme	„	695
ammoniakhaltiger Guano	„	1 042
Abraumsalze	„	181 787
Superphosphat	„	2 009
Pferdehaare	„	16
Borsten	kilogr	920
Bettfedern	100 kg	708
Gelatine	„	10
Leim	„	269
Paraffin, Vaseline	„	44
Talg	„	366
Thran	„	470
Wachs	„	48
raffinirtes Petroleum	„	2 125
Benzin	„	178
Mineralschmieröle	„	18 839
Steinkohlentheeröle	„	124
Baumwollensaatöl	„	257
Kokosnussöl	„	1 363
Olivenöl	„	1 185
Sesamöl	„	286
andere Speiseöle	„	61
Talgöl	„	1 744
Oelen und andere fette Oele	„	986
Canariensaat	„	80
Grünsaat	„	340
Kleesaat	„	1 068
Leinsaat	„	1 870
andere Sämereien	„	41
Oelkuchen	„	8 500
Nussbaumholz	1/100 cbm	20 400
Oelkernholz	„	23 242
Ebenholz	100 kg	917
Mahagoniholz	1/100 cbm	2 118
Pockholz	100 kg	145
Korkholz	„	1 338
andere Nutzhölzer	„	1 992
Korkstopfen	„	653
Pinsava	„	304
Bast und andere Flechtstoffe	„	578
Stuhlrohr	„	388
Korbwaaren und Reifenstäbe	„	1 199
rohe Stroh-	„	12
Binnenzweiden	„	16
lebende Pflanzen	„	43
Blumen, Blüthen etc. fr. a. getr.	„	21
Pflanzenbäume	„	126
Espartogurte	„	124
Holzstoff	„	2 689
Borsten und Manilahanf	„	365
Lumpen	„	125
rohe Schafwolle	„	2 587
Shoddywolle	„	118
gewirnte Seide	kilogr	350

	Transport ℳ	20 957 980
	Transport ℳ	23 034 870
	Transport ℳ	27 371 210

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Schweden, Norwegen.

			M.
	Transport		27 371 210
Floretseide	kilogr	220	3 080
Baumwolle	100 kg	4 114	344 340
Baumwollabfall	„	51	3 320
Hanf	„	97	6 080
Jute	„	13 080	460 370
Heede und Werg	„	50	3 260
Baumwollengarn	„	140	34 050
Wollen- und Halbwollengarn	„	539	293 740
Kokosgarn	„	149	5 720
Leinengarn und Leinenzwirn	„	11	5 250
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			14 980
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	15	25 480
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	487	397 780
Baumwollenwaaren	„	652	850 890
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	24	2 760
lein. und baumw. Leibwäsche	„	74	54 720
Segelleinen	„	11	2 480
and. Leinenwaaren aller Art	„	92	40 500
Wachstuch	„	12	4 070
Herren- und Damenhüte	kilogr	575	6 110
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	36	31 510
künstliche Blumen	kilogr	135	4 700
Posamentierwaaren	100 kg	34	36 360
Strumpfwaaren	„	18	13 220
andere Manufakturwaaren			60 910
neues Tauwerk	100 kg	108	6 660
Segelgarn	„	228	28 430
andere Seilerwaaren	„	18	2 850
Bast- und Strohgeflechte	„	27	4 780
Mobilien	„	20	2 660
andere Holzwaaren	„	509	34 400
Schirme u. Schirmfournituren	„	189	76 740
Gummischuhe	„	68	30 650
Hartgummiwaaren	„	17	17 190
andere Gummiwaaren	„	63	34 370
lederne Handschuhe	kilogr	90	2 000
lederne Fussezeug	100 kg	40	33 380
andere Lederwaaren	„	71	66 290
Papier	„	4 944	369 150
Dach- und Asphaltpappe	„	3 002	37 020
Pappe	„	259	7 560
Papier- und Pappwaaren	„	564	65 890
Blei- und Farbenstifte	„	10	3 540
gedruckte Bücher	„	25	11 820
Kupferstiche	kilogr	810	3 490
Gemälde	„	790	13 200
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	100 kg	166	32 630
andere Glaswaaren aller Art	„	42	9 980
Porzellan	„	59	9 730
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	122	8 340
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	708	9 330
eiserne Röhren	„	404	17 830
andere Eisenwaaren aller Art	„	2 319	175 170
Bleiwaaren	„	141	6 350
Lettern	„	31	10 010
Telegraphenkabel	„	32	2 860
Kupfer- und Messingwaaren	„	65	21 590
andere Metallwaaren	„	34	9 350
Nähmaschinen	„	390	109 910
andere Maschinen	„	1 684	157 110
Treibriemen	„	73	33 600
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	30	13 530
andere Musikinstrumente	„	11	4 040
Telegraphenapparate etc.	kilogr	680	2 100
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	179	54 860
Stutz- und Wanduhren	„	43	11 220
Wagen und Schlitten	„	50	3 240
Gewehre	kilogr	880	7 290
Kanonenrohre von Eisen	100 kg	37	7 200
Dynamit u. and. Sprengstoffe	kilogr	360	2 400
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	12	4 850
Bürstenbinderwaaren	„	14	5 010
Knöpfe	„	25	16 490
Spielwaaren	„	22	6 420
andere Kurzwaaren	„	24	10 450
Stearin- und Paraffinlichte	„	160	20 710
andere Industrieartikel			19 920
Passagiergut	100 kg	102	59 240
Total	100 kg	797 725	31 292 390
1891	„	738 995	32 260 200
1890	„	689 218	29 121 740
1889	„	591 972	23 430 310
1888	„	521 251	

Norwegen			Werth M.
Kaffee	100 kg	49 018	7 755 270
Thee	„	580	126 110
Kakao	„	843	107 710
Stärkezucker	„	83	2 610
Crystallzucker	„	1 344	54 220
Raffinaden	„	26 511	1 054 140
Farin	„	345	10 680
Syrup	„	145	3 700
Melasse	„	2 128	17 980
Honig	„	212	17 250
roher Taback	„	568	92 630
fabricirter Taback	„	53	19 820
Cigarren	Mille	6 864	389 660
Cigarretten	100 kg	46	28 630
Reis	„	1 677	38 930
Sago	„	1 703	44 370
Pfeffer	„	471	29 060
Piment	„	75	4 370
Cardamom	„	20	9 730
Gewürznelken	„	76	4 620
roher Ingber	„	136	13 290
Macis	kilogr	540	2 570
Macisnüsse	„	560	2 260
Cassia lignea	100 kg	398	15 470
andere Gewürze	„	35	5 190
Apfelsinen	„	1 721	34 900
Feigen	„	70	8 050
Korinthen	„	475	15 830
Rosinen	„	930	31 020
Datteln	„	94	3 010
Mandeln	„	87	12 970
Succade u. and. kand. Früchte	„	52	6 340
Paranüsse	„	49	8 510
Wall- und Haselnüsse	„	261	13 080
getrocknete Pflaumen	„	937	36 140
anderes getrockneten Obst	„	270	18 790
frisches Obst	„	402	17 720
frisches Gemüse	„	1 884	31 970
Wein	hl	9 381	777 450
Champagner	Fisch.	2 070	7 640
Rum	hl	170	9 760
Cognac	„	72	9 570
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	433	15 200
Liqueur und and. Branntwein	„	130	14 880
Fruchtsaft	„	367	17 590
Bier	„	363	15 960
Mineralwasser	fl. u. Krge	8 400	7 220
Weizen	100 kg	4 183	55 780
Roggen	„	31 267	424 780
Gerste	„	20 069	445 880
Hafer	„	350	3 830
Mais	„	12 889	152 160
Maiz	„	4 047	132 240
Bohnen	„	499	12 980
Erbsen	„	566	13 840
Hopfen	„	1 328	505 690
Anis	„	42	2 300
Kartoffeln	„	209	2 260
Stärke	„	896	46 590
Kartoffelmehl und -Stärke	„	2 074	60 250
Weizenmehl	„	89 540	2 253 510
Roggenmehl	„	96 646	1 916 150
Reismehl	„	96	2 280
andere Mehlsorten	„	3 006	59 220
Rand- und Faulmehl	„	41 730	429 320
Graupen, Grütze, Gries	„	2 314	62 210
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	4 603	39 260
Schiffs- und anderes Brot	„	52	2 270
Hefe	„	58	3 750
Heringe	„	866	10 980
andere zubereitete Fische	„	47	4 400
Wild- und Geflügel	„	49	9 210
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	5 953	461 240
Würste	„	22	5 140
anderes zubereitetes Fleisch	„	211	13 810
Butter	„	894	100 870
Schmalz	„	2 445	232 430
Käse	„	533	88 880
kondensirte Milch	„	144	13 030
See-, Koch- und Steinsalz	„	18 869	60 900
Fleischextrakt	„	15	19 660
Conserven	„	305	55 870
Chocolade und Zuckerwaaren	„	438	90 940
andere Verzehrungsartikel			14 710
	Transport M.		18 764 780

			M.
	Transport		18 764 780
Banholz	100 kg	314	3 640
Stabholz	„	740	14 240
Asphalt	„	403	5 420
Cement	„	24 635	114 700
Kalk	„	191	2 650
Mauersteine	„	949	5 380
Marmor und Alabaster, roh	„	559	10 740
Mühlsteine	„	4 755	62 310
Koks	„	4 008	4 820
anderes Bau- u. Brennmaterial			3 200
Cochenille	kilogr	800	2 030
Indigo	100 kg	48	57 240
Farbhölzer	„	2 016	35 880
Blauholzextrakt	„	119	9 660
andere Farbenextrakte	„	58	7 650
Buchdruckerschwärze	„	203	27 840
Caramel	„	115	6 360
Krapp	„	20	2 570
Orlean	„	63	3 770
Gerbstoffextrakte	„	428	10 550
Myrobalanen	„	315	6 610
Terra Catechu	„	303	16 790
Alizarin	„	97	33 100
Anilin	„	33	13 130
Anilinfarben	„	171	101 870
rothes Eisenoxyd	„	83	2 290
Kobaltoxyd	kilogr	590	4 140
Ocker	100 kg	926	10 900
andere Farbeerden	„	452	10 810
Firnisse	„	461	61 860
Ultramarin	„	69	6 060
Vitriol	„	1 655	9 240
Zinkweiss	„	150	7 200
Zinnober	„	43	14 780
zubereitete Farben	„	458	59 210
andere Farbewaaren	„	490	38 210
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	420	4 100
Chinarinde	100 kg	10	3 900
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	115	12 490
medicinische Sämereien	„	32	3 570
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	58	5 870
medicinische Früchte	„	72	4 570
raffinirter Campher	„	40	14 080
Harz und Galipot	„	7 950	67 100
Lakritzen	„	110	22 520
Schellack	„	53	9 740
Terpentin	„	21	3 570
Gummi arabicum	„	43	7 920
andere Gummiharze	„	14	3 130
Ricinusöl	„	56	8 140
Bergamott- und Citronenöl	kilogr	459	6 100
Pfeffermünzöl	„	216	3 960
Terpentinöl	100 kg	358	19 250
andere ätherische Oele	„	21	16 180
Boraxsäure	„	204	16 410
Carbolsäure	„	161	13 330
Citronensäure	kilogr	610	2 110
Kohlensäure	100 kg	241	39 890
Salicylsäure	„	12	9 350
Schwefelsäure	„	3 464	29 840
Weinsteinsäure	„	18	5 380
andere Säuren	„	134	7 770
Alaun	„	502	6 880
Salmiak	„	181	10 170
Bleizucker	„	70	3 740
Brechweinstein	„	12	2 740
Chinin und dessen Salze	kilogr	80	2 920
Eisenalaun	100 kg	200	3 970
Bittersalz	„	477	3 990
Glaubersalz	„	159	3 240
kalzinirte Soda	„	5 210	68 760
andere Soda	„	719	18 400
blausaures Kali	„	12	3 210
chromsaures „	„	32	2 580
Pottasche	„	4 070	170 420
Chilisalpeter	„	3 724	68 060
Kalisalpeter	„	477	20 580
gereinigter Weinstein	„	53	8 430
andere Salze	„	620	24 220
Borax	„	45	3 740
Chloroform	„	22	5 820
Glycerin	„	676	49 140
roher Schwefel	„	775	8 210
	Transport M.		20 380 510

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Norwegen, Dänemark.

	Transport	ℳ
Tabacksaucen	100 kg	123
Aether	„	160
Essenzen, Extrakte etc.	„	33
and. Droguen u. Chemikalien	„	1 000
Bimstein	„	97
Kaolin	„	867
Schmirgel	„	29
Schwerspath	„	1 296
andere Erden	„	549
Lithographirsteine	„	91
Schleifsteine	„	119
Graphit	„	85
Manganerze	„	285
Blei	„	438
Eisen in Stangen und Platten	„	2 097
Stahl	„	109
Kupfer	„	26
Leuchtgetall	„	3 415
Quecksilber	kilogr	430
Zinn	100 kg	184
andere Metalle	„	380
gewalzte Eisenbleche	„	174
Messingbleche	„	84
Eisendraht	„	469
Stahldraht	„	78
Kupferdraht	„	72
Messingdraht	„	39
lebende Thiere	„	1 172
rohe Rosshäute	100 kg	589
trock. und gesalz. Rindshäute	„	6 301
Kalbfelle	„	62
Schaf- und Ziegenfelle	„	57
Haasen- und Kaninchenfelle	„	14
Pelzfelle	„	170
fertiges Pelzwerk	„	136
Schaffelle	„	205
anderes Leder	„	161
Elfenbein	kilogr	110
Gedärme	100 kg	87
Abraumsalze	„	6 778
Rindsbauern	„	354
Pferdehaare	„	77
Borsten	„	82
Bettfedern	1 000	2 500
Schmunkfedern	kilogr	154
Gelatine	100 kg	34
Leim	„	513
Paraffin, Vaseline	„	123
Margarin, Walrath	„	8 092
Bruncrpech	„	784
Knochenfett	„	297
Erdwachs	„	26
raffinirtes Petroleum	„	1 104
Benzin	„	108
Mineralschmieröle	„	11 549
Steinkohlentheeröle	„	956
Baumwollensaatöl	„	891
Kokosnussöl	„	331
Leinöl	„	352
Olivenöl	„	277
Sesamöl	„	340
andere Speiseöle	„	426
Talgöl und Palmkernöl	„	1 414
Rüböl	„	114
Oleïn und andere fette Oele	„	429
Grassaat	„	282
Kleesaat	„	283
Raps und Rübsaat	„	1 606
andere Sämereien	„	136
Oelkuchen	„	33 210
Nussbaumholz	Tons	8 393
Cedernholz	„	1 643
Ebenholz	100 kg	1 430
Mahagoniholz	Tons	2 368
Pockholz	100 kg	230
Korkholz	„	2 435
andere Nutzhölzer	„	2 067
Fournire	„	361
Planwaa	„	276
Bast und andere Flechtstoffe	„	41
Strohhüte	„	99
Korbwaaren und Reifenstäbe	„	213
rohe Stöcke	„	26
lebende Pflanzen	„	570
	Transport	20 380 510

	Transport	ℳ
Blumen, Blüthenextr., Irz getr.	100 kg	21
Borsten- und Manilahanf	„	191
Lumpen	„	1 854
rohe Schafwolle	„	1 976
Shoddywolle	„	86
gereinigte Seide	kilogr	809
Seidenabfall	„	140
Baumwolle	100 kg	1 597
Hanf	„	351
Heede und Werg	„	621
Baumwollengarn	„	691
Wollen- und Halbwollengarn	„	1 044
Jute- und Manilahanfgarn	„	21
Kokosgarn	„	1 180
Leinengarn	„	266
Leinenzwirn	„	27
und Rohstoffe u. Halbfabrik.		22 650
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	324
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	7 261
Baumwollenwaaren	„	1 852
Schmirgel- und Binsteintuch	„	17
lein. und baumw. Leinwache	„	520
Segeltüchen	„	100
Pack- und Sackleinen	„	53
Säcke	„	46
andere Leinenwaaren	„	804
Wachstuch	„	56
Haartuch	kilogr	720
Herren- und Damenhüte	100 kg	139
Herrenkleider	„	188
und ähnl. Kleider u. Putzwaar	„	917
Kleid. f. Reiter v. Kautschuk	kilogr	440
künstliche Blumen	100 kg	21
Posamentierwaaren	„	420
Strumpfwaaren	„	577
andere Manufakturwaaren		475 110
neues Tauwerk	100 kg	560
Segeltuch	„	438
Seile, Stränge etc. aus Asbest	„	15
andere Seilerwaaren	„	171
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	96
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	64
Korbdechterwaaren	„	598
Korke	„	11
Möbilien	„	473
Fasser	„	2 621
grobe Holzwaaren	„	152
feine	„	1 110
Schirmen Schirmlonnitzen	„	414
Gummischuhe	„	43
Hartgummiwaaren	„	70
andere Gummiwaaren	„	357
ledernes Fusszeug	„	370
andere Lederwaaren aller Art	„	627
Papier	„	4 628
Pappen	„	2 370
Dachpappe und Asphaltfilz	„	1 669
Tapeten	„	1 289
Spielkarten	kilogr	980
Papiertapeten	100 kg	75
andere Papier- u. Pappwaaren	„	1 271
Decken aus Boulinkiten etc.	„	23
Blei- und Farbenstifte	„	94
Tinte	„	56
gedruckte Bücher	„	493
Kupferstiche	„	155
Gemälde	„	30
Hohlglaswaaren	„	2 394
Spiegel- und Tafelglas	„	84
belegtes	„	583
Spiegel	„	96
Glasperlen	„	39
andere Glaswaaren	„	257
Porzellan	„	807
Steinzeug u. feine Thonwaaren		1 257
Schiefertafeln	„	96
Asbestwaaren	„	15
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	5 155
eiserne Röhren	„	665
andere grobe Eisenwaaren	„	2 842
eiserne Nägel	„	305
andere feine Eisenwaaren	„	3 961
Bleiröhren	„	402
	Transport	25 019 220

	Transport	ℳ
andere Bleiwaaren	100 kg	31
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	87
Letternguss	100 kg	315
Telegraphenkabel	„	286
Zinkwaaren	„	448
Zinnwaaren	„	119
Kupfer- und Messingwaaren	„	1 396
andere Metallwaaren	„	472
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	52
Nähmaschinen	„	1 388
andere Maschinen	„	18 500
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	37
Treibriemen	„	271
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	758
andere Musikinstrumente	„	544
Telegraphenapparate etc.	„	54
nautisch. u. aud. Instrumente		358
Taschenuhren	kilogr	510
Stutz- und Wanduhren	100 kg	357
Uhrbestandteen	„	35
Wagen und Wagentheile	„	66
Gewehre	„	17
Kanonenrohre von Eisen	„	66
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	62
Schiessspulver	„	19
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	83
andere Zündwaaren	„	48
Bürstenbindenwaaren	„	87
Knöpfe	„	332
Nadeln	„	24
Pfeifenwaaren	„	63
Spielwaaren	„	386
Fächer	kilogr	840
Kurzwaaren	100 kg	544
Stearin- und Paraffinlichte	„	75
andere Lichte	kilogr	980
Seife	100 kg	184
Parfümerien	„	93
Kisten und Körbe	„	630
andere Industrieartikel	„	1 328
Passagiergut	100 kg	394

			ℳ
Total	100 kg	81 293	45 680 730
1891	„	589 087	47 124 070
1890	„	549 699	43 836 040
1889	„	456 020	36 985 150
1888	„	394 149	

Dänemark

		Werth ℳ
Kaffee	100 kg	50 655	7 366 510
Thee	„	598	102 070
Kakao	„	3 228	437 580
Schokolade	„	223	6 310
roher Zucker	„	6 508	188 110
Crystallzucker	„	843	19 730
Raffinaden	„	20 305	720 110
Kandis	„	292	58 140
Farin	„	1 424	44 380
Syrup	„	1 871	27 400
Honig	„	172	11 880
roher Taback	„	781	214 250
fabricirter Taback	„	29	6 180
Cigarren	Mille	610	43 820
Cigarretten	100 kg	14	7 080
Reis	„	955	21 620
Sago	„	4 488	98 100
Mehl	„	4 258	91 330
Cardamom	„	34	13 340
Gewürznelken	„	252	16 160
and. Gewürze	„	43	4 350
Vanille	kilogr	457	11 780
Cassia lignea	100 kg	2 462	85 230
andere Gewürze	„	52	5 840
Apfelsinen	„	1 652	31 250
Citronen	„	214	5 360
Feigen	„	269	8 410
Korinthen	„	1 718	49 710
Rosinen	„	1 028	29 810
Datteln	„	103	3 050
Mandeln	„	569	64 810
kandirter Ingber	„	35	4 530
	Transport	ℳ	9 753 530

Digitized by Google

Tab. 63.

Dänemark.

	Transport	M.
Succade u. and. kand. Früchte	100 kg	48
Paranüsse	„	112
Wall- und Haselnüsse	„	145
getrocknete Pflaumen	„	51
anderes getrocknetes Obst	„	402
frisches Obst	„	98
frisches Gemüse	„	463
Wein	hl	8 661
Rum	„	133
Cognac	„	45
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	741
Liqueur und and. Branntwein	„	115
Fruchtsaft	„	29
Bier	„	31
Mineralwasser	0,4 Ltgr.	2 580
Weizen	100 kg	40 587
Roggen	„	11 753
Gerste	„	16 739
Hafer	„	9 660
Buchweizen	„	194
Mais	„	57 216
Bohnen	„	119
Erbsen	„	616
Hopfen	„	171
Senfsaat	„	67
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	673
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	139
Stärke	„	1 578
Kartoffelmehl	„	8 029
Weizenmehl	„	4 751
Roggenmehl	„	1 865
Rand- und Futtermehl	„	7 671
Graupen, Grütze, Grieß	„	1 493
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	3 575
Heringe	„	148
Sardinen	„	156
andere zubereitete Fische	„	19
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 230
zubereitetes Fleisch	„	91
Butter	„	1 026
Schmalz	„	1 828
andere schmalzartige Fette	„	73
Käse	„	55
Eigelb	„	54
Kochsalz	„	6 760
Fleischextrakt	kilogr	740
Conserven	100 kg	216
Konfitüren	„	66
andere Verzehrungsartikel	„	9 840
Bauholz	100 kg	817
Stabholz	„	373
Cement	„	650
Alabaster und Marmor, roh	„	340
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	1 452
anderes Baumaterial	„	4 210
Indigo	100 kg	125
Blauholz	„	2 317
Gelbholz	„	648
Rothholz	„	408
Blauholz-Extrakt	„	349
Gelbholz „	„	58
Indigo	„	10
andere Farbenextrakte	„	42
Buchdruckerschwärze	„	27
Krapp	„	25
Gummi	„	89
Gerbstoffextrakte	„	3 905
Dividivi	„	504
Valonea	„	111
Sumach	„	380
Terra Catechu	„	256
Terra Japonica	„	238
and. vegetl. Färbe- u. Gerbemat.	„	235
Anilin	kilogr	480
Anilinfarben	„	350
Bleiweiss	100 kg	136
rothes Eisenoxyd	„	320
Kobaltoxyd	kilogr	350
Ocker	100 kg	519
andere Farberden	„	710
Mennige	„	21
Ultramarin	„	337
	Transport	M. 13 863 880

	Transport	M. 13 863 880
Vitriol	100 kg	1 231
Zinkweiss und Zinkgrau	„	392
Zinnober	kilogr	680
zitronensäure Farben	100 kg	956
andere Farbenwaaren	„	304
Chinarinde	„	12
Enzianwurzeln	„	338
Veilchenwurzeln	kilogr	810
and. med.-Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	509
medicinische Sämereien	„	55
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	28
Tamarinden	„	173
andere medicinische Früchte	„	26
raffinirter Campher	„	60
Harz und Galipot	„	2 257
Lakritzen	„	73
Opium	kilogr	210
Schellack	100 kg	94
Gummi arabicum	„	42
„ Copal	„	12
„ Damar	„	31
andere Gummiharze	kilogr	31
Richtmasl	100 kg	35
Pfeffermünzöl	kilogr	880
Terpentinöl	100 kg	2 332
andere ätherische Oele	kilogr	925
Borraxsalze	100 kg	242
Citronensäure	kilogr	780
Schwefelsäure	100 kg	216
Weinsteinsäure	„	51
andere Säuren	„	141
Alaun	„	458
Salmiak	„	179
Bleizucker	„	39
Jod und Jodpräparate	kilogr	160
Glaubersalz	100 kg	1 305
kalzinirte Soda	„	18 083
andere Soda	„	369
schwefelsaures Kali	„	197
chromsaures Kali	„	50
Pottasche	„	1 737
Chilisalpeter	„	12 911
Kalisalpeter	„	3 265
Alkaloide und deren Salze	kilogr	200
roher Weinstein	100 kg	27
gereinigter Weinstein	„	97
Zinnsalz	„	84
andere Salze	„	142
künstlicher Baryt	„	211
Borax	„	551
gereinigtes Glycerin	„	67
Phosphor	kilogr	490
gereinigter Schwefel	100 kg	230
and. Präparate u. Chemikalien	„	337
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	890
Kaolin	„	401
andere Erden	„	2 734
Lithographiersteine	„	85
Antimonerze	„	66
Bleierze	„	339
Manganerze	„	127
Blei	„	165
Roheisen	„	450
Eisen in Stangen und Platten	„	1 210
Stahl	„	48
Kupfer	„	263
Gelbmetall	„	143
Wismuth	kilogr	360
rohes Zink	100 kg	120
gewalztes Zink	„	86
Zinn	„	173
andere Metalle	„	84
gewalzte Eisenbleche	„	941
verzinnte Eisenbleche	„	3 586
Eisendraht	„	281
rohe Roschütte	„	234
trock. und gereib. Rindehäute	„	4 282
Kalbfelle	„	15
Schaf- und Ziegenfelle	„	235
Pelzfelle	kilogr	730
Schlitzleder	100 kg	2 280
anderes Leder	„	48
Hornspitzen	„	24
Knochenmehl	„	796
	Transport	M. 16 327 380

	Transport	M. 16 327 380
Geläutse	100 kg	586
ammoniaklaltiger Guano	„	809
Abraumsalze	„	28 145
Superphosphat	„	735
andere Abfälle	„	337
Borsten	„	32
andere Haare	„	38
Bettfedern	„	391
Gelatine	„	31
Leim	„	187
Paraffin, Vaseline	„	151
Margarin, Walrath	„	9 692
Talg	„	478
Knochenfett	„	86
Thran	„	83
Wachs	„	18
raffinirtes Petroleum	„	8 832
rohes Petroleum	„	220
Mineralschmieröle	„	7 987
Steinkohlentheeröle	„	288
Baumwollensaatöl	„	256
Kokosnussöl	„	168
Leinöl	„	371
Olivenöl	„	42
Sesamöl	„	4 062
andere Speiseöle	„	37
Palmöl	„	136
Oelen und andere fette Oele	„	289
Grassaat	1 Zoll-Ctr.	1 259
Hanfsaat	„	99
Kleesaat	„	4 295
Leinsaat	„	14 060
Mohnsamen	„	154
Raps und Rübsaat	„	679
Sesamsamen	„	11 280
andere Sämereien	„	276
Oelkuchen	„	9 178
Nussbaumholz	1 Zoll-Ctr.	10 648
Cedernholz	„	23 356
Ebenholz	100 kg	124
Mahagoniholz	1 Zoll-Ctr.	11 744
Pockholz	100 kg	148
Korkholz	„	1 857
andere Nutzhölzer	„	4 744
Fournire	„	160
Piassava	„	2 405
Bast und andere Flechtstoffe	„	513
Seidenbast	„	308
Borke und Lohe	„	416
Korbweiden und Reifenstäbe	„	430
rohe Stöcke	„	30
Kopral	„	8 299
Binnenwirbeln	„	88
Hutstroh	„	105
Borsten- und Maullahaar	„	698
Kokosfasern	„	123
rohe Schafwolle	„	109
Shoddywolle	„	58
Baumwolle	„	40
Baumwollabfall	„	253
Baumwollengarn	„	788
Wollen- und Halbwollengarn	„	53
Jute- und Manillahanfgarn	„	23
Kokosgarn	„	704
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„	
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	111
Baumwollenwaaren	„	50
Segeltuchen	„	370
Pack- und Sackleinen	„	221
Säcke	„	458
andere Leinenwaaren	„	176
Wachstuch	„	12
Strumpfwaaren	„	17
andere Manufakturwaaren	„	
neues Tauwerk	100 kg	716
Segelgarn	„	244
andere Seilerwaaren	„	50
Bast- und Strohgeflechte	„	83
Korke	„	18
Möbilien	„	26
Flasser	„	326
grobe Holzwaaren	„	381
	Transport	M. 21 006 810

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Dänemark, Island und die Farôer. Grossbritannien und Irland.

			M.
		Transport	21 086 816
feine Holzwaaren	100 kg	31	4 740
Gummiwaaren aller Art	„	28	10 060
Lederwaaren	kilogr	600	2 210
Papier	100 kg	3 293	213 150
Dachpappe und Asphaltfilz	„	64	2 190
Pappe	„	600	28 450
Papier- und Pappwaaren	„	878	42 960
Decken aus Bouillonkon etc.	„	31	3 010
Tinte	„	18	2 030
gedruckte Bücher	„	11	3 280
Gemälde	kilogr	200	2 400
Holzgiesswaaren	100 kg	89	6 840
Tafelgläs	„	53	5 260
belegtes Spiegelglas	„	64	12 750
andere Glaswaaren aller Art	„	18	6 840
Porzellan	„	97	14 210
Steinzeug n. feine Thonwaaren	„	417	24 450
Schiefertafeln	„	317	9 260
eiserne Röhren	„	50	2 310
andere Eisenwaaren aller Art	„	1 414	106 240
Bleiwaaren	„	148	4 530
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	19	14 240
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	86	9 220
andere Metallwaaren	„	38	7 010
Nähmaschinen	„	26	4 880
andere Maschinen	„	802	78 370
Klaviere etc. und Klavierinstr.	„	67	13 870
andere Musikinstrumente	„	13	3 160
mathem. u. and. Instrumente	„	14	11 870
Stifte und Wandsbren	„	25	9 490
Schiesspulver	„	75	12 090
Messingspatr. u. Zündhütchen	„	14	5 130
andere Zündwaaren	„	49	4 580
Bürstenbindерwaaren	„	51	10 870
Naturalien	kilogr	780	4 280
Pferdewaaren	„	4 000	2 440
Spielwaaren	100 kg	52	6 730
andere Kurzwaaren	„	17	4 780
Putzwaaren	„	30	3 130
andere Industrieartikel			25 070
Passagiergut	100 kg	135	69 050
Total	100 kg	519 891	21 812 070
1891	„	407 146	20 211 870
1890	„	338 648	17 988 910
1889	„	281 453	14 341 730
1888	„	178 968	

Island und die Farôer

			Werth M.
diverse Artikel	100 kg	24	3 750
1891	100 kg	260	40 910
1890	„	92	17 570
1889	„	8	1 440
1888	„	1 916	

Grossbritannien und Irland

			Werth M.
Kaffee	100 kg	14 050	2 415 760
Thee	„	1 301	336 510
Kakao	„	9 458	1 236 340
Stärkezucker	„	1 870	56 080
roher Zucker	„	8 127 093	63 514 480
Crystallzucker	„	1 117 972	39 154 580
Raffinaden	„	1 215 173	44 097 540
Melasse	„	13 050	1 111 360
Honig	„	866	45 870
roher Talack	„	376	376 330
Cigarren	Mille	3 820	1 146 000
Cigaretten	100 kg	82	83 100
Reis	„	56 821	1 147 790
Sago	„	659	14 430
Gewürznelken	„	3 219	188 230
Muscatnüsse	kilogr	450	3 000
Vanille und Vanillin	„	464	57 850
Cassia lignea	100 kg	341	9 980
Nelkenstengel	„	107	2 980
andere Gewürze	„	238	27 380
Apfelsinen	„	2 385	29 610
		Transport M.	153 163 950

			M.
		Transport	153 163 950
Citronen	100 kg	784	15 520
Rosinen	„	47	2 720
Mandeln	„	1 220	120 460
Paranüsse	„	102	6 240
Wall- und Haselnüsse	„	615	17 580
getrocknete Pflaumen	„	1 848	59 750
andere getrocknete Obst	„	202	14 860
frische Weintrauben	„	891	32 370
frisches Obst	„	62 158	1 843 570
Eier	Hundert	67 714	806 210
Wein	hl	21 688	878 280
Champagner	Flasch.	3 980	9 080
Rum	hl	7 222	379 110
Cognac	„	1 764	86 610
Kaun., Kart.-Sprit u. Sprit	„	22 941	928 770
Genever	„	78	2 770
Liqueur und and. Branntwein	„	1 850	174 410
Fruchtsaft	„	398	32 300
Bier	„	6 080	260 200
Essig	„	242	5 380
Mineralwasser	K. Kilogr	120 030	107 120
Weizen	100 kg	137 492	1 734 870
Gerste	„	151 772	2 787 710
Hafer	„	48 118	615 600
Hirse	„	1 026	16 500
Mais	„	845	7 620
Mais	„	1 544	47 900
Bohnen	„	7 406	190 630
Erbsen	„	403	9 140
Wicken	„	1 845	44 950
Linsen	„	228	10 460
Hopfen	„	2 874	781 960
Senfsaat	„	73	4 030
Kümmel	„	324	7 720
Anis	„	233	7 670
Fenchel	„	58	2 980
Koriander	„	540	11 580
Kartoffeln	„	8 298	56 770
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	6 841	70 470
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	207	8 620
Stärke	„	8 853	372 210
Stärkefabrikate	„	22 958	960 800
Kartoffelmehl	„	22 659	683 850
Stearin	„	3 358	127 160
Weizenmehl	„	61 338	1 349 150
Roggenmehl	„	12 448	245 730
Reismehl	„	1 057	38 950
andere Mehlsorten	„	440	8 320
Rand- und Faulmehl	„	12 788	127 980
Grumpen, Grütze, Gries	„	1 940	29 020
Heu und Stroh	„	109 405	488 210
Schiffs- und anderes Brot	„	104	7 580
Nudeln und Macaroni	„	513	31 830
Hefe	„	28 806	2 925 290
Heringe	„	1 422	20 870
getrocknete Fische	„	97	5 170
außerleitete Fische	„	96	7 840
getrocknete Fische	„	883	20 140
Kaviar	„	41	43 770
frische Fische	„	280	28 410
Wild und Geflügel	„	4 588	389 390
frisches Fleisch	„	11 843	1 842 060
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	2 552	287 850
Wurste	„	145	31 640
andere außerleitete Fleisch	„	510	57 690
Butter	„	64 008	13 891 020
Schmalz	„	27	2 560
Margarine	„	272	24 920
Käse	„	462	43 100
Eier	„	187 782	15 284 170
Eiweiß	„	143	18 430
kondensirte Milch	„	1 580	161 080
Sonst., Koch- und Steinsalz	„	29 443	275 280
Fleischextrakt	„	66	108 310
Conserven	„	1 179	131 810
Chokolade und Zuckerwaaren	„	317	61 500
andere Nahrungsmittel	„		21 740
Bauholz	100 kg	5 226	25 020
Asphalt	„	9 005	72 360
Kalk	„	143	2 740
feuerfeste Steine	„	173	2 500
Mühlsteine	„	134	2 100
anderes Bau- u. Brennmaterial			4 300
		Transport M.	294 120 960

			M.
		Transport	294 120 960
Indigo	100 kg	177	153 780
Farbhölzer	„	5 218	54 360
Blauholz-Extrakt	„	68	8 660
Gelbholz	„	50	5 480
andere Farbenextrakte	„	930	80 020
Orseille u. Orseilleextrakt	„	252	18 480
Buchdruckerschwärze	„	168	15 610
Caramel	„	1 793	74 620
Gerbstoffextrakte	„	4 493	147 410
Dividivi	„	2 935	55 500
Galläpfel	„	121	15 070
Myrobalanen	„	448	9 130
Terra catechu	„	263	14 970
Terra Japonica	„	2 252	84 860
and. ungel. Farbe- u. Gerbemat.	„	820	36 720
Anilin (Nitrophtalin)	„	914	78 490
Anilinfarben	„	3 757	1 135 590
Berliner Blau	„	210	55 240
Bleiweiss	„	368	14 390
rothes Eisenoxyd	„	59	2 710
Ocker	„	784	19 300
Kobaltoxyd	„	394	173 930
Kupferfarben	„	81	4 610
Farbwerden	„	392	12 570
Firnisse	„	374	41 050
Ultramarin	„	8 840	199 780
Zinkweiss	„	551	9 210
Zinkweiss	„	2 753	108 410
Zinnober	„	510	254 320
andere mineralische Farben	„	7 837	247 900
andere Farbewaaren	„	998	145 060
Hausenblase	„	28	47 440
Schwefelsäure	„	28	10 340
Wasch- und Radeschwämme	„	14	11 190
Chinarinde	„	1 720	197 140
Salpeter	„	261	19 090
Brechweinstein	kilogr	630	8 710
Jalapawurzeln	100 kg	32	9 780
Senegawurzeln	„	14	4 980
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	1 969	181 730
medicinische Sämereien	„	255	82 000
Chamillen	„	66	8 760
Island und Island. Moos	„	78	2 810
Seemedikamente	„	179	14 440
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	1 904	89 500
Stechanis	„	245	57 280
Tamarinden	„	765	10 040
Wachholderbeeren	„	118	2 740
andere medicinische Früchte	„	28	5 710
Aloe	„	279	34 550
roher Campher	„	2 385	823 210
raffinirter Campher	„	626	230 860
Guttapercha	„	21	4 910
Gummi arabicum	„	828	127 900
„ Copal	„	189	29 650
„ Tragant	„	1	1 900
„ elasticum	„	4 884	1 466 490
„ Sandarac	„	325	55 500
„ Benzoat	„	59	7 330
andere Gummiharze	„	13	3 370
andere Harze	„	304	49 570
Balsam Copaivae	„	22	4 880
„ Peru	„	16	15 490
„ Tolu etc.	„	13	6 880
Kakaoöl	kilogr	13	2 300
Pfefferminzöl	100 kg	48	66 190
Sternanisöl	kilogr	910	16 800
Terpentinöl	100 kg	63	5 540
Wachholderöl	„	17	7 300
andere ätherische Oele	„	222	206 080
Benzoäsäure	„	224	5 510
Carbolsäure	„	70	5 960
Citronensäure	„	140	10 240
Gerbsäure	„	1 760	380 970
Kohlensäure	„	18	2 590
Oxalsäure	„	54	7 400
Salicylsäure	„	791	584 880
andere Säuren	„	1 446	241 940
Alaun	„	8 278	116 820
Salmiak	„	131	9 120
Bleiacker	„	3 496	179 730
Berlinerweinstein	„	956	149 080
Bromkalium	„	617	109 920
Chinin und dessen Salze	„	154	544 010
		Transport M.	213 644 650

Digitized by Google

Tab. 63.

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Grossbritannien und Irland.

			M.				M.
	Transport		218 444 650		Transport		231 286 040
Jod und Jodpräparate	100 kg	186	622 190	anderes Leder	100 kg	10 827	7 782 800
Jodoformum Magnesia	„	73	5 560	Leimleder	„	1 545	35 000
Bittersalz	„	8 652	103 760	Elfenbein	„	414	870 610
Glaubersalz	„	439	6 900	Wallrose etc. Zähne	„	510	3 250
unterschwefligsaures Natron	„	62	2 560	Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörn.	100 kg	43	11 530
kalzinirte Soda	„	480	15 200	Oelsaen- und Kuhhörner	„	658	17 820
andere Soda	„	78	2 480	Stuhlrohr u. Elfenbeinabfälle	„	181	23 720
blausaures Kali	„	112	1 105 190	Perlmutterschalen	„	1 966	205 440
chlorsaures „	„	28	5 160	Schildpatt	kilogr	80	3 400
chromsaures „	„	30	3 360	Fischbeinstäbe (bearbeitet)	100 kg	11	93 880
oxalsaures „	„	49	4 790	Knochen	„	1 091	16 410
Mangansalzpräparate	„	496	55 720	Knochenkohle	„	696	14 030
Pottasche	„	13 457	567 040	Knochenmehl	„	5 209	50 410
Chilisalpeter	„	13 077	200 850	Geräthe	„	1 993	152 490
Kalisalpeter	„	37 967	1 548 880	ammoniakhaltiger Guano	„	9 223	97 180
Alkalien und deren Salze	„	12	70 950	anderer Guano	„	520	7 980
Wasserglas	„	302	4 450	andere thierische Produkte	„	15	3 030
roher Weinstein	„	48	6 850	Abraumsalze	„	538 631	3 047 510
andere Salze	„	677	93 450	Superphosphat	„	1 183	6 880
Albumin	„	756	133 280	andere Abfälle	„	4 314	25 480
Arsenik	„	394	74 880	Haaren- und Kaninchenhaare	„	78	20 900
künstlicher Baryt	„	2 047	20 230	Rindshaare	„	6 349	207 590
Borax	„	78	4 860	Pferdehaare	„	1 166	389 480
Borazikalk	„	3 584	88 060	Borsten	„	2 636	2 422 530
Brom	„	695	76 570	Schweinehaare	„	902	39 060
gereinigtes Glycerin	„	2 314	265 360	Ziegenhaare	„	41	5 100
Holzgeist	„	1 850	250 770	andere Haare	„	673	61 780
Kitte	kilogr	6 040	5 980	Bettfedern	„	2 992	697 880
Naphtalin	100 kg	351	13 170	Federposen	„	47	21 580
Phosphor	„	51	19 860	rohe Schmuckfedern	kilogr	192	21 650
gereinigter Schwefel	„	708	14 810	Gelatine	100 kg	527	69 640
Tabaksaucen	„	429	51 090	Leim	„	5 980	333 660
Aether	„	236	26 360	Paraffin, Vaseline	„	1 571	150 160
Essenzen, Extrakte etc.	„	185	1 760	Margarin, Walrath	„	446	39 400
ad. Droguen u. Chemikalien	„	4 388	607 540	Stearin	„	884	62 040
Alaunerde	„	5 984	82 910	Pech	„	1 953	39 880
Kaolin	„	1 952	14 940	Braunpreßöl	„	141	4 690
Schwerspath	„	1 209	14 340	Holztheer	„	166	2 480
andere Erden	„	9 818	142 870	Steinkohlentheer	„	528	4 760
Lithographiesteine	„	1 045	47 880	Knochenfett	„	1 186	53 570
Antimonerze	„	5 080	234 800	Thran	„	10 924	337 050
Eisenerze	„	641	3 480	Wachs	„	1 816	171 640
Gold- und Silbererze	„	446	14 610	Erdwachs	„	1 444	102 720
Graphit	„	15 010	170 000	Mineralschmieröle	„	19 886	357 980
Kobalt- und Nickelerze	„	82	6 000	Baumwollensaatöl	„	44	2 850
Kupfererze	„	1 812	87 800	Kokusnussöl	„	1 831	79 190
Manganerze	„	2 933	18 700	Olivenöl	„	55	9 510
Zinkerz	„	100	3 000	Palmöl	„	79 204	3 440 400
andere Erze	„	1 261	91 540	Rüböl	„	826	40 810
Antimonium	„	3 570	117 550	Oelein und andere fette Oele	„	169	9 050
gediegenes Arsenik	„	100	3 000	Baumwollensamen	„	6 514	97 710
Blei	„	20 827	868 380	Grassaat	„	2 042	89 540
Brucheisen	„	10 543	88 620	Hanfsaat	„	620	13 510
Eisen in Stangen und Platten	„	7 777	1 540	Kleesaat	„	20 950	2 156 630
Stahl	„	348	11 490	Raps und Rübsaat	„	209	9 230
Kupfer	„	2 880	244 800	andere Sämereien	„	2 871	539 150
Kupfer in Schreiben, Platten	„	4 272	322 670	Seilwaaren	„	7 246	82 280
Gelbmetall	„	3 246	388 270	Nussbaumholz	1/100 cbm	14 994	38 550
Messing	„	1 639	91 630	Buchsbaumholz	100 kg	420	12 400
Nickel	„	30	9 300	Ebenholz	„	2 995	36 410
Quecksilber	kilogr	470	2 450	Mahagoniholz	1/100 cbm	182 917	199 380
rohes Zink	100 kg	23 129	969 810	Pockholz	100 kg	510	6 120
gewalztes Zink	„	3 219	257 190	Korkholz	„	61	4 580
Zinn	„	1 923	213 980	andere Nutzhölzer	„	6 599	77 170
andere Metalle	„	329	69 770	Cigarrenkistenbretter	„	469	19 780
gewalzte Eisenbleche	„	1 554	4 690	Fournier	„	59	5 150
verzinnte Eisenbleche	„	108	5 140	Fässava	„	4 800	430 350
Messingbleche	„	49	8 960	Bast und andere Flechtstoffe	„	1 249	77 710
Eisenbahnb.	„	644	92 710	Strohhüte	„	5 815	683 380
Stahlrahmen	„	903	15 690	Korke und Lohe	„	1 076	6 770
Kupferdraht	„	14	3 350	Korkwesten und Beilfenstabe	„	2 207	102 530
Pferde	Stück	10 929	2 744 120	rohe Stöcke	„	6 370	161 880
andere lebende Thiere			74 710	Palmkerne	„	496	7 600
rohe Rosshaute	100 kg	2 347	185 740	Koprah	„	354	8 590
trockn. und gesalz. Rindshäute	„	5 446	456 670	Palm- und Kokusnüsse	„	328	8 100
Kalbfelle	„	3 521	505 170	Stein- u. und Drechslernüsse	„	5 318	146 800
Schaf- und Ziegenfelle	„	5 717	813 810	andere Schnitzstoffe	„	26	4 440
Seehunds- und Robbenfelle	„	82	6 960	Blumenzwiebeln	„	688	14 310
Hasen- und Kaninchenfelle	„	236	71 540	lebende Pflanzen	„	2 560	441 200
a. Häute u. Felle, Lederbesatz	„	541	51 150	Blumen, Blüthenetc. f. u. gett.	„	685	138 940
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	40	13 760	Seegras	„	2 333	15 560
Pelzfelle	„	901	1 027 690	Holzmehl	„	515	7 540
fertiges Pelzwerk	„	930	812 550	Holzstoff	„	51 909	1 309 210
Schilleder	„	1 064	205 730	Borsten- und Manilahanf	„	1 545	63 960
	Transport		231 286 040		Transport		259 626 870

			M.
	Transport		259 626 870
Kokosfasern	100 kg	80	2 930
altes Tauwerk	„	2 243	69 330
Lumpen	„	47 103	1 453 890
rohe Schafwolle	„	11 791	2 138 290
Alpacawolle, Kamelhaarersts.	„	546	63 530
Shoddywolle	„	5 799	521 350
Florettseide	„	404	89 200
Seidenabfall	„	59	17 520
Baumwolle	„	2 144	202 050
Baumwollabfall	„	911	98 040
Flachs	„	3 019	89 980
Jute	„	1 277	32 650
Hecede und Werg	„	1 185	34 720
Baumwollengarne	„	32 852	9 272 180
Wollen- und Halbwollengarn	„	6 981	3 375 870
Jute- und Manilahanfgarn	„	326	17 980
Kokosgarn	„	114	3 920
Leinengarn	„	12 769	1 863 810
Leinenzwirn	„	77	30 930
ad. Rohstoffe u. Halbfabrik.			14 060
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	489	987 620
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	11 676	9 622 460
Baumwollenwaaren	„	5 984	2 398 850
Schnürsenkel und Bänsteintuch	„	18	2 340
lein. und baumw. Leibwäsche	„	216	109 190
Segeltücher	„	421	109 940
Pack- und Sackleinen	„	359	18 680
Säcke	„	6 196	260 400
andere Leinenwaaren	„	2 811	1 609 940
Wachstuch	„	53	11 130
Haartuch	„	189	132 710
Herren- und Damenhüte	„	191	148 240
Herrenkleider	„	106	68 830
ad fertige Kleider u. Putzw.	„	2 773	2 637 610
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	„	29	39 620
künstliche Blumen	kilogr	700	8 250
Posamentierwaaren	100 kg	935	626 790
Strumpfwaaren	„	15 120	8 763 810
andere Manufakturwaaren			144 730
neues Tauwerk	100 kg	322	37 980
Spielgeräth	„	2 260	619 460
andere Seilerwaaren	„	276	59 110
Bürsten aus Stroh, Bast etc.	„	15	6 790
andere Bürst. u. Besenfabrikate	„	2 208	1 486 080
Holzbrett	„	229	8 760
Korkfabrikerwaaren	„	1 282	142 410
Korke	„	42	4 290
Mobilien	„	11 042	1 374 220
Fässer	„	13 031	389 950
andere Böttcherwaaren	„	177	9 640
grobe Holzwaaren	„	2 092	110 580
feine do.	„	60 757	4 650 980
Schirme u. Schirmfournituren	„	103	84 720
Gummischuhe	„	2 547	1 391 730
feine do. aus Gummi	„	417	85 940
Hartgummiwaaren	„	754	710 790
andere Gummiwaaren	„	426	214 200
lederne Bauleinken etc.	„	37	94 110
ledernes Fusszeug	„	357	169 640
andere Lederwaaren	„	7 186	1 897 930
Papier	„	218 987	9 753 940
Dachpappe und Asphaltfilz	„	825	11 520
Pappe	„	17 695	360 510
Spielkarten	„	18	8 340
Papiertapeten	„	214	27 610
andere Papier- u. Pappwaaren	„	11 519	2 386 120
Druck- und Buchbinderei etc.	„	39	970
Blei- und Farbenstifte	„	521	308 230
andere Schreibmaterialien	„	33	7 150
gedruckte Bücher	„	1 726	360 060
Kupferstiche etc.	„	8 863	2 367 460
Gemälde	„	72	113 800
Steinnuss	kilogr	360	4 980
Hohlglaswaaren	100 kg	122 359	6 362 400
Tafelglas	„	1 043	80 430
belgtes Spiegelglas	„	343	37 620
Spiegel	„	161	38 410
Glasperlen	„	217	60 400
andere Glaswaaren	„	4 638	1 094 410
Thonröhren und Retorten	„	113	5 720
Porzellan	„	12 128	1 578 160
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	3 735	347 430
	Transport		344 811 180

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

		Transport	M. 144 311 190
Schiefertafeln	100 kg	113	3 540
Schnüre	„	69	5 510
Marmor u. Alabasterwaaren	„	22	3 750
andere Steinwaaren	„	280	32 960
eiserne Röhren	„	310	12 380
andere grobe Eisenwaaren	„	7 284	391 160
eiserne Nägel	„	6 113	462 660
Nähnadeln	kilogr	130	2 150
andere Nadeln	100 kg	38	8 120
andere feine Eisenwaaren	„	19 286	2 471 280
Bleiröhren	„	1 538	57 630
andere Bleiwaaren	„	418	27 260
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	338	83 010
Lettern	100 kg	149	87 880
Telegraphenkabel	„	181	54 100
Zinkwaaren	„	958	162 840
Zinnwaaren	„	1 857	893 210
unechtes Blattgold	„	18	14 240
Kupfer- und Messingwaaren	„	2 626	649 060
andere Metallwaaren	„	1 347	315 980
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	35	2 800
Nähmaschinen	„	5 712	1 040 570
andere Maschinen	„	26 551	2 988 730
Treibriemen	„	181	54 440
Klaviere etc. u. Klaviatnren	„	31 292	8 920 280
andere Musikinstrumente	„	7 936	2 140 540
Telegraphenparate etc.	„	26	15 230
mathem. u. and. Instrumente	„	1 179	853 030
Taschenuhren	kilogr	47	4 140
Stein- und Wanduhren	100 kg	3 305	2 642 670
Eisenbahnachsen und -Räder	„	123	5 460
Wagen und Wagentheile	„	37	7 900
Gewehre	„	21	12 550
andere Waffen	„	56	4 840
Kanonenrohre von Eisen	„	12	11 000
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	426	328 100
Schiesspulver	„	464	69 540
Messingpapr. u. Zinnfolie	„	119	27 440
Zündhölzer	„	892	201 860
andere Zündwaaren	„	101	30 740
Bürstenbinderwaaren	„	2 351	817 220
Knöpfe	„	1 977	918 060
Naturalien	„	65	60 110
Pfeifenwaaren	„	97	34 860
Spielwaaren	„	27 496	3 629 270
Fächer	„	11	8 930
andere Kurzwaaren	„	2 879	798 190
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 408	142 800
andere Lichte	„	34	7 880
Parfümerien	„	327	46 640
Kisten und Körbe	„	1 992	57 420
andere Industrieartikel	„		9 580
Passagiergut	100 kg	4 837	1 360 440
Total		7 813 860	378 092 840
1891		7 989 877	388 326 280
1890		7 983 657	373 354 980
1889		8 854 024	394 641 040
1888		8 382 061	

Niederlande

		Werth M.
Kaffee	100 kg	17 776
Thee	„	176
Kakao	„	7 406
Stärkemehle	„	1 256
Rohzucker	„	187 902
Crystallzucker	„	122
Raffinaden	„	273
Honig	„	914
roher Taback	„	1 078 540
fabricirter Taback	„	18
Cigarren	Mille	1 292
Cigarretten	100 kg	4 050
Reis	„	7 935
Sago	„	600
Pfeffer	„	168
Piment	„	50
Gewürznelken	„	211
Vanille	kilogr	220
Canehl	100 kg	48
Cassia flores	„	21
	Transport	M. 9 748 870

		Transport	M. 9 748 870
Cassia lignea	100 kg	1 992	66 280
andere Gewürze	„	23	3 060
Apfelsinen und Orangen	„	5 114	64 070
Kernäpfel	„	340	13 180
Rosinen	„	1 988	79 710
Mandeln	„	92	8 360
kandirter Ingber	„	1 257	96 120
Wall- und Haselnüsse	„	662	19 600
andere essbare Nüsse	„	131	2 780
getrocknete Pflaumen	„	858	22 840
anderes getrocknetes Obst	„	527	31 200
Wein	hl	6 270	1 254 000
Rum	„	42	3 780
Cognac	„	1 434	64 770
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	3 712	147 680
Liqueur und and. Branntwein	„	23	3 040
Bier	„	69	4 700
Essig	„	444	4 980
Weizen	100 kg	49 349	928 570
Roggen	„	10 881	206 220
Gerste	„	4 401	81 690
Malz	„	2 660	294 400
Bohnen	„	1 194	22 080
Erbsen	„	179	4 280
Linsen	„	334	16 800
Senfsaat	„	63	2 440
Kümmel	„	178	10 920
Kartoffeln	„	2 959	37 020
u. Erzeugnisse d. Landbaues	„	5 379	29 490
Kartoffelstärke	„	5 137	45 100
Kartoffelmehl	„	1 162	24 590
Dextrin	„	85	4 590
Weizenmehl	„	17 044	324 620
Roggenmehl	„	34 690	668 170
andere Mehlsorten	„	2 621	45 810
Hand- und Faulmehl	„	1 000	39 530
Graupen, Grütze, Grütze	„	694	12 580
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	1 256	15 800
Surrogate	„	22	3 050
Sardinen	„	11	2 030
andere zubereitete Fische	„	52	4 040
getrockneter Fische	„	111	8 880
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	594	47 860
andere zubereitetes Fleisch	„	164	15 740
Butter	„	27	5 830
Schmalz	„	117	10 150
Talg	„	1 941	58 800
Conserven	„	217	24 890
Chokolade u. Zuckerwaaren	„	1 222	95 150
andere Verarbeitungsartikel	„		12 660
Steinkohle	100 kg	5 965	45 250
Asphalt	„	955	3 990
Cement	„	2 650	12 990
anderes Baumaterial	„		3 940
Cochenille	100 kg	135	33 230
Blauholz	„	301	6 450
Gelbholz	„	562	3 080
Rothholz	„	290	4 030
Blauholz-Extrakt	„	148	11 160
Quercitron	„	71	3 140
andere Farbenextracte	„	87	5 570
Buchdruckerschwärze	„	109	12 640
Farbstoffextrakte	„	2 476	601 410
Pikdrei	„	587	11 080
Gallapfel	„	273	35 430
Myrobalanen	„	382	7 770
Sumach	„	161	3 580
Terra Catechu	„	152	3 580
Terra Japonica	„	858	42 980
and. vegetl. Färbe- u. Gerbemat.	„	104	4 390
Anilin	„	58	2 770
Farbenlacke	„	294	52 900
Farbserden	„	379	9 220
Firnisse	„	83	4 290
Vitriol	„	344	18 430
Zinkweiss	„	566	32 630
unbezeichnete Farben	„	182	32 280
andere Farbewaaren	„	41	5 170
Chinarinde	„	26	5 980
Strechnin	„	51	3 150
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	372	17 140
Wurmsamen	„	114	3 940
	Transport	M. 14 256 980	

		Transport	M. 14 256 980
and. medicinische Sämereien	100 kg	167	16 620
Irländ. und Isländ. Moos	„	48	2 550
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	126	14 980
Stearinsäure	„	22	4 240
Tamarinden	„	723	18 340
andere medicinische Früchte	„	102	9 360
Bernstein	„	11	20 800
raffinirter Campher	„	117	40 270
Lakritzen	„	18	2 680
Gummi arabicum	„	43	8 980
„ Copal	„	60	10 870
„ elasticum	„	310	82 610
„ Tragant	„	31	3 710
andere Gummiharze	„	239	7 940
andere Harze	„	152	5 210
Balsam Copaivae	„	13	4 450
„ Peru	kilogr	655	5 700
Bergamott- und Citronenöl	„	260	5 340
Pfeffermünzöl	„	310	4 730
andere ätherische Oele	100 kg	43	5 160
Benzoësäure	„	486	42 380
Carbolsäure	„	44	4 540
andere Säuren	„	37	2 930
Alaun	„	805	9 700
Bromkalium	„	20	5 000
Jod und Jodpräparate	kilogr	680	22 340
Bitterzalz	100 kg	1 200	12 800
Pottasche	„	3 963	174 380
Kalisalpeter	„	73	2 990
andere Salze	„	246	5 960
Arsenik	„	91	3 750
Borax	„	1 144	79 890
Glycerin	„	169	38 380
Talkachanzen	„	34	3 800
Weinhefe	„	263	12 000
and. Drogisen u. Chemikalien	„	799	84 040
Magnesit	„	1 528	4 350
Antimonerze	„	641	32 100
Bleiglanz	„	2 363	59 500
andere Erze	„	97	3 320
Antimonmetall	„	113	11 050
Blei	„	2 923	67 580
Kupfer	„	6 017	662 680
Kupfer- u. Schwefelmünzen	„	153	1 500
Gelbmetall u. Schrot	„	764	76 350
Messing	„	102	5 760
rohes Zink	„	1 294	41 140
gewalztes Zink	„	100	5 000
Zinn	„	159	24 310
andere Metalle	„	137	8 870
rohe Rosshäute	„	581	35 030
trock. und gesalz. Rindshäute	„	2 521	287 870
Kalbfelle	„	59	5 100
Schaf- und Ziegenfelle	„	18	2 500
Schlieder	„	155	20 890
andere Leder	„	77	12 280
Schildpatt	kilogr	220	7 400
Gedärme	100 kg	800	75 110
Gummo	„	1 430	100 100
Superphosphat	„	4 242	80 940
andere Abfälle	„	10 224	35 610
Pferdehaare	„	50	10 100
Borsten	„	32	14 550
Bettfedern	„	387	49 680
Leim und Gelatine	„	94	11 300
Paraffin, Vaseline	„	239	10 580
Margarin, Walrath	„	2 224	189 200
Talg	„	955	76 960
Thran	„	1 060	39 710
Wachs	„	218	23 410
Mineralschmieröle	„	10 305	1 196 960
Steinkohlentheeröle	„	117	2 400
Baumwollensamenöl	„	222	10 480
Kokosnussöl	„	92	4 750
Leinöl	„	255	15 150
Olivenöl	„	355	29 700
Sesamöl	„	132	13 070
andere Speiseöle	„	518	50 000
Palmöl	„	18 133	688 310
Rüböl	„	953	48 170
Grassaat	„	71	3 530
Kleesaat	„	740	69 580
Leinsaat	„	598	11 750
Raps und Rübsaat	„	2 179	41 660
	Transport	M. 18 685 510	

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Niederlande, Belgien.

	Transport		M
Sesamsamen	100 kg	94	3 700
andere Sämereien	„	366	11 320
Nussbaumholz	1/100 cbm	4 397	12 620
Cedernholz	„	45 782	89 120
Mahagoniholz	„	1 947	7 490
Pockholz	100 kg	94	2 990
andere Nutzhölzer	„	388	7 940
Fournire	„	186	17 020
Pinseva	„	50	6 290
Bast und andere Flechtstoffe	„	130	11 200
Stuhlrohr	„	968	58 830
rohe Stöcke	„	186	9 640
Federnbüsse	„	222	9 430
Palmkerne	„	3 144	64 280
Koprah	„	1 849	45 720
Stein- u. und Drechslerwaare	„	383	14 500
Holzstoff	„	611	13 950
Borsten- und Manilahanf	„	283	15 860
Lumpen	„	46	2 290
Schuddywolle	„	60	7 390
Baumwollabfall	„	47	3 880
Hanf	„	287	13 430
Baumwollengarn	„	95	7 510
Wollen- und Halbwollengarn	„	45	17
Kokosgarn	„	834	12 740
Leinengarn	„	18	6 760
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			19 320
seidene Tücher, Bänder etc.	kilogr	180	3 600
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	21	13 630
Baumwollenwaaren	„	37	14 330
Schnür- und Bindestrichzeug	„	102	8 780
Segeltücher	„	27	6 250
Säcke	„	91	2 840
andere Leinenwaaren	„	47	8 760
Strumpfwaaren	kilogr	600	6 780
andere Manufakturwaaren			2 820
Seilerwaaren	100 kg	34	5 510
Bast- und Strohgeflechte	„	4 270	94 330
Korbe	„	25	3 950
Möbilien	„	100	14 040
Fässer	„	3 606	68 160
grobe Holzwaaren	„	212	12 750
feine „	„	232	36 870
Schirme	„	10	6 490
Papier	„	20 921	721 700
Pappe	„	178	4 610
Papier- und Pappwaaren	„	372	48 380
Tinte	„	54	6 060
Bücher	„	10	9 310
Hohlglaswaaren	„	157	8 750
Tafelglas	„	42	3 470
andere Glaswaaren aller Art	„	97	12 740
Porzellan	„	77	29 810
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	22	4 960
eiserne Röhren	„	84	4 490
andere grobe Eisenwaaren	„	1 116	31 710
eiserne Nägel	„	957	65 460
andere feine Eisenwaaren	„	357	61 980
Lettern	„	11	2 250
Kupfer- und Messingwaaren	„	48	13 490
andere Metallwaaren	„	74	13 510
Nähmaschinen	„	70	16 920
andere Maschinen	„	629	72 960
Treibriemen	„	41	12 980
Musikinstrumente	kilogr	960	2 850
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	43	13 440
Wagen und Wagentheile	„	46	4 400
eiserne Wasserfahrzeuge	„	46	9 490
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	109	18 801
Schiesspulver	„	86	8 600
Zündhölzer	„	66	5 210
Bürstenbinderwaaren	„	52	9 310
Naturalien	„	28	7 810
Fächer	kilogr	660	2 690
andere Kurzwaaren	100 kg	59	7 780
Parfümerien	„	42	2 690
andere Industrieartikel	„		14 100
Passengergut	100 kg	67	20 660
Total	100 kg	628 220	20 168 290
1891	„	540 167	21 171 880
1890	„	541 951	19 929 580
1889	„	707 910	25 648 720
1888	„	1 075 842	

	Belgien			M
Kaffee	100 kg	18 370	2 167 860	
Thee	kilogr	610	2 530	
Kakao	100 kg	611	74 160	
Stärkezucker	„	111	2 930	
Raffinaden	„	1 055	40 600	
Honig	„	368	21 690	
roher Taback	„	1 530	250 680	
fabricirter Taback	kilogr	880	1 740	
Cigarren	Mille	262	26 550	
Cigarretten	100 kg	14	6 560	
Reis	„	10 974	202 310	
Sago	„	148	3 240	
Pfeffer	„	72	5 420	
Canehl	„	67	7 960	
Cassia lignea und vera	„	671	21 490	
andere Gewürze	„	346	14 590	
Kornstärke	„	461	14 700	
Rosinen	„	858	30 010	
Mandeln	„	983	19 460	
getrocknete Pflaumen	„	83	2 410	
anderes getrocknetes Obst	„	198	7 030	
Wein	hl	1 990	100 170	
Rum	„	96	4 280	
Cognac	„	21	2 050	
Korn, Kart. Spiritus u. Sprit	„	159	4 220	
Genever	„	221	8 290	
Liqueur und and. Branntwein	„	54	8 200	
Bier	„	241	15 240	
Weizen	100 kg	74 713	1 123 650	
Gerste	„	5 005	111 820	
Hirse	„	49	2 040	
Reis	„	6 685	181 940	
Bohnen	„	840	12 270	
Wicken	„	138	3 420	
Anis	„	42	1 800	
Kartoffeln	„	588	4 810	
Kartoffelmehl	„	3 159	44 160	
Dextrin	„	194	7 020	
andere Mehlwaren	„	51	2 060	
Heusaat und Abfall, Kleie	„	696	2 300	
Heringe	„	196	3 710	
Sardinen	„	43	4 870	
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	2 058	289 700	
anderes zubereitetes Fleisch	„	28	2 700	
Butter	„	47	10 350	
Eier	„	558	83 980	
Fägeln	„	127	18 500	
See-, Koch- und Steinsalz	„	4 776	6 880	
Fleischextrakt	kilogr	736	10 180	
Conserven	100 kg	232	32 330	
Konfitüren	„	1 091	84 340	
andere Verzehrungsartikel			5 180	
Asphalt	100 kg	256	3 170	
andere Baumaterial	„		2 780	
Oele	100 kg	18	4 350	
Indigo	„	110	98 250	
Gelbholz	„	1 437	15 140	
Rothholz	„	615	7 280	
Blauholz-Extrakt	„	118	8 130	
Gelbholz- „	„	90	8 190	
Quercitron- „	„	46	1 950	
andere Farbenextrakte	„	230	17 490	
Orseille- und Orseilleextrakt	„	145	5 040	
Buchdruckerschwärze	„	125	18 330	
Gerbstoffextrakte	„	1 662	199 770	
Dividivi	„	153	3 880	
Valonea	„	197	6 040	
Myrobalanen	„	454	12 290	
Terra Catechu	„	39	2 680	
Terra Japonica	„	855	36 640	
and. vegetl. Farben u. Gerbemat.	„	482	14 070	
Steinkohlentheerfarben	„	495	27 310	
Gallate	„	195	7 300	
Farbenlacke	„	333	11 950	
Firnisse	„	42	4 270	
Vitriol	„	60	3 240	
zubereitete Farben	„	1 448	129 280	
andere Farbwaaren	„	149	12 820	
Spanische Fliegen	kilogr	689	5 900	
Rhabarber	„	736	1 910	
Sassaparille	100 kg	38	4 960	
Jalapawurzeln	„	11	2 870	
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	579	27 230	
Transport M				5 780 910

	Transport		M
			5 780 910
medicinische Sämereien	100 kg	104	7 390
Stearinsäure	kilogr	950	1 870
Talgstearin	100 kg	242	4 700
andere medicinische Früchte	„	52	2 120
raffinirter Campher	„	112	49 010
Guttapercha	„	10	2 320
Gummi elasticum	„	10	3 200
„ Tragant	„	23	3 460
andere Gummiharze	„	28	3 580
„ Harze	„	28	2 780
Balsam Copaivae	„	14	4 830
„ Peru	kilogr	530	3 920
„ Tolu etc.	„	980	3 310
Pfefferminzöl	„	362	5 090
Stearinsäure	„	464	4 740
andere ätherische Oele	100 kg	19	8 430
Benzoesäure	„	159	10 860
andere Säuren	„	168	4 570
Salmiak	„	48	2 380
Bleiacker	„	43	2 850
kohlensaure Magnesia	„	67	4 500
Pottasche	„	218	3 080
andere Salze	„	105	2 040
Albumin	„	18	3 560
Arsenik	„	206	10 150
Borax	„	186	12 880
Glycerin	„	140	10 660
Holzgeist	„	58	7 800
Phosphor	kilogr	930	6 980
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	488	37 380
Schwefelpath	„	156	5 010
andere Erden	„	1 778	18 030
Antimonerze	„	165	16 800
Bleierze	„	157	9 170
Gold- und Silbererze	„	2 195	139 130
Graphit	„	182	7 090
andere Erze	„	547	146 120
Antimonium	„	45	7 270
rohes Blei	„	857	27 900
Kupfer	„	6 004	535 850
Kupfer- und Scheidemünzen	„	82	2 400
Gelbmetall	„	645	67 210
rohes Zink	„	2 578	98 250
andere Metalle	„	240	11 520
Pferde	Stück	2	2 000
rauh. und gesalz. Rindshäute	100 kg	4 971	320 270
Kalbfelle	„	241	38 180
Schaf- und Ziegenfelle	„	2 169	167 750
Hasen- und Kaninchenfelle	„	40	7 800
Pelzfelle	„	277	212 290
Leder aller Art	„	83	29 030
Ochsen- und Kuhlcder	„	269	53 800
Stuhlrohrabfälle	„	182	2 740
Knochenasche	„	259	2 140
Gerbstoffe	„	29	2 090
trockenes Blut	„	493	8 740
Abraumsalze	„	10 602	42 410
andere Abfälle	„	8 893	22 480
Pferdehaare	„	26	4 820
Borsten	„	258	10 310
andere Haare	„	44	3 650
Bettfedern	„	89	14 710
Gelatine	„	49	9 820
Leim	„	267	12 780
Paraffin, Vaseline	„	132	9 010
Margarin, Walrath	„	31	3 960
Pech	„	194	3 880
Bauerpech	„	65	3 900
Steinkohlentheer	„	17 901	59 150
Talg	„	675	37 550
Knochenfett	„	76	2 000
Thran	„	1 544	59 980
Wachs	„	262	23 570
Erdwachs	„	298	31 470
Mineralschmieröle	„	5 396	113 290
Leinöl	„	95	4 710
Olivenöl	„	112	11 500
Palmöl	„	9 812	443 760
Rüböl	„	592	28 080
Olein und andere fette Oele	„	213	4 480
Ornesaat	„	26	1 000
Hanfsaat	„	118	2 820
Kleesaat	„	599	62 340
Mohnsamen	„	2 845	89 080
Transport M			9 101 920

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Belgien, Frankreich.

Transport	M.	Frankreich		M.	Werth M.	Transport	M.
	9 101 929						6 3639 240
Oelkuchen	100 kg 348	3 669	Kaffee	100 kg 3 551	593 380	Borazsäure	100 kg 1 569	14 1 100
Nussbaumholz	1 Stamm 11 173	19 789	Thee	kilogr 620	2 040	Gerbsäure	„ 43	9 450
Pfauenau	100 kg 1 223	104 570	Kakao	100 kg 24	4 980	Kohlensäure	„ 93	38 300
Rast und andere Flechtstoffe	„ 858	81 180	Melasse	„ 93 507	810 400	Bleizucker	„ 274	14 980
Stuhlrohr	„ 1 043	126 210	Honig	„ 405	74 380	Brechnußlinn	„ 101	10 000
Borke und Lohe	„ 2 561	27 830	roher Tabak	„ 6 254	789 580	Bitterstoffe	„ 4 946	59 690
rohe Stöcke	„ 151	7 490	Cigarren	Mille 894	43 050	Manganpräparate	„ 91	15 440
Kopash	„ 834	21 050	Reis	100 kg 2 858	55 310	Pottasche	„ 17 659	352 870
Stein- u. and. Drechslerwaare	„ 1 815	65 620	Gewürze	„ 54	4 510	Kalisalpeter	„ 3 943	154 000
Holzmehl	„ 252	2 760	Korkrinden	„ 311	7 820	andere Salze	„ 91	8 330
Holzstoff	„ 872	20 850	getrocknete Pflaumen	„ 308	10 520	Albumin	„ 69	8 840
Borsten- und Maulshanf	„ 1 590	67 810	anderes getrocknetes Obst	„ 4 643	147 650	Arsenik	„ 249	13 500
Kokos-fasern	„ 47	1 930	Wein	hl 344	37 360	künstlicher Baryt	„ 152	14 500
Lumpen	„ 157	9 040	Champagner	Flach. 1 820	7 970	Borax	„ 295	39 110
rohe Schafwolle	„ 1 800	290 080	Rum	hl 179	5 410	gereinigtes Glycerin	„ 312	45 570
Shoddywolle	„ 1 124	94 480	Cognac	„ 10	2 580	and. Droguen u. Chemikalien	„ 388	30 000
Baumwolle	„ 912	101 470	Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„ 2 952	107 780	Kaolin	„ 559	3 870
Baumwollabfall	„ 296	15 380	Genever	„ 230	6 800	andere Erden	„ 891	7 260
Flachs	„ 101	6 750	Liqueur und and. Branntwein	„ 386	87 030	Eisenerze	„ 1 537	4 800
Hanf	„ 272	11 850	Bier	„ 359	20 930	Graphit	„ 123	5 500
Baumwollengarn	kilogr 670	3 130	Essig	„ 107	2 160	andere Erze	„ 193	14 940
Wollen- und Halbwollengarn	„ 450	2 850	Mineralwasser	in kilogr 68 800	53 400	geelegenes Arsenik	„ 81	3 850
Kokosgarn	100 kg 244	5 010	Leder	100 kg 2 075	67 200	Eisen in Stangen und Platten	„ 2 816	48 080
Leinengarn	„ 172	21 280	Bohnen	„ 11 843	251 980	Kupfer	„ 5 505	887 170
and. Rohstoffe u. Halbfabrik		10 950	Erbsen	„ 228	5 250	Kupfer-u. and. Scheidemünzen	„ 3 274	218 430
			Wicken	„ 186	4 070	Gelbmetall	„ 297	32 910
Wollen u. Halbwollenwaaren	100 kg 74	38 040	Linsen	„ 1 179	41 110	Wismuth	kilogr 630	11 000
Baumwollenwaaren	„ 109	32 020	Senfsaat	„ 102	3 540	rohes Zink	„ 100 kg 31 226	1 549 300
Schnupftücher und Binsteinleinen	„ 437	31 410	Stärke	„ 458	18 670	rohes Zinn	„ 141	37 800
Segelleinen	„ 29	7 900	Kartoffelmehl	„ 356	10 080	andere Metalle	„ 1 727	91 720
Säcke	„ 968	11 150	Dextrin	„ 683	24 190	Kupferdraht	„ 134	20 000
andere Leinenwaaren	„ 21	1 150	Weizenmehl	„ 3 201	116 670	rohe Rosshaare	„ 722	57 060
Strumpfwaaren	„ 24	12 560	Roggenmehl	„ 108	2 640	truck. und gesals. Rindshäute	„ 4 111	341 610
andere Manufakturwaaren		2 820	andere Mehlsorten	„ 4 660	94 400	Kalbfelle	„ 3 815	829 470
			Reisstarke und Abfall, Kleie	„ 691	4 800	Schaf- und Ziegenfelle	„ 1 185	285 000
neues Tauwerk	100 kg 24	2 860	Heu	„ 5 182	38 470	Pelzfelle	„ 12	12 500
Segeltuch	„ 24	3 960	sardinen	„ 108	10 080	Leder	„ 36	98 000
Korke	„ 64	12 270	andere zubereitete Fische	„ 34	2 960	Elfenbein	„ 221	345 370
Mobilien	„ 41	4 520	getrocknete Fische	„ 796	35 440	Ochsen- und Kuhhörner	„ 445	20 070
Fasser	„ 657	8 940	Kaviar	„ 13	7 130	Stuhlrohrabfälle	„ 3 816	58 800
grobe Holzwaaren	„ 231	16 390	gesalz. und geräuch. Fleisch	„ 5 859	1 065 500	rohe Perlmutterschalen	„ 786	121 500
feine	„ 382	26 180	Schmalz	„ 28	3 410	andere Muschelschalen	„ 193	8 150
Gummischuhe	„ 28	3 150	Talg	„ 84	8 470	Gallsteine	„ 293	36 660
Hartgummiwaaren	„ 28	34 390	Eier	„ 756	67 020	Guano	„ 898	9 190
andere Gummiwaaren	„ 127	24 570	Eigelb	„ 692	87 980	Abraumsalze	„ 84 983	888 550
Lederwaaren	„ 126	11 910	Conserven	„ 135	11 960	Superphosphat	„ 400	4 000
Papier	„ 5 777	317 660	andere Verarbeitungsartikel		20 460	andere Abfälle	„ 112	3 970
Dach- und Asphaltpappe	„ 108	2 700				Ochsen- und Kuhhaare	„ 148	4 070
Pappe	„ 95	1 140	Bauholz	100 kg 1 585	31 640	Borsten	„ 70	41 740
Papier- und Pappwaaren	„ 43	6 400	anderes Bau-u. Brennmaterial		4 650	Schweinehaare	„ 61	3 880
Decken aus Boulinikon etc.	„ 59	3 850	Indigo	100 kg 52	61 980	Bettfedern	„ 79	48 870
Tinte	„ 99	5 960	Orseille- und Orseilleextrakt	„ 1 441	50 430	Federposen	„ 80	9 240
Bücher	„ 26	7 920	Gerbstoffextrakte	„ 168	6 700	rohe Schmuckfedern	kilogr 330	2 680
Kupferstiche etc.	kilogr 870	2 830	and. veget. Färbe-u. Gerbemat.	„ 143	7 240	Leim und Gelatine	100 kg 149	8 670
Gemälde	„ 440	260 260	rothes Eisenoxyd	„ 491	10 630	Paraffin, Vaseline	„ 152	11 980
Holzgeschnitzwaaren	100 kg 2 085	49 560	Glatte	„ 97	4 000	Talg	„ 338	27 230
Glaspferien	„ 215	18 360	Farbseerden	„ 488	11 450	Thran	„ 1 539	57 890
andere Glaswaaren aller Art	„ 38	8 660	Vitriol	„ 2 240	80 530	Wachs	„ 133	13 290
Porzellan	„ 102	10 750	Zinkweiss	„ 563	25 030	Erdwachs	„ 820	81 800
Steinzeug, feine Thonwaaren	„ 85	4 220	zubereitete Farben	„ 40	3 520	Mineralschmieröle	„ 2 845	114 230
grobe Eisenwaaren	„ 606	29 040	andere Farbewaaren	„ 86	7 350	Palmöl	„ 459	21 100
eiserne Nägel	„ 1 196	84 060	echte Hausenblase	kilogr 328	3 110	Oleïn und andere fette Oele	„ 97	3 160
feine Eisenwaaren	„ 1 287	124 580	Spanische Fliegen	100 kg 29	12 860	Grassaat	„ 615	28 190
Kupfer- und Messingwaaren	„ 186	110 110	Chinarinde	„ 383	38 760	Hanfsaat	„ 2 463	58 840
andere Metallwaaren	„ 38	5 040	Senegaswurzeln	kilogr 590	2 890	Kleesaat	„ 3 122	316 380
Nähmaschinen	„ 116	14 410	and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg 334	21 400	Raps und Rübsaat	„ 901	12 800
andere Maschinen	„ 167	26 950	Wurmsamen	„ 237	9 540	andere Sämereien	„ 271	18 120
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„ 20	2 810	and. medicinische Sämereien	„ 82	17 770	Nutzabfälle	„ 1 515	19 010
andere Musikinstrumente	„ 10	2 450	medicin. Blätter, Blüthen etc.	„ 77	18 930	Fourrire	„ 21	3 780
machines u. and. Instrumente	„ 460	2 960	Tonerdehonen	kilogr 340	4 010	Pflanzen	„ 259	17 820
Gewehre	100 kg 50	18 270	andere medicinische Früchte	100 kg 145	8 330	Bast und andere Flechtstoffe	„ 401	38 740
Kanonenrohre von Eisen	„ 57	12 560	raffinirter Campher	„ 1 615	543 280	Stuhlrohr	„ 927	91 110
Messingguss u. Zinnlöthen	„ 21	2 530	Guttapercha (beschlägt)	„ 639	54 490	rohe Stöcke	„ 55	3 110
Zündhölzer	„ 49	3 660	Gummi arabicum	„ 22	4 340	Stein- u. and. Drechslerwaare	„ 470	18 880
Naturalien	„ 98	4 260	elasticum	„ 1 524	504 190	Blumen, Blüthenetc. fr. n. getr.	„ 30	3 800
Spielwaaren	„ 72	11 210	andere Gummiharze	„ 98	6 700	Holzstoff	„ 672	16 830
andere Kurzwaaren	„ 14	2 850	Harze	„ 107	5 920	Borsten- und Maulshanf	„ 673	33 720
Kisten und Körbe	„ 138	1 800	Balsam Copaivae	„ 44	17 150	Lumpen	„ 129	4 010
andere Industrieartikel	„	5 260	„ Peru	kilogr 410	8 490	rohe Schafwolle	„ 236	54 800
Passagiergut	100 kg 37	10 050	„ Tolu etc.	100 kg 28	6 770	Baumwolle	„ 636	53 780
			Kakaoöl	„ 11	3 030	Hanf	„ 198	7 210
Total	100 kg 373 236	11 387 840	Anisöl	„ 15	30 550	Jute	„ 266	7 960
1891	„ 303 816	14 267 110	Pfefferminzöl	kilogr 390	6 630	Wollen- und Halbwollengarn	„ 13	7 480
1890	„ 326 472	10 966 960	andere ätherische Oele	„ 990	9 460	and. Rohstoffe u. Halbfabrik		12 610
1889	„ 230 266	10 040 350						
1888	„ 228 566			Transport M.	6 309 240		Transport M.	14 011 430

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Frankreich, Spanien.

		Transport	M
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	197	6 550
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	153	116 270
Baumwollenwaaren	„	291	127 090
Schmirgel- und Bimssteintuch	„	50	5 300
lein. und baumw. Leibwäsche	„	58	30 170
Segelleinen	„	52	13 160
Säcke	„	126	5 740
andere Leinenwaaren aller Art	kilogr	810	4 470
Herren- und Damenhüte	100 kg	13	12 990
fertige Kurz- u. Putzwaaren	„	32	70 430
Strumpfwaaren	„	163	102 550
Posamentierwaaren	kilogr	800	5 130
andere Manufakturwaaren			4 380
neues Tauwerk	100 kg	79	8 540
Segeltuch	„	24	3 900
Bast- und Strohgeflechte	„	18	5 030
Mobilien	„	231	92 230
Fässer	„	904	18 780
grobe Holzwaaren	„	279	18 850
feine „	„	1 433	132 600
Schirmfournituren	kilogr	780	8 040
Gummischuhe	„	490	2 480
Hartgummiwaaren	„	370	4 170
ledernes Fuhrwerkzeug	„	570	5 450
andere Lederwaaren	„	250	1 880
Papier	100 kg	2 376	186 920
Pappe	„	163	3 380
Papier- und Pappwaaren	„	20	4 440
Tinte	„	39	3 930
Kupferstiche etc.	„	34	11 610
Holzgliswaaren	„	408	18 810
Glasperlen	„	1 252	115 810
andere Glaswaaren	„	113	16 080
Porzellan	„	20	8 560
eiserne Röhren	„	284	7 080
andere grobe Eisenwaaren	„	458	20 520
eiserne Nägel	„	6 736	341 980
feine Eisenwaaren	„	311	56 060
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	4	2 400
Lettern	100 kg	14	5 150
Kupfer- und Messingwaaren	„	50	10 160
andere Metallwaaren	„	81	8 230
Nähmaschinen	„	94	17 680
andere Maschinen	„	1 259	159 810
Treibriemen	„	14	4 320
Musikinstrumente	„	21	4 240
eiserne Wasserfahrzeuge	„	18	9 000
Gewehre	„	19	2 490
Messingguß u. Zündhütchen	„	24	3 850
Zündhölzer	„	333	12 130
Knöpfe	„	49	15 240
Spielwaaren	„	51	7 660
Parfümerien	„	30	9 730
andere Industrieartikel			11 850
Passagiergut	100 kg	35	20 020
Total	100kg	384 234	15 798 840
1891	„	487 562	19 859 066
1890	„	487 161	19 966 360
1889	„	454 092	18 026 356
1888	„	616 685	

Spanien

		Werth M
Kakao	100 kg	2 104
Meinesse	„	607
Cigarren	Mille	328
Reis	100 kg	1 871
Canehl	„	36
Cassia lignea	„	256
andere Gewürze	„	12
Wein	hl	36
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	21 938
Liqueur und and. Branntwein	„	21
Bier	„	2 375
Essig	„	86
Mineralwasser	Kubikgr	3 204
Weizen	100 kg	3 720
Malz	„	975
Bohnen	„	930
Lupinen	„	148
	Transport	1 632 680

		Transport	M
Hopfen	100 kg	30	9 940
Stärke	„	7 118	267 490
Kartoffelstärke	„	2 080	55 660
Kartoffelmehl	„	12 976	447 470
Dextrin	„	3 197	119 160
Weizenmehl	„	296	5 030
Heu	„	700	3 780
getrocknete Fische	„	695	39 870
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	21	4 360
Butter	„	782	194 130
Eigelb	„	84	13 610
Conserven	„	26	3 270
Chok.-Kakao u. Zuckerwaaren	„	11	2 970
andere Verzehrungsartikel			13 590
Bauholz	100 kg	6 857	23 160
Cement	„	1 021	4 190
Mauersteine	„	744	5 480
Erde und Sand	„	2 713	7 460
anderes Baumaterial			3 580
Indigo	100 kg	17	17 170
Blauholz	„	152	2 500
Blauholz Extrakt	„	1 294	104 170
Gelbholz	„	36	1 030
andere Farbenextrakte	„	62	9 480
Buchdruckerschwärze	„	67	8 370
Carmuel	„	202	9 640
Saffran	kilogr	110	3 960
Gerbstoffextrakte	100 kg	96	3 830
Terra Catechu	„	18	920
Alizarin	„	16	2 260
Anilin	„	313	66 780
Anilinfarben	„	287	229 730
Berliner Blau	„	23	4 240
Kobaltoxyd	„	13	9 080
Kupferfarben	„	17	3 240
Farbenerden	„	317	14 010
Firnisse	„	235	10 840
Ultramarin	„	357	20 950
Zinkweiss	„	216	9 160
Zinnober	„	52	24 110
anbveriette Farben	„	158	29 110
andere Farbwaaren	„	463	53 500
Spanische Fliegen	kilogr	640	9 950
Chinarinde	100 kg	50	6 560
Sassaparille	„	31	3 750
andere Wurzeln, Rinden etc.	„	886	46 920
medicinische Sämereien	„	172	11 460
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	58	5 190
Stearinsäure	„	37	7 440
raffinirter Campher	„	268	99 260
Schellack	„	18	3 090
Gummi arabicum	„	30	8 250
andere Gummiharze	„	50	6 190
„ nicht genannte Harze	„	165	7 490
Balsame	„	30	7 090
Kakaoextrakt	„	314	85 060
Anisöl	„	133	195 730
Steinanisöl	kilogr	1 282	2 670
andere ätherische Oele	100 kg	19	13 340
Borsäure	„	278	24 610
Carbolsäure	„	25	2 940
Gerbsäure	„	173	47 950
Salicylsäure	kilogr	1 920	4 770
andere Säuren	100 kg	202	27 040
Alaun	„	1 819	16 940
Salmiak	„	1 216	12 580
Bleizucker	„	1 068	61 550
Brechweinstein	„	59	8 460
Brom-Kalium	„	38	7 200
Jod und Jodpräparate	„	20	42 410
schwefligsaures Natron	„	95	2 850
Chilisalpeter	„	176	2 480
Maugenpräparate	„	28	3 050
Pottasche	„	601	26 900
Chilisalpeter	„	24 198	392 610
Kalisalpeter	„	2 567	241 890
Alkaloide und deren Salze	kilogr	310	3 270
Wasserglas	100 kg	818	6 600
andere Salze	„	262	25 170
Albumin	„	18	4 940
Borax	„	232	14 900
Chloroform	„	22	5 470
	Transport		M 4 956 590

		Transport	M
Glycerin	100 kg	62	5 570
Aether	„	34	8 280
Essenzen, Extrakte etc.	„	43	48 130
and. Droguen u. Chemikalien	„	341	87 810
Alaunerde	„	1 905	51 870
Kaolin	„	794	3 880
Schmirgel	„	46	3 880
andere Erden	„	2 562	7 390
Lithographirsteine	„	963	40 660
Schleifsteine	„	57	4 760
Antimonerze	„	86	8 660
Antimonium	„	52	5 700
Blei	„	113	3 630
Eisen in Stangen und Platten	„	11 220	178 420
Stahl	„	1 359	71 480
Weissblech	kilogr	380	7 110
rohes Zink	100 kg	1 986	30 090
gewalztes Zink	„	281	14 550
„ Zinn	„	16	5 730
andere Metalle	„	323	9 050
Eisenbahn	„	4 173	84 870
Kupferdraht	„	144	26 540
Messingdraht	„	41	6 230
trockene Rindshäute	„	703	76 170
Kalbfelle	„	1 515	404 760
Ledertuch	„	37	44 580
Elfenbein	kilogr	140	4 630
Knochenkohle	100 kg	247	4 150
Gedärme	„	172	173 270
trockenes Blut	„	199	3 550
Guano	„	3 431	34 610
anderer thierischer Dünger	„	566	6 100
Abraumsalze	„	23 321	228 190
Superphosphat	„	1 824	15 300
Pferdehaare	„	49	16 250
Leim und Gelatine	„	514	32 390
Paraffin, Ceresine	„	1 826	53 590
Margarin, Walrath	„	12	3 550
Pech	„	252	4 140
Holztheer	„	735	12 590
Thran	„	1 052	52 460
Wachs	„	171	18 960
Erdwachs	„	3 198	358 430
Mineralschmieröle	„	1 614	52 290
Kokosnussöl	„	1 953	30 260
Palmöl	„ 17 744		818 010
Oelen und andere fette Oele	„	134	5 880
Raps- und Rüböcat	„	145	4 340
andere Sämereien	„	129	11 780
Stuhlrohr	„	138	30 950
Holzstoff	„ 7 706		124 210
gewirrte Seide	„	10	26 460
Baumwolle	„	52	8 240
Flachs	„	318	35 510
Hanf	„	186	7 490
Jute	„	91	2 580
Baumwollengarn	„	37	16 200
Wollen- und Halbwollengarn	„	123	56 100
Jute- und Manilahanfgarn	„	6 393	365 210
Leinengarn	„	3 080	622 160
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			19 370
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	36	60 750
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	561	467 820
Baumwollenwaaren	„	853	197 850
Schmirgel- und Bimssteintuch	„	108	13 730
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	870	8 880
Säcke	100 kg	146	18 280
and. Leinenwaaren aller Art	„	70	28 280
Wachstuch	„	107	28 800
Fischereikleider	„	11	13 440
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	20	21 380
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	„	56	92 190
künstliche Blumen	kilogr	380	3 500
Posamentierwaaren	100 kg	160	109 880
Strumpfwaaren	„	335	237 200
andere Manufakturwaaren			28 340
Segelgarn	100 kg	19	3 070
Seile, Stränge etc. aus Aloefas.	„	32	5 590
andere Seilerwaaren	„	92	33 500
Korbflechtwaaren	„	11	3 710
Möbilien	„	1 119	142 070
Fässer	„	2 180	55 290
	Transport		M 11 100 380

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Spanien, Gibraltar, Portugal.

Gibraltar		Werth M.	Transport	M. 1 670 120
Kaffee	100 kg	127	26 839	Bauholz	100 kg	570	14 000
Krystallzucker	„	1 336	47 360	Steinkohle	„	1 022	14 800
Raffinaden	„	3 887	156 189	Cement	„	1 538	7 200
roher Taback	„	1 695	125 800	Indigo	„	30	29 340
Cigarren	Mille	978	30 270	Blauholzextract	„	265	18 600
Reis	100 kg	162	3 646	andere Farbenextracte	„	23	3 480
Rum	hl	97	2 050	and. exped. Farben u. Gerbestoff	„	75	4 240
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	1 011	51 480	Alizarin	„	24	8 800
Bier	„	78	4 400	Anilin	„	20	9 800
Bohnen	100 kg	388	7 360	Anilinfarben	„	134	117 880
Stärke	„	112	1 940	rothes Blutlaugensalz	„	103	2 020
Bitterwasser	„	14	4 780	Farbenerden	„	456	12 170
Mineralwasser	„	23	2 960	Firnisse	„	19	2 740
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		2 980	Ultramarin	„	95	4 030
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	87	53 170	Zinnober	kilogr	520	2 380
Herrenhüte	kilogr	250	5 000	zubereitete Farben	100 kg	53	6 600
Herrenkleider	„	270	2 960	andere Farbwaaren	„	178	25 240
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	560	3 940	Seesalzgarbe	„	54	4 910
Posamentierwaaren	„	600	2 060	and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	46	5 610
Strumpfwaaren	„	830	4 570	medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	17	2 290
andere Manufakturwaaren	„		3 520	raffinirter Campher	„	97	35 780
Mobilien	100 kg	903	10 880	Harz und Galipot	„	834	8 070
Kommissaen	kilogr	470	2 410	Schellack	„	53	8 890
Papier	100 kg	724	41 090	Gummi arabicum	„	10	2 410
Papier- und Pappwaaren	„	17	4 370	Dumar	„	25	2 920
Bleistifte etc.	kilogr	810	2 100	andere nicht genannte Harze	„	46	3 980
Glaswaaren aller Art	100 kg	59	4 290	Kakaoöl	kilogr	481	1 640
Porzellan	„	1 087	12 260	Ricinusöl	100 kg	23	3 030
feine Eisenwaaren	„	88	14 960	ätherische Oele	„	14	18 020
Zinnwaaren	kilogr	880	2 820	Boraxsalze	„	99	9 550
andere Metallwaaren	100 kg	41	7 790	Carbolsäure	„	28	3 570
Maschinen aller Art	„	18	3 040	Citronensäure	„	11	8 870
Stuhr- und Wanduhren	kilogr	410	2 400	Gerbsäure	„	16	5 770
Messingguß- u. Zündhütchen	100 kg	35	8 530	Kohlensäure	„	76	3 830
Knöpfe	kilogr	500	2 260	Salicylsäure	kilogr	920	6 190
Spielwaaren	100 kg	47	7 730	andere Säuren	100 kg	123	9 740
andere Kurswaaren	kilogr	490	2 690	Bleizucker	„	134	3 130
andere Artikel	„		13 840	Bromkalium	„	13	4 910
Passagiergut	kilogr	470	2 000	Chinin und dessen Salze	„	22	22 390
				Jod und Jodpräparate	„	15	28 730
			Total	100 kg	10 455	650 580	Glaubersalz	„	2 217	11 640
			1891	„	12 327	691 640	Pottasche	„	434	16 920
			1890	„	13 064	749 980	Chilisalpeter	„	167	4 420
			1889	„	12 437	694 300	Kalisalpeter	„	833	36 920
			1888	„	5 754		Alkaloide und deren Salze	kilogr	240	6 300
							Wasserglas	100 kg	394	3 880
							andere Salze	„	335	23 550
							Borax	„	37	2 270
							gereinigtes Glycerin	„	66	7 870
							Aether	„	30	2 160
							Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	420	3 010
							Lack und Pergolin u. Chemikalien	100 kg	209	63 210
							Schmirgel	„	48	2 550
							Schwerspath	„	347	2 440
							andere Erden	„	651	4 740
							Glaserkitten	„	1 882	7 570
							Blei	„	87	2 500
							Blei in Stangen und Platten	„	3 769	68 240
							Stahl	„	210	9 940
							Gelbmetall	„	96	9 780
							Quecksilber	kilogr	960	4 080
							gewalzter Zink	100 kg	867	37 200
							andere Metalle	„	69	5 160
							Kupferdraht	„	82	13 040
							Messingdraht	„	17	3 490
							lebende Thiere	„		10 080
							trockene Rindshäute	100 kg	21	3 000
							Kalbfelle	„	38	10 130
							Leder	„	150	161 370
							Gedärme	„	174	38 910
							Abraumsalze	„	1 134	17 930
							Pferdehaare	„	15	4 000
							Borsten	„	31	17 180
							rohe Schmuckfedern	kilogr	150	2 380
							Gelatine	100 kg	15	2 340
							Leim	„	102	9 740
							Paraffin, Vaseline	„	101	7 980
							Margarin, Walrath	kilogr	800	2 850
							Pech	100 kg	447	6 630
							Holztheer	„	1 858	31 810
							Knochenfett	„	137	5 000
							Thran	„	225	13 410
							Wachs	„	66	7 840
							Erdwachs	„	153	15 800
Transport		M. 1 670 120	Transport		M. 2 873 430

Portugal		Werth M.
Kaffee	100 kg	12
Thee	„	341
roher Zucker	„	883
Krystallzucker	„	867
Raffinaden	„	10 336
Farin	„	11 086
roher Taback	„	32
Cigarren	Mille	2 002
Cigarretten	kilogr	360
Reis	100 kg	3 464
Sago	„	83
Pfeffer	„	102
Gewürznelken	„	64
Cassia-lignea	„	227
Wein	hl	10
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	3 753
Genever	„	69
Liqueure und and. Branntwein	„	19
Bier	„	489
Essig	„	50
Mineralwasser	0,kilogr	8 568
Malz	100 kg	3 304
Bohnen	„	2 508
Mandeln	„	33
getrock. Cichorienwurzeln	„	99
Stärke	„	70
Kartoffelmehl und -Stärke	„	1 877
Granugen, Grütz, Grieß	„	982
getrocknete Fische	„	2 263
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	167
Butter	„	101
Schmalz	„	684
Conserven	„	32
andere Verzehrungsartikel		11 656
Transport	A.	1 670 120

	Transport	M. 11 190 580
grobe Holzwaaren	100 kg	393	14 280
feine „	„	3 262	361 790
Schnurfournituren	„	31	9 280
Gummischuhe	kilogr	940	4 540
Schläuche etc. aus Gummi	100 kg	188	66 110
Hartgummiwaaren	„	128	118 430
andere Gummiwaaren	„	221	89 190
lederne Handschuhe	kilogr	210	2 800
andere Lederwaaren aller Art	100 kg	84	30 960
Papier	„	13 472	775 340
Pappe	„	1 657	38 150
Papiertapeten	„	451	61 940
andere Tapeten	kilogr	980	4 300
andere Papier- u. Pappwaaren	100 kg	580	114 080
Bücher und Farbendrucke	„	46	26 340
Siegellack	„	20	3 570
Tinte	„	39	1 440
andere Schreibmaterialien	kilogr	990	5 980
gedruckte Bücher	100 kg	92	52 520
Kupferstiche	„	507	119 410
Gemälde	kilogr	750	12 470
Statuen	100 kg	17	7 640
Holzgiesswaaren	„	6 204	210 960
Tafelgläser	„	1 897	95 470
Spiegel u. bebeschliffene Spiegelgläser	„	42	10 350
Glasperlen	kilogr	940	2 190
andere Glaswaaren	100 kg	278	114 350
Thonröhren und Retorten	„	158	1 880
Porzellan	„	570	98 890
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	167	22 630
Schiefertafeln	„	129	4 590
Asbestwaaren	„	50	3 270
Eisenbahnschienen, n.-Laschen	„	1 989	34 130
eiserne Röhren	„	428	16 190
Drahtseile	„	34	3 230
andere grobe Eisenwaaren	„	3 914	272 570
eiserne Nägel	„	5 767	371 450
Nähnadeln	„	25	13 940
Stecknadeln	„	20	4 200
andere Nadeln	„	66	19 260
andere feine Eisenwaaren	„	8 754	1 294 160
Bleiwaaren	„	108	12 630
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	90	32 980
Lettern	100 kg	90	31 940
Telegraphenkabel	„	247	47 970
Zinkwaaren	„	195	37 190
Zinnwaaren	„	738	194 410
gewebtes Blattgold	kilogr	680	9 110
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	1 160	351 660
andere Metallwaaren	„	613	143 870
Locomotiven u. Locomobilen	„	625	80 250
Nähmaschinen	„	1 854	197 100
andere Maschinen	„	10 937	1 477 950
Treibriemen	„	168	70 870
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	313	179 720
andere Musikinstrumente	„	72	24 080
Telegraphenapparate etc.	„	53	22 340
nautisch. u. and. Instrumente	„	401	230 000
Stuhr- und Wanduhren	„	155	58 780
Eisenbahnachsen und Räder	„	86	3 980
Eisenbahnfahrzeuge	„	148	15 350
andere Wagen u. Wagentheile	kilogr	970	3 250
Gewehre	„	570	6 790
andere Waffen	„	330	3 170
Kanonenrohre von Eisen	100 kg	87	24 890
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	251	111 080
Schiesspulver	„	61	9 150
Messingguß- u. Zündhütchen	„	947	326 260
Patronen aus Papier	„	12	2 410
Zündhölzer	„	28	3 840
andere Zündwaaren	„	30	4 820
Bürstenbinderwaaren	„	95	45 790
Knöpfe	„	268	151 080
Pfeifenwaaren	„	34	3 140
Spielwaaren	„	239	69 080
andere Kurswaaren	„	270	113 350
Lichte aller Art	„	51	8 260
Parfümerien	„	50	10 430
andere Industrieartikel	„		3 700
Passagiergut	100 kg	103	52 830
Total	100 kg	300 293	19 578 020
1891	„	308 409	20 251 980
1890	„	476 353	27 820 280
1889	„	447 907	25 344 170
1888	„	474 292	

Digitized by Google

Tab. 63

Portugal, Italien.

		M. Transport	
Benzin	100 kg	44	2 300
Mineralschmieröle	„	2 882	57 180
Palmöl	„	8 026	861 280
Hanfsaat	„	246	6 540
Nussbaumholz	1 Stück	1 562	1 000
Mahagoniholz	„	2 139	3 740
Steinholz	100 kg	294	25 210
rohe Stöcke	„	370	23 130
Palmkerne	„	205	4 450
Holzstoff	„	1 648	47 840
rohe Seidenwolle	„	175	47 040
gewirnte Seide	Kilogr	580	15 630
Haarwaren	„	960	14 980
Flachs	100 kg	548	39 380
Hanf	„	207	11 810
Baumwollengarn	„	354	146 380
Wollen- und Halbwollengarn	„	82	46 490
Jute- und Manilahanfgarn	„	1 046	57 590
Kokosgarn	„	638	31 770
Leinengarn	„	303	73 610
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 540
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	28	56 740
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	148	130 620
Baumwollenwaaren	„	210	138 360
Schuhgrd- und Binsteinteltuch	„	34	4 180
lein- und hanfw. Leibwäsche	„	75	62 160
Segeltücher	„	132	25 620
Säcke	„	43	2 640
andere Leinenwaaren	„	37	19 200
Wachstuch	„	16	4 560
Haartuch	Kilogr	150	2 450
Herrenkleider	100 kg	43	28 740
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	41	42 460
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	Kilogr	340	4 980
künstliche Blumen	„	202	4 050
Posamentierwaaren	100 kg	45	32 410
Strumpfwaaren	„	164	171 140
andere Manufakturwaaren			25 800
neues Tauwerk	100 kg	242	6 790
Segelgarn	„	187	11 530
andere Seilerwaaren	„	69	9 380
Bast- und Strohgeflechte	„	38	3 910
Hutfabrik	1	1 078	19 380
Korkfechtschuhwaaren	100 kg	26	4 960
Moldbon	„	215	23 130
Fässer	„	949	19 970
andere Holzwaaren	„	268	55 630
Gummischuhe	Kilogr	340	3 150
Schläuche aus Gummi	100 kg	59	23 100
Hartgummiwaaren	„	23	12 910
andere Gummiwaaren	„	94	52 260
lederne Fassung	„	14	8 860
andere Lederwaaren	„	70	54 340
Papier	„	5 608	297 800
Pappe	„	429	7 130
Papier- und Pappwaaren	„	112	18 100
Büch- und Farbenstifte	„	24	15 640
Tinte	„	49	5 030
gedruckte Bücher	„	31	11 590
Kupferstiche	„	65	94 790
Gemälde	Kilogr	500	82 980
Hohlglaswaaren	100 kg	5 611	129 590
unbelegtes Spiegelglas	„	13	2 220
belegtes	„	11	2 160
Spiegel	„	37	5 170
Glasperlen	„	35	2 910
andere Glaswaaren	„	61	29 040
Porzellan	„	90	25 870
Steingut u. feineThonwaaren	„	68	15 070
Schiefertafeln	„	52	2 020
Eisenbahnschienen	„	817	13 260
eiserne Röhren	„	36	2 330
andere grobe Eisenwaaren	„	174	9 490
eiserne Nägel	„	309	12 190
Nähnadeln	„	12	14 140
feine Eisenwaaren	„	1 402	225 130
Bleiwaaren	„	52	2 530
Waaren aus edlen Metallen	Kilogr	156	16 570
Letternguss	„	610	4 300
Zinkwaaren	100 kg	26	4 730
Zinnwaaren	„	24	5 980
Kupfer- und Messingwaaren	„	230	50 450
	Transport	M.	5 974 490

		M. Transport	
andere Metallwaaren	100 kg	204	64 120
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	2 209	473 970
Nähmaschinen	„	588	74 970
andere Maschinen	„	3 083	326 300
Treibriemen	„	59	27 280
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	234	47 880
andere Musikinstrumente	„	148	31 650
Telegraphenapparate etc.	„	10	3 410
mathem. u. and. Instrumente	„	86	44 840
Taschenuhren	Kilogr	22	5 350
Stuhl- und Wanduhren	100 kg	38	5 580
Gewehre	„	13	4 630
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	17	6 940
Messingguss u. Zündhütchen	„	21	5 460
Zündhölzer	„	265	14 270
andere Zündwaaren	„	257	37 740
Bürstenbinderwaaren	„	21	18 120
Knöpfe	„	55	49 600
Naturalien	„	37	59 840
Pfeifenwaaren	„	28	5 470
Spielwaaren		70	14 080
Farben	Kilogr	490	7 910
Kurzwaaren	100 kg	168	71 870
Stearin- und Paraffinlichte	„	116	9 080
Parfümerien	„	80	18 800
andere Industrieartikel			54 300
Passagiergut	100 kg	301	136 520
Total	100 kg	112 244	7 392 560
1891	„	197 980	17 548 740
1890	„	251 023	20 101 600
1889	„	216 198	18 174 830
1888	„	179 440	

Italien

		Werth M.	
Kaffee	100 kg	10 650	1 907 130
Thee	„	11	3 650
Kakao	„	782	87 400
roher Zucker	„	167 462	5 038 850
Krystallzucker	„	5 810	186 880
Raffinaden	„	8 714	276 720
roher Taback	„	31	6 450
Pfeffer	„	397	26 700
andere Gewürze		73	4 600
Wein	hl	82	9 040
Rum	„	414	43 440
Korn-, Kart. Spiritus u. Sprit	„	668	27 570
Liqueur und and. Branntwein	„	30	4 820
Bier	„	270	16 250
Stärke	100 kg	618	24 360
Kartoffelmehl	„	12 140	311 080
Dextrin	„	2 115	64 480
getrocknete Fische	„	30 807	1 129 940
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	66	7 170
anderes zubereitetes Fleisch	„	45	2 430
Conserven	„	13	2 920
Chokoladen	„	95	33 000
andere Verzehrungsartikel			12 650
Koks	100 kg	23 200	39 410
Indigo	„	70	75 760
Farblösung	„	2 571	55 720
Blauholzextrakt	„	584	48 730
andere Farbenextrakte	„	42	3 800
Buchdruckerschwärze	„	206	31 810
Gerbstoffextrakte	„	210	8 160
Myrobalanen	„	204	4 160
Anilin	„	101	13 500
Anilinfarben	„	86	11 290
Kupferfarben	„	32	3 700
Ocker	„	226	9 130
andere Farbwerden	„	99	3 320
Firnisse	„	50	7 280
Ultramarin	„	98	6 850
blauer Vitriol	„	117	4 170
Zinkweiss	„	166	6 170
anderefarbe Farben	„	31	6 900
andere Farbwaaren	„	239	31 800
Spanische Fliegen	Kilogr	610	3 700
Cassia fistula	100 kg	56	3 210
Chinarinde	„	90	5 790
	Transport	M.	9 597 700

		M. Transport	
			5 974 490
Sassaparille	Kilogr	860	3 620
Jalapawurzeln	100 kg	18	4 980
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	104	10 410
medicinische Sämereien	„	55	12 250
Irländ. und Island. Moos	„	52	2 750
and. med. Blatter, Blüthen etc.	„	28	4 270
medicinische Früchte	„	19	3 020
roher Campher	„	85	2 790
raffinirter Campher	„	204	71 370
Schellack	„	42	7 040
Gummi Copal	„	30	6 980
„ elasticum	„	202	69 680
andere Gummiharze	„	25	3 870
Balsam Copaivae	„	51	17 180
„ Peru	Kilogr	680	5 430
„ Tolu etc.	100 kg	19	4 120
Anisöl	Kilogr	572	6 010
Sternanisöl	„	887	9 570
Terpentinöl	100 kg	32	3 080
andere ätherische Oele	„	695	5 790
Borraxsäure	100 kg	349	29 540
Farbsodasäure	„	37	3 540
Citronensäure	„	1 700	47 240
Gerbsäure	100 kg	61	13 620
Weinsäure	„	31	2 360
Salmiak	„	281	16 450
Brennzucker	„	1 295	66 820
Brechweinstein	„	91	10 650
Jod und Jodpräparate	Kilogr	130	3 080
unterschwefligsaures Natron	100 kg	201	3 950
Soda	„	1 322	19 040
blausaures Kali	Kilogr	870	2 380
oxalsaures „	100 kg	260	27 700
Chlor	„	627	122 460
Chlorkalk	„	1 852	84 030
Kalisalpeter	„	3 398	144 580
Metalloide und deren Salze	Kilogr	940	9 910
Wasserglas	100 kg	3 568	31 810
andere Salze	„	712	18 970
Arsenik	„	181	8 030
künstlicher Baryt	„	1 021	18 080
gereinigtes Glycerin	„	148	12 710
Schwefelkalium	„	221	2 960
Essenzen, Extrakte etc.	„	34	3 870
and. Präparate u. Chemikalien	„	376	35 550
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	1 581	15 980
Schmirgel	„	57	2 570
Schwerspath	„	366	4 180
andere Erden	„	594	4 140
Antimonerze	„	140	8 110
Magnanerze	„	141	2 760
Antimonium	„	46	3 890
gediegenen Arsenik	„	97	4 050
Bruchsteine	100 Stück	1	600
Robeisen	„	3 106	29 150
Eisen in Stangen und Platten	„	31 046	494 870
Stahl	„	1 211	41 910
Kupfer	„	335	34 310
Kupfer- und Scheidemünzen	„	59	4 910
Gelbmetall	„	317	30 010
Messing	„	54	3 880
rohes Zink	„	290	12 800
gewalztes Zink	„	1 979	92 730
Zinn	„	220	35 950
gewalzte Eisenbleche	„	4 285	91 450
trock. und gesalz. Rindshäute	„	3 273	245 160
Kalbfelle	„	1 434	285 020
Knochenschnitte	„	948	19 630
Knochenasche	„	1 895	18 950
Abraumsalze	„	21 861	372 020
Superphosphat	„	948	13 630
Pferdehaare	„	86	8 250
andere Haare	„	11	2 920
Lumpen und Gelatine	„	54	12 190
Paraffin, Vaseline	„	419	30 630
Walrath	Kilogr	910	2 960
Pech	100 kg	366	4 930
Holztheer	„	2 053	28 580
Thran	„	2 848	193 170
Wachs	„	261	28 450
Erdwachs	„	202	20 480
Mineralschmieröle	„	2 380	74 900
Palmöl	„	681	30 810
Oelen und andere fette Oele	„	173	6 220
	Transport	M.	13 334 660

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Italien, Malta, Triest und Dalmatien, Fiume, Türkei.

		Transport	M.
			13 234 660
Pinsavra	100 kg	22	2 530
Bast und andere Flechtstoffe	„	718	54 430
Steinkohle	„	992	92 870
rohe Stöcke	„	428	27 080
Stein- u. and. Drechslerwaare	„	19 274	735 950
Holzstoff	„	105	2 000
Borsten- und Manilahanf	„	181	11 070
Baumwolle	„	277	20 970
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	1 950	3 900
Kokosgarn	100 kg	2 179	68 930
Leinengarn	„	168	39 740
und Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		11 430
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	280	2 800
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	1 150	127 530
Baumwollenwaaren	„	67	23 360
Schmirgel- und Binsteinstaub	„	89	7 850
Stärke	„	144	3 720
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	880	6 450
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	„	250	2 100
Possamentierwaaren	„	290	4 070
andere Manufakturwaaren			23 050
Seilerwaaren	100 kg	56	8 250
Essenz	„	371	5 660
grobe Holzwaaren	„	1 311	42 960
feine	„	56	10 470
Gummiwaaren	„	11	5 720
lederne Fuswerag	kilogr	3160	3 140
Papier	100 kg	984	64 830
Papierpasten	„	480	68 020
andere Papier- u. Pappwaaren	„	26	8 830
Tinte	„	53	5 720
Kupferstiche etc.	„	83	28 060
Glaswaaren aller Art	„	247	98 800
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	2847	8 840
grobe Eisenwaaren	„	308	17 740
eiserne Nägel	„	119	7 490
Nadeln	„	12	2 740
andere feine Eisenwaaren	„	612	75 750
Lettern	„	51	12 590
Telegraphenkabel	„	675	77 580
andere Metallwaaren	„	13	4 840
Lokomobilen u. Lokomobilen	„	87	15 240
Nähmaschinen	„	22	4 070
andere Maschinen	„	491	68 310
Trockenmaschinen	„	43	14 820
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	15	3 100
mathem. u. and. Instrumente	„	21	9 190
Feldeisenbahnen	100	120	5 680
Gewehre	kilogr	450	10 130
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	14	3 970
Schiesspulver	„	98	14 670
Messingguir. u. Zündhütchen	„	26	9 030
Naturalien	kilogr	850	2 630
Kurzwaaren	100 kg	27	11 570
Stearin- und Paraffinlichte	„	23	2 230
andere Industrieartikel			10 050
Passagiergut	100 kg	114	37 080
Total	100 kg	568 016	15 183 020
1891	„	286 820	8 897 240
1890	„	290 650	11 147 850
1889	„	280 010	10 255 230
1888		172 002	

Malta		Werth M.
Cigarren	Mille	156	6 310
Reis	100 kg	481	9 740
Rum	„	219	5 660
Cognac	„	90	7 870
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	1 109	48 880
Liqueur und and. Branntwein	„	148	4 560
Bier	„	89	5 810
Butter	100 kg	56	14 400
Schmalz	„	452	28 030
andere schmalzartige Fette	„	62	4 460
Käse	„	91	3 160
andere Verzehrungsartikel			6 440
Farbewaaren	100 kg	12	2 020
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 480
	Transport	M.	150 670
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	60	48 870
Baumwollenwaaren	„	29	6 910
Herrenkleider	kilogr	480	4 630
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	180	2 130
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	„	180	2 030
andere Manufakturwaaren			8 350
Holzdraht	100 kg	298	6 000
grobe Holzwaaren	„	330	7 800
feine	„	598	32 460
Papier- und Pappwaaren	„	20	2 300
belegtes Spiegelglas	„	18	3 090
Eisenwaaren	„	32	4 420
Metallwaaren	„	27	4 670
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	91	18 900
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	440	2 980
Taschenuhren	„	113	7 000
Zündhütchen	100 kg	141	11 980
andere Industrieartikel			17 550
Total	100 kg	4 649	341 740
1891	„	2 024	204 440
1890	„	2 304	164 230
1889	„	4 083	193 860
1888	„	—	—

Triest und Dalmatien		Werth M.
Kaffee	100 kg	38 122	7 188 610
Thee	„	2 942	667 420
Kakao	„	111 430	1 780 000
Reis	„	27 516	565 540
Pfeffer	„	103	8 820
roher Ingber	„	304	46 440
Macis	„	34	28 300
Macisnüsse	„	15	10 830
andere Gewürze	„	56	5 080
kandirter Ingber	„	34	4 360
Wall- und Haselnüsse	„	79	4 860
Rum	hl	92	6 080
Stärke	100 kg	149	6 020
Sardinen	„	106	22 850
getrockncte Früchte	„	1 797	118 770
Käse	„	16	2 900
andere Verzehrungsartikel			3 410
Asphalt	100 kg	1 500	10 500
Blauholz	„	253	3 480
amerikanische Farben	„	35	3 460
andere Farbewaaren	„	100	6 060
Pinsel- und Bürstenwaaren	„	14	6 950
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	98	5 780
medicinische Stämereien	„	48	2 190
raffinirter Campher	„	13	4 500
and. Drogucn u. Chemikalien	„	125	8 910
Kupfer	„	254	25 060
treck. und gesals. Rindshäute	„	970	100 730
Schaf- und Ziegenfelle	„	46	6 720
Sohlleder	„	47	8 810
Walrath	kilogr	670	3 070
Thran	100 kg	1 407	55 550
Mineralschmieröle	„	429	11 000
Paraffi	„	909	52 140
Kienruss	„	33	4 550
Nussschnalzen	Tausende	798	2 730
Mahagoniholz	cbm	1 111	3 500
Pockholz	100 kg	86	2 410
Korkholz	„	43	2 980
Pinsavra	„	34	2 530
Senfsamen	„	123	14 330
Borsten- und Manilahanf	„	67	3 390
rohe Schafwolle	„	32	4 500
Kokosgarn	„	187	6 480
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 320
hölzerne Nägel	100 kg	41	2 740
Papier- und Pappwaaren	„	45	3 660
Eisenwaaren	„	155	6 250
andere Industrieartikel			8 000
Total	100 kg	89 966	9 182 190
1891	„	65 208	10 013 330
1890	„	60 035	7 977 200
1889	„	47 722	6 782 890
1888	„	27 492	

Fiume		Werth M.
Kaffee	100 kg	2 363	463 120
Reis	„	588	15 140
getrocknete Fische	„	65	3 000
Anilin	„	32	3 820
Palmöl	„	318	16 320
Stahldraht	„	43	10 370
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„		3 750
feine Holzwaaren	100 kg	56	15 640
andere Artikel	„		1 480
Total	100 kg	3 709	532 400
1891	„	806	91 980
1890	„	48	10 080
1889	„	—	—
1888	„	—	—

Europäische Türkei		Werth M.
Kaffee	100 kg	282	37 350
Thee	„	101	15 360
roher Taback	„	13	1 800
Cigarren	Mille	94	7 610
Reis	100 kg	2 626	72 410
Cassia lignea	„	76	7 480
andere Gewürze	„	68	6 300
Wein	hl	60	10 370
Cognac	„	281	10 940
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	5 703	216 880
Liqueur und and. Branntwein	„	90	8 010
Bier	„	354	32 880
Stärke	100 kg	65	2 380
Kartoffelmehl	„	109	3 410
Dextrin	„	58	2 890
Butter	kilogr	990	2 160
kondensirte Milch	100 kg	31	3 100
Conserven	„	30	3 540
Konfitüren	„	31	4 080
andere Verzehrungsartikel			5 820
Cement	100 kg	7 683	35 520
Erde und Sand	„	6 890	7 150
Farben-Bau u. Brennmaterial	„		2 370
Cochenille	100 kg	19	5 010
Indigo	„	14	3 190
Blutlaugenkuchenwaare	„	44	3 470
und veget. Farbe- u. Gerbemat.	„	101	3 030
Alizarin	„	46	3 200
Anilinfarben	„	21	7 150
Firnisse	„	167	6 410
Ultramarin	„	26	2 310
andere Farbewaaren	„	198	7 150
Chinarinde	„	14	2 150
and. Drogucn u. Chemikalien	„	58	3 170
raffinirter Campher	„	51	19 260
Anisol	kilogr	140	1 980
Sternanisol	„	200	3 980
andere ätherische Oele	„	632	1 140
Carbolsäure	100 kg	128	12 930
Salicylsäure	kilogr	346	2 980
andere Säuren	100 kg	41	4 360
Bleiacker	„	114	6 730
Chinin und dessen Salze	„	14	17 780
Soda	„	159	2 980
chlorsaures Kali	„	24	2 400
Pottasche	„	107	4 640
andere Salze	„	63	6 740
Arsenik	„	125	4 470
Glycerin	„	52	8 380
Aether	„	67	8 240
and. Drogucn u. Chemikalien	„	203	17 210
Kelen und Mineralien	„	1 157	7 240
Eisen in Stangen und Platten	„	52 823	720 730
Stahl	„	248	6 690
Kupfer	„	128	14 940
Quecksilber	kilogr	890	4 080
gewalzte Zink	100 kg	1 604	81 420
andere Metalle	„	31	4 360
gewalzte Eisenbleche	„	388	7 230
Eisenbraht	„	1	190
treck. und gesals. Rindshäute	„	1 830	159 390
Leder	kilogr	850	4 750
Eisenbein	100 kg	36	78 360
	Transport	M.	1 776 710

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Türkei, Griechenland, Rumänien.

	Transport	M. 1 776 710
Paraffin, Vaseline	100 kg	139
Knochenfett	„	967
Thran	„	389
Erdwachs	„	145
Talmöl	„	478
Rüböl	„	551
Piassava	„	156
Baumwollengarn	„	377
Wollen- u. Halbwollengarn	„	28
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		
Halbseidenwaaren	kilogr	900
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	345
Baumwollenwaaren	„	1 401
Schnitgrel- und Bänsteintuch	„	182
lein. u. baumw. Leibwäsche	kilogr	270
Säcke	100 kg	90
andere Leinenwaaren	„	11
Wachstuch	kilogr	920
Herrenhüte	„	620
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	76
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	kilogr	780
Posamentenwaaren	„	920
Strumpfwaaren	100 kg	381
andere Manufakturwaaren		
Seilerwaaren	100 kg	49
Bast- und Strohgeflechte	„	74
hölzerne Nägel	„	68
Modelien	„	210
andere Holzwaaren	„	966
Schirme	kilogr	800
Schlauche etc. aus Gummi	100 kg	13
and. Gummiwaaren aller Art	„	64
Papier	„	2 612
Papierstapeten	„	115
andere Papier- u. Pappwaaren	„	188
Blei- und Farbenstifte	kilogr	670
Siegellack	100 kg	39
Tinte	„	126
gedruckte Bücher	kilogr	480
Kupferstiche etc.	100 kg	40
Fenster- und Tafelglas	„	114
belegtes Spiegelglas	„	44
Spiegel	„	48
andere Glaswaaren	„	443
Porzellan	„	1 178
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	419
Schiefertafeln	„	984
Schnüser	„	85
eiserne Röhren	„	4 944
andere grobe Eisenwaaren	„	7 563
eiserne Nägel	„	285
Nähnadeln	kilogr	670
andere Nadeln	100 kg	27
andere feine Eisenwaaren	„	3 443
Zinkwaaren	„	1
Zinnwaaren	kilogr	400
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	116
andere Metallwaaren	„	98
Nähmaschinen	„	926
andere Maschinen	„	1 663
feinere Treibriemen	„	13
Klaviere etc. m. Klaviaturen	„	75
andere Musikinstrumente	„	51
mathem. u. ind. Instrumente	„	27
Stutz- und Wanduhren	„	17
Eisenbahnfuhrwerk u. Räder	„	53
Eisenbahnfahrzeuge	„	1 590
Gewehre	„	14
Kanonenrohre von Eisen	„	58
Messingguss. u. Zündhütchen	„	769
andere Zündwaaren	„	31
Knöpfe	„	10
Spielwaaren	„	184
Kurzwaaren	„	46
Stearin- und Paraffinlichte	„	37
Parfümerien	„	225
andere Industrieartikel	„	11
Passagiergut	100 kg	431
Total	100 kg	116 993
1891	„	56 423
1890	„	15 459
1889	„	8 066
1888	„	15 646

Griechenland und Ionische Inseln

		Werth M.
Kaffee	100 kg	43
Reis	„	7 342
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	940
Bier	„	87
Stärke	100 kg	56
Kartoffelmehl	„	143
getrocknete Fische	„	144
Conserven	„	13
andere Verzehrungsartikel		8 780
feenerfeste Steine	100 kg	848
Koke	„	7 880
Steinkohlen	„	1 400
Indigo	kilogr	770
Farbholzextrakte	100 kg	33
Anilin	„	47
Anilinfarben	„	92
Ocker	„	142
Farmkraut	„	76
andere Farbewaaren	„	181
Chinarinde	100 kg	21
Kassiapastille	„	17
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	kilogr	950
raffinirter Campher	„	810
Opium	„	104
Salpetersäure	100 kg	116
andere Säuren	„	423
Bleiweiss	„	34
Chinin und dessen Salze	kilogr	760
Jod und Jodpräparate	„	280
Soda	100 kg	223
Chilisalpeter	„	172
Kalisalpeter	„	624
andere Salze	„	8 440
Borax	„	33
and. Droguen u. Chemikalien	„	88
Erden	„	2 780
Eisen in Stangen und Platten	„	5 048
Eisenbahnt	„	2 696
Stahldraht	„	142
trock. und gesalz. Rindshäute	„	350
Leim und Gelatine	„	33
Paraffin, Vaseline	„	81
Thran	„	149
Erdwachs	„	120
Mineralschmieröle	„	32
fremde Naturalöler	„	223
Baumwollengarne	„	38
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		9 910
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	33
wollene Strumpfwaaren	„	11
Baumwollenwaaren	„	61
Leinenwaaren aller Art	„	4 060
Herrenhüte	kilogr	440
Herrenkleider	„	840
andere Manufakturwaaren		5 910
Holzwaaren	100 kg	137
Gummiwaaren aller Art	„	39
Papier	„	5647
Pappe	„	83
Papier- und Pappwaaren	„	37
Glaswaaren aller Art	„	557
Porzellan	„	251
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1944
Schiefertafeln	„	342
eiserne Röhren	„	109
andere grobe Eisenwaaren	„	1510
feine Eisenwaaren	„	724
Kupfer- und Messingwaaren	„	25
andere Metallwaaren	„	29
Nähmaschinen	„	214
andere Maschinen	„	267
Treibriemen	„	20
mathem. u. and. Instrumente	„	25
Gewehre	kilogr	2
Messingguss. u. Zündhütchen	100 kg	10
Zündhölzer	„	1 825
andere Industrieartikel		14 720
Total	100 kg	44 823
1891	„	32 286
1890	„	16 317
1889	„	6 671
1888	„	2 047

Rumänien

		Werth M.
Kaffee	100 kg	559
Thee	„	769
Stärkezucker	„	388
Reis	„	8 738
Pfeffer	„	246
Cassia lignea	„	58
Wein	hl	34
Bier	„	841
Stärke	100 kg	132
Heringe	„	198
Sardinen	„	28
Conserven	„	10
Konfitüren	„	48
andere Verzehrungsartikel		
feenerfeste Steine	100 kg	3 135
Blaubolz-Extrakt	„	25
Gelbholz	„	13
Gerbstoffextrakte	„	784
Dividivi	„	89
Myrobalanen	„	197
Firnisse	„	585
andere Farbewaaren	„	181
raffinirter Campher	„	11
Harz und Gallipot	„	3 145
Schellack	„	19
Carbolsäure	„	40
Weinsteinsäure	„	21
andere Säuren	„	20
kaustische Soda	„	131
Chilisalpeter	„	662
andere Salze	„	29
Borax	„	107
and. Droguen u. Chemikalien	„	56
Flussspath	„	1 144
andere Erden	„	621
Eisen in Stangen und Platten	„	1 204
Eisen in Stangen und Platten	„	2 208
Stahl	„	370
Kupfer	„	20
Zinn	„	25
gewalzte Eisenbleche	„	582
trock. und gesalz. Rindshäute	„	4 480
Kalbfelle	„	74
Paraffin, Vaseline	„	34
Thran	„	125
Wachs	„	19
Mineralschmieröle	„	94
Kokosnussöl	„	120
Palmöl	„	481
Olein und andere fette Oele	„	44
Bleistift	„	102
Baumwollengarn	„	163
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.		4 130
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	54
Baumwollenwaaren	„	1 172
Säcke	„	133
andere Manufakturwaaren		12 480
Segelgarn	100 kg	257
andere Seilerwaaren	„	31
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	38
Modelien	„	17
feine Holzwaaren	„	59
Gummischuhe	„	23
andere Gummiwaaren	„	22
Papier	„	431
Glaswaaren aller Art	„	28
Porzellan	„	31
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	707
Schiefertafeln	„	178
grobe Eisenwaaren aller Art	„	727
eiserne Nägel	„	100
andere feine Eisenwaaren	„	2 019
Kupfer- und Messingwaaren	„	51
andere Metallwaaren	„	40
Nähmaschinen	„	31
andere Maschinen	„	815
andere Industrieartikel		146
Passagiergut	100 kg	178
Total	100 kg	38 714
1891	„	33 626
1890	„	93 620
1889	„	218 804
1888	„	34 217

	Werth M.
	99 690
	148 850
	10 900
	237 010
	14 780
	2 420
	4 970
	17 890
	5 890
	6 150
	23 960
	2 210
	5 510
	6 150
	15 770
	2 400
	2 300
	10 650
	2 100
	4 540
	14 140
	19 540
	3 880
	30 260
	3 150
	2 890
	4 630
	2 140
	3 370
	29 260
	2 580
	7 000
	4 410
	4 700
	2 970
	8 440
	33 820
	4 770
	2 440
	403 030
	7 500
	1 080
	6 250
	4 060
	1 160
	5 980
	28 820
	2 670
	3 300
	4 770
	2 440
	403 030
	7 500
	1 080
	6 250
	4 060
	1 160
	5 980
	28 820
	2 670
	3 300
	5 730
	5 880
	2 130
	17 030
	320 630
	4 440
	12 980
	25 960
	3 950
	3 150
	2 220
	7 810
	5 730
	5 880
	10 810
	2 130
	2 690
	25 130
	4 920
	37 430
	6 010
	113 200
	10 060
	2 830
	4 990
	17 920
	14 840
	4 290
	1 997 580
	1 905 860
	1 050 850
	1 475 870

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Bulgarien, Serbien, Nord-Amerika.

Bulgarien

		Werth M.
Thee	100 kg	385
Reis	„	612
andere Verarbeitungsartikel	„	4 870
Schmalzwachse	100 kg	350
andere Farbewaaren	„	61
Drogueu und Chemikalien	„	51
Eisen in Stangen und Platten	„	698
gewalzene Rindshaute	„	384
Eisbacken	„	48
Baumwollengarn	M	11 739
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	14
Baumwollenwaaren	„	236
andere Manufakturwaaren		2 710
holzerne Nägel	100 kg	155
Holzwaaren	„	16
Papier	„	1 115
Hohlglaswaaren	„	246
grobe Eisenwaaren	„	202
feine	„	405
Maschinen aller Art	„	603
andere Artikel		12 870
Total	100 kg	61032
1891	„	3 541
1890	„	1 054
1889	„	502

Serbien

		Werth M.
diverse Artikel	kilogr	690
1891	100 kg	22

Britisch Nord-Amerika

		Werth M.
roher Zucker	100 kg	68 044
Cigarren	Mille	17 586
Cigarretten	kilogr	316
Reis	100 kg	1 510
Wein	hl	873
Liqueur und and. Branntwein	„	72
Früchtsalt	„	48
Bier	„	114
Essig	„	155
Mineralwasser	8 Liegr	3 872
Dopfen	100 kg	14 724
Dextrin	„	548
Stärkmehl	„	28
andere Verarbeitungsartikel		6 599
Asphalt	100 kg	3 101
Asphaltsteine	„	12 841
Carmoisi	„	103
Anilinfarben	„	59
Bleiweiss	„	50
Mennige	„	154
Farbeerden	„	472
Ultramarin	„	187
Zinkweiss	„	305
Zinnober	„	28
zubereitete Farben	„	94
andere Farbewaaren	„	189
raffinirter Campher	„	59
ätherische Oele	kilogr	200
Salicylsäure	„	580
andere Säuren	100 kg	318
Alaun	„	1 131
Salmiak	„	95
Chilisalpeter	„	396
Kalisalpeter	„	601
Alkaloide und deren Salze	kilogr	102
andere Salze	100 kg	1 830
künstlicher Baryt	„	182
Chloroform	„	15
gereinigtes Glycerin	„	377
Aether aller Art	„	4 500
Essenzen, Extrakte etc.	„	17
and. Drogueu u. Chemikalien	„	719
Kryolith	„	492
Schwerspath	„	2 437
	Transport M.	2 714 250

		Transport M.	538	4 590
andere Erden	100 kg		324	3 890
Graphit	„		48 294	238 440
Eisen in Stangen und Platten	„		1 587	20 110
Stahl	„		139	7 860
Gelbmetall	„		173	17 210
gewalztes Zink	„		317	15 300
andere Metalle	„		50	2 270
Stahldraht	„		39	2 640
ungeeicht. Schaut u. Ziegenfelle	„		113	125 570
Hasen- und Kaninchenfelle	kilogr		550	2 550
Pelzfelle	100 kg		1	150 310
tierisper Pelzwerk	„		27	47 870
Leder	„		70	63 410
Elfenbein	„		14	88 320
Borsten	kilogr		610	5 800
ungeeichnete Schnuckteder	„		650	10 900
Gelatine	100 kg		21	4 070
Leim	„		1 300	74 370
Knochenfett	„		293	13 100
Talg	„		108	12 960
Oleïn und andere fette Oele	„		183	3 920
Schmeeren	„		31	8 520
Holzstoff	„		80	2 050
Lumpen	„		5 950	130 400
Schuddywolle	„		1	11 190
gewaschene Seide	kilogr		110	3 000
Heede und Werg	100 kg		479	5 500
Baumwollengarn	kilogr		719	2 750
Wollen- und Halbwollengarn	100 kg		74	32 270
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„			5 120
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr		480	13 020
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg		550	356 360
Baumwollenwaaren	„		188	79 350
len- und baumw. Leibwäsche	„		30	21 300
Leinenwaaren	„		28	15 550
Haartuch	kilogr		1	8 670
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg		392	134 160
künstliche Blumen	kilogr		240	3 960
Posamentir-Waaren	100 kg		48	33 240
Strumpfwaaren	„		326	218 130
andere Manufakturwaaren				3 070
Segelgarn	100 kg		144	18 990
andere Segelerwaaren	„		24	5 000
Bast- und Strohgeflechte	„		197	4 610
Korbflechterwaaren	„		86	16 340
Korke	„		11	2 170
Modellen	„		112	18 410
feine Holzwaaren	„		148	21 830
Schirme	kilogr		340	2 420
Hartgummiwaaren	100 kg		82	48 910
andere Gummiwaaren	„		11	5 360
lederne Handschuhe	„		11	35 100
lederne Essenzen	„		117	41 990
andere Lederwaaren	„		268	97 340
Papier	„		1 392	110 920
Papier- und Pappwaaren	„		722	148 250
Blei- und Farbestifte	„		53	35 110
Bücher	„		56	30 150
Kupferstiche	„		20	26 720
Statuen	„		11	2 850
Uhrenspitzen	„		1 503	44 520
andere Hohlglaswaaren	„		9 837	386 290
Tafelglas	„		257	24 400
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„		93	4 640
Glasperlen	„		24	8 450
andere Glaswaaren	„		304	48 860
Porzellan	„		1 494	162 490
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„		1 858	135 540
Schiefertafeln	„		290	11 460
Schmeer	„		41	6 930
eiserne Röhren	„		367	10 150
Nägel	„		72	2 660
andere Eisenwaaren	„		1 204	203 450
Bleiwaaren	„		62	7 920
Waaren aus edlen Metallen	kilogr		110	20 940
Zinkwaaren	100 kg		148	3 960
Zinnwaaren	„		141	23 470
gemischtes Blattgold	kilogr		930	25 550
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg		75	23 820
andere Metallwaaren	„		82	35 270
Maschinen	„		258	30 400
	Transport M.			6 638 630

		Transport M.	87	20 070
Klaviere etc. u. Klaviaturen	100 kg		565	152 640
andere Musikinstrumente	„		85	84 100
nautisch. u. and. Instrumente	„		29	6 380
Stutz- und Wanduhren	„		73	14 890
Gewehre	„		319	3 000
Dynamit u. and. Sprengstoffe	kilogr		36	7 200
Messingpulv. u. Zündhütchen	100 kg		282	100 880
Bronzekinderwaaren	„		78	55 220
Knöpfe	„		151	211 240
Pferdewaaren	„		1 144	338 500
Spielwaaren	„		18	24 050
Fächer	„		167	53 490
andere Kurzwaaren	„		12	2 470
Stearin- und Parraffinlichte	„		37	5 770
Parfümerien	„		5	4 950
andere Industrieartikel	„		89	27 940
Passagiergut	100 kg			7 772 770
Total	100kg	183 429		13 810 280
1891	„	375 585		10 315 150
1890	„	278 815		8 047 920
1889	„	166 972		1 446 164
1888	„			

Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere

		Werth M.
Kaffee	100 kg	22 189
Kakao	„	1 308
roher Zucker	„	1 007 197
Crystallzucker	„	319
Raffinaden	„	1 305
roher Talack	„	507
fabricirter Talack	„	135
Cigarren	Mille	178
Cigarretten	kilogr	360
Reis	100 kg	8 493
Pfeffer	„	65
Gewürznelken	„	3 160
Muskatnüsse	„	1 205
Vanille	kilogr	280
andere Gewürze	100 kg	118
Rosinen	„	63
Mandeln	„	16
Wall- und Haselnüsse	„	1 073
getrocknete Pflaumen	„	21 094
andere getrocknete Obst	„	4 309
Wein	hl	2 187
Champagner	Flech.	3 231
Cognac	hl	80
Arrak, Kart-Spiritus u. Sprit	„	885
Genever	„	2 999
Liqueur und and. Branntwein	„	4 343
Früchtsalt	„	3 124
Bier	„	10 344
Mineralwasser	8 Liegr	211 192
Hopfen	100 kg	1 935
Malz	„	138
Bohnen	„	21 149
Linsen	„	8 878
Erbsen	„	450
Senfsaat	„	186
Kümmel	„	343
Anis	„	293
Fenchel	„	359
Koriander	„	1 307
Kartoffeln	„	4 561
getrocknete Cichorienwurzeln	„	423
Sardinen	„	663
Kaffeesurrogate	„	260
Kraftmehl	„	45
Kartoffelstärkmehl	„	139
Dextrin	„	1 514
andere Mehlsorten	„	229
Gruppen, Grütze, Gries	„	1 940
Heringe	„	4 726
getrocknete Fische	„	74
Sardinen	„	915
zubereitete Fische	„	1 189
Kaviar	„	78
Wild und Geflügel	„	55
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	443
Würste	„	841
	Transport M.	28 049 470

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Nord-Amerika.

			Transport	M. 39 049 410
anderes zubereitetes Fleisch	100 kg	231		26 910
schmalzartige Fette	„	65		5 680
Käse	„	386		41 110
Koch-, See- und Steinsalz	„	541		7 490
Conserven	„	5 237		399 640
Chokolade u. Zuckerwaaren	„	241		37 080
andere Verarbeitungsartikel	„			15 290
Bauholz	100 kg	3 571		27 584
Asphalt	„	9 967		67 740
Cement	„	648 401		2 922 430
Kalk	„	234		2 460
Mauersteine	„	373		7 070
Asphaltsteine	„	5 080		17 470
Erde und Sand	„	2 500		2 050
Indigo	„	331		412 680
Blauholz	„	861		9 581
Rothholz	„	1 392		21 570
Blauholz-Extrakt	„	82		8 050
Gelbholz	„	245		25 190
andere Farbenextrakte	„	286		30 050
Orseille	„	353		32 320
Beschruckerschwärze	„	731		76 040
Saffran	kilogr	188		7 801
Gerbstoffextrakte	100 kg	2 809		163 390
Dividivi	„	245		6 750
Galläpfel	„	22		8 450
und veget. Färbe-u. Gerbestoff.	„	112		8 920
Alizarin	„	1 479		328 850
Anilin	„	916		165 380
Anilinfarben	„	3 819		1 095 000
Blutwasser	„	102		5 440
Kohlstoxyd	„	50		30 570
Menninge	„	88		2 700
Ocker	„	109		3 820
andere Farbeerden	„	2 610		39 700
Firnisse	„	86		14 490
Utramarin	„	165		11 160
Zinkgrau	„	1 254		64 020
Zinkweiss	„	1 247		38 960
Zinnober	kilogr	770		4 290
zubereitete Farben	100 kg	640		84 540
andere Farbewaaren	„	1 233		221 340
Hanneuhäkse	„	11		28 180
Fischblasen	„	12		2 400
Moschus	grm	4 601		4 600
Spanische Fliegen	kg	44		2 880
Wasch- und Badeschwämme	„	28		24 580
Chinarinde	„	32		3 780
Stinkstoffe	„	203		14 470
Baldrianwurzeln	„	65		6 000
Brechwurzeln	kilogr	4		4 990
Veilchenwurzeln	100 kg	106		10 870
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	2 985		139 340
medicinische Säuresalze	„	500		19 400
Chinaöle	„	185		23 320
Wermuth	„	44		2 260
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	1 173		111 170
Tonkabohnen	„	95		11 480
andere medicinische Früchte	„	227		26 920
Bernstein	„	74		66 910
raffinirter Campher	„	405		113 940
Guttapercha	„	2 007		885 070
Lakritzen	„	17		3 510
Gummi sane foetidae	„	19		4 420
„ Bannee	kilogr	730		2 550
„ Copal	100 kg	28		6 000
„ elasticum	„	9 410		2 974 590
„ Sandarac	„	13		2 260
„ Tragant	„	39		8 290
andere Harze u. Gummiharze	„	28		5 490
Balsam Peru	kilogr	329		2 610
Kakaoöl	100 kg	70		10 710
Anisöl	kilogr	300		4 320
Bergamott- und Citronenöl	100 kg	20		38 860
Wachholderöl	kilogr	820		6 050
Campheröl	100 kg	98		3 070
andere ätherische Oele	„	533		444 800
Benzoesäure	„	25		14 130
Boraxsaure	„	248		24 280
Carbolsäure	„	91		9 930
Oxalsäure	„	891		65 550
Salicylsäure	„	618		408 720
	Transport	M.		60 863 930

			Transport	M. 60 863 930
andere Säuren	100 kg	554		304 000
Alaun	„	484		11 050
Salmiak	„	3 314		191 120
Brechweinstein	„	659		87 170
Bromkalium	„	157		33 720
Chinin und dessen Salze	„	120		367 570
Jod und Jodpräparate	kilogr	20		4 660
antoninsaurer Kalk	„	800		8 000
Glaubersalz	100 kg	539		6 640
schwefligsaures Natron	„	4 496		54 500
Soda	„	954		14 770
blausaures Kali	„	3 130		620 440
chlorsaures „	„	258		33 880
kaustisches „	„	26		2 900
oxalsaures „	„	148		10 440
salzsaures „	„	26		3 890
Pottasche	„	17 830		671 300
Manganpräparate	„	528		28 540
Chilisalpeter	„	50		2 540
Kalisalpeter	„	88		4 410
Alkaloide und deren Salze	„	48		267 320
Hirschhornsalz	„	132		7 610
Strontianpräparate	„	222		14 570
gereinigter Weinstein	„	29		4 120
Zinnsalz	„	51		8 710
andere Salze	„	1 198		278 990
Albumin	„	1 196		206 440
weisses Arsenik	„	649		15 580
anderes „	„	1 357		54 764
künstlicher Baryt	„	4 941		61 990
Chlorkalk	„	1 922		26 010
gereinigtes Glycerin	„	168		18 160
Insektenpulver	„	42		8 470
Schwefelkalium	„	6 961		78 780
Aether	„	28		6 960
Essenzen, Extrakte	„	62		71 960
and. Droguen u. Chemikalien	„	5 716		655 520
Alantwurzle	„	2 298		183 770
Kardin	„	1 453		29 930
Meerschaum	„	113		72 130
Schwerspath	„	1 186		8 810
anderes Erden	„	29 591		168 780
Lithographirsteine	„	5 998		320 070
Schleifsteine	„	740		31 670
Glaseberine	„	191		2 730
Antimonerze	„	350		15 480
Gold- und Silbererze	„	783		215 590
Graphit	„	1 972		77 920
Manganerze	„	2 666		56 220
andere Erze	„	135		16 610
Antimonoxyde	„	258		26 710
gediegenese Arsenik	„	112		5 090
Kobaleum	„	1 466		12 560
Eisen in Stangen und Platten	„	14 886		284 780
Stahl	„	1 931		81 560
Kupfer	„	453		46 110
Zink	„	3 673		269 260
Zinn	„	87		19 450
andere Metalle	„	109		43 320
Stahlfedern	„	5 395		694 130
Stahldraht	„	1 450		38 570
Pferde	Stück	6		18 000
andere lebende Thiere				20 020
rohe Rosshaare	100 kg	794		50 760
bearb. und gemalt. Rindshäute	„	10 750		282 490
Kalbfelle	„	807		226 140
Schaf- und Ziegenfelle	„	8 467		1 668 230
Hasen- und Kaninchenfelle	„	1 101		283 160
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	544		44 850
Pelzfelle	„	1 053		1 032 400
fertige Pelzwerk	„	68		113 540
Rohleder	„	23		4 850
anderes Leder	„	284		341 030
Lederleder	„	4 254		47 610
Eiderdaunen	„	235		716 030
Ochsen- und Kuhhörner	„	20		3 450
Perlmutterschalen	„	1 780		335 870
Schildpatt	kilogr	180		6 300
andere Muschelschalen	100 kg	108		10 710
Gemälde	„	1 985		1 224 650
andere ätherische Produkte	kilogr	610		9 330
Alizarinsaure	100 kg	927	152	7 733 630
andere Abfälle	„	99		2 480
Hasen- und Kaninchenhaare	„	237		201 880

			Transport	M. 71 649 920
Menschenhaare	kilogr	300		7 420
Rindshaare	100 kg	2 420		151 900
Pferdehaare	„	782		255 250
Borsten	„	2 578		2 760 100
Schweinshaare	„	439		14 440
andere Haare	„	2 987		274 490
Bettfedern	„	8 960		1 262 800
Schmuckfedern	„	100		192 750
Cichtine	„	145		40 840
Leim	„	1 450		108 500
Stearin	„	190		9 760
Pech	„	225		5 610
Holztheer	„	143		4 090
Knochenfett	„	920		30 540
Thran	„	764		47 600
Wachs	„	373		38 480
Erdwachs	„	561		53 260
Mineralschmieröle	„	478		25 710
Steinkohlentheeröle	„	200		6 340
Rüböl	„	85		4 910
Oleïn und andere fette Oele	„	12 671		192 880
Olivenöl	„	1 548		44 280
Grasöl	„	98		2 370
Hanföl	„	850		17 800
Kleesaat	„	8 492		550 570
Raps und Rübsaat	„	917		58 610
andere Sämereien	„	445		75 100
Wachskerzen	„	165		7 280
Wergschreibst.	„	227		21 940
Elfenbein	„	1 750		196 010
andere Nutzhölzer	„	225		3 940
Passaven	„	478		48 650
Rinde und andere Flechtstoffe	„	189		7 940
Stuhlrohr	„	14 713		1 097 900
Korkwaaren	„	28		6 960
rohe Stücke	„	438		109 500
Stein- u. und Drechslerwaare	„	911		28 440
andere Schnitzstoffe	„	20		3 080
Blumenzwiebeln	„	131		18 450
lebende Pflanzen	„	2 119		252 260
Blumen, Blüthen etc. fr. segetr.	„	310		47 010
Webeerdarten	„	72		5 300
Holzstoff	„	60 684		1 585 670
Papier- und Pappmasse	„	98		8 200
Tafel- und Packpapier	„	7 665		1 728 100
Lumpen	„	119 766		2 427 200
rohe Schafwolle	„	6 238		723 450
Kämmlingwolle	„	1 826		177 840
Baumwollabfall	„	3 488		136 070
Hanf	„	50		7 340
Heede und Werg	„	6 310		137 420
andere Spinnstoffe	„	197		6 000
Baumwollengarn	„	1 260		17 920
Wollengarn und Halbwollengarn	„	1 867		946 380
Leinengarn und Leinenzwirn	„	41		15 450
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.				14 070
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	79		128 740
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	3 912		3 774 480
Baumwollenwaaren	„	1 856		1 060 340
lein- und hanfene Leihwäsche	„	377		258 700
Bänder und Sackleinen	„	6 102		286 750
Säcke	„	2 595		124 880
andere Leinenwaaren	„	13 730		7 498 830
Wachstuch	„	43		7 340
Haartuch	„	28		17 220
Herrenhüte	„	11		11 620
Damenhüte	„	29		41 940
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	388		469 280
kleidern Putzw. v. Kautschuk	„	130		30 940
künstliche Blumen	„	87		96 900
Posamentierwaaren	„	441		371 390
Strumpfwaaren	„	24 197		14 797 980
andere Manufakturwaaren				126 230
Segeltuch	100 kg	16		2 270
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	13		19 290
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	26		3 980
Korbflechterwaaren	„	824		114 910
Korke	„	11		4 580
Möbilien	„	6 210		861 230
grobe Holzwaaren	„	437		37 950
feine Holzwaaren	„	1 442		276 630
Schirme	kilogr	550		5 220
	Transport	M.		116 335 980

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Nord-Amerika. Mexico.

	Transport	ℳ 116 385 360
Schirmfournituren	100 kg	43	14 210
Schläuche etc. aus Gummi	kilogr	359	3 680
Hartgummiwaaren	100 kg	293	217 580
andere Gummiwaaren	„	261	189 730
lederne Handschuhe	„	175	549 370
lederne Pferdezeug	„	32	32 720
andere Lederwaaren	„	2 567	698 530
Papier	„	16 500	2 748 980
Pappe	„	1 998	36 930
Papier- und Pappwaaren	„	9 784	1 450 020
Bier- und Farbenstifte	„	103	28 230
andere Schreibmaterialien	„	23	5 570
gedruckte Bücher	„	4 477	1 415 060
Kupferstiche etc.	„	3 804	923 230
Gemälde	„	227	180 760
Statuen	„	369	342 880
Hohlglaswaaren	100 kg	6 380	3 500 980
Glasmasse	„	185	9 650
Tafelglas	„	488	55 560
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	628	197 110
Thermometer etc.	„	24	17 060
Glasperlen	„	205	56 480
andere Glaswaaren	„	1 966	1 056 680
Thonröhren und Retorten	„	1 372	29 130
Thonfliesen	„	157	3 350
Gipswaaren	„	3 804	93 270
Porzellan	„	52 997	5 698 230
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	6 470	558 720
Schiefertafeln	„	635	57 890
Marmor- und Alabasterwaaren	„	48	4 080
grobe Steinmetzarbeiten	„	1 184	18 610
andere Steinwaaren	„	214	17 240
Anker und Ketten	„	613	31 240
andere grobe Eisenwaaren	„	8 869	402 180
eiserne Nägel	„	133	9 570
Nähnadeln	„	13	12 640
Stecknadeln	„	52	11 850
andere Nadeln	„	18	4 490
andere feine Eisenwaaren	„	9 713	1 216 010
Bleiwaaren	„	972	94 370
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	35	18 980
Waaren aus edlen Metallen	„	944	138 330
Zinkwaaren	„	6	4 870
Zinnwaaren	„	645	136 470
unechtes Blattgold	„	25	36 660
Kupfer- und Messingwaaren	„	608	202 110
andere Metallwaaren	„	1 148	388 870
Nähmaschinen	„	447	75 490
andere Maschinen	„	9 685	1 965 960
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	76	14 250
Treibriemen	kilogr	840	5 270
Uhren etc. u. Klaviaturen	100 kg	241	63 200
andere Musikinstrumente	„	11 368	4 263 510
mathem. u. and. Instrumente	„	972	614 460
Eisenbahnschienen u. -Räder	100 kg	6	6 420
Gewehre	„	18	98 010
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	149	58 640
Schiesspulver	„	32	6 400
Messingstabr. u. Zündhütchen	„	167	33 560
Zündhölzer	„	318	25 080
andere Zündwaaren	„	15	3 340
Bürstenbindewaaren	„	459	190 040
Stehmaschinengarn	kilogr	2	2 400
Knöpfe	100 kg	2 189	977 760
Naturalien	„	146	101 000
Pfeifenwaaren	„	216	91 910
Perrückenmacherartikeln	kilogr	400	12 450
Spielwaaren	100 kg	37 609	4 396 210
Fächer	„	228	182 520
Wachswaaren	„	17	8 490
andere Kurzwaaren	„	564	210 620
Stearin- und Paraffinkerze	„	77	16 020
andere Lichte	„	92	15 120
Seife	„	168	8 410
Parfümerien	„	111	34 200
andere Industrieartikel	„	11	9 530
Passagiergut	100 kg	2 118	647 200
Total		1 364 040	152 430 460
1891	„	5 469 425	192 763 980
1890	„	4 686 861	190 051 810
1889	„	3 637 222	156 530 510
1888	„	3 224 923	

Vereinigte Staaten am Stillen Meere			ℳ
Raffinaden	100 kg	914	33 560
Wein	hl	27	6 320
Genever	„	104	7 360
Liqueur und and. Branntwein	„	968	78 030
Bier	„	148	14 990
Mineralwasser	0,7 Liter	24 024	16 470
Cichorien	100 kg	316	10 890
Käse	„	74	10 650
Koch-, See- und Steinsalz	„	9 638	12 050
andere Verzehrungsartikel			2 930
Cement	100 kg	12 972	47 470
Farbhölzer	„	73	2 000
Schnitzwaaren	„	53	2 160
andere Farbewaaren	„	41	8 290
Fischbeinen	1 kilogr	280	2 700
salmiak	100 kg	1 486	3 470
schwefligsaures Natron	„	308	3 310
Albumin	„	23	6 430
and. Reagenzien u. Chemikalien	„	62	9 720
Erden	„	1 464	10 180
Brucheisen	„	3 048	14 560
Stahlguss	„	54	9 760
Holzwolle	„	539	4 490
Wollen- und Halbwollengarn	„	101	33 820
and. Kohlstoffe u. Halbfabrik.	„		8 240
Kraftlederwaaren	100 kg	116	9 110
Mobilien	„	17	2 880
lederne Handschuhe	kilogr	300	8 430
Papier	100 kg	2 234	118 760
Pappe	„	326	6 960
Papier- und Pappwaaren	„	42	6 410
gedruckte Bücher	„	20	10 130
Kupferstiche etc.	„	11	3 160
bedeckte Spiegelglas	„	98	13 540
andere Glaswaaren aller Art	„	5 946	108 240
Porzellan	„	316	32 760
Eisenwaaren	„	186	50 340
Eisenwaaren	„	134	13 340
Zinnwaaren	„	13	2 600
andere Metallwaaren	„	50	7 440
Maschinen	„	71	8 450
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	58	13 700
andere Musikinstrumente	„	93	60 310
mathem. u. and. Instrumente	„	80	35 980
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	34	12 090
Zündhölzer	„	49	3 040
Bürstenbinderwaaren	100 kg	2	2 260
andere Kurzwaaren	„	780	2 240
andere Industrieartikel			14 170
Passagiergut	100 kg	156	37 980
Total	100 kg	42 989	1 049 480
1891	„	159 886	2 337 480
1890	„	169 409	2 459 120
1889	„	106 534	2 205 270
1888	„	89 076	

Mexico am Atlantischen Meere			ℳ
Thee	100 kg	39	9 470
Kakao	„	68	11 700
Raffinaden	„	1 869	3 660
Reis	„	5 160	128 350
Bier	„	88	2 380
Pfeffer	„	69	3 980
Canehl	„	48	6 480
andere Gewürze	„	18	2 020
Wein	hl	591	101 820
Champagner	Flach.	1 693	7 280
Cognac	hl	103	8 400
Korn-, Kart.-, Spiritus u. -Sprit	„	76	2 690
	Transport	ℳ	288 290

	Transport	ℳ 288 290
Genever	hl	616	39 500
Liqueur und and. Branntwein	„	886	84 810
Bier	„	3 505	283 410
Essig	„	66	2 890
Mineralwasser	0,7 Liter	4 646	3 400
Malz	100 kg	321	11 520
Hopfen	„	237	61 020
Kartoffelmehl	„	98	3 310
Sardinen	„	61	8 750
andere zubereitete Fische	„	21	3 560
getrocknete Fische	„	2 321	119 110
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	79	15 980
Würste	„	72	17 550
anderes zubereitetes Fleisch	„	17	4 320
Butter	„	81	19 120
Käse	1 kilogr	1 125	154 810
Fleischextrakt	kilogr	250	2 850
Conserven	100 kg	101	21 810
Chokolade und Zuckerwaaren	„	46	9 970
andere Verzehrungsartikel			15 840
Cement	100 kg	3 016	12 830
Fischleim	„	1	1 800
anderes Baumaterial	„		2 080
Koke	100 kg	21 023	42 080
Steinkohlen	„	13 040	15 650
Farbhölz. u. Farbenextrakte	„	12	4 060
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	89	4 080
Salpeter	„	234	34 130
Anilin	„	93	16 330
Anilinfarben	„	1	1 830
Berliner Blau	„	15	4 430
Firnisse	„	87	8 960
Ultramarin	„	476	27 920
Wollen	1 kilogr	1 005	13 190
Zinkweiss	„	199	8 870
Zinnober	kilogr	980	4 080
anderweitete Farben	100 kg	186	18 200
andere Farbewaaren	„	245	35 350
Wasch- und Bakschsämme	kilogr	760	7 600
mesh in Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	18	2 930
rathinitter Camphor	„	45	16 300
Opium	kilogr	870	14 350
Schellack	100 kg	21	4 420
Gummi arabicum	„	12	3 810
andere Gummiharze	„	19	3 310
andere nicht genannte Harze	„	24	3 920
Balsame	kilogr	740	3 210
Riemzeug	100 kg	180	7 650
Stemmeisol	kilogr	370	3 880
andere ätherische Oele	„	754	5 080
Chokolade	100 kg	44	5 380
Salicylsäure	kilogr	640	4 670
andere Sauren	100 kg	113	11 670
Salmiak	„	55	3 120
chlorsaures „	„	23	3 330
Chlisalpeter	„	799	22 860
Kohlensalpeter	„	1 519	40 040
Alkaloide und deren Salze	kilogr	130	6 020
Zinnsalz	100 kg	18	2 330
andere Salze	„	488	27 650
Albumin	„	24	2 010
Borax	„	74	5 340
gereinigtes Glycerin	„	152	12 040
gereinigter Schwefel	„	255	4 280
Aether	„	28	2 930
Essenzen, Extrakte etc.	„	15	6 210
and. Droguen u. Chemikalien	„	431	146 750
Erden	„	431	3 960
Blei	„	44	2 830
Roheisen	„	12 616	116 800
Eisen in Stangen und Platten	„	5 094	80 840
Stahl	„	3 809	110 440
Kupfer	„	564	64 720
Quecksilber	„	393	86 620
rohes Zink	„	125	5 780
gewalztes Zink	„	672	32 150
andere Metalle	„	72	8 550
gewalzte Eisenbleche	„	466	14 580
verzinnte „	„	90	2 880
Messingbleche	„	13	2 080
	Transport	ℳ	2 473 580

Digitized by Google

Tab. 63.

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Mexico.

			M.
		Transport	2 473 530
Eisenbahnt	100 kg	1 494	44 880
Kupferdraht	„	37	3 190
Messingdraht	„	17	2 190
Hasen- und Kaninchenhaare	„	588	137 470
Tertiges Fellwerk	„	13	8 050
Sohlleder	„	89	65 610
anderes Leder	„	206	250 620
Hasen- und Kaninchenhaare	„	53	62 390
Leim und Gelatine	„	22	3 920
Paraffin, Vaseline	„	435	38 580
Stearin	„	638	54 030
Thran	„	34	3 220
Wachs	„	50	15 100
Farbstoffe	„	217	22 670
Mineralschmieröle	„	116	5 320
Oliven und andere fette Oele	„	39	2 890
Korkholz	100 kg	4 509	24 630
Stuhlrohr	„	43	10 580
Holzstoff	„	2 602	85 750
gewirkte Seide	kilogr	135	3 000
Baumwollengarn	100 kg	286	68 670
Wollen- und Halbwollengarn	„	175	74 070
Leinengarn und Leinenwaren	„	24	7 120
mod. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 030
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	114	245 080
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 469	1 183 760
Baumwollenwaaren	„	1 986	1 310 350
lein- und baumw. Leibwäsche	„	145	87 170
Säcke	„	6 867	232 810
andere Leinenwaaren	„	374	114 570
Wachstuch	„	59	13 470
Herren- und Damenhüte	„	10	12 660
Herrenkleider	„	78	63 180
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	248	223 000
Kleid u. Putzw. v. Kautschuk	kilogr	860	11 710
künstliche Blumen	100 kg	19	14 970
Posamentierwaaren	„	269	209 510
Strumpfwaaren	„	1 498	980 830
andere Manufakturwaaren			89 650
Segelgarn	100 kg	689	90 930
andere Segelwaaren	„	87	15 430
Hute aus Stroh, Bast etc.	„	16	14 120
andere Bast u. Strohgeflechte	„	26	2 570
Korbflechterwaaren	„	50	13 540
Korke	kilogr	960	2 050
Möbilien	100 kg	2 951	422 950
grobe Holzwaaren	„	242	18 240
feine	„	958	135 440
Schirme	„	12	9 350
Schläuche etc. aus Gummi	„	41	9 940
Hartgummiwaaren	„	39	32 920
and. Gummiwaaren aller Art	„	213	83 100
lederne Handschuhe	kilogr	800	10 900
ledernes Fuswerg	100 kg	44	31 930
andere Lederwaaren	„	113	44 170
Papier	„	12 781	628 860
Papier- und Pappwaaren	„	728	108 820
Decken aus Bodenlikon etc.	„	31	3 720
Biet- und Farbenstifte	„	49	32 500
Tinte	„	88	8 580
andere Schreibmaterialien	„	15	3 390
gedruckte Bücher	„	217	98 450
Kinderwiche etc.	„	145	94 230
Gemälde	kilogr	840	13 110
Statuen	„	790	2 380
Hohlglaswaaren	100 kg	2 887	103 200
Tafelglas	„	390	13 340
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	420	80 760
Glasperlen	„	67	30 970
andere Glaswaaren	„	660	153 590
grobe Thonwaaren	„	214	4 590
Porzellan	„	1 075	178 160
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 581	199 950
Schiefertafeln	„	348	14 530
andere Steinwaaren	„	43	2 860
Asbestwaaren	„	59	10 960
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	6 076	78 420
eiserne Röhren	„	55	2 480
Drahtseile	„	74	2 540
andere grobe Eisenwaaren	„	2 702	108 180
eiserne Nägel	„	3 696	113 910
Nähnadeln	„	45	88 000
	Transport	M.	11 089 380

			M.
		Transport	11 089 380
Stecknadeln	100 kg	20	5 320
andere Nadeln	„	367	21 800
Schreibfedern aus Stahl	kilogr	780	7 250
andere feine Eisenwaaren	100 kg	5 895	915 520
Eisenbahnwagen	„	1 294	41 120
zugelassene echte Edelsteine	kilogr	99	2 890
Waaren aus edlen Metallen	„	125	73 980
Letterngut	100 kg	57	14 690
Zinkwaaren	„	184	28 190
Zinnwaaren	„	118	24 340
unechtes Blattgold	kilogr	340	5 580
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	506	184 230
andere Metallwaaren	„	656	210 570
Nähmaschinen	„	356	45 430
andere Maschinen	„	2 326	252 980
Treibriemen	„	61	16 950
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	1 538	300 400
andere Musikinstrumente	„	358	145 290
Telegraphenquarante etc.	„	18	9 340
nanthem. u. and. Instrumente	„	140	104 380
Taschenuhren	kilogr	10	2 140
Stutz- und Wanduhren	100 kg	62	19 760
Leonhardtanhen u. -Räder	„	403	10 190
Wagen	„	470	34 470
Gewehre		236	84 350
andere Waffen	kilogr	640	2 430
Dynamit u. sod. Sprengstoffe	100 kg	1 324	312 030
Messingguß- u. Zündhütchen	„	45	18 760
Zündhölzer	„	85	3 980
andere Zündwaaren	„	11	2 380
Bürstenhölzerwaaren	„	98	19 190
Knöpfe	„	256	151 270
Pfeilenwaaren	kilogr	340	6 720
Spielwaaren	100 kg	124	124 720
Fächer	„	13	14 150
andere Kurzwaaren	„	391	202 260
Stearin- und Paraffinkerze	„	1 624	162 210
andere Lichte	„	117	12 230
Seife	„	141	13 090
Parfümerien	„	89	14 550
andere Industrieartikel			5 510
Passagiergut	100 kg	141	37 360
Total	100 kg	169 134	14 826 080
1891	„	188 844	16 719 400
1890	„	119 431	16 201 580
1889	„	136 484	17 184 700
1888	„	96 439	

Mexico am Stillen Meere

			Werth M.
Canehl	100 kg	34	4 300
andere Gewürze	„	18	2 110
Wein	hl	723	82 590
Champagner	Fisch.	4 131	16 520
Cognac	hl	121	23 100
Liqueur und and. Branntwein	„	340	35 740
Bier	„	814	72 400
Essig	„	106	5 410
Hopfen	100 kg	28	10 900
Stärke	„	310	15 080
Nudeln und Macaroni	„	203	12 740
Sardinen	„	271	36 120
Butter	„	15	3 950
Conserven	„	82	13 190
Chokoladen und Zuckerwaaren	„	51	4 420
andere Verzehrungsartikel			8 780
Cement	100 kg	2 305	9 540
anderes Baumaterial	„	1	3 190
Koks	100 kg	1 550	2 830
Steinkohlen	„	4 728	8 500
Ultramarin	„	42	2 880
Vitriol	„	459	11 810
zubereitete Farben	„	50	2 540
andere Farbewaaren	„	135	7 060
unterschwefligsaures Natron	„	316	6 190
künstliche Soda	„	1 089	31 390
roher Schwefel	„	594	7 630
gereinigter Schwefel	„	241	4 060
and. Droguen u. Chemikalien	„	296	37 370
Roh- und Schmelzzinn	„	1 706	45 190
	Transport	M.	327 260

			M.
		Transport	327 260
Eisen in Stangen und Platten	100 kg	2 378	85 800
Stahl	„	1 414	85 950
gewalzte Zink	„	150	7 800
andere Metalle	„	51	3 800
gewalzte Eisenbleche	„	598	15 400
verzinnte	„	348	11 300
Eisendraht	„	998	39 250
Leder	„	25	5 480
Hasen- und Kaninchenhaare	kilogr	840	7 200
Leim	100 kg	36	2 350
Wachs	„	50	12 710
Erdwachs	„	17	3 400
Olivenöl	„	103	14 870
gewirkte Seide	kilogr	84	2 940
Baumwollenabfall	100 kg	108	8 220
Baumwollengarn	„	202	72 280
Wollen- und Halbwollengarn	„	29	10 540
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 460
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	36	74 430
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	264	246 340
Baumwollenwaaren	„	1 080	677 120
lein- und baumw. Leibwäsche	„	58	36 530
Säcke	„	2 026	87 620
andere Leinenwaaren	„	207	85 860
Herren- und Damenhüte	kilogr	445	6 180
Herrenkleider	„	920	5 550
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	26	21 740
Kleid u. Putzw. v. Kautschuk	kilogr	210	2 980
künstliche Blumen	„	210	3 830
Posamentierwaaren	100 kg	14	10 920
Strumpfwaaren	„	170	102 440
andere Manufakturwaaren			27 420
Segelgarn	100 kg	30	3 540
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	400	2 700
Möbilien	100 kg	34	28 080
feine Holzwaaren	„	27	5 370
Schirme	„	21	11 130
Hartgummiwaaren	„	16	12 240
andere Gummiwaaren	„	15	12 700
Lederwaaren aller Art	kilogr	565	4 660
Papier	100 kg	2 650	92 750
Dach- und Asphaltfilz	„	41	2 140
Papier- und Pappwaaren	„	133	24 300
Tinte	„	49	3 230
gedruckte Bücher	„	23	5 700
Kupferstiche etc.	kilogr	420	2 720
Holzglaswaaren	100 kg	1 200	42 200
Tafelglas	„	84	2 120
Spiegel	„	19	3 160
andere Glaswaaren aller Art	„	48	10 000
Porzellan	„	85	16 300
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 488	190 430
Schiefertafeln	„	46	2 900
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	1 165	17 980
eiserne Röhren	„	282	5 270
Anker und Ketten	„	234	18 180
andere grobe Eisenwaaren	„	781	16 490
eiserne Nägel	„	444	18 980
Nähnadeln	kilogr	140	1 790
andere feine Eisenwaaren	100 kg	805	104 440
Bleiwaaren	„	75	3 350
Zinnwaaren	„	12	3 360
Kupfer- und Messingwaaren	„	80	12 980
andere Metallwaaren	„	206	43 200
Nähmaschinen	„	102	12 710
andere Maschinen	„	561	55 560
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	46	11 790
andere Musikinstrumente	„	82	24 260
nanthem. u. and. Instrumente	kilogr	480	2 810
Gewehre	„	761	3 350
Messingguß- u. Zündhütchen	„	530	2 620
andere Zündwaaren	100 kg	24	5 150
Knöpfe	„	23	5 500
Spielwaaren	„	32	6 570
andere Kurzwaaren	„	42	33 870
Stearin- und Paraffinkerze	„	1 209	111 120
Parfümerien	„	17	8 660
andere Industrieartikel			17 160
Total	100 kg	45 561	2 934 450
1891	„	36 428	3 363 810
1890	„	37 322	3 541 950
1889	„	34 253	3 078 650
1888	„	26 495	

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Central-Amerika.

Republik Honduras.			Werth ℳ
Wein	hl	413	32 280
Cognac	„	25	3 180
Bier	„	186	15 780
Sardinen	100 kg	18	3 050
Conserven	„	23	4 570
andere Verzehrungsartikel			4 700
Drogu en und Chemikalien	100 kg	24	4 460
Eisen in Stangen und Platten	„	169	2 280
andere Metalle	„	86	4 460
Eisendraht	„	112	3 060
Leder	kilogr	360	2 440
und Robstoffe u. Halbfabrik.			17 460
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	183	5 880
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	30	17 980
Baumwollenwaaren	„	93	45 240
lein. und baumw. Leibwäsche	„	12	7 360
andere Leinenwaaren	„	3	2 300
Herrenhüte	kilogr	400	3 930
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	720	7 470
Possementierwaaren	„	438	3 080
Strumpfwaaren	„	970	7 330
andere Manufakturwaaren			9 080
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	260	4 270
Mobilien	100 kg	14	2 000
Schirme	kilogr	700	4 190
lederne Fassereig	„	600	6 080
Papier	100 kg	94	6 790
Papier- und Pappwaaren	„	30	2 880
gedruckte Bücher	kilogr	300	2 300
Glaswaaren aller Art	100 kg	45	5 550
Steinzeug feine Thonwaaren	„	116	6 940
eiserne Nägel	„	87	3 300
andere Eisenwaaren aller Art	„	122	18 070
Metallwaaren	„	32	9 700
Maschinen	„	92	14 170
Musikinstrumente	„	18	6 540
Gewehre	„	10	6 450
Zündhölzer	„	56	2 980
Spielwaaren	„	12	2 470
andere Kurzwaaren	„	47	33 510
Stearin- und Paraffinlichte	„	88	9 920
Parfümerien	„	12	2 400
andere Industrieartikel			7 030
Total	100 kg	2 274	343 890
1891	„	3 233	527 650
1890	„	3 766	549 600
1889	„	2 131	330 830

San Salvador			Werth ℳ
Cigarren	Mille	34	2 760
Reis	100 kg	99	2 160
Canehl	„	21	2 730
Wein	hl	2 007	135 230
Cognac	„	294	41 080
Genever	„	38	2 130
Liqueur und and. Branntwein	„	113	19 470
Bier	„	1 614	115 000
Mineralwasser	Fl. à ca. 1/2 l	2 860	11 420
Sardinen	100 kg	84	10 650
Butter	„	23	5 700
Conserven	„	34	7 070
andere Verzehrungsartikel			8 320
Baumaterial			2 120
Anilinfarben	kilogr	210	2 280
Firnisse	100 kg	119	8 950
mineretiste Farben	„	199	9 800
andere Farbenwaaren	„	98	11 060
Gummi- und andere Harze	„	12	3 930
Ricinusöl	„	33	2 970
Saaren	„	31	2 420
Chinin und dessen Salze	kilogr	110	2 220
Soda	100 kg	237	3 610
andere Salze	„	58	1 970
Essenzen, Extrakte etc.	„	19	3 060
and. Drogu en u. Chemikalien	„	115	14 820
Erden	„	605	3 840
Eisen in Stangen und Platten	„	1 238	21 320
gewalztes Zink	„	48	2 570
Zinn	„	11	2 090
	Transport ℳ		471 280

			Transport ℳ	471 280
andere Metalle	100 kg	116	4 840	
gewalzte Eisenbleche	„	1 069	25 800	
verzinnte „	„	71	2 330	
Eisendraht	„	741	25 120	
Stahldraht	„	283	15 400	
Leder	„	191	155 200	
Paraffin, Vaseline	„	40	4 100	
Stearin	„	2 477	181 660	
Wachs	„	11	2 180	
Erdwachs	„	62	6 550	
Mineralschmieröle	„	92	3 830	
Spirituslack	„	36	3 410	
Palmöl	„	214	9 800	
Oliven und andere fette Oele	„	49	2 300	
Baumwollengarn	„	58	11 960	
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	450	2 130	
and. Robstoffe u. Halbfabrik.			3 940	
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	916	36 220	
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	113	85 450	
Baumwollenwaaren	„	355	148 120	
lein. und baumw. Leibwäsche	„	70	48 900	
Jacke	„	886	45 880	
andere Leinenwaaren	kilogr	370	2 220	
Herrenhüte	„	224	3 350	
Herrenkleider	„	1 200	2 640	
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	17	16 410	
Possementierwaaren	„	16	11 480	
Strumpfwaaren	„	153	86 300	
andere Manufakturwaaren			13 340	
Segeltuch	100 kg	51	5 880	
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	270	3 160	
Korke	100 kg	16	4 070	
Mobilien	„	264	28 480	
feine Holzwaaren	„	170	21 890	
Schirme	„	10	6 800	
Hartgummiwaaren	kilogr	350	3 540	
and. Gummiwaaren aller Art	100 kg	35	24 060	
lederues Fasszeug	kilogr	310	3 380	
andere Lederwaaren aller Art	100 kg	37	27 740	
Papier	„	984	55 610	
Papier- und Pappwaaren	„	98	19 100	
gedruckte Bücher	„	27	7 110	
Kupferstiche etc.	„	18	7 230	
Hohlglaswaaren	„	587	30 470	
Tafelglas	„	146	4 640	
Spiegel u. belegtes Spiegelglas		43	6 300	
Glasperlen	„	15	12 120	
andere Glaswaaren	„	109	18 920	
Porzellan	„	188	24 820	
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	983	27 620	
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	58	4 370	
eiserne Röhren	„	406	10 020	
andere grobe Eisenwaaren	„	863	31 900	
eiserne Nägel	„	1 170	42 910	
Nähnadeln	kilogr	210	2 190	
andere feine Eisenwaaren	100 kg	1 329	189 880	
Bagel	„	95	3 800	
Zinkwaaren	„	15	2 940	
Zinnwaaren	„	32	7 770	
Kupfer- und Messingwaaren	„	34	8 270	
andere Metallwaaren	„	63	20 140	
Nähmaschinen	„	84	8 700	
andere Maschinen	„	841	30 520	
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	66	15 760	
andere Musikinstrumente	„	114	37 370	
mathem. u. and. Instrumente	„	13	3 100	
eiserne Wasserfahrzeuge	„	17	2 800	
Gewehre	„	42	23 380	
andere Waffen	kilogr	660	3 460	
Zündhölzer	100 kg	448	37 490	
andere Zündwaaren	„	10	2 430	
Bürstenbinderwaaren	kilogr	840	2 660	
Knöpfe	100 kg	12	5 630	
Spielwaaren	„	66	11 760	
Fächer	kilogr	200	3 260	
Wachswaaren	„	190	3 370	
andere Kurzwaaren	100 kg	80	29 360	
Parfümerien	„	81	24 240	
andere Industrieartikel			8 140	
Total	100 kg	34 559	2 406 100	
1891	„	29 184	3 738 890	
1890	„	25 192	2 283 300	
1889	„	20 925	2 215 690	

Nicaragua			Werth ℳ
Cigarren	Mille	250	9 400
Reis	100 kg	1 050	21 460
Wein	hl	618	47 410
Cognac	„	370	22 490
Genever	„	75	3 380
Liqueur und and. Branntwein	„	333	20 080
Bier	„	539	34 630
Mineralwasser	½ Liter	2 192	2 050
Sardinen	100 kg	28	2 710
Conserven	„	25	3 940
Konfitüren	„	15	1 810
andere Verzehrungsartikel			11 930
Cement	100 kg	778	2 320
zubereitete Farben	„	44	1 780
andere Farbwaaren	„	25	2 390
Ricinusöl	„	84	5 410
kaustische Soda	„	122	6 250
Kalisalpeter	„	51	2 360
Wasserpfeife	„	458	4 800
and. Drogu en u. Chemikalien	„	330	9 610
Metalle	„	189	3 540
gewalzte Eisenbleche	„	333	8 000
Eisendraht	„	1 162	34 740
Leder	„	17	13 800
Talg	„	633	30 740
Erdwachs	„	18	2 000
raffinirtes Petroleum	„	154	3 570
Mineralschmieröle	„	84	5 000
Baumwollengarn	„	12	3 970
and. Robstoffe u. Halbfabrik.			7 430
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	585	19 480
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	43	39 810
Baumwollenwaaren	„	78	41 510
lein. und baumw. Leibwäsche	„	14	10 510
Jacke	„	274	16 360
andere Leinenwaaren	„	18	9 970
Herrenhüte	kilogr	346	4 270
Herrenkleider	100 kg	20	15 310
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	14	10 340
künstliche Blumen	kilogr	133	2 520
Possementierwaaren	„	762	5 080
Strumpfwaaren	100 kg	24	24 220
andere Manufakturwaaren			3 950
neues Tauwerk	100 kg	39	2 330
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	820	4 580
Mobilien	100 kg	101	10 480
feine Holzwaaren	„	11	2 230
Schirme	„	17	9 320
lederne Fassezug	„	18	1 940
andere Lederwaaren	„	64	9 190
Papier	„	115	8 830
Papier- und Pappwaaren	„	36	6 170
gedruckte Bücher	„	16	2 710
Hohlglaswaaren	„	41	2 480
andere Glaswaaren aller Art	„	28	4 990
Porzellan	„	17	3 080
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	108	5 180
Geschützmunition	„	1 767	35 570
grobe Eisenwaaren	„	1 086	41 350
eiserne Nägel	„	266	9 170
andere feine Eisenwaaren	„	482	81 540
Kupfer- und Messingwaaren	„	20	5 960
andere Metallwaaren	„	37	3 690
Maschinen	„	116	13 320
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	25	7 280
andere Musikinstrumente	„	20	6 870
Gewehre	„	22	18 350
Kanonenrohre von Eisen	„	55	6 250
Schiesspulver	„	67	10 660
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	130	48 670
Zündhölzer	100 kg	180	12 280
Knöpfe	kilogr	330	2 880
Pfeifenwaaren	„	30	1 900
Kurzwaaren	100 kg	29	11 800
Stearin- und Paraffinlichte	„	62	4 950
Parfümerien	„	24	2 490
andere Industrieartikel			12 310
Fassgärgut	100 kg	17	6 200
Total	100 kg	13 150	967 390
1891	„	25 192	2 247 910
1890	„	24 291	2 194 230
1889	„	16 155	1 832 120

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Central-Amerika.

Guatemala			Werth M
roher Taback	kilogr	780	3 510
Cigarren	Mille	326	16 040
Bier	100 kg	138	4 020
Pfeffer	„	48	2 910
Cacahú	„	46	1 060
Wein	hl	484	77 760
Champagner	Fl.	2 520	8 580
Cognac	hl	56	12 940
korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	590	20 180
Genever	„	83	3 810
Liqueur und and. Branntwein	„	146	7 060
Bier	„	2 696	214 860
Mineralwasser	Kastige	4 752	4 330
Sardinen	100 kg	214	25 230
andere zubereitete Fische	„	39	3 740
zubereitetes Fleisch	„	25	5 180
Butter	„	62	14 670
Käse	„	38	5 490
Conserven	„	157	34 270
Chokolade und Zuckerwaaren	„	49	7 350
andere Verzehrungsartikel	„		16 630
Cement	100 kg	1 434	6 270
Firnisse	„	131	7 270
zubereitete Farben	„	210	11 400
andere Farbewaaren	„	140	8 280
Gummi- und andere Harze	„	104	9 240
Soda	„	124	3 380
andere Salze	„	96	3 500
and. Progum u. Chemikalien	„	134	19 160
Eisen in Stangen und Platten	„	2 308	41 580
Kupfer	„	39	3 784
gewalztes Zink	„	95	4 920
andere Metalle	„	40	5 570
gewalzte Eisenbleche	„	8 191	229 020
verzinnte	„	205	8 010
Eisendraht	„	2 608	75 200
Stahldraht	„	721	18 920
Leder	„	189	150 740
Sägespäne, -staub	„	522	9 210
Hasen- und Kaninchenhaare	kilogr	450	11 250
Leim	100 kg	33	3 540
Steinöl	„	2 336	253 730
Talg	„	54	3 040
Wachs	„	284	70 630
Steinkohlentheeröle	„	50	2 310
Leinöl	„	37	2 120
Oliven und andere fette Oele	„	54	3 710
gewöhnl. Seife	kilogr	117	25 290
Baumwollengarn	100 kg	83	34 520
Wollen- und Halbwollengarn	„	31	11 710
Leinengarn	„	14	4 760
Leinenzwirn	kilogr	790	4 110
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			16 260
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg		95 580
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„		562 190
Baumwollenwaaren	„		1 241 517 640
lein- und baumw. Leibwäsche	„		165 88 540
Segeltuch	kilogr		8 440
Säcke	100 kg		2 443 144 280
andere Leinenwaaren	„		123 41 980
Wachstuch	„		41 8 170
Herrenhüte	„		72 69 880
Damenhüte	kilogr		574 5 990
Herrenkleider	100 kg		15 8 790
and. fertige Kleider u. Putzw.	„		97 86 930
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	kilogr		780 6 760
Posamentierwaaren	100 kg		45 80 840
Strumpfwaaren	„		228 119 060
andere Manufakturwaaren	„		48 340
neues Tauwerk	100 kg		28 3 070
Segelgarn	„		72 12 840
andere Schiffswaaren	„		16 7 410
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„		13 8 290
Korbflechterwaaren	„		1 160
Korke	„		95 19 240
Mobilien	„		747 110 049
feine Holzwaaren	„		397 57 940
Schirme	„		25 19 830
Gummiwaaren aller Art	„		42 31 460
lederne Handschuhe	kilogr		180 2 950
ledernes Fusszeug	100 kg		40 27 170
Transport M			3 339 970

			M
		Transport	3 339 970
andere Lederwaaren	100 kg	72	35 470
Papier	„	1 473	105 420
Papiertapeten	„	61	5 630
andere Papier- u. Pappwaaren	„	104	27 290
Tinte	„	21	2 200
andere Schreibmaterialien	„	57	5 710
gedruckte Bücher	„	29	13 970
Kupferstiche etc.	„	50	9 910
Holzgalanterien	„	205	17 540
Tafelglas	„	176	3 980
unbelegtes Spiegelglas	„	32	3 090
belegtes Spiegelglas	„	21	2 330
Spiegel	„	111	18 620
Glaswaren	„	58	15 410
andere Glaswaaren	„	106	26 490
Porzellan	„	198	37 290
Steinzeug feine Thonwaaren	„	554	73 400
Marmor u. Alabasterwaaren	„	77	7 480
eiserne Röhren	„	174	5 830
andere grobe Eisenwaaren	„	2 958	104 870
eiserne Nägel	„	1 206	37 430
Nähnadeln	kilogr	230	2 040
andere feine Eisenwaaren	100 kg	2 159	322 470
Bleiwaaren	„	122	4 500
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	56	5 470
Zinkwaaren	100 kg	95	6 710
Zinnwaaren	„	16	4 200
Kupfer- und Messingwaaren	„	196	60 650
andere Metallwaaren	„	135	51 660
Nähmaschinen	„	285	46 710
andere Maschinen	„	1 796	181 810
Treibriemen	kilogr	780	3 880
Klaviere etc. u. Klaviaturen	100 kg	192	43 870
andere Musikinstrumente	„	1	68 200
mathem. u. and. Instrumente	„	19	5 400
Taschenuhren	kilogr	20	3 610
Stutz- und Wanduhren	100 kg	3	1 840
Wagen und Wagentheile	„	41	5 430
Gewehre	„	30	40 040
andere Waffen	kilogr	630	2 000
Messingguss u. Zündhütchen	100 kg	25	6 140
Zündhölzer	„	1 401	99 150
Streichholzverwaaren	„	20	4 480
Knöpfe	„	29	14 030
Spielwaaren	„	65	18 800
andere Kurzwaaren	„	178	80 980
Stearin- und Paraffinlichte	„	237	23 570
Parfümerien	„	79	20 050
andere Industrieartikel	„		11 140
Passagiergut	100 kg	10	5 610
	Total	100 kg	48 557
	1891	„	55 433
	1890	„	62 774
	1889	„	36 184

Britisch Honduras			Werth M
Wein	hl	61	4 880
Cognac	„	63	4 250
Liqueur und and. Branntwein	„	88	8 090
Fruchtsaft	„	54	2 510
andere Verzehrungsartikel	„		3 130
Rohseide und Halbseidenzeuge	kilogr		2 970
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	380	6 920
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	15	11 980
Leinenwaaren	„	67	17 754
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	430	4 590
andere Manufakturwaaren	„		9 320
Eisenwaaren aller Art	100 kg	29	2 650
Metallwaaren aller Art	„	18	3 820
Klaviere etc. u. Klaviaturen	kilogr	870	2 520
andere Musikinstrumente	100 kg	1	6 240
Zündhölzer	„	45	4 090
Spielwaaren	„	22	2 650
Stearin- und Paraffinlichte	„	31	2 600
Parfümerien	„	48	8 470
andere Industrieartikel	„		10 370
Passagiergut	kilogr	280	5 180
	Total	100 kg	633
	1891	„	729
	1890	„	947
	1889	„	623

Costarica			Werth M
Rafinaden	100 kg	175	7 370
Cigarren	Mille	770	28 820
Reis	100 kg	1 982	45 940
Wein	hl	518	37 400
Cognac	„	102	14 430
Liqueur und and. Branntwein	„	130	13 970
Bier	„	1 863	174 880
Mineralwasser	Kastige	12 040	11 610
Nudeln und Maccaroni	100 kg	38	2 180
Sardinen	„	68	8 080
andere zubereitete Fische	„	56	4 250
getrocknete Fische	„	116	6 480
Schlachtvieh	Stück	23	4 300
zubereitetes Fleisch	100 kg	18	4 310
Butter	„	27	6 340
Käse	„	29	3 880
Kondensirte Milch	„	21	2 300
Kaffe, See- und Steinsalz	„	1 047	4 160
Conserven	„	92	12 480
Chokolade und Zuckerwaaren	„	53	5 520
andere Verzehrungsartikel			5 830
Cement	100 kg	1 317	6 120
zubereitete Farben	„	125	4 230
andere Farbewaaren	„	55	3 970
and. Drogueu u. Chemikalien	„	59	12 720
gewalztes Zink	„	140	7 010
gewalzte Eisenbleche	„	277	7 300
eiserne Platten	„	165	3 980
Eisendraht	„	2 505	66 620
Stahldraht	„	77	1 940
Paraffin, Vaseline	„	33	3 480
Stearin	„	114	8 080
Talg, Fettschn.	„	72	1 850
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	430	2 980
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 280
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	30	78 000
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	170	131 080
Baumwollenwaaren	„	357	149 430
lein- und baumw. Leibwäsche	„	60	38 380
Säcke	„	497	97 080
andere Leinenwaaren	kilogr	800	4 970
Herrenhüte	„	850	8 770
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	29	23 970
Posamentierwaaren	kilogr	430	4 320
Strumpfwaaren	100 kg	80	40 850
andere Manufakturwaaren			5 450
neues Tauwerk	100 kg	82	5 910
Bast- und Strohgeflechte	„	158	6 570
Korke	kilogr	643	4 250
Mobilien	100 kg	480	51 080
grobe Holzwaaren	„	28	2 980
feine	„	89	15 160
Schirme	„	24	12 270
Gummiwaaren aller Art	kilogr	34	24 110
ledernes Fusszeug	100 kg	35	39 910
andere Lederwaaren aller Art	„	14	10 570
Papier	„	454	40 180
Papier- und Pappwaaren	„	32	5 430
gedruckte Bücher	„	14	3 670
Tafelglas	„	78	2 870
Tafelgläser	„	126	2 630
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	30	4 570
andere Glaswaaren	„	62	8 980
Porzellan	„	51	5 250
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	436	15 450
Marmor u. Alabasterwaaren	„	67	4 160
andere Steinwaaren	kilogr	500	2 000
Eisenbahnschienen	100 kg	1 528	24 480
eiserne Röhren	„	1 573	76 570
andere grobe Eisenwaaren	„	950	52 550
eiserne Nägel	„	558	14 510
feine Eisenwaaren	„	306	50 850
Bleiwaaren	„	160	5 340
Waaren aus edlen Metallen	gm	9 650	5 780
Zinnwaaren	100 kg	12	3 210
Kupfer- und Messingwaaren	„	11	2 880
andere Metallwaaren	„	20	7 530
Nähmaschinen	„	54	3 810
andere Maschinen	„	242	29 410
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	58	13 060
andere Musikinstrumente	„	31	9 040
Transport M			1 632 680

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Central-Amerika, Westindien.

		Transport	ℳ
			1 632 680
matheu. u. and. Instrumente	kilogr	175	2 630
Wagen	100 kg	36	3 000
Bürstenbinderwaaren	„	11	4 050
Zündhölzer	„	371	36 170
Bürstenbinderwaaren	„	27	3 500
Knöpfe	kilogr	830	4 020
Spielwaaren	100 kg	45	7 090
andere Kurzwaaren	kilogr	610	3 020
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	260	24 010
feste Seife	„	209	8 850
Parfümerien	„	12	3 700
andere Industrieartikel	„		7 120
Passagiergut	kilogr	640	2 580
Total	100 kg	21 847	1 741 470
1891	„	29 075	2 985 220
1890	„	30 973	2 868 030
1889	„	35 197	2 880 180

Cuba		Werth ℳ
Reis	100 kg	41 486
Genever	hl	648
Bier	„	1 857
Mineralwasser	½ Liter	17 840
Malz	100 kg	1 049
Heyden	„	4 490
zubereitetes Fleisch	kilogr	959
Butter	100 kg	18
Conserven	„	167
andere Verschrungsartikel		9 150
Cement	100 kg	1 674
Anilinfarben	„	11
Firnisse	„	38
Ultramarin	kilogr	697
zubereitete Farben	„	71
andere Farbewaaren	„	63
Mauna	„	100
Gummi arabicum	„	16
andere Harze	„	17
Kakaoöl	kilogr	967
Ricinusöl	100 kg	24
ätherische Oele	kilogr	380
Cerbeleder	100 kg	116
Saffianleder	kilogr	420
Kalbsleder	100 kg	47
Alkaloide und deren Salze	kilogr	140
andere Salze	100 kg	181
Chlorsoform	„	12
gereinigten Glycerin	„	30
Aether	„	31
Essenzen, Extrakte etc.	„	29
und Droguen u. Chemikalien		170
Lithographiesteine	„	203
Stahl	„	149
gewalztes Zink	„	538
andere Metalle	„	119
Leder	kilogr	859
Leim und Gelatine	100 kg	14
Mineralschmieröle	„	85
Hutstoff	„	2 607
Wollen- und Halbwollengarn und. Rohstoffe u. Halbfabrik		12 980
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	14
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	388
Baumwollenwaaren	„	342
Leinenwaaren	„	78
Wachstuch	„	71
Herrenhüte	„	40
Herrenkleider	kilogr	680
und fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	39
künstliche Blumen	„	13
Posamentierwaaren	„	11
Strumpfwaaren	„	157
andere Manufakturwaaren		
roines Tauwerk	100 kg	88
Segeltuch	„	33
Bast- und Strohgeflechte	„	103
Korbflechterwaaren	„	32
Transport	ℳ	2 036 650

		Transport	ℳ
			2 036 650
Mobilien	100 kg	1 052	124 670
grobe Holzwaaren	„	31	2 660
Leime	„	418	58 980
Schirme	„	18	6 200
Schläuche etc. aus Gummi	„	51	15 880
Hartgummiwaaren	kilogr	260	2 170
andere Gummiwaaren	100 kg	67	19 530
Lederwaaren aller Art	„	52	32 830
Papier	„	2 778	239 950
Pappe	„	97	2 890
Papier- und Pappwaaren	„	476	104 110
Blei- und Farbstifte	kilogr	660	4 840
andere Schreibmaterialien	100 kg	44	4 970
gedruckte Bücher	„	43	16 400
Kupferstiche etc.	„	180	21 470
Gemälde	„	24	19 650
Holzbildhauerei	„	1 885	128 080
Spiegeln belegtes Spiegelglas	„	398	38 490
Glasperlen	kilogr	650	3 140
andere Glaswaaren	100 kg	239	50 230
Porcellan	„	515	82 540
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 375	88 660
Schiefertafeln	„	111	3 250
Asbestwaaren	„	106	11 960
Eisenbahnschienen	„	175	2 000
grobe Eisenwaaren	„	111	4 850
feinere Sägel	„	518	24 810
Nähnadeln	kilogr	630	4 780
andere feine Eisenwaaren	100 kg	1 536	153 100
Bleiwaaren	„	22	3 610
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	302	29 550
Telegraphenkabel	100 kg	7	4 300
Zinkwaaren	„	62	9 720
Zinnwaaren	„	82	20 520
Kupfer- und Messingwaaren	„	57	20 490
andere Metallwaaren	„	358	102 480
Nähmaschinen	„	702	92 740
andere Maschinen	„	10 867	686 170
Treibriemen	„	40	19 020
Klavierseite, und Klaviaturen	„	15	2 820
andere Musikinstrumente	„	273	74 160
matheu. u. and. Instrumente	„	56	25 220
Taschenuhren	kilogr	297	9 190
Stutz- und Wanduhren	100 kg	19	19 020
Gewehre	kilogr	640	6 470
Messingputz u. Zündhütchen	100 kg	119	19 980
Bürstenbinderwaaren	kilogr	852	2 900
Knöpfe	100 kg	53	48 240
Pfeifenwaaren	„	15	7 810
Spielwaaren	„	1 090	145 300
Fächer	„	15	7 350
andere Kurzwaaren	„	668	211 170
Lichte	100 kg	91	8 890
Parfümerien	„	58	16 040
andere Industrieartikel			7 630
Passagiergut	100 kg	19	10 400
Total	100 kg	8 335	5 294 280
1891	„	62 204	4 418 330
1890	„	72 102	4 320 310
1889	„	91 006	4 869 450
1888	„	33 431	

Portorico		Werth ℳ
roher Taback	100 kg	66
Reis	„	102 146
Pfeffer	„	152
Wein	hl	50
Cognac	„	142
Genever	„	40 000
Liqueur u. and. Branntwein	„	28
Bier	„	5 595
Essig	„	2 926
Bohnen	100 kg	808
getrocknete Fische	„	159
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	50
Butter	„	157
Käse	„	761
Conserven	„	11
Konfitüren	„	1 248
andere Verschrungsartikel		7 400
Transport	ℳ	2 849 820

		Transport	ℳ
			2 849 820
Cement	100 kg	7 809	25 550
Berliner Blau	„	12	1 980
Ultramarin	„	31	2 940
Waschblau	„	42	4 190
zubereitete Farben	„	136	5 100
Blitterstäb	„	198	2 380
chlorsaures Kali	„	56	5 580
andere Salze	„	29	2 220
Phosphor	kilogr	414	3 720
Drogueu u. Chemikalien	100 kg	136	18 270
Eisen in Stangen und Platten	„	4 413	93 840
andere Metalle	„	123	4 640
gewalzte Eisenbleche	„	465	12 090
Eisenbahnschienen	„	127	3 560
Leder	kilogr	450	4 090
Guano	100 kg	95	2 080
Gelatine	„	32	6 200
Stearin	„	33	2 420
Stahlrohr	kilogr	570	3 090
Baumwollengarn	„	960	4 200
Leinengarn	„	600	4 640
und. Rohstoffe u. Halbfabrik			5 080
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	138	2 640
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	44	32 650
Baumwollenwaaren	„	64	39 910
Jute- und baumw. Leibwäsche	„	14	7 110
Stücke	„	1 163	58 950
andere Leinenwaaren	„	24	12 270
Herrenhüte	„	42	41 340
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	870	6 020
künstliche Blumen	„	160	13 530
Posamentierwaaren	„	380	3 280
Strumpfwaaren	100 kg	90	60 580
andere Manufakturwaaren			11 570
Segeltuch	100 kg	68	8 100
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	900	4 500
Möbilien	100 kg	437	65 780
feine Holzwaaren	„	51	8 350
Gummiwaaren aller Art	kilogr	2 000	13 960
Lederwaaren aller Art	„	600	3 900
Papier	100 kg	1 016	43 010
Pappe	„	75	4 850
Papiertapeten	„	33	4 250
andere Papier u. Pappwaaren	„	62	13 350
Kinderspielzeug etc.	kilogr	270	2 780
Holzbildhauerei	100 kg	1 239	47 310
Tafelgias	„	93	4 320
Spiegeln belegtes Spiegelglas	„	48	5 190
andere Glaswaaren aller Art	„	147	23 060
Porzellan	„	297	31 580
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	2 968	184 040
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	22	2 160
grobe Steinmetzarbeiten	„	313	6 000
Eisenbahnschienen, Laschen	„	21	1 700
grobe Eisenwaaren	„	1 062	92 280
feinere Säwl	„	3 619	54 080
Nadeln	kilogr	580	1 870
andere feine Eisenwaaren	100 kg	1 429	205 670
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	260	14 160
Zinnwaaren	100 kg	15	4 090
Kupfer- und Messingwaaren	„	34	7 640
andere Metallwaaren	„	78	15 180
Nähmaschinen	„	411	56 220
andere Maschinen	„	205	27 080
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	110	24 820
andere Musikinstrumente	„	40	8 890
matheu. u. and. Instrumente	kilogr	350	6 480
Taschenuhren	100 kg	10	14 800
Messingputz u. Zündhütchen	kilogr	960	2 250
Zündhölzer	100 kg	36	2 530
Bürstenbinderwaaren	kilogr	580	2 870
Knöpfe	100 kg	10	4 630
Spielwaaren	„	84	14 490
andere Kurzwaaren	„	20	6 710
Stearin- und Paraffinlichte	„	713	68 130
Parfümerien	„	10	2 370
andere Industrieartikel			15 740
Passagiergut	100 kg	77	51 220
Total	100 kg	143 813	4 441 180
1891	„	148 751	5 380 980
1890	„	129 972	6 516 810
1889	„	160 517	4 341 250
1888	„	136 929	

Digitized by Google

Tab. 63.

Westindien.

Jamaica

			Werth ℳ
Crystallzucker	100 kg	197	7 600
Raffinaden	„	100	3 600
roher Taback	„	32	17 600
Wein	hl	198	8 720
Bier	„	72	4 500
Tropfen	100 kg	39	8 300
Butter	„	25	6 010
kondensirte Milch	„	35	3 400
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	290	2 900
Baumwollenwaaren	100 kg	30	9 400
baumwollene Strumpfwaaren	kilogr	880	5 680
lein- und hanfene Leibwäsche	100 kg	10	4 400
Herrenhüte	kilogr	880	3 900
Herrenkleider	100 kg	19	6 580
andere Manufakturwaaren	„		6 580
Holzsohlen	100 kg	406	11 500
Mobilien	„	57	9 470
lederne Fusszeug	„	18	14 260
Papier- und Pappwaaren	kilogr	2 240	2 240
Spiegel	100 kg	22	2 180
andere Glaswaaren	„	25	3 290
Porzellan	„	24	2 880
Drahtstifte	„	341	6 090
andere feine Eisenwaaren	„	45	5 270
Nähnaschinen	„	115	15 700
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	158	27 820
andere Musikinstrumente	„	41	9 120
Knopfe	kilogr	850	6 770
andere Artikel			19 240
Total	100 kg	2 244	231 380
1891	„	1 395	244 040
1890	„	2 495	427 400
1889	„	3 162	349 780
1888	„	352	

Hayti

			Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	1 170	49 300
Reis	„	42 768	863 750
Pfeffer	„	398	12 500
Mascinelle	„	10	1 140
Cassia lignea	„	97	3 770
Wein	hl	1 184	68 980
Cognac	„	55	4 170
Genever	„	286	13 690
Liqueur und ord. Branntwein	„	167	19 030
Bier	„	1 401	111 800
Essig	„	493	6 980
Mineralwasser	8 Kistge	6 560	4 910
getrocknete Fische	100 kg	20	3 480
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	58	6 810
zubereitetes Fleisch	„	25	5 670
Butter	„	176	42 990
Käse	„	236	31 970
Conserven	„	48	9 440
Konfitüren	„	60	7 850
andere Verzehrungsartikel			7 610
Cement	100 kg	831	8 340
Firnisse	„	74	4 730
Ultramarin	„	80	4 910
Zinkweiss	„	270	7 320
zubereitete Farben	„	977	32 230
andere Farbewaaren	„	130	6 040
Terpentinöl	„	28	2 450
and. Droguen u. Chemikalien	„	269	31 890
Eisen in Stangen und Platten	„	1 029	17 490
Zinn	„	24	4 710
gewalzte Eisenbleche	„	1 068	31 610
andere Metalle	„	65	3 190
Leder	„	11	12 880
Leinöl	„	93	4 570
Baumwollengarn	„	69	24 210
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			6 430
seidene Tücher, Bänder etc.	kilogr	950	10 530
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	166	76 050
Baumwollenwaaren	„	2 841	299 750
lein- und baumw. Leibwäsche	„	115	58 670
Säcke	„	865	48 360
andere Leinenwaaren	„	149	65 970
Transport	ℳ	2 587 076	

			Transport ℳ 2 587 076
Herren und Damenhüte	kilogr	930	5 580
Herrenkleider	„	780	4 060
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	14	8 980
Strumpfwaaren	„	189	85 720
andere Manufakturwaaren			14 390
Segeltuch	100 kg	102	11 530
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	67	46 440
feine Korbflechtereiwaaren	„	18	2 330
Mobilien	„	410	53 910
feine Holzwaaren	„	28	7 550
Schirme	kilogr	680	2 620
Gummiwaaren aller Art	„	800	3 240
lederne Fusszeug	100 kg	54	34 950
andere Lederwaaren aller Art	„	11	8 430
Papier	„	180	8 490
Spielkarten	kilogr	1 800	1 800
andere Papier- u. Pappwaaren	100 kg	30	5 720
Bücher	kilogr	770	4 180
Kupferstiche	100 kg	14	2 730
Holzglaswaaren	„	381	13 060
Tafelglas	„	34	2 030
Spiegel	„	32	5 190
andere Glaswaaren	kilogr	680	2 270
Porzellan	100 kg	140	11 660
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 225	56 010
Eisenbahnschienen	„	145	3 200
eiserne Röhren	„	93	2 860
andere grobe Eisenwaaren	„	328	15 120
eiserne Nägel	„	377	15 500
andere feine Eisenwaaren	„	1 858	113 460
Waaren aus edlen Metallen	grm	7 500	2 610
Zinnwaaren	100 kg	24	4 440
Kupfer- und Messingwaaren	„	17	3 040
andere Metallwaaren	„	29	7 980
Nähmaschinen	„	168	28 100
andere Maschinen	„	486	28 230
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	57	11 480
andere Musikinstrumente	„	39	9 570
Wagen und Wagentheile	„	31	3 300
Zündhölzer	„	103	7 860
Knöpfe	kilogr	870	3 870
Pfeifenwaaren	100 kg	8	6 860
Spielwaaren	„	89	11 720
andere Kurzwaaren	„	54	14 310
Stearin- und Paraffinkerzen	„	174	23 180
Parfümerien	„	76	8 130
andere Industrieartikel			7 880
Passagiergut	100 kg	39	15 590
Total	100 kg	65 523	3 385 503
1891	„	56 741	2 840 140
1890	„	73 072	5 724 370
1889	„	35 480	2 322 920
1888	„	39 255	

St. Domingo

			Werth ℳ
Reis	100 kg	13 724	283 580
Gewürne	„	28	2 420
Wein	hl	1 165	52 870
Genever	„	140	21 410
Liqueur u. and. Branntwein	„	175	6 120
Bier	„	2 715	187 280
Essig	„	394	4 870
Hopfen	100 kg	28	4 660
Butter	„	71	18 600
Käse	„	1 242	153 470
Conserven	„	26	3 940
Konfitüren	„	11	3 150
andere Verzehrungsartikel			7 970
Cement	100 kg	1 321	4 980
zubereitete Farben	„	218	7 570
andere Farbewaaren	„	47	2 540
Kupfer	„	20	4 060
gewalzte Eisenbleche	„	184	5 440
andere Metalle	„	98	2 870
Stearin	„	410	30 180
Baumwollengarn	kilogr	920	8 570
Wollen- und Halbwollengarn	100 kg	14	4 520
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			4 240
Transport	ℳ	819 630	

			Transport ℳ 819 630
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	214	3 160
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	41	15 780
Baumwollenwaaren	„	1 053	417 360
lein- und baumw. Leibwäsche	„	62	22 390
Pack- und Sacklenen	„	103	7 460
Säcke	„	242	12 980
andere Leinenwaaren	„	185	83 850
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	880	5 580
Strumpfwaaren	100 kg	34	18 710
andere Manufakturwaaren			7 560
Seilerwaaren	100 kg	19	2 080
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	21	10 100
Mobilien	„	115	14 960
Schirme	kilogr	820	6 060
lederne Fusszeug	100 kg	48	35 980
andere Lederwaaren	„	24	4 730
Papier	„	108	7 850
Papier- und Pappwaaren	„	11	3 800
Spiegel	„	34	8 250
andere Glaswaaren	„	147	6 270
Porzellan	„	65	8 510
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	669	29 240
Eisenbahnschienen	„	3 747	52 380
andere grobe Eisenwaaren	„	162	4 530
eiserne Nägel	„	1 223	46 870
andere feine Eisenwaaren	„	995	113 180
Hagel	„	163	3 240
Kupfer und Messingwaaren	„	21	8 490
andere Metallwaaren	„	22	6 150
Nähmaschinen	„	240	36 690
Musikinstrumente	„	81	11 980
Eisenbahnfahrzeuge	„	929	68 110
Gewehre	kilogr	630	2 810
Zündhölzer	100 kg	939	55 980
Knöpfe	kilogr	200	2 560
spielwaaren	100 kg	30	4 440
andere Kurzwaaren	„	87	11 580
Stearin- und Paraffinlichte	„	32	3 070
andere Industrieartikel			15 000
Passagiergut	100 kg	46	4 900
Total	100 kg	34 032	1 921 550
1891	„	32 148	1 841 480
1890	„	37 981	1 814 180
1889	„	35 586	2 173 810
1888	„	32 795	

Barbadoes

			Werth ℳ
Wein	hl	244	10 130
Butter	kilogr	990	2 200
Steinzeug	100 kg	17	3 580
andere Verzehrungsartikel			4 410
Ultramarin	100 kg	85	4 710
Abraumsalze	„	4 851	25 920
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	800	3 180
Baumwollenwaaren	100 kg	13	6 110
andere Manufakturwaaren			8 870
Mobilien	100 kg	81	10 070
Glaswaaren	„	32	4 000
Porzellan	„	18	2 270
feine Eisenwaaren	kilogr	840	2 170
Kurzwaaren	„	740	2 250
andere Artikel			14 830
Total	100 kg	7 881	158 980
1891	„	4 307	145 640
1890	„	1 574	84 510
1889	„	623	84 630

Martinique

			Werth ℳ
Bier	hl	178	12 960
Butter	100 kg	16	3 710
Abraumsalze	„	7 650	32 400
andere Artikel			3 220
Total	100 kg	7 844	50 290
1891	„	128	10 680
1890	„	175	22 030
1889	„	83	15 880

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Westindien, Columbia.

Antigua, St. Kitts, Dominica, St. Lucia, St. Vincent, Grenada, Guadeloupe

			Werth M.
Wein	hl	163	8020
Bier	„	28	2810
Butter	100 kg	73	18 400
andere Verzehrungsartikel			4010
Baumwollenwaaren	100 kg	6	2850
andere Manufakturwaaren			3540
Mobilien	100 kg	28	3400
Eisenwaaren	„	82	2240
Nähmaschinen	„	52	5940
Zündhölzer	„	43	2310
andere Artikel			12 470
Total	100 kg	706	66 760
1891	„	850	73 240
1890	„	638	114 680
1889	„	360	49 980

Curaçao

			Werth M.
Cigarren	Mille	42	2400
Reis	100 kg	1 737	53 880
Wein	hl	87	7550
Bier	„	433	28 290
Käse	„	454	4250
Butter	100 kg	41	10 040
Käse	„	36	4390
Konfitüren	„	18	2300
andere Verzehrungsartikel			8080
Cement	100 kg	965	3280
Ultramarin	„	117	4570
Droguen und Chemikalien		114	18 390
Leder	kilogr	840	7 440
Stearin	100 kg	149	11 280
Baumwollengarnen	kilogr	880	4980
Wollen- und Halbwollengarn	„	770	6950
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			1010
Seidenwaaren	kilogr	370	6 330
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	37	22 950
Baumwollenwaaren	„	124	54 040
leinen und baumw. Leihwäsche	„	88	53 380
andere Leinenwaaren	„	93	30 990
Herrenhüte	„	64	12 500
Herrenkleider	kilogr	709	8 240
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	44	39 630
Posamentierwaaren	kilogr	440	3 300
Strumpfwaaren	100 kg	81	29 550
andere Manufakturwaaren			11 920
Segeltuch	100 kg	26	2 580
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	190	1 880
Möbilien	100 kg	177	15 580
feine Holzwaaren	„	33	4 200
Schirme	kilogr	640	4 570
leinenes Fischzeug	100 kg	51	40 320
andere Lederwaaren	kilogr	450	3 140
Papier	100 kg	95	6 140
Papier- und Pappwaaren	„	20	6 040
Hohlglaswaaren	100 kg	167	4 380
andere Glaswaaren aller Art	„	38	5 480
Porzellan	„	64	7 670
Steinzeug u. feineThonwaaren	„	313	13 080
Eisenwaaren	„	119	16 890
Waaren aus edlen Metallen	grm	9 690	5 280
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	17	2 780
andere Metallwaaren	„	44	7 210
Nähmaschinen	„	20	4 440
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	34	6 740
andere Musikinstrumente	„	62	5 040
Wagen und Wagentheile	„	18	3 540
Zündhölzer	„	423	35 550
Knöpfe	kilogr	423	1 900
Spielwaaren	100 kg	47	7 780
andere Kurzwaaren	„	17	7 670
Stearin- und Paraffinlichte	„	67	5 980
andere Industrieartikel			13 200
Passagiergut	kilogr	570	6 180
Total	100 kg	6 749	736 550
1891	„	8 042	880 660
1890	„	6 139	723 410
1889	„	4 632	606 580
1888	„	4 824	

Trinidad

			Werth M.
Thee	100 kg	22	3 520
Reis	„	90	2 880
Cardamom	„	16	8 200
Macis	„	17	8 800
andere Gewürze	kilogr	770	3 300
Wein	hl	40	5 300
Bier	„	545	37 180
Stärke	100 kg	31	2 500
Butter	„	30	7 630
kondensirte Milch	„	36	3 890
Kork-, See- und Steinsalz	„	3 190	6 980
Cassavebrod	„	12	2 000
andere Verzehrungsartikel			8 570
Cigarren	100 kg	874	3 070
Ultramarin	„	68	2 020
andere Farbewaaren	„	89	2 410
Droguen und Chemikalien	„	31	4 980
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	740	3 370
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 260
Seidenwaaren	kilogr	127	4 170
Wollen u. Halbwollenwaaren	100 kg	31	21 120
Baumwollenwaaren	„	98	35 300
lein. und baumw. Leihwäsche	„	37	21 500
andere Leinenwaaren	„	49	17 870
Herrenhüte	kilogr	660	6 980
Herrenkleider	100 kg	12	6 210
and. fertige Kleider u. Putzw.	kilogr	850	4 540
Posamentierwaaren	„	350	2 210
Strumpfwaaren	100 kg	12	8 270
andere Manufakturwaaren			10 130
Mobilien	100 kg	320	36 250
feine Holzwaaren	„	30	3 060
Schirme	„	11	2 760
leinenes Fischzeug	„	202	131 060
Papier- und Pappwaaren	„	19	3 550
Kupferstiche etc.	kilogr	860	2 090
Hohlglaswaaren	100 kg	116	4 080
andere Glaswaaren aller Art	„	19	3 000
Porzellan	„	79	7 420
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 316	42 780
eiserne Nägel	„	287	5 220
andere Eisenwaaren	„	105	11 840
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	19	4 300
andere Metallwaaren	100 kg	34	5 670
Maschinen	„	17	3 230
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	39	8 980
andere Musikinstrumente	„	14	5 230
Schiesspulver	„	17	2 500
Spielwaaren	„	47	6 960
Fächer	kilogr	580	3 090
andere Kurzwaaren	100 kg	12	5 990
Industrieartikel			21 090
Total	100 kg	8 516	592 460
1891	„	8 206	646 660
1890	„	2 550	478 770
1889	„	2 122	347 290
1888	„	3 402	

St. Thomas

			Werth M.
Thee	100 kg	42	5 870
fabricirter Taback	„	27	5 280
Cigarren	Mille	1 206	37 600
Reis	100 kg	1 548	29 620
Gewürze	„	19	2 190
Wein	hl	134	2 430
Champagner	Flach.	770	3 560
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	741	30 240
Genever	„	1 946	56 250
Liqueur und and. Branntwein	„	1 540	38 060
Bier	„	1 110	60 100
Mineralwasser	fls. kgs	1 206	2 120
zubereitete Fische	100 kg	23	2 020
getrocknete	„	177	7 670
Würste	„	136	14 020
anderes zubereitetes Fleisch	„	44	4 870
Butter	„	209	47 980
Käse	„	163	19 800
Conserven	„	66	9 430
Konfitüren	„	10	2 000
andere Verzehrungsartikel			10 060
	Transport M.		391 120

	Transport		M. 391 120
Cement	100 kg	1 624	6 700
zubereitete Farben	„	50	3 980
andere Farbewaaren	„	57	2 950
Droguen und Chemikalien	„	82	18 850
Eisen in Stangen und Platten	„	113	2 380
verzinnte Eisenbleche	„	91	3 040
Baumwollengarn	kilogr	990	2 260
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	2	5 970
Wollen- u. Halbwollengarnen	100 kg	38	15 570
Baumwollenwaaren	„	340	74 280
lein. und baumw. Leihwäsche	kilogr	350	1 110
Säcke	100 kg	30	2 700
Pack- und Sackleinen	„	57	2 200
andere Leinenwaaren	„	24	3 080
Herrenkleider	„	16	17 240
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	10	5 160
Strumpfwaaren	„	3	2 380
andere Manufakturwaaren			4 810
Seilerwaaren	100 kg	27	3 080
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	10	3 250
Mobilien	„	19	2 560
ledernes Fischzeug	„	44	25 050
andere Lederwaaren	kilogr	590	2 450
Papier	100 kg	64	4 320
Bücher	kilogr	540	2 610
Gemälde	„	410	2 100
Glaswaaren	100 kg	12	2 430
Porzellan	„	18	2 280
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	79	3 130
grobe Eisenwaaren aller Art	„	191	5 950
feine	„	466	37 830
Maschinen	„	85	7 230
Klaviere etc. und Klaviaturen	kilogr	590	13 320
Messingwaaren u. Zündhütchen	100 kg	21	3 110
Zündhölzer	„	71	4 450
Knöpfe	kilogr	240	2 270
andere Kurzwaaren	100 kg	21	6 150
Stearin- und Paraffinlichte	„	205	19 390
Seife	„	158	9 380
Parfümerien	„	16	4 300
andere Industrieartikel			13 210
Passagiergut	100 kg	18	3 980
Total	100 kg	12 543	754 800
1891	„	12 731	699 200
1890	„	13 653	1 076 600
1889	„	12 414	681 660
1888	„	9 122	

Columbia am Caraibischen Meere

			Werth M.
Raffinaden	100 kg	167	7 610
Cigarren	Mille	298	6 320
Cigarretten	kilogr	482	6 960
Reis	100 kg	5 100	103 050
Canehl	„	22	2 870
andere Gewürze	„	42	2 280
Wein	hl	196	15 020
Champagner	Flach.	5 100	7 660
Cognac	„	26	5 110
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	346	16 440
Genever	„	336	11 320
Liqueur und and. Branntwein	„	82	7 680
Bier	„	2 229	157 620
Hopfen	100 kg	14	4 030
Kümmel	„	42	2 580
Sardinen	„	104	11 750
Butter	„	44	10 280
Käse	„	21	3 980
Conserven	„	17	3 790
Konfitüren	„	26	2 890
andere Verzehrungsartikel			10 240
Bambois	100 kg	320	4 200
Cement	„	851	3 120
Fliesen	„	1 804	7 700
Ultramarin	„	54	4 030
andere Farbewaaren	„	108	7 410
Speisekümmel	„	139	9 150
Gummi- und andere Harze	„	44	9 970
Salmiak	„	29	2 550
	Transport M.		448 760

Digitized by Google

Tab. 63

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Columbia, Venezuela.

	Transport	M. 433 760
andere Salze	100 kg	123
und Drogen u. Chemikalien	„	80
Eisen in Stangen und Platten	„	656
Stahl	„	581
Kupfer	„	47
gewalztes Zink	„	171
Zinn	„	23
gewalzte Eisenbleche	„	104
Eisendraht	„	1 011
Feilfeile	kilogr	100
Leder	100 kg	57
Stearin	„	996
Talg	„	66
Wachs	„	50
Erdwachs	„	32
Spatseife	„	18
Baumwollengarn	„	24
Wollen- und Halbwollengarn	„	32
Leinengarn und Leinenwaren	„	12
und. Bobstoffe u. Halbfabrik.		13
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	26
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	509
Baumwollenwaaren	„	896
lein- und baumw. Leibwäsche	„	93
Säcke	„	357
andere Leinenwaaren	„	92
Herren- und Damenhüte	„	50
Herrenkleider	„	135
und. fertige Kleider u. Putzw.	„	137
künstliche Blumen	kilogr	881
Posamentierwaaren	100 kg	17
Strumpfwaaren	„	183
andere Manufakturwaaren		
Segelgarn	100 kg	49
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	14
Korbflechtwaaren	„	11
Korke	kilogr	720
Mobilien	100 kg	178
Fässer	„	104
feine Holzwaaren	„	52
Schirme	„	40
Hartgummiwaaren	kilogr	480
andere Gummiwaaren	100 kg	12
lederne Fassung	„	40
andere Lederwaaren aller Art	„	22
Papier	„	1 382
Papier- und Pappwaaren	„	173
Tinte	„	36
andere Schreibmaterialien	„	11
gedruckte Bücher	„	28
Kupferstiche etc.	„	13
Holzgalanteriewaaren	„	1 638
Tafelglas	„	172
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	87
Glasperlen	„	41
andere Glaswaaren	„	132
Thonfliesen	„	1 944
Porzellan etc.	„	877
Steinzeug, feine Thonwaaren	„	1 558
eiserne Röhren	„	57
eiserne Nägel	„	1 538
Nähnadeln	kilogr	430
andere feine Eisenwaaren	100 kg	2 143
Bierwaaren	„	508
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	11
Zinnwaaren	100 kg	21
Kupfer- und Messingwaaren	„	50
andere Metallwaaren sorti.	„	57
Nähmaschinen	„	45
andere Maschinen	„	63
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	90
andere Musikinstrumente	„	97
mathem. u. andl. Instrumente	kilogr	558
Stutz- und Wanduhren	„	840
Eisenbahnfahrsenge	100 kg	73
Gewehre	„	74
Schiesspulver	„	81
Messingspratz. u. Zündhütchen	„	22
Zündhölzer	„	885
andere Zündwaaren	„	14
Bürstenbinderwaaren	„	12
Knöpfe	„	27
	Transport	M. 3 474 180

	Transport	M. 3 474 180
Spielwaaren	100 kg	91
andere Lederwaaren	„	172
Stearin- und Paraffinlichte	„	294
andere Lichte	„	33
Parfümerien	„	68
andere Industrieartikel		9 293
Passagiergut	100 kg	10
Total	100 kg	34 563
1891	„	56 039
1890	„	59 467
1889	„	47 534
1888	„	104 841

Columbia am Stillen Meere

		Werth M.
Reis	100 kg	623
Wein	hl	187
Champagner	Fisch.	2 080
Cognac	hl	58
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	49
Genever	„	151
Liqueur und and. Branntwein	„	75
Bier	100 kg	1 400
Hopfen	„	16
Sardinen	„	21
Butter	„	17
Conserven	„	15
andere Verzehrungsartikel		6 440
Bauholz	100 kg	530
Cement	„	915
ätherische Oele	kilogr	350
Kalkspalter	100 kg	98
and. Drogen u. Chemikalien	„	30
Eisen in Stangen und Platten	„	277
Stahl	„	118
Gelbmetall	„	39
gewalzte Eisenbleche	„	127
Eisendraht	„	370
andere Metalle	„	57
Schlleder	kilogr	380
anderes Leder	100 kg	94
Stearin	„	83
Wachs	„	57
Wollen- und Halbwollengarn	„	27
und. Bobstoffe u. Halbfabrik.		2 900
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	581
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	215
Baumwollenwaaren	„	498
lein- und baumw. Leibwäsche	„	43
Säcke	„	171
andere Leinenwaaren	„	31
Herrenhüte	kilogr	70
Herrenkleider	100 kg	70
und. fertige Kleider u. Putzw.	„	26
Posamentierwaaren	„	14
Strumpfwaaren	„	108
andere Manufakturwaaren		
Seilerwaaren	100 kg	42
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	740
Korke	100 kg	112
Mobilien		24
feine Holzwaaren	„	32
Schirme	kilogr	780
Gummiwaaren aller Art	„	930
lederne Fassung	100 kg	71
andere Lederwaaren	kilogr	870
Papier	100 kg	391
Papier- und Pappwaaren	„	68
Schreibmaterialien	„	130
gedruckte Bücher	kilogr	890
Kupferstiche etc.	100 kg	14
Tafelglas	„	67
Spiegel	„	39
Glasperlen	kilogr	265
andere Glaswaaren	100 kg	354
Thonfliesen	„	600
Porzellan	„	89
Steinzeug, feine Thonwaaren	„	789
	Transport	M. 1 205 390

	Transport	M. 1 205 390
eiserne Nägel	100 kg	976
Nähnadeln	kilogr	484
andere Eisenwaaren	100 kg	1 381
Bierwaaren	„	226
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	40
Zinkwaaren	„	880
Zinnwaaren	100 kg	17
Kupfer- und Messingwaaren	„	39
andere Metallwaaren	„	55
Nähmaschinen	„	33
andere Maschinen	kilogr	104
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	133
andere Musikinstrumente	„	37
Gewehre	„	16
Messingspratz. u. Zündhütchen	kilogr	870
Zündhölzer	100 kg	287
Knöpfe	kilogr	940
Spielwaaren	100 kg	45
andere Kurzwaaren	„	59
Stearin- und Paraffinlichte	„	50
andere Lichte	„	28
Parfümerien	„	48
andere Industrieartikel		10 540
Total	100 kg	13 177
1891	„	8 732
1890	„	10 359
1889	„	8 998
1888	„	2 661

Venezuela

		Werth M.
Cigarren	Mille	92
Cigarretten	kilogr	310
Reis	100 kg	36 764
Sago	„	90
Pfeffer	„	48
Gewürznelken	„	37
Macisnüsse	kilogr	460
andere Gewürze	100 kg	59
Wein	hl	714
Champagner	Fisch.	2 590
Cognac	hl	49
Genever	„	46
Liqueur und and. Branntwein	„	37
Bier	„	11 777
Mineralwasser	0,7-Krug	6 312
Mais	100 kg	4 754
Bohnen	„	1 341
Hopfen	„	13
Kümmel	„	41
Anis	„	33
Kartoffeln	„	467
Graupen, Grütze, Gries	„	114
Sardinen	„	1 435
getrocknete Fische	„	877
geräuch. und gesalz. Fleisch	„	1 167
Wurste	„	88
Butter	„	2 495
Käse	„	2 731
Conserven	„	816
Chokolade und Zuckerwaaren	„	1 146
andere Verzehrungsartikel		9 190
Cement	100 kg	66 048
anderes Bau- u. Brennmaterial	„	8 850
veget. Färbe- u. Gerbemateria	100 kg	24
Firnisse	„	278
Mineralöle	„	162
Vitriol	„	116
Zinkweisse	„	255
mineralische Farben	„	191
andere Farbewaaren	„	214
Spinnstoffmehl	„	204
raffinierter Campher	„	11
Manna	„	10
Gummi arabicum	„	12
„ Damar	„	16
medicinische fette Oele	„	38
Anisöl	„	16
andere ätherische Oele	„	26
	Transport	M. 3 741 960

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Venezuela, Guyana, Brasilien.

	Transport	M. 3 741 989
Säuren	100 kg	71	4 400
Chinin und dessen Salze	kilogr	58	3 430
Jod und Jodpräparate	„	222	5 240
Soda	100 kg	420	8 440
chlorsaures Kali	„	95	4 160
Kalisalpeter	„	99	4 260
Alkaloide und dessen Salze	kilogr	93	2 580
gereinigter Weinstein	100 kg	12	2 770
andere Salze	„	264	7 740
Phosphor	kilogr	3896	8 800
Essenzen, Extrakte etc.	100 kg	1 344	45 200
und Drogiten u. Chemikalien	„	439	108 770
Eisen in Stangen und Platten	„	2 781	43 640
Stahl	„	296	10 810
Kupfer	„	180	23 550
gewalztes Zink	„	78	4 060
Zinn	„	18	5 240
andere Metalle	„	367	7 030
gewalzte Eisenbleche	„	432	11 880
Eisendraht	„	1 340	45 200
Stahldraht	„	105	2 880
Leder	„	137	126 510
Pferdehaare	„	45	3 360
Leim und Gelatine	„	30	3 510
Stearin	„	2 236	161 790
Wachs	„	20	8 800
Erdwachs	„	41	5 280
Mineralschmieröle	„	287	4 720
Lampöl	„	131	6 280
Olivenöl	„	61	5 840
Seemoos	„	83	4 930
Talgöl	„	27	2 110
Canarienmalz	„	148	4 240
andere Samereien	„	62	3 290
gemischte Seife	kilogr	960	5 410
Baumwollengarn	100 kg	117	47 350
Wollen- und Halbwollengarn	„	73	36 930
Leinengarn und Leinenzwirn	kilogr	970	7 790
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		17 370
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	66	251 890
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	427	401 500
Baumwollenwaaren	„	2 254	990 160
lein- und hanfene Leibwäsche	„	224	141 630
Park- und Suckleinen	„	856	59 790
andere Leinenwaaren	„	1 467	114 010
Wachstuch	„	22	6 980
Herren- und Damenhüte	„	111	326 290
Herrenkleider	„	12	17 250
und fertige Kleider u. Putzw.	„	38	58 700
künstliche Blumen	kilogr	613	15 650
Posamentierwaaren	100 kg	1	30 990
Strumpfwaaren	„	280	175 450
andere Manufakturwaaren	„		17 480
neues Tauwerk	100 kg	601	36 410
Segeltuch	„	367	30 410
andere Segelwaaren	kilogr	1	4 580
Hüte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	21	39 860
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	115	9 880
feine Korbflechterwaaren	„	32	4 900
Korbe	„	39	18 280
Mobilien	„	1 682	241 380
andere Holzwaaren	„	330	35 960
Schirme	„	76	42 120
Hartgummiwaaren	„	24	24 820
andere Gummiwaaren	„	18	11 690
ledernes Fusszeug	„	10	19 620
andere Lederwaaren	„	22	26 740
Papier	„	6 701	240 580
Pappe	„	197	3 000
Papier- und Pappwaaren	„	204	51 950
Blei- und Farbenstifte	kilogr	310	2 580
Tinte	100 kg	34	3 980
gedruckte Bücher	„	55	17 910
Kupferstiche etc.	„	50	12 070
Holzgiswaaren	„	1 754	78 780
Tafelglas	„	558	18 180
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	180	27 880
Glaperlen	„	11	3 360
andere Glaswaaren	„	140	23 890
Thonfliesen	„	89	2 310
Porzellan	„	833	35 960
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	4 970	180 890
	Transport	M.	8 713 340

	Transport	M.	8 713 340
Marmor u. Alabasterwaaren	100 kg	133	9 020
Eisenbahnschienen u. Laschen	„	35 789	396 550
eiserne Röhren	„	255	4 780
„ Brücken	„	9 965	295 650
andere grobe Eisenwaaren	„	8 678	278 830
eiserne Nägel	„	1 830	82 680
Nähnadeln	kilogr	500	5 910
andere Nadeln	„	850	2 800
„ feine Eisenwaaren	100 kg	6	595 600
Hiebwaaren	„	868	27 450
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	83	48 540
Zinkwaaren	100 kg	44	5 670
Zinnwaaren	„	74	22 060
Kinder- und Messingwaaren	„	168	34 480
andere Metallwaaren	„	224	51 050
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	1	169 900
Nähmaschinen	„	23	55 590
andere Maschinen	„	735	82 430
Klavier- etc. und Klavierteile	„	285	74 480
andere Musikinstrumente	„	65	36 310
Telegraphenapparate etc.	kilogr	760	3 470
nautisch. u. and. Instrumente	100 kg	23	20 630
Taschenuhren	kilogr	50	9 440
Stutz- und Wanduhren	100 kg	16	3 820
Eisenbahnschienen	„	70	2 920
Eisenbahnfahrzeuge	„	3 197	169 520
andere Wagen und -Theile	„	22	2 450
Gewehre	„	62	41 870
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	286	56 200
Schiesspulver	„	516	85 000
Messingplatt u. Zündhütchen	„	30	14 390
Zündhölzer	„	174	10 100
andere Zündwaaren	„	30	2 940
Bürstenbinderwaaren	„	24	10 560
Knöpfe	„	88	49 620
Spielwaaren	„	180	33 190
Fächer	„	12	15 340
andere Kurzwaaren	„	101	48 250
Stearin- und Paraffinlichte	„	244	23 140
Parfümerien	„	107	24 290
andere Industrieartikel	„		17 210
Passagiergut	100 kg		50
Total	100 kg	234 822	11 618 390
1891	„	330 548	20 530 460
1890	„	222 215	18 881 460
1889	„	288 261	17 410 040
1888	„	304 547	

Guyana

		Werth M.
Reis	100 kg	173	3 330
Wein	hl	155	6 810
Liqueur und and. Branntwein	„	24	2 470
Bier	„	1 160	2 900
Rum	100 kg	29	7 100
andere Verzehrungsartikel	„		3 250
Rohstoffe und Halbfabrikate	„		2 980
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	176	2 890
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	920	8 870
Baumwollenwaaren	„	580	4 190
lein- und hanfene Kleidungsstücke	„	240	2 010
Strumpfwaaren	„	400	5 360
andere Manufakturwaaren	„		6 940
Mobilien	100 kg	132	15 690
ledernes Fusszeug	kilogr	240	2 370
Papier	100 kg	787	25 350
Papier- und Pappwaaren	kilogr	820	2 400
Holzgiswaaren	100 kg	58	4 840
andere Glaswaaren aller Art	„	10	2 980
Porzellan	„	23	3 940
Eisenwaaren aller Art	„	81	5 550
Maschinen	„	51	12 320
Musikinstrumente	„	20	5 670
Kurzwaaren	kilogr	960	2 900
Parfümerien	100 kg	42	5 460
andere Industrieartikel	„		13 250
Total	100 kg	2 152	178 880
1891	„	2 962	186 660
1890	„	3 247	364 480
1889	„	6 147	418 410
1888	„	2 393	

Brasilien

		Werth M.
Thee	100 kg	127	32 380
Kakao	„	23	4 500
Stärkemehl	„	48	3 710
Raffinaden	„	470	21 590
Kandis	„	33	2 490
roher Taback	„	548	102 940
Rauchtaback	„	80	45 650
Cigarren	Mille	257	21 460
Cigarretten	kilogr	802	7 390
Reis	100 kg	76 794	1 704 880
Sago	„	261	9 110
Pfeffer	„	2 735	170 410
Gewürznelken	„	282	15 840
Muskatnüsse	„	23	9 000
Canehl	„	50	3 430
Cassia lignea	„	743	30 460
andere Gewürze	„	32	2 940
Rosinen	„	117	7 880
Mandeln	„	24	3 030
getrocknete Pflaumen	„	304	26 040
anderes getrocknetes Obst	„	117	12 430
Wein	hl	2 611	218 130
Champagner	Flasch	4 650	14 450
Cognac	hl	2 750	301 820
Genever	„	1 686	211 900
Liqueur und and. Branntwein	„	2 042	284 300
Bier	„	41 752	2 950 480
Essig	„	264	16 700
Mineralwasser	M. Liqu.	282	265 000
Hafer	100 kg	186	3 220
Mais	„	44 340	1 480 670
Bohnen	„	272	8 880
Erbsen	„	875	15 020
Linsen	„	77	5 750
Hopfen	„	1 916	560 350
Mais	„	295	19 470
Kartoffeln	„	414	4 190
Chicorée u. Kaffeesurrogate	„	305	5 050
Stärke	„	885	173 470
Kartoffelstärke und -Mehl	„	78	2 390
Dextrin	„	53	4 490
Weizenmehl	„	183	4 870
Graupen, Grütze, Gries	„	789	20 180
andere Mühlenfabrikate	„	61	2 370
Heu	„	352	2 420
Nudeln und Macaroni	„	148	9 210
Heringe	„	375	16 850
Sardinen	„	308	42 410
andere zubereitete Fische	„	80	10 940
getrocknete Fische	„	22 220	1 080 730
Kaviar	kilogr	525	2 240
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	224	48 840
Wurste	„	55	12 520
anderes zubereitetes Fleisch	„	49	8 080
Butter	„	1 449	345 250
Käse	„	387	54 210
kondensierte Milch	„	430	46 850
Seife und Kerzen	„	311	34 410
Torf	„	771	137 770
Chokolade und Zuckerwaaren	„	702	96 860
andere Verzehrungsartikel	„		24 210
Baumholz	100 kg	16 656	72 770
Schiffholz	„	175	1 350
Cement	„	166 904	671 180
Mauersteine	„	4 258	13 440
Ziegel	„	811	16 260
Marmor und Alabaster, roh	„	1 560	28 420
Koks	„	1 261	2 360
Steinkohlen	„	23 013	39 250
anderes Bau- u. Brennmaterial	„		4 730
Indigo	kilogr	880	7 410
Farbhölzer	100 kg	937	21 360
Baumholz-Extrakt	„	349	28 440
Gelbholz	„	31	2 980
andere Farbenextrakte	„	115	10 400
Buchdruckerschwärze	„	327	17 140
Caramel	„	143	11 860
Krapp	„	38	3 940
Reps	„	181	3 190
Saffran	kilogr	120	5 050
Galläpfel	100 kg	31	4 270
Terra Catechu	„	250	15 380
	Transport	M.	11 762 100

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63

Brasilien.

		Transport	M. 11 762 100
and.vget.Färbe-u.Gerbemat.	100 kg	134	11 660
Alizarin	„	46	9 570
Anilin	kilogr	870	3 620
Anilinfarben	100 kg	55	44 150
Berliner Blau	„	197	24 100
Bleiweiss	„	1 141	33 940
rothes Eisenoxyd	„	256	3 270
Kupferfarben	„	39	3 900
Mennige	„	669	21 080
Ocker	„	710	7 980
andere Farbererden	„	366	14 110
Farbhölzer	„	383	31 840
Ultramarin	„	444	27 910
Vitriol	„	848	16 080
Zinkweiss	„	2 395	98 060
Zinnober	„	11	5 690
zubereitete Farben	„	732	70 140
andere Farbenwaren	„	524	66 960
Hausenblase	„	46	83 980
andere Fischblasen	kilogr	320	3 540
Chinarinde	100 kg	85	5 660
Sassaparille	„	13	4 030
and.med.Wurzeln,Rinden etc.	„	46	6 340
Spanskraut	„	167	10 010
Sennesblätter	„	34	2 900
and.med.Blätter, Blüthen etc.	„	145	12 680
Sternanis	„	51	4 030
rothfärber Cämpher	„	105	35 540
Harz und Galipot	„	390	4 580
Lakritzen	„	21	3 660
Manna	„	100	21 100
Schellack	„	155	68 970
Gummi arabicum	„	73	15 920
andere Harze u. Gummiharze	„	56	8 270
Balsame	kilogr	760	8 340
Ricinusöl	100 kg	192	18 380
and. medicinische fette Oele	„	60	10 150
Moschus	kilogr	670	13 500
Bergamott- und Citronenöl	100 kg	10	4 020
Terpentinöl	„	101	8 280
andere ätherische Oele	„	75	36 710
Boraxsalze	„	22	3 770
Carbolsäure	„	122	9 230
Citronensäure	„	53	19 960
Gerbsäure	„	24	6 480
Pictrinsäure	„	10	9 130
Salicylsäure	„	39	15 520
Salpetersäure	„	18	3 060
Salzsäure	„	202	8 770
Schwefelsäure	„	3 750	47 370
Weinsteinsäure	„	141	33 020
andere Säuren	„	391	28 980
Alaun	„	454	6 700
Salmiak	„	203	13 530
Chinin und dessen Salze	kilogr	89	62 380
Eisenkies	„	78	2 020
Jod und jodpräparate	„	11	20 230
Kohlensaure Magnesia	„	69	5 190
Bittersalz	„	1 011	10 300
Glaubersalz	„	2 039	15 780
Soda	„	11 914	124 250
chlorsaures Kali	„	105	15 460
chromsaures Kali	„	75	7 010
Pottasche	„	444	12 670
Chilisalpeter	„	121	2 030
Kalisalpeter	„	2 310	100 150
Alkaloide und deren Salze	kilogr	903	53 180
Pirschhornsalz	100 kg	225	17 020
gereinigter Weinstein	„	99	16 740
andere Salze	„	440	30 980
Arznei	„	186	5 080
ätherischer Spirit	„	372	3 980
Borax	„	141	9 360
Chlorkalk	„	156	7 050
gereinigtes Glycerin	„	36	3 740
Insektenpulver	„	44	10 500
Phosphor	„	12	6 620
gereinigter Schwefel	„	500	9 870
Aether	„	76	10 580
Essenzen, Extrakte etc.	„	174	42 840
and. Drogren u. Chemikalien	„	1 871	176 410
Kreide	„	6 492	18 230
Magnesit	„	455	2 980
andere Erden	„	1 611	14 110
	Transport		M. 13 872 380

		Transport	M. 13 872 380
Lithographiesteine	100 kg	137	7 060
Schleifsteine	„	312	6 680
Antimonerze	„	75	5 510
Graphit	„	72	2 590
Blei	„	256	9 350
Bohneisen	„	3 403	17 310
Eisen in Stangen und Platten	„	42 556	642 010
Stahl	„	1 057	49 280
Kupfer	„	805	97 440
rohes Zink	„	324	16 000
gewalztes Zink	„	1 508	75 980
rohes Zinn	„	384	32 920
andere Metalle	„	50	11 030
gewalzte Eisenbleche	„	9 672	179 870
verzinnte Eisenbleche	„	10 345	335 150
Messingbleche	„	32	2 310
Eisenbahnschienen	„	36 373	383 780
Stahldraht	„	827	27 160
Kupferdraht	„	18	3 700
Messingdraht	„	57	10 310
Isolirende Thiere	„		32 460
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	33	10 120
fertiges Pelzwerk	„	11	7 980
Sohl- und anderes Leder	„	891	741 460
Horn und Fischbeinstäbe	kilogr	670	5 870
Elfenbeine	„	187	14 190
ammoniakhaltige Guano	„	99	2 190
Hasen- und Kaninchenhaare	„	232	204 400
Borsten	„	32	4 810
andere Haare	„	21	6 030
zugerichtete Schmuckfedern	kilogr	343	11 450
Gelatine	100 kg	39	8 960
Leim	„	132	18 750
Paraffin, Vaseline	„	828	210 360
Stearin	„	289	19 500
Pech	„	422	15 780
Hutfilzer	„	8 811	55 980
Steinkohlentheer	„	203	4 210
Tiran	„	35	3 110
Wachs	„	31	3 220
Erdwachs	„	38	3 290
Roh Petroleum	„	58	4 790
Mineralschmieröle	„	2 186	76 720
Kokosmatten	„	760	46 400
Leinöl	„	2 683	119 120
Olivenöl	„	130	14 560
Senamöl	„	26	2 890
Palmöl	„	459	21 720
Rüböl	„	272	14 130
Wagenschmiere	„	257	7 020
Canariensaat	„	2 854	70 980
andere Samereien	„	126	18 200
Cigarrenkistenbretter	„	38	4 440
Pinsavas	„	25	2 100
Weberkarden	„	21	3 570
Stuhlrohr	„	262	96 730
Korbweiden und Reifenstäbe	„	145	4 990
Weberkarden	„	21	3 570
Pflanzenhaare	„	746	10 710
Holzstoff	„	1 139	14 960
Bindfaden und Manillahanf	„	28	3 280
Lumpen	„	1 057	16 940
rohe Schafwolle	„	235	87 980
gewirrte Seide	„	14	28 360
Baumwollabfall	„	168	8 400
Jute	„	345	21 620
Hanf	„	20	1 910
Heede und Werg	„	125	6 150
Baumwollengarn	„	490	145 580
Wollen- und Halbwollengarn	„	887	301 430
Jute- und Manillahanfgarn	„	6 130	314 250
Lederwaaren und Leinenwaren	„	210	47 440
und. Rohstoffe u. Halbfabrik.			20 470
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	360	795 400
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	7 373	4 753 730
Baumwollenwaaren	„	38 170	10 505 890
Schmirgel und Bimssteintuch	„	38	5 460
Jein und Jammw. Leibwäsche	„	3 208	1 764 980
Segeltücher	„	171	30 060
Pack- und Sackleinen	„	18 871	1 206 330
Säcke	„	553	54 400
andere Leinenwaaren	„	913	484 640
Wachstuch	„	268	74 620
	Transport		M. 38 887 970

		Transport	M. 38 887 970
Herrenhüte	100 kg	142	128 300
Damenhüte	kilogr	790	7 140
Herrenkleider	100 kg	72	54 390
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	950	715 780
Kleid.u. Putzw.v. Kautschuk	kilogr	155	2 370
künstliche Blumen	100 kg	14	37 050
Posamentierwaaren	„	381	338 210
Strumpfwaaren	„	5 658	4 870 430
andere Manufakturwaaren	„		483 670
neues Tauwerk	100 kg	1 562	119 740
Segelgarn	„	3 213	363 970
andere Seilerwaaren	„	120	15 400
Bänder aus Stroh, Bast etc.	„	138	114 450
Mutten aus Stroh, Bast etc.	„	227	26 870
bölzerne Nägel	„	84	3 100
Holzdraht	„	2 053	57 220
feine Korbflechterwaaren	„	231	42 350
Korke	„	834	257 640
Möbilien	„	4 311	578 740
Fässer	„	1 682	48 140
andere Böttcherwaaren	„	152	10 000
Korbwaaren	„	2 800	77 710
feine Holzwaaren	„	5 267	441 980
Schirmen Schirmfournituren	„	1 370	338 130
Cigarrenkiste	kilogr		4 930
Ledertuch	100 kg	20	4 030
Schläuche etc. aus Gummi	„	41	19 260
Gummischuhwaaren	„	1 210	278 300
andere Gummiwaaren	„	119	70 290
lederne Handschuhe	kilogr	5 440	38 080
lederne Bekleidung	100 kg	446	382 910
andere Lederwaaren	„	447	358 780
Papier	„	56 244	2 253 150
Pappe	„	7 840	146 500
Spielkarten	„	213	82 850
Papiertapeten	„	92	18 180
andere Papier u. Pappwaaren	„	2 362	394 080
Decken aus Bouliniken etc.	„	34	3 270
Blei- und Farbenstifte	„	171	107 870
Siegellack	„	67	8 780
Tinte	„	207	14 790
andere Schreibmaterialien	„	42	10 440
gedruckte Bücher	„	682	236 420
Kupferstiche etc.	„	564	310 120
Gemälde	„	11	11 000
Statuen	„	17	11 000
Holzgalanterien	„	26 886	882 410
Tafelgläser	„	2 420	119 320
Spiegel u. lederne Spiegelglas	„	1 191	184 810
Uhrgläser etc.	kilogr	160	5 870
Glaswaaren	100 kg	1 000	927 780
andere Glaswaaren	„	1 285	242 010
Thonröhren und Retorten	„	430	13 840
Thonfliesen	„	2 890	73 530
Porzellan	„	2 691	340 440
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	14 428	614 340
Schiefertafeln	„	1	4 890
Marmor. u. Alabasterwaaren	„	73	5 570
andere Steinwaaren	„	52	8 400
Asbestwaaren	kilogr	940	2 380
Eisenbahnschien. u. -Laschen	100 kg	9 877	161 460
eiserne Röhren	„	10 765	175 040
Anker und Ketten	„	444	16 770
eiserne Brücken	„	327	10 000
andere grobe Eisenwaaren	„	12 995	470 440
feine Nägel	„	28 934	792 460
Nähnadeln	„	79	73 390
Stecknadeln	„	29	8 180
andere Nadeln	„	223	30 170
Schreibfedern aus Stahl	„	13	15 220
andere feine Eisenwaaren	„	22 255	3 314 580
Bleiröhren	„	210	7 060
Hagel	„	4 733	141 470
Gewehre	„	795 400	13 550
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	121	5 260
Waaren aus edlen Metallen	„	647	122 150
Letternguss	100 kg	279	68 210
Zinkwaaren	„	301	28 570
Zinnwaaren	„	470	91 960
unechtes Blattgold	kilogr	500	4 150
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	1 115	284 760
andere Metallwaaren	„	1 454	542 380
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	1 882	201 480
	Transport		M. 38 249 180

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Brasilien, Uruguay, Paraguay, Argentina.

	Transport	M.
Nähmaschinen	100 kg	7 780
andere Maschinen	„	24 005
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	2 820
Treibriemen	„	11 610
Klaviere etc. und Klavistruren	„	1 235
andere Musikinstrumente	„	2 548
Telegraphenapparate etc.	„	64
nauthem. u. naut. Instrumente	„	134
Taschenuhren	kilogr	544
Stutz- und Wanduhren	100 kg	149
Uhrfornituren	kilogr	5 910
Eisenbahnachsen und -Räder	100 kg	2 860
Wasserfahrzeuge, hölzerne	„	24
„ eiserne	„	529
Wagen	„	28
Gewehre	„	317
Kanonenrohre von Eisen	kilogr	4 090
andere Waffen	100 kg	30
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	541
Schiesspulver	„	1 332
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	477
Zündhölzer	„	61 827
andere Zündwaaren	„	294
Bürstenbinderwaaren	„	224
Siebmacherwaaren	„	257
Knöpfe	„	589
Pfeifenwaaren	„	132
Spielwaaren	„	765
Fächer	„	123
andere Kurzwaaren	„	1 028
Stearin- und Paraffinlichte	„	781
andere Lichte	„	211
Seife	„	71
Parfümerien	„	1 350
andere Industrieartikel	„	5 560
Passagiergut	100 kg	292
Total	100 kg	1 020 976
1891	„	933 612
1890	„	760 696
1889	„	997 642
1888	„	615 186

	Transport	M.
andere Salze	100 kg	74
Arsenik	„	71
Borax	„	114
Tabaksaucen	„	319
Farbwaaren, Extrakte etc.	„	26
and. Droguen u. Chemikalien	„	245
Blei	„	400
gewalzte Zink	„	249
andere Metalle	„	47
Eisenbraht	„	5 700
Stahldraht	„	11 932
Kupferdraht	„	53
Leder	„	31
Paraffin, Vaseline	„	37
Pech	„	223
Theer	„	287
Mineralschmieröle	„	314
Bast und andere Flechtstoffe	„	17
bearbeitetes Stahlrohr	„	35
gewirkte Seide	kilogr	380
Baumwollgarn	100 kg	39
Wollen- und Halbwollengarn	„	51
Leinen, Halbleinen u. Halbfaserst.	„	7 760
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	64
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 090
Baumwollenwaaren	„	3 670
lein- und baumw. Leibwäsche	„	167
Pack- und Sackleinen	„	1 353
andere Leinenwaaren	„	192
Herrenhüte	„	78
Damenhüte	kilogr	300
Herrenkleider	100 kg	12
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	158
künstliche Blumen	kilogr	450
Posamentierwaaren	100 kg	24
Strumpfwaaren	„	1 789
andere Manufakturwaaren		
neues Tauwerk	100 kg	180
Segelgarn	„	284
feine Korbflechtwaaren	„	25
Modellen	„	543
andere Holzwaaren	„	349
Schirme u. Schirmfornituren	„	12
schlechte etc. aus Gummi	kilogr	980
Hartgummiwaaren		720
andere Gummiwaaren	100 kg	40
lederne Treibriemen	kilogr	5 740
andere Lederwaaren	100 kg	44
Papier	„	6 019
Pappe	„	168
Papier- und Pappwaaren	„	152
Schreibmaterialien	„	31
gedruckte Bücher	„	51
Kupferstiche etc.	„	19
Holzgiavuren	„	1 347
Spiegel in bemaltes Spiegelglas	„	51
andere Glaswaaren aller Art	„	95
grobe Thonwaaren	„	95
Porzellan	„	331
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	179
Schiefertafeln	„	252
eiserne Röhren	„	57
andere grobe Eisenwaaren	„	84
eiserne Nagel	„	425
Nähnadeln	kilogr	430
andere Nadeln	100 kg	19
feine feine Eisenwaaren	„	1 289
Bleiwaaren	„	68
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	329
Zinkwaaren	100 kg	19
Zinnwaaren	„	50
Kupfer- und Messingwaaren	„	64
andere Metallwaaren	„	173
Nähmaschinen	„	300
andere Maschinen	„	1 321
Treibriemen	„	14
Klaviere etc. u. Klavistruren	„	100
andere Musikinstrumente	„	307
Telegraphenapparate etc.	„	16
nauthem. u. naut. Instrumente	„	51
Stutz- und Wanduhren	„	34
Eisenbahnachsen und Räder	„	193

	Transport	M.
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	52
Schiesspulver	„	18
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	24
Zündhölzer	„	251
Bürstenbinderwaaren	„	10
Knöpfe	„	40
Pfeifenwaaren	kilogr	980
Spielwaaren	100 kg	1
Fächer	kilogr	980
andere Kurzwaaren	100 kg	116
Lichte	„	53
Parfümerien	„	99
andere Industrieartikel	„	
Passagiergut	100 kg	18
Total	100 kg	91 249
1891	„	86 660
1890	„	99 249
1889	„	172 383
1888	„	149 141

	Transport	M.
Kaffee	100 kg	51
Thee	„	302
Kakao	„	232
Zucker	„	1878
Raffinaden	„	14 893
Farin	„	3 980
Reis	„	1 030
Gewürze	„	1 084
Tabak	„	176
Cigarren	Mille	176
Reis	100 kg	18 571
Pfeffer	„	548
Macisnüsse	„	13
Canehl	„	32
Cassia lignea	„	68
andere Gewürze	„	44
Korinthen	„	158
getrocknetes Obst	„	450
Wein	hl	748
Champagner	Flach.	1 430
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	574
Cognac	„	213
Liqueur und and. Branntwein	„	228
Bier	„	147
Essig	„	58
Mineralwasser	Kasten	149 872
Malz	100 kg	22 740
Hopfen	„	833
Anis	„	154
Koriander	„	136

	Transport	M.
Schnhausichen	100 kg	7 780
andere Maschinen	„	24 005
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	2 820
Treibriemen	„	11 610
Klaviere etc. und Klavistruren	„	1 235
andere Musikinstrumente	„	2 548
Telegraphenapparate etc.	„	64
nauthem. u. naut. Instrumente	„	134
Taschenuhren	kilogr	544
Stutz- und Wanduhren	100 kg	149
Uhrfornituren	kilogr	5 910
Eisenbahnachsen und -Räder	100 kg	2 860
Wasserfahrzeuge, hölzerne	„	24
„ eiserne	„	529
Wagen	„	28
Gewehre	„	317
Kanonenrohre von Eisen	kilogr	4 090
andere Waffen	100 kg	30
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	541
Schiesspulver	„	1 332
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	477
Zündhölzer	„	61 827
andere Zündwaaren	„	294
Bürstenbinderwaaren	„	224
Siebmacherwaaren	„	257
Knöpfe	„	589
Pfeifenwaaren	„	132
Spielwaaren	„	765
Fächer	„	123
andere Kurzwaaren	„	1 028
Stearin- und Paraffinlichte	„	781
andere Lichte	„	211
Seife	„	71
Parfümerien	„	1 350
andere Industrieartikel	„	5 560
Passagiergut	100 kg	292
Total	100 kg	1 020 976
1891	„	933 612
1890	„	760 696
1889	„	997 642
1888	„	615 186

	Transport	M.
andere Salze	100 kg	74
Arsenik	„	71
Borax	„	114
Tabaksaucen	„	319
Farbwaaren, Extrakte etc.	„	26
and. Droguen u. Chemikalien	„	245
Blei	„	400
gewalzte Zink	„	249
andere Metalle	„	47
Eisenbraht	„	5 700
Stahldraht	„	11 932
Kupferdraht	„	53
Leder	„	31
Paraffin, Vaseline	„	37
Pech	„	223
Theer	„	287
Mineralschmieröle	„	314
Bast und andere Flechtstoffe	„	17
bearbeitetes Stahlrohr	„	35
gewirkte Seide	kilogr	380
Baumwollgarn	100 kg	39
Wollen- und Halbwollengarn	„	51
Leinen, Halbleinen u. Halbfaserst.	„	7 760
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	64
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 090
Baumwollenwaaren	„	3 670
lein- und baumw. Leibwäsche	„	167
Pack- und Sackleinen	„	1 353
andere Leinenwaaren	„	192
Herrenhüte	„	78
Damenhüte	kilogr	300
Herrenkleider	100 kg	12
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	158
künstliche Blumen	kilogr	450
Posamentierwaaren	100 kg	24
Strumpfwaaren	„	1 789
andere Manufakturwaaren		
neues Tauwerk	100 kg	180
Segelgarn	„	284
feine Korbflechtwaaren	„	25
Modellen	„	543
andere Holzwaaren	„	349
Schirme u. Schirmfornituren	„	12
schlechte etc. aus Gummi	kilogr	980
Hartgummiwaaren		720
andere Gummiwaaren	100 kg	40
lederne Treibriemen	kilogr	5 740
andere Lederwaaren	100 kg	44
Papier	„	6 019
Pappe	„	168
Papier- und Pappwaaren	„	152
Schreibmaterialien	„	31
gedruckte Bücher	„	51
Kupferstiche etc.	„	19
Holzgiavuren	„	1 347
Spiegel in bemaltes Spiegelglas	„	51
andere Glaswaaren aller Art	„	95
grobe Thonwaaren	„	95
Porzellan	„	331
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	179
Schiefertafeln	„	252
eiserne Röhren	„	57
andere grobe Eisenwaaren	„	84
eiserne Nagel	„	425
Nähnadeln	kilogr	430
andere Nadeln	100 kg	19
feine feine Eisenwaaren	„	1 289
Bleiwaaren	„	68
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	329
Zinkwaaren	100 kg	19
Zinnwaaren	„	50
Kupfer- und Messingwaaren	„	64
andere Metallwaaren	„	173
Nähmaschinen	„	300
andere Maschinen	„	1 321
Treibriemen	„	14
Klaviere etc. u. Klavistruren	„	100
andere Musikinstrumente	„	307
Telegraphenapparate etc.	„	16
nauthem. u. naut. Instrumente	„	51
Stutz- und Wanduhren	„	34
Eisenbahnachsen und Räder	„	193

	Transport	M.
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	52
Schiesspulver	„	18
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	24
Zündhölzer	„	251
Bürstenbinderwaaren	„	10
Knöpfe	„	40
Pfeifenwaaren	kilogr	980
Spielwaaren	100 kg	1
Fächer	kilogr	980
andere Kurzwaaren	100 kg	116
Lichte	„	53
Parfümerien	„	99
andere Industrieartikel	„	
Passagiergut	100 kg	18
Total	100 kg	91 249
1891	„	86 660
1890	„	99 249
1889	„	172 383
1888	„	149 141

	Transport	M.
Kaffee	100 kg	51
Thee	„	302
Kakao	„	232
Zucker	„	1878
Raffinaden	„	14 893
Farin	„	3 980
Reis	„	1 030
Gewürze	„	1 084
Tabak	„	176
Cigarren	Mille	176
Reis	100 kg	18 571
Pfeffer	„	548
Macisnüsse	„	13
Canehl	„	32
Cassia lignea	„	68
andere Gewürze	„	44
Korinthen	„	158
getrocknetes Obst	„	450
Wein	hl	748
Champagner	Flach.	1 430
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	574
Cognac	„	213
Liqueur und and. Branntwein	„	228
Bier	„	147
Essig	„	58
Mineralwasser	Kasten	149 872
Malz	100 kg	22 740
Hopfen	„	833
Anis	„	154
Koriander	„	136

Uruguay

		Werth M.
Kaffee	100 kg	27
Thee	„	82
Raffinaden	24 249	933 040
Farin	1 585	50 440
Rauchtaback	18	5 060
Schnupftabak	27	4 810
Reis	6 250	137 500
Pfeffer	134	8 730
Gewürznelken	61	3 430
andere Gewürze	40	2 850
Datteln	96	2 660
Wein	hl	13 3 230
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	1 890
Genever	„	636 16 850
Liqueur und and. Branntwein	„	40 4 200
Bier	„	1 010 1 870
Mineralwasser	Kasten	2 864 2 970
Malz	100 kg	5 445 102 950
Hopfen	„	32 1 440
Stärke	„	249 9 020
getrocknete Fische	„	4 281 217 320
Butter	„	29 1 100
Conserven	„	14 2 230
andere Verzehrungsartikel		11 700
Bauunterialien		2 110
veget. Farbe- u. Gerbematerial	100 kg	26 2 200
Berliner Blau	„	571 8 850
Ultramarin	„	75 3 830
Waschblau	„	3 192 37 190
zubereitete Farben	„	13 2 460
andere Farbewaaren	„	50 5 400
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	19 2 720
ätherische Oele	kilogr	190 2 250
Kohlensäure	100 kg	22 2 800
andere Säuren	„	159 6 850
Salmiak	„	73 2 460
Transport	A.	1 646 780

Paraguay

		Werth M.
Raffinaden	100 kg	166
Bier	hl	28
Malz	100 kg	240
andere Verzehrungsartikel		
Droguen und Chemikalien	100 kg	176
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	430
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	11
Baumwollenwaaren	„	30
lein- und baumw. Leibwäsche	kilogr	220
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	236
Strumpfwaaren	„	440
andere Manufakturwaaren		
Papier	100 kg	308
Papier- und Pappwaaren	„	13
gedruckte Bücher	kilogr	430
leinne Eisenwaaren	100 kg	22
Maschinen aller Art	„	38
Kurzwaaren	kilogr	760
Passagiergut	100 kg	60
andere Artikel		
Total	100 kg	1 347
1891	„	1 682
1890	„	447
1889	„	1 848
1888	„	900

		Werth M.
Raffinaden	100 kg	14 893
Farin	„	3 980
Reis	„	1 030
Gewürze	„	1 084
Tabak	„	176
Cigarren	Mille	176
Reis	100 kg	18 571
Pfeffer	„	548
Macisnüsse	„	13
Canehl	„	32
Cassia lignea	„	68
andere Gewürze	„	44
Korinthen	„	158
getrocknetes Obst	„	450
Wein	hl	748
Champagner	Flach.	1 430
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	574
Cognac	„	213
Liqueur und and. Branntwein	„	228
Bier	„	147
Essig	„	58
Mineralwasser	Kasten	149 872
Malz	100 kg	22 740
Hopfen	„	833
Anis	„	154
Koriander	„	136

Argentina

		Werth M.
Kaffee	100 kg	51 7 720
Thee	„	302 109 370
Kakao	„	232 36 470
Zucker	„	1878 56 090
Raffinaden	„	14 893 574 920
Farin	„	3 980 135 550
roher Tabak	„	1 081 64 890
Cigarren	Mille	176 21 300
Reis	100 kg	18 571 423 840
Pfeffer	„	548 26 080
Macisnüsse	„	13 5 680
Canehl	„	32 3 660
Cassia lignea	„	68 2 800
andere Gewürze	„	44 4 860
Korinthen	„	158 41 80
getrocknetes Obst	„	450 23 400
Wein	hl	748 28 840
Champagner	Flach.	1 430 6 890
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	574 25 950
Cognac	„	213 40 810
Liqueur und and. Branntwein	„	228 46 700
Bier	„	147 19 440
Essig	„	58 6 230
Mineralwasser	Kasten	149 872 86 830
Malz	100 kg	22 740 695 490
Hopfen	„	833 140 200
Anis	„	154 8 070
Koriander	„	136 2 810
Transport	A.	2 348 810

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63

Argentina.

		Transport	M. 2 528 510
Kartoffeln	100 kg	1 834	20 010
Stärke	„	239	8 970
Kartoffelmehl	„	108	3 660
Dextrin	„	94	4 670
Graupen, Grütze, Griese	„	144	7 350
nat-ereitete Fische	„	30	2 000
getrocknete Fische	„	6 217	325 490
Kaviar	„	13	3 960
Schlachtvieh	Stück	59	21 320
Käse	100 kg	22	3 180
Conserven	„	81	8 660
andere Verzehrungsartikel	„		22 640
Stabeisen	100 kg	322	6 700
Cement	„	16 370	77 320
Mauersteine	„	3 152	10 110
Mühlsteine	„	69	2 940
anderes Baumaterial	„		4 430
Steinkohlen	100 kg	3 036	4 950
Holzkohle	„	179	5 200
Cochenille	„	19	5 170
Farbhölzer	„	100	2 280
Blauholzextrakt	„	105	8 650
andere Farbenextrakte	„	37	4 440
Buchdruckerschwärze	„	110	9 310
Curcuma	„	870	40 090
Terra Japonica	„	69	4 440
und veget. Färbe-u.Uerbemat.	„	110	7 830
Anilinfarben	„	40	22 280
Berliner Blau	„	1 994	18 950
Kupferfarben	„	21	2 700
Farbenerden	„	76	2 980
Firnisse	„	636	30 270
Ultramarin	„	756	44 400
Vitriol	„	83	2 410
Waschblau	„	3 530	20 850
Zinnober	„	18	6 000
zubereitete Farben	„	124	11 540
andere Farbewaaren	„	636	41 810
Hanseöhlase	kilogr	510	5 840
Wasch- u. Badeschwämme	100 kg	13	7 360
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	151	13 960
medicinische Sämereien	„	63	12 730
Chinaöhlen	„	17	2 650
und med. Blätter, Blüthen etc.	„	414	55 130
Sternanis	„	39	6 520
Tamarinden	„	554	15 040
andere medicinische Früchte	„	99	5 900
raffinirter Campher	„	62	23 620
Harz und Galipot	„	1 910	28 860
Schellack	„	46	7 310
Gummi elasticum	kilogr	4	1 110
andere Gummiharze	100 kg	3	9 020
Harze	„	201	11 060
Balsame	kilogr	860	8 790
Kakaoöl	„	730	8 390
Anisöl	100 kg	26	28 220
Bergamott- und Citronenöl	kilogr	330	3 960
Pfefferminzöl	„	394	8 110
Sternanisöl	„	610	5 800
andere ätherische Oele	100 kg	27	24 000
Bernsteinwaaren	„	61	5 820
Carbolsäure	„	109	9 750
Citronensäure	„	18	5 640
Gerbsäure	„	230	13 770
Salicylsäure	„	21	11 590
Salpetersäure	„	115	3 280
Salzsäure	„	294	2 350
Schwefelsäure	„	16 999	181 570
Weinsteinsäure	„	178	38 140
andere Säuren	„	374	30 100
Salmiak	„	74	5 880
Chlain und dessen Salze	kilogr	910	10 540
Jod und Jodpräparate	„	400	13 300
kohlensaure Magnesia	100 kg	90	5 770
unterschwefligsaures Natron	„	78	4 050
Soda	„	786	19 310
blausaures Kali	„	12	2 180
Kalisalpeter	„	69	3 160
Alkaloide und deren Salze	kilogr	382	20 160
Hirschhornsalz	100 kg	48	3 560
Wasserglas	„	789	19 780
gereinigter Weinstein	„	16	3 010
	Transport	M.	4 055 880

		Transport	M.	4 055 880
andere Salze	100 kg	696		35 280
Arsenik	„	241		6 670
künstlicher Baryt	„	739		16 810
Borax	„	384		21 550
Chlorkalk	„	60		2 170
Chloroform	„	20		4 740
Glycerin	„	184		19 780
gereinigter Schwefel	„	118		2 640
Tabackssauce	„	928		129 730
Aether	„	12		2 070
Essenzen, Extrakte etc.	„	106		68 050
and. Droguen u. Chemikalien	„	1 424		227 410
Binsteln	„	101		3 250
Kreide	„	1 794		3 710
Schwerspath	„	403		3 900
andere Erden	„	474		8 870
Maugmenze	„	149		2 740
Blei	„	107		2 480
Eisen in Stangen und Platten	„	1 170		21 490
Stahl	„	276		15 250
Kupfer	„	13		2 620
rohes Zink	„	1 485		69 780
gewaltzes Zink	„	885		42 680
andere Metalle	„	148		6 430
gewalzte Eisenbleche	„	417		16 590
Messingbleche	„	93		8 840
Eisenbahnt		23 671		399 830
Stahldraht	„	71 250		1 947 670
Kupferdraht	„	14		2 980
Pferde	Stück	1		2 500
andere lebende Thiere				8 570
Leder	100 kg	186		252 360
Gelatine	„	238		42 510
Leim	„	136		13 320
Paraffin, Vaseline	„	40		3 200
Pech	„	785		21 720
Theer	„	2 011		25 770
Thran	„	82		6 050
Wachs	„	53		13 600
Mineralschmieröle	„	4 399		172 230
Kokosnussöl	„	43		3 760
Leinöl	„	60		3 610
Palmöl	„	194		8 780
Olein und andere fette Oele	„	37		2 810
Feld- und Gartensämereien	„	66		10 690
Fournire	„	170		17 400
bearbeitetes Stubholz	„	193		23 960
Stein- und Drechslerwaare	„	220		6 590
Holzmehl	„	125		3 650
Borsten- u. Manilahanf	„	124		6 190
gereinigte Seide	„	85		85 840
Floretseide	kilogr	260		4 060
Jute	100 kg	371		11 200
Hede und Werg	„	199		7 080
Baumwollengarn	„	101		38 920
Wollen- und Halbwollengarn	„	320		88 680
Jute- und Manilahanfgarn	„	955		64 770
Leinengarn	„	217		32 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik				22 060
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	149		271 290
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	6 487		4 154 710
Baumwollenwaaren	„	14 518		4 005 240
lein. und baumw. Leibwäsche	„	152		120 770
Segeltuchen	„	42		8 410
Pack- und Sackleinen	„	48 960		2 910 960
Säcke	„	518		16 090
andere Leinenwaaren	„	843		341 280
Wachstuche	„	97		10 620
Herrenhüte	„	115		121 990
Herrenkleider	„	56		31 710
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	117		80 630
künstliche Blumen	kilogr	620		9 020
Posamentierwaaren	100 kg	201		119 990
Strumpfwaaren	„	5 670		2 252 540
andere Manufakturwaaren	„			42 149
neues Tauwerk	100 kg	746		43 070
Segeltuch	„	908		88 610
andere Seilerwaaren	„	85		8 240
Bast- und Strohgeflechte	„	30		4 140
feine Korbflechtenwaaren	„	218		48 720
Korke	„	202		57 530
Mobilien		1 073		114 840
	Transport	M.	22 905 670	

		Transport	M.	22 905 670
Fässer	100 kg	605		22 490
andere Böttcherwaaren	„	91		3 430
grobe Holzwaaren	„	166		9 210
feine Holzwaaren	„	1 287		144 460
Schirme u. Schirmfournituren	„	42		9 040
Ledertuch	„	41		9 170
Schläuche etc. aus Gummi	„	113		42 120
Hartgummiwaaren	„	69		39 590
and. Gummiwaaren aller Art	„	118		66 320
lederne Handschuhe	kilogr	90		6 110
lederne Fassung	„	68 050		2 990
andere Lederwaaren	100 kg	253		94 360
Papier	„	34 164		1 836 160
Pappe	„	3 581		44 670
Papiertapeten	„	398		45 440
andere Papier- u. Pappwaaren	„	2 020		317 460
Bücher und Farbenartikel	„	162		30 830
Siegellack	„	14		2 090
Tinte	„	91		4 830
andere Schreibmaterialien	„	19		13 850
gedruckte Bücher	„	197		57 810
Kupferstiche etc.	„	54		30 090
Gemälde	kilogr	440		2 310
Statuen	„	250		7 000
Holzglaswaaren	100 kg	29	45	550 550
unbelegtes Spiegelglas	„	82		15 590
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	213		27 320
andere Glaswaaren aller Art	„	411		98 210
Porzellan	„	2 052		188 130
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 955		68 310
Schiefertafeln	„	1 586		41 280
Schnüre	„	228		11 050
grobe Steinmetzarbeiten	„	182		5 550
Asbestwaaren	„	18		3 070
emaillirte Röhren	„	306		43 260
Anker und Ketten	„	38		2 980
andere grobe Eisenwaaren	„	1 103		45 310
eiserne Nägel	„	2 995		142 780
Nähnadeln	„	48		67 190
Stecknadeln	„	87		14 810
andere Nadeln	„	139		21 660
feine Eisenwaaren	„	11 683		1 281 970
Bleiwaaren	„	136		10 540
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	686		95 590
Lettern	100 kg	16		6 410
Telegraphenkabel	„	17		4 570
Zinkwaaren	„	59		9 790
Zinnwaaren	„	69		18 850
andere Blattgold	kilogr	329		2 520
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	384		98 410
andere Metallwaaren	„	432		184 800
Nähmaschinen	„	3 468		388 310
andere Maschinen	„	10 929		956 630
Treibriemen	„	82		18 890
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	556		131 460
andere Musikinstrumente	„	472		139 500
Telegraphenapparate etc.	„	1		1 480
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	226		132 150
Taschenuhren	kilogr	25		3 890
Stutz- und Wanduhren	100 kg	242		17 750
Thurfournituren	kilogr	860		2 110
Waaren	100 kg	32		3 850
Steine	„	1 830		936 280
Kanonenrohre von Eisen	„	3 343		1 000 030
andere Waffen	„	31		4 200
Schiesspulver	„	34		6 910
Messingputz. u. Zündhütchen	„	1 040		160 930
Zündhölzer	„	379		27 880
andere Zündwaaren	„	26		2 780
Bürstenbinderwaaren	„	249		71 430
Knöpfe	„	323		171 850
Pferdewaaren	„	88		49 960
Spielwaaren	„	1 438		216 040
Fächer	„	16		10 500
andere Kurzwaaren	„	330		133 670
Stearin- und Paraffinlichte	„	396		40 140
andere Lichte	„	89		12 460
Parfümerien	„	105		19 280
andere Industrieartikel	„			6 510
Passagiergut	100 kg	386		61 940
	Total	100kg	447 335	33 311 680
	1891	„	189 556	17 780 830
	1890	„	316 329	29 356 740
	1889	„	812 277	61 641 000
	1888	„	620 459	

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Falklands-Inseln, Chile.

Falklands-Inseln		Werth M.	
			Transport
Thee	kilogr	910	3 750
Kaffinaden	100 kg	126	6 350
Cigarren	Mille	48	2 230
Liqueur und and. Branntwein	hl	40	5 490
Bier		272	14 350
Butter	100 kg	51	11 780
Käse	„	20	2 200
condensirte Milch	„	54	4 980
Conserven	„	77	9 780
Konfitüren	„	21	2 130
andere Verzehrungsartikel			4 660
Wollen- und Halbwollengarn	100 kg	14	7 880
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	M.		5 360
Baumwollenwaaren	100 kg	12	4 440
Segeltuchen	„	17	3 990
andere Leinenwaaren	kilogr	450	2 140
Herrenkleider	100 kg	10	6 310
andere Manufakturwaaren			4 110
neues Tauwerk	100 kg	88	6 620
leinernes Fusszeug	kilogr	680	7 050
grobe Eisenwaaren	100 kg	78	3 080
Spinnach	„	30	3 300
andere Industrieartikel			7 240
Total	100 kg	1 159	128 190
1891	„	4 017	393 660
1890	„	2 740	253 130
1889	„	976	145 780
1888	„	2 329	

Chile		Werth M.	
			Transport
Kaffee	100 kg	85	12 590
Thee	„	737	117 160
Cryställzucker	„	58	7 670
Kaffinaden	„	93 858	3 689 310
Syrup	„	64	2 410
roher Taback	„	121	20 270
Rauchtaback	„	115	34 160
anderer fabricirter Taback		44	7 140
Cigarren	Mille	2 232	185 250
Cigarretten	100 kg	263	130 330
Reis	„	9 691	231 840
Sago	„	126	4 950
Pfeffer	„	1 143	67 410
Piment	„	105	6 570
Gewürznelken	„	32	2 050
roher Ingber	„	22	2 480
Muskatnüsse	kilogr	630	2 360
Vanille	„	194	4 410
Canehl	100 kg	224	26 630
andere Gewürze	„	143	153 400
Korinthen	„	112	4 590
Mandeln	„	44	5 980
getrocknete Pflaumen	„	55	4 630
Wein	hl	983	148 180
Champagner	Fisch.	25 830	51 390
Cognac	hl	178	28 630
Branntw. und spanischer Sprit	„	124	9 400
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	433	27 800
Genever	„	301	15 050
Liqueur und and. Branntwein	„	1 014	111 920
Frischobst	„	16	2 490
Bier	„	10 216	601 080
Essig	„	484	13 840
Mineralwasser	1. Krüge	20 064	19 850
Hopfen	100 kg	1 058	337 660
Kümmel	„	115	6 640
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	330	13 140
Stärke	„	2 068	77 810
Kartoffelmehl	„	727	21 190
Graupen, Grütze, Grieß	„	98	3 910
Heringe	„	59	3 400
Sardellen	„	15	2 300
geräucherte Fische	„	42	6 020
Hopfen	„	1 759	188 020
andere zubereitete Fische	„	127	14 550
getrocknete Fische	„	2 541	141 150
Kaviar	„	13	6 510
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	66	9 960
Würste	„	25	5 310
	Transport M.		6 560 650

Falklands-Inseln, Chile.

			M. 6 560 650
anderes zubereitetes Fleisch	100 kg	69	11 220
Butter	„	91	19 840
Käse	„	220	37 230
kondens. Milch	„	869	93 180
See-, Koch- und Steinsalz	„	8 184	20 710
Fleischextrakt	kilogr	283	5 740
Conserven	100 kg	995	129 320
Chokolade und Zuckerwaaren	„	528	86 620
andere Verzehrungsartikel			12 070
Bauholz	100 kg	898	8 710
Cement	„	49 660	201 600
Mauersteine	„	1 822	4 030
anderes Baumaterial			7 980
Koks	100 kg	25 000	43 170
Steinkohlen	„	6 258	9 980
Indigo	100 kg	57	47 530
Farbhölzer	„	448	8 070
Buchdruckerschwärze	„	69	5 930
Caramel	„	265	12 240
Farbsalze	kilogr	280	7 380
Schwarzfarbe	100 kg	117	2 980
and. roget. Färbe- u. Gerbemat.	„	88	5 300
Anilinfarben	„	84	46 710
Berliner Blau	„	50	2 260
Bleiweiss	„	192	5 580
Kupferfarben	„	15	3 160
Ocker	„	236	2 520
andere Farbcerden	„	128	4 610
Firnisse	„	1 800	98 180
Ultramarin	„	1 230	63 210
Vitriol	„	1 071	33 320
Waschblau	„	1 577	18 020
Zinkweiss	„	369	15 110
zubereitete Farben	„	1 442	80 580
andere Farbwaaren	„	280	18 930
Chinarinde	100 kg	7	10 480
Moschus	kilogr	4	5 470
Wasch- und Badeschwämme	„	260	3 050
Chinarinde	100 kg	47	6 060
Rhabarber	kilogr	470	2 000
Sassaparille	100 kg	16	2 100
Senegawurzeln	kilogr	710	2 130
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	106	9 980
Spitzenklöppel	„	313	17 980
and. medicinische Sämereien	„	16	3 160
Chamillen	„	28	3 160
Irländ. und Island. Moos	„	97	6 040
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	290	36 180
medicinische Früchte	„	15	2 370
raffinirter Campher	„	66	23 660
Harz und Galipot	„	5 821	48 690
Manna	„	30	8 470
Opium	kilogr	7 980	78 180
Schellack	100 kg	48	7 390
Gummi arabicum	„	75	17 350
andere Harze u. Gummiharze	„	45	7 980
Balsam Copaivae	„	25	7 120
andere Balsame	kilogr	564	2 980
Kakaoöl	100 kg	12	5 700
Rieinusöl	„	265	22 780
andere medicinische fette Oele	„	15	2 260
Anisöl	kilogr	1 050	12 710
Bergamott- und Citronenöl	„	320	3 630
Pfefferminzöl	„	220	3 680
Wermuthöl	100 kg	3	34 770
Terpentinöl	„	30	2 920
andere ätherische Oele	„	14	15 090
Borsäure	„	52	5 910
Carbolsäure	„	98	9 970
Gerbsäure	„	16	3 200
Oxalsäure	„	45	3 090
Salicylsäure	„	46	40 830
Salpetersäure	„	80	3 350
Schwefelsäure	„	3 283	56 420
Weinsteinsäure	„	136	29 580
andere Säuren	„	87	5 330
Alaun	„	717	8 470
Salmiak	„	219	11 720
Brechpulver	„	10	2 730
Chinin und dessen Salze	kilogr	730	10 720
Jod und Jodpräparate	100 kg	17	43 640
kohlensaure Magnesia	„	152	11 690
	Transport M.		8 324 690

			M. 8 324 690
Bittersalz	100 kg	286	2 380
Glaubersalz	„	1 238	6 170
Soda	„	2	6 135
chlorsaures Kali	„	30	3 400
chromsaures Kali	„	58	3 860
Pottasche	„	53	2 200
Kalisalpeter	„	68	3 790
Alkaloide und deren Salze	„	13	67 710
Hirschhornsalz	„	72	6 840
Wasserglas	„	2 461	14 980
gereinigter Weinstein	„	67	13 230
andere Salze	„	178	38 530
Borax	„	253	16 520
Chlorkalk	„	91	2 410
gereinigtes Glycerin	„	156	16 120
Insektenpulver	„	20	4 130
roher Schwefel	„	3 194	38 930
gereinigter Schwefel	„	3 414	42 920
Aether	„	25	3 110
Essenzen, Extrakte etc.	„	64	20 110
and. Droguen u. Chemikalien	„	872	208 330
Kreide	„	3 169	13 860
andere Erden	„	493	6 230
Lithographiersteine	„	241	4 370
Schiefersteine	„	153	2 780
Eisen in Stangen und Platten	„	10 318	123 080
Stahl	„	794	26 580
Kupfer	„	32	4 310
Gelbmetall	„	672	71 870
Messing	„	28	2 700
Quecksilber	„	27	12 370
Zink	„	2 547	123 620
Zinn	„	14	2 460
andere Metalle	„	39	3 240
Eisenbleche	„	4 629	121 330
verzinnte Eisenbleche	„	79	3 100
Messingbleche	„	44	4 740
Eisenbahn-	„	6 867	135 010
Stahlbahn	„	4 872	108 620
Kupferdraht	kilogr	800	3 090
Petroleum	„	790	6 030
Leder aller Art	100 kg	218	178 780
Gedärme	„	30	3 140
zugerichtete Schmuckfedern	kilogr	383	9 450
Gelatine	100 kg	72	14 430
Leim	„	43	5 620
Paraffin, Vaseline	„	61	6 100
Pech	„	841	11 640
Theer	„	549	8 050
Talg	„	967	46 810
Thran	„	101	8 910
Erdwachs	„	77	8 800
raffinirtes Petroleum	„	113	2 850
Rob-Petroleum	„	112	6 150
Mineralschmieröle	„	771	44 880
Kokosmatten	„	401	19 530
Lehuöl	„	224	11 740
Olivenöl	„	208	19 980
andere Speiseöle	„	30	2 470
Palmöl	„	3 376	145 030
Rüböl	„	84	8 870
Oel und andere fette Oele	„	134	7 840
Wagenschmiere	„	406	6 530
Canariensaat	„	88	2 780
andere Sämereien	„	22	5 830
Korkholz	„	74	6 820
Cigarrenkistenbretter	„	83	5 700
Fournire	„	30	5 060
bearbeitetes Stuhlrohr	„	13	2 680
Pinkkerne	„	306	6 010
lebende Pflanzen	„	29	3 760
Pflanzenbaare	„	234	3 040
Holzstoff	„	152	3 300
grobwirkte Seide	„	31	48 630
Floretseide	„	25	18 790
Baumwolle u. Baumwollabfall	„	404	4 180
Jute	„	65	4 000
Hecede und Werg	„	180	7 430
Baumwollengarn	„	182	53 330
Wollen- und Halbwollengarn	„	1 247	393 980
Jute- und Manilahanfgarn	„	147	18 980
Leinengarn	„	58	9 880
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	17	5 200
			15 140
	Transport M.		10 872 080

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Chile, Bolivia, Peru.

		Transport	M.
			19 872 080
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	239	478 870
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	14 148	8 473 150
Baumwollenwaaren	„	15 338	5 171 040
lein- und baumw. Leinwache	„	532	297 440
Segeltücher	„	54	13 980
Pack- und Sackleinen	„	518	33 540
Säcke	„	18 126	698 350
andere Leinenwaaren	„	1 502	426 880
Wachstuch	„	82	18 460
Herrenhüte	„	736	709 670
Damenhüte	„	39	80 840
Herrenkleider	„	131	86 490
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	1 139	826 930
Kleider u. Putzw. v. Kautschuk	„	11	7 260
künstliche Blumen	„	81	113 190
Posamentierwaaren	„	327	241 980
Strumpfwaaren	„	6 617	2 982 130
andere Manufakturwaaren			206 590
neues Tauwerk	100 kg	662	41 570
Segelgarn	„	734	73 440
andere Segelerwaaren	„	59	9 940
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	305	188 980
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	388	11 420
feine Korbflechterwaaren	„	150	22 430
Korke	„	2 850	676 260
Mobilien	„	6 378	632 790
Filzer	„	1 502	90 340
Parquetbodentheile	„	178	10 700
grobe Holzwaaren	„	211	9 820
Leine „	„	2 195	269 860
Schirme	„	126	66 740
Gummischuhe	„	26	9 620
Schläuche etc. aus Gummi	„	40	13 180
Hartgummiwaaren	„	32	25 220
andere Gummiwaaren	„	141	80 830
lederne Handschuhe	„	36	76 380
ledernes Fassung	„	323	255 630
andere Lederwaaren	„	314	187 720
Papier	„	26 215	1 114 020
Dachpappe und Asphaltfilz	„	65	2 260
Pappe	„	3 003	61 950
Spielkarten	„	87	25 760
Papiertapeten	„	1 940	163 730
andere Tapeten	„	13	4 190
„ Papier- u. Pappwaaren	„	1 620	284 460
Decken aus Bonlinikon etc.	„	30	8 830
Blei- und Farbenstifte	„	94	43 280
Siegellack	„	11	2 350
Tinte	„	540	21 120
andere Schreibmaterialien	„	81	11 450
gedruckte Bücher	„	737	262 470
Kupferstiche etc.	„	448	107 950
Gemälde	„	52	61 470
Statuen	„	11	3 170
Hohlglaswaaren	„	33 548	928 320
Tafelglas	„	993	125 250
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	907	121 260
Glasperlen	kilogr	426	2 090
andere Glaswaaren	100 kg	684	123 750
Porzellan	„	4 549	353 150
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	17 301	681 920
Schiefertafeln	„	574	10 040
Schnüsser	„	510	18 370
Marmorwaaren	„	30	6 340
andere Steinwaaren	„	37	2 070
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	24 214	248 100
eiserne Röhren	„	2 889	87 540
Drahtseile	„	88	8 710
andere grobe Eisenwaaren	„	6 758	199 480
eiserne Nägel	„	6 967	156 080
Nähnadeln	„	66	46 380
Stecknadeln	„	57	11 780
andere Nägel	„	90	14 610
Schreibfedern aus Stahl	„	16	9 670
andere feine Eisenwaaren	„	14 810	1 609 410
Hagel	„	692	18 820
andere Bleiwaaren	„	157	15 080
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	268	69 980
Letterm	100 kg	169	42 880
Telegraphenkabel	„	32	7 370
Zinkwaaren	„	247	35 610
Zinnwaaren	„	326	63 540
unechtes Blattgold	kilogr	510	6 740
		Transport	M.
			41 482 640
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	1 113	254 595
andere Metallwaaren	„	860	256 350
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	452	44 260
Nähmaschinen	„	6 670	815 190
andere Maschinen	„	15 957	1 565 180
Treibriemen	„	50	16 620
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	2 590	492 270
andere Musikinstrumente	„	1 402	231 340
Telegraphenapparate etc.	kilogr	670	2 860
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	503	104 350
Taschenuhren	kilogr	502	30 280
Stutz- und Wanduhren	100 kg	450	114 580
Eisenbahnachsen und Räder	„	227	10 030
Eisenbahnfahrzeuge	„	501	10 320
eiserne Wasserfahrzeuge	„	796	90 550
Wagen	„	60	10 080
Gewehre	„	79	34 590
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	908	198 430
Messingguss u. Zündlichten	„	139	28 080
Zündhölzer	„	8 618	483 370
andere Zündwaaren	„	719	71 060
Bürstenbinderwaaren	„	332	72 460
Knöpfe	„	570	292 510
Pfeifenwaaren	„	31	13 720
Spielwaaren	„	1 892	242 280
Fächer	„	14	12 300
andere Kurzwaaren	„	481	993 960
Stearin- und Paraffinlichte	„	2 999	229 490
andere Lichte	„	103	12 130
Seife	„	309	13 340
Parfümerien	„	596	88 150
andere Industrieartikel			8 530
Passagiergut	100 kg	605	142 980
	Total	100 kg	693 654	47 698 480
	1891	„	444 991	23 337 530
	1890	„	583 433	37 789 340
	1889	„	522 179	35 532 340
	1888	„	486 658	

Bolivia

		Werth M.
Thee	100 kg	18	4 230
Cigarren	Mille	66	6 080
Reis	100 kg	18	2 050
Gewürze	„	13	2 750
Wein	hl	24	4 970
Korn-, Kart-Spiritus u. Sprit	„	172	64 190
Liqueur und and. Branntwein	„	23	5 470
Bier	„	892	51 070
Sardinen	100 kg	20	2 530
getrockete Fische	„	62	3 240
Conserven	„	36	6 340
Konfitüren	„	16	2 030
andere Verzehrungsartikel			7 510
Indigo	100 kg	13	10 660
Anilinfarben	„	15	15 470
andere Farbwaaren	„	61	4 880
Droguen und Chemikalien	„	33	8 500
Stanzen- und Schnürleinen	„	770	11 430
andere Metalle	„	104	3 350
Leder	„	32	31 550
gewirnte Seide	kilogr	150	5 470
Baumwollengarn	100 kg	48	16 070
Wollen- und Halbwollengarn	„	33	14 840
and. Kleider u. Halbdaik.			5 980
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	39	75 010
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	411	294 440
Baumwollenwaaren	„	655	253 480
lein- und baumw. Leinwache	„	45	28 810
Pack- und Sackleinen	„	40	2 160
Säcke	„	421	17 490
Herrenhüte	„	46	7 510
Damenhüte	kilogr	280	2 880
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	48	43 050
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	kilogr	160	2 110
künstliche Blumen	„	450	8 050
Posamentierwaaren	100 kg	28	18 240
Strumpfwaaren	„	60	27 590
andere Manufakturwaaren			8 740
		Transport	M.
			1 127 700
Hüte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	13	10 820
Korke	kilogr	760	2 540
Mobilien	100 kg	108	12 650
andere Holzwaaren	„	58	6 830
Schirme	kilogr	740	5 540
Gummiwaaren aller Art	100 kg	12	7 870
lederne Fassung	kilogr	930	8 230
andere Lederwaaren	„	730	5 950
Papier	100 kg	231	17 050
Papiertapeten	„	44	4 640
andere Papier- u. Pappwaaren	„	42	2 920
Schreibmaterialien	„	20	2 100
gedruckte Bücher	kilogr	580	2 310
Kupferstiche etc.	100 kg	14	7 210
Hohlglaswaaren	„	32	4 640
Spiegel	„	30	4 870
grobe Glaswaaren aller Art	„	22	3 690
Porzellan	„	30	3 450
grobe Eisenwaaren	„	44	3 150
andere Eisenwaaren aller Art	„	301	60 270
Zinnwaaren	„	14	3 420
Kupfer- und Messingwaaren	„	12	5 010
andere Metallwaaren	„	42	14 860
Nähmaschinen	„	43	7 050
andere Maschinen	„	47	3 000
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	23	5 020
andere Musikinstrumente	„	29	8 880
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	330	2 560
Gewehre	„	340	2 510
Messingguss u. Zündlichten	„	560	2 080
andere Zündwaaren	100 kg	12	2 180
Knöpfe	kilogr	620	2 970
Spielwaaren	100 kg	12	2 640
andere Kurzwaaren	„	13	2 880
Stearin- und Paraffinlichte	„	145	12 800
Parfümerien	„	40	3 960
andere Industrieartikel			9 550
Passagiergut	100 kg	22	6 270
Total	100 kg	7 404	1 413 270
1891	„	15 913	1 900 850
1890	„	9 842	1 390 390
1889	„	6 731	707 070
1888	„	617	

Peru

		Werth M.
Thee	100 kg	96	21 180
Cigarren	Mille	3 454	276 870
Reis	100 kg	237	5 130
Pfeffer	„	83	4 800
Muskatnüsse	„	13	2 760
Canehl	„	58	6 010
andere Gewürze	„	57	3 570
Mandeln	„	48	4 160
Wein	hl	278	29 700
Cognac	„	78	10 830
Malz	100 kg	102	5 090
Liqueur und and. Branntwein	„	160	23 060
Bier	„	4 743	289 430
Mehl	100 kg	581	9 460
Hopfen	„	289	80 610
Stärke	„	192	4 190
kartoffelmehl	„	93	2 980
Sardinen	„	517	58 510
andere zubereitete Fische	„	98	2 730
getrockete Fische	„	217	10 940
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	16	2 930
andere zubereitetes Fleisch	kilogr	180	2 880
Butter	100 kg	28	6 660
Käse	„	50	7 380
kondensirte Milch	„	38	5 380
Conserven	„	72	8 750
Konfitüren	„	28	3 740
andere Verzehrungsartikel			12 170
Bambolz	100 kg	694	8 010
Cement	„	14 265	64 120
Gips	„	254	2 330
Mühlsteine	„	112	2 400
Koks	„	3 175	4 300
Steinkohlen	„	3 075	5 320
		Transport	M.
			726 380

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Peru, Ecuador.

	Transport	M. 726 890
Buchdruckerschwärze	100 kg	46
Anilin	kilogr	550
Anilinfarben	100 kg	980
Firnisse	„	112
Ultramarin	„	287
unbenannte Farben	„	447
andere Farbewaaren	„	287
Hausenblase	kilogr	170
raffinirter Campher	100 kg	18
Schellack	„	12
Gummi arabicum	„	33
andere Harze	„	190
medicinische fette Oele	„	21
Schwefelsäure	„	640
Wermuthsalze	kilogr	980
andere Säuren	100 kg	57
Chinin und dessen Salze	kilogr	560
Soda	100 kg	695
Kalisalpeter	„	53
andere Salze	„	980
Borax	„	78
Chlorkalk	„	266
Essenzen, Extrakte etc.	„	ns
and. Droguen u. Chemikalien	„	328
Eisen in Stangen und Platten	„	349
Stahl	„	263
Kupfer	„	62
Geibmetall	„	55
Quecksilber	„	83
gewalzte Zink	„	59
andere Metalle	„	428
Eisenbahn	„	161
Leder	„	135
Leim und Gelatine	„	46
Paraffin, Vaseline	„	180
Stearin	„	178
Talg	„	85
Wachs	„	112
Erdwachs	„	130
Steinkohlentheeröle	„	55
Kokosnussöl	„	157
Olivenöl	„	61
Palmöl	„	684
Rüböl	140	1 260
Oleïn und andere fette Oele	„	88
europäische Nutzhölzer	„	4 680
gewirkte Seide	kilogr	460
Baumwollengarn	100 kg	143
Wollen- und Halbwollengarn, and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	187
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	69
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 106
Baumwollenwaaren	„	3 694
len- und baumw. Leibwäsche	„	121
Stricke		1 081
andere Leinenwaaren	„	142
Wachstuch	„	68
Herrenhüte	„	99
Damenhüte	kilogr	840
Herrenkleider	100 kg	14
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	60
künstliche Blumen	„	10
Posamentierwaaren	„	123
Strumpfwaaren	„	649
andere Manufakturwaaren		
neues Tauwerk	100 kg	569
Segeltuch	„	160
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	23
feine Korbflechterwaaren	„	40
Korke	„	214
Möbel	„	918
andere Holzwaaren	„	308
Schirme u. Schirmfournituren	„	11
Hartgummiwaaren	kilogr	910
andere Gummiwaaren	100 kg	87
lederne Handschuhe	kilogr	640
lederne Fassungen	100 kg	13
andere Lederwaaren	„	36
Papier	„	7 783
Papier- und Pappwaaren	„	721
Blei- und Farbenstifte	„	48
Tinte	„	82
	Transport	M. 5 208 340

	Transport	M. 5 208 340
andere Schriftgarnitur.	100 kg	12
gedruckte Bücher	„	57
Kupferstiche etc.	„	115
Heiligenwaaren	„	4 526
Talgkerzen	„	357
Spiegeln, Schliffglas-Spiegelglas	„	136
andere Glaswaaren aller Art	„	118
Porzellan	„	221
Steingut, feine Thonwaaren	„	922
Schiefertafeln	„	212
Schnüre	„	48
Marmor u. Alabasterwaaren	„	33
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	323
a. grobe Eisenwaaren aller Art,	„	337
eiserne Nägel	„	1 085
Nähnadeln	„	26
andere Nadeln	„	22
andere feine Eisenwaaren	„	1 631
Bleiwaaren	„	418
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	8
Zinkwaaren	„	740
Zinnwaaren	100 kg	37
Kupfer- und Messingwaaren	„	60
andere Metallwaaren	„	176
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	62
Nähmaschinen	„	438
andere Maschinen		1 616
Treibriemen	kilogr	550
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	386
andere Musikinstrumente	„	141
Telegraphenapparate etc.	„	28
mathem. u. and. Instrumente	„	57
Taschenuhren	kilogr	150
Stutz- und Wanduhren	100 kg	25
Gewehre	kilogr	5 690
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	665
Schiesspulver	„	853
Messingguss u. Zündhütchen	„	66
Zündhölzer		3 958
andere Zündwaaren	„	108
Streichholzschachteln	„	38
Knöpfe	„	123
Spielwaaren	„	300
andere Kurzwaaren	„	219
Stearin- und Paraffinlichte	„	742
andere Lichte	„	39
Parfümerien	„	249
andere Industrieartikel		
Passagiergut	100 kg	38

Total	100 kg	77 650
1891	„	99 324
1890	„	108 247
1889	„	102 544
1888	„	87 627

Ecuador

		Werth M.
Reis	100 kg	771
Pfeffer	„	137
Cacahú	„	42
andere Genüsse	„	239
Wein	hl	283
Genever	„	59
Liqueur und and. Branntwein	„	48
Bier	„	2 081
Hopfen	100 kg	81
Stärke	„	56
Sardinen	„	94
getrockenete Fische	„	209
Butter	„	26
Conserven	„	67
Konfitüren	„	99
andere Verzehrungsartikel	„	
Cement	100 kg	2 829
anderes Bau u. Brennmaterial	„	
Anilinfarben	100 kg	20
Ultramarin	„	139
Zinkweisse	„	77
unbenannte Farben	„	84
andere Farbewaaren	„	24
Bleiweiss	„	23
	Transport M.	318 890

	Transport	M. 313 890
and. medicinische fette Oele	100 kg	24
Säuren	„	60
medicinische Salze	„	68
and. Droguen u. Chemikalien	„	185
Stangen- und Schmiedeeisen	„	988
Stahl	„	125
gewalztes Zink	„	58
gewalzte Eisenbleche	„	289
Eisenbahn		1 231
Leder	kilogr	950
Erdwachs	100 kg	403
andere Mineralien	„	107
Bauwollengarn	„	10
Wollen- und Halbwollengarn und Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	34
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	14
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	328
Baumwollenwaaren	„	986
len- und baumw. Leibwäsche	„	54
Dach- und Sackleinen	„	60
Stricke	„	343
Herrenhüte	„	39
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	17
künstliche Blumen	kilogr	340
Posamentierwaaren	„	190
Strumpfwaaren	100 kg	144
andere Manufakturwaaren		
neues Tauwerk	100 kg	107
Segeltuch	„	61
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	740
Korke	100 kg	30
Möbilien	„	405
feine Holzwaaren	„	38
Schirme	kilogr	640
Gummiwaaren aller Art	„	430
lederne Handschuhe	„	140
and. Lederwaaren aller Art	100 kg	18
Papier	„	1 998
Papiertapeten	„	102
andere Papier- u. Pappwaaren	„	55
Blei- und Farbenstifte	kilogr	690
Tinte	100 kg	58
gedruckte Bücher	„	16
Kupferstiche etc.	kilogr	800
Heiligenwaaren	100 kg	302
Talgkerzen	„	308
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	37
andere Glaswaaren	„	58
Retorten und Schmelztiegel	„	194
Porzellan	„	69
Steingut u. feine Thonwaaren	„	940
Schiefertafeln	„	88
eiserne Nägel	„	1 449
Nähnadeln	kilogr	290
and. Eisenwaaren aller Art	100 kg	831
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	18
Zinnwaaren	100 kg	23
Kupfer- und Messingwaaren	„	19
andere Metallwaaren	„	72
Nähmaschinen	„	61
andere Maschinen	„	58
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	114
andere Musikinstrumente	„	107
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	630
Taschenuhren	„	30
Stutz- und Wanduhren	„	330
Wagen	100 kg	11
Gewehre	„	85
Messingguss u. Zündhütchen	„	252
Zündhölzer	„	1 287
Bürstenbinderwaaren	„	26
Knöpfe	kilogr	950
Spielwaaren	100 kg	16
andere Kurzwaaren	„	17
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 702
Seife	„	210
andere Industrieartikel	„	
Passagiergut	kilogr	870

Total	100 kg	25 884
1891	„	25 870
1890	„	27 778
1889	„	36 110
1888	„	27 874

		3 550
		4 780
		3 270
		28 870
		18 030
		2 760
		3 000
		6 530
		35 700
		8 950
		32 090
		3 510
		3 440
		18 270
		3 980
		41 930
		207 680
		409 150
		32 970
		2 430
		15 080
		42 240
		21 590
		4 780
		19 480
		73 630
		4 550
		6 580
		10 130
		5 950
		7 740
		53 870
		5 800
		4 850
		3 080
		3 300
		13 780
		71 110
		7 500
		13 470
		2 710
		4 150
		5 530
		3 290
		12 820
		7 340
		7 340
		11 190
		3 650
		5 830
		36 860
		5 710
		40 980
		2 490
		86 760
		7 530
		4 880
		4 590
		19 050
		11 350
		8 710
		28 190
		27 040
		3 160
		11 400
		3 810
		2 050
		25 150
		69 980
		94 080
		2 470
		7 010
		3 900
		6 120
		154 480
		9 240
		4 130
		5 280

		2 376 110
		2 502 470
		2 369 130
		2 033 730

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Afrika.

Aegypten			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	75	10 650
Cigarren	Mille	36	3 100
Cognac	hl	59	2 900
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	298	6 750
Liqueur und and. Branntwein	„	37	1 770
Bier	„	1 248	71 300
Stärke	100 kg	189	6 330
getrocknete Fische	„	53	2 230
kondensirte Milch	„	34	3 280
Conserven	„	31	6 690
andere Verzehrungsartikel			8 330
vegetabil Färbe- u. Gerbemat.	100 kg		3 160
Ultramarin	„		105
andere Farbewaaren	„		4 900
roedlein. Wurzeln, Rinden etc.	„		10
Wurzsamen	„		73
Bleizucker	„		3 200
Jod- und Jodpräparate	kilogr		140
and. Drogren u. Chemikalien	100 kg		90
Eisen in Stangen und Platten	„		266
Eisendraht	„		367
Knochenkohle	„		402
Paraffin, Vaseline	„		142
Thran	„		87
Mineralschmieröle	„		313
Pahnöl	„		152
Baumwollengarn	„		205
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 790
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg		60
Baumwollenwaaren	„		87
Herrenkleider	„		24
Strumpfwaaren	kilogr		340
andere Manufakturwaaren			9 310
Mobilien	100 kg		2 690
feine Holzwaaren	„		878
Gummiwaaren aller Art	„		10
Papier	„		890
Papier- und Pappwaaren	„		119
Kupferstiche etc.	kilogr		670
Holzgliederwaaren	100 kg		176
andere Glaswaaren aller Art	„		18
Porzellan	„		87
grobe Eisenwaaren	„		236
eiserne Nägel	„		643
Nadeln	„		25
feine Eisenwaaren	„		451
Kupfer- und Messingwaaren	„		19
Nähmaschinen	„		33
andere Maschinen	„		282
Treibriemen	„		36
Klaviere etc. und Klaviaturen	„		10
mottleun. u. and. Instrumente	kilogr		910
Parfümerien	100 kg		66
andere Industrieartikel			15 100
Passagiergut	100 kg		17 300
Total	100 kg		8 273
1891	„		4 063
1890	„		5 467
1889	„		4 035
1888	„		2 319

Tripolis			Werth ℳ
Thee	100 kg	20	5 850
Cognac	hl	26	3 800
Stearin	100 kg	30	2 450
andere Artikel			3 720
Total	100 kg	106	15 410
1891	„	181	25 940
1890	„	302	18 580
1889	„	558	42 340
1888	„	187	

Algier			Werth ℳ
Honig	100 kg	184	10 770
roher Tabak	„	1 447	125 870
Cigarren	Mille	92	3 650
Käse	100 kg	31	3 020
gesalzene Rindshäute	„	42	2 450
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 570
feine Holzwaaren	100 kg	66	6 660
Nähmaschinen	„	12	2 350
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	31	7 280
Gewehre	kilogr	110	2 200
Stearin- und Paraffinkerzen	100 kg	67	6 550
andere Artikel			6 550
Total	100 kg	1 933	182 770
1891	„	2 245	230 190
1890	„	7 694	401 910
1889	„	4 805	324 730
1888	„	1 716	

Marokko			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	273	36 230
Thee	„	208	87 520
Raffinaden	„	2 354	88 550
Farin	„	97	3 580
roher Tabak	„	610	44 530
Rauchtabak	„	81	6 810
Cigarren	Mille	92	3 660
Reis	100 kg	871	21 010
Pfeffer	„	36	2 040
Wein	hl	31	3 800
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	1 258	76 300
Genever	„	179	4 170
Bier	„	365	22 490
Bohnen	100 kg	212	3 950
Butter	„	20	4 280
Konfitüren	„	69	4 560
andere Verzehrungsartikel			8 520
Bambok	100 kg	366	2 930
Anilinfarben	kilogr	949	7 870
andere Farbewaaren	100 kg	81	3 780
Kalisalpeter	„	358	16 340
Drogren und Chemikalien	„	46	4 180
Brucheisen	„	227	2 310
Stangen- und Schmiedeeisen	„	201	2 490
rohes Zinn	„	41	2 500
Messingbleche	„	36	4 150
Baumwollengarn	„	106	3 980
europäische Nutzhölzer	„	300	3 180
Wollen- und Halbwollengarn	„	10	2 040
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 060
beider- u. Halbseidenwaaren	kilogr	430	7 090
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	793	655 220
Baumwollenwaaren	„	49	35 240
Säcke	„	924	29 710
andere Leinenwaaren	„	14	3 060
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	56	34 760
Strumpfwaaren	„	29	22 690
andere Manufakturwaaren			11 120
Mobilien	100 kg	35	3 580
Papier	„	434	19 720
Papier- und Pappwaaren	„	20	4 160
Rohglaswaaren	„	276	30 150
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	77	9 280
Glasperlen	kilogr	990	3 280
Transport ℳ.			1 302 200

			ℳ
		Transport	1 302 200
andere Glaswaaren aller Art	100 kg	137	33 150
Retorten und Schmelztiegel	„	61	2 000
Porzellan	„	127	38 440
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	310	16 000
grobe Eisenwaaren	„	340	8 370
eiserne Nägel	„	200	7 340
Nähnadeln	kilogr	470	2 040
andere Nadeln	100 kg	46	4 920
„ feine Eisenwaaren	„	918	111 840
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	4	3 270
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	50	4 480
andere Metallwaaren	„	42	5 850
Nähmaschinen	„	70	12 350
andere Maschinen	„	104	12 710
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	10	2 010
andere Musikinstrumente	„	20	5 450
Stutz- und Wanduhren	„	28	7 360
Wagen	„	22	2 860
Gewehre	kilogr	610	3 660
Messingguß- u. Zinkblöcken	100 kg	551	173 940
Spielwaaren	„	53	8 440
andere Kurzwaaren	„	96	47 210
Stearin- und Paraffinkerze	„	189	16 070
feste Seife	„	74	2 120
Parfümerien	„	77	9 090
andere Industrieartikel			14 180
Passagiergut	100 kg	20	14 160
Total	100 kg	15 084	1 868 100
1891	„	16 635	1 872 360
1890	„	15 310	1 886 210
1889	„	7 906	1 082 780
1888	„	4 005	

Deutsch West-Afrika (Togogebiet und Kamerun)			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	20	3 360
Raffinaden	„	173	8 720
roher Tabak	„	1 600	155 040
Cigarren	Mille	194	7 980
Reis	100 kg	4 749	97 990
Wein	hl	291	40 880
Branntweine	Flsch.	2 950	9 000
Rum	hl	12 431	278 360
Cognac	„	41	11 160
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	136	6 590
Genever	„	2 159	70 020
Liqueur und and. Branntwein	„	101	10 070
Bier	„	1 095	56 928
Mineralwasser	0,4 Ltge	16 112	11 360
Kartoffeln	100 kg	212	3 670
Weinessig	„	405	13 430
andere Mehlspeisen	„	57	1 960
Brot	„	713	24 830
zubereitete Fische	„	47	4 970
getrocknete Fische	„	514	20 170
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	989	44 790
Wurste	„	14	2 290
anderes zubereitetes Fleisch	„	378	29 490
Butter	„	99	19 260
kondensirte Milch	„	82	3 990
See-, Koch- und Steinsalz	„	4 091	8 960
Conserven	„	289	87 580
Chokolade u. Zuckerwaaren	„	55	6 930
andere Verzehrungsartikel			30 230
Bambok	100 kg	5 942	65 490
Stabholz	„	228	3 500
Cement	„	2 376	49 040
Kalk	„	605	2 190
anderes Bau- u. Brennmaterial			17 080
Firnisse	100 kg	44	2 100
zubereitete Farben	„	184	11 470
andere Farbewaaren	„	36	3 140
Drogren und Chemikalien	„	53	7 830
Stangen- und Schmiedeeisen	„	1 860	67 950
Stahl	„	54	3 750
andere Metalle	„	65	2 850
gemalte Eisenbleche	„	640	20 770
Messingdraht	„	51	5 490

Tunis			Werth ℳ
Thee	kilogr	881	2 780
roher Tabak	100 kg	286	30 590
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	618	27 080
Anis	100 kg	49	2 300
andere Verzehrungsartikel			5 210
Robstoffe und Halbfabrikate			2 400
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg		11 160
Baumwollenwaaren	„		13 130
lein- und hanfene Leinwebe	„		11
andere Manufakturwaaren			4 060
Industrie-artikel			7 380
Total	100 kg		1 148
1891	„		121
1890	„		85
1889	„		111
1888	„		47

Zanzibar			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	273	35 230
Thee	„	208	87 520
Raffinaden	„	2 354	88 550
Farin	„	97	3 580
roher Tabak	„	610	44 530
Rauchtabak	„	81	6 810
Cigarren	Mille	92	3 660
Reis	100 kg	871	21 010
Pfeffer	„	36	2 040
Wein	hl	31	3 800
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	1 258	76 300
Genever	„	179	4 170
Bier	„	365	22 490
Bohnen	100 kg	212	3 950
Butter	„	20	4 280
Konfitüren	„	69	4 560
andere Verzehrungsartikel			8 520
Bambok	100 kg	366	2 930
Anilinfarben	kilogr	949	7 870
andere Farbewaaren	100 kg	81	3 780
Kalisalpeter	„	358	16 340
Drogren und Chemikalien	„	46	4 180
Brucheisen	„	227	2 310
Stangen- und Schmiedeeisen	„	201	2 490
rohes Zinn	„	41	2 500
Messingbleche	„	36	4 150
Baumwollengarn	„	106	3 980
europäische Nutzhölzer	„	300	3 180
Wollen- und Halbwollengarn	„	10	2 040
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 060
beider- u. Halbseidenwaaren	kilogr	430	7 090
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	793	655 220
Baumwollenwaaren	„	49	35 240
Säcke	„	924	29 710
andere Leinenwaaren	„	14	3 060
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	56	34 760
Strumpfwaaren	„	29	22 690
andere Manufakturwaaren			11 120
Mobilien	100 kg	35	3 580
Papier	„	434	19 720
Papier- und Pappwaaren	„	20	4 160
Rohglaswaaren	„	276	30 150
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	77	9 280
Glasperlen	kilogr	990	3 280
Transport ℳ.			1 302 200

			ℳ
		Transport	1 302 200
andere Glaswaaren aller Art	100 kg	137	33 150
Retorten und Schmelztiegel	„	61	2 000
Porzellan	„	127	38 440
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	310	16 000
grobe Eisenwaaren	„	340	8 370
eiserne Nägel	„	200	7 340
Nähnadeln	kilogr	470	2 040
andere Nadeln	100 kg	46	4 920
„ feine Eisenwaaren	„	918	111 840
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	4	3 270
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	50	4 480
andere Metallwaaren	„	42	5 850
Nähmaschinen	„	70	12 350
andere Maschinen	„	104	12 710
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	10	2 010
andere Musikinstrumente	„	20	5 450
Stutz- und Wanduhren	„	28	7 360
Wagen	„	22	2 860
Gewehre	kilogr	610	3 660
Messingguß- u. Zinkblöcken	100 kg	551	173 940
Spielwaaren	„	53	8 440
andere Kurzwaaren	„	96	47 210
Stearin- und Paraffinkerze	„	189	16 070
feste Seife	„	74	2 120
Parfümerien	„	77	9 090
andere Industrieartikel			14 180
Passagiergut	100 kg	20	14 160
Total	100 kg	15 084	1 868 100
1891	„	16 635	1 872 360
1890	„	15 310	1 886 210
1889	„	7 906	1 082 780
1888	„	4 005	

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Afrika.

		Transport	M. 1 290 360
Theer	100 kg	246	2 240
raffinirtes Petroleum	„	396	10 430
Oehre	„	63	2 480
Mineralschmieröle	„	58	5 360
Steinkohlentheeröle	„	64	2 560
Oele und andere fette Oele	„	43	3 500
Nutzhölzer	„	250	3 800
Baumwollengarn	„	252	51 370
ord. Rohstoffe u. Halbfabrik	„		6 190
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	12	42 280
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	11	7 040
Baumwollenwaaren	„	1 907	601 980
lein- und baumw. Leibwäsche	„	17	5 880
Stücke	„	517	20 680
andere Leinenwaaren	kilogr	820	3 320
Herrenhüte	100 kg	18	10 940
Herrenkleider	„	16	8 690
ad. fertige Kleider u. Putzw.	„	13	7 120
Strumpfwaaren	„	31	6 440
andere Manufakturwaaren			7 440
neues Tauwerk	100 kg	103	12 110
Segelgarn	„	24	3 940
Möbilien	„	147	16 780
getrocknete Fische	„	1 086	14 930
grobe Holzwaaren	„	348	15 250
feine „	„	6	5 860
Schirme	„	24	6 570
Gummiwaaren aller Art	kilogr	500	2 010
lederner Fussteug	„	640	3 630
andere Lederwaaren	100 kg	830	6 960
Papier	„	19	3 650
Buch- und Asphaltpappe	„	386	3 980
Papier- und Pappwaaren	kilogr	760	6 440
gedruckte Bücher	100 kg	17	4 300
Hohlglaswaaren	„	56	3 880
Spiegel	„	21	3 160
Glasperlen	„	136	30 290
andere Glaswaaren aller Art	„	42	2 860
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	727	9 440
grobe Steinzeugarbeiten	„	882	7 200
Eisenbahnschienen u. Laschen	„	755	17 860
Anker und Ketten	„	393	17 130
Drahtseile	„	18	3 060
andere grobe Eisenwaaren	„	9 654	383 290
eiserne Nägel	„	90	3 760
andere feine Eisenwaaren	„	2 068	148 850
Bijouterie	„	60	2 980
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	7	5 240
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	128	25 280
andere Metallwaaren	„	55	8 200
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	8	2 200
Maschinen aller Art	100 kg	882	77 200
musikem. u. and. Instrumente	„	11	4 480
eiserne Wasserfahrzeuge	„	540	41 860
hölzerne „	„	261	28 470
Gewehre	„	500	84 560
Kanonenrohre von Eisen	„	199	32 730
Schiesspulver	„	1 999	116 830
Messingputz. u. Zündhütchen	„	286	24 960
Zündhölzer	„	72	5 350
Bürstenbinderwaaren	„	18	2 530
feines Pfeifen	„	338	5 820
andere Kurzwaaren	„	34	11 150
Lichte	„	19	2 480
Seife	„	245	7 090
Parfümerien	„	164	16 580
andere Industrieartikel	„		17 940
Passagiergut	100 kg	171	45 440
Total	100 kg	86 675	3 422 270
1891	„	75 578	3 079 790
1890	„	57 582	2 350 060

Deutsch-Südwest-Afrika		Werth M.
Rum	hl	91
Passagiergut	100 kg	24
andere Artikel		4 450
Total	100 kg	211
1891	„	807
		13 510
		66 570

Uebrigen West-Afrika		Transport	Werth M. 1 269
Raffinaden	100 kg		57 760
Farin	„	166	5 350
roher Taback	„	5 750	544 910
Rauchtaback	„	60	7 920
Cigarren	Mille	1 980	58 640
Cigarrenlen	kilogr	570	4 770
Reis	100 kg	21 083	422 050
Wein	hl	750	70 660
Champagner	Flach.	5 860	17 070
Rum	hl	87 014	1 960 570
Cognac	„	141	16 460
franz. und spanischer Sprit	„	106	3 100
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	30 631	889 570
Genever	„	71 797	2 209 450
Liqueur und and. Branntwein	„	2 697	130 340
Bier	„	3 783	228 720
Fischbalt	„	185	8 960
Mineralwasser	Kasige	48 192	30 700
Bohnen	100 kg	526	10 780
Kartoffeln	„	172	3 090
Weizenmehl	„	688	23 240
Brot	„	247	8 450
Heringe	„	356	6 200
Sardinen	„	52	6 480
andere zubereitete Fische	„	50	5 880
getrocknete Fische	„	1 292	47 780
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 419	69 720
Würste	„	16	2 660
andere zubereitetes Fleisch	„	348	20 580
Butter	„	102	22 330
Schmalz	„	78	7 710
Käse	„	25	4 160
kondensirte Milch	„	68	7 560
See-, Koch- und Steinsalz	„	37 145	90 250
Conserven	„	243	42 540
Chokolade und Zuckerwaaren	„	96	9 760
andere Verzehrungsartikel			24 540
Bauholz	100 kg	10 058	93 300
Wallholz	„	150	2 850
Cement	„	6 734	25 080
Kalk	„	737	3 010
Steinkohlen	„	22 668	33 060
anderes Bau- u. Brennmaterial			2 480
Caramel	100 kg	36	2 880
Firnisse	„	32	2 110
mineralene Farben	„	301	15 960
andere Farbwaaren	„	65	3 040
Drogmen und Chemikalien	„	121	18 130
Blei	„	133	4 170
Eisen in Stangen und Platten	„	2 128	55 910
Stahl	„	56	4 180
Kupfer	„	65	7 270
Weissblech	„	22	2 170
gewalzter Zink	„	41	2 060
andere Metalle	„	106	5 560
gewalzte Bleche	„	658	17 930
Messingdraht	„	164	21 010
Theer	„	815	7 530
raffinirtes Petroleum	„	2 595	58 310
rohes	„	170	7 080
Mineralschmieröle	„	151	7 080
Steinkohlentheeröle	„	59	2 730
Leinöl	„	54	2 490
Nutzhölzer	„	597	9 560
Baumwollengarn	„	517	119 300
Wollen- und Halbwollengarn	„	68	21 740
Jute- und Manilahanfgarn	„	115	17 540
ord. Rohstoffe u. Halbfabrik			12 570
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	30	98 520
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	122	83 260
Baumwollenwaaren	„	3 901	1 176 570
lein- und baumw. Leibwäsche	„	55	24 940
Segelleinen	„	44	10 350
Stücke	„	1 696	70 380
andere Leinenwaaren	kilogr	570	2 220
Wachstuch	100 kg	14	3 020
Herrenhüte	„	30	21 360
Herrenkleider	„	56	29 230
ad. fertige Kleider u. Putzw.	„	49	29 570
Strumpfwaaren	„	87	39 270
andere Manufakturwaaren			14 070
Transport A		9 228 890	

neues Tauwerk	100 kg	184	18 450
Segelgarn	„	175	28 200
andere Lederwaaren	„	45	5 380
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	18	13 570
Korbdechtenwaaren	„	62	5 410
Möbilien	„	311	37 090
Fässer	„	10 122	179 210
andere Holzwaaren	„	731	39 260
Schirme	„	56	16 840
Gummiwaaren aller Art	kilogr	880	4 240
ledernes Fusszeug	100 kg	23	12 980
andere Lederwaaren	kilogr	270	2 590
Papier	100 kg	84	8 560
Buchpappe und Asphaltfilz	„	249	4 610
Papier- und Pappwaaren	„	46	11 750
gedruckte Bücher	„	32	10 590
Kupferstiche etc.	„	11	2 540
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	304	25 940
Glasperlen	„	528	115 130
andere Glaswaaren aller Art	„	376	39 670
Porzellan	„	19	5 400
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 641	64 470
Eisenbahnschien. u. Laschen	„	294	8 560
Anker und Ketten	„	171	7 410
eiserne Brücken	„	1 046	31 070
andere grobe Eisenwaaren	„	3 654	129 110
eiserne Nägel	„	296	11 080
Nähnadeln	„	21	7 010
andere feine Eisenwaaren	„	9 066	561 180
Nägel	„	861	26 930
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	12	4 160
Waaren aus edlen Metallen	„	35	22 310
Zinnwaaren	100 kg	50	15 550
Kupfer- und Messingwaaren	„	812	98 910
andere Metallwaaren	„	193	37 420
Nähmaschinen	„	64	8 490
andere Maschinen	„	370	55 840
Klaviere etc. und Klavierteile	„	11	2 470
andere Musikinstrumente	„	76	18 170
mathem. u. and. Instrumente	„	17	3 180
Torfeinbauten	kilogr	88	8 750
Stutz- und Wandöfnen	100 kg	21	5 860
eiserne Wasserfahrzeuge	„	318	38 300
hölzerne „	„	965	71 170
Wagen	„	29	2 780
Gewehre	„	1 441	248 800
andere Waffen	„	64	12 730
Kanonenrohre von Metall	„	62	13 220
Schiesspulver	„	10 073	616 020
Messingputz. u. Zündhütchen	„	143	37 760
Zündhölzer	„	1 516	101 310
Bürstenbinderwaaren	„	10	2 500
Pfeifenwaaren	„	720	26 040
Spielwaaren	„	25	4 810
andere Kurzwaaren	„	92	38 950
Stearin- und Paraffinlichte	„	178	15 740
Seife	„	458	11 780
Parfümerien	„	740	75 840
andere Industrieartikel			11 870
Passagiergut	100 kg	142	38 420
Total	100 kg	367 153	12 364 810
1891	„	413 751	16 289 990
1890	„	417 912	12 782 720

Kapland			Werth M.
Kaffee	100 kg	63	10 260
Crystallzucker	„	13 889	480 050
Raffinaden	„	6 980	246 310
roher Taback	„	224	45 770
Cigarren	Mille	4 734	318 110
Cigarretten	100 kg	34	32 980
Reis	„	197	4 100
getrocknete Pflaumen	„	110	7 320
Wein	hl	94	21 300
Cognac	„	37	5 020
Genever	„	87	3 610
Liqueur und and. Branntwein	„	186	23 690
Bier	„	9 458	621 570
Essig	„	262	13 990
Mineralwasser	Kasige	11 040	7 870
Transport M.			1 739 090

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Afrika.

		Transport	M. 1 739 090
Malz	100 kg	1 825	55 840
Hopfen	„	199	38 610
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	773	23 310
Stärke	„	346	14 880
Graupen, Grütze, Grieß	„	114	3 270
Nudeln und Maccaroni	„	174	10 240
Heringe	„	105	3 990
geräucherte Fische	kilogr	790	1 110
Sardinen	100 kg	58	8 100
andere zubereitete Fische	„	132	13 930
Schalthiere	Stück	110	78 280
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	77	9 180
Wurste	„	72	13 850
anderes zubereitetes Fleisch	„	36	5 040
Butter	„	767	165 390
Käse	„	83	12 140
kondensirte Milch	„	317	50 350
Conserven	„	221	32 940
Chokolade und Zuckerwaaren	„	192	40 480
andere Verzehrungsartikel	„		20 740
Bauholz	100 kg	8 852	54 190
Cement	„	18 332	93 110
Koks	„	2 800	6 130
Ultramarin	„	58	4 020
andere Farbewaaren	„	74	5 610
Schwefelsäure	„	1 409	18 800
andere Säuren	„	121	11 810
ätzsaures Kali	„	377	128 740
Kalisalpeter	„	209	8 500
andere Salze	„	214	8 780
Tabakrauchen	„	435	52 560
Aether	„	22	3 360
Essenzen, Extrakte etc.	„	84	14 180
and. Droguen u. Chemikalien	„	280	45 820
Metalle	„	202	10 850
Eisenbahnb.	„	8 698	189 010
Stahlbahnb.	„	6 231	185 120
Gelärme	„	17	3 480
Leim und Gelatine	„	24	2 730
Paraffin, Vaseline	„	425	32 980
Stearin	„	318	23 840
Mineralschmieröle	„	120	8 020
Feld- und Gartensamereien	„	29	4 360
Cigarrenkistenbretter	„	42	4 390
leichte Pflanzen	„	32	4 490
Wollen- und Halbwollengarn und. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	14	6 080
			14 660
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	182	2 740
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	312	112 490
Baumwollenwaaren	„	1165	404 850
lein. und baumw. Leibwäsche	„	50	25 830
andere Leinenwaaren	„	37	12 690
Herrenhüte	„	15	16 580
Herrenkleider	„	48	30 370
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	69	47 670
künstliche Blumen	kilogr	250	3 500
Posamentierwaaren	„	300	2 030
Strumpfwaaren	100 kg	187	93 500
andere Manufakturwaaren	„		20 210
neues Tauwerk	100 kg	98	6 650
Hohdraht	„	543	9 080
Korbflechterwaaren	„	110	15 170
Korke	„	41	9 640
Möbilien	„	4 341	490 450
Fässer	„	62	2 690
grobe Holzwaaren	„	621	21 490
feine „	„	671	69 500
Schirme	kilogr	430	2 470
Hartgummiwaaren	„	980	3 160
and. Gummiwaaren aller Art	100 kg	13	4 590
lederne Handschuhe	kilogr	960	13 720
lederne Fassung	100 kg	1	117 430
andere Lederwaaren	„	109	49 350
Papier	„	3 758	199 760
Papier- und Pappwaaren	„	246	48 500
Blei- und Farbestifte	„	10	4 040
gedruckte Bücher	„	140	51 280
Kupferstiche etc.	„	73	17 980
Gemälde	„	12	13 720
Hohlglaswaaren	„	2 130	117 350
Spiegel	„	65	10 400
	Transport	M.	5 283 080
Glaperlen	100 kg	66	6 760
andere Glaswaaren aller Art	„	118	43 730
Gipswaaren	„	72	8 030
Porzellan	„	228	37 760
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 016	83 330
Marmor- und Alabasterwaaren	„	19	2 960
eiserne Röhren	„	286	12 370
eiserne Nägel	„	255	8 960
andere Eisenwaaren	„	6 797	683 790
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	162	54 180
Zinkwaaren	100 kg	44	8 070
Zinnwaaren	„	33	7 340
Kupfer- und Messingwaaren	„	220	44 980
andere Metallwaaren	„	586	97 890
Nähmaschinen	„	696	132 280
andere Maschinen	„	3 623	814 020
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	1 050	438 410
andere Musikinstrumente	„	628	157 620
mathem. u. and. Instrumente	„	114	40 930
Taschenuhren	kilogr	126	12 750
Stutz- und Wanduhren	100 kg	81	22 340
Wagen	„	30	5 670
Gewehre	„	25	17 290
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	540	160 770
Messingspatr. u. Zündhütchen	„	43	10 380
Zündhölzer	„	389	71 670
andere Zündwaaren	„	1 361	271 350
Einstechbinderwaaren	„	102	24 270
Knöpfe	„	14	7 620
Pfeifenwaaren	„	52	26 930
Spielwaaren	„	828	148 180
andere Kurzwaaren	„	228	72 710
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 052	89 760
andere Lichte	„	43	8 830
Seife	„	393	8 940
Parfümerien	„	152	33 860
andere Industrieartikel	„		15 520
Passagiergut	100 kg	760	180 110
Total	100 kg	127 139	8 800 580
1891	„	102 555	7 548 580
1890	„	82 257	7 992 800
1889	„	83 546	8 432 970
1888	„	48 884	

Asoren

			M. 5 283 080
Raffinaden	100 kg	281	9 030
Farin	„	722	20 350
roher Taback	„	18	4 130
Cigarren	Mille	44	2 020
Bier	100 kg	532	8 850
Bier	hl	53	3 590
Malz	100 kg	922	26 560
andere Verzehrungsartikel			4 340
Farbewaaren	100 kg	40	4 270
Droguen und Chemikalien	„	51	3 300
Metalle in Stangen und Platten	„	307	7 670
Eisenbahnb.	„	222	3 370
Baumwollengarn	„	25	7 220
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 740
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	11	8 580
Baumwollenwaaren	„	18	11 400
Posamentierwaaren	kilogr	750	4 200
Strumpfwaaren	„	570	3 050
andere Manufakturwaaren			6 600
Modelline	100 kg	42	3 310
Gummiwaaren	kilogr	860	5 560
Papier	100 kg	313	11 390
Papier- und Pappwaaren	„	31	2 680
Glaswaaren aller Art	„	107	12 590
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	57	5 620
grobe Eisenwaaren	„	656	20 480
feine Eisenwaaren	„	80	16 180
andere Metallwaaren	„	31	6 400
Nähmaschinen	„	58	8 130
andere Maschinen	„	174	25 020
Knöpfe	kilogr	910	3 220
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	29	2 270
andere Industrieartikel			19 810
Total	100 kg	8 859	286 630
1891	„	8 086	538 280
1890	„	9 664	625 690
1889	„	6 961	497 140
1888	„	423	

Madeira

		Werth M.
Cigarren	Mille	38	2 370
Cognac	hl	52	11 730
Weizenmehl	100 kg	148	2 500
andere Verzehrungsartikel			8 120
Baumwollengarn	kilogr	630	2 160
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 660
Baumwollenwaaren	100 kg	42	22 560
Leinenwaaren	kilogr	660	4 430
Strumpfwaaren	„	890	4 350
andere Manufakturwaaren			3 150
Lederwaaren	100 kg	470	8 210
Papier	100 kg	179	8 120
Glaswaaren aller Art	„	189	5 620
Eisenwaaren	„	55	3 550
Nähmaschinen	„	22	2 750
andere Maschinen	„	17	2 140
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	13	2 740
Zündhölzer	„	50	3 730
andere Industrieartikel			13 910
Passagiergut	kilogr	380	4 200
Total	100 kg	1 186	127 080
1891	„	4 965	311 870
1890	„	4 974	281 520
1889	„	1 948	220 700
1888	„	963	

Canarische Inseln

		Werth M.
Kaffee	100 kg	123	20 110
Thee	„	27	4 780
Raffinaden	„	6 148	224 490
Farin	„	1 869	59 590
roher Taback	„	438	81 660
Reis	„	297	6 750
Piment	„	41	2 700
Wein	hl	15	3 180
Cognac	„	15	2 200
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	1 275	88 240
Bier	„	978	32 140
Liqueur und and. Branntwein	„	1 233	34 260
Bier	100 kg	1	30 980
Stärke	„	253	6 080
Weizenmehl	„	380	9 130
andere Mehlsorten	„	112	3 380
Brot	„	50	2 920
getrocknete Fische	„	239	12 870
Butter	„	11	2 700
Schmalz	„	181	17 660
Käse	„	19	2 500
Conditoreien	„	314	30 980
andere Verzehrungsartikel			13 560
Bauholz	100 kg	382	2 410
Cement	„	1 179	4 500
Farbewaaren	„	95	5 170
Töpferwaaren	„	150	2 580
gereinigter Schwefel	„	360	5 100
and. Droguen u. Chemikalien	„	92	7 410
Eisen in Stangen und Platten	„	897	8 870
Stahl	„	58	2 220
Leder	kilogr	700	7 740
Guano	100 kg	313	4 700
Nutzhölzer	„	500	6 900
Cigarrenkistenbretter	„	26	2 410
Holzmehl	„	194	3 960
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	840	3 130
Leinengarn und Leinenzwirn	100 kg	10	2 310
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 670
	Transport M.		753 650

Kapverdische Inseln

		Werth M.
Bier	hl	2	100
1891	100 kg	19	1 340
1890	„	25	1 630
1889	„	—	—
1888	„	602	

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Afrika.

	Transport	M. 755 590
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	534
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	147
Baumwollenwaaren	„	611
rein- und baumw. Leibwäsche	„	24
Segeltüchern	„	15
andere Leinenwaaren	„	130
Herren- und Damenhüte	„	17
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	26
künstliche Blumen	kilogr	250
Posamentierwaaren	„	920
Strumpfwaaren	100 kg	132
andere Manufakturwaaren	„	1
neues Tauwerk	100 kg	212
Segeltuch	„	89
Bast- und Strohgeflechte	kilogr	700
Mobilien	100 kg	441
andere Holzwaaren	„	162
Schirme	„	29
Lederwaaren aller Art	kilogr	880
Papier	100 kg	734
Papier- und Pappwaaren	„	57
Kupferschriftdruck	„	57
Tafelglas	„	280
Spiegelgl. belegtes Spiegelglas	„	61
andere Glaswaaren	„	396
Porzellan	„	50
Steingeug, feine Thonwaaren	„	544
eiserne Nägel	„	361
andere Eisenwaaren	„	464
Kupfer- und Messingwaaren	„	14
andere Metallwaaren	„	105
Nähmaschinen	„	53
andere Maschinen	„	58
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	11
andere Musikinstrumente	kilogr	917
Stutz- und Wanduhren	100 kg	25
Schiesspulver	„	4 174
Knopfe	„	20
Spielwaaren	„	44
andere Kurzwaaren	„	57
Stearin- und Paraffinlichte	„	35
Parfümerien	„	38
Kisten und Körbe	„	1 605
andere Industrieartikel	„	22 489
Total	100 kg	26 877
1891	„	39 012
1890	„	41 374
1889	„	30 508
1888	„	23 365

	Transport	M. 799 089
Olivenöl	100 kg	32
and. Baumöle u. Hallfabrik	„	1
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	25
Baumwollenwaaren	„	1 055
rein- und baumw. Leibwäsche	„	11
Segeltüchern	„	12
andere Leinenwaaren	kilogr	720
Wachstuch	100 kg	33
Herrenhüte	kilogr	880
Herrenkleider	100 kg	23
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	18
Strumpfwaaren	kilogr	800
andere Manufakturwaaren	„	4
neues Tauwerk	100 kg	23
Segeltuch	„	18
Mobilien	„	490
grobe Holzwaaren	„	169
feine	„	38
Schirme	kilogr	180
ledernes Fusszeug	100 kg	80
andere Lederwaaren	„	50
Papier	„	82
gedruckte Bücher	„	14
Glaswaaren aller Art	„	44
Thonwaaren	„	1 400
Eisenwaaren aller Art	„	1 720
Kupfer und Messingwaaren	„	32
andere Metallwaaren	„	75
Maschinen	„	154
Musikinstrumente	kilogr	900
Klaviere u. and. Instrumente	kilogr	109
Stutz- und Wanduhren	kilogr	195
eiserne Wasserfahrzeuge	100 kg	475
Fahrräder	„	125
Gewehre	„	49
andere Waffen	kilogr	2 770
Schiesspulver	100 kg	402
Messingstift. u. Zündhütchen	kilogr	567
Kurzwaaren	„	2 320
Seife	100 kg	483
andere Industrieartikel	„	19 780
Passagiergut	„	813 360
Total	100 kg	22 457
1891	„	47 466
1890	„	9 971

	Transport	M. 352 489
Stangen- und Schmiedeeisen	100 kg	1 881
gewalzte Eisenbleche	„	697
Eisendraht	„	468
Kupferdraht	„	198
Messingdraht	„	303
Oelen und andere fette Oele	„	111
Wollen- und Halbwollengarn	„	14
and. Rohstoffe u. Halbfabrik	„	11
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	89
Baumwollenwaaren	„	810
Segeltüchern	„	12
andere Leinenwaaren	„	14
Herrenhüte	„	21
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	31
Posamentierwaaren	kilogr	450
Strumpfwaaren	100 kg	12
andere Manufakturwaaren	„	3
neues Tauwerk	100 kg	63
Mobilien	„	66
Gummiwaaren	kilogr	490
Papier	100 kg	7
Papier- und Pappwaaren	„	29
gedruckte Bücher	kilogr	750
Holzgla-waaren	100 kg	65
Spiegel	„	88
Glaswaaren	„	43
andere Glaswaaren aller Art	„	16
Steingeug u. feine Thonwaaren	„	849
Eisenwaaren aller Art	„	1 808
Kupfer- und Messingwaaren	„	28
andere Metallwaaren	„	14
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	94
andere Maschinen	„	29
nautben. u. and. Instrumente	„	51
eiserne Wasserfahrzeuge	„	262
Schiesspulver	„	1 667
Messingstift. u. Zündhütchen	kilogr	692
Zündhölzer	100 kg	414
Stearin- und Paraffinlichte	„	42
Seife	„	2 041
Parfümerien	„	48
andere Industrieartikel	„	18 589
Passagiergut	100 kg	34
Total	100 kg	22 685
1891	„	18 721

Deutsch Ost-Afrika

	Werth M.
Thee	kilogr 690
Cigarren	Mille 886
Wein	hl 360
Champagner	Flach. 6 010
Cognac	hl 38
Liqueur und and. Branntwein	„ 17
Bier	„ 1 401
Mineralwasser	6 Kruge 20 632
zubereitete Fische	100 kg 20
gesalz. und geräuch. Fleisch	„ 43
Wurste	„ 13
anderes zubereitetes Fleisch	„ 66
Butter	„ 15 390
Conserven	„ 140
Chokolade und Zuckerwaaren	„ 12
gebrannter Kaffee	kilogr 990
andere Verzehrungsartikel	„ 12 480
Bauholz	100 kg 4 062
Cement	„ 3 447
zubereitete Farben	„ 74
andere Farbewaaren	„ 51
Drogu-en und Chemikalien	„ 58
Stangen- und Schmiedeeisen	„ 651
Kupfer- und Scheidemünzen	„ 1 301
gewalzte Eisenbleche	„ 83
verzinnte Eisenbleche	„ 105
Messingdraht	„ 64
Transport M.	799 089

Zanzibar

	Werth M.
Kaffee	100 kg 67
Raffinaden	„ 875
Rauchtaback	„ 83
Cigarren	Mille 220
Wein	hl 118
Champagner	Flach. 2 560
Cognac	hl 84
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„ 32
Genever	„ 1 306
Liqueur und and. Branntwein	„ 62
Bier	„ 1 012
Mineralwasser	6 Kruge 18 650
Mehl	100 kg 70
zubereitete Fische	„ 54
gesalz. u. geräuch. Fleisch	„ 47
Wurste	„ 22
anderes zubereitetes Fleisch	„ 51
Butter	„ 55
Käse	„ 14
kondensierte Milch	„ 28
Conserven	„ 120
Chocolade und Zuckerwaaren	„ 202
andere Verzehrungsartikel	„ 9 510
Bauholz	100 kg 434
Cement	„ 106
Ultramarin	„ 109
zubereitete Farben	„ 132
andere Farbewaaren	„ 51
Chinin und dessen Salze	kilogr 80
andere Salze	100 kg 84
and. Drogu-en u. Chemikalien	„ 13
Transport M.	352 489

Uebrigen Ost-Afrika

	Werth M.
Thee	100 kg 17
Crystallzucker	„ 246
Raffinaden	„ 135
Cigarren	Mille 108
Reis	100 kg 264
Wein	hl 118
Champagner	Flach. 3 680
Cognac	hl 29
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„ 1 402
Genever	„ 174
Liqueur und and. Branntwein	„ 98
Fruchtsaft	„ 19
Bier	„ 1 172
Mineralwasser	6 Kruge 22 440
Kartoffeln	100 kg 267
zubereitete Fische	„ 33
getrocknete Fische	„ 282
gesalz. und geräuch. Fleisch	„ 39
Wurste	„ 21
anderes zubereitete Fleisch	„ 338
Butter	„ 116
Schmalz	„ 21
Käse	„ 31
Conserven	„ 378
Chokolade und Zuckerwaaren	„ 166
andere Verzehrungsartikel	„ 10 180
Bauholz	100 kg 2 557
Cement	„ 2 265
anderes Baumaterial	„
Transport M.	447 690

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63

Afrika, Asien.

	Transport	M. 447 650
zubereitete Farben	100 kg	84
Chinin und dessen Salze	kilogr	324
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	31
gewalzte Eisenbleche	„	489
Messingdraht	„	171
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	107
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	28
Baumwollenwaaren	„	1 584
lein. und leinw. Leibwäsche	„	6
Spitzen	„	380
andere Leinenwaaren aller Art	kilogr	740
Wachstuch	„	810
Herrenkleider	100 kg	870
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	22
Strumpfwaaren	Dtzd.	990
andere Manufakturwaaren	„	3 050
Möbilien	100 kg	183
grobe Holzwaaren	„	1 168
feine „	„	14
leinenes Fassezug	kilogr	3 600
andere Lederwaaren	100 kg	14
Papier	„	33
Papier- und Pappwaaren	„	21
Glaswaaren aller Art	„	90
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	154
eiserne Brücken	„	422
Drahtseile	„	104
andere grobe Eisenwaaren	„	390
feine Eisenwaaren aller Art	„	47
Waaren aus edlen Metallen	grm	2 250
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	56
andere Metallwaaren	„	44
Maschinen aller Art	„	834
Treibriemen	kilogr	520
Musikinstrumente	100 kg	24
Telegraphenapparate etc.	kilogr	160
mathem. u. and. Instrumente	„	980
Taschenuhren	Stck.	36
eiserne Wasserfahrzeuge	100 kg	482
Isolierne „	„	45
Waffen	„	30
Gewehre	„	325
Kanonenrohre von Eisen	„	33
Schiesspulver	„	346
Messinggut u. Zündhütchen	„	269
Zündhölzer	„	147
Kurzwaaren	„	53
Stearin- und Paraffinlichte	„	57
Seife	„	349
Parfümerien	„	70
andere Industrieartikel	„	17
Passagiergut	100 kg	39
Total	100 kg	20 984
1891	„	22 587

	M. 447 650
Wein	hl
Rum	„
Liqueur und and. Branntwein	„
Bier	„
See-, Koch- und Steinsalz	100 kg
Konditoren	„
andere Verzehrungsartikel	„
Cement	100 kg
gewalzte Eisenbleche	„
verzinnte „	„
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr
Baumwollenwaaren	100 kg
andere Manufakturwaaren	„
Glasperlen	100 kg
andere Glaswaaren	„
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„
eiserne Nägel	„
andere Eisenwaaren	„
Musikinstrumente	„
mathem. u. and. Instrumente	„
Gewehre	„
Schiesspulver	„
Messingputz u. Zündhütchen	„
Zündhölzer	„
Seife	„
andere Industrieartikel	„
Total	100 kg
1891	„
1890	„
1889	„

	Werth M.	
	5 200	
	2 810	
	2 010	
	10 710	
440	9 700	
	2 240	
	6 920	
607	2 940	
	5 270	
	2 250	
	8 260	
390	2 108	
4 311	717 010	
	2 310	
13	4 730	
125	4 750	
	31 050	
	2 670	
1 372	30 710	
	5 490	
13	2 280	
34	5 290	
28	2 620	
3305	81 230	
704	48 430	
15	3 520	
81	4 490	
189	4 140	
	7 490	
14 948	1 023 980	
12 706	731 810	
10 087	464 030	
22 927	607 620	

Südafrikanische Republik

		Werth M.	
Cigarren	Mille	176	15 350
Bier	hl	95	7 340
Schafvieh	Stück	23	23 000
Conserven	100 kg	19	2 940
andere Verzehrungsartikel	„		8 130
Cement	100 kg	7 695	34 880
blaustreifes Kali	„	514	226 300
and. Droguen u. Chemikalien	„	47	4 140
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	19	11 980
Baumwollenwaaren	„	29	11 640
lein. u. baumw. Leibwäsche	kilogr	540	2 720
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	580	4 670
Strumpfwaaren	100 kg	6	4 920
andere Manufakturwaaren	„		2 940
Holzwaaren	100 kg	33	3 100
Kupferstiche etc.	kilogr	320	2 130
Glaswaaren	100 kg	19	2 080
feine Eisenwaaren	„	19	3 110
andere Metallwaaren	kilogr	880	2 120
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	10	2 100
andere Artikel			20 430
Total	100 kg	9 114	438 020
1891	„	273	42 960

Madagaskar

		Werth M.	
Wein	hl	73	5 200
Rum	„	117	2 810
Liqueur und and. Branntwein	„	38	2 010
Bier	„	187	10 710
See-, Koch- und Steinsalz	100 kg	4 449	9 700
Konditoren	„	29	2 240
andere Verzehrungsartikel	„		6 920
Cement	100 kg	607	2 940
gewalzte Eisenbleche	„	194	5 270
verzinnte „	„	78	2 250
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		8 260
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	390	2 108
Baumwollenwaaren	100 kg	4 311	717 010
andere Manufakturwaaren	„		2 310
Glasperlen	100 kg	13	4 730
andere Glaswaaren	„	125	4 750
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 098	31 050
eiserne Nägel	„	108	2 670
andere Eisenwaaren	„	1 372	30 710
Musikinstrumente	„	34	5 490
mathem. u. and. Instrumente	„	28	2 620
Gewehre	„	3305	81 230
Schiesspulver	„	704	48 430
Messingputz u. Zündhütchen	„	15	3 520
Zündhölzer	„	81	4 490
Seife	„	189	4 140
andere Industrieartikel	„		7 490
Total	100 kg	14 948	1 023 980
1891	„	12 706	731 810
1890	„	10 087	464 030
1889	„	22 927	607 620

Mauritius

		Werth M.	
Bier	hl	119	6 370
Sardinen	100 kg	29	3 480
Butter	„	28	6 540
andere Verzehrungsartikel	„		5 540
Ultramarin	100 kg	57	2 330
zubereitete Farben	„	156	4 060
Superphosphat Kalk, natürl.	„	578	8 480
Abrauszsalze	„	1 887	16 480
Superphosphat	„	8 741	113 090
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		3 770
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	12	7 060
Baumwollenwaaren	„	116	7 420
Leinenwaaren	„	27	5 350
Strumpfwaaren	„	16	7 620
andere Manufakturwaaren	„		9 170
Möbilien	100 kg	104	10 940
Papier	„	318	13 880
Papier- und Pappwaaren	„	53	4 150
Glaswaaren	„	66	4 660
Porzellan	„	58	5 760
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	144	4 220
eiserne Nägel	„	83	2 730
andere Eisenwaaren	„	67	9 580
Maschinen	„	153	16 530
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	265	2 840
Zündhölzer	100 kg	723	48 520
Spielwaaren	„	37	4 100
andere Industrieartikel	„		11 200
Total	100 kg	13 528	335 870
1891	„	16 782	618 480
1890	„	3 601	222 950
1889	„	7 741	254 000

Réunion

		Werth M.	
Papier	100 kg	183	4 920
Nähmaschinen	„	14	2 540
Zündhölzer	„	89	3 550
andere Artikel			3 940
Total	100 kg	289	14 950
1891	„	295	14 340
1890	„	453	38 420
1889	„	577	35 320

Klein-Asien

		Werth M.	
Kaffee	100 kg	73	10 120
Thee	„	18	2 950
Raffinaden	„	394	14 400
Reis	„	1 735	50 760
Pfeffer	„	100	6 230
Wein	hl	30	3 950
Cognac	„	72	9 810
Korn-, Kart. Spritius u. Sprit.	„	2 793	110 560
Liqueur und and. Branntwein	„	10	3 820
Bier	„	128	7 180
andere Verzehrungsartikel			98 830
Coeheniille	100 kg	29	6 890
Indigo	kilogr	810	7 870
Terra Catechu	100 kg	57	8 870
Alizarin	„	81	4 960
Anilin	„	21	2 330
Anilinfarben	„	25	20 270
Schuhwichse	„	120	5 490
andere Farbwaaren	„	145	6 140
raffinierter Campher	kilogr	980	3 300
Pfefferminzöl	„	120	2 670
Säuren	100 kg	115	6 980
Bleizucker	„	135	7 480
Chinin und dessen Salze	„	11	13 140
andere Salze	„	78	5 190
gereinigtes Glycerin	„	12	2 790
and. Droguen u. Chemikalien	„	158	16 940
Wollen- und Halbwollenwaaren	„	15 729	915 970
Stahl	„	214	6 230
Messingbleche	„	27	3 710
Baumwollenwaaren	„	1 326	85 530
Messingdraht	„	42	2 570
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 882	148 800
Möbilien	„	27	2 710
Leim	„	71	3 370
Paraffin, Vaseline	„	322	31 040
Thran	„	143	8 430
Mineralschmieröle	„	102	4 810
Baumwollengarn	„	917	241 740
Wollen- und Halbwollengarn	„	31	10 380
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			18 390
seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	550	3 440
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	130	83 220
Baumwollenwaaren	„	343	113 580
Säcke	„	84	3 870
Herrenkleider	kilogr	665	8 120
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	„	780	10 980
Fasanentiermaaren	„	600	2 800
Strumpfwaaren	100 kg	31	14 890
andere Manufakturwaaren	„		18 390
Spielgarn	100 kg	80	4 930
Möbilien	„	28	4 660
andere Holzwaaren	„	421	25 780
Schirme u. Schirmbezugstoffen	„	11	2 970
Gummiwaaren aller Art	„	27	9 630
Papier	100 kg	1 907	66 930
Pappe	„	110	4 440
Papier- und Pappwaaren	„	204	30 540
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	51	4 880
Glaspertlen	kilogr	900	2 840
andere Glaswaaren aller Art	100 kg	194	10 870
Porzellan	„	420	40 340
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	197	9 020
Schiefertafeln	„	308	9 660
eiserne Röhren	„	523	20 400
eiserne Nägel	„	1 235	28 760
andere Eisenwaaren aller Art	„	2 544	121 200
Kupfer- und Messingwaaren	„	41	5 070
andere Metallwaaren	„	41	5 670
Nähmaschinen	„	181	36 280
andere Maschinen	„	210	21 810
Treibriemen	„	28	9 210
Klaviere etc. und Klaviaturen	kilogr	940	7 040
mathem. u. and. Instrumente	„	880	4 120
Gewehre	„	940	30 040
Spielwaaren	100 kg	78	7 850
andere Kurzwaaren	„	29	9 340
Parfümerien	„	46	8 570
andere Industrieartikel			22 030
Passagiergut	100 kg	49	20 560
Total	100 kg	37 029	1 851 710
1891	„	19 630	1 053 270
1890	„	4 529	369 260
1889	„	1 583	127 950
1888	„	967	

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Asien.

Cypern

			Werth ℳ
diverse Artikel	100 kg	33	920
1891	100 kg	35	2 320

Syrien

			Werth ℳ
Bier	hl	100	6 320
andere Verzehrungsartikel			4 810
Bleiweiss	100 kg	78	4 680
andere, Droguen u. Chemikalien	„	42	5 100
Baumwollengarn	kilogr	810	2 400
Nähmaschinen	100 kg	31	8 200
Zündhölzer	„	125	10 080
andere Artikel			12 820
Total	100 kg	610	52 800
1891	„	3 222	235 480

Persien und Arabien

			Werth ℳ
Crystallzucker	100 kg	1 180	48 430
Bier	hl	144	9 200
andere Verzehrungsartikel			2 780
Chinin und dessen Salze	100 kg	13	18 500
andere medicinische Salze	„	26	4 680
and. Droguen u. Chemikalien	„	27	5 380
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		2 870
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	15	11 940
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	200	2 530
Zündhölzer	100 kg	47	3 410
andere Industrieartikel			9 080
Total	100 kg	1 798	116 490
1891	„	2 409	186 800
1890	„	7 117	312 440
1889	„	2 325	130 980
1888	„	357	

Siam

			Werth ℳ
Cigarren	Mille	88	5 680
Wein	hl	57	7 780
Bier	„	287	20 040
condensirte Milch	100 kg	39	2 480
Conserven	„	58	10 550
Confituren	„	47	4 490
andere Verzehrungsartikel			4 980
Droguen und Chemikalien	100 kg	60	13 100
Leder	kilogr	510	8 820
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 820
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	250	6 020
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	32	20 270
Baumwollenwaaren	„	27	17 160
Herrenhüte	kilogr	320	2 250
Strumpfwaaren	„	140	3 140
andere Manufakturwaaren			6 340
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	690	16 290
Schirme	„	500	5 100
Lederwaaren aller Art	„	320	2 640
Papier	100 kg	206	18 210
Pappen und Pappwaaren	„	34	2 360
gedruckte Bücher	„	68	16 720
Kupferstiche etc.	kilogr	750	28 800
Glaswaaren aller Art	100 kg	217	20 190
Porzellan	„	70	21 860
Eisenwaaren aller Art	„	199	24 490
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	110	5660 270
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	21	5 320
andere Metallwaaren	„	67	18 450
Maschinen	„	1 436	160 080
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	520	2 500
Kurzwaaren	100 kg	18	11 980
Parfümerien	kilogr	900	4 260
andere Industrieartikel			23 980
Total	100 kg	8 867	1 229 540
1891	„	2 839	603 600
1890	„	3 015	851 610
1889	„	3 968	853 770
1888	„	753	

Britisch Ostindien

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	38	3 850
Crystallzucker	„	42 158	1 431 620
Raffinaden	„	41 388	1 444 900
Rauchtaback	„	57	8 740
Cigarren	Mille	507	25 390
Mineralwässer	Flaschen	5 232	4 720
Cognac	hl	1 060	51 880
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	2 370	104 110
Genever	„	1 273	53 660
Liqueur und and. Branntwein	„	1 269	79 360
Bier	„	10 264	639 940
Mineralwässer	Flaschen	5 232	4 720
Kraftmehl	100 kg	612	13 250
Kartoffelmehl	„	1 699	26 950
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	20	3 610
Wurste	„	35	8 210
sonstiges zubereitetes Fleisch	„	82	15 960
Butter	„	446	106 680
condensirte Milch	„	408	41 930
Steinsalz	„	377 777	331 430
Conserven	„	127	25 790
Chokoladen und Zuckerwaaren	„	1 714	189 270
andere Verzehrungsartikel			10 270
Rauhtalg	100 kg	533	8 530
Stahltalg	„	193	4 400
Cement	„	1 428	6 070
Saffran	kilogr	74	3 200
Farbenarben	100 kg	1 104	589 010
Berliner Blau	„	158	27 660
rothes Eisenoxyd	„	230	2 200
Firnisse	„	109	8 530
Ultramarin	„	247	25 480
zubereitete Farben	„	21	3 170
Anilin-Farbewaaren	„	153	13 280
Jalapawurzeln	„	12	2 470
Manna	„	24	7 120
Balsam Copaivae	„	16	3 930
Bergamott- und Citronenöl	kilogr	255	2 510
andere ätherische Oele	100 kg	12	6 210
Gerbsäure	kilogr	1 000	2 230
Kohlensäure	100 kg	184	31 100
Picrinsäure	„	13	2 080
andere Säuren	„	104	7 710
Salmiak	„	57	5 610
Bleiweiss	„	49	3 660
Chinin und dessen Salze	„	25	28 880
Bittersalz	„	1 076	10 350
Pottasche	„	156	6 550
Alkaloide und deren Salze	„	11	17 690
andere Salze	„	154	10 240
Arsenik	kilogr	103	4 740
Chloroform	„	14	3 070
gereinigtes Glycerin	„	18	2 160
Aether	„	143	14 220
Essenzen, Extrakte etc.	„	517	39 580
and. Droguen u. Chemikalien	„	570	65 250
Lithographiesteine	„	843	26 040
Bruchessen	„	402	6 250
stangen- und Schmiedeeisen	„	51 656	986 130
Stahl	„	2 011	48 530
Gelbmetall	„	53	5 260
Quecksilber	„	32	14 090
gewalztes Zink	„	1 567	73 270
andere Metalle	„	49	14 270
Messingdrähte	„	44	10 810
Eisendraht	„	209	7 670
Kupferdraht	„	37	17 290
Messingdraht	„	86	11 770
feinere Töpferwaaren	„		2 470
Leder	100 kg	21	3 625
Elfenbein	„	182	234 980
Ultramarinblau	„	6 050	29 450
Parfüm, Vaseline	„	19	2 090
Mineralschmieröle	„	644	10 980
Steinkohlentheeröle	„	60	2 480
Holzstoff	„	321	3 050
gewirkte Seide	kilogr	400	6 660
baumwollengarn	100 kg	232	92 140
Wollen- und Halbwollengarn	„	741	253 670
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		7 750
Transport			7 721 470

			Werth ℳ
Transport			7 721 470
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	198	211 120
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	8 325	4 964 130
Baumwollenwaaren	„	1 188	437 350
lein. und baumw. Leibwäsche	„	187	72 990
andere Leinenwaaren	„	33	16 970
fertige Kleider u. Putzwaaren		62	39 020
künstliche Blumen	kilogr	570	5 950
Possamentierwaaren	100 kg	120	85 350
Strumpfwaaren	„	500	209 220
andere Manufakturwaaren			35 100
Segeltuch	100 kg	167	23 120
andere Sellerwaaren	„	31	9 200
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	15	12 810
Korke	„	26	9 910
Möbilien	„	467	57 540
grobe Holzwaaren	„	191	4 090
feine Holzwaaren	„	2 449	204 670
Schirme	„	114	65 770
Gummischuhe	„	72	22 430
Schläuche etc. aus Gummi	kilogr	820	3 230
Hartgummiwaaren	100 kg	74	82 930
andere Gummiwaaren	„	68	22 730
lederne Fusszeug	kilogr	960	5 870
andere Lederwaaren aller Art	100 kg	57	32 550
Papier	„	16 386	1 618 380
Pappe	„	142	2 650
Spielkarten	„	80	6 700
Papiertapeten	„	22	2 910
andere Papier- u. Pappwaaren	„	330	54 990
Blei- und Farbestifte	„	94	30 740
andere Schreibmaterialien	„	26	4 090
gedruckte Bücher	„	35	13 360
Kupferstiche etc.	„	44	12 390
Gemälde	kilogr	380	3 800
Hohlglaswaaren	100 kg	7 968	293 230
Tafelglas	„	252	17 470
belegtes Spiegelglas	„	417	35 670
Spiegel	„	507	69 570
Glasperlen	„	122	52 690
Glaswaaren	„	692	104 190
Porzellan	„	633	78 430
Steinzeug u. feines Thonwaaren	„	943	41 940
Schiefertafeln	„	851	20 850
Schnüre	„	304	16 630
grobe Eisenwaaren	„	373	15 430
eiserne Nägel	„	9 599	476 020
Nähnadeln	„	102	31 470
Stecknadeln	„	37	11 710
andere Nadeln	„	157	18 040
andere feine Eisenwaaren	„	6 827	832 630
Bleiwaaren	„	20	5 340
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	30	2 230
Zinkwaaren	100 kg	103	12 510
Zinnwaaren	„	40	8 980
unedliches Blattgold	„	13	5 170
Kupfer- und Messingwaaren	„	775	124 800
andere Metallwaaren	„	823	186 080
Nähmaschinen	„	881	109 600
andere Maschinen	„	640	63 050
Klaviere etc. und Klavierteile	„	619	147 280
andere Musikinstrumente	„	421	109 340
mathem. u. and. Instrumente	„	79	67 730
Taschenuhren	kilogr	117	6 240
Stutz- und Wanduhren	100 kg	127	46 700
Wagen	„	21	4 560
Gewehre	kilogr	420	6 300
Zündhölzer	100 kg	29 736	1 739 860
andere Zündwaaren	„	11	2 830
Bürstenbinderwaaren	„	40	8 730
Knöpfe	„	115	49 440
Pfeifenwaaren	„	322	8 620
Spielwaaren	„	893	156 260
Wachswaaren	„	15	16 720
andere Kurzwaaren	„	395	69 360
Stearin- und Paraffinlichte	„	284	34 490
Toilettenseife	„	183	15 890
Parfümerien	„	611	46 940
andere Industrieartikel	„		7 790
Passagiergut	100 kg	101	44 020
Total	100 kg	656 738	30 387 270
1891	„	1 108 881	44 749 230
1890	„	987 329	34 809 410
1889	„	241 477	13 811 450
1888	„	103 364	

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Asien.

Singapore			Werth ℳ
Cigarren	Mille	382	92 190
Wein	hl	399	32 440
Rum	„	34	2 550
Cognac	„	1 327	62 880
Genever	„	121	4 220
Liqueur und and. Branntwein	„	854	30 080
Bier	„	1 714	109 060
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	96	9 440
Wurste	„	11	3 700
anderes zubereitetes Fleisch	„	24	2 430
Butter	„	58	14 170
Kondensirte Milch	„	171	18 550
Conserven	„	105	15 290
Chokolade und Zuckerwaaren	„	2 003	102 940
andere Verzehrungsartikel	„		4 020
Cement	100 kg	1 230	5 360
Anilinfarben	„	34	17 250
Ultramarin	„	122	4 520
andere Farbwaaren	„	72	4 630
Salmiak	„	55	4 070
ad. Drogu en u. Chemikalien	„	85	9 390
Stangen- und Schmiedeeisen	„	624	13 580
Eisenbahnt.	„	84	4 460
Leder	kilogr	830	2 340
Erdwachs	100 kg	1 118	89 160
Wollen- und Halbwollengarn	„	100	35 590
und. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„		3 180
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	76	107 320
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	356	246 000
Baumwollenwaaren	„	214	90 140
lein. und baumw. Leibwäsche	„	42	24 260
andere Leinenwaaren	„	62	36 540
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	18	14 070
Posamentierwaaren	„	18	14 700
Strumpfwaaren	„	189	138 870
andere Manufakturwaaren	„		12 080
Hüte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	22	13 060
Möbilien	„	411	77 400
feine Holzwaaren	„	87	9 680
Schirme	„	15	13 650
Gummischuhe	„	41	15 670
Hartgummiwaaren	kilogr	470	4 160
andere Gummiwaaren	100 kg	17	9 110
Lederwaaren aller Art	„	15	8 920
Papier	„	556	64 170
Papier- und Pappwaaren	„	90	15 470
gedruckte Bücher	„	14	2 820
Kupferstiche etc.	„	18	3 150
Spiegel	„	28	6 640
Glasperlen	„	15	4 940
andere Glaswaaren aller Art	„	2 451	143 730
Porzellan	„	141	15 630
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	155	10 980
eiserne Nägel	„	370	6 000
Nähnadeln	„	31	13 150
andere Nadeln	„	29	6 040
andere Eisenwaaren	„	2 376	248 030
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	40	5 250
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	141	28 000
andere Metallwaaren	„	139	25 620
Nähmaschinen	„	81	16 800
andere Maschinen	„	29	6 710
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	80	23 550
andere Musikinstrumente	„	164	84 590
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	670	4 410
Taschenuhren	„	10	3 970
Stutz- und Wanduhren	100 kg	33	6 230
Gewehre	„	33	5 490
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	80	17 860
Messingstgr. u. Zündhütchen	„	69	18 700
Zündhölzer	„	5 329	372 740
Knöpfe	„	14	4 490
Spielwaaren	„	84	17 030
andere Kurzwaaren	„	19	10 860
Parfümerien	„	590	43 280
andere Industrieartikel	„		7 980
Passagiergut	100 kg		15 880
Total	100 kg	25 115	2 760 040
1891	„	33 067	2 971 380
1890	„	40 069	3 481 830
1889	„	33 882	2 906 450
1888	„	30 508	

Französisch Ostindien			Werth ℳ
Bier	hl	58	4 100
andere Verzehrungsartikel			5 620
Leder	kilogr	510	3 980
Steinkohlentheerole	100 kg	98	3 900
und. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 740
Segeltuch	100 kg	59	6 120
Möbilien	„	130	14 610
Papier	„	55	6 600
Spiegel	„	57	8 130
Nähmaschin	„	11	6 980
andere Eisenwaaren aller Art	„	47	7 020
andere Industrieartikel			8 270
Total	100 kg	612	78 350
1891	„	780	85 620
1890	„	581	74 330
1889	„	966	31 410
1888	„	34	

Niederländisch Ostindien			Werth ℳ
Cigarren	Mille	96	5 930
Wein	hl	899	69 440
Champagner	Fisch.	1 730	2 680
Cognac	hl	2 020	139 300
Genever	„	34	2 280
Liqueur und and. Branntwein	„	467	34 780
Bier	„	2 230	149 950
Essig	„	43	3 700
Mineralwasser	Kruge	5 592	8 780
Sardinen	100 kg	13	2 700
andere zubereitete Fische	„	53	9 870
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	59	10 860
Würste	„	130	32 920
anderes zubereitetes Fleisch	„	88	17 550
Butter	„	592	132 300
kondensirte Milch	„	91	13 580
Conserven	„	144	33 230
Chokolade und Zuckerwaaren	„	921	112 180
andere Verzehrungsartikel			5 830
Cement	100 kg	10 997	44 020
Anilinfarben	„	15	8 470
Firnisse	„	225	17 800
zubereitete Farben	„	26	9 550
andere Farbwaaren	„	71	3 730
Rieinusöl	„	29	2 740
Carbolsäure	„	57	4 000
Weinsteinsäure	„	17	4 130
andere Säuren	„	32	3 980
Salmiak	„	110	4 560
Chinin und dessen Salze	kilogr	330	8 660
Jod und Jodpräparate	„	170	3 350
Salpeter	100 kg	1	270
andere Salze	„	149	12 280
and. Drogu en u. Chemikalien	„	128	22 510
Stangen- und Schmiedeeisen	„	6 542	160 810
Knpfer	„	73	8 320
andere Metalle	„	40	7 040
Eisenbahnt.	„	185	7 480
Stahldraht	„	205	7 980
Leder	„	28	22 930
Asphaltmastix	„	1 587	23 280
Paraffin, Vaseline	„	23	3 460
Erdwachs	„	1 042	158 190
Steinkohlentheerole	„	123	6 280
Palmöl	„	277	12 090
Borsten- und Mauilahanf	„	453	25 060
Baumwollengarn	„	171	35 780
Wollen- und Halbwollengarn	„	179	58 600
und. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 950
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	17	36 220
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	278	169 450
Baumwollenwaaren	„	487	211 020
lein. und baumw. Leibwäsche	„	36	17 540
andere Leinenwaaren	„	10	3 560
Wachstuch	„	42	8 740
Herrenhüte	„	49	20 610
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	15	11 290
künstliche Blumen	kilogr	190	2 070
Posamentierwaaren	„	26	34 480
Strumpfwaaren	„	278	154 110
andere Manufakturwaaren			18 860
Transport ℳ			2 143 490

			ℳ
Transport			2 143 490
Hüte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	26	18 440
Korke	„	21	6 110
Möbilien	„	445	69 800
feine Holzwaaren	„	136	19 660
Schirme	„	131	38 760
lederne Fassreife	kilogr	870	7 980
andere Lederwaaren aller Art	100 kg	57	25 420
Papier	„	1 456	108 920
Papier- und Pappwaaren	„	80	13 980
Blei- und Farbenstifte	kilogr	930	4 690
Tinte	100 kg	68	4 850
gedruckte Bücher	„	16	6 120
Kupferstiche etc.	„	20	6 840
Tafelglas	„	79	3 130
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	82	6 190
Glasperlen	„	28	11 780
andere Glaswaaren	„	1 402	131 390
Porzellan	„	414	51 360
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	477	30 260
eiserne Nägel	„	760	63 140
andere Eisenwaaren aller Art	„	2 350	255 850
Bleiwaaren	„	34	2 510
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	53	6 690
Lettern	„	570	2 570
Zinkwaaren	100 kg	131	13 280
Zinnwaaren	„	13	3 680
Kupfer- und Messingwaaren	„	631	137 020
andere Metallwaaren	„	180	47 490
Nähmaschinen	„	691	195 910
andere Maschinen	„	826	92 460
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	204	51 850
andere Musikinstrumente	„	87	18 800
mathem. u. and. Instrumente	„	39	20 040
Taschenuhren	kilogr	240	28 780
Stutz- und Wanduhren	100 kg	88	23 490
eiserne Wasserfahrzeuge	„	40	3 000
Wagen	kilogr	910	2 780
Gewehre	„	270	4 180
Messingstgr. u. Zündhütchen	100 kg	10	3 300
Zündhölzer	„	5 798	445 150
andere Zündwaaren	„	28	5 330
Bürstenbindewaaren	„	38	11 030
Knöpfe	„	59	20 180
Spielwaaren	„	203	39 500
andere Kurzwaaren	„	86	34 780
Parfümerien	„	114	18 810
andere Industrieartikel	„		16 870
Passagiergut	100 kg	35	11 890
Total	100 kg	60 775	4 196 380
1891	„	55 687	4 587 060
1890	„	39 654	1 993 690
1889	„	18 404	1 435 570
1888	„	7 803	

Philippinen

			Werth ℳ
Champagner	Fisch.	1 800	5 290
Kirsch, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	97	4 240
Liqueur und and. Branntwein	„	43	16 460
Bier	„	1 879	150 930
Essig	100 kg	11	3 570
getrockete Fische	„	648	34 020
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	13	2 380
Wurste	kilogr	604	2 180
Butter	100 kg	19	4 300
kondensirte Milch	„	54	6 930
Conserven	„	44	7 200
Chokolade und Zuckerwaaren	„	144	25 610
andere Verzehrungsartikel			8 580
Cement	100 kg	764	4 200
Farbholz- u. Farbenextrakte	„	64	8 150
Bleiweiss, -schwarze	„	25	3 030
Firnisse	„	80	7 380
Ultramarin	„	294	16 500
zubereitete Farben	„	39	4 190
andere Farbwaaren	„	185	17 880
Chamillen	„	14	2 830
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	42	4 720
Harze und Gummiharze	„	35	4 590
Anisöl	kilogr	632	7 170
andere ätherische Oele	100 kg	33	22 010
Transport ℳ			376 690

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Asien.

	Transport	ℳ 376 900
Weinessigsäure	100 kg	14	2 520
andere Säuren	„	111	4 480
Chinin und dessen Salze	kilogr	1 396	28 881
Jod und Jodpräparate	„	98	2 830
Alkaloide und deren Salze	„	124	4 280
andere Salze	100 kg	112	7 750
and. Droguen u. Chemikalien	„	393	80 840
Stahl	„	350	5 860
Gelbmetall	„	52	5 210
andere Metalle	„	47	5 920
Messingdraht	„	45	5 220
Leder	„	18	16 940
Wollen- und Halbwollengarn	„	69	21 650
and. Rohstoffe n. Halbfabrik.			11 490
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	47	74 140
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	323	158 530
Baumwollenwaaren	„	912	367 910
lein- und baumw. Leibwäsche	kilogr	680	3 860
Wachstuch	100 kg	36	7 450
Herrenhüte	„	741	458 740
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	880	9 380
Kleid. a. Putze v. Kautschuk	„	38	4 110
künstliche Blumen	100 kg	24	27 440
Posamentierwaaren	„	55	43 040
Strumpfwaaren	„	144	109 180
andere Manufakturwaaren	„		17 080
Segeltuch	100 kg	33	4 250
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	92	78 080
Korke	kilogr	770	4 980
Mobilien	kilogr	772	11 320
feine Holzwaaren	„	323	51 510
Schirme	„	37	14 150
Hartgummiwaaren	„	18	14 550
andere Gummiwaaren	„	40	10 280
ledernes Fusszeug	„	143	117 780
andere Lederwaaren	„	44	34 240
Papier	„	1 845	181 040
Papier- und Pappwaaren	„	136	29 270
Blei- und Farbestifte	„	12	4 160
Tinte	„	63	3 520
gedruckte Bücher	kilogr	750	2 670
Kupferstiche etc.	Stück	38	1 960
Spiegel u. beglastes Spiegelglas	„	110	16 470
Glaperlen	„	17	10 730
andere Glaswaaren aller Art	„	2 260	179 490
Porzellan	„	249	27 280
Steinzeug feine Thonwaaren	„	492	34 980
Marmor und Alabasterwaaren	„	67	4 320
andere Steinwaaren	„	25	4 560
Eisenbahnmaterial u. Laschen	„	1 001	42 750
eiserne Nägel	„	643	21 780
Nähnadeln	„	37	35 630
andere Nadeln	„	29	4 220
andere Eisenwaaren	„	2 369	278 840
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	73	22 700
Lettern	„	66	22 450
Zinkwaaren	100 kg	28	3 800
Zinnwaaren	kilogr	900	3 020
Kupfer und Messingwaaren	100 kg	319	70 830
andere Metallwaaren	„	189	50 740
Nähmaschinen	„	507	80 330
andere Maschinen	„	246	57 660
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	254	58 400
andere Musikinstrumente	„	148	43 190
mathem. u. and. Instrumente	„	58	13 670
Taschenuhren	kilogr	91	8 820
Stutz- und Wanduhren	100 kg	20	5 830
eiserne Wasserbassege	„	57	21 460
Gewehre	„	11	7 170
Dynamit u. and. Sprengstoffe	kilogr	360	4 080
Bürstenbinderwaaren	100 kg	53	15 540
Knöpfe	„	81	46 720
Pfeifenwaaren	„	11	22 880
Spielwaaren	„	118	12 980
andere Kurzwaaren	„	143	74 730
Parfümerien	„ „	21	6 340
andere Industriearikel	„		12 940
Passagiergut	kilogr	260	1 560
Total	100 kg	21 858	3 817 420
1891	„	23 843	3 813 780
1890	„	21 110	3 805 260
1889	„	38 288	5 149 550
1888	„		3 182

		ℳ	China		ℳ	Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	87	3 859
Cigarren	Mille	140	9 430
Wein	hl	352	35 580
Champagner	Flasch.	12 040	15 929
Cognac	hl	285	14 530
Acetat, Kart. Spiritus u. Sprit	„	1 760	72 910
Liqueur und und Branntwein	„	178	21 089
Bier	„	3 065	186 690
Essig	„	189	9 240
Mineralwasser	0.4 Liter	8 960	5 730
Sardinen	100 kg	26	3 270
andere zubereitete Fische	„	40	3 920
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	59	9 840
Wurste	„	19	4 160
anderes zubereitetes Fleisch	„	11	2 300
Butter	„	336	78 830
kondensierte Milch	„	452	45 780
Conserven	„	201	37 310
Chokolade und Zuckerwaaren	„	1 029	98 780
andere Verzehrungsartikel	„		12 050
Weizen	100 kg	9 933	45 840
Cichorienwurzeln	„		4 730
Farbholz- u. Farbenextrakte	„	536	25 580
Buchdruckerschwärze	„		3 300
Anilinfarben	„	2 948	1 500 710
Berliner Blau	„	371	60 170
Kupferrahben	„		344 0 120
Firnisse	„	77	8 860
Ultramarin	„	528	21 580
zubereitete Farben	„	292	25 830
Lithographiesteine	„	207	33 320
Bernstein	„	128	33 040
Picrinsäure	„	282	21 860
Soda	„	1 223	10 180
Kaliumsalpeter	„	4 580	185 650
andere Salze	„		60 3 920
Glycerin	„	53	3 250
Aether	„	85	11 200
and. Droguen u. Chemikalien	„	214	19 170
Lithographiesteine	„	138	12 550
Blei	„	1 001	24 130
Drahtseilen	„	49 790	358 940
Eisen in Stangen und Platten	„	15 127	233 640
Stahl	„	66	3 020
Gelbmetall	„	67	6 640
Zinn	„	44	4 780
Quecksilber	„	165	64 780
rohes Zink	„	18 613	902 950
verarbeitetes Zink	„	1 255	65 660
andere Metalle	„	152	37 080
galvanische Eisenbleche	„	1 231	54 950
Eisenbraht	„	755	20 450
Hasen- und Kaninchenfelle	„	28	16 000
Pelzfelle	„	32	37 010
tertiges Pelzwerk	„	29	44 530
Leder	„	90	16 880
Wachs	„	39	3 350
Mineralschmieröle	„	148	6 060
Baumwollabfall	„	55	3 560
Baumwollengarn	„	62	13 680
Wollen- und Halbwollengarn	„	885	242 080
and. Rohstoffe n. Halbfabrik.			10 180
Seiden- u. Halbseidenwaaren kilogr		660	11 110
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	6 431	3 940 260
Baumwollwaaren	„	613	296 960
lein- und baumw. Leibwäsche	„	11	4 420
Segeltuch	„	11	2 060
andere Leinenwaaren	kilogr	950	3 060
Herrenhüte	100 kg	32	38 280
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	24	23 710
künstliche Blumen	kilogr	270	3 080
Posamentierwaaren	100 kg	511	360 770
Strumpfwaaren	„	167	117 280
andere Manufakturwaaren	„		11 180
neues Tauwerk	100 kg	1 154	80 680
Segeltuch	„	18	2 950
grobe Korkwaaren	„	13	3 000
Mobilien	„	206	22 570
feine Holzwaaren	„	554	46 450
Schirme u. Schirmfourniturren	„	533	67 030
Gummischuhe	„	305	109 770
Hartgummiwaaren	kilogr	540	3 960
Transport ℳ			9 929 750

	Transport	ℳ 9 929 750
andere Gummiwaaren	100 kg	106	44 580
ledernes Fusszeug	„	14	18 090
andere Lederwaaren	„	65	49 870
Papier	„	2 370	113 450
Papier- und Pappwaaren	„	60	10 500
Blei- und Farbestifte	kilogr	140	4 860
andere Schreibmaterialien	100 kg	22	5 220
gedruckte Bücher	„	23	12 460
Kupferstiche etc.	„	27	9 980
Tafelglas	„	964	12 230
Spiegeln beglastes Spiegelglas	„	351	41 910
Glasperlen	„	39	78 940
andere Glaswaaren	„	6 343	382 280
Porzellan	„	88	13 720
Steinzeug feine Thonwaaren	„	22	6 340
andere Steinwaaren	kilogr	400	5 110
eiserne Röhren	100 kg	122	5 370
andere grobe Eisenwaaren	„	1 080	55 410
eiserne Nägel	„	2 077	51 370
Nähnadeln	„	1 023	420 500
andere feine Eisenwaaren	„	5 884	628 690
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	200	97 470
Taschenuhren	100 kg	199	53 690
Zinnwaaren	„	90	23 180
Kupfer- und Messingwaaren	„	1 016	214 890
andere Metallwaaren	„	724	189 140
Lokomotiven n. Lokomobilen	„	737	80 160
Nähmaschinen	„	72	12 180
andere Maschinen	„	4 910	1 260 030
Treibriemen	„	24	12 750
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	137	35 620
andere Musikinstrumente	„	67	30 440
Thonpfeifenpaparate etc.	„	30	7 350
mathem. u. and. Instrumente	„	49	39 170
Taschenuhren	kilogr	231	53 690
Stutz- und Wanduhren	100 kg	862	234 870
Eisenbahnfahrzeuge	„	1 204	52 280
leichtes Wasserfahrzeuge	„	22	14 280
Gewehre	„	2 680	446 360
Kanonenrohre von Eisen	„	2 092	348 420
andere Waffen	„	38	39 250
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	14	3 960
Schiesspulver	„	637	196 530
Messingdraht u. Zündhütchen	„	6 791	552 980
Zündhölzer	„	22 506	1 298 980
andere Zündwaaren	„	24	12 170
Bürstenbinderwaaren	„	20	4 450
Knöpfe	„	62	29 770
Pfeifenwaaren	„	15	12 850
Spielwaaren	„	82	18 280
Wachswaaren	kilogr	829	23 240
andere Kurzwaaren	100 kg	72	34 190
Stearin- und Paraffinlichte	„	60	5 820
Seife	„	346	11 120
Parfümerien	„	874	80 370
andere Industrieartikel	„		8 780
Passagiergut	100 kg	70	58 490
Total	100 kg	199 649	17 068 830
1891	„	217 106	16 951 880
1890	„	239 130	18 949 910
1889	„	199 594	14 762 640
1888	„	219 165	

Japan		ℳ	Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	159	6 530
Cigarren	Mille	182	12 710
Cigarretten	kilogr	740	3 250
Wein	hl	1 112	47 280
Cognac	„	74	7 770
Korn-, Kart. Spiritus u. Sprit	„	21 061	1 216 170
Liqueur und und Branntwein	„	87	10 630
Frachtgut	100 kg	83	3 800
Bier	„	5 028	286 610
Essig	„	35	3 090
Mais	100 kg	3 503	118 800
Hopfen	„	30	8 610
Butter	„	27	8 840
kondensierte Milch	„	364	36 870
Conserven	„	32	8 800
andere Verzehrungsartikel			6 320
Transport ℳ			1 760 960

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den

Tab. 63.

Asien.

	Transport	ℳ 1 766 969
Cement	100 kg	18 477
Blauholz	„	136
Blauholz-Extrakt	„	3 582
Gelbholz	„	43
andere Farbenextrakte	„	68
Buchdruckerschwärze	„	188
Anilinfarben	„	479
Berliner Blau	„	92
Firnisse	„	52
Ultramarin	„	159
anderweitige Farben	kilogr	240
andere Farbewaaren	100 kg	240
Brechwurzeln	kilogr	290
Jalapawurzeln	100 kg	30
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	42
Wurmsamen	„	231
Balsam Copaivae	„	16
„ Peru	kilogr	610
ätherische Oele	100 kg	93
Gerbsäure	„	87
Salicylsäure	„	216
Weinsteinsäure	„	44
andere Säuren	„	63
Salmiak	„	89
Bleimennige	„	317
Brechweinstein	„	60
Bromkalium	„	91
Chinin und dessen Salze	„	41
Eisenchlorür	„	145
Jod und Jodpräparate	„	119
schwefligsaures Natron	„	159
blausaures Kali	„	94
chlorsaures	„	37
Pottasche	„	59
Salpeter	„	3 196
Alkaloide und deren Salze	„	71
andere Salze	„	471
Borax	„	63
gereinigtes Glycerin	„	680
Phosphor	„	247
Aether	„	85
Essenzen, Extrakte etc.	„	35
and. Droguen u. Chemikalien	„	791
Kryolith und Banxit	„	55
Lithographiesteine	„	803
Glaswaaren	„	2 696
Blei	„	302
Roh- und Schmelzzinn	„	37 012
Eisen in Stangen und Platten	„	33 760
Stahl	„	2 148
Nickel	„	39
Wismuth	kilogr	900
rohes Zink	100 kg	7 844
gewalztes Zink	„	8 519
andere Metalle	„	128
gewalzte Eisenbleche	„	521
Eisendraht	„	7 687
Stahldraht	„	1 844
Leder	„	27
Wafrosahne	kilogr	380
Borsten	100 kg	33
Leim und Gelatine	„	54
Paraffin, Vaseline	„	50
Steifleinenleerstoffe	„	124
Oelen und andere fette Oele	„	19
Feld- und Gartensämereien	„	13
Schuhwaaren	„	40
Weberkarden	„	26
Holzstoff	„	318
rohe Schafwolle	„	77
Baumwollengarn	„	21
Wollen- und Halbwollengarn	„	2 214
Leinengarn	„	33
und Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	61
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	61
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	6 774
Baumwollenwaaren	„	210
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	250
andere Leinenwaaren	100 kg	22
Herrenhüte	kilogr	260
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	18
Posamentierwaaren	„	34
Strumpfwaaren	„	48
andere Manufakturwaaren	„	9
	Transport	ℳ 11 881 190

	Transport	ℳ 11 881 190
neues Tauwerk	100 kg	80
andere Seilerwaaren	„	43
Rast- und Strohgeflechte	„	20
Korbflechterwaaren	„	16
Korke	„	33
Mobilien	„	184
Fässer	„	200
andere Holzwaaren	„	5
Schirme u. Schirmfournituren	kilogr	500
Schläuche etc. aus Gummi	„	880
Hartgummiwaaren	100 kg	80
andere Gummiwaaren	„	133
Lederwaaren aller Art	„	17
Papier	„	9 610
Papier- und Pappwaaren	„	39
Blei- und Farbestifte	„	146
Siegellack	„	28
gedruckte Bücher	„	71
Kupferstiche	„	52
Gemälde	„	12
Statuen	kilogr	220
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	100 kg	127
andere Glaswaaren aller Art	„	323
Porzellan	„	18
Eisenbahnschienen, u. Laschen	„	736
eiserne Nägel	„	72 312
Nähnadeln	„	14
andere Eisenwaaren aller Art	„	1 230
Bleiwaaren	„	148
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	136
Zinnwaaren	100 kg	82
Bunte Blattgold	kilogr	8
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	119
andere Metallwaaren	„	43
Nähmaschinen	„	214
andere Maschinen	„	2 145
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	35
Klavier-etc. und Klavierstuhlen	„	42
andere Musikinstrumente	„	98
Telegraphenapparate etc.	„	87
mathem. u. and. Instrumente	„	107
Stutz- und Wanduhren	„	405
Uhrfournituren	„	71
Wagen	„	18
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	557
Schiesspulver	„	946
Messingguts u. Zündhütchen	„	105
andere Zündwaaren	„	20
Kapseln	„	85
Pfeifenwaaren	kilogr	513
Spielwaaren	100 kg	256
andere Kurzwaaren	„	48
Stearin- und Paraffinlichte	„	55
Parfümerien	„	148
andere Industrieartikel	„	98
Passagiergut	100 kg	184
Total	100 kg	258 668
1891	„	226 219
1890	„	241 707
1889	„	262 432
1888	„	260 293

Russisch Asien

		Werth ℳ
Cigarren	Mille	46
Cigarretten	kilogr	261
getrocknete Pflaumen	100 kg	38
anderes getrocknetes Obst	„	36
Wein	hl	2 780
Champagner	Flsch.	8 740
Cognac	hl	21
Liqueur und and. Branntwein	„	98
Fruchtsaft	„	74
Bier	„	470
Essig	„	174
Mineralwasser	6 Krüge	4 840
Malz	100 kg	143
Hopfen	„	20
Stärke	„	63
Hafer-, Mais- etc. Mehl	„	48
Sardinen	„	38

	Transport	ℳ 157 240
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	13
andere zubereitete Fleisch	„	72
Butter	„	40
Käse	„	58
kondensirte Milch	„	37
Spec-, Koch- und Steinsalz	„	10 448
Conserven	„	130
Chokolade und Zuckerwaaren	„	58
andere Verzehrungsartikel	„	1
Asphalt	100 kg	929
Cement	„	1 026
Bleiweiss	„	130
Menninge	„	90
Firnisse	„	171
zubereitete Farben	„	487
andere Farbewaaren	„	543
Harz und Gallpot	„	440
Terpentinöl	„	93
Soda	„	376
andere Salze	„	31
and. Droguen u. Chemikalien	„	281
Schiefertafeln	„	162
Blei	„	91
Eisen in Stangen und Platten	„	8 604
Stahl	„	213
Kupfer	„	59
Zinn	„	11
andere Metalle	„	111
gewalzte Eisenbleche	„	1 790
Messingbleche	„	28
Eisendraht	„	86
Feilfeile	kilogr	680
Schildeler	100 kg	57
anderes Leder	„	33
Leim und Gelatine	„	38
Theer	„	208
Lebed	„	49
Olivenöl	„	676
Baumwollengarn	„	72
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	18
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	787
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	88
Baumwollenwaaren	„	884
lein. und baumw. Leibwäsche	„	12
Segelleinen	„	15
Pack- und Sackleinen	„	24
Wäsche	„	330
andere Leinenwaaren	„	28
Herrenhüte	kilogr	450
Herrenkleider	100 kg	1
und fertige Kleider u. Putzw.	„	12
Strumpfwaaren	„	72
andere Manufakturwaaren	„	4
neues Tauwerk	100 kg	450
Segeltuch	„	12
andere Seilerwaaren	„	30
Rast- und Strohgeflechte	kilogr	810
Korke	100 kg	18
Mobilien	„	180
andere Holzwaaren	„	127
Gummiwaaren	„	31
lederne Handschuhe	kilogr	170
lederner Besatz	„	980
andere Lederwaaren	100 kg	55
Papier	„	400
Buch- und Asphaltpappe	„	427
Pappe	„	144
Papier- und Pappwaaren	„	170
Decken aus Bouillon etc.	„	19
Tapeten	„	38
gedruckte Bücher	kilogr	850
Holzschnitte	100 kg	154
Tafelglas	„	3 688
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	18
andere Glaswaaren	„	38
Porzellan	„	49
Steinzeug, feine Thonwaaren	„	134
Asbestwaaren	kilogr	950
Eisenhüttenschienen	100 kg	807
andere grobe Eisenwaaren	„	4 121
eiserne Nägel	„	2 782
	Transport	ℳ 1 784 520

Digitized by Google

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Asien, Australien.

	Transport	M. 1 784 520
andere leine Eisenwaaren	100 kg	2 063
Bleiwaaren	„	695
Letlern	„	13
Kupfer- und Messingwaaren	„	88
andere Metallwaaren	„	58
Nähmaschinen	„	109
andere Maschinen	„	552
Klaviere etc. und Klavlaturen	„	31
andere Musikinstrumente	„	35
mathem. u. and. Instrumente	„	45
Taschenuhren	kilogr	12
eiserne Wasserfahrzeuge	100 kg	219
Gewehre	„	93
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	193
Schiessgewehre	„	26
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	68
andere Zundwaaren	„	41
Bürstenbinderwaaren	„	18
Knöpfe	kilogr	530
Spielwaaren	100 kg	30
andere Kurzwaaren	kilogr	810
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	71
Seife	„	490
Parfümerien	„	21
andere Industrieartikel	„	17
Passagiergut	kilogr	290
Total	100 kg	50 214
1891	„	43 862
1890	„	40 498
1889	„	39 850
1888	„	25 491

	Transport	M. 2 722 080
Anilin	100 kg	15
Anilinfarben	„	75
Farbenlack	„	69
Firnisse	„	28
Ultramarin	„	102
Zinkweiss	„	58
zubereitete Farben	„	194
andere Farbwaaren	„	557
medicinische Essenzeien	„	11
ätherische Oele	„	10
Borrassäure	„	134
Salicylsäure	kilogr	884
Schwefelsäure	100 kg	75
Weinsteinsäure	„	28
andere Säuren	„	300
schwefligsaures Natron	„	101
chlorsaures Kali	„	11
Salpeter	„	236
Alkaloide und deren Salze	kilogr	445
gereinigter Weinstein	100 kg	60
andere Salze	„	309
gereinigtes Glycerin	„	68
Holzgeist	„	65
Insektenpulver	„	16
Aether	„	102
Essenzen, Extrakte etc.	„	96
and. Drogu en u. Chemikalien	„	443
Schwarzpulver	„	354
Sprengpulver	„	7 833
Eisen in Stangen und Platten	„	1 716
Stahl	„	653
Zink	„	861
Eisenbahnt.	„	18 991
Stahlbahnt	„	78 838
fertiges Pelzwerk	kilogr	12 889
Leder	100 kg	41
Horn- und Fischbeinstabe	kilogr	5 360
Abraumsalze	100 kg	2 116
Borsten	„	32
eingerichtete Schnurrkfedern	kilogr	450
Leim und Gelatine	100 kg	77
Paraffin, Vaseline	„	50
Stearin	„	337
Theer	„	680
Mineralschmieröle	„	1 766
Oelen und andere fette Oele	„	53
Kleesaat	„	849
Raps und Rübsaat	„	78
andere Samen	„	98
Cigarrenkistenhretter	„	110
Papayna	„	381
Wollen- und Halbwollengarn	„	311
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	19 330
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	120
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	202
Baumwollwaaren	„	231
Jein, und Baumwoll. Leihwäsche	„	13
andere Leinenwaaren	„	22
Herrenhüte	kilogr	800
Herrenhüte	100 kg	194
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	78
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	„	22
künstliche Blumen	kilogr	446
Posamentierwaaren	100 kg	147
Strumpfwaaren	„	287
andere Manufakturwaaren	„	2
Segelgarn	100 kg	23
andere Seilerwaaren	„	85
Bast und Strohgeflechte	„	444
feine Korbflechtwaaren	„	445
Korbe	„	92
Mobilien	12 610	1 377 030
andere Holzwaaren	„	3 942
Schirme	kilogr	270
Gummischuhe	100 kg	74
schläuche etc. aus Gummi	„	16
Hartgummiwaaren	„	53
andere Gummiwaaren	„	125
lederne Handschuhe	kilogr	537
lederne Fusszeug	100 kg	78
andere Lederwaaren	„	182
Papier	„	9 783

	Transport	M. 9 412 910
Pappe	100 kg	632
Spielkarten	„	27
andere Papier- u. Pappwaaren	„	622
Blei- und Farbenstifte	„	84
andere Schreibmaterialien	kilogr	920
gedruckte Bücher	100 kg	118
Kupferstiche etc	„	204
Gemälde	„	11
Holzgeschnitzwaaren	„	7 194
Tafelglas	„	2 798
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	49
Glaspertlen	„	32
andere Glaswaaren	„	489
Retorten und Schmelztiegel	„	72
Porzellan	„	2 570
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	948
Schiefertafeln	„	88
Schuhwaaren	„	106
andere Steinwaaren	„	81
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	1 708
eiserne Röhren	„	84
eiserne Nagel	„	6 820
andere Eisenwaaren	„	2 774
Bleiwaaren	„	105
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	24
Zinkwaaren	100 kg	22
Zinnwaaren	„	149
unechtes Blattgold u. -Silber	kilogr	210
Kupfer- und Messingwaaren	„	332
andere Metallwaaren	„	303
Nähmaschinen	„	1 712
andere Maschinen	„	3 950
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	10 333
andere Musikinstrumente	„	888
Telegraphenapparate etc.	kilogr	870
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	59
Wagen und Wagentheile	„	16
Eisenbahnwaggons u. Räder	„	245
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	303
Schiessgewehre	„	200
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	33
Zündhölzer	„	3 024
andere Zündwaaren	„	16
Bürstenbinderwaaren	„	305
Knöpfe	„	281
Pfeifenwaaren	„	133
Spielwaaren	„	4 831
andere Kurzwaaren	„	314
Stearin- und Paraffinlichte	„	877
andere Lichte	„	227
Parfümerien	„	90
andere Industrieartikel	„	
Passagiergut	100 kg	12
Total	100 kg	459 621
1891	„	329 448
1890	„	763 609
1889	„	706 197
1888	„	448 123

	Korea	Werth M.
diverse Artikel	100 kg	15
1891	100 kg	719
1890	„	27
1889	„	93
1888	„	1

	Australien (Festland)	Werth M.
Stärkezucker	100 kg	1 515
Raffinaden	„	648
roher Taback	„	148
Cigarren	Mille	8 490
Cigarretten	100 kg	295
Wein	hl	313
Champagner	Fisch.	1 170
Rum	hl	118
Cognac	„	784
franz. und spanischer Sprit	„	48
Korn-, Kart.-Sprit u. Sprit	„	589
Genever	„	7 534
Liqueur und and. Branntwein	„	746
Bier	2,42 gr	253 980
Mineralwasser	0,4 kr	3 808
Hopfen	100 kg	426
Stärke	„	595
Dextrin	„	99
Surrogate	„	51
andere zubereitete Fische	„	82
zubereitete Fleisch	„	17
Käse	„	92
kondensirte Milch	„	499
See-, Koch- und Steinsalz	„	41 498
Conserven	„	65
Chokolade und Zuckerwaaren	„	24
andere Verarbeitungsartikel	„	15 520
Stahleisen	100 kg	361
Asphalt	„	2 081
Cement	„	49 074
Marmor u. Alabaster, roh	„	341
Koks	„	138 590
anderes Brennmaterial	„	3 980
Buchdruckerschwärze	100 kg	118
Caramel	„	170

	Transport	M. 2 722 080
Anilin	100 kg	15
Anilinfarben	„	75
Farbenlack	„	69
Firnisse	„	28
Ultramarin	„	102
Zinkweiss	„	58
zubereitete Farben	„	194
andere Farbwaaren	„	557
medicinische Essenzeien	„	11
ätherische Oele	„	10
Borrassäure	„	134
Salicylsäure	kilogr	884
Schwefelsäure	100 kg	75
Weinsteinsäure	„	28
andere Säuren	„	300
schwefligsaures Natron	„	101
chlorsaures Kali	„	11
Salpeter	„	236
Alkaloide und deren Salze	kilogr	445
gereinigter Weinstein	100 kg	60
andere Salze	„	309
gereinigtes Glycerin	„	68
Holzgeist	„	65
Insektenpulver	„	16
Aether	„	102
Essenzen, Extrakte etc.	„	96
and. Drogu en u. Chemikalien	„	443
Schwarzpulver	„	354
Sprengpulver	„	7 833
Eisen in Stangen und Platten	„	1 716
Stahl	„	653
Zink	„	861
Eisenbahnt.	„	18 991
Stahlbahnt	„	78 838
fertiges Pelzwerk	kilogr	12 889
Leder	100 kg	41
Horn- und Fischbeinstabe	kilogr	5 360
Abraumsalze	100 kg	2 116
Borsten	„	32
eingerichtete Schnurrkfedern	kilogr	450
Leim und Gelatine	100 kg	77
Paraffin, Vaseline	„	50
Stearin	„	337
Theer	„	680
Mineralschmieröle	„	1 766
Oelen und andere fette Oele	„	53
Kleesaat	„	849
Raps und Rübsaat	„	78
andere Samen	„	98
Cigarrenkistenhretter	„	110
Papayna	„	381
Wollen- und Halbwollengarn	„	311
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	19 330
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	120
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	202
Baumwollwaaren	„	231
Jein, und Baumwoll. Leihwäsche	„	13
andere Leinenwaaren	„	22
Herrenhüte	kilogr	800
Herrenhüte	100 kg	194
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	78
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuk	„	22
künstliche Blumen	kilogr	446
Posamentierwaaren	100 kg	147
Strumpfwaaren	„	287
andere Manufakturwaaren	„	2
Segelgarn	100 kg	23
andere Seilerwaaren	„	85
Bast und Strohgeflechte	„	444
feine Korbflechtwaaren	„	445
Korbe	„	92
Mobilien	12 610	1 377 030
andere Holzwaaren	„	3 942
Schirme	kilogr	270
Gummischuhe	100 kg	74
schläuche etc. aus Gummi	„	16
Hartgummiwaaren	„	53
andere Gummiwaaren	„	125
lederne Handschuhe	kilogr	537
lederne Fusszeug	100 kg	78
andere Lederwaaren	„	182
Papier	„	9 783

	Transport	M. 9 412 910
Pappe	100 kg	632
Spielkarten	„	27
andere Papier- u. Pappwaaren	„	622
Blei- und Farbenstifte	„	84
andere Schreibmaterialien	kilogr	920
gedruckte Bücher	100 kg	118
Kupferstiche etc	„	204
Gemälde	„	11
Holzgeschnitzwaaren	„	7 194
Tafelglas	„	2 798
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	49
Glaspertlen	„	32
andere Glaswaaren	„	489
Retorten und Schmelztiegel	„	72
Porzellan	„	2 570
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	948
Schiefertafeln	„	88
Schuhwaaren	„	106
andere Steinwaaren	„	81
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	1 708
eiserne Röhren	„	84
eiserne Nagel	„	6 820
andere Eisenwaaren	„	2 774
Bleiwaaren	„	105
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	24
Zinkwaaren	100 kg	22
Zinnwaaren	„	149
unechtes Blattgold u. -Silber	kilogr	210
Kupfer- und Messingwaaren	„	332
andere Metallwaaren	„	303
Nähmaschinen	„	1 712
andere Maschinen	„	3 950
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	10 333
andere Musikinstrumente	„	888
Telegraphenapparate etc.	kilogr	870
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	59
Wagen und Wagentheile	„	16
Eisenbahnwaggons u. Räder	„	245
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	303
Schiessgewehre	„	200
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	33
Zündhölzer	„	3 024
andere Zündwaaren	„	16
Bürstenbinderwaaren	„	305
Knöpfe	„	281
Pfeifenwaaren	„	133
Spielwaaren	„	4 831
andere Kurzwaaren	„	314
Stearin- und Paraffinlichte	„	877
andere Lichte	„	227
Parfümerien	„	90
andere Industrieartikel	„	
Passagiergut	100 kg	12
Total	100 kg	459 621
1891	„	329 448
1890	„	763 609
1889	„	706 197
1888	„	448 123

	Neu-Seeland	Werth M.
Stärkezucker	100 kg	94
Crystallzucker	„	98
Raffinaden	„	1 060
Cigarren	Mille	131
Wein	hl	19
Genever	„	827
Liqueur und and. Branntwein	„	48
Bier	„	124
Hopfen	100 kg	12
kondensirte Milch	„	36
See-, Koch- und Steinsalz	„	2 450
andere Verarbeitungsartikel	„	3 380
Cement	100 kg	1 995
Farbwaaren	„	25
ätherische Oele	kilogr	240
and. Drogu en u. Chemikalien	100 kg	65
gewalzte Zink	„	40
Eisenbahnt.	„	2 962
Stahlbahnt	„	3 401

Digitized by Google

Die Ausfuhr im Jahre 1892 nach den Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Australien.

	Transport	ℳ 285 800
Abraumsalze	100 kg	1 047	5 340
Kleesaat	„	386	48 700
andere Sämereien	„	68	4 180
Wollen- und Halbwollengarn, and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	„	37	14 600
Wollen- u. Halbwollengewaaren	100 kg	10	4 740
andere Manufakturwaaren	„		9 070
Bast- und Strohgeflechte	100 kg	65	9 630
feine Korbflechterwaaren	„	22	4 440
Mobilien	„	896	112 300
feine Holzwaaren	„	519	36 670
Schläuche etc. aus Gummi	„	18	14 200
Hartgummiwaaren	kilogr	460	3 290
andere Gummiwaaren	100 kg	85	6 940
lederines Fusszeug	„	12	9 930
andere Lederwaaren aller Art	kilogr	704	5 600
Papier	100 kg	438	22 780
Papier- und Pappwaaren	„	77	19 230
Blei- und Farbstifte	kilogr	720	2 980
gedruckte Bücher	100 kg	14	5 000
Kupferstiche etc.	„	18	3 700
Holzgiesswaaren	„	499	30 790
andere Glaswaaren aller Art	„	71	10 640
Porzellan	„	144	18 970
Steingut u. feine Thonwaaren	„	148	12 520
eiserne Nägel	„	509	16 650
andere Eisenwaaren	„	301	28 200
Kupfer- und Messingwaaren	„	28	3 480
andere Metallwaaren	„	49	8 570
Nähmaschinen	„	281	25 150
andere Maschinen	„	998	87 690
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	2 624	565 220
andere Musikinstrumente	„	105	17 380
mathem. u. and. Instrumente	„	18	6 970
Stute- und Wanduhren	„	19	7 080
Zündhölzer	„	38	4 790
Bürstenbinderwaaren	„	27	8 980
Knöpfe	kilogr	690	4 060
Spielwaaren	100 kg	440	85 950
andere Kurzwaaren	„	90	19 020
Stearin- und Paraffinlichte	„	111	8 280
Parfümerien	„	16	3 620
andere Industrieartikel	„		9 950
Passagiergut	kilogr	260	2 380
	Total	100 kg	23 187	1 543 450
	1891	„	58 486	3 927 270
	1890	„	16 462	1 316 120
	1889	„	6 418	527 880
	1888	„	156	—

Neu-Guinea

		Werth ℳ
Bier	hl	187	13 590
Butter	100 kg	13	2 400
andere Verzehrungsartikel	„		1 960
Droguen und Chemikalien	100 kg	16	6 430
feine Eisenwaaren	„	62	5 960
eiserne Wasserfahrzeuge	„	54	2 690
andere Artikel			3 370
Total	100 kg	411	39 280
1891	„	1 450	163 980
1890	„	2 510	71 430
1889	„	28	3 280
1888	„		—

Sandwich-Inseln

		Werth ℳ
Bier	hl	75	4 330
andere Verzehrungsartikel			4 580
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	260	2 640
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	276	2 290
Strumpfwaaren	„	266	2 740
andere Manufakturwaaren			2 310
„ Artikel			3 110
Total	100 kg	148	22 990
1891	„	594	120 920
1890	„	597	191 450
1889	„	315	58 200
1888	„	4	—

Tasmanien

			Werth ℳ
Verzehrungsartikel			2 690
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	29	6 430
andere Artikel			6 960
Total	100 kg	125	16 020
1891	„	195	41 560
1890	„	113	19 530
1889	„	1 104	29 270
1888	„		—

Carolinen-Inseln

			Werth ℳ
diverse Artikel	100 kg	103	4 070
1891	100 kg	13	880

Bismark-Archipel

			Werth ℳ
Wein	hl	13	2 180
Bier	„	108	6 360
Conserven	100 kg	20	2 800
andere Verzehrungsartikel			3 050
Baumwollenwaaren	100 kg	39	10 980
andere Manufakturwaaren			2 170
ledurene Wasserfahrzeuge	100 kg	67	8 840
andere Artikel			6 840
Total	100 kg	435	37 930

Neu Caledonien

			Werth ℳ
Korn-, Kart.-Spirituos u. Sprit	hl	448	16 430
andere Verzehrungsartikel			3 040
Baumwollenwaaren	100 kg	24	9 080
andere Artikel			4 070
Total	100 kg	587	33 220
1891	„	427	23 310
1890	„	576	26 090
1889	„	518	27 500
1888	„	41	—

Marschall-Inseln

			Werth ℳ
Wein	hl	15	3 440
Cognac	„	17	3 770
Genever	„	218	7 310
Bier	„	345	22 020
zubereitete Fische	100 kg	14	2 360
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	27	2 580
anderes zubereitetes Fleisch	„	94	10 890
Butter	„	17	3 300
Conserven	„	57	5 640
andere Verzehrungsartikel			6 570
Oelfarben	100 kg	43	9 010
andere Farbewaaren	„	49	2 140
Muschelschalen	kilogr	920	3 030
Rohtoll	100 kg	41	3 460
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 870
Baumwollenwaaren	100 kg	336	71 290
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	310	2 010
andere Manufakturwaaren			9 060
neues Tauwerk	100 kg	43	3 280
Lederwaaren aller Art	kilogr	670	3 290
Eisenwaaren	100 kg	221	24 510
Nähmaschinen	„	1	2 600
Musikinstrumente	kilogr	920	2 840
mathem. u. and. Instrumente	„	480	2 440
ledurene Wasserfahrzeuge	100 kg	100	4 500
Kurzwaaren	kilogr	560	4 360
Seife und Parfümerien	100 kg	43	2 350
andere Industrieartikel			18 070
Total	100 kg	1 946	231 630
1891	„	1 481	141 370
1890	„	3 165	273 150
1889	„	2 899	214 470
1888	„	3 784	—

Gesellschafts-Inseln

			Werth ℳ
Rauchtabak	100 kg	16	3 760
Wein	hl	277	10 120
Champagner	Fisch.	1 140	9 340
Liqueur und and. Branntwein	hl	30	3 840
Bier	„	107	6 290
Conserven	100 kg	16	2 160
andere Verzehrungsartikel	„		4 290
zubereitete Farben	100 kg	68	2 920
Metalle	„	166	2 200
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 760
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	100	2 460
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	18	6 370
Baumwollenwaaren	„	79	33 110
andere Manufakturwaaren			5 800
Anker und Ketten	100 kg	103	2 580
andere grobe Eisenwaaren	„	773	21 640
feine Eisenwaaren aller Art	„	70	5 880
Zündhölzer	„	168	12 100
Kurzwaaren	kilogr	250	2 870
Parfümerien	„	670	2 220
andere Industrieartikel			11 620
Total	100 kg	2 887	148 680
1891	„	2 077	119 690
1890	„	2 436	152 140
1889	„	11 127	188 990
1888	„		—

Schiffer-Inseln

			Werth ℳ
Cigarren	Mille	62	3 490
Wein	hl	23	3 330
Cognac	„	18	5 470
Liqueur und and. Branntwein	„	12	2 780
Bier	„	274	16 640
zubereitetes Fleisch	100 kg	12	2 730
Butter	„	18	3 230
Conserven	„	40	4 980
andere Verzehrungsartikel	„		6 040
Rauhtabak			3 100
Farbewaaren	100 kg	90	3 760
Droguen und Chemikalien	„	18	3 040
Metalle	„	72	2 260
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 060
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	870	4 960
Baumwollenwaaren	100 kg	44	18 800
Seiden- und baumw. Leibwäsche	„	11	4 250
Leinenwaaren aller Art	„	16	3 130
Herrenkleider	kilogr	460	2 410
andere Manufakturwaaren	„		2 770
Holzwaaren	100 kg	47	3 060
Schirme	„	22	7 970
Lederwaaren aller Art	kilogr	460	3 310
grobe Eisenwaaren	100 kg	180	6 150
feine „	„	15	5 270
Nähmaschinen	„	1	4 120
Schiesspulver	„	22	2 470
andere Industrieartikel			13 380
Passagiergut	100 kg	10	4 310
Total	100 kg	3 763	149 520
1891	„	2 965	248 000
1890	„	1 611	155 570
1889	„	12 099	271 830
1888	„	16 338	—

Fidschi- und Freundschafts-Inseln

			Werth ℳ
Bier	hl	86	9 160
andere Verzehrungsartikel			2 640
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	16	7 140
Baumwollenwaaren	„	107	38 710
lein- und baumw. Leibwäsche	„	15	4 920
andere Manufakturwaaren			3 500
Nähmaschinen	100 kg	13	2 060
andere Artikel			7 900
Total	100 kg	284	68 120
1891	„	238	46 100
1890	„	138	25 560
1889	„	587	68 500
1888	„	308	—

Digitized by Google

Die **Ausfuhr** im **Jahre 1892**

nach **einzelnen Waaren**

mit Unterscheidung der **Bestimmungsländer**

bezw. **Transportwege.**

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Kaffee	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	22 189	3 356 130	151	8 941	1 446 990
„ Marokko	271	36 230	133	79	13 770
„ den Canarischen Inseln	123	20 110	163	358	62 450
„ Chile	85	12 590	148	180	22 320
„ Aegypten	75	10 530	140	—	—
„ dem Kaplande	63	10 260	163	913	142 990
„ Klein-Asien	73	10 120	139	142	23 480
„ Zanzibar	67	8 700	130	12	1 930
„ Argentina	51	7 720	151	11	2 230
„ Uruguay	27	5 600	207	—	—
„ Britisch Ostindien	38	3 850	101	37	5 600
„ Deutsch West-Afrika	20	3 360	168	13	2 040
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	70	14 170
„ Schweden	80 132	13 490 500	168	72 298	12 155 850
„ Norwegen	49 018	7 757 270	158	44 793	7 279 190
„ Dänemark	50 653	7 366 510	145	43 710	6 997 380
„ Triest	38 122	7 188 410	189	41 988	8 238 510
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	33 264	5 263 940	158	37 969	6 144 340
„ Bremen	26 178	4 363 860	167	29 844	5 494 580
„ den Niederlanden	17 776	2 511 350	141	24 051	3 628 080
„ Grossbritannien	14 050	2 415 700	172	12 131	2 040 280
„ Russischen Ostseehäfen	14 302	2 351 080	164	18 023	3 124 210
„ Belgien	18 370	2 167 880	118	16 123	2 162 890
„ Italien	10 650	1 907 130	179	3 127	549 150
„ der Rheinprovinz	9 045	1 420 830	157	12 032	2 075 570
„ Frankreich	3 557	503 380	142	2 424	370 040
„ Finme	2 393	463 120	194	—	—
„ Schleswig Holstein	1 093	182 130	167	1 296	228 280
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	498	101 320	203	438	95 510
„ Rumänien	559	99 690	178	1 043	197 940
„ Hannover	527	88 840	169	1 061	203 190
„ der Europäischen Türkei	282	37 350	132	50	8 830
„ Gibraltar	127	26 820	211	—	—
„ Oldenburg	106	17 910	169	96	15 930
„ Helgoland	63	11 690	186	86	15 280
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	43	6 200	144	3	590
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	19	3 520	185	—	—
„ Portugal	12	2 020	168	59	11 360
„ Bulgarien	—	—	—	24	4 090
übrige Ausfuhr seewärts	46	8 140	177	116	20 510
zusammen seewärts	393 960	63 241 790	161	373 541	62 799 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	247 380	38 096 520		257 836	42 542 920
„ Berlin-Hamb. „	217 701	33 525 950		213 997	35 309 440
nach der Ober-Elbe	180 042	29 112 470		182 971	30 190 250
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	91 769	14 132 430		107 383	17 718 280
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	745 892	114 887 370	154	762 187	125 760 890

Kakao	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 808	184 040	141	1 027	136 980
„ Argentina	252	36 470	145	128	18 040
„ Mexico am Atlant. Meer	68	11 700	172	84	17 060
„ den Canarischen Inseln	27	4 780	177	113	14 050
„ Grossbritannien	9 458	1 236 340	131	8 107	1 083 720
„ den Niederlanden	7 406	1 143 750	154	10 455	1 566 590
„ Dänemark	3 228	437 520	136	3 163	397 980
„ Spanien	2 104	247 200	117	453	44 050
„ Russischen Ostseehäfen	1 498	241 010	161	2 074	339 710
„ Schweden	1 778	240 040	135	1 696	215 220
„ der Rheinprovinz	1 873	235 880	126	1 570	172 020
„ Triest	808	111 430	138	851	123 370
„ Norwegen	843	107 710	128	488	70 420
„ Italien	782	87 400	112	328	40 690
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	537	82 100	153	565	81 100
„ Belgien	611	74 160	121	461	54 950
„ Bremen	483	56 240	116	910	93 160
„ Frankreich	24	4 900	204	16	2 900
übrige Ausfuhr seewärts	52	9 260	178	131	11 790
zusammen seewärts	33 140	4 551 980	137	32 618	4 483 830
nach der Ober-Elbe	29 411	4 237 540		34 402	4 974 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 747	1 699 160		9 573	1 385 510
„ Venlo-Hamb. „	6 687	968 990		8 878	1 287 350
„ Lübeck-Hamb. „	1 549	224 600		1 633	236 740
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	49 394	7 130 290	144	54 486	7 883 810

Thee	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Chile	737	117 160	159	630	120 250
„ Argentina	302	109 370	362	47	10 810
„ Marokko	289	67 570	234	168	46 320
„ Brasilien	127	32 580	257	131	35 760
„ Peru	96	21 160	220	119	29 290
„ Mexico am Atlant. Meer	39	9 470	243	59	17 280
„ Uruguay	22	6 180	279	7	2 120
„ St. Thomas	42	5 870	140	28	4 410
„ Tripolis	20	5 350	268	30	8 780
„ Bolivia	18	4 230	235	62	12 050
„ den Falklands-Inseln	9	3 750	417	27	10 310
„ West-Afrika	17	3 680	217	34	6 510
„ Trinidad	22	3 520	160	—	—
„ Klein-Asien	18	2 950	164	1	230
„ Tunis	9	2 700	300	6	2 320
„ Deutsch Ost-Afrika	7	2 110	301	4	1 050
„ dem übrigen Ost-Afrika	20	4 530	227	33	9 160
„ Venezuela	6	1 900	317	11	3 430
„ Ecuador	4	1 340	—	10	4 550
„ den Canarischen Inseln	5	760	152	7	2 030
„ Triest	2 942	667 420	227	2 582	686 770
„ Grossbritannien	1 301	336 510	259	246	41 840
„ Rumänien	769	148 850	194	761	130 660
„ Norwegen	580	126 110	217	581	134 900
„ Russischen Ostseehäfen	564	116 140	206	276	82 030
„ Alt-Preuss. „	488	103 080	211	225	58 550
„ Dänemark	598	102 070	171	442	89 100
„ Schweden	280	71 110	254	231	52 920
„ Bulgarien	385	65 080	169	161	35 730
„ Portugal	331	64 640	195	311	71 370
„ Bremen	177	60 270	341	111	32 640
„ den Niederlanden	176	32 680	186	213	72 840
„ Hannover	128	25 390	198	243	48 190
„ der Europäischen Türkei	101	15 260	151	167	28 890
„ der Rheinprovinz	45	10 410	231	77	18 510
„ Italien	11	3 650	332	50	16 380
„ Schleswig-Holstein	18	3 260	181	16	3 310
„ Frankreich	6	2 600	433	26	5 170
„ Belgien	6	2 530	422	8	2 420
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	10	2 230	223	18	7 680
„ Serbien	5	1 790	358	6	1 900
übrige Ausfuhr seewärts	42	10 730	255	69	18 300
zusammen seewärts	10 772	2 377 910	221	8 204	1 975 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 040	516 800		3 896	747 120
„ Venlo-Hamb. „	2 758	468 860		2 342	515 220
„ Lübeck-Hamb. „	1 142	194 140		784	172 480
nach der Ober-Elbe	768	130 560		732	161 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 708	1 310 360	170	7 254	1 595 970

Sago	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	261	9 110	35	166	6 610
„ Chile	126	4 950	39	43	1 800
„ Venezuela	90	4 700	52	129	5 650
„ Mexico am Atlant. Meer	88	2 590	29	133	3 970
„ Dänemark	4 088	98 100	24	2 807	60 930
„ Norwegen	1 703	44 370	26	792	21 790
„ Bremen	1 674	42 320	25	1 006	30 420
„ Schleswig Holstein	902	22 920	25	1 504	33 710
„ der Rheinprovinz	868	22 190	26	399	11 760
„ Grossbritannien	650	14 430	22	2	100
„ den Niederlanden	600	14 280	24	687	15 700
„ Schweden	485	13 050	27	342	9 440
„ Hannover	463	12 350	27	270	7 220
„ Belgien	148	3 740	25	122	3 270
„ Portugal	85	3 140	37	42	700
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	64	2 210	35	118	3 680
übrige Ausfuhr seewärts	289	9 550	33	280	10 300
zusammen seewärts	12 584	324 000	26	8 842	227 050
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 917	122 920		3 413	88 720
„ Venlo-Hamb. „	4 098	102 450		2 613	67 940
„ Berlin-Hamb. „	1 886	47 150		1 369	35 600
nach der Ober-Elbe	1 349	33 730		1 558	40 520
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 250	306 250	25	8 953	232 780

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Stärkezucker

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Argentina	1 879	56 000	30	695	18 680
„ Australien (Festland)	1 515	52 290	35	2 182	65 189
„ Brasilien „	48	3 710	77	17	880
„ Neu-Seeland „	94	2 690	29	323	10 110
„ Britisch Nord-Amerika „	—	—	—	55	2 710
„ Grossbritannien „	1 870	56 670	30	22 220	698 540
„ Rumänien „	388	10 900	28	496	15 690
„ Dänemark „	221	6 510	29	4	170
„ der Rheinprovinz „	143	6 350	44	298	11 020
„ den Niederlanden „	156	4 230	27	11	400
„ Schweden „	144	3 870	27	8	530
„ Belgien „	111	2 930	26	—	—
„ Hannover „	90	2 870	32	117	3 050
„ Norwegen „	83	2 610	31	233	8 090
„ Spanien „	40	1 860	39	175	5 870
„ der Europäischen Türkei „	53	1 460	44	93	3 530
„ Bremen „	31	1 080	35	203	6 940
übrige Ausfuhr seewärts	92	2 820	31	206	7 350
zusammen seewärts	6 938	218 570	31	27 246	858 940
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	2 872	74 670	26	457	13 700

Roher Zucker

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Vereln.St.s. Atlant. M.	1 007 196	30 660 650	30	2 485 775	73 116 880
„ Britisch Nord-Amerika	68 044	2 051 630	30	284 982	8 551 800
„ Chile „	—	—	—	3 913	79 800
„ Grossbritannien „	2 127 093	63 645 480	30	1 520 845	45 690 580
„ Italien „	167 462	5 038 820	30	14 044	408 260
„ den Niederlanden „	157 902	4 662 500	30	26 323	764 140
„ Schweden „	11 120	358 690	32	19 061	584 840
„ Dänemark „	6 507	196 110	30	9 048	292 500
„ der Rheinprovinz „	2 446	145 050	59	733	45 500
„ Portugal „	853	25 000	29	2 382	66 310
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	169	8 500	50	—	—
„ Schleswig-Holstein „	—	—	—	103	2 690
„ Norwegen „	—	—	—	96	3 000
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	55	1 480
zusammen seewärts	3 548 792	106 734 180	30	4 366 285	128 967 490
nach der Ober-Elbe	3 413	102 390	30	5 332	157 280
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 919	87 570		1 186	34 990
„ Berlin-Hamb. „	4 526	73 770		1 449	33 640
„ Venlo-Hamb. „	1 121	33 630		344	10 140
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 912	297 360	30	8 092	236 060

Crystallzucker

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Britisch Ostindien	42 158	1 431 620	34	131 074	4 782 490
„ dem Kaplande	13 869	489 050	35	14 398	535 210
„ Persien und Arabien „	1 180	46 430	39	1 524	60 320
„ den Vereln. St. s. Atlant. M.	319	11 100	35	11 409	398 000
„ Ost-Afrika „	346	7 590	31	48	2 000
„ Jamaica „	197	7 080	36	—	—
„ Neu-Seeland „	98	4 000	41	—	—
„ Chile „	55	2 670	49	—	—
„ Australien (Festland)	49	1 650	34	16 009	569 250
„ den Vereln. St. s. Stillen M.	—	—	—	5 018	187 860
„ Britisch Nord-Amerika „	—	—	—	689	24 400
„ Marokko „	—	—	—	107	4 030
„ Syrien „	—	—	—	932	38 040
„ Japan „	—	—	—	984	37 500
„ Grossbritannien „	1 117 872	39 154 530	35	1 329 428	51 235 940
„ Italien „	6 610	196 880	35	966	29 750
„ Norwegen „	1 344	54 230	40	1 967	78 010
„ Gibraltar „	1 336	47 380	35	3 661	128 800
„ Portugal „	887	33 410	39	482	17 360
„ Dänemark „	543	19 720	36	527	18 350
„ den Niederlanden „	121	4 690	38	94	1 270
„ Schweden „	10	320	32	498	15 450
„ der Rheinprovinz „	—	—	—	173	10 790
„ Bremen „	—	—	—	96	3 400
übrige Ausfuhr seewärts	58	1 880	32	123	5 180
zusammen seewärts	1 186 053	41 513 980	35	1 520 138	58 166 000
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	18	630	35	510	19 390

Raffinaden

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Chile	93 858	3 689 310	39	54 510	2 134 800
„ Britisch Ostindien	41 388	1 444 300	35	18 565	694 940
„ Uruguay	24 249	883 040	38	22 483	861 040
„ Argentina	14 893	574 820	39	10 265	372 880
„ dem Kaplande	6 980	246 310	35	8 684	359 980
„ den Canarischen Inseln	6 148	226 460	37	3 720	130 540
„ Marokko	2 354	88 850	38	6 380	245 630
„ Deutsch West-Afrika	173	8 720	50	167	8 620
„ den übrigen West-Afrika	1 [illegible]	57 760	45	1 071	47 500
„ den Vereln. St. s. Atlant. M.	1 305	60 360	46	1 682	67 770
„ Hayti	1 170	49 300	42	1 983	45 030
„ Zanzibar	875	28 890	33	466	13 160
„ dem übrigen Ost-Afrika	167	6 640	40	316	12 140
„ den Vereln. St. s. Stillen M.	914	33 760	37	3 547	113 050
„ Neu-Seeland	1 060	31 830	30	15 324	608 450
„ Australien (Festland)	648	27 840	43	23 329	783 930
„ Brasilien „	420	21 700	52	403	19 650
„ Klein-Asien „	394	14 400	37	—	—
„ den Azoren	281	9 630	32	726	23 960
„ Columbia s. Caraib. Meer	167	7 610	46	377	15 030
„ Costarica „	125	7 370	42	98	3 730
„ Paraguay „	166	7 040	43	344	12 970
„ Japan „	159	6 530	41	30	1 000
„ den Falklands-Inseln „	126	6 360	50	71	3 450
„ China „	87	3 850	44	69	3 720
„ Mexico am Atlant. Meer	106	3 600	34	—	—
„ Jamaica „	100	3 600	36	—	—
„ Neu-Caledonien „	46	1 800	39	99	3 530
„ Peru „	30	1 230	41	183	6 510
„ Bolivia „	23	980	43	79	3 470
„ Nicaragua „	—	—	—	194	6 420
„ Syrien „	—	—	—	808	27 150
„ Persien und Arabien „	—	—	—	646	22 700
„ den Sandwich-Inseln „	—	—	—	350	13 100
„ Grossbritannien „	1 213 173	44 007 540	36	1 330 425	49 120 290
„ Norwegen „	26 511	1 084 160	40	25 370	1 052 220
„ Dänemark „	20 305	730 110	35	11 022	428 260
„ Schweden „	12 268	479 010	39	18 098	733 170
„ Portugal „	10 339	396 100	38	16 259	656 780
„ Italien „	8 714	276 720	32	891	37 060
„ Belgien „	7 192	274 860	38	3 201	98 700
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 070	126 280	57	2 595	178 810
„ Gibraltar „	3 837	136 480	35	4 816	165 310
„ Grossbritannien „	1 813	99 620	55	12	790
„ Russischen Ostseehäfen	1 139	50 250	44	3	130
„ Belgien „	1 055	40 950	39	24	950
„ der Rheinprovinz „	515	32 980	64	1 413	92 280
„ Schleswig-Holstein „	242	10 700	44	344	21 680
„ den Niederlanden „	221	7 980	35	1 157	49 040
„ Belgolland „	178	7 630	43	218	8 640
„ Oldenburg „	73	4 490	62	132	7 800
übrige Ausfuhr seewärts	98	4 350	44	380	16 930
zusammen seewärts	1 512 506	55 375 300	37	1 591 701	59 275 110
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 141	180 220		5 552	205 440
„ Venlo-Hamb. „	3 596	133 050		2 294	84 870
„ Berlin-Hamb. „	3 041	112 580		1 335	49 320
nach der Ober-Elbe	296	10 950		293	10 830
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 076	446 810	37	9 472	350 460

Kandis

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Brasilien	33	2 480	75	19	1 580
„ Hannover	1 409	92 590	66	—	—
„ Dänemark	792	28 160	48	804	30 860
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	569	37 840	67	325	22 390
„ der Rheinprovinz	356	25 680	72	2 028	140 970
„ Schleswig-Holstein	62	4 630	75	92	7 640
„ den Niederlanden	40	2 420	60	41	1 830
übrige Ausfuhr seewärts	128	7 360	58	169	10 620
zusammen seewärts	3 389	211 170	62	3 478	224 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 820	109 200		990	59 430
„ Lübeck-Hamb. „	705	42 300		803	48 170
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	95	5 700		181	7 860
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 620	157 200	60	1 924	115 460

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Farin	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	**Roher Taback**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach den Canarischen Inseln	1 869	59 500	32	1 081	33 260	nach Deutsch West-Afrika	1 600	155 040	97	1 194	107 730	
„ Uruguay	1 885	60 440	32	1 351	41 686	„ dem übrigen West-Afrika	5 750	544 919	95	6 788	648 740	
„ den Azoren	724	20 856	28	888	24 310	den Verein. St. a. Atlant. M.	567	149 800	286	780	317 010	
„ Argentina	390	13 550	35	480	17 600	„ Algier	1 447	125 820	87	1 135	136 890	
„ West-Afrika	179	5 800	32	173	5 470	„ Brasilien	348	102 980	296	440	105 120	
„ Marokko	97	3 580	37	99	3 430	den Canarischen Inseln	438	81 660	187	364	83 410	
„ dem Kaplande	61	1 850	30			„ Argentina	1 081	64 980	60	10	2 120	
„ Australien (Festland)	8	300	38	984	35 000	„ dem Kaplande	224	45 770	204	206	58 340	
„ Portugal	11 096	349 510	31	16 340	524 270	Marokko	610	44 580	73	137	16 440	
„ Dänemark	413	14 580	35	675	23 640	Portorico	66	39 710	602	66	27 990	
„ Norwegen	345	10 680	31	111	4 100	„ Texas	205	30 560	107	1	150	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	117	5 380	46	—	—	„ Australien (Festland)	148	29 380	199	296	24 810	
„ Schleswig Holstein	150	5 130	34	159	7 490	„ Chile	121	20 270	168	142	18 420	
„ den Niederlanden	22	730	33	66	2 010	„ Jamaica	32	17 960	550	27	13 960	
„ Grossbritannien	4	170	—	485	17 360	den Azoren	18	4 130	229	14	2 320	
„ Schweden	—	—	—	96	3 000	„ Guatemala	8	3 540	443	19	8 760	
übrige Ausfuhr seewärts	143	5 010	35	110	3 870	„ Japan	3	470	—	58	3 960	
						„ Britisch Nord America	1	270	—	32	2 890	
zusammen seewärts	17 191	546 290	32	23 288	746 400	„ Bremen	92 593	9 826 290	106	159 835	16 013 080	
						„ den Niederlanden	7 360	1 078 540	146	9 525	1 060 680	
mit den Eisenbahnen	263	8 420		44	1 390	„ Frankreich	6 254	789 780	126	5 929	845 040	
nach der Ober-Elbe	51	1 630		78	2 500	„ Grossbritannien	1 762	376 370	214	8 763	839 230	
						Schweden	2 828	342 610	121	1 108	205 440	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	314	10 050	32	122	3 890	„ Belgien	1 830	250 680	164	2 771	455 410	
						„ Dänemark	1 791	214 770	121	1 779	278 470	
						„ Russischen Ostseehäfen	1 105	199 800	181	399	83 600	
						„ Gibraltar	1 695	127 800	75	1 078	101 090	
						„ Norwegen	868	99 630	163	764	122 650	
						„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	490	54 880	112	885	141 010	
						„ der Rheinprovinz	103	11 620	113	64	12 140	
						„ der Europäischen Türkei	13	6 000	462	—	—	
						„ Portugal	32	4 980	153	440	55 860	
						„ Italien	31	2 650	85	260	46 000	
						„ Spanien	—	—	—	616	59 800	
						„ Hannover	—	—	—	212	27 510	
						übrige Ausfuhr seewärts	58	8 390	145	90	12 220	
Syrup und Melasse	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.							
nach Chile	64	2 410	38	205	3 500	zusammen seewärts	130 911	14 849 020	113	201 281	20 686 080	
„ Argentina	47	1 420	30	192	5 980							
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	200	4 800	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	48 203	5 643 340		70 020	9 458 730	
„ Frankreich	93 507	810 400	9	78 735	787 480	nach der Ober-Elbe	35 149	4 042 140		40 369	5 449 810	
„ Grossbritannien	13 558	111 360	8	759	11 570	per Berlin-Hamb. Eisenbahn	29 917	3 440 405		30 212	4 078 770	
„ Schleswig-Holstein	3 422	93 260	27	743	22 540	„ Stettin-Hamb. „	1 963	225 740		2 113	285 190	
„ Dänemark	1 371	32 080	16	1 542	28 890							
„ Norwegen	2 273	21 690	10	4 246	39 900							
„ Hannover	656	16 840	26	1 260	33 890	zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	115 232	13 251 680	115	142 715	19 266 480	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	509	9 940	20	141	3 710							
„ Bremen	363	9 270	26	326	10 250							
„ Russischen Ostseehäfen	245	5 350	21	570	12 380							
„ der Rheinprovinz	93	3 120	34	23	560							
„ Rumänien	11	300	27	153	4 780							
übrige Ausfuhr seewärts	235	5 840	22	466	10 200							
zusammen seewärts	116 961	1 118 190	10	105 370	1 097 250							
nach der Ober-Elbe	14 097	279 300		9 061	181 210							
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	7 924	158 480		7 963	159 260							
„ Venlo-Hamb. „	6 822	123 080		3 323	66 450							
„ Berlin-Hamb. „	1 806	36 120		1 405	28 110							
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	29 959	596 980	20	21 752	435 030							
Honig	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	**Fabricirter Taback**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach Algier	184	10 770	59	12	720	nach Benelien	80	45 670	571	176	94 470	
„ Bremen	1 665	97 380	58	754	42 530	„ den Verein. St. a. Atlant. M.	135	33 170	246	72	14 890	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 591	92 190	58	991	56 760	„ Chile	164	31 300	191	84	17 980	
„ der Rheinprovinz	986	58 790	60	745	108 020	„ Zanzibar	53	8 430	159	53	6 960	
„ Grossbritannien	866	45 850	53	165	11 200	dem übrigen Ost-Afrika	11	2 560	227	10	3 220	
„ den Niederlanden	914	44 260	48	1 431	83 930	„ West-Afrika	68	9 330	137	139	21 180	
„ Frankreich	405	24 480	60	724	43 690	„ Uruguay	45	9 170	204	31	9 890	
„ Belgien	368	21 600	59	1 867	100 150	„ Britisch Ostindien	57	8 740	153	2	200	
„ Russland	212	17 350	81	265	17 640	„ Marokko	81	6 810	84	—	—	
„ Dänemark	172	11 880	69	123	7 660	„ St. Thomas	37	5 380	146	14	2 300	
„ Schweden	149	10 950	73	98	7 770	„ den Gesellschafts-Inseln	16	3 760	235	23	4 990	
„ Hannover	141	9 290	66	193	13 220	„ den Canarischen Inseln	12	1 560	125	90	11 090	
„ Russischen Ostseehäfen	36	2 350	65	58	3 830	„ dem Kaplande	6	1 250	208	19	4 630	
übrige Ausfuhr seewärts	29	2 210	76	43	3 630	„ China	6	1 030	172	14	5 400	
						„ den Falklands-Inseln	3	1 030	—	13	3 600	
zusammen seewärts	7 718	449 570	58	8 285	504 780	„ Norwegen	4	1 090	—	9	3 240	
						„ Peru	2	710	—	20	4 650	
nach der Ober-Elbe	11 198	593 560		7 735	440 890	„ Australien (Festland)	1	210	—	43	5 340	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 613	138 490		2 210	120 280	„ Norwegen	53	19 820	374	43	13 590	
„ Berlin-Hamb. „	1 620	85 860		872	49 750	„ Bremen	99	14 660	148	—	—	
„ Lübeck-Hamb. „	885	36 300		468	26 660	„ Dänemark	29	6 180	213	50	7 970	
						„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	22	3 980	177	15	2 400	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	16 116	854 150	53	11 185	637 570	„ den Niederlanden	18	3 400	189	9	1 570	
						„ Schweden	7	2 460	351	9	2 880	
						„ Grossbritannien	5	1 770	385	58	12 250	
						„ Portugal	3	1 200	—	17	3 420	
						„ Gibraltar	1	400	—	29	6 300	
						übrige Ausfuhr seewärts	26	5 660	215	65	13 410	
						zusammen seewärts	1 034	230 470	223	1 107	278 460	
						mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 115	142 410	128	984	131 920	

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Cigarren	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	Mille	ℳ	Durchschnittswerth	Mille	ℳ	
nach Australien (Festland)	8 490	433 840	51	9 808	490 510	50
„ den Kaplande	4 734	218 110	46	3 202	147 110	
„ Chile	2 232	185 220	83	1 494	125 300	84
„ Deutsch West-Afrika	194	7 890	41	382	16 040	
„ Deutsch Südwest-Afrika	4	360	75	86	2 730	
„ dem übrigen West-Afrika	1 380	58 640	42	1 666	61 520	
„ St. Thomas	1 486	87 860	58	888	21 780	
„ Deutsch Ost-Afrika	286	12 840	45	484	27 770	
„ Zanzibar	220	9 280	43	332	14 630	
„ dem übrigen Ost-Afrika	138	7 070	51	294	12 620	
„ Costarica	770	28 520	37	841	34 560	
„ Britisch Ostindien	507	25 300	50	828	34 540	
„ Peru	334	23 870	71	594	45 050	
„ Brasilien	257	23 440	91	870	70 020	
„ Singapore	382	22 190	58	171	9 080	
„ Argentina	176	21 390	122	528	44 980	
„ Britisch Nord-Amerika	326	17 580	54	286	11 360	
„ Guatemala	252	16 660	64	440	30 140	
„ der Südafrikan. Republik	176	15 350	87	62	3 240	
„ Japan	162	12 710	78	174	13 580	
„ Neu-Seeland	131	11 590	88	74	6 770	
„ China	140	9 430	67	144	9 940	
„ Nicaragua	250	9 400	38	420	15 980	
„ Venezuela	92	8 190	89	162	8 830	
„ den Verein. St. v. Atlant. M.	178	7 110	40	470	16 480	
„ Columbia a. Caraib. Meer	258	6 320	24	370	6 250	
„ Bolivia	66	6 040	91	52	4 870	
„ Niederländisch Ostindien	96	5 930	62	178	11 450	
„ Siam	65	5 690	65	120	6 630	
„ Marokko	94	3 660	40	74	980	
„ Algier	92	3 630	40	14	440	
„ den Schiffer-Inseln	62	3 490	56	78	3 980	
„ Angygebiet	86	3 100	36	74	7 200	
„ Russisch Asien	46	3 060	65	92	7 600	
„ San Salvador	34	2 760	81	30	2 410	
„ Curaçao	42	2 480	57	56	2 210	
„ Madeira	38	2 370	62	16	1 060	
„ Uruguay	14	740	53	74	5 420	
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	98	5 100	
„ Norwegen	6 864	389 660	57	8 122	458 900	
„ Grossbritannien	3 920	205 130	69	3 022	223 350	
„ Schweden	1 716	134 890	79	2 750	186 230	
„ Portugal	2 002	102 150	51	3 642	189 360	
„ den Niederlanden	1 292	101 110	78	1 296	96 000	
„ Dänemark	610	43 620	72	602	50 390	
„ Frankreich	804	43 050	54	224	11 720	
„ Gibraltar	976	30 270	31	486	18 590	
„ Belgien	962	26 530	101	458	52 200	
„ Spanien	328	22 760	69	98	5 080	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	180	10 610	56	80	6 020	
„ Russischen „	86	9 080	106	440	40 750	
„ der Europäischen Türkei	94	7 610	81	158	9 490	
„ Malta	156	6 810	40	66	2 040	
„ Bremen	46	2 090	45	286	32 980	
übrige Ausfuhr seewärts	602	27 280	45	594	27 430	
zusammen seewärts	44 126	2 494 530	57	48 372	2 752 500	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	49 834	5 944 080		54 785	7 661 500	
„ Venlo-Hamb. „	37 316	4 477 920		38 230	5 352 200	
„ Lübeck-Hamb. „	6 868	816 960		5 364	742 000	
nach der Ober-Elbe „	47	5 640		20	2 800	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	93 705	11 244 600	120	98 275	13 758 500	

Reis	1892			1891		
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Portorico	102 146	2 100 881	21	120 677	2 545 180	
„ Brasilien	76 794	1 704 530	22	41 696	938 670	
„ Hayti	42 768	863 750	20	36 984	765 440	
„ Chile	41 486	820 050	20	27 286	493 190	
„ Venezuela	36 767	740 180	20	46 029	917 550	
„ Deutsch West-Afrika	4 749	97 980	21	3 594	72 180	
„ dem übrigen West-Afrika	21 093	422 050	20	37 334	657 870	
„ Argentina	18 871	423 840	23	12 716	282 460	
„ St. Domingo	13 724	285 580	21	18 864	368 930	
„ Chile	9 691	231 840	24	7 098	160 750	
„ den Verein. St. v. Atlant. M.	8 293	185 890	22	26 794	649 650	
„ Uruguay	6 250	137 680	22	8 322	179 840	
Transport	382 272	8 011 640		379 150	7 914 330	

Noch: Reis	1892			1891		
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
Transport	382 272	8 011 640		378 150	7 914 330	
nach Mexico am Atlant. Meer	5 160	128 550	25	2 058	48 020	
„ Columbia a. Caraib. Meer	5 100	103 050	20	6 401	144 160	
„ Klein-Asien	1 735	50 760	29	1 874	52 560	
„ Costarica	1 982	45 940	23	5 629	129 850	
„ Britisch Nord-Amerika	1 510	36 700	24	1 993	24 440	
„ Curaçao	1 737	33 800	19	2 382	47 840	
„ St. Thomas	1 548	29 610	19	1 394	24 740	
„ Nicaragua	1 059	21 460	20	1 147	22 910	
„ Marokko	871	21 010	24	815	18 260	
„ Ecuador	771	17 540	23	1 306	30 840	
„ Columbia am Stillen Meer	623	13 720	20	285	6 960	
„ den Azoren	522	8 950	17	734	12 850	
„ Canarischen Inseln	397	6 750	23	984	23 420	
„ Ost-Afrika	264	5 260	20	800	5 780	
„ Peru	237	5 130	22	1 052	22 400	
„ den Kaplande	197	4 160	21	184	3 670	
„ Guatemala	139	4 020	29	90	2 370	
„ Guyana	173	3 880	19	537	10 770	
„ Trinidad	90	2 630	29	281	5 270	
„ Bolivia	98	2 030	21	718	15 330	
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	503	11 000	
„ Bremen	87 071	1 834 070	21	137 926	2 985 900	
„ Grossbritannien	56 522	1 147 790	20	62 862	1 181 880	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	37 780	801 980	21	27 601	655 970	
„ Triest	27 516	565 540	21	9 258	191 900	
„ Russischen Ostseehäfen	13 246	282 410	21	27 677	620 560	
„ Rumänien	8 758	227 010	26	2 782	68 440	
„ Belgien	10 974	202 310	18	9 221	202 060	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	7 242	171 140	24	4 743	115 270	
„ der Rheinprovinz	7 811	143 970	18	1 146	22 560	
„ den Niederlanden	7 935	83 980	11	13 099	224 910	
„ der Europäischen Türkei	2 626	72 410	28	1 701	48 600	
„ Schweden	3 718	71 740	19	934	23 820	
„ Portugal	3 404	70 090	21	8 855	180 180	
„ Frankreich	2 856	55 310	19	32 880	543 910	
„ Norwegen	1 677	38 930	23	2 813	68 440	
„ Bulgarien	612	12 070	36	980	26 020	
„ Dänemark	935	21 020	23	1 546	42 030	
„ Finnl.	588	15 140	26	—	—	
„ Spanien	671	14 820	22	926	21 940	
„ Hannover	706	14 120	20	49	1 000	
„ Malta	481	9 740	20	—	—	
„ Schleswig Holstein	370	6 960	19	170	3 920	
„ Russ. Haf. a. Schw. u. Aa. M.	149	3 700	25	—	—	
„ Gibraltar	182	3 640	22	245	5 850	
„ Italien	60	1 720	29	265	7 000	
übrige Ausfuhr seewärts	195	4 880	25	388	7 460	
zusammen seewärts	680 052	14 232 910	21	767 054	15 622 380	
nach der Ober-Elbe	344 896	7 380 960		388 388	7 612 400	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 773	358 980		13 462	263 860	
„ Lübeck-Hamb. „	13 278	284 150		6 491	127 230	
„ Venlo-Hamb. „	6 650	142 280		14 759	289 280	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	381 607	8 166 370	21	423 100	8 292 760	

Piment	1892			1891		
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Chile	105	6 570	63	367	20 470	
„ den Canarischen Inseln	41	2 740	66	50	2 710	
„ Venezuela	27	1 680	60	33	2 120	
„ Argentina	6	360	60	62	4 530	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	838	47 950	58	557	28 930	
„ Russischen „	518	29 550	57	354	20 120	
„ Russ. Haf. a. Schw. u. Aa. M.	81	4 820	60	19	1 090	
„ Norwegen	75	4 370	58	167	9 810	
„ Schweden	46	2 810	61	195	10 130	
„ den Niederlanden	50	2 730	54	18	860	
übrige Ausfuhr seewärts	280	15 950	57	284	16 390	
zusammen seewärts	2 062	119 430	58	2 006	113 160	
nach der Ober-Elbe	3 649	198 400	54	3 681	198 800	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 312	69 530		1 663	88 920	
„ Berlin-Hamb. „	1 144	60 680		1 363	73 590	
„ Lübeck-Hamb. „	960	50 880		551	29 740	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	7 065	374 440	53	7 258	391 950	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Pfeffer	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth ℳ
nach Brasilien	2 755	159 410	58	1 459	148 289
„ Chile	1 143	67 410	59	695	57 980
„ Argentina	848	36 080	43	240	24 440
„ Hayti	308	12 660	90	115	11 850
„ Portorico	152	8 880	58	18	1 260
„ Uruguay	154	9 730	65	37	3 700
„ Ecuador	137	8 570	63	114	9 490
„ Klein-Asien	100	6 290	62	189	14 950
„ Peru	83	4 880	58	76	6 440
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	65	4 140	64	11	1 600
„ Mexico am Atlant. Meer	69	3 980	58	71	5 940
„ Venezuela	48	3 140	65	117	8 970
„ Guatemala	48	2 940	61	133	9 660
„ Russisch Asien	35	2 140	61	25	2 340
„ Marokko	36	2 040	57	2	230
„ den Canarischen Inseln	19	1 200	63	34	3 100
„ Columbia a. Caraib. Meer	18	1 090	61	58	4 880
„ Bolivia	3	180	—	55	4 320
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	5 055	324 540	64	3 595	298 080
„ Russischen „	3 582	224 340	63	3 080	241 430
„ Bremen	2 392	151 460	63	584	58 830
„ Russ. Hafa. Schw. a. As. M.	1 495	96 590	65	79	6 450
„ Dänemark	1 258	91 330	73	747	63 980
„ Schweden	1 074	68 730	62	407	38 370
„ der Rheinprovinz	457	35 380	77	797	75 080
„ Norwegen	471	29 060	62	458	38 980
„ Italien	397	26 700	67	100	8 400
„ den Niederlanden	168	15 580	92	434	39 550
„ Rumänien	246	14 780	60	31	2 960
„ Hannover	148	12 860	87	222	23 000
„ Triest	103	8 520	83	139	16 450
„ Portugal	102	6 760	66	50	4 580
„ Belgien	72	5 420	75	42	4 470
„ Schleswig-Holstein	31	2 070	67	114	8 080
„ der Europäischen Türkei	24	1 600	73	152	11 440
„ Oldenburg	15	1 480	99	50	4 370
„ Grossbritannien	1	100	—	82	9 240
übrige Ausfuhr seewärts	88	6 790	77	167	15 500
zusammen seewärts	22 778	1 446 030	63	14 780	1 291 390
nach der Ober-Elbe	18 355	1 222 780		13 573	1 180 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 291	411 500	67	6 479	563 720
„ Berlin-Hamb. „	3 938	263 856		3 975	345 820
„ Lübeck Hamb. „	1 675	112 320		893	77 660
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	30 259	2 027 356	67	24 920	2 168 060

Cassia lignea und vera	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth ℳ
nach Brasilien	743	30 460	41	544	22 940
„ Hayti	97	3 770	39	46	2 000
„ Argentina	68	2 660	38	14	550
„ Klein-Asien	2	100	—	46	2 100
„ Dänemark	2 462	85 230	35	1 276	69 850
„ den Niederlanden	1 992	66 290	33	812	33 120
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 615	64 760	40	1 459	61 340
„ Russischen „	1 398	55 140	39	1 570	66 560
„ Schweden	1 132	45 680	40	1 226	51 880
„ Russ. Hafa. Schw. a. As. M.	881	37 640	42	954	42 870
„ Belgien	671	24 480	37	814	35 300
„ Norwegen	398	15 470	39	511	21 750
„ Spanien	256	10 270	40	1 080	47 880
„ Grossbritannien	342	9 980	29	—	—
„ Portugal	227	9 400	41	254	10 980
„ der Rheinprovinz	245	8 800	34	330	11 340
„ der Europäischen Türkei	76	3 480	46	207	9 180
„ Rumänien	58	2 420	42	27	1 280
„ Hannover	26	1 120	43	114	4 840
„ Bremen	20	540	27	375	15 830
übrige Ausfuhr seewärts	205	8 520	43	328	15 050
zusammen seewärts	12 923	482 850	37	11 487	496 060
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 163	111 380		2 975	119 350
nach der Ober-Elbe	2 171	78 980		1 913	78 110
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	900	31 500		630	25 180
„ Berlin-Hamb. „	504	17 880		672	25 610
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 738	239 630	36	6 139	247 840

Apfelsinen und Orangen	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth ℳ
nach Schweden	4 217	101 550	24	2 252	60 530
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 092	64 890	21	1 227	37 470
„ den Niederlanden	5 114	64 070	13	3 260	38 810
„ Norwegen	1 721	34 900	20	953	25 560
„ Dänemark	1 852	31 250	19	1 498	37 440
„ Grossbritannien	2 385	29 610	12	4 068	55 780
„ Russischen Ostseehäfen	1 052	23 180	22	3 419	81 160
„ Bremen	148	3 250	23	53	1 720
„ der Rheinprovinz	69	1 600	23	44	1 300
übrige Ausfuhr seewärts	13	240	18	12	360
zusammen seewärts	19 458	354 550	18	17 368	328 030
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	72 852	1 092 780		52 975	815 010
„ Venlo-Hamb. „	37 405	561 080		27 099	416 900
„ Lübeck Hamb. „	18 418	276 270		14 720	226 460
nach der Ober-Elbe	2 064	30 960		120	1 850
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	130 739	1 961 080	15	94 914	1 460 220

Citronen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Alt-Preuss. Ostseehäfen	629	22 510	36	292	12 450
„ Schweden	483	17 270	36	385	18 040
„ Grossbritannien	794	15 520	20	74	2 830
„ Russischen Ostseehäfen	238	6 930	29	378	11 880
„ Bremen	173	5 670	33	237	7 430
„ Dänemark	214	5 360	25	362	16 840
„ den Niederlanden	98	1 680	17	27	1 060
„ Norwegen	43	1 480	34	45	2 980
übrige Ausfuhr seewärts	2	100	—	—	—
zusammen seewärts	2 674	76 520	29	1 801	73 460
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 593	197 640		7 462	180 680
„ Venlo-Hamb. „	6 199	142 570		4 867	122 840
„ Lübeck Hamb. „	2 653	61 020		2 129	54 410
nach der Ober-Elbe	643	14 780		338	8 670
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	18 088	416 020	23	14 737	376 610

Mandeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Peru	46	6 160	134	14	2 610
„ Chile	44	5 980	135	27	4 100
„ Brasilien	24	3 800	164	18	4 180
„ Britisch Ostindien	24	2 750	115	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	15	2 190	137	62	12 050
„ Mexico am Atlant. Meer	15	1 820	121	4	450
„ „ „ Stillen „	13	1 770	136	28	6 120
„ Guatemala	9	1 480	164	1	200
„ Venezuela	1	210	—	10	2 040
„ den Kaplande	1	210	—	31	4 570
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	870	124 390	143	502	76 530
„ Grossbritannien	1 220	120 480	99	459	60 610
„ Schweden	551	72 030	130	232	41 700
„ Dänemark	509	64 940	127	507	91 010
„ Bremen	325	40 970	126	501	92 080
„ Russischen Ostseehäfen	148	21 790	147	88	16 840
„ Norwegen	87	12 970	149	126	22 240
„ Belgien	93	10 460	112	53	9 300
„ den Niederlanden	82	9 360	114	82	152 940
„ der Rheinprovinz	40	4 830	116	90	16 440
„ Hannover	28	4 590	162	105	16 670
„ Schleswig-Holstein	10	1 370	137	39	6 450
„ Italien	9	1 330	148	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	35	5 800	151	35	7 390
zusammen seewärts	4 180	520 830	125	3 816	660 660
nach der Ober-Elbe	8 390	1 172 880		5 578	985 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 698	678 510		4 708	830 020
„ Venlo-Hamb. „	2 648	358 160		3 408	589 650
„ Lübeck Hamb. „	1 597	215 890		1 908	330 140
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	17 629	2 379 910	135	15 693	2 714 890

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1892			1891	
Korinthen	**Menge** in 100 kg	**Werth** in ℳ	Durchschnittswerth	**Menge** in 100 kg	**Werth** in ℳ
nach Chile	112	4 480	41	27	1 370
„ Argentina	158	4 180	26	47	2 340
„ Brasilien	28	1 660	64	24	1 680
„ Bremen	4 602	168 540	37	4 094	137 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 385	75 560	32	1 935	75 420
„ Dänemark	1 718	49 170	29	1 964	50 060
„ Russischen Ostseehäfen	1 143	30 480	27	726	28 970
„ Schleswig Holstein	686	23 830	35	448	17 640
„ Norwegen	475	15 830	33	528	20 940
„ Belgien	461	14 740	32	637	26 620
„ der Rheinprovinz	467	14 460	31	185	6 680
„ den Niederlanden	340	13 180	39	863	37 440
„ Schweden	302	10 220	34	238	9 250
„ Hannover	377	10 170	27	719	27 460
„ Frankreich	311	7 820	25	—	—
„ Oldenburg	10	380	38	48	1 860
übrige Ausfuhr sowärts	79	2 905	37	48	2 540
zusammen seewärts	13 501	448 210	33	11 867	448 780
nach der Ober-Elbe	22 522	788 270		13 583	543 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 910	276 850		6 698	264 320
„ Berlin-Hamb. „	4 846	169 610		4 182	167 270
„ Lübeck-Hamb. „	2 921	102 240		2 573	102 930
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	38 199	1 336 970	35	26 946	1 077 840

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Rosinen					
nach Brasilien	117	7 980	67	78	4 470
„ Russisch Asien	44	3 580	81	33	2 090
„ den Verein St. a. Atlant. M.	63	3 020	48	263	20 150
„ den Niederlanden	1 888	79 710	40	3 016	167 740
„ der Rheinprovinz	2 145	67 550	31	2 795	91 100
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	2 284	65 390	29	5 470	157 250
„ Hannover	1 491	60 890	41	1 933	90 310
„ Bremen	1 804	60 150	33	2 888	102 040
„ Norwegen	930	31 020	33	1 737	69 300
„ Belgien	878	30 010	34	916	42 300
„ Dänemark	1 028	29 830	29	1 431	53 800
„ Russischen Ostseehäfen	521	11 480	36	816	47 980
„ Schweden	291	8 420	29	295	10 560
„ Grossbritannien	47	2 720	58	2 462	173 120
„ Schleswig Holstein	69	2 260	33	77	3 200
„ Oldenburg	7	340	49	48	2 310
übrige Ausfuhr seewärts	43	3 000	70	58	4 420
zusammen seewärts	13 550	466 730	34	22 390	1 096 720
nach der Ober-Elbe	25 559	1 022 360		23 884	1 170 320
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 919	436 760		9 962	465 610
„ Lübeck-Hamb. „	7 285	291 400		8 165	400 090
„ Venlo-Hamb. „	5 816	212 640		16 663	767 480
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	49 079	1 963 160	40	57 214	2 803 490

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Frisches Obst					
nach den Vereinten St. a. Atlant. M.	10	620	62	56	2 400
„ Grossbritannien	62 198	1 543 070	25	164 893	3 776 420
„ Schweden	702	24 420	35	1 482	48 030
„ Norwegen	402	17 720	44	1 015	60 360
„ Bremen	49	2 900	57	8	240
„ Dänemark	96	2 510	26	214	4 570
„ der Rheinprovinz	57	1 510	26	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	24	1 320	55	276	11 200
übrige Ausfuhr seewärts	16	1 340	84	87	4 610
zusammen seewärts	63 514	1 595 820	25	168 888	3 907 920
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 309	77 660		5 421	92 160
„ Venlo-Hamb. „	2 986	58 830		2 999	59 960
„ Berlin-Hamb. „	2 539	45 760		3 010	51 170
nach der Ober-Elbe	11	200		888	15 080
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 855	177 990	18	12 318	209 410

	1892			1891	
Getrocknete Pflaumen und Zwetschen	**Menge** in 100 kg	**Werth** in ℳ	Durchschnittswerth	**Menge** in 100 kg	**Werth** in ℳ
nach den Vereinten St. a. Atlant. M.	30 684	586 060	28	12 022	366 270
„ Brasilien	304	38 460	87	159	12 810
„ den Kaplande	110	7 320	67	72	4 620
„ Russisch Asien	38	3 880	102	19	1 590
„ Chile	33	2 030	62	35	2 110
„ Mexico an Stillen Meer	11	830	75	35	3 220
„ San Salvador	—	—	—	43	3 650
„ Grossbritannien	1 308	59 770	46	6 855	285 810
„ Norwegen	937	36 140	39	1 486	62 930
„ den Niederlanden	836	22 610	27	1 684	51 090
„ Bremen	303	15 150	50	687	35 820
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	344	14 140	41	1 039	39 170
„ Schweden	535	11 950	36	532	19 550
„ der Rheinprovinz	237	11 290	47	159	5 380
„ Frankreich	308	10 820	34	4	370
„ Russischen Ostseehäfen	227	8 870	37	222	21 330
„ Dänemark	51	2 470	48	481	22 880
„ Belgien	83	2 410	29	277	9 080
„ Hannover	13	800	46	538	20 980
übrige Ausfuhr seewärts	146	8 910	61	120	8 760
zusammen seewärts	26 518	830 580	31	26 458	977 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 195	95 600		2 041	142 880
„ Berlin-Hamb. „	994	79 520		1 541	107 850
„ Lübeck-Hamb. „	820	65 600		1 450	102 090
nach der Ober-Elbe	653	44 240		1 185	82 910
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 662	284 960	80	6 225	435 730

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Anderes getrocknetes Obst					
nach den Vereinten St. a. Atlant. M.	4 309	140 870	33	2 166	130 250
„ Argentina	480	22 480	50	49	3 710
„ Brasilien	117	12 230	105	130	13 640
„ Russisch Asien	56	4 620	82	47	5 440
„ den Falklands-Inseln	3	290	—	18	2 090
„ Frankreich	4 645	147 660	32	9 209	303 690
„ Russischen Ostseehäfen	839	38 540	60	381	28 330
„ den Niederlanden	527	31 200	59	61	4 800
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	339	24 360	72	235	21 320
„ Dänemark	492	24 350	61	553	43 040
„ Belgien	318	30 080	63	516	36 680
„ Norwegen	270	18 790	70	413	34 160
„ Grossbritannien	202	14 960	74	158	8 120
„ der Rheinprovinz	261	12 210	47	828	63 550
„ Schweden	192	10 380	54	119	6 590
„ Belgien	198	7 680	39	14	800
„ Triest	—	—	—	489	15 150
übrige Ausfuhr seewärts	118	8 160	69	115	9 620
zusammen seewärts	13 046	538 680	41	15 461	732 990
nach der Ober-Elbe	8 095	481 500		2 435	121 770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 052	363 120		2 453	122 640
„ Venlo-Hamb. „	1 368	82 080		594	29 710
„ Lübeck-Hamb. „	1 055	63 300		980	48 990
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	16 560	960 000	60	6 462	323 110

	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
Frisches Gemüse					
nach den Vereinten St. a. Atlant. M.	19	160	8	170	3 270
„ Grossbritannien	67 774	886 210	13	186 638	1 780 990
„ Norwegen	1 884	31 970	17	1 917	39 540
„ Schweden	585	15 100	26	360	9 870
„ Dänemark	463	7 490	16	338	4 070
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	447	6 400	14	65	880
„ Russischen	9	140	16	245	4 010
übrige Ausfuhr seewärts	222	4 470	20	461	6 240
zusammen seewärts	71 403	951 940	13	191 294	1 858 970
per Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	12 809	166 510		3 976	55 670
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 795	75 310		4 840	67 750
„ Lübeck-Hamb. „	3 093	40 210		2 421	33 890
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	21 695	282 030	13	11 237	157 310

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Wein excl. Champagner	1892 Menge Hectol.	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge Hectol.	1891 Werth ℳ
nach d. Verein. St. a. Atlant. M.	2 187	396 260	154	5 038	564 670
„ Britisch Ostindien	2 866	219 510	76	1 320	99 370
„ Brasilien	2 611	318 130	84	2 462	258 250
„ Chile	883	148 100	151	712	120 250
„ San Salvador	2 000	133 470	67	2 905	256 830
„ Deutsch-West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	291	40 880	141	240	53 080
„ dem übrigen West-Afrika	750	72 600	94	803	76 800
„ Mexico am Atlant. Meer	593	101 520	172	795	111 370
„ Deutsch Ost-Afrika	360	60 270	167	171	28 120
„ Zanzibar	119	21 750	185	118	20 260
„ dem übrigen Ost-Afrika	121	19 210	159	116	12 200
„ Mexico am Stillen Meer	723	82 980	114	1 117	134 120
„ Argentina	744	78 840	105	535	53 200
„ Guatemala	494	77 760	157	568	64 540
„ Venezuela	714	69 550	97	1 953	148 390
„ Niederländisch Ostindien	680	69 460	77	1 072	73 920
„ Hayti	1 191	67 970	58	1 452	92 670
„ St. Domingo	1 166	52 860	45	986	68 710
„ Britisch Nord-Amerika	873	48 490	55	1 383	67 730
„ Japan	1 103	45 580	41	510	35 640
„ Nicaragua	613	41 180	67	2 215	137 960
„ Costarica	516	36 650	71	676	66 020
„ China	352	35 880	101	508	47 400
„ der Republik Honduras	433	31 110	78	673	48 540
„ Singapore	393	31 430	80	1 763	109 790
„ Peru	272	28 860	106	403	37 760
„ Columbia a. Stillen Meer	187	22 040	118	339	29 910
„ Australien (Festland)	313	19 950	64	281	24 080
„ dem Kaplande	86	19 310	225	56	10 040
„ Ecuador	306	19 000	62	177	14 490
„ Colombia a. Caraib. Meer	186	15 020	77	288	30 660
„ Barbados	244	15 380	42	619	25 880
„ den Gesellschafts-Inseln	277	10 130	36	108	4 810
„ Jamaica	198	8 720	44	177	10 070
„ Guadeloupe, Antigua etc.	162	8 020	50	172	8 300
„ Curaçao	87	7 750	89	134	12 770
„ Siam	55	7 100	129	40	4 990
„ Guyana	152	6 370	42	68	2 610
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	27	6 320	234	382	24 640
„ Trinidad	40	5 300	132	50	3 470
„ Russisch Asien	44	4 790	109	145	11 650
„ Madagaskar	71	4 660	66	71	3 850
„ Klein Asien	30	3 950	132	5	950
„ Britisch Honduras	37	3 790	66	89	4 790
„ Portorico	27	3 730	138	55	7 740
„ Bolivia	19	3 340	176	53	6 500
„ Uruguay	18	2 700	225	65	8 320
„ St. Thomas	31	2 430	78	37	3 020
„ den Schiffer-Inseln	20	2 210	110	82	11 880
„ Bremen	16 783	1 111 750	66	11 674	835 450
„ Grossbritannien	21 688	878 280	40	23 660	1 055 350
„ Norwegen	9 381	777 450	83	11 006	970 880
„ Alt-Preuss. Ostseehafen	7 613	618 990	81	6 074	570 650
„ Russischen „	4 703	518 570	110	4 145	462 030
„ Dänemark	3 657	413 550	113	3 109	342 250
„ den Niederlanden	6 967	322 280	51	8 063	456 230
„ Schweden	2 172	211 470	97	2 392	251 810
„ Belgien	1 990	190 170	50	4 140	193 900
„ Schleswig-Holstein	778	93 660	121	961	96 050
„ der Rheinprovinz	7 329	79 770	60	905	54 890
„ Hannover	1 075	72 990	68	397	34 580
„ Frankreich	534	37 360	112	1 074	101 250
„ Russ. Häf. a. Weiss. Meer	289	30 050	104	158	10 820
„ Oldenburg	396	26 440	67	387	20 870
„ Russ. Häf. a. Schw. u. Aa. M.	138	12 600	91	68	6 950
„ der Europäischen Türkei	58	9 970	172	44	7 620
„ Italien	82	9 090	111	2	440
„ Helgoland	71	7 460	105	58	6 230
„ Spanien	35	5 810	152	42	7 820
„ Rumänien	32	4 680	146	23	3 380
übrige Ausfuhr seewärts	168	23 220	143	185	28 350
zusammen seewärts	105 018	7 730 390	74	112 596	8 515 430
nach der Ober-Elbe	61 090	4 990 740		62 318	5 373 350
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	41 172	3 838 340		35 863	3 770 880
„ Venlo-Hamb. „	40 450	3 688 620		39 594	3 884 370
„ Lübeck-Hamb. „	26 733	2 355 280		26 509	2 470 129
zusammen mit den Eisenbahnen nach d. Ober-Elbe	169 445	14 870 980	88	164 284	15 498 980

Champagner und andere mousirende Weine	1892 Flach.	1892 ℳ	1892 Durchschnittswerth	1891 Flach.	1891 ℳ
nach Chile	25 830	51 890	1 ₰ 98	9 650	34 050
„ Russisch Asien	6 740	13 030	1 „ 93	9 930	42 370
„ Deutsch Ost-Afrika	6 010	13 560	2 „ 26	2 520	6 490
„ Zanzibar	2 560	7 970	3 „ 11	1 960	5 020
„ dem übrigen Ost-Afrika	3 650	16 900	4 „ 63	1 830	8 090
„ Deutsch West-Afrika	2 880	9 060	3 „ 17	2 840	8 410
„ dem übrigen West-Afrika	5 860	17 070	2 „ 91	5 820	16 800
„ China	12 040	15 920	1 „ 32	9 430	13 250
„ Mexico am Stillen Meer	4 170	15 520	3 „ 72	3 580	13 660
„ Brasilien	4 670	14 470	3 „ 10	3 960	12 220
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	3 320	13 420	4 „ 04	4 000	14 060
„ Guatemala	2 320	9 680	4 „ 17	3 540	10 530
„ Venezuela	2 590	9 350	3 „ 61	6 180	12 040
„ Columbia a. Caraib. Meer	3 110	7 660	2 „ 46	650	1 650
„ Mexico am Atlant. Meer	1 790	7 280	4 „ 11	3 540	16 280
„ Argentina	1 430	6 880	4 „ 82	290	960
„ den Philippinen	1 860	5 490	2 „ 95	60	130
„ Britisch Ostindien	2 780	3 880	1 „ 39	2 130	3 380
„ St. Thomas	770	3 562	4 „ 62	930	4 130
„ Colombia a. Stillen Meer	2 090	3 150	1 „ 51	2 050	3 360
„ Australien (Festland)	1 170	3 040	2 „ 60	1 390	6 180
„ Niederländisch Ostindien	1 780	2 630	1 „ 48	2 700	4 750
„ Neu-Seeland	890	2 582	2 „ 90	20	100
„ den Gesellschafts-Inseln	1 140	2 340	2 „ —	—	—
„ dem Kaplande	1 790	2 080	1 „ 16	1 370	2 960
„ San Salvador	730	1 760	2 „ 41	2 240	12 200
„ Japan	820	1 680	2 „ 04	1 230	3 270
„ Nicaragua	430	1 230	2 „ 86	1 460	3 340
„ Peru	430	1 140	2 „ 65	1 870	4 500
„ den Schiffer-Inseln	330	1 120	3 „ 39	1 800	4 860
„ Hayti	390	1 010	2 „ 57	1 900	4 920
„ Singapore	610	1 010	1 „ 65	2 920	4 200
„ Costarica	170	810	4 „ 76	980	2 550
„ Centralamerikan. Inseln	310	670	2 „ 16	480	1 110
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	8 960	52 660	5 „ 88	19 080	100 710
„ Russischen „	6 430	19 450	3 „ 02	2 180	12 340
„ Frankreich	1 860	9 070	4 „ 87	730	3 940
„ Norwegen	2 070	7 640	3 „ 69	2 040	7 840
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	680	3 690	5 „ —	—	—
„ Grossbritannien	980	4 860	4 „ 96	890	2 620
„ Schweden	830	3 410	4 „ 11	5 020	35 570
„ Schleswig-Holstein	480	2 460	5 „ 12	1 220	4 320
„ der Rheinprovinz	620	2 180	3 „ 51	770	1 810
„ Spanien	120	160	1 „ 33	1 700	2 440
„ Bremen	—	—	—	670	3 060
„ Dänemark	—	—	—	840	4 920
übrige Ausfuhr seewärts	4 970	15 320	3 „ 08	5 090	17 320
zusammen seewärts	138 130	415 630	3 „ 01	133 020	488 740
per Lübeck Hamb Eisenbahn	32 630	142 270		28 510	125 440
„ Berlin-Hamb. „	13 300	57 990		22 620	99 580
„ Venlo-Hamb. „	8 760	38 190		9 150	40 260
nach der Ober-Elbe	1 030	4 490		8 060	35 460
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	55 720	242 940	4 „ 36	68 340	300 690

Rum	Hectol.	ℳ	Durchschnittswerth	Hectol.	ℳ
nach Deutsch West-Afrika	13 431	278 360	22	17 083	406 300
„ Deutsch Südwest-Afrika	91	2 110	23	7	150
„ dem übrigen West-Afrika	87 015	1 960 370	23	121 634	3 085 170
„ Australien (Festland)	118	8 070	68	73	5 230
„ Madagaskar	112	2 810	25	—	—
„ Britisch Ostindien	48	2 810	59	108	4 000
„ Singapore	14	2 350	75	—	—
„ den Canarischen Inseln	28	680	24	118	3 030
„ Grossbritannien	7 228	379 110	52	15 787	579 160
„ Bremen	3 332	294 100	88	1 425	76 480
„ Italien	414	43 440	105	399	45 990
„ Alt-Preuss. Ostseehafen	205	30 930	151	276	46 340
„ Rumänien	80	17 690	221	80	17 800
„ Dänemark	133	13 260	100	53	4 580
„ Schleswig-Holstein	50	10 940	219	11	1 820
„ Norwegen	170	9 760	57	222	11 730
„ der Rheinprovinz	72	8 050	112	113	13 910
„ Malta	219	5 060	26	178	5 000
„ Frankreich	179	5 400	30	28	800
	Transport	111 953	3 076 070	107 069	4 275 680

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Nach: **Rum** Transport.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.	Durchschnittswerth	1891 Menge Hectol.	1891 Werth M.
nach Belgien	99	4 280	43	62	2 410
„ den Niederlanden	42	3 780	90	243	11 640
„ Russischen Ostseehäfen	22	2 890	109	38	4 590
„ Gibraltar	97	2 050	21	—	—
„ Triest	22	2 020	92	35	6 410
„ Schweden	3	510	—	12	2 310
„ Portugal	—	—	—	98	8 070
übrige Ausfuhr seewärts	183	13 810	75	234	14 820
zusammen seewärts	113 421	3 104 920	28	157 781	4 319 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 393	221 380		4 694	440 260
„ Venlo-Hamb.	1 706	162 070		1 317	123 740
nach der Ober-Elbe	999	94 900		1 250	117 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	741	70 460		752	70 720
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 829	648 760	95	8 013	752 250

Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	Hectol.	M.	Durchschnittswerth	Hectol.	M.
nach Japan	21 061	1 218 170	58	17 700	829 900
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	136	6 580	48	282	11 340
„ den übrigen West-Afrika	30 631	889 370	29	27 684	904 950
„ Klein-Asien	2 793	110 560	40	230	11 600
„ Britisch Ostindien	2 370	104 110	44	1 773	74 990
„ den Canarischen Inseln	1 875	86 280	47	4 290	189 200
„ China	1 760	72 910	41	901	32 530
„ Deutsch Ost-Afrika	3	100	—	87	3 500
„ Zanzibar	32	2 220	69	14	680
„ dem übrigen Ost-Afrika	1 462	63 340	43	1 828	85 000
„ Bolivia	1 472	64 190	44	5 532	248 560
„ Marokko	1 236	50 300	41	823	34 980
„ St. Thomas	741	30 240	41	919	38 510
„ Australien (Festland)	589	29 680	50	1 589	76 320
„ Chile	433	17 660	41	1 025	48 520
„ Tunis	618	27 040	44	—	—
„ Argentina	774	25 690	33	871	41 410
„ Guatemala	566	20 180	34	762	36 080
„ Columbia a. Caraib. Meer	346	16 440	48	408	19 410
„ Neu-Caledonien	448	16 490	37	223	8 270
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	385	15 770	41	690	33 370
„ Uruguay	309	11 000	36	944	44 980
„ Aegypten	208	6 750	32	60	2 240
„ den Philippinen	97	4 240	44	58	2 150
„ Columbia a. Stillen Meer	69	2 940	42	48	2 170
„ Mexico am Atlant. Meer	76	2 600	34	4	240
„ Venezuela	36	1 530	42	41	3 390
„ Nicaragua	11	830	75	678	35 030
„ Paraguay	—	—	—	62	3 600
„ Spanien	21 988	1 070 550	49	163 093	7 559 620
„ Grossbritannien	22 941	928 770	40	20 183	942 740
„ der Europäischen Türkei	5 703	216 380	38	120	4 690
„ der Niederlande	4 186	155 090	37	6 667	318 450
„ Bremen	8 890	156 590	39	5 740	272 940
„ den Niederlanden	3 712	142 680	38	4 157	181 730
„ Frankreich	2 952	107 780	37	1 884	96 970
„ Portugal	3 733	100 740	27	4 907	201 790
„ Oldenburg	548	66 300	121	555	56 250
„ Gibraltar	1 021	51 490	51	715	35 320
„ Malta	1 109	45 880	41	459	20 280
„ Griechenland u. d. Jon. Ins.	940	44 090	47	1 026	51 180
„ Hannover	646	40 140	62	1 168	81 150
„ Italien	669	27 570	41	1 404	50 790
„ Alt-Preuss. Ostseehafen	644	23 360	36	16	900
„ Dänemark	741	16 680	22	893	29 070
„ Norwegen	433	15 200	35	873	34 420
„ Belgien	148	4 230	27	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	209	11 750	56	440	21 700
zusammen seewärts	146 727	6 127 880	42	283 433	12 813 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 679	258 630		6 873	309 280
nach der Ober-Elbe	1 826	49 300		9 124	410 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 461	39 450		1 754	78 960
„ Lübeck Hamb.	1 412	38 130		691	31 110
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	14 278	886 510	27	18 442	829 870

Genever	1892 Hectol.	1892 M.	Durchschnittswerth	1891 Hectol.	1891 M.
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	2 174	70 540	32	2 492	87 410
„ dem übrigen West-Afrika	71 797	2 269 450	31	83 947	2 985 580
„ Australien (Festland)	7 534	562 620	79	14 111	867 270
„ Brasilien	4 690	211 900	45	3 456	149 760
„ Cuba	648	64 610	100	612	60 240
„ Zanzibar	1 396	49 720	36	1 351	59 700
„ dem übrigen Ost-Afrika	174	5 040	29	42	2 100
„ St. Thomas	1 948	86 250	39	1 368	61 810
„ Neu-Seeland	827	54 200	103	561	27 000
„ Britisch Ostindien	1 273	53 640	42	804	35 690
„ Argentina	713	40 810	57	70	3 460
„ Portorico	748	40 000	54	1 283	63 760
„ Mexico am Atlant. Meer	616	39 500	64	862	46 020
„ Canarischen Inseln	978	32 140	33	1 119	35 450
„ St. Domingo	740	21 410	29	885	28 290
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	269	20 820	77	184	10 160
„ Uruguay	636	16 870	27	193	8 170
„ Chile	301	15 070	50	196	9 860
„ Hayti	295	13 860	46	317	18 040
„ Columbia a. Caraib. Meer	356	11 320	34	222	8 770
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	104	7 390	71	162	8 350
„ den Marschall Inseln	218	7 310	34	135	5 830
„ Columbia a. Stillen Meer	151	5 340	35	100	3 730
„ Peru	102	5 060	50	109	6 450
„ Singapore	121	4 320	35	194	6 610
„ Marokko	179	4 170	23	491	11 960
„ Guatemala	83	3 810	46	238	8 780
„ den Kapländer	87	3 640	41	125	5 310
„ Nicaragua	78	3 580	49	118	5 550
„ Ecuador	59	2 300	54	49	1 910
„ den Caroliinen-Inseln	58	2 290	35	12	460
„ Venezuela	46	2 210	48	47	2 670
„ San Salvador	38	2 130	56	71	7 560
„ Aegypten	49	1 720	35	80	2 870
„ Costarica	22	1 320	60	150	13 400
„ Belgien	321	8 290	26	—	—
„ Frankreich	230	6 800	30	32	1 070
„ Portugal	69	3 140	46	258	8 070
„ Grossbritannien	78	2 770	36	168	6 050
„ Bremen	46	1 610	35	7	240
„ Norwegen	46	1 070	11	260	7 040
„ Spanien	1	300	—	147	5 700
übrige Ausfuhr seewärts	299	15 910	53	290	14 340
zusammen seewärts	100 358	3 718 670	37	117 083	4 585 660
mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	22	820		117	4 090
nach der Ober-Elbe	6	240		3	100
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	28	1 060	38	120	4 190

Cognac	1892 Hectol.	1892 M.	Durchschnittswerth	1891 Hectol.	1891 M.
nach Brasilien	2 780	391 820	142	218	28 250
„ Niederländisch Ostindien	2 020	139 280	69	1 330	85 670
„ Singapore	1 327	63 860	48	1 153	54 140
„ Australien (Festland)	784	58 400	75	1 066	77 780
„ Britisch Ostindien	1 060	51 840	48	1 099	83 000
„ San Salvador	294	41 680	142	228	29 560
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	41	11 010	269	46	9 870
„ dem übrigen West-Afrika	141	18 400	130	186	21 630
„ Chile	175	26 090	149	96	14 400
„ Mexico am Stillen Meer	121	23 160	191	139	29 020
„ Nicaragua	359	22 490	63	348	23 780
„ Deutsch Ost-Afrika	38	5 700	150	28	3 130
„ Zanzibar	84	4 910	58	75	6 180
„ dem übrigen Ost-Afrika	29	6 770	233	32	7 180
„ China	265	14 830	56	157	8 660
„ Costarica	102	14 410	141	78	14 070
„ Venezuela	49	13 680	279	100	26 240
„ Guatemala	96	12 940	135	64	7 470
„ Madeira	52	11 730	224	—	—
„ Peru	78	10 320	132	49	6 600
„ Mexico am Atlant. Meer	103	8 400	82	77	7 220
„ Japan	147	7 730	53	190	10 630
„ Portorico	142	7 570	53	109	7 780
„ Russisch Asien	21	6 410	305	20	5 750
Transport	10 308	973 070		6 888	566 470

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

Noch. Cognac	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge Hectol.	1891 Werth M.
Transport	10 308	973 070		6 888	566 470
nach Columbia am Stillen Meer	28	6 140	219	—	—
„ Guyana	78	5 840	75	55	3 050
„ den Schiffer-Inseln	18	5 430	302	20	3 470
„ Columbia a. Caraib. Meer	26	5 110	197	27	5 820
„ dem Kaplande	37	5 020	138	32	7 960
„ Britisch Honduras	63	4 250	67	86	4 210
„ Hayti	55	4 170	76	78	6 260
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	30	4 070	136	8	2 620
„ Tripolis	26	3 890	150	—	—
„ Klein-Asien	72	3 610	50	1	100
„ der Republik Honduras	25	3 190	128	2	260
„ Aegypten	59	2 990	51	21	1 100
„ den Marschall-Inseln	17	2 770	163	5	1 010
„ den Canarischen Inseln	15	2 200	145	6	1 060
„ Argentina	9	1 750	194	3	280
„ Siam	41	1 750	43	3	550
„ Ecuador	4	1 100	—	25	4 440
„ Curaçao	13	820	63	13	2 050
„ Neu-Seeland	7	400	57	92	31 100
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	18	3 340
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	9	2 190
„ Grossbritannien	1 764	86 610	49	3 849	180 970
„ Bremen	610	85 300	140	599	109 960
„ den Niederlanden	1 434	64 770	45	1 311	76 440
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	234	40 400	173	380	69 200
„ der Rheinprovinz	256	33 200	130	382	38 600
„ der Europäischen Türkei	281	10 940	39	104	5 510
„ Dänemark	45	9 640	214	40	8 120
„ Norwegen	72	9 570	133	86	14 600
„ Russischen Ostseehäfen	33	7 890	239	50	12 540
„ Malta	90	7 870	87	88	4 740
„ Schweden	20	4 810	240	3	890
„ Schleswig-Holstein	13	3 540	272	19	5 400
„ Frankreich	10	2 580	258	5	650
„ Belgien	21	2 070	99	11	1 480
„ Hannover	9	2 020	224	4	800
„ Rumänien	23	1 740	76	50	5 070
„ Bulgarien	21	1 390	66	49	5 900
„ Portugal	10	1 150	115	33	2 840
übrige Ausfuhr seewärts	163	13 920	85	119	12 300
zusammen seewärts	16 039	1 426 980	89	14 574	1 203 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 262	1 210 260		5 447	1 252 810
„ Venlo-Hamb. „	2 503	575 690		4 484	1 031 250
nach der Ober-Elbe	2 258	519 340		1 860	427 800
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 844	309 120		1 404	322 970
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 367	2 614 410	230	13 195	3 034 830

Fruchtsaft	Hectol.	M.	Durchschnittsw.	Hectol.	M.
nach dem Verein. St. a. Atlant. M.	3 124	144 360	46	1 766	98 970
„ Ost-Afrika	211	14 280	68	301	15 930
„ West-Afrika	190	9 310	49	81	4 430
„ Japan	83	3 800	46	44	2 670
„ Russisch Asien	74	3 580	48	10	510
„ Britisch Nord-Amerika	48	2 850	59	22	1 510
„ Britisch Honduras	54	2 510	47	—	—
„ Chile	16	2 400	150	39	2 500
„ dem Kaplande	12	1 900	158	6	920
„ den Verein. St. a. Stillen M.	34	1 710	50	196	9 010
„ Grossbritannien	399	22 300	56	403	28 350
„ Norwegen	367	17 590	48	466	25 340
„ Schweden	68	3 770	55	118	7 700
„ Dänemark	29	2 160	75	20	1 230
„ Russischen Ostseehäfen	14	1 260	90	128	6 470
„ Bremen	12	1 090	91	40	2 620
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	42	2 220
übrige Ausfuhr seewärts	127	8 370	66	245	13 790
zusammen seewärts	4 862	243 240	49	3 927	222 170
nach der Ober-Elbe	282	13 370		4	200
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	133	6 700		260	12 900
„ Venlo-Hamb. „	139	6 890		91	4 550
„ Berlin-Hamb. „	45	2 190		37	1 800
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	599	29 150	49	392	19 450

Liqueur und anderer Branntwein	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge Hectol.	1891 Werth M.
nach dem Verein. St. a. Atlant. M.	4 343	472 130	109	9 456	1 409 720
„ Brasilien	2 042	290 500	142	1 840	242 040
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	108	10 250	97	337	22 510
„ dem übrigen West-Afrika	2 697	130 340	48	6 468	292 790
„ Chile	1 014	111 920	110	865	98 910
„ Britisch Ostindien	1 269	79 340	63	1 073	84 730
„ dem Verein. St. a. Stillen M.	958	78 030	81	2 890	338 700
„ Australien (Festland)	746	73 980	99	980	195 510
„ Mexico am Atlant. Meer	888	64 810	73	404	48 200
„ Argentina	228	48 700	214	312	51 010
„ St. Thomas	1 840	38 060	25	1 452	41 870
„ Mexico am Stillen Meer	240	35 740	149	365	26 330
„ Niederländisch Ostindien	467	34 700	74	779	60 170
„ den Canarischen Inseln	1 233	34 260	28	1 380	80 880
„ Guatemala	148	31 000	212	195	43 070
„ Singapore	554	30 680	55	496	28 710
„ dem Kaplande	186	23 680	127	70	12 150
„ Zanzibar	62	7 470	120	42	5 570
„ Deutsch Ost-Afrika	17	3 350	197	16	2 230
„ dem übrigen Ost-Afrika	99	12 400	125	110	9 110
„ Peru	160	23 000	143	185	21 060
„ China	177	21 080	119	266	24 480
„ Nicaragua	333	20 080	60	1 442	78 510
„ San Salvador	113	19 470	172	66	12 320
„ Hayti	167	19 030	114	131	15 580
„ Russisch Asien	98	17 290	176	61	13 310
„ den Philippinen	43	16 460	381	44	9 690
„ Costarica	130	14 920	115	208	21 620
„ Japan	57	10 630	186	385	34 580
„ Venezuela	37	8 220	222	20	6 380
„ Britisch Honduras	88	8 090	92	47	5 880
„ Ecuador	48	7 350	155	73	11 420
„ St. Domingo	175	6 120	35	113	4 590
„ den Falklands-Inseln	40	5 490	159	69	10 360
„ Aegypten	37	4 770	128	31	4 770
„ Neu-Seeland	48	4 710	98	14	1 050
„ Columbia a. Caraib. Meer	62	4 690	76	59	5 040
„ Uruguay	40	4 200	106	46	5 400
„ Portorico	28	3 920	140	53	6 430
„ den Gesellschafts-Inseln	30	3 840	128	59	7 450
„ Klein-Asien	10	3 820	382	3	700
„ Bolivia	23	3 450	150	53	10 170
„ den Schiffer-Inseln	12	2 780	232	6	2 590
„ Britisch Nord-Amerika	22	2 680	122	143	14 580
„ Columbia a. Stillen Meer	75	2 580	34	55	2 830
„ Guyana	24	2 470	103	7	780
„ Trinidad	21	1 810	86	42	4 590
„ Cuba	5	1 410	282	18	6 610
„ Marokko	20	1 140	57	135	4 230
„ Curaçao	11	1 000	91	54	2 650
„ Mauritius	—	—	—	20	2 950
„ Grossbritannien	1 650	174 410	106	470	88 970
„ Frankreich	386	87 030	225	739	144 060
„ Bremen	1 251	70 270	56	149	15 540
„ Russischen Ostseehäfen	129	36 870	286	149	43 710
„ Dänemark	115	24 250	211	90	22 150
„ Norwegen	130	14 880	114	236	23 150
„ Malta	149	14 560	98	143	13 410
„ Belgien	54	8 700	161	36	6 880
„ Spanien	21	8 260	393	60	14 700
„ der Europäischen Türkei	90	8 010	89	23	4 540
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	25	4 710	188	21	5 990
„ Italien	20	4 520	226	21	5 660
„ den Niederlanden	23	3 040	132	108	10 780
„ Portugal	10	2 390	239	52	5 010
„ Schweden	8	1 610	201	7	2 370
„ der Rheinprovinz	7	880	126	1 665	80 310
„ Rumänien	3	480	—	29	3 130
„ Triest	—	—	—	29	4 560
übrige Ausfuhr seewärts	191	12 990	68	208	20 490
zusammen seewärts	25 231	2 385 740	93	37 588	3 961 790
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 608	188 840		1 098	132 860
„ Venlo-Hamb. „	1 183	124 210		1 227	148 440
„ Lübeck-Hamb. „	577	60 580		498	60 230
nach der Ober-Elbe	232	24 360		140	16 940
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 600	378 000	105	2 963	358 470

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Bier	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge Hectol.	1891 Werth M.	1891 Durchschnittswerth
nach Brasilien	41 752	2 950 480	71	44 831	3 107 510	69
„ Venezuela	11 771	1 036 610	88	22 132	1 874 490	85
„ Britisch Ostindien	10 264	639 840	62	11 995	873 940	73
dem Kaplande	9 438	621 520	66	9 721	642 330	66
den Verein. St.s. Atlant. M.	15 244	615 640	40	19 881	752 490	38
„ Chile	10 318	601 080	58	10 167	566 890	56
„ Portorico	5 595	383 470	65	7 855	488 110	62
„ Deutsch-West-Afrika	1 695	99 820	64	1 136	72 010	63
„ Deutsch Südwest-Afrika	—	—	—	140	8 840	63
dem übrigen West-Afrika	3 783	228 720	60	3 948	226 990	57
„ Peru	4 743	289 530	61	7 437	456 200	61
„ Mexico am Atlant. Meer	5 305	383 310	81	5 179	387 410	75
„ Japan	5 028	286 610	58	5 572	295 380	53
„ Australien (Festland)	4 252	253 900	60	4 379	254 920	58
„ Deutsch Ost-Afrika	1 461	108 570	73	1 170	87 380	75
„ Zanzibar	1 012	66 880	66	1 036	76 370	74
„ dem übrigen Ost-Afrika	1 172	70 460	60	1 266	82 680	65
„ Guatemala	3 696	214 850	80	2 714	216 700	80
„ China	3 065	188 090	62	3 257	219 140	—
„ St. Domingo	2 715	187 260	69	1 743	115 240	—
„ Costarica	1 963	174 800	89	3 562	301 920	—
„ Columbia u. Carab. Meer	2 229	157 820	71	4 606	301 870	—
„ den Philippinen	1 879	150 880	80	1 282	97 200	—
„ Niederländisch Ostindien	2 230	149 950	67	3 941	270 040	—
„ Cuba	1 857	142 000	76	1 775	138 860	—
„ Ecuador	2 081	127 040	61	2 612	176 540	—
„ San Salvador	1 614	115 650	71	2 503	167 240	—
„ Hayti	1 401	111 840	80	1 122	69 860	—
„ Singapore	1 714	109 060	64	1 489	93 340	—
„ Columbia s. Stillen Meer	1 400	92 110	66	1 125	69 860	—
„ Mexico am Stillen Meer	814	72 400	89	843	72 530	—
„ Aegypten	1 247	71 800	57	745	44 290	—
„ St. Thomas	1 122	60 150	54	875	58 860	—
„ Bolivia	892	51 070	57	898	65 270	—
„ Trinidad	545	37 180	68	349	26 390	—
„ Nicaragua	530	34 640	64	2 041	126 610	—
„ Russisch Asien	470	30 850	65	572	36 490	—
„ Curacao	453	28 390	63	602	38 910	—
„ Marokko	365	22 400	61	369	23 880	—
„ den Marschall-Inseln	345	23 920	64	296	17 360	—
„ „ Canarischen Inseln	336	21 900	62	343	24 840	—
„ Siam	287	20 840	73	304	21 150	—
„ den Schiffer Inseln	274	18 640	68	590	33 550	—
„ der Republik Honduras	188	15 780	84	178	11 330	—
den Verein. St.s Stillen M.	148	14 960	101	94	5 270	—
„ den Falklands-Inseln	272	14 550	54	385	29 930	—
„ Guyana	203	14 090	69	278	17 250	—
„ Neu-Guinea	187	13 580	73	329	21 000	—
„ Martinique	178	12 960	73	101	7 460	—
„ Madagaskar	187	10 710	57	73	4 230	—
„ Argentina	147	10 440	71	227	15 580	—
„ Uruguay	162	10 070	62	311	21 950	—
„ Persien und Arabien	144	9 360	65	190	12 910	—
„ Neu-Seeland	124	8 470	68	290	16 660	—
„ Britisch Nord-Amerika	114	7 680	67	117	8 120	—
„ der Südafrikan. Republik	95	7 340	77	27	1 640	—
„ Klein Asien	128	7 180	56	95	6 230	—
„ Mauritius	119	6 370	54	88	5 490	—
„ dem Bismarck-Archipel	108	n. bek.	59	—	—	—
„ Syrien	100	6 320	63	49	2 940	—
„ den Gesellschafts-Inseln	107	6 280	59	86	5 110	—
„ Jamaica	72	4 360	62	178	9 360	—
„ den Sandwich-Inseln	55	4 350	78	42	2 520	—
„ Französisch Ostindien	58	4 100	71	54	4 040	—
„ den Azoren	53	3 580	68	151	11 130	—
„ Guadeloupe etc.	45	2 810	62	65	4 430	—
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	36	2 160	60	44	2 470	—
„ Paraguay	29	2 080	73	17	1 330	—
„ Madeira	21	1 530	70	43	3 070	—
„ Barbados	23	1 190	52	52	3 860	—
„ Tripolis	9	690	76	46	3 490	—
„ Britisch Honduras	5	310	62	41	3 010	—
„ Grossbritannien	6 660	280 200	38	8 837	370 440	—
„ Spanien	2 375	113 410	48	3 451	179 330	—
„ Portugal	489	27 760	57	879	51 250	—
der Europäischen Türkei	334	23 580	71	460	26 330	—
„ Bremen	648	23 200	36	95	4 360	—
„ Frankreich	350	20 930	58	585	22 660	—
„ Italien	270	16 250	60	506	22 920	—
Transport	179 279	11 571 470		215 815	13 886 880	

Noch Bier	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge Hectol.	1891 Werth M.	1891 Durchschnittswerth
Transport	179 279	11 571 470		215 815	13 886 880	
nach Norwegen	363	15 960	44	781	37 680	—
„ Belgien	241	15 240	63	85	8 810	—
„ Malta	89	5 810	67	50	3 210	—
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	87	5 140	57	45	3 610	—
„ den Niederlanden	69	4 700	68	98	5 510	—
„ Gibraltar	78	4 400	56	21	1 910	—
„ Schweden	86	3 630	42	255	8 490	—
„ Dänemark	31	2 560	83	93	7 860	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	43	2 280	53	27	1 440	—
„ Heligoland	51	1 880	37	220	7 670	—
übrige Ausfuhr seewärts	122	5 610	46	166	10 460	—
zusammen seewärts	180 539	11 638 880	64	217 656	18 900 470	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 410	558 450		12 438	746 280	—
„ Berlin-Hamb. „	8 258	371 610		7 063	423 780	—
nach der Ober-Elbe	4 731	212 890		4 188	250 980	—
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 688	210 960		3 728	223 700	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	30 087	1 353 910	45	27 412	1 644 740	—

Natürliches und künstliches Mineralwasser	fl. u. Krgr	M.	Durchschnittswerth	fl. u. Krgr	M.
nach Brasilien	392 392	265 580	0 ss	359 216	218 450
„ den Verein. St.s. Atlant. M.	211 192	186 920	0 ss	213 344	151 240
„ Argentina	149 872	86 390	0 ss	82 184	47 130
„ Deutsch Ost-Afrika	30 632	13 850	0 rt	18 112	10 150
„ Zanzibar	18 820	13 340	0 rt	14 168	8 440
„ dem übrigen Ost-Afrika	82 440	15 200	0 ss	92 544	63 580
„ Deutsch West-Afrika	16 112	11 260	0 rt	13 736	11 550
„ dem übrigen West-Afrika	48 192	30 700	0 ss	51 928	31 310
„ Chile	30 064	19 550	0 ss	35 144	22 810
„ den Verein. St.s. Stillen M.	34 024	16 470	0 ss	34 493	24 710
„ Cuba	17 840	11 430	0 ss	8 864	5 800
„ San Salvador	12 960	11 420	0 ss	9 988	8 250
„ Costarica	12 048	10 610	0 ss	7 666	5 370
„ dem Kaplande	11 040	7 970	0 rt	12 728	11 170
„ Venezuela	6 312	4 230	0 ss	7 928	7 520
„ Niederländisch Ostindien	5 592	5 790	1 ss	4 024	3 030
„ China	8 960	5 730	0 ss	16 678	10 510
„ Hayti	6 560	4 910	0 rt	3 784	3 080
„ Britisch Ostindien	5 232	4 720	0 ss	7 944	6 040
„ Britisch Nord-Amerika	3 872	4 390	1 ss	216	420
„ Guatemala	4 752	4 390	0 ss	13 216	9 590
„ Mexico am Atlant. Meer	6 616	3 800	0 ss	5 296	4 290
„ Russisch Asien	4 840	3 580	0 ss	10 512	6 200
„ Australien (Festland)	2 800	3 020	0 ss	8 952	6 550
„ Uruguay	2 864	2 970	1 ss	2 016	1 610
„ St. Thomas	2 304	2 120	0 ss	2 744	2 470
„ Nicaragua	2 184	2 050	0 ss	4 480	3 550
„ den Philippinen	2 296	2 040	0 ss	2 368	1 720
„ Columbia	2 400	1 850	0 rt	3 272	2 440
„ Peru	2 128	1 500	0 ss	4 480	3 550
„ St. Domingo	2 000	1 390	0 ss	4 232	2 240
„ den Schiffer-Inseln	2 352	1 250	0 ss	4 760	2 520
„ Japan	1 176	1 070	0 ss	3 656	3 030
„ Singapore	—	—	—	4 024	3 430
„ Grossbritannien	170 030	107 120	0 rt	189 681	102 290
„ Frankreich	69 600	53 400	0 ss	84 184	65 350
„ Russisches Ostseehäfen	22 670	16 880	0 rt	44 250	29 810
„ Norwegen	4 400	2 320	0 ss	7 872	7 800
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 160	4 270	1 ss	3 424	3 430
„ Portugal	8 568	3 870	0 ss	16 376	10 200
„ Spanien	3 704	2 490	0 ss	4 088	3 770
„ Dänemark	2 580	2 200	0 ss	656	520
„ Schweden	2 592	2 280	0 ss	4 504	2 480
der Europäischen Türkei	80	120	1 ss	5 848	2 730
übrige Ausfuhr seewärts	22 186	14 310	0 ss	29 776	22 490
zusammen seewärts	1 327 554	977 560	0 rt	1 367 886	956 950
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	28 824	20 180		43 761	30 630
„ Venlo-Hamb. „	14 170	9 920		6 854	4 800
„ Berlin-Hamb. „	7 760	5 430		11 386	7 980
nach der Ober-Elbe	5 320	3 720		2 700	1 890
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	56 074	39 250	0 rt	64 678	45 280

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891	
Weizen	**Menge**	**Werth**	Durchschnittswerth	**Menge**	**Werth**
	100 kg	M.		100 kg	M.
nach Grossbritannien	127 492	1 784 820	14	32 090	731 080
„ Schweden	104 373	1 668 840	16	81 442	678 430
„ Bremen	69 464	1 334 790	19	33 025	679 390
„ Belgien	74 715	1 183 680	15	5 680	93 600
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	69 474	1 032 740	15	4 760	67 500
„ den Niederlanden	48 319	978 570	19	59 980	1 195 440
„ Schleswig-Holstein	52 602	786 670	15	18 619	355 940
„ Dänemark	40 537	578 570	14	36 182	689 950
„ Russischen Ostseehäfen	9 225	118 580	13	—	—
„ Spanien	3 720	56 850	15	5	150
„ Norwegen	4 183	55 780	13	10 445	211 230
„ Hannover	925	13 890	15	1 430	27 480
„ der Rheinprovinz	417	7 900	19	367	8 570
übrige Ausfuhr sowärts	9	220	24	102	1 850
zusammen sowärts	600 453	9 481 550	16	335 073	4 771 620
nach der Ober-Elbe	1 899 128	33 234 740		1 377 348	25 480 940
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	140 706	2 462 360		66 340	1 227 300
„ Lübeck-Hamb. „	67 316	1 178 030		26 138	483 460
„ Venlo-Hamb. „	32 595	570 410		24 830	459 550
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	2 139 745	37 445 540	18	1 494 651	27 651 050
Gerste	**Menge**	**Werth**	Durchschnittswerth	**Menge**	**Werth**
	100 kg	M.		100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	10	250	25	240	4 480
„ Grossbritannien	151 772	2 787 710	18	74 470	1 468 840
„ Norwegen	20 069	445 880	22	32 938	717 630
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	15 891	325 780	20	20 115	418 920
„ Schleswig-Holstein	27 303	805 110	11	12 808	176 940
„ Dänemark	16 739	195 800	12	13 651	187 590
„ Russischen Ostseehäfen	8 387	144 940	17	4 970	94 000
„ Bremen	6 554	143 290	22	16 782	335 360
„ Belgien	5 605	111 620	22	16 643	325 840
„ den Niederlanden	4 401	81 650	19	18 467	406 470
„ Hannover	3 080	70 780	23	6 626	115 380
„ Schweden	2 741	26 660	10	1 515	34 400
„ Mecklenburg	440	8 720	19	3 881	48 030
„ der Rheinprovinz	—	—	—	4 037	88 220
übrige Ausfuhr sowärts	40	1 110	28	32	850
zusammen sowärts	262 312	4 644 490	18	227 114	4 429 950
nach der Ober-Elbe	760 494	7 694 940		749 881	9 698 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 620	106 390		18 626	175 050
„ Lübeck-Hamb. „	8 791	87 910		17 957	179 860
„ Berlin-Hamb. „	5 468	54 680		6 687	84 310
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	785 373	7 853 730	10	788 101	10 087 700
Mais	**100 kg**	**M.**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**M.**
nach Brasilien	44 380	1 489 670	34	44 662	1 552 980
„ Argentina	22 740	685 490	31	12 612	460 160
„ Japan	3 503	113 840	32	3 894	138 540
„ Uruguay	3 445	102 950	30	3 861	142 910
„ dem Kaplande	1 825	55 840	31	578	25 040
„ Cuba	1 049	36 200	35	1 033	32 880
„ den Azoren	924	26 640	29	718	23 050
„ Mexico am Atlant. Meer	321	11 520	36	11	440
„ Peru	241	9 460	39	937	36 580
„ Paraguay	240	9 000	38	234	8 340
„ Russisch Asien	143	5 400	38	123	5 800
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	126	5 180	41	64	2 800
„ China	38	1 300	34	268	9 340
„ Australien (Festland)	—	—	—	166	6 770
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	208	6 380
„ den Philippinen	—	—	—	158	6 040
„ Ecuador	—	—	—	112	3 600
„ den Niederlanden	7 660	294 400	38	17 116	567 170
„ Belgien	6 635	181 940	32	10 994	361 670
„ Norwegen	4 047	132 240	33	6 972	195 250
„ Portugal	2 980	84 020	35	3 400	122 830
„ Frankreich	2 075	67 200	32	3 864	122 210
„ Grossbritannien	1 544	47 900	31	375	12 280
„ Spanien	975	38 940	40	543	19 450
„ Hannover	888	30 970	35	1 086	30 410
Transport	104 137	3 439 870		112 709	3 892 370

	1892			1891	
	Menge	**Werth**	Durchschnittswerth	**Menge**	**Werth**
Noch: **Mais**	100 kg	M.		100 kg	M.
Transport	104 137	3 439 870		112 709	3 892 370
nach Schweden	811	24 960	31	1 281	47 810
„ der Rheinprovinz	502	17 020	34	593	19 560
„ Bremen	12	350	29	199	5 500
„ Russischen Ostseehäfen	6	320	64	294	7 500
„ Dänemark	—	—	—	98	3 200
übrige Ausfuhr sowärts	8	310	38	37	760
zusammen sowärts	105 475	3 482 770	33	115 201	3 976 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	32 601	912 830		15 496	464 850
„ Lübeck-Hamb. „	6 059	169 650		7 973	239 200
„ Berlin-Hamb. „	5 510	154 280		8 956	265 650
nach der Ober-Elbe	268	7 500		895	26 840
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	44 438	1 244 890	28	33 218	996 540
Roggen	**100 kg**	**M.**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**M.**
nach Bremen	24 512	435 200	18	22 098	398 820
„ Norwegen	11 267	424 780	14	498	11 080
„ Schweden	17 896	295 150	16	20 424	385 290
„ den Niederlanden	10 861	206 320	19	1 888	16 650
„ Dänemark	11 753	203 240	17	7 811	147 920
„ Schleswig-Holstein	3 350	96 370	18	7 660	134 430
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	498	9 900	20	9 137	171 590
„ Hannover	550	8 700	16	—	—
„ Oldenburg	—	—	—	970	18 430
übrige Ausfuhr sowärts	5	220	44	—	—
zusammen sowärts	102 624	1 649 680	16	70 086	1 285 210
nach der Ober-Elbe	1 250 319	21 255 420		1 744 025	30 171 620
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	55 926	950 740		59 056	1 021 670
„ Venlo-Hamb. „	15 268	261 260		7 252	125 470
„ Berlin-Hamb. „	5 363	91 170		4 398	76 060
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	1 329 876	22 558 590	17	1 814 731	31 394 850
Mais	**100 kg**	**M.**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**M.**
nach Venezuela	4 751	54 830	11	1 867	24 300
„ Dänemark	57 216	597 370	10	21 017	264 480
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	48 451	571 180	12	6 680	94 190
„ Schleswig-Holstein	36 081	402 420	11	16 914	226 280
„ Norwegen	12 889	152 160	12	2 956	38 100
„ Russischen Ostseehäfen	13 286	144 230	11	1 762	26 660
„ Schweden	9 487	108 690	11	12 387	154 200
„ Bremen	6 195	65 910	11	—	—
„ Hannover	1 417	16 090	11	939	12 200
„ Grossbritannien	845	7 630	9	161	1 740
„ Mecklenburg	—	—	—	855	10 260
übrige Ausfuhr sowärts	117	1 590	14	37	690
zusammen sowärts	191 735	2 121 890	11	65 577	835 080
nach der Ober-Elbe	1 811 648	19 928 120		657 741	8 419 080
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	163 987	1 803 840		28 105	359 750
„ Berlin-Hamb. „	155 770	1 713 470		21 838	279 530
„ Venlo-Hamb. „	64 806	713 870		21 876	280 010
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	2 186 291	24 159 200	11	729 560	9 338 370
Linsen	**100 kg**	**M.**	Durchschnittswerth	**100 kg**	**M.**
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	3 879	171 830	44	1 939	77 480
„ Brasilien	77	3 750	49	96	1 940
„ Frankreich	1 179	41 110	35	2 239	87 890
„ den Niederlanden	354	16 800	47	156	6 200
„ Grossbritannien	226	10 450	46	99	2 300
„ der Rheinprovinz	178	6 870	40	300	11 320
„ Bremen	9	280	31	159	4 420
„ Dänemark	3	110	—	114	2 700
übrige Ausfuhr sowärts	76	4 240	56	125	4 690
zusammen sowärts	5 978	255 530	43	5 167	198 940
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 777	135 940	36	2 055	71 920

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1892			1891				1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth
Bohnen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		Noch: **Hopfen**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	21 140	420 350	20	23 912	597 090		Transport	5 508	1 470 110		7 218	1 930 890
„ Venezuela	1 341	23 980	18	1 199	24 650		nach Columbia a. Stillen Meer	16	4 680	292	—	—
„ Portorico	898	16 280	20	—	—		„ St. Domingo	28	4 900	164	—	—
„ West-Afrika	556	11 600	21	1 092	23 560		„ Cuba	13	4 430	341	13	4 760
„ Brasilien	276	5 980	22	228	5 900		„ Columbia a. Caraib. Meer	14	4 030	288	69	14 950
„ Marokko	212	3 950	19	10	200		„ Neu-Seeland	12	4 000	333	19	3 200
„ dem Kaplande	88	2 100	24	37	890		„ Russisch Asien	20	3 930	197	21	5 480
„ Ost Afrika	36	920	26	112	2 400		„ Venezuela	13	3 720	286	25	6 310
„ Frankreich	11 843	251 960	21	50 960	1 126 430		„ Guatemala	4	1 430	—	6	2 350
„ Grossbritannien	7 406	160 630	26	16 226	445 200		„ West Afrika	—	—	—	7	2 400
„ Portugal	2 508	49 350	20	3 412	68 860		„ Grossbritannien	2 874	781 950	272	6 093	1 628 470
„ den Niederlanden	1 194	22 080	18	13 272	307 600		„ Norwegen	1 328	505 690	381	1 892	588 860
„ Spanien	930	20 880	22	2 085	45 370		„ Dänemark	171	41 400	242	67	14 820
„ Norwegen	499	12 960	26	916	21 160		„ Schweden a. Texel	58	17 600	303	273	79 970
„ Belgien	580	12 470	21	8 930	194 820		„ Portugal	33	13 110	397	80	37 690
„ Gibraltar	388	7 760	20	296	5 980		„ Spanien	30	9 940	331	6	1 730
„ Schweden	311	7 630	24	8 234	93 360		„ Russ. Häf. a. Weiss. Meer	4	2 000	—	—	—
„ Schleswig-Holstein	392	7 280	18	—	—		übrige Ausfuhr seewärts	33	8 580	260	20	5 030
„ Hannover	299	6 820	21	3 876	105 990							
„ Bremen	328	5 780	18	5 185	133 250		zusammen seewärts	10 159	2 881 200	284	15 809	4 324 830
„ Oldenburg	114	2 610	23	30	470							
„ Dänemark	119	2 090	18	923	19 040							
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	409	9 060		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	810	259 240		1 054	316 320
„ der Rheinprovinz	—	—	—	5 126	113 430		„ Lübeck-Hamb. „	483	154 560		847	254 220
übrige Ausfuhr seewärts	162	3 820	23	280	7 030		„ Berlin Hamb. „	57	18 240		342	102 480
zusammen seewärts	51 532	1 088 530	21	141 690	3 282 620		zusammen mit den Eisenbahnen	1 350	432 090	320	2 243	673 020
nach der Ober-Elbe	3 368	70 750		914	21 740		**Kartoffeln**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 303	48 360		4 830	114 950		nach den Verein. St. a. Atlant. M.	4 661	32 910	7	4 417	52 980
„ Berlin-Hamb. „	1 817	38 160		2 245	53 430		„ Argentina	1 834	29 010	11	1 778	26 580
„ Lübeck Hamb. „	686	14 410		2 365	56 300		„ Deutsch-West Afrika	212	3 820	17	213	4 140
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	8 175	171 680	21	10 354	246 420		dem übrigen West-Afrika	172	2 580	15	205	3 080
							„ Venezuela	467	4 880	10	858	11 290
							„ Brasilien	415	4 150	10	236	2 820
Erbsen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		„ Ost-Afrika	267	3 060	11	162	1 940
nach Brasilien	375	15 020	40	402	15 510		„ Portorico	—	—	—	490	4 240
„ dem Kaplande	99	2 640	26	18	400		„ Grossbritannien	8 398	56 270	7	81 852	678 600
„ Bremen	4 848	103 910	21	8 466	138 210		„ den Niederlanden	2 979	37 020	12	2 019	20 420
„ Schweden	2 295	32 050	14	43	870		„ Belgien	588	4 840	8	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 013	20 960	21	326	6 900		„ Bremen	309	4 000	13	133	3 350
„ Dänemark	616	19 370	31	1 407	47 430		„ Norwegen	208	2 960	11	29	730
„ Norwegen	566	13 340	24	841	19 030		übrige Ausfuhr seewärts	519	7 970	15	657	8 430
„ Grossbritannien	403	9 140	23	1 701	40 770							
„ Schleswig-Holstein	318	7 930	25	20	600		zusammen seewärts	20 929	188 720	9	93 144	817 540
„ Russischen Ostseehäfen	348	8 850	17	242	5 460							
„ Frankreich	228	5 270	23	80	1 800		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 484	93 630		4 797	38 370
„ den Niederlanden	179	4 280	24	346	7 170		„ Venlo-Hamb. „	9 109	68 320		5 448	43 590
„ der Rheinprovinz	—	—	—	110	2 660		„ Lübeck-Hamb. „	4 700	35 250		1 143	9 140
„ Hannover	—	—	—	127	2 920		nach der Ober-Elbe	820	6 150		125	1 010
übrige Ausfuhr seewärts	193	6 250	32	217	5 640							
							zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	27 113	203 350	8	11 518	92 110
zusammen seewärts	11 481	246 010	21	14 223	295 450							
nach der Ober-Elbe	88 540	1 859 340		41 587	698 670		**Cichorien und Kaffeesurrogate**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	19 994	419 870		2 054	34 510		nach den Verein. St. a. Atlant. M.	923	34 470	37	9 091	323 720
„ Berlin Hamb. „	5 306	111 430		1 603	26 930		„ Cuba	773	23 510	30	1 127	34 350
„ Venlo-Hamb. „	5 237	109 980		4 866	81 750		„ Chile	330	13 140	40	106	4 740
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	119 077	2 500 620	21	50 110	841 860		„ den Verein. St. a. Stillen M.	316	10 940	34	292	6 940
							„ Argentina	106	3 050	28	436	19 110
							„ Australien	21	730	35	79	3 360
Hopfen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		„ Brasilien	306	10 140	33	—	—
nach Brasilien	1 916	505 350	264	2 236	573 150		„ Grossbritannien	207	8 820	41	178	6 980
„ Chile	1 076	337 660	313	963	270 040		„ Dänemark	139	4 760	34	87	3 450
„ Argentina	633	140 200	221	412	110 200		„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	4	200	—	47	2 260
„ Australien (Festland)	428	115 740	272	520	131 080		„ Norwegen	—	—	—	51	2 480
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	451	106 770	237	1 480	358 260		„ Schleswig-Holstein	—	—	—	81	4 040
„ Peru	289	80 610	279	405	137 370		„ Russland	—	—	—	287	6 480
„ Mexico am Atlant. Meer	237	61 020	257	288	80 300		übrige Ausfuhr seewärts	68	3 380	50	171	5 440
„ dem Kaplande	199	38 810	194	171	38 550		zusammen seewärts	3 195	112 800	35	12 053	324 870
„ Britisch Nord-Amerika	119	34 370	288	411	92 980							
„ Uruguay	32	11 140	348	224	116 190		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	787	25 620		434	13 440
„ Ecuador	31	10 910	353	27	8 440		„ Lübeck Hamb. „	153	5 100		242	7 320
„ Mexico am Stillen Meer	28	10 900	389	—	—		„ Berlin-Hamb. „	91	2 860		285	8 190
„ Japan	30	8 610	287	54	13 430		nach der Ober-Elbe	13	520		42	1 040
„ Jamaica	39	8 350	213	27	5 900							
							zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	1 044	33 500	32	1 003	29 990
Transport	5 508	1 470 110		7 218	1 930 890							

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

	1892			1891	
Stärke mit Ausnahme der Kartoffelstärke	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ
nach Australien (Festland)	4 595	198 920	42	6 147	249 160
„ Brasilien	4 863	173 470	36	3 338	123 430
„ Chile	2 098	77 810	37	968	34 930
„ Mexico am Stillen Meer	310	15 090	49	311	11 330
„ dem Kaplande	346	14 880	43	354	15 490
„ Uruguay	249	9 020	36	45	1 900
„ Argentina	230	8 970	39	129	4 760
„ den Canarischen Inseln	253	6 690	26	500	18 190
„ Aegypten	189	6 330	33	179	7 540
„ Peru	122	4 150	34	216	7 080
„ dem Verein.St.a.Atlant.M.	45	3 460	77	13	1 550
„ Ecuador	56	2 510	45	213	7 700
„ Trinidad	31	2 500	81	8	540
„ Russisch Asien	63	2 500	40	47	2 010
„ Klein-Asien	53	2 110	40	30	1 000
„ Neu-Seeland	—	—	—	104	4 620
„ Grossbritannien	8 835	372 210	42	12 759	498 660
„ Spanien	7 118	267 430	38	8 961	309 140
„ Norwegen	895	46 590	52	624	86 190
„ Italien	618	24 360	39	642	24 810
„ Frankreich	458	18 570	41	1 466	58 000
„ Dänemark	173	9 160	53	278	13 890
„ Triest	149	6 020	40	78	4 060
„ Rumänien	132	5 890	45	90	5 930
„ Gibraltar	112	4 940	44	115	4 980
„ Schweden	48	3 400	71	47	2 940
„ Portugal	70	3 050	44	80	3 030
„ der Europäischen Türkei	65	2 380	37	39	1 280
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	56	2 330	42	30	1 400
„ den Niederlanden	10	830	83	65	3 300
„ Hannover	—	—	—	251	12 550
übrige Ausfuhr seewärts	186	7 220	39	340	12 970
zusammen seewärts	32 418	1 297 790	40	38 452	1 574 310
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 159	81 870		1 513	63 620
nach der Ober-Elbe	1 678	68 040		2 503	102 760
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	798	29 180		714	30 400
„ Lübeck-Hamb. „	649	26 680		512	22 360
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 284	205 770	39	5 242	219 130

Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Britisch Ostindien	1 099	26 850	24	844	20 020
„ Chile	727	21 190	29	163	5 840
„ Argentina	108	3 660	34	10	470
„ dem Verein.St.a.Atlant.M.	139	3 040	22	394	10 320
„ Peru	93	2 980	32	72	2 390
„ Mexico a. Atlant. Meer	98	2 910	30	96	2 720
„ Brasilien	75	2 590	34	144	4 340
„ Australien (Festland)	20	440	22	179	4 960
„ Grossbritannien	45 598	1 237 740	27	60 992	1 529 690
„ Spanien	19 795	503 070	25	41 292	1 087 090
„ Italien	12 149	311 080	26	12 977	338 660
„ Dänemark	8 029	244 170	30	6 946	186 160
„ der Rheinprovinz	6 590	188 190	29	16 146	410 410
„ den Niederlanden	2 698	69 690	26	4 040	117 980
„ Norwegen	2 074	60 250	29	3 582	99 570
„ Portugal	1 877	57 240	30	1 318	34 820
„ Belgien	1 088	34 190	31	2 110	44 840
„ Frankreich	356	10 080	28	7 438	193 900
„ Bremen	244	6 000	25	268	7 020
„ der Europäischen Türkei	109	3 410	31	56	1 820
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	143	3 180	22	115	2 970
„ Russischen Ostseehäfen	33	1 020	31	292	7 480
„ Schweden	3	100	—	230	4 960
„ Triest	—	—	—	492	11 500
übrige Ausfuhr seewärts	199	6 460	32	286	7 450
zusammen seewärts	103 143	2 799 530	27	160 482	4 137 330
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 275	131 870		2 702	70 260
„ Venlo-Hamb. „	3 150	78 930		1 992	51 790
„ Berlin-Hamb. „	576	14 600		797	19 830
nach der Ober-Elbe	472	11 900		429	11 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 473	237 300	25	5 920	153 030

	1892			1891	
Weizenmehl	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ
nach Deutsch West-Afrika	405	12 430	31	330	8 720
„ dem übrigen West-Afrika	688	23 240	34	1 133	38 780
„ den Canarischen Inseln	360	9 160	25	59	1 790
„ Brasilien	188	4 870	27	34	1 350
„ Ost-Afrika	117	3 910	33	172	4 860
„ Madeira	148	2 500	17	2 795	77 230
„ Deutsch Südwest-Afrika	—	—	—	128	3 350
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	144	5 550
„ Norwegen	89 540	2 253 530	25	58 669	1 653 510
„ Grossbritannien	51 836	1 349 150	26	114 606	3 212 680
„ Bremen	44 405	1 305 620	29	53 569	1 588 920
„ Schweden	29 518	695 980	24	25 788	709 420
„ Dänemark	14 751	384 120	23	11 218	257 800
„ den Niederlanden	17 042	322 620	19	20 304	473 400
„ der Rheinprovinz	9 265	241 010	26	33 139	985 120
„ Frankreich	3 291	116 670	36	18 679	608 170
„ Hannover	4 701	115 270	25	14 941	373 450
„ Russischen Ostseehäfen	486	7 670	16	123	3 550
„ Alt-Preuss. „	294	7 500	25	591	19 220
„ Oldenburg	256	5 880	23	177	3 880
„ Spanien	296	5 080	17	—	—
„ Schleswig-Holstein	148	3 510	24	5	120
„ Portugal	20	590	29	1 309	37 690
„ Belgien	—	—	—	10 370	216 760
übrige Ausfuhr seewärts	198	5 280	27	159	4 760
zusammen seewärts	267 358	6 825 490	26	368 442	10 240 080
nach der Ober-Elbe	65 950	1 681 730		69 045	1 795 170
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 551	141 550		1 956	50 840
„ Berlin-Hamb. „	3 705	94 470		1 556	40 460
„ Lübeck-Hamb. „	3 174	80 940		210	5 450
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	78 380	1 998 690	26	72 767	1 891 920

Roggenmehl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach dem Verein.St.a.Atlant.M.	—	—	—	492	7 500
„ Norwegen	96 646	1 916 150	20	59 541	1 226 400
„ den Niederlanden	34 680	688 170	20	71 626	1 013 630
„ Bremen	25 779	647 490	25	35 510	833 420
„ Grossbritannien	12 448	245 780	20	51 687	691 260
„ der Rheinprovinz	9 246	217 830	24	21 588	416 120
„ Schweden	12 771	203 340	16	1 704	82 030
„ Russischen Ostseehäfen	7 539	97 770	13	—	—
„ Hannover	3 186	71 920	23	3 398	46 780
„ Dänemark	1 865	29 940	16	862	18 520
„ Frankreich	108	2 640	24	16	510
„ Oldenburg	—	—	—	639	10 100
„ Belgien	—	—	—	11 550	165 900
übrige Ausfuhr seewärts	230	6 890	30	168	5 080
zusammen seewärts	204 498	4 127 870	20	258 781	4 457 190
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3 792	75 840		194	3 300
„ Venlo-Hamb. „	3 565	71 300		2 672	45 430
nach der Ober-Elbe	2 704	54 080		3 032	51 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	990	19 800		549	9 320
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 051	221 020	20	8 447	109 590

Graupen, Grütze, Gries	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	789	30 580	39	885	33 170
„ dem Verein.St.a.Atlant.M.	1 950	23 760	12	2	100
„ Argentina	144	7 550	52	45	2 130
„ Chile	98	3 910	40	57	2 200
„ Venezuela	114	3 720	33	256	8 990
„ dem Kaplande	114	3 270	29	76	2 350
„ Norwegen	2 314	62 210	27	5 046	122 870
„ Dänemark	1 493	55 460	37	1 753	62 920
„ Bremen	978	29 350	30	2 164	60 400
„ Portugal	662	25 770	27	984	27 140
„ Grossbritannien	560	19 020	34	1 223	34 680
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	699	18 060	26	10 107	281 290
„ den Niederlanden	594	12 560	21	1 132	27 480
„ Russischen Ostseehäfen	511	10 910	21	792	20 860
„ Hannover	287	8 350	29	794	21 080
Transport	11 607	314 520		25 316	707 660

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Noch: **Graupen, Grütze, Gries**	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
Transport	11 607	314 520	27	25 316	707 660	
nach Schweden	205	6 280	31	389	14 140	36
„ der Rheinprovinz	135	3 450	26	2 353	71 980	31
„ Frankreich	47	1 750	37	187	4 920	26
„ Oldenburg	41	1 160	28	782	26 680	34
„ Schleswig-Holstein	23	840	37	167	5 480	33
übrige Ausfuhr seewärts	198	6 660	34	211	7 600	36
zusammen seewärts	12 256	334 670	27	29 305	858 460	29
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 670	126 090		930	26 050	
„ Venlo-Hamb. „	3 153	84 580		1 481	41 460	
„ Berlin-Hamb. „	2 261	67 830		457	12 780	
nach der Ober-Elbe	2 296	61 990		3 675	102 910	
zusammen mit den Eisenbahnen nach d. Ober-Elbe	12 600	340 200	27	6 543	183 200	
Hafe	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Philippinen	11	3 370	306	2	810	
„ Grossbritannien	28 606	2 925 370	102	29 238	2 909 010	
„ Norwegen	58	3 750	65	85	5 780	
übrige Ausfuhr seewärts	40	4 060	117	32	3 910	
zusammen seewärts	28 715	2 937 010	102	29 357	2 921 510	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 416	541 650		5 488	521 360	
„ Venlo-Hamb. „	1 976	197 600		2 939	277 400	
„ Lübeck-Hamb. „	197	19 670		220	20 920	
zusammen mit den Eisenbahnen	7 589	758 920	100	8 628	819 680	
Heringe	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Vereinl. St.a. Atlant. M.	4 776	132 450	28	6 653	223 870	
„ Brasilien	375	16 850	45	454	18 880	
„ West-Afrika	381	6 760	18	445	9 770	
„ dem Kaplande	105	3 960	38	159	5 660	
„ Chile	59	3 340	57	42	1 650	
„ Argentina	35	1 120	45	88	3 210	
„ Schweden	769	35 640	46	397	10 730	
„ Russischen Ostseehäfen	1 097	32 130	29	1 285	23 450	
„ Grossbritannien	1 422	30 870	15	454	9 190	
„ Bremen	928	15 340	17	539	10 550	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	511	14 500	28	2 124	34 790	
„ Norwegen	966	10 980	13	253	4 930	
„ Dänemark	148	6 860	46	676	11 340	
„ Russischen	198	5 150	26	118	2 450	
„ Belgien	196	3 710	19	204	4 730	
„ den Niederlanden	44	600	14	312	5 610	
übrige Ausfuhr seewärts	330	6 620	20	239	6 860	
zusammen seewärts	12 290	306 910	25	14 542	387 680	
nach der Ober-Elbe	210 551	4 421 570		308 690	4 874 970	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	42 829	899 410		33 983	793 830	
„ Venlo-Hamb. „	32 921	691 840		22 970	515 560	
„ Lübeck Hamb. „	8 338	179 300		8 423	196 750	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	294 839	6 191 620	21	373 165	6 383 110	
Sardinen	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach Chile	1 759	198 020	113	878	102 180	
„ Venezuela	1 435	167 290	117	1 287	164 920	
„ den Vereinl. St.a. Atlant. M.	915	115 370	126	1 844	202 470	
„ Peru	517	58 510	113	400	43 080	
„ Brasilien	308	43 410	138	110	13 750	
„ Mexico am Stillen Meer	271	36 020	133	293	37 310	
„ Guatemala	214	25 330	118	225	29 500	
„ Columbia a. Caraib. Meer	104	11 750	113	132	16 290	
„ Ecuador	94	11 300	120	201	22 410	
„ San Salvador	84	10 650	127	393	47 000	
„ Costarica	68	9 080	134	195	25 000	
„ Deutsch-West-Afrika und Deutsch-Südwest-Afrika	15	2 200	147	8	1 900	
Transport	5 784	687 730		5 896	695 790	

Noch: **Sardinen**	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
Transport	5 784	687 730		5 896	695 790
nach den übrigen West-Afrika	54	6 490	125	25	4 630
„ Mexico an Atlant. Meer	61	8 170	134	24	3 310
„ dem Kaplande	58	8 100	140	8	1 360
„ Russisch Asien	28	5 930	348	52	7 830
„ Australien (Festland)	51	5 740	113	136	16 720
„ Columbia a. Stillen Meer	72	5 580	163	7	410
„ Mauritius	39	3 480	120	86	9 240
„ China	26	3 370	126	14	1 770
„ der Republik Honduras	18	3 050	169	5	780
„ Britisch Nord-Amerika	28	3 040	109	18	2 060
„ Nicaragua	23	2 710	118	142	18 270
„ Niederländisch Ostindien	13	2 700	208	35	6 690
„ Bolivia	20	2 630	127	28	3 670
„ den Vereinl. St. a. Stillen M.	—	—	—	60	6 300
„ Russischen Ostseehäfen	192	37 950	197	630	101 970
„ Dänemark	156	29 760	191	65	12 030
„ Triest	106	22 650	214	9	1 130
„ Schweden	115	15 930	142	31	4 870
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	64	11 350	177	156	29 250
„ Frankreich	108	10 660	98	25	2 840
„ Russ. Ost a. Schw. u. As. M.	47	6 240	132	—	—
„ Bremen	28	5 170	185	36	8 560
„ Belgien	43	4 670	109	92	7 130
„ Russischen	23	2 980	130	2	270
„ den Niederlanden	11	2 980	266	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	82	11 790	144	130	17 260
zusammen seewärts	7 185	909 480	127	7 712	964 020
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 306	164 010		1 236	186 530
nach der Ober-Elbe	781	110 120		1 046	152 960
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	733	103 350		560	84 610
„ Venlo-Hamb. „	214	30 170		262	39 580
zusammen mit den Eisenbahnen nach d. Ober-Elbe	3 034	427 650	141	3 104	468 680
Getrockneste Fische	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Brasilien	22 220	1 080 730	49	30 711	1 510 400
„ Portugal	6 217	325 400	52	3 020	154 230
„ Uruguay	4 281	217 320	51	2 013	100 910
„ Chile	2 541	141 150	56	1 100	54 700
„ Mexico an Atlant. Meer	2 321	119 310	51	1 339	71 770
„ Deutsch West-Afrika	814	20 170	89	392	17 080
„ dem übrigen West-Afrika	1 292	47 780	37	1 242	46 710
„ Venezuela	877	47 810	55	716	41 960
„ den Philippinen	648	34 020	52	365	23 200
„ Ost-Afrika	288	13 790	47	344	18 660
„ den Canarischen Inseln	239	12 970	54	430	22 880
„ Ecuador	209	11 710	56	443	25 150
„ Peru	217	10 940	50	1 018	58 160
„ Portorico	159	8 300	52	297	16 080
„ St. Thomas	177	7 670	43	183	7 970
„ Costarica	116	6 490	56	101	5 560
„ Haiti	70	3 480	50	50	2 600
„ Bolivia	66	3 340	52	2	100
„ Aegypten	53	3 230	62	73	3 940
„ den Vereinl. St. a. Atlant. M.	35	1 840	53	53	3 230
„ Cuba	20	1 270	63	693	32 400
„ Italien	30 87	1 129 940	37	30 887	1 009 040
„ Triest	2 797	118 770	42	753	32 080
„ Portugal	2 283	114 180	50	4 157	218 600
„ Spanien	695	39 870	57	2 046	112 910
„ Frankreich	796	35 440	45	1 128	54 150
„ Grossbritannien	383	20 140	53	134	6 700
„ Bremen	173	7 160	41	297	8 230
„ Griechenland a. d. Ion. Ins.	144	5 960	42	95	4 670
„ den Niederlanden	111	4 830	44	83	4 180
„ Alt-Preuss. Provinz	61	4 470	67	154	9 230
„ Fiume	65	3 000	46	39	2 080
übrige Ausfuhr seewärts	98	4 940	50	202	10 230
zusammen seewärts	80 954	3 605 260	44	75 031	3 737 240
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	882	42 830		570	28 530
nach der Ober-Elbe	590	28 300		939	46 930
per Berl.-H.u.Lüb.-H.Eisenb.	465	22 910		372	18 610
zusammen mit den Eisenbahnen nach d. Ober-Elbe	1 947	93 440	48	1 881	94 070

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

	1892			1891				1892			1891		
Frische Fische	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ		**Würste**	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittsw.	Menge 100 kg	Werth ℳ	
nach Grossbritannien	289	28 410	101	223	22 090	nach den Verein. St. a. Atlant. M.	841	168 150	200	1 046	210 080	
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	29	1 300	„ Niederländisch-Ostindien	130	32 920	253	130	32 710	
zusammen seewärts	289	28 410	101	252	23 390	„ Venezuela	88	26 460	301	121	36 490	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	28 832	1 095 600		32 433	1 394 620	„ Mexico a. Atlant. Meer	72	17 570	244	69	17 870	
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	16 437	624 610		16 218	697 380	„ St. Thomas	196	14 020	103	70	7 180	
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 463	169 590		3 141	135 180	den Kaplande	72	13 850	192	164	27 910	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober Elbe	49 732	1 889 801	38	51 792	2 227 060	„ Brasilien	55	12 520	228	71	16 150	
						„ Zanzibar	22	4 720	215	„	4 050	
						„ Deutsch Ost-Afrika	13	2 720	209	19	3 980	
						den übrigen Ost-Afrika	21	3 910	186	41	7 160	
						„ Britisch Ostindien	26	8 210	255	61	14 870	
						Chile	25	5 310	214	21	4 610	
						„ Deutsch West-Afrika	14	2 950	164	19	3 850	
						den übrigen West-Afrika	18	4 660	166	32	6 250	
						Hayti	18	4 220	234	16	3 400	
						China	19	4 100	216	27	5 410	
						Guatemala	15	3 510	234	17	3 670	
						Singapore	11	2 700	245	15	3 470	
						den Philippinen	7	2 180	311	5	1 640	
						San Salvador	7	1 480	209	16	3 300	
						„ Mexico a. Stillen Meer	2	470	—	22	4 390	
						Grossbritannien	145	31 640	218	282	56 340	
						Norwegen	23	5 140	234	18	4 060	
						den Niederlanden	7	2 030	290	37	10 080	
Frisches Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	übrige Ausfuhr seewärts	105	23 690	229	104	23 810	
nach Grossbritannien	11 243	1 247 660	111	15 197	1 420 970	zusammen seewärts	1 898	395 810	209	2 431	511 440	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 443	489 870		5 395	500 160	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	241	50 580		221	44 180	
„ Venlo-Hamb. „	2 031	182 700		1 453	138 040	„ Lübeck-Hamb. „	64	13 480		47	9 440	
„ Lübeck Hamb. „	90	8 100		202	19 150	„ Berlin-Hamb. „	52	10 880		108	21 660	
nach der Ober Elbe	1	180		2	250							
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober Elbe	7 565	680 850	90	6 922	657 960	zusammen mit den Eisenbahnen	357	74 960	210	376	75 220	
Gesalzenes und geräuchertes Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	**Butter**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
nach Deutsch West-Afrika	989	44 750	45	676	33 050	nach Venezuela	2 486	576 970	231	2 909	670 230	
„ den übrigen West-Afrika	1 419	69 720	49	2 392	116 350	„ den Vereinigten St. a. Atlant. M.	1 443	345 250	238	933	222 970	
„ den Vereinigten St. a. Atlant. M.	442	94 040	213	534	98 580	den Kaplande	767	165 390	227	829	164 770	
„ Brasilien	324	48 850	151	348	49 150	„ Niederländisch-Ostindien	592	132 300	223	449	92 130	
„ Zanzibar	42	6 710	160	23	4 370	„ Britisch Ostindien	446	106 690	240	434	104 590	
„ Deutsch Ost-Afrika	43	6 330	147	51	7 950	China	355	78 830	235	290	67 490	
den übrigen Ost-Afrika	39	5 850	150	43	5 840	„ Deutsch Ost-Afrika	81	18 390	180	69	13 690	
„ Mexico a. Atlant. Meer	79	15 900	201	69	17 510	„ Zanzibar	55	11 330	206	21	4 640	
„ Venezuela	66	11 880	177	99	18 070	den übrigen Ost Afrika	116	24 460	210	78	18 140	
„ Niederländisch Ostindien	59	10 800	183	60	11 580	„ St. Thomas	209	47 960	229	152	35 230	
„ Chile	65	9 980	151	59	9 190	„ Hayti	126	24 990	244	158	32 670	
„ China	59	9 840	167	69	13 180	„ Deutsch West-Afrika	89	19 260	214	76	17 090	
„ Hayti	58	9 810	169	38	6 540	den übrigen West-Afrika	102	22 330	219	89	21 280	
„ Singapore	96	9 440	98	84	11 220	„ Mexico a. Atlant. Meer	73	18 400	252	84	20 680	
„ dem Kaplande	77	8 180	119	65	11 270	„ Guadeloupe etc.	73	18 030	254	79	19 470	
„ Portorico	30	4 850	152	46	7 410	„ Dominica	62	14 870	237	51	12 540	
„ Britisch Ostindien	30	3 610	180	42	5 790	„ Singapore	58	14 170	244	37	8 620	
„ Peru	16	3 030	183	43	8 180	den Falklands-Inseln	51	11 780	231	65	14 310	
„ Russisch Asien	13	2 840	218	—	—	„ Columbien u. Caraib. Meer	44	10 280	234	38	8 530	
„ den Marschall-Inseln	27	2 580	96	10	1 900	„ Curaçao	41	10 040	245	27	6 390	
„ Cuba	13	2 380	183	5	880	„ Russisch Asien	40	9 570	239	33	7 880	
„ St. Thomas	16	1 880	116	29	2 820	„ Mexico a. Stillen Meer	30	7 830	254	21	5 070	
„ Guatemala	11	1 800	173	19	4 320	„ Uruguay	29	7 110	245	31	7 720	
„ Cuba	11	1 800	173	30	4 850	„ Guyana	29	7 100	245	8	2 070	
„ Siam	10	1 410	141	27	4 270	„ Cuba	27	6 870	254	63	15 520	
„ Algier	6	1 080	180	17	3 530	„ Peru	28	6 660	238	48	9 180	
„ Japan	5	1 080	216	31	4 110	„ Mauritius	28	6 540	234	50	12 120	
Neu-Guinea	—	—	—	11	2 180	„ Costarica	27	6 340	235	100	24 970	
Schweden	12 560	1 145 640	89	15 107	1 329 630	„ Ecuador	25	6 170	247	17	3 960	
Frankreich	5 889	1 063 500	182	7 426	1 276 110	„ Jamaica	25	6 010	240	20	3 760	
Norwegen	5 953	461 240	77	8 979	785 150	„ Salvador	23	5 700	248	18	4 570	
Alt-Preuss. Ostseehäfen	4 086	326 470	80	449	32 160	„ Cuba	18	4 360	242	27	6 720	
Belgien	2 075	299 700	140	3 948	417 600	den Philippinen	19	4 900	258	7	1 720	
Grossbritannien	2 532	287 850	113	3 860	345 520	„ Marokko	20	4 080	214	25	5 100	
Bremen	1 797	98 730	55	1 267	82 470	„ Mexico a. Stillen Meer	15	3 970	265	10	2 450	
Dänemark	1 230	78 190	59	1 060	58 140	„ Columbia a. Stillen Meer	17	3 880	228	24	4 980	
den Niederlanden	594	47 860	81	642	42 520	„ Martinique	16	3 710	232	7	1 730	
der Rheinprovinz	419	30 920	74	47	3 630	den Marschall-Inseln	16	3 300	194	12	2 800	
Hannover	221	29 150	132	146	21 460	„ den Schiffer „	18	3 260	179	21	4 980	
Portugal	167	19 380	116	584	51 820	„ den Canarischen „	11	2 750	250	20	4 010	
Italien	66	7 170	109	63	9 900	Transport	8 163	1 866 669		7 727	1 764 270	
Schleswig-Holstein	20	4 410	220	10	1 850							
Spanien	21	4 360	208	107	19 420							
Heligoland	13	2 320	193	16	2 760							
übrige Ausfuhr seewärts	170	25 220	148	221	32 180							
zusammen seewärts	42 148	4 367 410	102	48 506	4 963 710							
nach der Ober Elbe	14 708	1 044 240		1 619	98 240							
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 778	907 310		10 013	610 780							
„ Berlin-Hamb. „	8 133	576 730		4 536	277 290							
„ Lübeck-Hamb. „	3 295	233 940		977	59 600							
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober Elbe	58 905	2 762 260	71	17 146	1 045 880							

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 54.

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Noch: **Butter**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
Transport	8 103	1 866 660		7 747	1 764 270							
nach Neu-Guinea	13	2 400	185	13	2 899							
„ Barbados	10	2 200	220	6	1 550							
„ Aegypten	7	1 930	276	12	3 093							
„ den Vereinigten Staaten Atlant. M.	8	1 880	235	54	11 290							
„ Nicaragua	7	1 790	256	10	2 300							
„ Grossbritannien	64 686	13 891 620	217	66 124	13 886 040							
„ Spanien	782	194 130	248	1 044	245 010							
„ Dänemark	1 025	112 620	110	1 883	202 570							
„ Norwegen	894	100 870	113	1 172	116 070							
„ Bremen	301	29 630	124	214	28 640							
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	386	34 860	104	1 276	138 810							
„ Portugal	101	22 130	219	327	74 360							
„ Belgien	46	10 350	225	181	16 860							
„ Malta	56	6 490	114	86	7 310							
„ den Niederlanden	27	5 830	216	1 484	114 220							
„ Gibraltar	19	4 790	252	5	1 370							
„ der Europäischen Türkei	10	2 180	216	8	1 080							
„ Frankreich	9	1 430	160	44	7 940							
„ Schweden	—	—	—	50	8 470							
übrige Ausfuhr seewärts	65	11 730	180	85	17 230							
zusammen seewärts	75 827	16 315 400	215	81 805	16 659 280							
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	31 804	3 965 640		37 605	3 135 040							
„ Berlin-Hamb. „	13 364	2 260 640		18 474	2 470 780							
„ Lübeck-Hamb. „	4 654	513 750		4 603	488 030							
nach der Ober-Elbe	304	39 360		482	66 260							
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	50 128	6 779 290	135	50 564	6 160 126							

Käse	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Venezuela	2 751	359 480	131	3 420	438 090	
„ Mexico am Atlant. Meer	1 125	154 810	138	1 235	157 460	
„ St. Domingo	1 242	153 470	124	1 331	160 640	
„ Portorico	761	101 830	133	2 858	390 530	
„ Brasilien	387	54 210	140	771	112 849	
„ den Vereinigten Staaten Atlant. M.	396	41 110	107	82	13 190	
„ Chile	229	37 330	169	149	24 550	
„ Hayti	238	31 970	135	242	32 730	
„ St. Thomas	163	19 830	122	179	21 710	
„ den Kaplande	83	12 140	146	86	12 100	
„ den Vereinigten Staaten M.	74	10 650	144	39	4 250	
„ Russisch Asien	56	8 980	158	63	10 410	
„ Zanzibar	14	2 340	167	9	1 380	
„ dem übrigen Ost-Afrika	39	5 120	131	13	2 100	
„ Peru	50	7 300	147	105	16 300	
„ Australien (Festland)	52	7 300	140	65	10 270	
„ Guatemala	38	5 460	144	51	8 960	
„ West-Afrika	31	5 210	168	48	7 620	
„ Curaçao	36	4 390	122	—	—	
„ Costarica	29	3 880	127	74	10 790	
„ Argentina	22	3 180	145	4	460	
„ Columbia a. Carib. Meer	21	3 060	146	67	8 600	
„ Algier	31	3 020	97	—	—	
„ den Canarischen Inseln	19	2 960	156	38	4 930	
„ den Falkands-Inseln	20	2 200	110	18	2 550	
„ Cuba	19	1 960	102	134	16 080	
„ Ecuador	8	1 020	128	26	3 050	
„ den Philippinen	1	200	—	21	2 850	
„ Norwegen	853	88 960	167	598	102 490	
„ Grossbritannien	462	48 100	93	168	18 530	
„ Frankreich	84	8 470	101	1	400	
„ Dänemark	58	7 360	134	214	28 030	
„ Schweden	32	4 160	130	52	6 710	
„ Russischen Ostseehäfen	42	3 710	88	14	2 740	
„ Malta	31	3 160	102	10	1 320	
„ Triest	16	2 900	181	44	7 920	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	8	1 180	148	25	3 070	
übrige Ausfuhr seewärts	165	20 830	126	129	17 990	
zusammen seewärts	9 833	1 226 140	131	12 381	1 659 510	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 465	175 920		1 601	190 690	
„ Lübeck-Hamb. „	1 468	175 440		1 413	168 130	
„ Berlin-Hamb. „	640	76 800		1 045	124 340	
nach der Ober-Elbe	24	2 880		96	11 410	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 592	431 040	120	4 155	484 470	

Schmals	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach den Canarischen Inseln	181	17 060	94	131	12 150	
„ West-Afrika	91	9 450	104	98	11 210	
„ Ost-Afrika	32	4 290	134	38	4 180	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	40 185	3 140 530	78	23 479	1 949 350	
„ Russischen „	4 453	257 400	58	622	47 470	
„ Norwegen	2 445	232 430	95	1 198	123 920	
„ Dänemark	1 928	146 190	80	2 310	181 960	
„ Bremen	1 511	125 670	83	2 155	161 620	
„ Schweden	1 226	84 450	69	1 425	108 480	
„ der Rheinprovinz	884	70 880	79	578	44 880	
„ Portugal	684	43 760	64	1 869	126 220	
„ Hannover	379	28 980	76	496	38 390	
„ Malta	452	28 030	62	—	—	
„ Schleswig-Holstein	226	20 490	91	376	31 590	
„ den Niederlanden	117	10 150	87	398	29 580	
„ Frankreich	28	3 310	118	21	2 550	
„ Grossbritannien	27	2 560	95	67	5 740	
„ Oldenburg	14	1 190	85	118	8 980	
„ Belgien	—	—	—	206	15 560	
übrige Ausfuhr seewärts	32	3 170	99	108	9 310	
zusammen seewärts	54 897	4 229 990	77	35 696	2 884 240	
nach der Ober-Elbe	167 412	12 555 900		186 287	12 198 670	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	74 082	5 556 150		60 444	3 928 860	
„ Berlin-Hamb. „	54 148	4 061 100		38 473	2 510 730	
„ Lübeck-Hamb. „	19 454	1 459 050		18 232	1 185 080	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	315 096	23 682 200	75	303 436	19 723 360	

Kondensirte Milch	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Chile	869	93 180	107	963	84 520	
„ Australien (Festland)	499	69 240	139	306	30 080	
„ Brasilien	430	46 550	108	182	20 410	
„ China	458	45 780	101	70	7 450	
„ Britisch Ostindien	408	41 930	103	81	8 880	
„ Japan	362	36 160	100	22	2 230	
„ dem Kaplande	317	30 350	96	172	16 880	
„ Singapore	171	18 850	108	14	1 660	
„ Niederländisch Ostindien	91	13 380	147	43	5 000	
„ Hermud. West-Afrika	32	3 990	93	8	1 110	
„ den übrigen West-Afrika	68	7 560	111	63	7 530	
„ Russisch Asien	63	7 030	112	46	5 990	
„ den Philippinen	54	6 920	128	42	6 650	
„ den Falkands-Inseln	54	4 930	91	191	14 440	
„ Zanzibar	28	2 860	91	9	1 130	
„ dem übrigen Ost-Afrika	21	2 070	99	26	2 720	
„ Peru	38	3 980	105	39	4 120	
„ Trinidad	36	3 690	102	—	—	
„ Neu-Seeland	36	3 610	100	49	4 600	
„ Jamaica	35	3 460	99	2	260	
„ Aegypten	34	3 290	97	19	2 080	
„ Siam	39	3 680	69	24	1 880	
„ Grossbritannien	1 580	161 080	101	1 568	125 080	
„ Norwegen	144	13 030	90	58	5 930	
„ Bremen	83	5 580	67	—	—	
„ der Europäischen Türkei	31	3 100	100	4	360	
„ Belgeland	27	2 440	90	3	300	
übrige Ausfuhr seewärts	193	20 880	108	158	17 820	
zusammen seewärts	6 205	656 000	106	4 092	389 070	
mit den Eisenbahnen	74	7 400	100	63	6 000	

Eier	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Grossbritannien	187 782	15 284 170	81	191 418	15 787 280	
„ Belgien	975	83 980	86	887	65 010	
„ Frankreich	756	67 020	89	3 015	236 620	
„ den Niederlanden	321	25 800	80	893	69 500	
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	1	100	
zusammen seewärts	189 834	15 470 970	81	196 214	16 158 510	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 553	284 240		4 397	376 070	
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	732	58 560		1 145	93 640	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	123	9 840		90	7 680	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 408	352 640	80	5 832	477 090	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Koch-, See- und Steinsals	100 kg	M.	Durchschnitter	100 kg	M.	
nach Britisch Ostindien	377 777	331 430	0 a	756 481	807 920	
„ Deutsch West-Afrika	4 091	8 660	2 i	9 256	20 800	
„ den übrigen West-Afrika	37 145	92 250	2 a	30 956	75 350	
„ Australien (Festland)	41 498	55 190	1 a	25 801	54 750	
„ den Verein. St. a. Südlen M.	9 638	22 070	2 a	5 613	10 050	
„ Chile	8 184	20 710	2 a	7 855	21 330	
„ Russisch Asien	10 448	17 870	1 r	9 346	21 190	
„ Madagaskar	4 449	9 700	2 a	6 732	11 750	
„ Trinidad	3 159	6 960	2 a	—	—	
„ Neu-Seeland	2 450	4 250	1 r	9 629	29 590	
„ Costarica	1 047	4 160	4 a	3 374	14 480	
„ Barbados	1 762	3 500	2 a	—	—	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	541	2 480	4 a	713	3 720	
„ Brasilien	811	2 310	7 a	2 539	8 470	
„ Schweden	31 214	81 390	2 a	44 918	126 230	
„ Norwegen	18 869	60 950	3 a	16 703	67 690	
„ Russischen Ostseehäfen	18 822	32 290	1 r	11 624	16 080	
„ Grossbritannien	29 441	35 580	0 a	8 624	16 430	
„ Belgien	4 776	6 890	1 a	10 626	22 440	
„ Dänemark	928	1 760	4 a	6 647	19 270	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	642	1 780	2 a	1 161	5 300	
„ den Niederlanden	—	—	—	1 297	5 300	
übrige Ausfuhr seewärts	2 183	5 810	2 r	2 617	6 440	
zusammen seewärts	609 375	797 740	1 a	975 804	1 864 540	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	10 310	20 620	2 a	3 995	13 870	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Fleischextrakt	kilogr	M.	Durchschnitter	kilogr	M.	
nach Chile	293	5 740	20	680	12 750	
„ Mexico am Atlant. Meer	230	2 830	12	129	1 840	
„ Venezuela	166	1 880	11	220	3 540	
„ Deutsch Ost-Afrika	27	410	15	310	3 990	
„ Grossbritannien	6 624	108 310	16	1 990	29 430	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 980	22 590	6	4 990	40 050	
„ Norwegen	1 400	19 060	13	1 380	17 980	
„ Dänemark	740	11 110	15	590	8 040	
„ Belgien	735	10 190	14	32 550	522 440	
„ den Niederlanden	1 160	9 760	6	2 930	14 340	
„ Russischen Ostseehäfen	17	180	11	500	4 870	
übrige Ausfuhr seewärts	809	10 350	13	1 313	12 830	
zusammen seewärts	16 811	208 010	12	47 482	671 130	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	71 620	1 045 650		69 130	1 002 400	
„ Venlo-Hamb. „	59 140	863 450		38 900	578 550	
„ Lübeck-Hamb. „	8 820	128 770		7 070	102 510	
nach der Ober-Elbe	1 690	34 670		4 980	70 900	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	141 270	2 062 540	15	120 990	1 754 380	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Chokolade und Zuckerwaaren	100 kg	M.	Durchschnitter	100 kg	M.	
nach Singapore	2 003	197 930	99	1 406	129 740	
„ Britisch Ostindien	1 714	189 270	110	1 678	165 180	
„ Niederländisch Ostindien	921	119 980	123	937	92 500	
„ China	1 029	98 780	96	3 884	311 870	
„ Venezuela	1 146	97 600	85	1 992	168 690	
„ Chile	530	96 020	183	811	77 960	
„ Brasilien	702	95 860	137	812	112 920	
„ Portorico	1 248	85 170	68	1 012	71 970	
„ den Kaplande	1 192	49 480	211	222	41 780	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	241	37 080	154	282	52 930	
„ Deutsch Ost-Afrika	12	2 580	215	24	3 160	
„ Zanzibar	202	17 650	87	88	10 020	
„ den übrigen Ost-Afrika	166	14 310	86	170	15 880	
„ den Philippinen	144	25 610	178	160	26 140	
„ den Canarischen Inseln	314	20 980	66	361	28 780	
„ Deutsch West-Afrika	55	4 630	84	32	4 440	
„ den übrigen West-Afrika	90	9 760	102	116	14 980	
„ Ecuador	99	11 430	115	104	11 740	
„ Russisch Asien	58	10 470	181	58	12 710	
„ Mexico am Atlant. Meer	46	9 970	217	47	8 430	
„ Hayti	60	7 880	130	32	5 330	
„ Guatemala	40	7 050	176	33	4 610	
„ Costarica	53	5 520	104	104	8 940	
Transport	11 069	1 199 360		14 070	1 376 590	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Noch: **Chokolade und Zuckerwaaren**	100 kg	M.	Durchschnitter	100 kg	M.	
Transport	11 069	1 199 360		14 070	1 376 590	
nach Australien (Festland)	24	5 470	228	66	14 890	
„ Marokko	60	4 560	76	40	5 310	
„ Siam	47	4 490	96	1	290	
„ Mexico am Stillen Meer	51	4 410	87	103	9 810	
„ Peru	28	3 740	134	53	8 010	
„ Columbia a. Caraib. Meer	26	2 860	111	34	4 480	
„ Curaçao	18	2 380	128	13	1 990	
„ Madagaskar	29	2 240	77	17	1 820	
„ St. Domingo	11	2 150	195	7	1 080	
„ den Falklands-Inseln	21	2 130	101	30	3 310	
„ Bolivia	16	2 030	127	17	2 770	
„ St. Thomas	10	2 000	200	10	1 630	
„ Nicaragua	15	1 810	121	21	2 420	
„ Argentine	8	1 380	172	11	2 550	
„ Japan	9	1 350	150	24	3 800	
„ den Niederlanden	1 222	95 150	78	1 308	102 430	
„ Norwegen	438	90 940	208	511	86 710	
„ Belgien	1 061	86 340	79	1 144	94 730	
„ Grossbritannien	317	61 580	194	353	51 880	
„ Italien	95	33 000	347	64	19 420	
„ der Rheinprovinz	108	21 810	200	130	26 250	
„ Schweden	84	20 840	248	59	13 830	
„ Dänemark	66	7 450	113	26	4 560	
„ Russischen Ostseehäfen	27	7 110	263	33	6 750	
„ Rumänien	49	5 510	112	148	13 800	
„ der Europäischen Türkei	31	4 080	132	85	9 040	
„ Holzland	31	4 060	131	16	1 710	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	27	3 940	146	23	3 910	
„ Spanien	11	2 970	270	1	160	
„ Portugal	6	780	139	61	8 780	
„ Bulgarien	1	190	—	68	6 290	
übrige Ausfuhr seewärts	114	15 910	140	173	22 530	
zusammen seewärts	15 159	1 703 600	112	18 524	1 912 140	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 953	1 179 750		8 436	1 098 380	
„ Berlin-Hamb. „	5 466	895 910		4 819	660 600	
„ Lübeck-Hamb. „	1 806	274 130		1 552	213 380	
nach der Ober-Elbe	234	28 120		359	31 500	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 457	2 347 910	152	15 056	2 003 980	

	1892			1891		
	100 kg	M.	Durchschnitter	100 kg	M.	
Fliesen						
nach Columbia a. Caraib. Meer	1 804	7 700	4 a	—	—	
„ Mexico am Atlant. Meer	1 870	2 880	1 a	3 620	6 000	
„ Brasilien	99	420	4 a	676	3 110	
„ Venezuela	—	—	—	417	2 050	
„ Norwegen	—	—	—	460	2 440	
übrige Ausfuhr seewärts	360	1 430	3 a	834	5 550	
zusammen seewärts	4 133	12 340	3 a	6 007	19 150	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	935	4 300	4 a	447	2 080	

	1892			1891		
	100 kg	M.	Durchschnitter	100 kg	M.	
Cement						
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	648 401	2 922 430	4 a	453 229	1 907 980	
„ Peru	166 949	671 180	4 a	156 305	691 660	
„ Venezuela	58 048	243 300	4 a	76 482	326 190	
„ Australien (Festland)	49 074	206 450	4 a	174 783	769 160	
„ Chile	49 080	201 600	4 i	52 959	236 920	
„ den Kaplande	18 332	93 110	5 i	14 606	66 450	
„ Japan	19 477	82 830	4 a	19 484	90 640	
„ Argentina	16 370	77 205	4 r	1 358	6 070	
„ Deutsch West-Afrika	9 376	49 040	5 a	2 866	13 840	
„ den übrigen West-Afrika	8 734	38 080	4 a	4 210	17 270	
„ Peru	14 265	54 120	3 a	13 143	52 720	
„ den Verein. St. a. Stillen M.	12 972	47 470	3 r	46 277	208 530	
„ China	9 933	45 840	4 a	15 423	66 410	
„ Niederländisch Ostindien	10 997	44 020	4 a	10 189	43 250	
„ der Südafrikan. Republik	7 695	34 860	4 a	—	—	
„ Deutsch Ost-Afrika	3 447	14 070	4 i	5 843	30 010	
„ Zanzibar	1 106	4 370	4 a	704	3 440	
„ den übrigen Ost-Afrika	2 265	11 140	4 a	7 717	34 730	
„ Portorico	7 909	29 550	3 r	9 581	44 790	
Transport	1 111 995	4 887 470		1 068 149	4 660 980	

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Cement**	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
Transport	1 111 995	4 857 470		1 065 149	4 600 980	
nach Mexico an Atlant. Meer	3 016	12 830	4 1	3 740	17 200	
„ Ecuador „	2 829	11 850	4 1	2 945	12 380	
„ Mexico an Stillen Meer	2 366	9 540	4 1	2 506	11 240	
„ Neu-Seeland „	1 995	7 320	3 1	3 380	14 960	
„ Cuba „	1 674	6 780	4 1	2 383	9 600	
„ St. Thomas „	1 624	6 700	4 1	3 455	14 340	
„ Guatemala „	1 434	6 270	4 e	611	2 760	
„ Costarica „	1 317	6 120	4 e	519	2 360	
„ Britisch Ostindien „	1 428	6 070	4 1	1 750	8 300	
„ Singapore „	1 330	5 360	4 1	8 876	41 940	
„ St. Domingo „	1 321	4 930	3 e	2 029	8 520	
„ den Canarischen Inseln „	1 179	4 500	3 1	4 402	16 770	
„ den Philippinen „	744	4 200	5 e	2 917	12 480	
„ Russisch Asien „	1 026	4 000	3 e	2 394	10 049	
„ Curaçao „	985	3 580	3 e	1 013	3 920	
„ Hayti „	841	3 540	4 e	1 548	6 860	
„ Columbia an Stillen Meer	915	3 310	3 e	103	600	
„ „ „ Carrib. „	851	3 120	3 e	4 225	18 570	
„ Trinidad „	872	3 020	3 e	—	—	
„ Nicaragua „	778	2 920	3 e	3 481	14 650	
„ Madagaskar „	697	2 380	3 e	—	—	
„ San Salvador „	496	1 900	4 e	346	1 510	
„ Siam „	530	1 910	3 e	—	—	
„ Britisch Nord-Amerika „	373	1 740	5 e	1 737	7 480	
„ Uruguay „	292	1 080	3 7	14 866	65 070	
„ den Azoren „	90	470	4 e	621	2 160	
„ Bolivia „	—	—	—	699	2 380	
„ Norwegen „	44 695	114 700	4 7	22 394	106 640	
„ der Europäischen Türkei	7 883	35 820	4 e	1 534	6 210	
„ den Niederlanden „	2 650	12 980	4 e	178	580	
„ Russischen Ostseehäfen	2 172	8 440	4 e	3 867	15 740	
„ Portugal „	1 738	7 200	4 1	2 646	10 520	
„ Peru „	1 021	4 180	4 1	5 581	22 860	
„ Dänemark „	650	3 080	4 e	3 877	17 920	
„ Schweden „	286	1 340	4 7	1 152	5 300	
„ Grossbritannien „	248	980	4 e	2 672	10 020	
„ All Freuss. Ostseehäfen	—	—	—	617	2 480	
„ Bremen „	—	—	—	3 273	18 220	
„ Russland „	—	—	—	4 001	18 720	
übrige Ausfuhr **seewärts**	1 621	6 830	4 1	2 738	11 720	
zusammen **seewärts**	1 185 365	5 177 590	4 e	1 194 205	5 177 236	
nach der Ober-Elbe	17 407	74 840		74 900	322 070	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 644	15 770		3 170	13 630	
„ Lübeck Hamb. „	859	3 600		539	2 310	
„ Venlo-Hamb. „	522	2 240		904	3 890	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober Elbe	22 432	96 540	4 1	79 513	341 900	

Koks	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Australien (Festland)	138 590	238 850	1 7	301 290	433 450	
„ Chile „	25 000	43 120	1 7	33 510	53 040	
„ Mexico a. Atlant. Meer	21 023	42 030	2 e	—	—	
„ dem Kaplande „	2 600	6 130	2 e	201	670	
„ Peru „	3 175	8 000	2 1	3 572	7 910	
„ Mexico am Stillen Meer	1 550	2 830	1 e	—	—	
„ Brasilien „	1 260	2 350	1 e	741	2 380	
dem Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	1 334	3 100	
den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	4 400	11 560	
„ Russischen Ostseehäfen	29 400	48 440	1 e	21 200	43 000	
„ Italien „	23 200	39 310	1 7	1 200	2 240	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	7 800	20 200	2 e	—	—	
„ Schweden „	10 800	19 200	1 e	10 579	21 440	
„ Schleswig-Holstein „	3 000	5 750	1 e	—	—	
„ Norwegen „	4 008	4 820	1 e	3 500	6 000	
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	1 700	3 500	1 e	—	—	
übrige Ausfuhr **seewärts**	2 440	4 500	1 e	1 082	3 860	
zusammen **seewärts**	275 506	485 280	1 8	272 669	589 100	
nach der Ober-Elbe	150 092	264 160		131 065	262 130	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	10 787	18 850		14 033	28 070	
„ Berlin-Hamb. „	4 811	8 470		8 130	16 260	
„ Venlo-Hamb. „	4 043	7 120		4 829	9 640	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	169 704	288 980	1 8	158 048	316 100	

Steinkohlen	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Brasilien	23 011	39 250	1 7	6 699	13 200	
„ West Afrika „	23 017	36 010	1 4	8 885	15 960	
„ Mexico an Atlant. Meer	13 966	19 150	1 4	10 000	14 910	
„ Chile „	6 258	9 980	1 7	37 121	68 480	
„ Mexico am Stillen Meer	4 620	8 540	1 9	1 900	3 480	
„ Peru „	3 075	5 220	1 7	4 475	8 370	
„ Argentina „	3 086	4 960	1 4	2 660	4 690	
„ Ost-Afrika „	1 800	2 940	1 4	711	1 360	
„ Venezuela „	805	1 840	2 3	4 172	9 070	
„ Guatemala „	—	—	—	5 180	9 800	
„ Helgoland „	11 347	20 470	1 8	3 125	5 650	
„ Schleswig-Holstein „	5 300	11 180	2 1	14 066	27 240	
Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 500	5 060	1 4	—	—	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 400	2 800	2 e	—	—	
„ Hannover „	1 000	2 600	2 e	—	—	
übrige Ausfuhr **seewärts**	2 871	5 930	2 1	3 798	6 850	
zusammen **seewärts**	106 130	175 760	1 7	102 102	186 540	
nach der Ober-Elbe	1 279 485	1 919 240		1 355 476	2 763 880	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	81 283	121 980		82 349	148 230	
„ Venlo-Hamb. „	51 820	77 730		199 965	359 960	
„ Berlin-Hamb. „	47 672	71 510		55 062	99 110	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 460 270	2 190 400	1 5	1 872 876	3 371 180	

Indigo	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	331	412 680	1 247	14	17 550
„ Chile „	57	57 530	1 014	9	8 080
„ Bolivia „	13	10 660	820	41	34 910
„ Klein-Asien „	8	7 670	959	5	5 230
„ Brasilien „	9	7 410	823	18	19 530
„ Peru „	—	—	—	18	15 720
„ Bremen „	272	271 670	999	652	998 450
„ Schweden „	187	203 100	1 086	88	111 150
„ Grossbritannien „	177	153 780	869	28	19 440
„ Dänemark „	125	137 020	1 096	34	38 540
„ Belgien „	110	98 250	893	1	750
„ Italien „	70	75 700	1 082	54	65 890
„ Frankreich „	52	61 980	1 192	70	74 900
„ Russischen Ostseehäfen	51	61 780	1 204	15	18 740
„ Norwegen „	48	57 240	1 192	28	27 840
„ Portugal „	30	29 340	978	7	6 110
„ Spanien „	17	17 170	1 010	81	74 860
der Europäischen Türkei	14	9 190	656	—	—
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	9	8 370	930	9	10 380
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	8	5 260	658	1	1 520
„ Triest „	1	1 640	—	7	8 560
„ den Niederlanden „	1	900	—	20	19 460
übrige Ausfuhr **seewärts**	7	7 330	1 076	8	7 230
zusammen **seewärts**	1 597	1 685 480	1 055	1 298	1 577 380
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 038	1 838 280		1 105	1 178 880
„ Venlo-Hamb. „	1 858	1 671 400		742	782 980
nach der Ober-Elbe „	488	440 180		233	249 720
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	185	175 890		206	220 330
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 574	4 125 750	902	2 284	2 442 180

Farbhölzer	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 884	31 070	16	525	9 310
„ Brasilien „	987	21 300	23	787	19 040
„ Chile „	446	8 070	18	194	2 840
„ Argentina „	160	2 280	22	6	120
„ Japan „	138	2 240	16	89	1 420
den Verein. St. a. Stillen M.	73	2 000	27	—	—
„ Klein-Asien „	44	600	14	147	3 200
„ Russischen Ostseehäfen	61 508	990 540	16	49 383	788 560
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	17 699	281 960	16	9 233	148 180
„ Schweden „	4 925	66 400	14	6 485	106 810
„ Dänemark „	3 573	64 750	18	2 691	48 480
„ Grossbritannien „	5 218	84 580	16	5 910	71 220
„ Norwegen „	2 016	35 880	18	2 053	35 250
„ Italien „	2 371	35 720	14	2 674	36 960
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	870	23 470	27	980	27 230
Transport	101 907	1 620 890		81 125	1 277 680

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

Nach **Farbhölzer**	1892			1891	
	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth M.
Transport	101 997	1 620 890		81 125	1 277 630
nach Belgien	2 052	22 460	11	6 262	73 710
„ den Niederlanden	973	13 560	14	1 747	24 400
„ Hamburg	861	10 200	11	2 485	32 340
„ Hannover	536	6 990	13	857	11 570
„ Schleswig-Holstein	262	4 900	19	423	8 300
„ Triest	253	3 980	15	859	9 400
„ Spanien	152	2 500	16	394	6 800
„ Bremen	164	2 500	15	91	1 800
„ der Europäischen Türkei	68	1 430	21	161	3 110
übrige Ausfuhr seewärts	402	8 510	21	555	7 800
zusammen seewärts	107 730	1 697 760	16	94 709	1 455 980
nach der Ober-Elbe	184 100	2 563 350		236 367	3 204 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 844	345 600		25 199	507 200
„ Lübeck-Hamb. „	9 960	136 020		10 092	138 760
„ Berlin-Hamb. „	6 938	94 540		6 507	87 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	218 812	3 089 510	14	278 075	3 764 400

Farbhois- und Farben-Extrakte	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Japan	3 692	328 990	89	1 807	195 280
„ den Verein St. a. Atlant. M.	513	59 530	116	633	59 850
„ Brasilien	495	42 020	85	418	35 230
„ China	536	25 580	48	222	15 570
„ Argentina	141	13 060	93	12	890
„ den Philippinen	64	8 150	127	36	3 430
„ Mexico an Atlant. Meer	12	4 960	338	38	8 980
„ Spanien	1 391	116 680	84	1 412	130 290
„ Grossbritannien	1 046	92 240	88	981	85 990
„ Schweden	871	64 950	75	1 044	82 800
„ der Rheinprovinz	755	59 330	79	981	86 850
„ Russischen Ostseehäfen	805	56 950	64	600	52 740
„ Italien	625	52 530	84	721	62 890
„ Dänemark	456	38 870	85	459	38 140
„ Belgien	484	35 740	74	1 050	85 910
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	312	23 460	76	432	32 830
„ Portugal	288	23 040	80	476	40 680
„ den Niederlanden	306	19 870	65	295	22 450
„ Norwegen	177	17 310	98	257	23 560
„ Rumänien	58	4 700	124	55	7 360
„ Oldenburg	54	3 980	91	48	4 400
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	33	3 020	92	53	5 040
übrige Ausfuhr seewärts	148	14 600	99	165	16 750
zusammen seewärts	13 314	1 107 750	83	12 795	1 105 860
nach der Ober-Elbe	39 173	3 229 340		42 986	3 603 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 299	498 130		5 560	528 480
„ Venlo-Hamb. „	1 317	138 860		1 649	148 570
„ Lübeck-Hamb. „	506	73 880		448	44 380
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	46 297	3 939 910	85	48 643	4 125 400

Cochenille	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Klein-Asien	29	6 960	240	8	1 800
„ Argentina	19	5 170	272	5	1 340
„ China	22	4 750	216	6	1 810
„ Bolivia	4	1 010	—	32	7 490
„ Peru	—	—	—	17	4 570
„ den Niederlanden	153	33 230	217	12	3 210
„ Russischen Ostseehäfen	80	18 490	231	44	11 880
„ der Rheinprovinz	54	14 710	272	11	2 560
„ der Europäischen Türkei	19	5 010	264	5	1 000
„ Belgien	18	4 350	242	8	1 960
übrige Ausfuhr seewärts	31	8 020	259	48	12 650
zusammen seewärts	429	101 700	237	196	49 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	126	28 730		148	33 880
„ Venlo-Hamb. „	104	23 710		66	15 070
nach der Ober-Elbe	93	21 300		85	19 340
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	26	5 830		3	680
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	349	79 570	228	302	68 976

Orseille und Orseille-Extrakt	1892			1891	
	Menge 100 kg	Werth M.	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth M.
nach den Verein St. a. Atlant. M.	353	32 320	92	340	27 850
„ Frankreich	1 441	55 430	38	2 059	102 300
„ Grossbritannien	252	18 880	74	1 181	68 970
„ Belgien	146	5 040	35	152	7 000
übrige Ausfuhr seewärts	36	5 380	149	47	5 670
zusammen seewärts	2 227	116 870	52	3 778	211 190
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 975	104 660	53	2 898	165 750

Galläpfel	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach den Verein St. a. Atlant. M.	22	8 420	383	—	—
„ Brasilien	31	4 270	138	21	2 660
„ Russischen Ostseehäfen	1 194	170 800	143	982	130 530
„ der Rheinprovinz	624	71 560	115	280	34 380
„ den Niederlanden	273	35 430	130	264	33 800
„ Grossbritannien	121	13 070	108	69	8 920
„ Bremen	46	6 300	137	—	—
„ Schweden	32	4 290	134	20	2 530
„ Belgien	—	—	—	79	11 720
übrige Ausfuhr seewärts	62	8 490	137	78	9 620
zusammen seewärts	2 405	324 630	135	1 793	284 140
nach der Ober-Elbe	10 092	1 263 730		12 054	1 398 310
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 367	467 410		2 122	246 110
„ Venlo-Hamb. „	754	91 230		829	61 360
„ Lübeck-Hamb. „	276	33 400		154	17 860
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 089	1 824 770	121	14 859	1 723 670

Terra Catechu	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Brasilien	250	13 380	54	212	11 690
„ Klein-Asien	57	3 640	65	42	2 830
„ Russischen Ostseehäfen	1 694	88 880	53	1 962	113 050
„ Schweden	1 502	79 040	52	1 734	95 410
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	955	55 440	58	979	58 960
„ der Rheinprovinz	375	18 910	50	300	16 130
„ Norwegen	303	16 790	55	289	13 550
„ Grossbritannien	263	14 070	53	90	6 340
„ Dänemark	257	13 700	54	327	17 520
„ den Niederlanden	152	8 340	55	95	5 010
„ Belgien	39	2 060	69	21	1 260
übrige Ausfuhr seewärts	260	13 420	52	231	12 190
zusammen seewärts	6 108	328 570	54	6 222	353 620
nach der Ober-Elbe	7 227	390 260		8 440	472 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	874	47 200		415	23 210
„ Venlo-Hamb. „	519	28 020		524	29 360
„ Lübeck-Hamb. „	434	23 440		222	12 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 054	488 920	54	9 601	537 650

Terra Japonica	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Argentina	69	4 440	64	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	6 141	253 830	41	4 995	242 020
„ der Rheinprovinz	4 343	180 850	42	6 840	285 960
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 832	117 270	41	888	40 550
„ Grossbritannien	2 252	84 860	38	1 903	81 450
„ den Niederlanden	958	42 990	45	698	30 410
„ Schweden	1 020	41 040	40	1 365	61 010
„ Belgien	873	36 640	42	199	9 340
„ Dänemark	238	10 020	42	234	11 330
übrige Ausfuhr seewärts	39	1 940	50	96	5 720
zusammen seewärts	18 767	773 880	41	16 985	770 760
nach der Ober-Elbe	12 650	506 360		11 772	539 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 515	180 600		7 380	332 120
„ Berlin-Hamb. „	2 194	87 760		1 259	56 650
„ Lübeck-Hamb. „	1 418	56 720		502	22 580
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	20 786	851 440	40	20 913	941 070

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transporteweg.

Tab. 64.

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Buchdruckerschwärze	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Zinkweiss und Zinkgrau**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein. St.a. Atlant. M.	731	76 040	104	1 350	109 810		nach den Verein. St.a. Atlant. M.	2 501	102 380	41	377	23 210
„ Brasilien	247	15 130	75	475	38 710		„ Brasilien	2 395	96 980	40	1 885	85 281
„ Australien (Festland)	116	9 410	79	71	7 120		„ Chile	369	15 110	41	152	6 741
„ Argentina	110	9 310	85	68	5 860		„ Venezuela	255	12 180	48	477	23 691
„ Japan	188	9 100	48	178	10 850		„ Britisch. Nord-Amerika	335	8 920	27	410	18 750
„ Chile	69	5 950	86	38	3 120		„ Hayti	270	7 320	27	644	17 451
„ den Philippinen	25	3 020	201	7	1 181		„ Mexico am Atlant. Meer	129	5 870	49	185	9 280
„ China	35	3 300	132	17	1 810		„ Ecuador	77	4 030	52	17	870
„ Peru	46	2 840	82	18	1 550		„ Australien (Festland)	53	2 660	49	196	5 420
„ Italien	283	31 810	108	436	48 383		„ Japan	41	1 540	38	343	15 050
„ Norwegen	203	22 840	137	221	26 230		„ Russisch Asien	31	1 500	48	43	2 420
„ Grossbritannien	188	19 680	117	264	30 380		„ Grossbritannien	2 753	109 410	40	5 610	208 770
„ Belgien	123	18 330	149	112	15 570		„ Frankreich	563	25 030	44	491	22 280
„ den Niederlanden	106	12 640	118	76	10 390		„ den Niederlanden	566	22 530	40	625	27 870
„ Spanien	67	8 370	125	62	11 610		„ Russischen Ostseehäfen	508	21 600	43	466	27 740
„ Schweden	75	7 340	98	122	10 670		„ Bremen	413	18 950	44	327	14 970
„ Russischen Ostseehäfen	31	4 270	138	1	181		„ Ihmenmark	392	14 300	36	625	27 370
„ der Europäischen Türkei	44	3 470	79	72	5 040		„ Hannover	247	10 940	44	41	1 929
„ Portugal	7	970	139	26	3 493		„ Spanien	216	9 160	42	2	120
übrige Ausfuhr seewärts	130	12 630	96	175	18 480		„ Schleswig-Holstein	193	8 580	44	226	10 300
							„ Norwegen	150	7 200	48	321	15 110
zusammen seewärts	2 789	285 350	102	3 684	351 340		„ Schweden	214	7 120	33	209	7 980
							„ Italien	166	6 170	37	64	2 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	543	54 280		538	45 690		„ Oldenburg	68	2 800	42	—	—
„ Venlo-Hamb. „	394	39 400		406	34 530		„ Belgien	12	450	38	80	3 170
nach der Ober-Elbe	243	24 780		149	12 690		übrige Ausfuhr seewärts	247	10 660	43	261	11 270
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	23	2 370		86	5 630							
							zusammen seewärts	13 155	532 380	40	14 087	586 810
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 203	120 850	100	1 179	98 540		nach der Ober-Elbe	580	26 550		684	30 070
							per Venlo-Hamb. Eisenbahn	380	17 400		616	27 980
							„ Lübeck-Hamb. „	288	12 600		434	19 570
							„ Berlin-Hamb. „	24	1 050		82	3 760
							zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 292	57 800	45	1 816	81 980
Ultramarin	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ		**Anilinfarben**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Chile	1 230	53 210	43	543	25 320		nach China	2 948	1 560 710	529	3 397	1 840 490
„ Argentina	756	44 470	58	254	12 410		den Verein. St.a. Atlant. M.	3 819	1 035 000	271	4 248	1 357 350
„ Mexico am Atlant. Meer	475	27 820	59	527	34 530		„ Britisch Ostindien	1 104	580 010	534	1 298	786 500
„ Brasilien	444	27 910	63	432	25 970		„ Chile	479	227 310	475	508	334 010
„ Britisch Ostindien	247	25 480	103	210	22 340		„ Mexico am Atlant. Meer	104	81 080	780	46	33 100
„ Cuba	697	25 030	36	660	32 910		„ Chile	64	46 710	730	46	38 070
„ China	528	21 550	41	281	11 880		„ Brasilien	55	44 150	803	62	50 640
„ den Philippinen	294	16 560	56	179	7 150		„ Peru	69	41 210	598	73	71 240
„ Ecuador	130	14 920	115	85	5 720		„ Britisch Nord-Amerika	50	23 230	465	21	13 390
„ Aegypten	195	12 870	66	98	6 910		„ Singapore	40	22 280	557	196	22 740
„ den Verein. St.a. Atlant. M.	185	11 160	60	233	20 570		„ Australien (Festland)	75	21 400	285	95	21 470
„ Peru	287	10 830	38	361	14 240		„ Klein-Asien	25	20 270	811	18	5 780
„ Britisch Nord-Amerika	197	10 540	54	265	17 440		„ Bolivia	15	15 420	1 028	37	28 190
„ Japan	159	8 730	55	39	3 090		„ Ecuador	20	10 860	543	32	15 040
„ Australien (Festland)	102	8 110	80	54	4 960		„ Niederländisch Ostindien	15	8 270	551	23	13 570
„ Venezuela	162	7 860	48	288	18 880		„ Marokko	9	7 870	874	12	8 340
„ Zanzibar	108	5 780	53	32	1 700		„ Cuba	11	7 010	637	6	4 060
„ Hayti	80	4 960	62	14	1 180		„ San Salvador	2	2 280	—	1	920
„ Barbados	95	4 710	50	113	6 450		„ Korea	—	—	—	38	7 960
„ Curaçao	117	4 570	39	70	3 770		„ Grossbritannien	3 737	1 135 700	302	3 398	888 720
„ Singapore	124	4 480	37	84	4 260		„ Spanien	287	229 730	800	147	110 330
„ Columbia a. Caraib. Meer	54	4 010	75	184	12 640		„ Portugal	134	117 880	880	125	89 800
„ dem Kaplande	52	4 020	77	4	300		„ Norw. Hd.La. Schw. u. As. M	171	101 870	596	181	115 240
„ Uruguay	75	3 830	51	64	4 060		„ Russischen Ostseehäfen	49	38 510	786	70	64 300
„ Portorico	31	2 860	92	25	2 430		„ Schweden	64	28 390	526	98	48 330
„ Mexico am Stillen Meer	42	2 830	67	58	3 860		„ Belgien	495	97 310	55	433	47 160
„ Trinidad	68	2 020	30	50	2 740		„ Grossch. Land. d. Ion. Ins.	32	12 220	382	3	1 250
„ Niederländisch Ostindien	7	1 080	154	20	4 000		„ Italien	86	11 280	131	94	17 740
„ Französisch „	14	430	31	54	2 710		„ Europäischen Türkei	21	7 150	340	19	3 220
„ Nicaragua	4	360	—	69	4 340		„ Dänemark	3	2 040	—	10	3 800
„ Grossbritannien	3 840	199 380	52	5 581	334 060		„ den Niederlanden	5	1 310	262	30	6 510
„ Spanien	357	20 950	59	748	16 410		„ Norw. Hd.La. Schw. u. As. M	1	200	—	5	3 250
„ Dänemark	337	20 180	60	362	22 700		übrige Ausfuhr seewärts	36	17 340	482	57	20 890
„ Schweden	216	15 650	72	346	26 260							
„ Italien	98	6 850	70	323	21 340		zusammen seewärts	14 069	5 812 370	392	14 497	6 102 790
„ Norwegen	69	6 040	88	87	5 960							
„ Portugal	15	950	42	33	1 950		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	158	83 110		146	68 570
„ Russischen Ostseehäfen	14	1 900	107	113	6 200		nach der Ober-Elbe	113	59 440		150	70 390
„ Frankreich	10	870	87	66	4 630		per Venl. H. u. Lüb. H. Eisenb.	12	6 310		48	22 840
übrige Ausfuhr seewärts	373	24 650	66	312	17 750							
							zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	283	148 860	526	844	161 770
zusammen seewärts	12 347	672 940	54	12 631	770 040							
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	104	6 130		150	9 160							
„ Lübeck-Hamb. „	71	4 190		58	3 550							
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	33	1 960		10	610							
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	208	12 270	59	218	13 320							

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Vitriol	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach Chile	1 071	33 320	31	745	22 850	
„ Mexico am Atlant. Meer	1 005	33 190	33	775	26 230	
„ Brasilien	848	30 280	24	679	17 650	
„ Mexico am Stillen Meer	459	11 810	26	637	22 110	
„ Venezuela	118	3 560	31	13	500	
„ Frankreich	2 246	95 830	43	2 490	127 050	
„ Russischen Ostseehäfen	926	19 500	21	332	12 360	
„ den Niederlanden	344	18 230	53	47	1 050	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	107	14 210	17	161	6 140	
„ Norwegen	1 655	9 240	6	89	2 370	
„ Grossbritannien	551	9 210	17	904	20 660	
„ Dänemark	1 231	5 930	7	237	8 980	
„ Schweden	767	8 500	11	349	6 270	
„ Italien	117	4 170	36	589	22 350	
übrige Ausfuhr seewärts	775	21 650	28	616	14 940	
zusammen seewärts	12 972	310 920	24	8 563	311 050	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 193	63 640	20	2 093	50 210	

Firnisse	1892			1891		
	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach Chile	1 800	98 180	55	485	31 980	
„ Brasilien	383	31 680	83	316	25 950	
„ Argentina	636	30 270	48	291	18 070	
„ Venezuela	278	17 960	65	441	29 080	
„ Niederländisch Ostindien	525	17 800	79	413	33 990	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	96	14 490	151	188	16 040	
„ Russisch Asien	171	12 050	70	203	18 760	
„ Mexico am Atlant. Meer	87	8 860	103	80	8 170	
„ San Salvador	119	8 950	75	51	5 480	
„ China	77	8 880	115	45	4 410	
„ Britisch Ostindien	109	8 530	78	81	6 560	
„ den Philippinen	90	7 380	82	455	28 860	
„ Guatemala	131	7 370	56	92	6 660	
„ Peru	112	6 010	62	112	8 140	
„ Klein-Asien	120	5 490	46	121	4 720	
„ Cuba	38	5 260	141	32	4 150	
„ Japan	82	5 080	98	20	1 650	
„ Hayti	74	4 730	64	75	4 740	
„ Deutsch-West-Afrika	44	3 100	48	35	2 630	
„ dem übrigen West-Afrika	32	2 110	66	49	4 600	
„ Australien (Festland)	28	2 480	89	49	4 970	
„ den Canarischen Inseln	49	2 180	44	80	5 100	
„ den Verein. St. a. Stillen M.	53	2 160	41	2	100	
„ Costarica	25	1 810	72	44	5 130	
„ Singapore	19	1 560	82	66	6 090	
„ Mexico am Stillen Meer	24	1 470	61	26	3 190	
„ Columbia a. Caraib. Meer	12	1 360	113	41	3 350	
„ Nicaragua	11	1 320	111	42	3 940	
Alt-Preuss. Ostseehäfen	8 778	164 520	44	3 795	190 640	
„ Norwegen	461	61 860	134	567	73 890	
„ der Rheinprovinz	1 090	47 470	44	1 395	71 770	
„ Bremen	940	42 740	45	1 039	58 550	
„ Grossbritannien	374	41 060	110	314	37 020	
„ Spanien	325	36 840	113	252	30 150	
„ Bulgarien	352	18 740	53	308	11 170	
„ Schleswig-Holstein	308	15 490	50	345	22 030	
„ Dänemark	81	14 240	176	142	12 280	
„ Rumänien	385	12 140	36	374	14 630	
„ Hannover	97	11 220	116	56	4 020	
„ Italien	50	7 280	146	138	15 940	
„ Schweden	60	7 080	118	91	13 040	
„ Oldenburg	57	6 850	122	180	12 330	
„ der Europäischen Türkei	167	6 410	38	711	32 010	
„ Russischen Ostseehäfen	85	6 240	73	105	9 660	
„ den Niederlanden	63	4 980	80	369	26 860	
„ Belgien	42	4 270	102	93	10 820	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	76	4 240	56	221	10 960	
„ Portugal	19	2 710	143	35	4 070	
übrige Ausfuhr seewärts	274	18 860	69	294	22 760	
zusammen seewärts	13 928	852 990	61	14 872	999 980	
nach der Ober-Elbe	14 827	1 340 580		14 761	1 128 470	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 069	371 880		2 938	399 490	
„ Berlin-Hamb. „	2 498	362 920		2 922	418 440	
„ Lübeck-Hamb. „	1 163	158 450		1 254	196 690	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	21 257	2 233 780	105	21 875	2 073 090	

Chinarinde	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach Chile	47	6 080	129	3	430	
„ Brasilien	35	5 680	162	55	11 080	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	32	3 780	118	50	6 350	
„ Klein-Asien	15	2 130	142	14	3 930	
„ Japan	7	1 310	184	47	8 250	
„ Grossbritannien	1 729	197 140	115	1 917	281 480	
„ Frankreich	333	38 700	116	380	45 700	
„ der Rheinprovinz	99	9 490	95	31	6 080	
„ Spanien	50	6 980	131	34	8 820	
„ Italien	30	5 780	193	37	5 780	
„ Russischen Ostseehäfen	19	5 500	289	182	22 860	
„ den Niederlanden	26	5 280	203	—	—	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	21	5 080	242	23	6 010	
„ Norwegen	10	3 960	396	7	1 710	
„ Russ. Haf. a. Schw. u. a. M.	13	3 590	258	5	1 130	
„ Schweden	9	2 890	321	13	4 850	
„ der europäischen Türkei	14	2 180	154	12	1 750	
„ Dänemark	12	2 010	168	4	550	
übrige Ausfuhr seewärts	57	9 180	161	61	10 170	
zusammen seewärts	2 550	315 870	124	2 835	427 130	
nach der Ober-Elbe	4 306	740 630		5 927	1 043 170	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 105	362 080		2 331	410 340	
„ Berlin-Hamb. „	62	10 670		66	11 600	
„ Lübeck-Hamb. „	30	5 160		58	10 120	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	6 503	1 118 520	172	8 382	1 475 320	

Guttapercha	1892			1891		
	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 097	685 070	292	811	303 120	
„ Frankreich beschädigt	689	54 690	—	38	14 980	
„ Grossbritannien	121	44 810	370	342	149 420	
„ Belgien	10	2 320	232	—	—	
„ Russischen Ostseehäfen	1	140	—	36	14 530	
„ den Niederlanden	—	—	—	17	5 300	
„ Schweden	—	—	—	10	4 990	
übrige Ausfuhr seewärts	5	1 700	340	12	6 100	
zusammen seewärts	2 783	688 730	247	1 266	498 440	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 129	383 860	—	1 093	841 080	
„ Berl.-Hamb. u. a. d. O.-E.	573	194 820	—	760	337 100	
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	458	155 720	—	310	96 500	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	2 160	734 400	340	2 163	674 760	

Schellack	1892			1891		
	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach Brasilien	155	26 970	174	156	26 380	
„ Chile	48	7 360	154	52	8 960	
„ Argentina	46	7 310	159	23	2 660	
„ Mexico am Atlant. Meer	21	4 420	210	20	3 910	
„ Peru	12	2 430	202	13	1 980	
„ Bremen	703	138 090	196	183	29 190	
„ Russischen Ostseehäfen	67	9 290	139	100	15 390	
„ Dänemark	94	15 670	167	83	12 270	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	67	10 840	162	41	6 950	
„ Norwegen	53	9 740	184	36	7 440	
„ Portugal	53	8 890	168	35	5 420	
„ Schweden	44	7 420	169	83	13 370	
„ Italien	42	7 040	168	3	490	
„ Rumänien	19	3 180	166	9	1 300	
„ Spanien	18	3 060	170	12	2 270	
„ Grossbritannien	17	2 300	135	41	6 460	
„ der Rheinprovinz	6	1 140	190	162	22 250	
„ den Niederlanden	2	340	—	19	2 990	
„ Belgien	—	—	—	23	3 870	
übrige Ausfuhr seewärts	35	6 310	180	62	10 900	
zusammen seewärts	2 107	355 480	169	1 155	185 390	
nach der Ober-Elbe	5 412	925 470		5 543	898 050	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 218	379 280		2 016	326 560	
„ Venlo-Hamb. „	601	102 770		508	82 300	
„ Lübeck-Hamb. „	141	24 110		135	21 800	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	8 372	1 431 610	171	8 302	1 328 710	

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Campher, roh und raffinirt	1892			1891			Gummi Copal	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth			Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ.		100 kg	ℳ.			100 kg	ℳ.		100 kg	ℳ.	
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	405	113 940	281	195	65 980		nach den Verein. St. a. Atlant. M.	28	8 030	286	—	—	
„ Brasilien	105	35 540	338	105	36 260		„ Grossbritannien	189	29 650	157	184	35 980	
„ Britisch Nord Amerika	93	33 960	361	5	1 640		„ Bremen	160	22 470	140	901	152 899	
„ Chile	66	23 660	358	18	6 310		„ der Rheinprovinz	95	12 180	128	103	11 210	
„ Argentina	62	23 620	381	20	7 980		„ den Niederlanden	60	10 970	183	68	21 380	
„ Mexico am Atlant. Meer	45	16 360	362	30	12 420		„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	50	6 480	130	2	370	
„ Peru	13	4 710	362	20	7 260		„ Russischen „	30	5 910	197	109	17 970	
„ Venezuela	11	3 960	360	16	6 110		„ Italien	30	3 080	103	7	860	
„ Klein-Asien	9	3 360	387	8	2 850		„ Frankreich	15	2 180	144	58	9 220	
„ Algier	5	1 830	366	—	—		„ Dänemark	12	2 030	169	43	6 230	
„ Australien (Festland)	5	1 630	326	6	2 060		„ Triest	—	—	—	157	28 480	
„ San Salvador	4	1 410	—	7	3 270		übrige Ausfuhr seewärts	60	7 680	127	57	8 410	
„ Singapore	1	100	—	5	2 020								
„ Britisch Ostindien	—	—	—	19	6 270		zusammen seewärts	729	119 520	164	1 389	270 780	
Grossbritannien	3 021	1 044 080	345	3 871	958 270								
„ Frankreich	1 615	543 280	336	1 392	480 080		nach der Ober-Elbe	4 620	739 360		4 966	858 520	
„ Russischen Ostseehäfen	404	140 010	348	349	137 240		mit den Eisenbahnen	748	119 520		427	78 680	
„ Spanien	288	99 260	370	280	110 570								
„ Italien	289	94 160	326	284	104 630		zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	5 368	858 880	160	5 093	937 080	
Russ. Häf. a. Schwz. As. M.	153	54 110	354	210	78 980								
„ Belgien	132	49 010	371	138	46 120								
„ Schweden	128	43 360	339	143	55 620								
„ den Niederlanden	117	40 270	344	112	41 450								
„ Portugal	97	35 780	369	94	34 560								
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	71	25 010	352	87	30 510								
„ der Rheinprovinz	63	22 620	360	57	21 160								
„ Dänemark	60	20 500	342	60	22 220								
„ der Europäischen Türkei	51	19 260	378	66	24 850								
„ Norwegen	40	14 060	352	49	17 850								
„ Triest	13	4 530	348	21	8 210								
„ Rumänien	11	3 890	354	—	—								
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	8	3 170	396	6	2 430								
„ Bremen	7	2 460	351	2	780								
übrige Ausfuhr seewärts	36	12 450	346	51	18 960								
zusammen seewärts	7 408	2 535 500	342	6 744	2 362 120								
nach der Ober-Elbe	1 138	353 130		975	322 830								
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	764	248 160		673	233 100								
„ Berlin-Hamb. „	499	165 960		1 213	415 100								
„ Lübeck-Hamb. „	348	118 480		304	102 490								
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	2 749	885 670	322	3 165	1 083 490								

Gummi arabicum	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
nach Chile	75	17 350	231	36	10 980	
„ Brasilien	74	15 920	215	76	19 280	
„ Peru	33	6 110	185	77	15 760	
„ Mexico am Atlant. Meer	12	3 810	318	7	1 470	
„ Cuba	11	2 750	172	11	4 200	
„ Venezuela	12	2 710	226	42	9 180	
„ den Philippinen	2	690	—	12	5 000	
„ Ecuador	1	190	—	11	3 220	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	67	17 800	
„ Grossbritannien	898	127 970	158	73	9 450	
„ Bremen	230	31 930	139	13	3 460	
„ Schweden	88	17 260	196	93	22 980	
„ den Niederlanden	43	8 980	212	48	14 740	
„ Dänemark	42	8 640	206	26	7 320	
„ Norwegen	43	7 920	184	27	4 520	
„ Russischen Ostseehäfen	29	6 640	229	51	15 090	
„ Spanien	21	5 270	250	38	5 080	
„ Frankreich	22	4 340	197	—	—	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	17	3 980	234	19	3 260	
„ der Rheinprovinz	15	2 950	197	79	21 020	
„ Portugal	10	2 310	231	13	2 450	
„ Belgien	—	—	—	7	1 080	
übrige Ausfuhr seewärts	38	8 540	225	57	14 340	
zusammen seewärts	1 651	287 200	174	881	217 190	
nach der Ober-Elbe	1 875	322 500		2 321	524 660	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	864	148 610		566	128 040	
„ Venlo-Hamb. „	532	91 500		151	34 080	
„ Lübeck-Hamb. „	159	27 350		195	44 020	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	3 430	589 960	172	3 233	730 770	

Hars und Galipot	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
nach Chile	5 821	48 680	8	2 802	25 680	
„ Argentina	1 910	25 960	13	1 966	18 110	
„ Brasilien	390	4 580	12	350	3 220	
„ Russisch Asien	440	3 670	8	354	3 570	
„ Britisch Ostindien	168	1 560	9	927	8 910	
„ Peru	95	740	8	443	4 370	
„ Norwegen	7 959	67 100	8	6 796	61 330	
„ Schweden	4 750	43 650	9	3 015	28 180	
„ Russischen Ostseehäfen	4 991	43 340	9	8 901	84 210	
„ Alt-Preuss. „	4 759	37 230	8	3 364	30 980	
„ Rumänien	3 145	30 580	10	1 653	22 230	
„ Dänemark	2 257	18 390	8	3 872	31 520	
„ Bremen	729	7 070	10	1 329	10 980	
„ Portugal	674	6 070	10	21	280	
„ Schleswig-Holstein	550	4 960	10	500	4 980	
„ Oldenburg	253	3 210	13	178	1 680	
„ Hannover	320	3 120	10	300	3 190	
„ Grossbritannien	30	730	24	377	4 260	
„ der Rheinprovinz	27	340	13	176	1 660	
übrige Ausfuhr seewärts	465	7 260	16	437	6 280	
zusammen seewärts	39 604	358 000	9	36 892	351 190	
nach der Ober-Elbe	222 637	2 048 270		216 245	2 162 450	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 507	96 660		13 115	131 150	
„ Berlin-Hamb. „	2 988	27 500		2 896	29 960	
„ Lübeck-Hamb. „	2 283	21 040		3 263	32 630	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	278 416	2 193 430	9	235 619	2 356 190	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891		
Terpentinöl	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ.
nach Brasilien	101	8 290	82	35	3 100
„ Chile	30	2 920	97	20	1 510
„ Hayti	28	2 450	88	14	1 180
„ Russisch Asien	23	2 070	90	20	1 620
„ West-Afrika	16	1 310	82	43	3 610
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	25	1 780	47	63	2 890
„ Dänemark	1 332	68 595	51	1 337	80 580
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 164	62 630	54	1 239	73 410
„ Bremen	740	37 600	52	827	46 460
„ Schweden	701	35 600	51	857	47 880
„ Russische Ostseehäfen	475	21 330	50	482	32 040
„ Norwegen	358	19 250	54	572	34 380
„ Oldenburg	232	13 870	59	302	20 280
„ Schleswig-Holstein	126	8 810	54	66	3 890
„ Hannover	79	4 380	55	92	6 110
„ Reuss Hal. a. Schw. u. As. M.	67	3 840	57	72	840
„ Italien	57	3 060	54	120	7 950
„ den Niederlanden	39	2 050	53	32	1 900
„ der Rheinprovinz	—	—	—	97	5 400
übrige Ausfuhr sowärts	160	12 240	77	143	12 270
zusammen sowärts	5 703	309 270	54	6 175	376 660
nach der Ober-Elbe	30 255	1 812 750		33 615	1 916 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 763	288 150		5 498	313 139
„ Berlin-Hamb. „	3 067	153 350		2 394	130 680
„ Lübeck-Hamb. „	884	44 200		692	39 440
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	39 969	1 968 450	50	42 092	2 399 230

Salicylsäure	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	618	409 720	663	503	390 640
„ Japan	216	167 300	775	254	208 070
„ Chile	46	40 880	888	20	16 360
„ Brasilien	80	15 580	517	36	22 640
„ Argentina	21	11 590	552	1	980
„ Australien (Festland)	9	6 430	714	6	4 970
„ Mexico an Atlant. Meer	6	4 670	778	1	690
„ Cuba	4	3 280	—	1	870
„ Britisch Nord-Amerika	5	2 580	516	8	5 590
„ Britisch Ostindien	2	1 580	—	3	2 240
„ Peru	1	410	—	2	2 180
„ Grossbritannien	791	884 880	739	930	728 160
„ Norwegen	12	9 350	779	10	8 180
„ Portugal	9	6 160	684	12	10 030
„ Spanien	8	4 770	596	11	5 600
der Europäischen Türkei	3	2 890	—	2	240
übrige Ausfuhr sowärts	11	8 350	759	8	6 010
zusammen sowärts	1 792	1 280 310	714	1 788	1 414 490
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1	790	—	1	950

Schwefelsäure	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
nach Argentina	16 999	181 670	11	3 392	46 310
„ Chile	3 955	56 420	17	2 111	38 110
„ Brasilien	3 750	47 870	13	1 828	26 730
„ dem Kaplande	1 409	18 900	13	1 238	15 280
„ Peru	640	10 270	16	1 419	19 950
„ Australien (Festland)	75	2 460	33	204	4 780
„ Klein-Asien	83	2 440	29	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	44	1 430	33	40	2 450
„ den Philippinen	39	680	17	168	2 960
„ Norwegen	3 484	29 800	9	2 128	20 960
„ Schweden	274	2 840	10	60	1 900
„ Dänemark	216	2 230	10	9	210
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	37	1 080	27	254	5 440
„ Schleswig-Holstein	74	780	11	248	2 180
übrige Ausfuhr sowärts	586	9 950	17	504	10 980
zusammen sowärts	30 983	368 170	12	13 603	198 150
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 194	123 030		14 825	214 970
„ Lübeck-Hamb. „	16 803	118 810		12 583	182 450
„ Venlo-Hamb. „	541	5 950		388	5 630
nach der Ober-Elbe	19	210		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	22 547	248 020	11	27 796	403 050

	1892			1891		
Carbolsäure	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** ℳ.
nach Chile	98	9 970	102	102	9 960
„ Argentina	109	9 750	89	34	4 330
„ Brasilien	122	9 930	76	45	4 250
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	91	8 920	98	133	16 320
„ Mexico am Atlant. Meer	44	5 580	127	21	2 360
„ Niederländisch Ostindien	57	4 060	70	134	12 850
„ Cuba	16	2 090	131	23	2 880
„ Russisch Asien	8	420	52	51	3 660
„ Russische Ostseehäfen	215	18 570	86	17	1 170
„ Norwegen	161	13 330	83	84	8 470
„ der Europäischen Türkei	128	12 870	101	117	12 340
„ Reuss Hal. a. Schw. u. As. M.	166	6 160	37	16	1 650
„ Grossbritannien	70	5 960	85	97	9 930
„ den Niederlanden	44	4 540	103	—	—
„ Italien	37	3 640	98	66	6 330
„ Portugal	28	3 570	128	49	6 710
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	54	3 250	60	1	150
„ Rumänien	40	2 890	72	20	2 350
„ Spanien	25	2 340	94	7	1 100
„ Schweden	28	2 180	77	9	1 380
„ Frankreich	11	2 130	194	—	—
„ Dänemark	34	1 420	43	86	3 040
übrige Ausfuhr sowärts	148	13 470	91	96	10 640
zusammen sowärts	1 734	146 310	84	1 158	123 170
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 078	424 360		834	87 580
nach der Ober-Elbe	5 452	327 120		5 014	526 440
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 444	148 660		811	85 230
„ Venlo-Hamb. „	1 749	104 400		474	49 750
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	16 708	1 002 480	60	7 135	749 000

Bleiruckor und Bleiasche	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
nach Japan	317	17 160	54	173	9 760
„ Klein-Asien	135	7 490	56	146	8 270
„ Syrien	76	4 680	62	47	2 720
„ Britisch Ostindien	49	3 600	73	106	4 100
„ Aegypten	60	3 200	53	—	—
„ Grossbritannien	3 496	179 730	51	4 580	231 330
„ Italien	1 205	66 620	55	822	45 360
„ Spanien	1 098	61 550	58	158	8 820
„ Schweden	424	22 710	54	516	26 610
„ Frankreich	275	14 960	55	297	16 020
„ Portugal	134	7 130	53	157	7 860
der Europäischen Türkei	114	6 730	59	68	3 850
„ Russische Ostseehäfen	63	3 770	60	49	2 700
„ Norwegen	70	3 740	53	33	1 720
„ Belgien	43	2 850	66	71	3 840
„ Dänemark	39	2 260	58	57	2 900
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	34	2 150	63	8	440
den Niederlanden	31	1 840	58	56	3 750
„ Reuss Hal. a. Schw. u. As. M.	20	980	49	79	4 130
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	14	770	55	44	2 160
„ der Rheinprovinz	—	—	—	208	10 720
übrige Ausfuhr sowärts	109	5 290	58	82	4 790
zusammen sowärts	7 777	420 240	54	7 704	400 720
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	221	11 930	54	130	6 790

Blausaures Kali	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	3 120	620 440	199	4 604	965 820
„ der Südafrikan. Republik	414	108 530	264	—	—
„ dem Kaplande	577	128 740	223	—	—
„ Japan	94	14 880	158	21	3 660
„ Mexico am Atlant. Meer	41	7 870	192	28	5 970
„ Argentina	12	2 180	182	6	1 060
„ Niederländisch Ostindien	11	2 020	184	11	2 370
„ Grossbritannien	6 112	1 108 190	181	2 037	373 050
„ Norwegen	12	3 210	268	13	2 760
„ Italien	9	2 380	264	7	1 150
„ Schweden	5	510	102	18	3 200
übrige Ausfuhr sowärts	41	8 270	202	95	16 080
zusammen sowärts	10 948	2 164 170	198	6 840	1 325 310
mit den Eisenbahnen	19	4 290	226	7	1 380

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Chromsaures Kali	1892			1891	
	Menge 100 kg	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge 100 kg	Werth ℳ
nach Brasilien	75	7 010	93	72	5 570
„ Chile	38	3 660	96	14	970
„ Russischen Ostseehäfen	58	5 160	89	54	3 810
„ Dänemark	60	4 140	69	62	4 790
„ Grossbritannien	30	3 390	113	1	340
„ Norwegen	32	3 240	81	30	2 050
übrige Ausfuhr seewärts	139	12 580	90	202	14 810
zusammen seewärts	422	38 530	91	435	32 040
nach der Ober-Elbe	3 440	254 560		6 512	488 420
„ Berlin-Hamb. Eisenbahn	782	57 870		2 030	152 280
„ Venlo-Hamb. „	335	24 790		263	19 740
„ Lübeck-Hamb. „	276	20 420		340	26 990
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 833	357 640	74	9 165	687 400

Chinin und dessen Salze	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. Meer	12 040	367 570	30 ₰	11 070	489 800
„ Japan	4 060	69 760	17 ₰	7 570	86 730
„ Brasilien	2 880	46 330	11 ₰	4 240	48 950
„ Britisch Ostindien	2 500	28 880	11 ₰	2 240	20 980
„ Persien	1 280	18 840	14 ₰	—	—
„ Zanzibar	80	2 920	36 ₰	30	840
„ dem übrigen Ost-Afrika	284	10 710	37 ₰	34	1 490
„ Klein-Asien	1 100	13 140	11 ₰	1 180	13 810
„ Chile	730	10 720	14 ₰	1 580	20 262
„ Argentina	910	10 540	11 ₰	—	—
„ Niederländisch Ostindien	880	8 660	26 ₰	50	860
„ Peru	560	5 180	9 ₰	290	10 140
„ den Philippinen	136	3 830	28 ₰	133	6 930
„ Venezuela	58	3 450	59 ₰	646	12 250
„ Mexico an Atlant. Meer	70	1 620	23 ₰	280	6 570
„ Uruguay	286	1 090	3 ₰	113	6 550
„ Cuba	—	—	—	240	7 290
„ Grossbritannien	15 380	544 010	35 ₰	13 180	584 620
„ Portugal	2 190	22 390	10 ₰	930	21 790
„ der Europäischen Türkei	1 995	17 780	13 ₰	10	310
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	760	9 240	12 ₰	280	5 930
„ Russ. Häf. a. Schw. u. a. M.	114	5 580	48 ₰	280	10 010
„ Norwegen	80	2 920	36 ₰	120	4 350
„ Russischen Ostseehäfen	66	2 330	35 ₰	4	110
übrige Ausfuhr seewärts	903	14 230	15 ₰	896	13 320
zusammen seewärts	49 146	1 221 210	24 ₰	39 178	1 312 010
mit den Eisenb. n. u. d. O.-E.	410	10 250	25 ₰	698	20 030

Pottasche	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	17 830	617 360	35	14 409	516 990
„ Brasilien	444	17 670	40	113	5 630
„ Britisch Ostindien	158	6 550	41	93	3 870
„ Japan	59	2 660	44	5	270
„ Chile	53	1 240	23	180	8 190
„ Australien (Festland)	—	—	—	243	7 180
„ Grossbritannien	13 457	567 040	42	11 854	478 170
„ Frankreich	17 959	752 870	42	6 577	157 130
„ Norwegen	4 070	170 420	42	4 575	187 930
„ den Niederlanden	8 993	164 380	41	6 279	259 170
„ Schweden	2 827	111 060	39	2 887	115 620
„ Dänemark	1 722	63 010	37	471	14 450
„ Spanien	601	26 800	44	1 228	45 100
„ Italien	627	22 490	36	156	5 940
„ Portugal	434	16 920	39	415	15 530
„ der Europäischen Türkei	107	4 640	43	95	3 490
„ Belgien	218	3 000	14	2 966	23 310
„ Schleswig-Holstein	74	2 850	39	435	13 610
„ Bremen	5	200	40	146	5 500
übrige Ausfuhr seewärts	269	11 670	43	312	14 030
zusammen seewärts	64 007	2 063 060	32	53 129	1 881 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	686	21 950		686	21 800
„ Lübeck-Hamb. „	498	18 060		639	23 060
„ Venlo-Hamb. „	312	9 980		297	10 400
nach der Ober-Elbe	32	1 020		1 731	60 600
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 438	46 020	32	3 286	115 360

Jod und Jodpraparate	1892			1891	
	Menge kilogr	Werth ℳ	Durchschnittswerth	Menge kilogr	Werth ℳ
nach Japan	11 860	246 220	20 ₰	9 150	172 920
„ Chile	1 660	43 640	26 ₰	1 010	38 780
„ Brasilien	1 090	20 230	18 ₰	952	16 500
„ Argentina	400	11 300	28 ₰	145	2 560
„ Mexico an Atlant. Meer	490	10 200	20 ₰	304	7 440
„ Venezuela	222	5 240	23 ₰	230	4 640
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	70	1 660	66 ₰	45	660
„ Aegypten	140	4 470	31 ₰	60	840
„ Niederländisch Ostindien	170	3 350	19 ₰	165	3 380
„ den Philippinen	98	2 800	28 ₰	210	6 650
„ Klein-Asien	90	1 080	12 ₰	110	1 760
„ Cuba	70	570	8 ₰	215	3 320
„ Uruguay	20	520	26 ₰	90	2 030
„ China	—	—	—	185	2 960
„ Grossbritannien	18 640	622 190	33 ₰	7 190	185 310
„ Spanien	1 960	42 410	21 ₰	1 340	29 610
„ Portugal	1 460	38 730	26 ₰	1 390	41 280
„ Russischen Ostseehäfen	1 094	33 080	30 ₰	1 140	32 650
„ den Niederlanden	680	22 340	32 ₰	95	2 360
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	576	16 770	29 ₰	424	10 740
„ Schweden	130	3 830	29 ₰	180	3 580
„ Dänemark	100	3 160	31 ₰	12	360
„ Italien	130	3 080	23 ₰	110	2 610
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	280	3 000	10 ₰	250	5 100
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	130	2 980	22 ₰	130	3 090
„ Norwegen	65	670	10 ₰	180	2 410
„ Belgien	30	510	17 ₰	80	2 070
übrige Ausfuhr seewärts	581	9 080	15 ₰	702	10 920
zusammen seewärts	42 236	1 157 180	27 ₰	26 004	686 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	67 240	1 842 370		40 379	1 074 240
„ Venlo-Hamb. „	17 970	492 380		24 030	639 440
„ Lübeck-Hamb. „	2 620	69 050		1 980	52 680
nach der Ober-Elbe	150	4 110		610	16 230
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	87 980	2 407 910	27 ₰	66 960	1 782 660

Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Brasilien	11 014	173 250	16	4 170	57 080
„ Chile	6 155	60 040	10	3 401	31 240
„ Mexico am Stillen Meer	1 089	32 300	30	666	16 670
„ Argentina	796	19 310	24	160	4 110
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	974	14 770	15	1 476	30 480
„ Mexico an Atlant. Meer	560	11 620	21	1 741	27 450
„ Russisch Asien	376	10 440	28	301	7 670
„ China	1 222	10 180	8	761	5 640
„ Peru	695	10 140	15	1 448	21 680
„ Venezuela	420	9 440	22	225	5 320
„ Nicaragua	122	3 830	31	220	6 820
„ San Salvador	237	3 610	15	223	6 480
„ Guatemala	124	3 230	27	20	410
„ Columbia a. Caraib. Meer	65	2 220	34	23	750
„ Cuba	—	—	—	284	8 490
„ Dänemark	18 462	229 090	12	18 653	204 700
„ Schweden	10 493	138 140	13	41 164	493 990
„ Russischen Ostseehäfen	5 185	93 070	18	2 938	46 510
„ Norwegen	5 929	87 160	15	6 061	87 160
„ Grossbritannien	552	17 680	32	94	1 780
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	852	15 390	18	460	11 790
„ Bremen	1 838	10 520	6	192	2 160
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	223	3 670	16	319	5 170
„ Rumänien	131	3 310	25	65	1 010
„ der Europäischen Türkei	159	2 980	19	—	—
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	151	2 600	17	201	2 960
„ Schleswig-Holstein	287	2 840	9	1 387	18 660
„ Spanien	176	2 480	14	178	4 150
„ Italien	75	2 040	27	1 249	12 050
„ Oldenburg	140	980	6	577	4 080
übrige Ausfuhr seewärts	560	10 020	18	683	12 310
zusammen seewärts	68 472	988 020	14	89 278	1 131 750
nach der Ober-Elbe	10 416	178 060		14 237	188 350
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 174	38 100		2 025	27 090
„ Lübeck-Hamb. „	2 695	31 150		3 838	43 570
„ Venlo-Hamb. „	1 035	14 960		1 212	16 730
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	16 320	257 270	16	21 312	271 340

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Salpeter roh und raffinirt	1892			1891			Albumin	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.			100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach China	4 580	185 050	40	1 736	69 110		nach dem Verein St.a. Atlant. M.	1 196	266 460	223	770	137 760	
„ Brasilien	2 431	103 580	43	1 789	52 740		„ „ „ „ „ Staaten „	23	6 450	280	20	5 000	
„ Mexico am Atlant. Meer	2 316	84 450	36	2 024	81 860		„ Mexico am Atlant. Meer	24	3 010	84	34	5 720	
„ Japan	3 196	55 460	17	2 431	43 710		„ Japan	—	—	—	9	3 230	
„ Britisch Nord-Amerika	997	38 700	39	968	38 100		„ Grossbritannien	759	153 280	178	1 010	206 060	
„ Niederländisch Ostindien	1 218	21 070	17	1 007	18 040		„ Frankreich	69	9 660	139	150	30 080	
„ Marokko	325	15 340	47	23	1 150		„ Spanien	18	4 940	274	12	3 830	
„ Australien (Festland)	236	10 350	44	408	15 020		„ Belgien	18	3 760	209	19	4 950	
„ dem Kaplande	209	9 500	45	8	400		„ der Rheinprovinz	26	5 460	173	—	—	
„ dem Verein St.a. Atlant. M.	147	6 950	47	1 567	82 000		übrige Ausfuhr seewärts	11	2 730	247	11	2 000	
„ Columbia am Stillen Meer	98	4 460	46										
„ Venezuela	99	4 300	44	501	23 010		zusammen seewärts	2 138	432 670	202	2 025	396 870	
„ Chile	68	3 790	56	2	100								
„ Argentina	81	3 530	44	320	6 530		mit den Eisenbahnen und						
„ Peru	53	2 530	48	118	5 160		nach der Ober-Elbe	96	19 200	200	76	15 160	
„ Uruguay	33	1 390	42	175	7 300								
„ Columbia s. Caraib. Meer	25	1 150	46	160	6 930								
Barbados	—	—	—	241	9 250		**Glycerin**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
Grossbritannien	50 044	1 749 730	35	49 568	1 930 830								
Alt-Preuss. Ostseehäfen	89 168	1 676 130	18	108 289	1 792 830		nach Japan	680	70 000	103	407	56 830	
Russischen	80 777	1 502 210	17	40 516	691 560		„ Britisch Nord-Amerika	377	41 790	111	581	85 650	
„ Schweden	39 974	727 520	18	27 068	485 700		„ Argentina	194	19 780	102	39	5 160	
„ Spanien	29 757	654 940	21	29 466	644 650		„ dem Verein St.a. Atlant. M.	168	18 160	108	234	29 420	
„ Dänemark	18 178	368 580	23	15 660	367 400		„ Chile	156	16 120	103	54	6 700	
„ Italien	8 245	178 610	34	9 063	289 400		„ Mexico am Atlant. Meer	152	13 600	89	66	7 540	
„ Frankreich	2 943	104 000	39	3 916	91 490		„ Australien (Festland)	68	7 170	105	108	12 450	
„ Norwegen	4 201	88 640	21	4 187	96 990		„ Brasilien	36	3 790	105	28	3 380	
„ Russ. Hafa. Schw. u. As. M.	3 481	82 680	24	5 455	120 750		„ Cuba	39	3 740	96	43	6 680	
„ Portugal	1 410	41 340	41	2 122	61 450		„ China	58	3 250	61	1	190	
„ Griechenland s. d. Ion. Ins.	1 346	40 620	30	560	20 480		„ Klein-Asien	12	2 790	232	11	1 670	
„ Rumänien	982	29 890	43	751	38 120		„ Britisch Ostindien	18	2 160	120	23	3 880	
„ Bremen	147	4 050	28	69	3 310		„ Uruguay	6	730	122	16	2 070	
„ Hannover	202	3 510	17	112	1 750		„ dem Verein St.a. Stillen M.	—	—	—	231	30 090	
„ den Niederlanden	73	2 200	37	124	4 580		Grossbritannien	2 314	265 360	115	3 458	405 480	
Schleswig-Holstein	38	770	20	327	6 080		„ Spanien	676	49 140	73	859	77 430	
übrige Ausfuhr seewärts	416	14 070	34	587	20 910		„ Frankreich	312	45 570	146	50	2 500	
							„ Italien	148	23 770	161	175	19 240	
zusammen seewärts	352 787	7 754 500	22	310 835	7 168 800		„ Belgien	140	19 060	76	508	43 790	
							der Rheinprovinz	162	9 530	59	—	—	
nach der Ober-Elbe	1 556 519	26 874 420		1 364 670	23 856 830		den Niederlanden	109	8 380	50	47	3 610	
per Berlin. Hamb. Eisenbahn	433 568	7 385 720		501 739	10 056 230		der Europäischen Türkei	52	8 380	161	37	5 160	
„ Venlo-Hamb. „	184 974	3 184 910		240 465	4 964 020		Portugal	66	7 860	119	83	10 660	
„ Lübeck-Hamb. „	42 230	735 750		63 824	1 088 170		Schweden	82	8 380	78	10	1 450	
							„ Spanien	62	5 570	90	91	9 930	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 217 291	37 980 400	17	2 310 698	39 485 250		„ Dänemark	67	5 460	81	27	3 360	
							Griechenland u. d. Ion. Ins.	11	1 540	140	24	3 100	
							Alt-Preuss. Ostseehäfen	10	850	85	25	3 570	
							übrige Ausfuhr seewärts	62	7 030	113	54	7 490	
Borax	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.		zusammen seewärts	6 292	658 550	105	7 109	787 510	
nach Argentina	334	21 550	65	10	690		nach der Ober-Elbe	8 879	849 890		8 551	940 610	
„ Chile	253	16 520	65	171	11 110		per Berl. H. u. Lüb.-H. Eisenb.	2 742	258 850		1 615	166 180	
„ Brasilien	141	9 360	66	67	5 440		„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	547	54 700		1 346	89 760	
„ Uruguay	114	8 980	61	62	3 840		zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober Elbe	11 168	1 163 440	91	11 512	1 196 550	
„ Peru	78	4 800	62	292	12 470								
„ Mexico am Atlant. Meer	74	4 540	61	63	4 160								
„ Japan	63	3 940	58	262	15 970		**Phosphor**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
„ Australien (Festland)	32	2 160	68	92	6 150								
„ der Rheinprovinz	1 799	117 830	65	1 761	109 230		nach Japan	347	143 790	582	332	113 590	
„ den Niederlanden	1 144	79 830	70	1 619	104 830		„ Brasilien	12	6 620	552	10	4 850	
„ Russischen Ostseehäfen	2 668	64 720	24	2 850	175 900		„ Portorico	4	3 720		4	3 320	
„ Dänemark	553	38 670	70	396	27 340		„ Venezuela	8	3 350	419	15	5 540	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	575	37 120	65	915	58 070		„ Mexico am Atlant. Meer	4	1 800	—	7	2 420	
„ Schweden	331	21 460	65	237	15 740		„ „ „ Stillen „	4	1 970	—	4	2 060	
„ Frankreich	286	19 110	68	32	2 500		„ den Verein St.a. Atlant. M.	2	1 060	—	63	26 300	
„ Spanien	232	14 980	64	160	9 720		„ Grossbritannien	51	19 860	389	14	8 270	
„ Belgien	196	12 680	65	328	20 550		„ Belgien	9	1 860	776	2	1 080	
„ Bremen	194	13 310	64	187	12 660		„ Schweden	13	6 700	515	15	6 190	
„ Rumänien	107	7 000	65	10	670		„ Dänemark	5	2 850	583	2	1 110	
„ Grossbritannien	78	4 860	62	43	2 440		Alt-Preuss. Ostseehäfen	3	1 050	—	1	250	
„ Norwegen	45	2 740	83	133	9 070		übrige Ausfuhr seewärts	7	2 880	411	6	4 170	
„ Griechenland s. d. Ion. Ins.	33	2 140	65	13	1 200								
„ Russ. Hafa. Schw. u. As. M.	17	1 060	62	60	4 040		zusammen seewärts	369	202 830	550	375	179 070	
übrige Ausfuhr seewärts	193	12 720	66	231	16 410								
zusammen seewärts	9 544	630 500	64	9 982	680 200		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	709	404 370		949	522 170	
							„ Berlin-Hamb. „	538	307 200		818	456 010	
nach der Ober-Elbe	6 066	175 910		5 622	170 650		nach der Ober-Elbe	517	295 780		684	365 250	
mit den Eisenbahnen	4 752	137 810		6 711	203 340		per Lübeck Hamb. Eisenbahn	4	2 280		12	6 490	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 818	313 720	29	11 733	351 990		zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 768	1 009 530	571	2 443	1 348 920	

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Gold-, Silber- und Platinaerze	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	754	215 350	286	5	480 380	
„ Belgien „	2 195	139 130	63	6 343	101 940	
„ Grossbritannien „	403	13 610	34	1 022	122 900	
übrige Ausfuhr seewärts	4	400	—	5	650	
zusammen seewärts	3 356	368 490	110	7 375	695 070	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	121 072	15 134 020		119 893	16 785 100	
„ Berlin-Hamb. „	52 789	6 598 660		59 330	8 307 490	
nach der Ober-Elbe	2 446	305 710		774	108 330	
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	—	—		9	1 250	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	176 367	22 038 430	125	180 015	25 202 110	

Graphit	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	7 392	77 920	11	8 333	75 370	
„ Britisch Nord-Amerika	324	3 630	11	350	3 400	
„ Brasilien „	72	2 690	36	14	650	
„ Grossbritannien „	15 010	170 000	11	23 391	338 720	
„ den Niederlanden „	2 363	80 300	34	676	9 810	
„ Bremen „	503	15 910	32	352	10 520	
„ Russischen Ostseehäfen	1 093	9 760	9	1 926	62 540	
„ Belgien „	182	7 060	39	164	6 300	
„ Frankreich „	123	3 500	28	67	1 570	
„ Norwegen „	85	2 730	26	118	3 740	
„ Schweden „	77	2 370	31	140	4 460	
„ Dänemark „	72	1 570	22	97	2 350	
„ der Rheinprovinz „	24	550	23	229	4 500	
übrige Ausfuhr seewärts	221	4 760	22	637	10 860	
zusammen seewärts	27 553	382 680	14	36 459	534 280	
nach der Ober-Elbe	9 238	295 610		7 771	155 420	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 968	286 980		10 231	204 630	
„ Berlin-Hamb. „	965	21 260		855	19 090	
„ Lübeck-Hamb. „	97	3 100		264	5 280	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	18 968	606 990	32	19 221	384 420	

Blei	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach China	1 091	24 130	24	167	7 300	
„ Japan	302	9 890	32	250	6 800	
„ Brasilien „	596	19 500	37	516	21 400	
„ West-Afrika „	150	4 980	32	217	7 110	
„ Uruguay „	100	4 000	40	—	—	
„ Mexico am Atlant. Meer	44	2 800	64	128	4 900	
„ Russisch Asien „	91	2 580	28	16	490	
„ Argentina „	107	2 480	23	17	540	
„ Venezuela „	70	2 300	33	84	2 850	
„ Mexico am Stillen Meer	41	1 940	47	33	1 660	
„ Ecuador „	58	1 500	27	270	8 200	
„ Ost-Afrika „	35	1 140	33	88	2 810	
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	467	17 380	
„ Grossbritannien „	20 827	865 380	42	51 989	3 716 060	
„ den Niederlanden „	2 928	57 680	20	3 612	83 940	
„ der Rheinprovinz „	1 463	33 880	23	614	17 800	
„ Russischen Ostseehäfen	1 058	30 260	29	544	18 490	
„ Belgien „	857	27 600	32	983	113 380	
„ Hannover „	696	18 070	26	718	24 540	
„ Norwegen „	438	12 160	28	757	29 220	
„ Schweden „	184	6 060	33	4 401	127 980	
„ Dänemark „	165	5 930	24	696	18 810	
„ Spanien „	113	3 630	32	110	3 990	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	159	3 490	22	188	5 540	
„ Portugal „	57	2 500	44	35	1 000	
„ Italien „	—	—	—	46	2 210	
übrige Ausfuhr seewärts	266	10 520	40	356	13 830	
zusammen seewärts	31 455	1 142 010	36	67 101	4 258 540	
nach der Ober-Elbe	29 044	987 460		50 552	1 620 190	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 416	47 730		1 944	63 850	
„ Berlin-Hamb. „	1 047	35 470		1 804	57 910	
„ Lübeck-Hamb. „	306	10 230		655	21 880	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	31 812	1 080 890	34	54 955	1 762 730	

Roh- und Schmelzeisen	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach China	49 790	353 900	7	92 318	693 740	
„ Britisch Nord-Amerika	48 282	248 640	5	13 773	88 280	
„ Japan	27 012	135 250	5	39 745	198 790	
„ Mexico am Atlant. Meer	12 616	116 800	9	—	—	
„ „ „ Stillen „	7 106	45 150	6	—	—	
„ Australien (Festland)	7 853	37 840	5	46 565	236 440	
„ Brasilien „	3 403	17 310	5	8 757	48 770	
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	3 048	14 860	5	58 763	291 730	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 465	12 950	9	10 710	59 270	
„ Britisch Ostindien	402	8 250	16	638	3 810	
„ Peru „	350	1 920	4	1 324	8 020	
„ Venezuela „	240	1 200	5	619	4 010	
„ Argentina „	103	820	8	302	2 300	
„ Deutsch Ost-Afrika „	—	—	—	634	4 900	
„ Italien „	107 101	637 190	6	85 227	503 110	
„ Grossbritannien „	10 543	88 620	8	20 092	134 490	
„ Schweden „	4 057	35 780	9	—	—	
„ Rumänien „	1 204	9 440	8	—	—	
„ Russischen Ostseehäfen	2 860	8 600	3	6 239	36 530	
„ Alt-Preuss. „	662	5 150	7	51	300	
„ Bremen „	519	4 300	8	—	—	
„ Dänemark „	480	2 400	5	2 818	17 480	
„ Spanien „	171	1 780	10	998	7 280	
„ Portugal „	—	—	—	550	4 450	
übrige Ausfuhr seewärts	481	3 900	8	1 057	7 810	
zusammen seewärts	287 648	1 779 450	6	388 980	2 321 470	
nach der Ober-Elbe	758 227	4 101 650		983 591	5 521 240	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	92 732	516 820		83 609	475 340	
„ Berlin-Hamb. „	66 260	361 700		83 097	467 980	
„ Lübeck-Hamb. „	16 012	87 010		18 811	103 720	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	933 231	5 067 180	5	1 168 608	6 867 380	

Eisen in Stangen und Platten	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach Britisch Ostindien	51 656	986 130	19	72 196	1 360 710	
„ Brasilien „	42 586	642 910	15	37 354	621 920	
„ Japan „	32 760	428 670	13	13 135	175 960	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	14 886	286 790	19	5 577	83 030	
„ China	15 127	233 640	15	14 691	228 850	
„ Klein-Asien „	15 729	213 970	14	8 902	98 960	
„ Russisch Asien „	8 604	124 090	14	6 858	101 590	
„ Chile „	10 818	123 080	11	9 889	123 170	
„ Niederländisch Ostindien	8 541	103 810	12	9 044	155 120	
„ Deutsch West-Afrika	1 960	67 950	35	460	9 570	
„ dem übrigen West-Afrika	2 128	35 910	17	1 320	25 540	
„ Peru „	4 413	83 840	21	5 536	89 970	
„ Mexico am Atlant. Meer	5 093	58 640	12	5 784	85 850	
„ Venezuela „	2 784	45 640	16	2 931	48 090	
„ Mexico am Stillen Meer	2 278	31 890	14	3 589	60 160	
„ Guatemala „	2 206	31 560	14	3 274	53 080	
„ Australien (Festland)	1 716	31 450	18	7 491	113 140	
„ Zanzibar „	1 851	26 540	14	1 047	15 820	
„ Argentina „	1 130	21 480	19	180	3 210	
„ San Salvador „	1 018	17 330	17	1 804	27 170	
„ Britisch Nord-Amerika	1 587	20 110	13	1 613	37 900	
„ Ecuador „	968	18 030	19	750	15 150	
„ Hayti „	1 029	17 490	17	748	15 390	
„ Singapore „	624	13 590	22	610	12 560	
„ Bolivia „	770	11 430	15	278	5 070	
„ Columbia a. Caraib. Meer	656	11 330	17	1 115	19 860	
„ Peru „	349	8 060	23	516	9 170	
„ Deutsch Ost-Afrika	651	7 940	12	1 153	21 340	
„ den Azoren „	467	7 670	16	887	15 300	
„ den Canarischen Inseln	397	6 870	17	427	8 500	
„ Columbia a. Stillen Meer	277	4 170	15	26	400	
„ Canarien „	167	3 660	22	290	6 750	
„ Aegypten „	268	3 760	14	151	2 600	
„ Marokko „	201	2 400	12	134	4 120	
„ St. Thomas „	113	2 380	21	113	2 390	
„ der Republik Honduras	109	2 280	21	167	3 160	
„ Nicaragua „	138	1 860	13	746	16 470	
„ den Falklands-Inseln „	48	1 420	29	131	2 580	
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	4 097	67 170	
„ St. Domingo „	—	—	—	178	5 170	
„ der Europäischen Türkei	52 823	720 230	14	21 271	325 790	
Transport	287 902	4 477 190		241 180	4 116 890	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch: Eisen in Stangen und Platten	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
Transport	287 902	4 477 190		241 180	4 116 800
nach Italien	31 046	494 670	16	29 520	524 180
„ Spanien	11 229	178 420	16	8 001	127 650
„ Griechenland	5 038	83 690	17	—	—
„ Portugal	3 769	68 240	18	2 583	45 220
„ Frankreich	2 816	46 080	16	404	6 780
„ Norwegen	2 097	37 550	18	1 066	16 560
„ Rumänien	2 298	33 820	15	2 634	43 030
„ Schweden	1 020	23 860	23	63	1 930
„ Dänemark	1 210	19 860	16	1 281	21 550
„ Grossbritannien	777	12 240	16	856	23 170
„ Bulgarien	686	12 130	17	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	752	10 380	14	101	2 200
„ Bremen	369	7 920	21	562	10 000
„ Hannover	133	2 370	18	110	2 080
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	66	1 530	23	428	11 200
„ Schleswig-Holstein	82	900	15	262	4 200
„ Russischen Ostseehäfen	16	230	13	910	12 450
„ Belgien	—	—	—	192	3 300
übrige Ausfuhr seewärts	647	10 050	16	568	11 650
zusammen seewärts	351 943	5 521 130	16	290 721	4 983 960
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 756	202 000		6 636	110 130
„ Venlo-Hamb. „	11 926	187 860		12 644	209 380
nach der Ober Elbe	10 066	155 110		19 998	315 170
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	5 089	75 140		2 995	50 390
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	39 837	620 110	16	42 271	685 070

Gewalzte Eisenbleche	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Guatemala	8 191	229 020	28	7 250	196 520
„ Brasilien	9 672	179 870	19	4 301	105 650
„ Chile	4 629	121 330	26	3 644	94 370
„ Russisch Asien	1 790	43 030	24	1 815	43 410
„ Deutsch West-Afrika	640	20 770	32	191	5 410
„ dem übrigen West-Afrika	658	17 930	27	1 134	33 440
„ Deutsch Ost-Afrika	83	2 980	36	—	—
„ Zanzibar	697	16 420	24	775	18 380
„ dem übrigen Ost-Afrika	469	13 310	28	328	9 090
„ Haytl	1 068	31 610	30	118	4 100
„ San Salvador	1 069	25 800	24	778	21 540
„ Argentina	617	16 300	26	6	130
„ Mexico am Stillen Meer	598	15 480	24	79	2 080
„ Mexico am Atlant. Meer	466	14 580	31	779	15 580
„ Portorico	465	12 060	26	—	—
„ Venezuela	432	11 800	27	799	23 270
„ Japan	521	11 250	22	—	—
„ Nicaragua	333	10 000	30	241	7 280
„ Costarica	277	7 300	26	162	4 750
„ Ecuador	289	6 530	23	—	—
„ St. Domingo	194	5 440	28	—	—
„ Madagaskar	194	5 270	27	152	4 340
„ Columbia a. Stillen Meer	127	4 680	37	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	104	4 090	39	—	—
„ den Schiffer-Inseln	19	280	15	297	8 960
„ Australien (Festland)	—	—	—	2 807	94 420
„ den Gesellschafts-Inseln	—	—	—	289	8 070
„ China	—	—	—	215	8 540
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	158	3 900
„ Italien	4 285	91 450	21	9	450
„ Schweden	1 394	31 090	22	—	—
„ Dänemark	941	21 210	23	99	3 480
„ Rumänien	582	14 240	24	203	8 760
„ der Europäischen Türkei	388	7 230	19	201	8 150
„ Grossbritannien	154	4 690	30	38	1 430
„ Norwegen	174	4 560	26	91	3 100
„ Spanien	110	2 250	20	80	3 830
übrige Ausfuhr seewärts	310	7 290	24	358	9 080
zusammen seewärts	41 940	1 011 140	24	27 392	751 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 945	106 510		1 464	40 980
nach der Ober-Elbe	2 981	80 480		3 888	108 870
per Berlin-Hamb Eisenbahn	2 393	64 610		1 619	45 320
„ Lübeck-Hamb. „	1 154	31 160		1 541	43 160
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 473	282 760	27	8 512	238 320

Verzinnte Eisenbleche	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	10 845	325 130	31	2 928	93 470
„ China	1 231	54 950	45	430	19 550
„ Mexico am Stillen Meer	346	11 300	33	296	12 900
„ Guatemala	205	6 010	29	17	630
„ Chile	79	3 100	39	613	21 200
„ St. Thomas	91	3 040	33	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	90	2 880	32	272	8 560
„ Deutsch Ost-Afrika	105	2 880	27	107	3 510
„ Madagaskar	76	2 250	30	—	—
„ Venezuela	35	1 340	38	308	10 190
„ Peru	7	200	29	65	2 490
„ Australien (Festland)	—	—	—	94	4 500
„ Dänemark	3 588	129 270	36	4 186	165 530
„ Schweden	274	8 540	31	187	6 890
„ Grossbritannien	108	5 140	48	13	710
„ Norwegen	18	1 340	74	61	4 030
übrige Ausfuhr seewärts	476	16 200	34	438	17 510
zusammen seewärts	17 074	573 570	34	9 915	371 640
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 179	142 090		1 999	75 950
nach der Ober-Elbe	3 433	116 730		3 834	145 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 654	56 220		1 337	50 800
„ Lübeck-Hamb. „	1 382	46 990		1 092	41 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 648	362 080	34	8 262	313 940

Eisendraht	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	26 375	583 790	22	30 609	835 830
„ Australien (Festland)	18 991	421 400	22	59 978	1 584 500
„ Argentina	23 671	369 830	16	4 952	118 260
„ Japan	7 687	228 160	30	4 178	113 440
„ dem Kaplande	8 658	189 070	22	3 890	119 160
„ Chile	6 857	135 010	20	3 472	83 930
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5 395	109 130	20	5 090	102 970
„ Guatemala	2 608	75 200	29	1 665	54 910
„ Uruguay	5 700	73 700	13	25	1 500
„ Costarica	2 505	66 630	27	2 592	77 120
„ Neu-Seeland	2 962	51 970	18	4 676	122 390
„ Mexico am Atlant. Meer	1 494	44 890	30	551	21 720
„ Ecuador	1 231	35 700	29	1 413	41 820
„ Venezuela	1 340	35 200	26	2 156	50 150
„ Nicaragua	1 162	34 340	30	1 365	44 410
„ Mexico am Stillen Meer	966	30 250	31	907	28 180
„ Columbia a. Caraib. Meer	1 011	30 030	30	1 858	58 540
„ Klein-Asien	1 326	25 530	19	2 621	51 170
„ San Salvador	741	25 120	34	1 255	41 670
„ China	755	20 450	27	8 164	80 550
„ Columbia a. Stillen Meer	370	13 190	36	—	—
„ Aegypten	367	9 500	26	—	—
„ Deutsch Ost-Afrika	26	500	19	280	8 800
„ Zanzibar	486	8 200	17	8	360
„ dem übrigen Ost-Afrika	8	280	35	102	3 340
„ Britisch Ostindien	209	7 670	37	131	5 180
„ Niederländisch Ostindien	185	7 480	40	28	700
„ Peru	151	4 810	32	96	3 300
„ Singapore	84	4 460	53	—	—
„ Portorico	127	3 500	28	361	9 360
„ den Azoren	222	3 330	15	131	1 920
„ der Republik Honduras	112	3 000	27	87	2 690
„ Marokko	44	1 890	43	83	3 810
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	237	7 060
„ Grossbritannien	4 044	92 710	23	6 270	125 970
„ Spanien	4 173	84 970	20	3 102	69 840
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	2 686	61 230	23	358	11 050
„ der Europäischen Türkei	737	18 990	26	400	8 090
„ Norwegen	469	15 150	32	208	12 930
„ Dänemark	231	7 480	32	27	1 440
„ Portugal	24	1 070	45	144	4 540
„ Schweden	39	840	22	351	9 430
„ Bulgarien	14	480	34	213	4 300
übrige Ausfuhr seewärts	476	16 510	35	445	15 520
zusammen seewärts	136 717	2 952 700	22	149 559	3 941 850
mit den Eisenbahnen	2 220	59 940		3 287	85 460
nach der Ober-Elbe	238	6 430		60	1 570
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 458	66 370	27	3 347	87 030

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Stahl in Stangen, Platten und Blechen	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Mexico am Atlant. Meer	3 809	110 440	29	3 626	101 970
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	1 931	81 700	42	2 879	90 670
„ Mexico am Stillen Meer	1 414	55 950	40	1 686	68 010
„ Brasilien	1 057	49 280	47	1 000	47 120
„ Britisch Ostindien	2 011	48 530	24	1 308	34 250
„ Japan	2 148	45 210	21	1 532	62 340
„ Chile	794	36 580	46	465	16 770
„ Australien (Festland)	653	34 080	52	621	37 820
„ Argentina	276	15 250	55	10	880
„ Columbia a. Caraib. Meer	581	14 180	24	588	19 690
„ Venezuela	298	10 810	36	169	5 530
„ Cuba	142	8 880	63	—	—
„ Peru	263	8 450	32	349	10 450
„ Britisch Nord-Amerika	139	7 860	57	17	400
„ Deutsch West-Afrika	54	3 750	70	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	56	4 100	73	22	930
„ Russisch Asien	213	7 500	35	266	11 670
„ Klein-Asien	214	6 230	29	63	2 000
„ den Philippinen	350	5 860	17	—	—
„ Columbia am Stillen Meer	118	4 450	38	—	—
„ China	66	3 020	46	518	24 440
„ Ecuador	125	2 760	22	122	3 010
„ den Canarischen Inseln	58	2 220	38	175	7 170
„ San Salvador	55	1 870	34	92	5 220
„ der Republik Honduras	35	1 620	46	85	4 160
„ Marokko	16	340	21	145	5 570
„ Singapore	—	—	—	210	7 600
„ Spanien	1 359	71 280	52	3 520	176 420
„ Italien	1 211	41 010	34	1 141	42 500
„ Russischen Ostseehäfen	317	31 030	98	533	28 180
„ Rumänien	370	19 470	53	78	4 600
„ Grossbritannien	348	11 490	33	544	33 320
„ Portugal	210	9 940	47	297	11 220
„ Norwegen	109	9 600	90	87	6 900
„ der Europäischen Türkei	248	6 290	25	603	21 200
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	84	3 640	43	54	2 040
„ Triest	27	530	20	105	3 100
übrige Ausfuhr seewärts	379	14 710	39	500	21 040
zusammen seewärts	21 538	789 720	37	23 410	918 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 151	609 400		15 183	545 000
„ Venlo-Hamb. „	5 549	254 700		6 179	246 080
nach der Ober-Elbe	5 183	248 420		6 561	236 380
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 653	46 040		949	33 520
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	26 536	1 158 560	44	28 872	1 090 960

Kupfer, roh und in Blechen	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	805	97 440	121	525	67 450
„ Mexico am Atlant. Meer	564	64 720	115	589	76 240
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	433	46 110	106	—	—
„ Venezuela	190	23 550	124	242	30 630
„ Niederländisch Ostindien	78	8 320	114	—	—
„ West-Afrika	65	7 270	112	73	8 210
„ Peru	62	7 170	116	74	9 080
„ Columbia a. Caraib. Meer	47	6 260	133	32	4 570
„ St. Domingo	20	5 080	254	—	—
„ Russisch Asien	39	4 700	121	22	3 110
„ Chile	32	4 310	135	5	850
„ Guatemala	39	3 730	96	111	14 240
„ Argentina	13	2 620	202	2	260
„ San Salvador	9	1 140	127	44	5 380
„ der Republik Honduras	2	310	—	19	2 270
„ Mexico am Stillen Meer	2	240	—	34	4 560
„ China	—	—	—	62	17 590
„ Russischen Ostseehäfen	15 726	1 767 250	112	7 787	993 450
„ der Rheinprovinz	10 774	1 142 950	106	9 885	907 700
„ den Niederlanden	6 017	662 680	110	3 053	355 360
„ Frankreich	5 705	587 170	103	6 653	660 000
„ Belgien	6 004	535 350	89	5 920	503 600
„ Grossbritannien	2 280	244 830	107	17 075	1 846 930
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 740	175 900	101	928	105 990
„ Schleswig-Holstein	1 082	101 540	94	840	90 820
„ Hannover	635	68 550	108	58	7 550
„ Italien	335	34 310	102	3 761	366 610
„ Schweden	250	30 200	121	50	7 340
„ Dänemark	263	29 030	110	431	47 790
„ Triest	254	25 000	98	328	37 180
„ der Europäischen Türkei	122	14 940	122	21	2 500
„ Bremen	106	10 820	102	187	18 300
„ Norwegen	26	7 910	304	29	7 310
„ Rumänien	20	3 000	150	254	31 600
„ Spanien	1	100	—	6	2 800
„ Portugal	—	—	—	29	3 950
übrige Ausfuhr seewärts	32	3 590	112	51	6 930
zusammen seewärts	53 767	5 728 080	107	59 178	6 248 150
nach der Ober-Elbe	63 518	6 717 420		65 090	7 488 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 912	2 598 720		29 681	3 457 260
„ Berlin-Hamb. „	25 022	2 653 200		17 235	1 994 380
„ Lübeck-Hamb. „	3 358	357 480		2 149	248 350
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	117 810	12 326 820	115	114 165	13 187 990

Stahldraht	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Australien (Festland)	78 833	2 068 310	26	73 502	2 457 510
„ Argentina	71 254	1 247 670	18	3 809	122 090
„ Uruguay	11 957	177 020	15	—	—
„ dem Kaplande	6 231	155 120	25	8 289	242 070
„ Japan	1 644	130 100	79	2 078	143 570
„ Chile	4 932	108 620	22	2 849	92 310
„ Neu-Seeland	3 461	76 690	22	4 942	168 750
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	1 476	38 370	26	—	—
„ Brasilien	827	27 160	33	2 320	85 810
„ Guatemala	721	18 920	26	1 563	46 860
„ San Salvador	283	15 400	54	325	12 060
„ Niederländisch Ostindien	205	7 980	39	10	490
„ Venezuela	105	2 600	25	739	29 950
„ Costarica	7	200	29	644	18 920
„ Ecuador	5	160	32	186	5 560
„ Nicaragua	—	—	—	297	9 030
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	225	8 150
„ Grossbritannien	903	15 690	17	578	18 660
„ Norwegen	78	12 820	164	—	—
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	142	7 980	56	48	2 340
„ Spanien	13	650	50	49	3 920
übrige Ausfuhr seewärts	224	9 820	44	420	14 640
zusammen seewärts	183 301	4 121 260	22	102 873	3 462 480
mit den Eisenbahnen	3 017	211 180		3 141	188 480
nach der Ober-Elbe	1 246	87 250		765	45 880
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 263	298 430	70	3 906	234 340

Rohes Zink	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach China	18 613	802 950	43	3 486	135 690
„ Japan	7 844	374 640	48	582	26 130
„ Argentina	1 465	69 580	47	1 625	68 190
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	599	27 600	46	761	33 000
„ Brasilien	324	16 000	49	151	6 200
„ Mexico am Atlant. Meer	125	5 780	46	—	—
„ Korea	—	—	—	624	26 850
„ Frankreich	31 226	1 549 300	50	30 301	1 469 900
„ Grossbritannien	23 129	956 410	41	43 299	1 950 350
„ Spanien	1 986	93 000	47	1 962	90 050
„ Belgien	2 575	88 250	34	13 021	592 370
„ den Niederlanden	1 294	42 190	33	656	24 470
„ Russischen Ostseehäfen	618	26 760	43	—	—
„ Italien	250	12 500	50	800	39 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	150	6 000	40	76	2 950
„ Dänemark	120	5 980	50	109	5 580
„ Bremen	48	2 310	48	65	3 180
„ der Rheinprovinz	66	2 110	32	168	6 680
„ Schweden	10	490	49	130	7 550
„ Hannover	—	—	—	132	4 820
übrige Ausfuhr seewärts	62	3 030	49	76	3 540
zusammen seewärts	90 504	4 084 890	45	98 024	4 496 400
nach der Ober-Elbe	5 000	215 010		1 978	82 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 272	54 690		606	25 460
„ Berlin-Hamb. „	763	32 800		798	33 530
„ Lübeck-Hamb. „	152	6 540		313	13 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 187	309 040	43	3 690	154 990

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891	
Gewalztes Zink	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
nach Japan	8 519	415 100	49	4 056	194 330
„ Chile	2 586	123 180	49	1 284	68 180
„ Brasilien	1 506	75 890	50	1 049	49 300
„ Britisch Ostindien	1 567	73 370	47	524	26 500
„ China	1 255	55 660	44	407	22 500
„ Argentina	865	42 680	49	680	33 730
„ Mexico am Atlant. Meer	622	32 150	52	1 063	56 380
„ Australien (Festland)	791	31 380	40	1 049	59 990
„ Cuba	539	24 800	46	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	317	15 300	48	520	28 500
„ Uruguay	249	12 100	49	309	16 350
„ Columbia a. Caraib. Meer	171	10 340	60	85	4 760
„ Mexico am Stillen Meer	150	7 900	53	181	8 210
„ Costarica	140	7 010	50	134	7 130
„ Guatemala	95	4 920	52	47	2 470
„ Venezuela	79	4 090	51	296	16 770
„ Ecuador	58	3 000	52	25	1 320
„ Peru	59	2 980	51	7	370
„ San Salvador	48	2 570	54	88	4 610
„ Neu Seeland	40	2 000	50	58	2 630
„ Nicaragua	14	860	61	41	2 260
„ Columbia a. Stillen Meer	12	680	57	38	2 000
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	2	150	—	56	3 330
„ den Philippinen	—	—	—	102	5 700
„ Grossbritannien	5 219	257 110	49	7 141	376 850
„ Italien	1 979	92 730	47	1 759	80 880
„ der Europäischen Türkei	1 604	81 420	51	229	13 050
„ Portugal	807	37 260	46	416	22 130
„ Spanien	281	14 540	52	467	22 230
„ den Niederlanden	100	5 000	50	—	—
„ Dänemark	86	4 720	55	48	2 650
„ Schleswig-Holstein	100	4 050	40	10	570
„ Frankreich	13	650	50	14 801	734 080
übrige Ausfuhr seewärts	256	12 200	48	307	16 280
zusammen seewärts	30 079	1 457 800	48	37 296	1 886 070
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 731	186 540	50	964	50 130

Zinn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	384	32 920	86	63	12 220
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	87	19 450	224	833	178 810
„ Marokko	41	8 500	207	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	23	4 790	208	8	1 610
„ Hayti	24	4 710	196	1	260
„ Venezuela	18	3 740	208	10	2 010
„ Chile	14	2 400	171	14	3 330
„ Russisch Asien	11	2 170	197	22	5 370
„ San Salvador	11	2 090	190	104	21 570
„ Mexico am Stillen Meer	9	1 720	191	91	18 390
„ „ „ Atlant. „	6	1 330	222	24	4 890
„ Guatemala	6	1 130	188	33	7 260
„ Peru	1	200	—	11	2 240
„ Japan	—	—	—	23	4 470
„ Grossbritannien	1 923	213 890	111	624	114 540
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	547	91 930	168	82	15 540
„ Hannover	394	75 300	191	426	78 260
„ Italien	220	35 950	163	108	25 100
„ Norwegen	184	35 290	192	41	8 170
„ Dänemark	173	32 410	187	208	40 050
„ Russischen Ostseehäfen	162	32 230	199	185	29 340
„ Frankreich	143	27 390	191	—	—
„ den Niederlanden	159	24 310	153	55	9 960
„ Bremen	39	6 510	167	7	400
„ der Rheinprovinz	33	5 700	173	83	14 380
„ Rumänien	25	4 770	191	—	—
„ Spanien	16	3 730	233	4	980
„ Schweden	6	1 450	242	28	5 770
„ Triest	—	—	—	120	22 320
übrige Ausfuhr seewärts	27	5 880	218	54	10 590
zusammen seewärts	4 680	681 880	146	3 262	637 880
nach der Ober-Elbe	10 129	1 742 550		11 609	2 032 190
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 113	1 395 470		9 143	1 600 830
„ Venlo-Hamb. „	3 079	530 780		3 272	576 080
„ Lübeck-Hamb. „	437	75 440		892	68 800
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	21 758	3 744 240	172	24 416	4 276 900

	1892			1891	
Gelbmetall	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
nach Chile	672	71 870	107	390	46 100
„ Britisch Nord-Amerika	178	17 210	99	—	—
„ China	67	6 600	99	98	9 900
„ Peru	55	5 320	97	—	—
„ Britisch Ostindien	53	5 260	99	41	4 440
„ den Philippinen	52	5 210	100	26	2 830
„ Columbia a. Stillen Meer	29	3 350	116	—	—
„ Brasilien	10	1 150	115	93	9 400
„ Norwegen	3 413	361 100	106	3 139	855 700
„ Grossbritannien	3 246	288 270	89	4 179	396 560
„ den Niederlanden	764	76 350	100	174	20 010
„ Belgien	645	67 210	104	640	72 170
„ Schweden	408	44 850	110	514	60 280
„ Italien	317	35 010	110	588	68 360
„ Frankreich	297	32 970	111	265	29 450
„ Dänemark	143	15 820	111	31	3 260
„ Schleswig-Holstein	230	14 240	62	412	29 520
„ Portugal	98	9 780	100	23	2 540
„ Oldenburg	73	7 480	103	79	8 200
„ Bremen	44	4 440	101	162	17 600
„ Hannover	35	3 720	106	177	21 040
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3	360	—	372	42 800
übrige Ausfuhr seewärts	84	8 760	104	80	8 530
zusammen seewärts	10 911	1 086 340	100	11 481	1 208 700
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	306	22 640	74	670	56 970

Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach d. Verein. St. a. Atlant. M.	8 467	1 668 230	197	5 284	1 021 960
„ Britisch Nord-Amerika	113	125 570	1 111	158	59 140
„ Brasilien	23	10 120	440	3	1 070
„ Grossbritannien	5 717	813 810	142	6 003	1 022 950
„ Frankreich	1 185	285 800	241	784	166 740
„ Belgien	2 169	167 250	77	2 529	247 000
„ Dänemark	255	30 580	120	355	67 280
„ Bremen	160	18 640	117	658	108 330
„ Norwegen	57	7 910	139	7	2 400
„ Triest	46	6 720	146	3	280
„ den Niederlanden	13	2 500	192	95	13 350
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	6	970	162	30	3 700
„ Russischen „	2	170	—	149	25 800
übrige Ausfuhr seewärts	4	820	—	46	10 300
zusammen seewärts	18 197	3 139 390	173	16 104	2 750 360
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 065	2 705 780		13 612	2 445 640
nach der Ober-Elbe	11 475	1 941 910		11 477	2 099 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 178	878 890		5 532	1 017 520
„ Lübeck-Hamb. „	325	56 220		359	65 960
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	33 043	5 581 810	169	30 980	5 628 950

Rohe Rosshäute	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach d. Verein. St. a. Atlant. M.	794	50 760	64	2 784	243 750
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	30	2 880
„ Grossbritannien	2 247	185 740	83	4 573	381 100
„ Norwegen	589	57 380	97	1 760	175 330
„ Frankreich	722	57 060	79	442	32 060
„ den Niederlanden	381	35 030	92	280	18 200
„ Bremen	426	27 780	65	—	—
„ Schweden	320	24 460	76	243	21 650
„ Dänemark	234	19 040	81	481	44 480
„ Schleswig Holstein	124	7 680	62	168	14 250
„ der Rheinprovinz	36	3 500	97	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	12	1 240	103	36	3 500
„ Belgien	12	550	46	118	7 200
übrige Ausfuhr seewärts	5	300	—	27	4 090
zusammen seewärts	5 902	470 520	80	10 952	948 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9 404	648 840		8 885	719 720
nach der Ober-Elbe	5 610	387 080		5 233	423 830
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 573	384 560		3 652	295 830
„ Lübeck-Hamb. „	1 490	96 600		1 622	128 250
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	21 987	1 517 080	69	19 292	1 562 630

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Trockene und gesalzene Rindshäute

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein St. a. Atlant. M.	10 720	782 400	73	5 454	453 530
„ Klein-Asien	1 882	148 800	79	423	29 440
„ Algier	41	2 450	58	552	31 010
„ West-Afrika	—	—	—	148	8 800
„ Russischen Ostseehäfen	21 718	1 698 500	78	33 934	3 009 330
„ Bremen	12 757	1 070 400	84	8 980	785 830
„ Schweden	8 992	843 400	94	15 745	1 869 510
„ Alt. Preuss. Ostseehäfen	5 823	492 800	85	4 344	381 240
„ Norwegen	6 301	492 620	78	8 122	736 700
„ Grossbritannien	5 446	456 670	84	4 403	329 320
„ Rumänien	4 490	403 030	90	5 294	473 210
„ Russ. Haf. a. Schw. u. Ab. M.	4 498	364 230	81	5 051	471 770
„ Belgien	4 971	330 270	66	4 684	326 780
„ Dänemark	4 282	318 940	74	4 351	337 960
„ den Niederlanden	2 511	257 880	102	2 359	249 130
„ Frankreich	4 111	247 610	60	12 011	756 080
„ Italien	3 273	245 160	75	4 049	328 700
„ der Europäischen Türkei	1 820	150 390	88	1 296	127 600
„ Triest	970	100 730	104	518	54 760
„ Spanien	703	76 170	108	1 225	148 320
„ der Rheinprovinz	323	34 700	107	868	90 910
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	350	29 160	83	633	39 330
„ Bulgarien	384	27 270	71	119	10 940
„ Hannover	309	24 710	80	599	48 710
„ Oldenburg	243	24 270	100	510	48 480
„ Schleswig-Holstein	101	8 450	82	226	24 240
„ Portugal	21	3 090	143	341	36 530
übrige Ausfuhr seewärts	6	390	65	95	9 544
zusammen seewärts	107 058	8 643 270	81	127 324	11 047 730
nach der Ober-Elbe	98 348	9 668 250		84 890	8 405 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	66 579	5 942 570		58 820	5 267 820
„ Berlin-Hamb. „	47 407	4 398 190		43 865	4 056 630
„ Lübeck-Hamb. „	23 583	2 030 630		25 107	2 174 310
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	235 867	22 040 640	93	212 682	19 903 940

Kalbfelle

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein St. a. Atlant. M.	807	226 140	280	532	118 490
„ Klein-Asien	27	8 710	327	5	510
„ Frankreich	3 818	820 470	215	2 606	567 720
„ Grossbritannien	3 521	505 170	143	4 462	583 970
„ Spanien	1 515	404 780	267	1 730	505 390
„ Italien	1 434	285 040	199	2 399	384 440
„ Belgien	241	38 130	158	700	71 710
„ Bremen	426	22 790	53	341	23 490
„ Portugal	38	10 150	267	875	123 240
„ Rumänien	74	7 500	101	8	1 760
„ Norwegen	62	6 370	103	20	1 990
„ den Niederlanden	59	5 090	85	59	5 620
„ der Rheinprovinz	5	600	120	45	5 700
übrige Ausfuhr seewärts	25	5 190	207	28	5 180
zusammen seewärts	12 052	2 840 970	194	13 720	2 380 920
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 568	974 970		7 869	1 070 210
„ Berl.-H. u. Lbb.-H. Eisenb.	5 901	761 240		4 182	568 710
nach der Ober-Elbe	3 588	462 860		3 286	446 860
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	17 047	2 199 100	129	15 337	2 085 780

Rohe Hasen- und Kaninchenfelle

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach den Verein St. a. Atlant. M.	1 110	283 160	257	1 505	222 510
„ Mexico	588	137 470	234	103	23 630
„ China	28	16 030	571	—	—
„ Grossbritannien	236	71 540	303	313	123 020
„ Norwegen	14	16 730	1 195	15	15 870
„ Belgien	40	7 800	195	9	1 020
„ Schweden	8	5 320	665	7	3 330
übrige Ausfuhr seewärts	6	2 850	425	5	3 740
zusammen seewärts	2 020	540 570	268	1 957	393 070
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	541	172 010	318	102	43 990

Schlieder

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Mexico en Atlant. Meer	69	65 610	951	16	6 970
„ Russisch-Asien	57	10 370	182	11	2 590
„ den Verein St. a. Atlant. M.	23	4 860	211	12	4 150
„ Columbia a. Stillen Meer	4	2 730	—	—	—
„ Brasilien	3	2 650	—	2	850
„ Hayti	—	—	—	21	5 170
„ Argentina	—	—	—	9	3 340
„ Columbia a. Caraib. Meer	—	—	—	4	3 340
„ Dänemark	2 290	508 290	222	2 044	475 320
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 080	404 740	195	2 156	427 090
„ Grossbritannien	1 064	208 730	196	1 115	219 170
„ Russischen Ostseehäfen	583	67 760	177	1 852	296 550
„ Norwegen	295	46 110	225	103	27 190
„ den Niederlanden	155	20 980	133	11	2 280
„ Triest	47	8 810	187	25	3 700
„ Bremen	39	4 550	117	3	700
„ Schweden	13	3 700	285	29	5 350
„ der Rheinprovinz	14	1 920	137	—	—
„ Belgien	2	760	—	102	18 670
„ Russ. Haf. a. Schw. u. Ab. M.	—	—	—	35	4 480
übrige Ausfuhr seewärts	19	7 080	370	62	14 980
zusammen seewärts	6 467	1 868 190	211	7 256	1 522 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 476	255 380		1 336	247 090
nach der Ober-Elbe	964	166 770		987	182 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	887	153 470		1 212	224 290
„ Lübeck-Hamb. „	320	55 360		237	43 920
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	3 647	630 980	173	3 772	697 880

Anderes Leder

	1892			1891	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ
nach Brasilien	827	738 410	893	778	765 390
„ den Verein St. a. Atlant. M.	384	341 030	888	594	528 020
„ Argentina	186	252 380	1 357	102	108 940
„ Mexico en Atlant. Meer	206	250 620	1 217	213	241 810
„ Chile	216	171 880	796	106	87 740
„ San Salvador	161	155 200	964	220	211 210
„ Guatemala	169	150 740	892	134	122 470
„ Venezuela	137	126 310	922	299	290 610
„ Peru	135	113 380	839	206	171 870
„ Columbia a. Stillen Meer	94	85 100	905	1	280
„ Britisch Nord Amerika	70	63 610	909	41	39 110
„ Costarica	77	61 100	794	111	85 980
„ Columbia a. Caraib. Meer	49	37 830	772	98	84 750
„ Bolivia	32	31 350	980	29	26 260
„ Australien (Festland)	41	26 090	636	52	38 390
„ Brittsch Ostindien	21	25 320	1 206	23	29 190
„ Mexico an Stillen Meer	35	24 180	967	22	21 570
„ Uruguay	31	23 620	762	54	34 780
„ Japan	27	21 310	789	29	21 550
„ Niederländisch Ostindien	24	21 170	879	19	14 580
„ den Philippinen	18	16 930	941	33	32 890
„ China	20	16 880	844	23	16 050
„ Nicaragua	17	13 860	815	60	39 420
„ Hayti	11	12 880	1 171	8	6 770
„ Ecuador	10	8 950	895	5	5 080
„ Russisch Asien	53	8 460	255	47	17 130
„ Cuba	8	8 380	1 045	14	14 380
„ den Canarischen Inseln	7	7 740	1 106	11	12 080
„ Curaçao	8	7 400	925	7	9 010
„ Portorico	4	4 090	—	2	2 010
„ Französisch Ostindien	5	3 880	776	3	1 450
„ Siam	5	2 820	564	3	1 980
„ der Republik Honduras	3	2 440	—	4	2 450
„ Singapore	3	2 340	—	10	6 420
„ St. Domingo	3	1 780	—	1	200
„ Madeira	2	1 500	—	1	200
„ St. Thomas	1	780	—	3	3 040
„ Marokko	—	—	—	3	3 280
„ Grossbritannien	10 227	7 792 890	762	8 976	7 350 440
„ Portugal	150	161 370	1 076	67	556 790
„ Schweden	220	149 390	679	224	173 220
„ Norwegen	161	112 370	698	310	233 750
„ Russischen Ostseehäfen	44	49 650	1 128	75	87 510
„ Spanien	37	44 880	1 205	34	44 310
„ Belgien	61	28 280	462	4	2 710
„ Frankreich	36	26 880	741	76	68 670
Transport	14 006	11 205 710		13 577	11 586 230

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Anderes Leder**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	14 006	11 205 710		13 577	11 586 230
nach Dänemark	48	18 130	378	33	16 290
„ den Niederlanden	77	12 280	159	20	5 850
„ der Europäischen Türkei	9	4 750	528	31	16 490
„ Bremen	12	4 220	352	54	14 200
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	17	2 850	168	23	4 790
„ der Rheinprovinz	6	1 250	208	31	5 890
„ Italien	3	1 250	—	6	5 400
„ Island und den Färöer	1	250	—	10	2 960
„ Hannover	—	—	—	13	5 850
übrige Ausfuhr seewärts	18	8 260	459	20	12 400
zusammen seewärts	14 197	11 258 950	793	13 818	11 676 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23 915	8 751 810		28 828	7 122 940
„ Venlo-Hamb. „	7 764	2 640 760		6 084	1 480 810
nach der Ober-Elbe	7 581	2 429 210		6 832	1 568 760
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 404	518 500		3 063	765 080
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	40 664	14 340 280	353	44 807	10 937 590

Elephantenzähne und Elfenbein	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach dem Verein. St. u. Atlant. M.	235	716 030	3 047	189	615 470
„ Britisch Ostindien	152	234 880	1 545	126	214 260
„ Britisch Nord-Amerika	14	89 320	6 380	5	24 230
„ Japan	—	—	—	7	6 670
„ Grossbritannien	414	870 610	2 103	232	461 920
„ Frankreich	221	345 370	1 563	102	182 060
„ der Europäischen Türkei	36	78 360	2 177	27	61 800
„ Norwegen	1	8 640	—	1	2 760
„ Spanien	1	4 630	—	4	13 290
„ Bremen	1	3 450	—	2	4 660
„ Belgien	—	—	—	239	473 780
übrige Ausfuhr seewärts	2	3 630	—	2	1 980
zusammen seewärts	1 077	2 354 920	2 187	927	2 062 830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	871	1 516 670		859	1 633 810
„ Venlo-Hamb. „	22	38 280		41	77 520
„ Lübeck-Hamb. „	2	3 480		4	7 410
nach der Ober-Elbe	1	610		3	5 320
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	896	1 559 040	1 740	907	1 724 060

Gedärme	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach dem Verein. St. u. Atlant. M.	1 985	1 224 630	617	1 755	1 201 960
„ Brasilien	157	14 190	90	1	440
„ dem Kaplande	17	3 480	205	46	6 930
„ Chile	30	3 140	105	9	1 050
„ Cuba	14	1 640	117	—	—
„ Australien (Festland)	15	540	36	37	3 360
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	60	45 700
„ Spanien	1 872	173 270	93	1 477	111 490
„ Grossbritannien	1 663	152 490	92	751	187 040
„ den Niederlanden	800	75 110	94	856	106 290
„ Schweden	695	65 230	94	450	45 330
„ der Rheinprovinz	932	64 730	69	485	31 280
„ Frankreich	293	56 660	193	377	70 100
„ Dänemark	586	53 510	91	207	25 680
„ Portugal	174	35 910	206	513	52 570
„ Bremen	218	13 620	62	182	10 650
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	137	11 020	80	134	10 110
„ Norwegen	87	8 350	96	79	10 480
„ Schleswig-Holstein	22	2 300	105	36	3 750
„ Belgien	29	2 200	76	43	3 330
übrige Ausfuhr seewärts	13	1 450	112	21	3 190
zusammen seewärts	9 739	1 963 470	202	7 519	1 980 730
nach der Ober-Elbe	19 256	1 136 100		27 647	1 686 480
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 301	784 760		13 312	812 040
„ Berlin-Hamb. „	6 059	357 480		4 589	279 900
„ Lübeck-Hamb. „	642	37 880		677	41 320
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	39 258	2 316 220	59	46 225	2 819 740

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Rohe Perlmutterschalen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach dem Verein St. u. Atlant. M.	1 826	335 870	184	290	50 560
„ Grossbritannien	1 905	305 440	160	1 485	229 200
„ Frankreich	766	121 500	159	2 138	265 080
„ Russischen Ostseehäfen	222	26 100	118	236	20 350
„ Alt-Preuss. „	114	18 460	162	872	30 100
„ den Niederlanden	—	—	—	16	3 050
übrige Ausfuhr seewärts	2	1 340	—	32	2 720
zusammen seewärts	4 835	808 710	167	4 569	601 070
mit den Eisenbahnen	3 454	379 940		3 479	452 240
nach der Ober-Elbe	2 214	243 540		691	89 820
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 668	623 480	110	4 170	542 060

Superphosphat	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Mauritius	8 741	118 060	13	7 743	87 970
„ Guatemala	522	9 210	18	—	—
„ Australien (Festland)	—	—	—	610	8 910
„ dem Verein. St. u. Atlant. M.	—	—	—	501	5 050
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	23 052	161 950	7	6 550	78 480
„ den Niederlanden	4 242	80 910	19	1 495	21 500
„ Schweden	2 009	24 720	12	196	2 660
„ Spanien	1 824	18 300	10	2 885	38 150
„ Italien	948	13 630	14	5 586	44 000
„ Dänemark	735	13 200	18	2 377	27 020
„ Grossbritannien	1 193	6 800	6	3 249	22 040
„ Frankreich	490	4 000	8	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	298	2 010	7	692	7 270
„ Norwegen	45	480	11	209	4 560
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	18 302	222 940
übrige Ausfuhr seewärts	461	5 210	11	658	9 130
zusammen seewärts	44 560	453 510	10	51 203	579 620
nach der Ober-Elbe	185 162	2 036 780		133 171	1 464 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	149 412	1 648 590		160 378	1 764 100
„ Berlin-Hamb. „	112 794	1 240 740		105 238	1 157 610
„ Lübeck-Hamb. „	37 847	416 320		26 402	290 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	485 215	5 337 370	11	425 184	4 677 020

Abraumsalze	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach dem Verein St. u. Atlant. M.	927 132	7 731 630	8	1 585 306	8 953 370
„ Martinique	7 660	32 400	4	—	—
„ Britisch Ostindien	6 650	29 450	4	5 106	21 870
„ Barbados	4 861	85 220	18	2 918	58 100
„ Australien (Festland)	2 116	22 600	11	6 150	44 320
„ Niederländisch Ostindien	1 587	23 280	15	2 239	37 940
„ Mauritius	1 387	16 490	12	1 989	19 920
„ Neu Seeland	1 047	5 340	5	5 404	16 950
„ Japan	131	2 040	15	51	1 200
„ dem Verein St. u. Stillen M.	—	—	—	4 736	66 400
„ St. Helena	—	—	—	500	6 500
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	703	3 150
„ Grossbritannien	538 631	3 007 510	6	789 013	5 291 110
„ Frankreich	84 363	888 550	11	80 827	879 740
„ Schweden	181 797	674 940	4	181 837	1 442 690
„ Italien	21 861	372 020	17	26 061	455 850
„ Russischen Ostseehäfen	18 621	248 960	13	30 186	259 490
„ Spanien	23 321	229 190	10	22 403	279 110
„ Dänemark	28 145	95 000	3	18 880	69 750
„ Belgien	10 602	56 530	5	3 424	26 550
„ Norwegen	6 778	43 200	6	5 324	47 430
„ Portugal	1 134	17 920	16	1 659	25 840
„ Schleswig-Holstein	3 277	12 870	4	591	1 810
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	130	860	7	610	5 630
„ den Niederlanden	43	180	4	2 447	19 390
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	729	6 340
übrige Ausfuhr seewärts	550	7 430	14	1 130	10 730
zusammen seewärts	1 871 804	18 608 590	7	2 779 755	18 051 180
nach der Ober-Elbe	5 618	37 060		11 103	73 250
mit den Eisenbahnen	587	3 890		650	4 320
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 205	40 950	7	11 753	77 570

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
Schwefelsaures Ammoniak	100 kg	M.		100 kg	M.	
nach Niederländisch-Ostindien	—	—	—	1 703	39 650	
übrige Ausfuhr sowärts	12	410	34	46	1 110	
zusammen sowärts	12	410	34	1 749	40 760	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	118 163	2 621 900		112 679	2 704 319	
„ Berlin-Hamb. „	33 444	742 460		21 805	523 310	
nach der Ober-Elbe	9 042	200 710		13 520	324 480	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	966	21 450		1 318	31 620	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	161 555	3 586 520	22	149 322	3 583 720	
Bettfedern und Daunen	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Verein St. a. Atlant. M.	3 990	1 262 890	317	2 497	638 210	
„ Australien (Festland)	2	1 050	—	5	2 330	
„ Grossbritannien	2 992	697 860	233	3 261	659 900	
„ Norwegen	1 036	269 500	202	976	212 930	
„ der Rheinprovinz	1 397	182 200	130	1 938	254 710	
„ Schweden	708	88 930	126	830	91 800	
„ Dänemark	391	63 970	164	174	19 470	
„ den Niederlanden	367	46 680	128	958	181 940	
„ Frankreich	79	45 820	580	103	38 690	
„ Belgien	99	14 710	165	114	19 870	
„ Bremen	136	18 870	102	—	—	
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	2	5 000	
übrige Ausfuhr sowärts	10	4 310	431	6	2 700	
zusammen sowärts	11 217	2 634 790	235	10 864	2 077 940	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 753	1 419 400		12 032	1 479 910	
nach der Ober-Elbe	2 160	285 120		2 660	327 230	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 341	177 010		1 475	181 370	
„ Lübeck-Hamb. „	761	100 450		1 278	157 210	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 016	1 981 980	132	17 445	2 145 720	
Hasen- und Kaninchenhaare	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach Brasilien	232	208 400	881	169	123 590	
„ den Verein St. a. Atlant. M.	238	201 940	849	665	582 300	
„ Mexico an Atlant. Meer	53	62 590	1 181	96	93 830	
„ Mexico an Stillen Meer	6	7 200	1 200	—	—	
„ Guatemala	1	2 450	—	—	—	
„ Grossbritannien	79	20 600	261	96	33 350	
„ Spanien	—	—	—	7	4 700	
übrige Ausfuhr sowärts	4	—	—	4	3 130	
zusammen sowärts	609	499 040	819	1 037	940 700	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	16	14 080	880	28	25 750	
Pferdehaare	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Verein St. a. Atlant. M.	782	255 250	326	782	234 110	
„ Venezuela	25	4 380	174	20	4 760	
„ Grossbritannien	1 166	389 480	334	1 668	552 810	
„ Norwegen	77	21 730	282	111	37 040	
„ Spanien	49	16 250	332	3	1 160	
„ den Niederlanden	50	10 100	202	14	2 850	
„ Italien	86	8 250	229	86	11 790	
„ Portugal	15	5 020	335	20	7 450	
„ Belgien	26	4 820	185	411	80 190	
„ Schweden	16	3 720	232	8	2 450	
„ der Rheinprovinz	13	2 480	191	33	6 890	
„ Bremen	7	2 100	—	—	—	
übrige Ausfuhr sowärts	26	6 010	231	15	5 360	
zusammen sowärts	2 288	729 570	319	3 172	936 790	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 966	471 840		1 758	469 470	
nach der Ober-Elbe	332	79 680		250	66 720	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	321	77 040		600	160 310	
„ Lübeck-Hamb. „	52	12 480		15	3 920	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 671	641 040	240	2 623	700 420	

	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
Borsten	100 kg	M.		100 kg	M.	
nach den Verein St. a. Atlant. M.	2 578	2 760 100	1 071	2 771	2 777 870	
„ Australien (Festland)	32	23 470	733	53	34 890	
„ Japan	33	18 480	560	13	11 310	
„ Brasilien	22	17 810	810	34	28 050	
„ Britisch Nord-Amerika	6	5 800	967	4	5 700	
„ Grossbritannien	2 686	2 023 530	767	3 253	2 787 340	
„ Belgien	255	103 610	406	309	170 850	
„ Frankreich	70	41 740	596	143	84 980	
„ Norwegen	82	38 090	465	62	30 110	
„ Portugal	31	17 160	554	21	11 560	
„ den Niederlanden	32	14 550	455	81	31 820	
„ Dänemark	32	12 300	384	49	20 020	
„ der Rheinprovinz	47	10 130	216	17	5 410	
„ Schweden	9	8 250	917	13	9 990	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	8	3 770	471	3	550	
„ Spanien	1	280	—	4	2 750	
„ Italien	—	—	—	6	3 960	
übrige Ausfuhr sowärts	7	1 810	258	1	1 490	
zusammen sowärts	5 881	5 099 890	867	6 857	6 024 350	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	926	468 000		915	617 560	
„ Berlin-Hamb. „	643	323 500		732	494 030	
nach der Ober-Elbe	635	317 800		611	412 490	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	113	56 500		80	54 030	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 329	1 164 800	500	2 808	1 588 170	
Leim und Gelatine	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Verein St. a. Atlant. M.	1 595	137 340	86	2 031	186 160	
„ Britisch Nord-Amerika	1 380	78 440	57	1 384	100 290	
„ Argentina	370	55 880	151	140	23 010	
„ Brasilien	176	28 310	161	184	24 580	
„ Chile	114	20 050	176	107	18 500	
„ Japan	54	9 310	172	48	6 290	
„ Australien (Festland)	77	8 450	110	235	19 540	
„ Portorico	32	6 200	194	4	740	
„ Peru	46	4 830	101	86	8 010	
„ Mexico an Atlant. Meer	32	8 970	280	52	7 250	
„ Venezuela	30	3 510	117	58	7 120	
„ Cuba	14	3 410	244	21	4 100	
„ Russisch Asien	96	3 400	94	40	3 660	
„ Klein-Asien	71	3 370	47	24	910	
„ dem Kaplande	24	2 730	114	39	4 250	
„ Guatemala	33	2 640	77	16	1 490	
„ Mexico a. Stillen Meer	36	2 350	65	38	2 980	
„ Neu-Seeland	27	1 980	74	8	2 090	
„ den Philippinen	8	1 730	216	5	1 000	
„ den Canarischen Inseln	17	1 060	62	40	2 430	
„ West-Afrika	—	—	—	70	3 990	
„ Grossbritannien	6 206	408 240	65	5 011	324 130	
„ Russischen Ostseehäfen	428	49 980	116	629	78 710	
„ Norwegen	547	47 900	87	550	53 910	
„ Spanien	512	32 990	63	688	43 090	
„ Belgien	916	28 610	91	178	27 660	
„ Dänemark	218	23 130	106	263	39 420	
„ Schweden	279	21 950	78	279	22 800	
„ Portugal	118	16 980	144	107	11 980	
„ Italien	54	12 190	226	101	14 140	
„ den Niederlanden	94	11 300	120	54	6 480	
„ Frankreich	149	8 670	58	640	50 600	
„ Russ. Hafa. Schw. u. An. M.	23	8 830	384	8	2 160	
„ der Rheinprovinz	67	6 700	100	95	7 690	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	76	6 120	67	90	7 090	
„ Griechenland u. Ion. Ins.	33	3 310	106	10	1 300	
„ Rumänien	49	1 870	38	21	780	
„ Bremen	28	1 750	62	80	1 870	
„ Oesterreich	9	630	69	80	6 940	
übrige Ausfuhr sowärts	169	15 010	89	179	18 660	
zusammen sowärts	13 587	1 077 630	80	13 350	1 128 790	
nach der Ober-Elbe	1 910	136 280		3 111	246 810	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 108	91 240		1 646	135 470	
„ Venlo-Hamb. „	739	63 890		1 216	101 380	
„ Lübeck-Hamb. „	529	55 830		857	102 910	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 286	346 950	81	6 680	584 570	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Paraffin, Vaseline	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	2 826	210 360	74	3 000	249 150
„ Mexico am Atlant. Meer	435	38 580	89	331	30 980
„ dem Kaplande	425	32 900	77	1 049	78 920
„ Klein-Asien	322	31 040	96	148	13 350
„ Peru	180	14 330	80	823	71 800
„ Aegypten	142	13 610	96	7	660
„ Japan	90	6 360	71	7	650
„ Chile	61	6 100	100	83	7 740
„ Costarica	46	4 550	99	—	—
„ San Salvador	40	4 100	102	—	—
„ Urugnay	37	4 050	109	35	3 350
„ NiederländischOstindien	23	3 480	150	21	2 110
„ Argentina	40	3 390	85	14	1 300
„ Australien (Festland)	50	2 270	45	69	5 530
„ Grossbritannien	1 571	150 160	96	1 189	104 090
„ Spanien	666	53 590	80	517	42 890
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	863	48 110	56	508	43 070
„ Russischen „	203	33 130	163	400	37 300
„ Italien	419	30 630	73	553	52 830
„ Dänemark	151	19 960	132	84	5 980
„ der Europäischen Türkei	189	14 610	105	287	22 330
„ Frankreich	152	11 980	79	391	35 090
„ der Rheinprovinz	187	11 660	62	22	3 580
„ Norwegen	123	11 570	94	141	13 020
„ den Niederlanden	239	10 550	44	140	8 090
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	81	9 470	117	99	10 430
„ Belgien	132	9 010	68	177	13 150
„ Portugal	101	7 980	79	310	21 750
„ Schleswig-Holstein	90	7 860	87	59	3 740
„ Schweden	44	3 390	77	130	11 910
„ Rumänien	34	3 080	91	99	5 770
übrige Ausfuhr seewärts	119	12 580	106	150	15 370
zusammen seewärts	10 031	824 420	82	10 844	915 940
nach der Ober-Elbe	46 256	3 006 580		10 788	755 170
mit den Eisenbahnen	3 765	244 790		2 097	146 790
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	50 021	3 251 370	65	12 885	901 960

Wachs	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
nach Guatemala	264	70 630	268	197	51 190
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	373	35 480	95	182	19 010
„ Mexico am Stillen Meer	100	24 710	247	178	49 530
„ Mexico am Atlant. Meer	50	15 100	302	76	19 050
„ Argentina	53	13 600	257	13	2 110
„ Columbia a. Stillen Meer	57	11 840	208	—	—
„ Peru	112	10 770	96	280	32 450
„ Columbia a. Caraib. Meer	50	9 920	198	106	22 490
„ China	39	3 390	87	25	2 550
„ Brasilien	31	3 220	104	11	1 120
„ Venezuela	20	2 830	141	49	10 590
„ San Salvador	11	2 180	198	23	5 130
„ Nicaragua	7	930	133	19	4 230
„ Ecuador	1	170	—	50	6 750
„ Russischen Ostseehäfen	1 970	243 310	124	2 099	276 930
„ Grossbritannien	1 168	171 680	147	890	154 560
„ Bremen	267	34 340	129	125	20 510
„ der Rheinprovins	323	33 820	105	162	13 940
„ Italien	261	28 450	109	175	17 640
„ Belgien	262	23 570	90	327	39 900
„ den Niederlanden	216	23 410	108	386	56 640
„ Spanien	171	18 990	111	230	25 210
„ Frankreich	183	11 220	84	199	33 440
„ Portugal	66	7 840	119	74	9 390
„ Rumänien	19	4 690	247	32	7 440
„ Schweden	48	4 090	85	36	2 970
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	40	2 870	72	26	2 870
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	26	2 520	97	7	700
übrige Ausfuhr seewärts	61	9 310	153	91	15 020
zusammen seewärts	6 190	824 820	133	6 068	903 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 272	490 650		3 392	481 710
nach der Ober-Elbe	2 152	322 800		1 511	214 550
per Lübeck-Hamb Eisenbahn	1 874	281 250		320	45 370
„ Berlin-Hamb. „	1 239	185 850		1 191	169 160
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 537	1 280 550	150	6 414	910 790

Erdwachs	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach NiederländischOstindien	1 042	159 190	153	1 912	225 750
„ Singapore	1 118	89 160	80	276	23 950
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	561	53 260	95	602	53 610
„ Ecuador	403	32 690	81	296	32 270
„ Mexico am Atlant. Meer	217	22 070	102	177	21 310
„ Peru	130	13 440	103	383	40 050
„ Chile	77	8 300	108	56	6 240
„ San Salvador	62	6 550	106	93	10 980
„ Venezuela	41	5 260	128	80	10 110
„ Columbia a. Caraib. Meer	32	4 650	145	70	7 530
„ Costarica	37	4 180	113	39	3 820
„ Brasilien	38	3 290	87	9	950
„ Mexico am Stillen Meer	17	3 090	179	13	2 300
„ Nicaragua	18	2 000	111	115	13 180
„ Spanien	3 198	358 430	112	2 632	273 980
„ Grossbritannien	1 400	162 720	116	1 934	182 550
„ Frankreich	820	81 600	100	6 593	480 080
„ Belgien	298	31 470	106	140	14 000
„ Italien	202	20 480	101	142	14 170
„ der Europäischen Türkei	145	15 930	110	23	1 300
„ Portugal	153	15 800	103	112	13 010
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	120	9 040	75	43	2 420
„ Bulgarien	48	2 900	60	—	—
„ Norwegen	26	2 430	93	40	3 920
„ Dänemark	15	1 580	105	58	5 690
„ den Niederlanden	17	1 340	79	51	3 930
„ Schweden	6	680	113	21	2 920
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1	100	—	204	18 000
„ Triest	—	—	—	59	4 500
übrige Ausfuhr seewärts	85	8 300	98	81	6 130
zusammen seewärts	10 327	1 119 890	108	16 254	1 478 620
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	38	2 860	62	200	18 210

Thran	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach dem Verein. St. a. Atlant. M.	764	47 600	62	1 573	95 650
„ Australien (Festland)	680	21 860	32	560	21 840
„ Britisch Nord-Amerika	198	12 950	65	83	5 720
„ Chile	101	8 910	88	19	1 410
„ Klein-Asien	143	8 420	59	80	4 880
„ Argentina	82	6 050	74	10	1 070
„ Aegypten	87	5 550	64	60	3 310
„ Mexico am Atlant. Meer	34	3 220	94	22	1 530
„ Brasilien	35	3 110	89	34	4 000
„ Cuba	7	570	81	122	5 930
„ Japan	2	140	—	166	5 640
„ den Philippinen	—	—	—	25	2 450
„ Grossbritannien	10 924	337 050	31	2 434	139 650
„ Italien	2 848	123 170	43	2 806	115 980
„ der Rheinprovinz	2 628	103 130	39	1 658	68 810
„ Belgien	1 544	59 980	39	809	54 590
„ Frankreich	1 539	57 890	38	951	40 350
„ Triest	1 407	55 550	39	1 456	59 430
„ Spanien	1 052	52 070	49	552	28 760
„ Bremen	1 003	46 560	46	1 296	53 980
„ Russischen Ostseehäfen	1 039	42 460	41	821	33 940
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	959	42 380	44	763	30 440
„ den Niederlanden	1 090	39 710	37	920	41 960
„ Russland a. Schw. u. As. M.	622	34 110	55	527	29 920
„ Hannover	624	31 700	51	364	14 910
„ der Europäischen Türkei	380	25 080	66	368	25 210
„ Schweden	430	14 930	35	389	14 590
„ Portugal	225	13 410	60	164	10 080
„ Oldenburg	203	10 600	52	189	7 760
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	149	10 150	68	149	9 930
„ Rumänien	125	6 250	50	259	12 500
„ Dänemark	83	3 640	44	—	—
„ Schleswig-Holstein	68	2 790	41	212	8 800
übrige Ausfuhr seewärts	149	10 550	71	176	10 240
zusammen seewärts	31 194	1 241 540	40	19 517	965 240
nach der Ober-Elbe	32 816	1 115 740		35 451	1 891 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	26 414	898 080		19 455	763 790
„ Berlin-Hamb. „	5 865	199 410		5 663	222 350
„ Lübeck-Hamb. „	1 980	67 320		1 507	59 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	67 075	2 280 550	34	62 076	2 437 070

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Talg	1892			1891			Mineralschmieröle	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ			100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
nach Chile	907	46 810	52	286	13 950	nach Argentina	4 269	176 230	41	1 712	69 080		
„ Nicaragua	655	30 740	48	712	44 590	„ Brasilien	2 086	76 220	37	812	35 290		
„ Columbia u. Carib. Meer	96	4 260	45	—	—	„ Chile	771	34 880	38	1 782	74 940		
„ Peru	85	4 080	48	351	21 070	„ Australien (Festland)	1 766	44 000	25	3 671	95 400		
„ Guatemala	54	3 040	56	—	—	„ den Verein. St. a. Atlant. M.	478	25 710	54	281	15 020		
„ Costarica	—	—	—	71	4 000	„ Uruguay	514	17 980	35	515	18 340		
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 482	178 550	70	2 452	164 650	„ Aegypten	313	13 280	42	317	10 050		
„ Russischen „	2 912	129 280	44	1 030	50 480	„ Deutsch West-Afrika	58	5 360	92	52	3 800		
„ Hannover	811	47 370	59	2 734	197 760	„ den übrigen West-Afrika	151	7 980	53	106	5 460		
„ Belgien	673	37 550	56	385	14 650	„ Britisch Ostindien	644	10 980	17	85	1 600		
„ Dänemark	479	35 410	74	110	5 000	„ den Kaplande	120	8 020	67	34	2 220		
„ Frankreich	538	27 230	51	517	43 620	„ China	148	6 060	41	43	2 060		
„ Schweden	366	23 430	64	719	39 230	„ Mexico an Atlant. Meer	116	5 320	46	114	5 470		
„ den Niederlanden	257	18 360	71	44	2 490	„ Venezuela	287	4 730	16	238	6 020		
„ der Rheinprovinz	273	13 680	50	16	810	„ Klein-Asien	102	4 630	45	27	840		
„ Oldenburg	60	3 580	60	98	5 870	„ Ecuador	107	3 410	33	46	3 200		
„ Schleswig-Holstein	41	3 010	73	73	5 470	„ San Salvador	92	3 330	36	1	100		
„ Norwegen	29	1 190	40	72	3 930	„ Cuba	85	2 880	34	—	—		
„ Spanien	15	1 050	70	128	7 570	„ Peru	52	1 780	36	150	6 880		
„ Bremen	12	830	69	89	6 660	„ Japan	12	1 130	94	132	4 560		
„ Portugal	—	—	—	356	18 340	„ Portorico	15	940	63	59	3 440		
übrige Ausfuhr seewärts	137	9 390	69	191	10 730	„ Ost-Afrika	4	320	—	138	9 470		
zusammen seewärts	10 623	614 080	58	10 354	600 870	„ Schweden	18 870	879 980	30	15 494	389 200		
						„ Grossbritannien	19 860	357 380	18	19 993	406 420		
nach der Ober-Elbe	48 322	2 802 680		37 035	8 193 950	„ Bremen	13 051	324 450	25	10 717	238 880		
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 628	442 420		6 440	360 620	Alt-Preuss. Ostseehäfen	15 193	990 730	17	11 814	247 800		
„ Lübeck-Hamb. „	5 188	300 900		1 649	92 330	„ Norwegen	11 539	238 640	21	9 579	250 780		
„ Venlo-Hamb. „	5 060	293 480		3 586	201 410	„ den Niederlanden	10 385	184 960	19	9 505	215 480		
						„ Dänemark	7 897	153 880	19	7 033	156 980		
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	66 198	3 839 480	58	68 720	3 848 310	der Rheinprovinz	5 530	140 420	25	6 138	124 230		
						„ Frankreich	2 845	114 220	40	2 938	138 390		
Stearin						„ Belgien	5 302	13 290	24	2 918	66 000		
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	„ Italien	2 380	74 900	31	2 018	73 020		
nach Guatemala	2 336	235 730	101	1 365	110 180	„ Portugal	2 892	57 160	20	3 500	85 510		
„ San Salvador	2 477	181 980	73	216	17 160	„ Spanien	1 614	32 280	20	1 530	35 980		
„ Venezuela	2 236	161 790	72	4 080	314 540	„ Russischen Ostseehäfen	980	41 010	44	1 084	44 100		
„ Columbia u. Carib. Meer	996	76 140	76	1 313	106 190	„ Oldenburg	588	13 850	24	684	13 680		
„ Mexico	656	50 520	77	467	36 310	„ Schleswig-Holstein	474	11 280	24	448	12 800		
„ St. Domingo	410	30 180	74	238	18 950	„ Triest	429	11 000	26	160	5 530		
„ Australien (Festland)	337	25 190	75	304	22 880	„ Hannover	206	5 920	29	1 097	17 800		
„ dem Kaplande	313	23 840	76	300	21 350	„ Rumänien	84	5 180	61	49	2 210		
„ Brasilien	280	19 860	70	244	15 480	„ Russ. Häf. a. Schw. u. A.s. M.	40	3 590	89	8	490		
„ Peru	173	12 400	72	46	3 500	„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	32	2 360	74	15	1 020		
„ Curaçao	149	11 260	76	—	—	der Europäischen Türkei	64	1 400	22	198	5 790		
„ Costarica	112	8 080	72	—	—	übrige Ausfuhr seewärts	269	9 980	37	198	9 470		
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	190	6 780	36	—	—	zusammen seewärts	132 843	3 031 770	23	117 241	2 945 820		
„ Columbia u. Stillen Meer	83	5 880	71	—	—								
„ Grossbritannien	804	62 640	78	70	5 240	nach der Ober-Elbe	196 382	3 142 110		176 564	3 003 580		
„ Russischen Ostseehäfen	154	11 250	73	—	—	per Venlo-Hamb. Eisenbahn	32 945	527 090		31 852	541 490		
„ Belgien	—	—	—	816	64 200	„ Berlin-Hamb. „	18 741	299 980		18 689	317 710		
übrige Ausfuhr seewärts	85	6 160	72	115	5 510	„ Lübeck-Hamb. „	2 041	32 650		3 774	64 190		
zusammen seewärts	11 791	928 890	79	9 647	762 560	zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	250 107	4 001 710	16	230 879	3 924 940		
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 582	110 740	70	978	73 380								
						Rüböl							
Raffinirtes Petroleum	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ		
nach Deutsch West-Afrika	396	10 430	26	307	7 850	nach Brasilien	272	14 130	52	206	12 180		
„ den übrigen West-Afrika	2 505	58 310	23	1 645	42 160	„ Peru	140	8 350	60	230	20 750		
„ Nicaragua	154	3 570	23	319	7 170	„ Chile	84	5 870	70	76	5 250		
„ Chile	118	2 550	23	320	8 630	„ den Verein. St. a. Atlant. M.	85	4 910	58	17	1 130		
„ Ost-Afrika	45	1 190	26	307	7 850	„ Ost-Afrika	51	2 650	52	—	—		
„ Dänemark	8 832	112 170	13	4 397	58 690	„ den Marschall-Inseln	41	2 450	60	22	1 580		
„ Schweden	2 135	30 970	15	2 698	35 480	„ Bremen	4 468	235 110	53	5 062	303 870		
„ Schleswig-Holstein	1 802	22 790	13	6 618	71 150	„ der Rheinprovinz	2 080	113 960	55	13 317	831 980		
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	358	16 240	45	891	13 570	„ den Niederlanden	973	46 150	47	2 242	156 870		
„ Norwegen	14 104	14 740	13	244	4 500	„ Grossbritannien	826	40 810	49	874	52 090		
übrige Ausfuhr seewärts	347	7 380	21	98	840	„ Hannover	631	33 120	52	770	48 720		
zusammen seewärts	17 781	280 140	16	17 844	254 820	der Europäischen Türkei	551	28 610	52	263	15 000		
						„ Belgien	592	28 090	47	2 103	142 260		
nach der Ober-Elbe	241 035	2 786 240		305 782	3 822 280	„ Oldenburg	196	12 200	62	468	24 460		
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	67 005	777 890		82 717	1 033 960	„ Norwegen	114	7 590	66	143	8 770		
„ Berlin-Hamb. „	60 389	700 510		46 940	586 750	Alt-Preuss. Ostseehäfen	79	3 760	48	—	—		
„ Lübeck-Hamb. „	18 257	211 780		18 989	237 360	„ Russischen „	44	2 000	45	184	10 240		
						„ Schweden	21	1 100	52	144	10 200		
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	386 706	4 485 790	12	454 428	5 680 350	übrige Ausfuhr seewärts	300	12 640	43	168	10 770		
						zusammen seewärts	11 348	603 370	53	26 466	1 656 090		
						mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	4 621	231 090	50	4 731	283 850		

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Olivenöl	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.		**Leinöl**	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Russisch Asien	676	53 760	80	105	16 730		nach Brasilien	2 663	119 120	44	1 447	73 140
„ Chile	208	19 980	96	101	14 690		„ Chile	224	11 740	52	159	10 350
„ Mexico am Stillen Meer	103	14 870	144	79	9 120		„ Venezuela	131	6 260	48	258	16 220
„ Brasilien	120	14 560	121	43	3 940		„ Hayti	93	4 570	49	57	3 310
„ den Verein. St.a. Stillen M.	54	9 760	181	—	—		„ Argentina	60	3 610	60	35	2 450
„ Peru	61	7 470	123	107	6 550		„ West-Afrika	71	3 560	50	116	6 260
„ Venezuela	61	5 830	96	142	13 190		„ Russisch Asien	48	3 370	69	61	3 740
„ Deutsch Ost Afrika	32	4 040	126	19	1 260		„ Guatemala	37	2 120	57	29	1 800
„ West-Afrika	18	2 620	146	3	670		„ Peru	30	1 820	61	182	9 770
„ San Salvador	8	1 550	194	67	10 380		„ den Canarischen Inseln	42	1 770	42	121	8 120
„ Guatemala	—	580	—	42	4 470		„ Mexico am Atlant. Meer	14	790	56	61	3 490
„ Russischen Ostseehäfen	1 673	175 340	105	2 420	174 770		„ Hannover	1 380	72 580	53	19	910
„ Schweden	1 183	105 870	89	1 395	122 350		„ Norwegen	352	18 890	54	14	580
„ Bremen	588	86 180	152	2 307	415 440		„ den Niederlanden	255	15 150	59	—	—
„ Norwegen	277	25 510	92	571	42 660		„ Dänemark	371	15 630	41	223	9 380
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	208	21 980	106	327	45 490		„ Bremen	303	12 880	43	199	9 700
„ den Niederlanden	335	20 750	62	3 465	355 810		„ Schleswig-Holstein	279	12 490	45	424	18 370
„ Belgien	112	11 500	103	429	69 380		„ Belgien	95	4 710	50	2	150
„ der Rheinprovinz	132	10 360	78	147	10 300		„ Alt Preuss. Ostseehäfen	48	2 180	45	115	5 800
„ Hannover	166	9 870	59	613	115 530		„ Grossbritannien	35	1 260	36	70	3 350
„ Grossbritannien	55	9 510	173	737	117 210		„ Spanien	29	1 040	36	69	3 530
„ Oldenburg	42	4 990	119	61	6 900		„ Triest	—	—	—	176	10 890
„ Dänemark	42	4 090	97	94	9 910		„ Rumänien	—	—	—	69	3 500
„ Russ. Haf. a. Weiss. Meer	47	3 190	68	5	460		übrige Ausfuhr seewärts	306	14 880	49	348	20 960
übrige Ausfuhr seewärts	158	18 660	118	164	19 620							
zusammen seewärts	6 843	642 700	101	13 384	1 566 070		zusammen seewärts	6 877	329 800	48	4 252	223 950
nach der Ober-Elbe	17 628	1 608 610		19 159	1 936 610		nach der Ober-Elbe	70 798	2 953 580		84 284	4 045 650
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 419	314 900		3 367	343 340		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 635	488 670		12 096	580 620
„ Berlin-Hamb. „	2 999	276 540		3 079	313 100		„ Venlo-Hamb. „	9 555	401 310		9 785	469 680
„ Lübeck-Hamb. „	2 666	191 090		2 868	292 470		„ Lübeck-Hamb. „	5 075	213 150		6 180	296 610
zusammen mit den Eisenbahnen und a. d. Ober-Elbe	26 112	2 391 100	92	28 493	2 885 520		zusammen mit den Eisenbahnen und a. d. Ober-Elbe	97 063	4 076 650	42	112 845	5 392 560
Palm- und Palmkernöl	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.		**Kokosnussöl**	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
nach Chile	3 276	145 600	44	1 196	57 970		nach Brasilien	760	46 400	61	545	37 340
„ Peru	684	30 850	45	2 219	114 580		„ Chile	401	19 830	49	65	3 360
„ Brasilien	459	21 220	46	1 026	50 820		„ Argentina	157	7 490	48	952	56 800
„ Niederländisch Ostindien	277	12 090	44	103	5 500		„ den Verein. St. a. Atlant. M.	49	3 760	77	—	—
„ San Salvador	214	9 800	46	5	250		„ Grossbritannien	1 831	79 190	43	616	30 840
„ Argentina	194	9 780	50	111	5 940		„ Alt Preuss. Ostseehäfen	1 247	76 060	61	1 128	76 680
„ Aegypten	152	9 870	56	—	—		„ Spanien	1 363	73 270	54	1 956	98 910
„ Nicaragua	142	7 750	42	152	7 430		„ Norwegen	831	42 730	69	487	33 600
„ Venezuela	27	1 380	51	107	5 360		„ Bremen	329	19 300	59	29	1 800
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	42	1 980		„ Russischen Ostseehäfen	248	12 040	49	1 163	73 730
„ Grossbritannien	79 390	3 440 400	43	57 513	3 006 770		„ Spanien	204	10 200	50	45	3 270
„ Spanien	17 744	818 010	46	18 093	992 700		„ der Rheinprovinz	182	8 830	49	438	28 930
„ den Niederlanden	18 133	688 370	38	3 866	183 280		„ Dänemark	168	8 400	50	370	18 360
„ Belgien	9 812	443 760	45	7 111	335 620		„ Schleswig-Holstein	141	7 580	54	75	4 500
„ Portugal	8 026	361 280	45	22 401	1 197 980		„ Rumänien	120	5 980	50	8	600
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 929	143 920	41	1 016	46 850		„ den Niederlanden	92	4 750	52	659	46 200
„ der Rheinprovinz	2 004	88 930	44	503	25 490		„ Portugal	9	470	52	34	2 260
„ Schweden	1 744	77 290	44	1 529	86 620		übrige Ausfuhr seewärts	76	4 260	56	116	7 830
„ Russischen Ostseehäfen	1 854	69 160	37	1 062	55 150		zusammen seewärts	7 708	419 220	53	8 251	543 500
„ Norwegen	1 414	64 850	46	1 178	68 370							
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	1 209	53 490	44	915	48 480		nach der Ober-Elbe	23 252	1 348 620		13 625	831 140
„ Triest	969	52 140	57	566	33 830		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 018	117 040		1 891	115 350
„ Italien	681	30 810	45	370	20 980		„ Berlin-Hamb. „	1 357	72 900		1 038	63 340
„ Rumänien	491	26 820	56	—	—		„ Lübeck-Hamb. „	372	21 980		641	37 870
„ der Europäischen Türkei	418	25 000	60	10	590							
„ Frankreich	459	21 100	46	52	2 680		zusammen mit den Eisenbahnen und a. d. Ober-Elbe	26 899	1 560 140	58	17 175	1 047 700
„ Finnland	318	16 920	51	556	33 250							
„ Dänemark	153	7 670	50	805	57 800							
„ Oldenburg	164	7 620	46	71	3 210							
„ Dänemark	136	5 950	44	69	3 320							
„ Schleswig-Holstein	120	5 250	44	60	3 020							
„ Hannover	47	2 510	53	17	820							
„ Russ. Haf. a. Weiss. Meer	50	2 060	42	—	—							
übrige Ausfuhr seewärts	83	3 740	45	56	3 190							
zusammen seewärts	153 903	6 696 670	44	122 749	6 461 270							
nach der Ober-Elbe	106 213	4 673 370		93 670	4 486 180							
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 944	535 540		13 645	658 940							
„ Berlin-Hamb. „	4 843	213 080		4 651	223 240							
„ Lübeck-Hamb. „	967	39 910		1 063	51 020							
zusammen mit den Eisenbahnen und a. d. Ober-Elbe	127 907	5 451 910	44	111 029	5 329 390							

Grassaat	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	
nach den Vereinigten St. a. Atlant. M.	68	2 370	35	197	6 050	
„ Brasilien	247	8 820	36	76	9 500	
„ Australien (Festland)	17	1 510	89	147	9 550	
„ Grossbritannien	2 091	89 540	43	3 092	120 360	
„ Dänemark	1 259	78 050	62	872	62 530	
„ Schweden	340	13 680	70	174	10 390	
„ Frankreich	615	23 480	38	304	10 540	
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	475	20 380	43	888	29 980	
„ der Rheinprovinz	415	16 350	39	96	4 960	
„ Norwegen	282	12 100	43	94	5 850	
„ Russischen Ostseehäfen	152	7 460	49	497	21 320	
Transport	5 658	276 800		4 867	290 670	

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Grassaat**	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
Transport	5 658	276 900		4 867	290 670	
nach den Niederlanden	71	3 520	50	114	5 000	
„ Belgien	26	2 000	77	15	1 330	
„ Schleswig-Holstein	37	1 440	39	341	12 950	
übrige Ausfuhr seewärts	29	1 750	60	30	1 700	
zusammen seewärts	5 821	285 610	49	5 357	311 650	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 982	293 240		6 945	284 740	
nach der Ober-Elbe	6 305	264 810		7 185	294 620	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 239	220 040		6 502	266 582	
„ Venlo-Hamb. „	3 360	141 120		4 068	166 780	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	21 886	919 210	42	24 700	1 012 720	

Kleesaat	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	5 492	550 570	100	570	49 380
„ Australien (Festland)	849	113 980	134	1 467	192 020
„ Neu-Seeland	386	48 700	126	685	87 950
„ Grossbritannien	20 959	2 156 830	103	15 659	1 632 720
„ Dänemark	4 235	501 740	118	3 649	344 570
„ den Niederlanden	3 122	316 380	101	2 011	175 080
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 124	209 930	98	6 713	564 180
„ Schweden	1 068	124 900	117	1 713	233 960
„ den Niederlanden	710	69 580	98	1 573	148 180
„ Russischen Ostseehäfen	580	63 970	110	373	30 430
„ Belgien	566	62 340	110	2 087	183 680
„ Norwegen	283	24 630	87	498	47 450
„ der Rheinprovinz	161	12 900	80	491	33 510
„ Triest	33	4 850	138	—	—
„ Hannover	—	—	—	162	11 340
übrige Ausfuhr seewärts	25	3 170	127	85	9 080
zusammen seewärts	40 593	4 263 840	105	37 706	3 737 630
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	16 417	1 625 280		18 308	1 638 300
„ Venlo-Hamb. „	9 525	942 980		10 680	981 170
„ Lübeck-Hamb. „	6 040	598 550		8 554	769 880
nach der Ober-Elbe	3 163	313 140		4 078	367 000
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	35 151	3 479 950	99	41 515	3 736 350

Bauholz	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
nach Deutsch West-Afrika	5 942	65 490	11	4 456	42 760
„ den übrigen West-Afrika	10 058	93 380	9	9 807	85 110
„ Brasilien	10 656	72 770	7	12 666	101 890
„ Deutsch Ost-Afrika	4 062	36 010	9	14 872	178 350
„ Zanzibar	434	3 010	7	3 307	26 870
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 557	21 810	8	1 166	8 470
„ den Kaplande	8 882	54 160	6	130	1 240
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 571	27 880	8	—	—
„ Chile	888	8 710	10	393	3 310
„ Britisch Ostindien	553	8 330	16	1 084	6 250
„ Peru	694	8 030	12	340	2 940
„ Columbia a. Stillen Meer	430	4 300	8	—	—
„ Columbia a. Carrib. Meer	320	4 300	13	1 585	12 900
„ den Canarischen Inseln	882	2 410	6	5 333	47 890
„ Venezuela	123	630	5	433	7 500
„ Madagaskar	—	—	—	781	7 560
„ Schleswig-Holstein	7 003	42 380	6	1 655	14 160
„ Frankreich	1 586	31 640	20	3 350	27 500
„ Grossbritannien	5 726	25 020	5	3 380	32 160
„ Spanien	6 857	23 160	3	14	140
„ Dänemark	817	9 410	12	915	10 750
„ Schweden	518	6 350	12	317	4 790
„ Portugal	570	4 030	7	202	2 000
„ Norwegen	314	3 640	12	1 148	12 790
„ Russischen Ostseehäfen	179	2 430	14	42	490
„ Helgoland	217	2 000	9	1 226	18 800
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	17	250	15	1 300	15 770
„ Mecklenburg	—	—	—	2 670	26 700
„ Belgien	—	—	—	1 000	19 200
übrige Ausfuhr seewärts	984	9 210	9	1 661	18 450
zusammen seewärts	73 866	569 950	8	75 449	733 490
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	49 247	225 950	5	48 486	232 780

Oelkuchen	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	165	2 280	14	240	4 800	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	53 596	733 870	14	63 272	872 800	
„ Norwegen	33 232	472 330	15	17 860	235 740	
„ Schweden	8 700	121 070	14	988	10 580	
„ Dänemark	9 179	119 180	13	3 247	37 470	
„ Schleswig-Holstein	7 149	91 000	13	2 785	36 150	
„ Grossbritannien	7 240	82 820	11	12 697	151 470	
„ Bremen	3 883	51 430	14	11 895	159 630	
„ der Rheinprovinz	3 131	41 980	13	226	3 680	
„ Hannover	1 152	16 560	14	1 817	23 800	
„ Belgien	348	3 660	11	240	4 800	
„ den Niederlanden	5	190	38	1 817	25 410	
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	1 079	15 180	
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	238	2 080	
zusammen seewärts	127 570	1 684 760	13	118 252	1 583 320	
nach der Ober-Elbe	786 898	10 229 670		593 435	7 417 950	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	205 788	2 674 590		206 826	2 585 320	
„ Berlin-Hamb. „	187 417	2 436 980		218 418	2 755 220	
„ Lübeck-Hamb. „	136 656	1 776 530		144 336	1 779 200	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 316 704	17 117 150	13	1 161 418	14 517 690	

Nussbaumholz	1/100 cbm	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	1/100 cbm	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	5 484	19 340
„ Belgien	20 400	61 250	3 00	18 636	66 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	18 970	55 310	2 92	24 598	86 160
„ Grossbritannien	14 950	38 530	2 57	2 978	10 400
„ Russischen Ostseehäfen	8 879	28 920	3 26	8 445	16 130
„ Norwegen	8 390	27 820	3 31	7 490	33 480
„ Dänemark	10 648	36 190	3 40	9 160	29 250
„ Belgien	11 173	19 780	1 77	30 060	89 940
„ der Rheinprovinz	4 960	15 680	3 16	4 640	11 380
„ den Niederlanden	4 397	12 820	2 92	20 612	81 630
„ Schleswig-Holstein	1 900	4 690	2 47	8	310
„ Bremen	2 145	4 201	1 96	6 474	12 810
„ Portugal	1 662	4 000	2 41	—	—
„ Russ. Haf. a. Schw. u. Ass. M.	1 630	3 870	3 81	1 312	5 060
„ Triest	788	2 730	3 44	35	710
„ Frankreich	898	2 100	2 34	—	—
„ Oldenburg	—	—	—	2 716	4 500
übrige Ausfuhr seewärts	1 044	2 070	1 98	895	640
zusammen seewärts	112 188	309 530	2 76	139 023	440 800
nach der Ober-Elbe	1 015 529	2 051 360		1 031 795	2 197 730
mit den Eisenbahnen	98 868	199 720		120 454	286 560
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 114 897	2 251 080	2 02	1 152 249	2 484 290

Fournire	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth ℳ	100 kg	ℳ
nach Argentina	170	17 490	102	12	1 500
„ Chile	30	5 080	169	13	1 490
„ Brasilien	10	1 390	139	20	5 400
„ Venezuela	3	510	—	10	4 000
„ Schweden	633	64 700	102	581	73 840
„ Norwegen	261	33 490	93	256	30 850
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	313	32 490	104	194	16 760
„ Dänemark	169	20 880	121	265	30 100
„ den Niederlanden	160	17 620	110	267	27 980
„ der Rheinprovinz	237	2 750	41	156	8 720
„ Grossbritannien	59	5 150	87	36	8 350
„ Frankreich	21	3 780	—	—	—
„ Hannover	17	2 020	119	154	18 570
„ Russischen Ostseehäfen	13	1 530	118	143	16 420
„ der Europäischen Türkei	7	1 080	154	41	5 080
übrige Ausfuhr seewärts	66	6 830	100	84	10 110
zusammen seewärts	2 269	223 000	98	2 232	258 950
nach der Ober-Elbe	4 949	494 900		5 636	653 840
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 303	330 300		3 401	378 480
„ Venlo-Hamb. „	2 844	284 400		2 459	285 230
„ Lübeck-Hamb. „	564	56 400		862	100 010
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 460	1 146 000	100	11 358	1 317 560

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891		
Korkholz	**Menge**	**Werth**	**Durchschnittsw.**	**Menge**	**Werth**	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
nach Mexico am Atlant. Meer	459	24 630	54	398	20 070	
„ Chile	74	6 820	92	—	—	
„ Norwegen	2 438	232 110	91	1 904	173 240	
„ Dänemark	1 857	151 050	81	3 200	274 790	
„ Russischen Ostseehäfen	1 688	141 840	84	1 800	141 680	
„ Bremen	988	108 170	109	804	73 090	
„ Schweden	1 838	99 530	74	1 781	124 890	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 008	76 830	76	1 486	118 880	
Grossbritannien	61	4 540	74	1 215	11 130	
„ Russ.Ital.a.Schw.u.As.M.	63	4 170	66	154	12 650	
„ Triest	43	2 990	70	—	—	
„ der Rheinprovinz	28	1 240	44	82	5 100	
„ den Niederlanden	—	—	—	312	17 770	
übrige Ausfuhr seewärts	69	4 070	68	127	5 340	
zusammen seewärts	10 105	847 970	84	12 421	978 370	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	18 549	921 330		16 268	1 038 230	
„ Venlo-Hamb. „	9 157	672 680		8 732	540 760	
nach der Ober-Elbe „	6 100	415 410		6 220	422 860	
per Lübeck-Hamb.Eisenbahn	5 169	351 490		3 656	248 620	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	33 984	2 310 910	68	33 876	2 303 870	

Pinasava	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittsw.**	**100 kg**	**M.**
nach Australien (Festland)	381	52 190	137	200	17 950
„ den Verein St.a.Atlant.M.	479	48 650	102	67	6 830
„ Brasilien	25	2 100	84	—	—
„ Grossbritannien	4 900	430 350	88	2 119	209 770
„ Dänemark	2 405	206 040	86	2 294	241 990
„ Belgien	1 223	104 570	86	993	99 580
„ Schweden	304	33 290	109	215	23 660
„ Norwegen	274	30 610	111	288	30 750
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	230	25 570	111	320	35 140
„ Frankreich	250	17 320	67	19	1 460
„ der Europäischen Türkei	186	10 030	54	102	9 180
„ „ Rheinprovinz	80	6 590	82	34	3 930
„ den Niederlanden	50	6 290	126	150	15 810
„ Bremen	116	6 220	54	604	50 310
„ Russischen Ostseehäfen	49	6 080	124	32	5 070
„ Italien	22	2 930	133	12	1 320
„ Triest	34	2 530	74	5	340
übrige Ausfuhr seewärts	36	2 640	73	53	5 720
zusammen seewärts	11 025	993 870	90	7 887	769 710
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 372	306 040		4 798	460 640
„ Lübeck-Hamb. „	3 878	271 460		3 119	299 450
„ Berlin-Hamb. „	2 796	195 720		1 988	190 800
nach der Ober-Elbe „	1 752	122 640		1 776	170 510
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	12 798	895 860	70	11 681	1 121 400

Stein- und andere Drechslerwaase	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittsw.**	**100 kg**	**M.**
nach den Verein St.a.Atlant.M.	911	26 440	29	1 273	38 540
„ Argentina	220	6 590	30	30	710
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	2 927	88 300
„ Brasilien	—	—	—	337	9 100
„ Italien	19 274	735 970	38	17 464	420 250
„ Russischen Ostseehäfen	6 286	286 830	45	9 968	121 350
„ Grossbritannien	5 318	145 800	27	2 747	63 970
„ Belgien	1 815	65 620	36	2 346	53 420
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 104	35 000	32	5 734	166 600
„ Frankreich	470	18 880	42	332	8 300
„ den Niederlanden	383	14 590	38	256	6 230
„ Bremen	419	9 150	22	999	15 550
übrige Ausfuhr seewärts	102	3 500	34	113	3 010
zusammen seewärts	36 406	1 349 470	37	97 926	989 030
nach der Ober-Elbe	112 967	3 060 110		111 025	2 442 550
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 673	259 800		6 212	176 670
„ Lübeck-Hamb. „	4 226	114 100		902	19 860
„ Venlo-Hamb. „	3 559	98 090		4 297	94 540
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	130 375	3 520 120	27	122 436	2 693 600

Stuhlrohr	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittsw.**	**100 kg**	**M.**
nach den Verein St.a.Atlant.M.	14 713	1 097 900	75	13 661	1 121 880
„ Brasilien	262	96 720	369	332	117 880
„ Argentina	180	53 960	284	114	31 940
„ Mexico am Atlant. Meer	43	10 580	246	39	11 720
„ Uruguay	35	7 870	226	42	10 920
„ Chile	13	2 660	206	6	1 180
„ Portorico	6	2 060	343	9	3 020
„ Venezuela	5	1 630	326	7	2 430
„ Cuba	5	1 520	304	8	2 010
„ Columbia a. Carab. Meer	3	1 020	—	9	2 930
Grossbritannien	5 815	683 380	118	6 366	741 690
„ Bremen	8 246	309 220	59	1 613	78 280
„ Belgien	1 093	126 870	116	879	108 930
„ Italien	992	92 270	93	1 502	126 580
„ Frankreich	927	91 170	98	1 442	122 450
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	863	76 430	115	503	69 580
„ Russischen	573	43 730	76	684	53 380
„ Spanien	138	30 970	224	127	27 910
„ Dänemark	368	25 990	71	393	31 220
„ Portugal	294	25 310	86	398	33 220
„ Schweden	308	23 930	78	294	21 960
„ den Niederlanden	205	21 800	106	534	56 180
„ der Rheinprovinz	284	19 860	70	292	22 940
„ Triest	123	14 520	118	123	17 880
„ Norwegen	99	13 330	135	101	17 390
„ Finnland	43	10 340	241	31	8 250
„ Russ.Ital.a.Schw.u.As.M.	7	2 090	286	2	450
übrige Ausfuhr seewärts	40	7 710	193	38	8 980
zusammen seewärts	32 492	2 894 200	89	29 049	2 847 100
nach der Ober-Elbe	9 054	496 380		11 272	693 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 649	373 870		3 162	170 770
„ Venlo-Hamb. „	2 223	99 890		1 755	109 690
„ Lübeck-Hamb. „	1 070	51 750		813	44 970
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	21 026	931 890	44	16 992	915 440

Palmkerne	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittsw.**	**100 kg**	**M.**
nach Chile	302	6 010	20	—	—
„ den Niederlanden	3 144	64 280	20	3 286	69 350
„ Schleswig-Holstein	2 604	55 250	21	12 110	503 300
„ der Rheinprovinz	1 220	25 110	21	2 341	54 040
„ Grossbritannien	496	7 600	15	287	5 760
„ Portugal	205	4 460	22	—	—
„ Belgien	85	1 300	20	701	16 720
„ Bremen	—	—	—	1 821	33 930
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	403	9 670
zusammen seewärts	8 036	164 020	20	30 949	691 550
nach der Ober-Elbe	290 683	5 813 660		261 875	5 761 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 866	117 320		5 832	117 310
„ Venlo-Hamb. „	3 876	77 520		11 712	257 660
„ Lübeck-Hamb. „	202	4 040		99	2 180
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	300 627	6 012 540	20	279 018	6 138 390

Koprah	**100 kg**	**M.**	**Durchschnittsw.**	**100 kg**	**M.**
nach Russischen Ostseehäfen	25 831	711 250	28	21 588	758 670
„ Dänemark	8 203	231 930	28	6 580	265 280
„ den Niederlanden	1 849	45 720	25	89	3 330
„ Belgien	834	21 070	25	37	1 140
„ Grossbritannien	354	8 860	24	785	21 670
„ Bremen	18	350	14	2 010	70 190
übrige Ausfuhr seewärts	57	1 880	33	22	1 010
zusammen seewärts	37 143	1 020 690	27	31 091	1 121 280
nach der Ober-Elbe	56 776	1 532 950		49 625	1 687 250
per Lübeck-Hamb.Eisenbahn	20 626	556 900		8 345	283 710
„ Venlo-Hamb. „	14	380		10	340
„ Berlin-Hamb. „	13	350		128	4 360
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	77 429	2 090 580	27	58 108	1 975 670

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1892			1891			1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth		Menge	Werth	
Holzstoff	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.		**Lumpen**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	60 684	1 525 670	25	33 485	840 380		nach den Verein. St. a. Atlant. M.	119 766	2 427 300	20	113 665	2 696 580
„ Mexico s. Atlant. Meer	2 032	65 750	32	325	12 340		„ Britisch Nord-Amerika	5 950	130 400	22	5 175	109 140
„ Cuba	3 607	96 650	10	4 729	100 370		„ Brasilien	1 057	16 940	16	44	930
„ Brasilien	1 130	14 950	13	—	—		„ Grossbritannien	47 103	1 453 890	31	85 986	2 768 240
„ Japan	318	3 510	11	50	500		„ Norwegen	1 354	65 350	48	2 125	95 550
„ Chile	152	3 500	23	—	—		„ Belgien	157	4 300	28	511	14 560
„ Britisch Ostindien	321	3 050	10	214	5 300		„ Frankreich	129	4 010	31	269	9 910
„ den Verein. St. a. Stillen M.				980	22 500		„ den Niederlanden	46	2 260	49	101	2 780
„ Grossbritannien	51 839	1 209 210	23	26 088	617 280		„ Schweden	125	3 190	18	159	4 360
„ Spanien	5 706	106 370	19	4 316	101 560		„ Dänemark	3	100	—	188	4 500
„ Portugal	1 648	42 840	26	496	9 150		„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	152	2 130
„ Belgien	872	20 830	24	1 119	99 180		übrige Ausfuhr seewärts	14	1 100	79	188	6 440
„ Russischen Ostseehäfen	660	20 280	31	37	1 410		„					
„ Frankreich	372	16 530	25	344	6 640		zusammen seewärts	175 704	4 107 540	23	208 543	5 715 070
„ den Niederlanden	611	13 950	23	204	3 040							
„ Schweden	269	7 660	28	—	—		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 827	364 020		25 518	688 980
„ Rumänien	102	2 200	21	284	6 000		nach der Ober-Elbe	11 625	267 370		18 846	372 820
„ Italien	166	2 600	25	—	—		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 959	114 090		5 992	161 780
„ Dänemark	105	2 000	19	291	8 700		„ Lübeck-Hamb. „	1 743	40 090		2 731	73 740
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen				498	10 000							
übrige Ausfuhr seewärts	110	2 420	22	—	—		zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	34 154	785 540	23	48 049	1 297 320
zusammen seewärts	130 043	3 080 810	24	36 530	1 845 230							
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	48 711	681 950	14	3 141	43 980		**Schafwolle**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
							nach den Verein. St. a. Atlant. M.	6 238	723 450	116	4 484	740 170
Borsten- und Manilahanf	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.		„ Japan	77	34 680	450	—	—
nach Niederländisch Ostindien	453	25 080	55	—	—		„ Brasilien	253	27 950	120	42	5 200
„ Argentina	124	6 190	50	22	1 270		„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	42	5 200
„ Brasilien	78	3 280	42	37	2 450		„ Grossbritannien	11 791	2 138 290	181	9 007	2 005 600
„ Australien (Festland)	2	700	—	25	2 310		„ Hannover	5 468	1 502 630	137	32 019	4 277 730
„ Belgien	1 590	67 410	43	238	13 440		„ Norwegen	1 975	421 880	213	2 080	459 430
„ Grossbritannien	1 545	63 980	41	5 751	866 690		„ Belgien	1 900	393 080	155	866	98 170
„ Russischen Ostseehäfen	798	37 980	47	991	50 220		„ Frankreich	236	54 800	232	282	54 710
„ Alt-Preuss.	840	36 640	44	872	33 010		„ Portugal	175	47 400	271	72	8 200
„ der Rheinprovinz	841	35 290	42	196	8 980		„ der Rheinprovinz	183	33 100	180	—	—
„ Frankreich	673	33 220	49	27	1 670		„ Dänemark	108	23 150	212	343	73 780
„ Dänemark	696	31 360	45	529	23 300		„ Triest	32	4 560	141	—	—
„ Schweden	365	18 730	51	338	18 560		„ Russischen Ostseehäfen	15	4 200	280	90	24 360
„ den Niederlanden	283	13 680	48	63	3 830		„ Alt-Preuss. „	13	2 750	212	—	—
„ Italien	181	11 070	61	59	3 950		„ Italien	50	9 010	180	70	14 860
„ Norwegen	191	9 200	48	265	17 050		„ den Niederlanden	2	420	—	45	7 170
„ Bremen	124	9 060	73	420	15 880		„ Italien	—	—	—	30	5 170
„ Triest	67	3 300	49	—	—		übrige Ausfuhr seewärts	3	470	—	6	1 140
„ Portugal	19	1 150	61	180	10 600							
„ Russ. Hafs. Schw. n. As. M.	8	840	105	34	2 280		zusammen seewärts	87 219	14 081 970	145	67 252	8 956 290
übrige Ausfuhr seewärts	57	3 210	56	79	4 840							
							nach der Ober-Elbe	269 283	41 027 910		200 174	33 832 510
zusammen seewärts	8 935	411 000	46	9 807	587 100		per Berlin-Hamb. Eisenbahn	221 355	34 361 880		196 383	33 346 080
							„ Venlo-Hamb. „	99 151	15 226 720		103 040	17 878 440
nach der Ober-Elbe	6 503	273 130		6 478	323 890		„ Lübeck-Hamb. „	2 734	417 090		323	56 810
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 182	259 640		6 033	301 650							
„ Berlin-Hamb. „	1 636	68 710		1 847	92 340		zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	592 553	91 083 600	154	501 880	85 114 840
„ Lübeck-Hamb. „	1 010	42 420		344	17 220							
							Hanf	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 331	643 900	42	14 702	735 100		nach den Verein. St. a. Atlant. M.	50	2 040	41	217	16 900
							„ Brasilien	20	1 910	96	81	3 820
Shoddywolle	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.		„ Grossbritannien	3 019	99 080	33	500	29 500
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 320	177 810	135	153	17 800		„ Norwegen	251	9 840	78	516	35 520
„ Britisch Nord-Amerika	67	11 100	166	—	—		„ der Rheinprovinz	284	15 470	54	95	4 810
„ Grossbritannien	5 796	591 350	90	9 690	1 093 310		„ den Niederlanden	297	13 440	45	80	4 850
„ Belgien	1 124	94 480	84	78	6 880		„ Belgien	272	12 850	47	250	12 710
„ Norwegen	86	8 090	94	230	27 680		„ Portugal	207	11 810	57	1 002	57 710
„ den Niederlanden	60	7 390	123	41	3 960		„ Spanien	186	7 400	40	6	300
„ Dänemark	58	5 550	96	151	21 180		„ Frankreich	188	7 210	36	313	17 720
„ Schweden	18	2 880	160	167	13 120		„ Schweden	97	6 680	69	75	5 140
„ Bremen	—	—	—	18	3 600		„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	62	3 730	60	39	3 000
übrige Ausfuhr seewärts	35	3 650	104	64	9 160		„ Russischen „	53	2 000	38	5	450
							„ Dänemark	37	1 860	50	86	4 600
zusammen seewärts	8 567	932 300	97	10 522	1 186 690		übrige Ausfuhr seewärts	74	4 180	56	85	5 780
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	50 243	7 084 960		40 578	4 260 710		zusammen seewärts	5 107	209 890	41	3 350	201 810
nach der Ober-Elbe	7 251	1 022 390		6 966	731 630							
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 824	680 190		3 021	317 190		mit den Eisenbahnen nach der Ober-Elbe	6 051	338 850		7 019	410 620
„ Lübeck-Hamb. „	333	46 950		234	24 580			1 821	101 980		1 459	85 340
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	61 651	8 833 790	141	50 801	5 334 110		zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 872	440 830	56	8 478	496 960

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Jute	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	335	21 620	65	—	—
„ Argentina	371	11 200	30	35	1 720
„ Chile	65	4 000	62	12	910
„ Bremen	20 308	691 200	34	20 153	695 460
„ Schweden	13 080	460 370	35	30 925	907 050
„ Grossbritannien	1 277	32 650	26	581	16 330
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	315	18 570	59	9	340
„ Frankreich	266	7 560	28	—	—
„ der Rheinprovinz	51	1 970	39	911	31 370
„ Belgien	—	—	—	899	28 000
„ Norwegen	—	—	—	1 166	33 150
übrige Ausfuhr seewärts	135	4 490	33	163	5 180
zusammen seewärts	36 201	1 253 570	35	63 854	1 689 510
nach der Ober-Elbe	265 373	8 226 570		491 537	14 746 100
mit den Eisenbahnen	46 306	1 435 480		65 485	1 964 570
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	311 679	9 662 050	31	557 022	16 710 670
Baumwolle und Baumwollabfall	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	3 488	136 070	39	5 004	367 550
„ Brasilien	109	8 440	50	3	410
„ Mexico am Stillen Meer	190	6 220	31	—	—
„ Chile	40	4 190	105	1	100
„ China	55	3 560	65	22	1 950
„ Bremen	28 825	2 870 550	100	32 098	3 249 050
„ Schweden	4 186	347 660	83	1 272	121 400
„ Grossbritannien	3 054	260 090	85	2 243	228 520
„ Norwegen	1 507	150 540	100	1 802	185 560
„ Belgien	1 208	114 850	95	790	75 600
„ Frankreich	636	53 760	85	200	14 550
„ Russischen Ostseehäfen	408	27 550	68	1 108	79 880
„ Alt-Preuss. „	365	24 360	67	364	28 990
„ Dänemark	295	21 020	71	1 055	82 090
„ Italien	277	20 970	76	—	—
„ der Rheinprovinz	217	8 900	41	29	1 920
„ Spanien	52	8 240	158	43	3 370
„ den Niederlanden	47	3 880	83	630	61 120
übrige Ausfuhr seewärts	185	11 910	64	223	18 920
zusammen seewärts	45 193	4 082 760	90	47 487	4 520 980
nach der Ober-Elbe	614 201	48 664 920		587 969	55 387 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	130 990	10 090 250		90 324	8 370 290
„ Lübeck-Hamb. „	120 169	9 732 150		194 172	18 826 390
„ Venlo-Hamb. „	29 830	2 868 440		25 572	2 391 000
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	895 190	70 855 760	79	898 037	84 955 150
Baumwollengarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Klein-Asien	917	241 740	264	395	87 860
„ Deutsch West-Afrika	252	51 370	204	220	46 030
„ dem übrigen West-Afrika	517	118 300	229	844	80 190
„ Brasilien	490	145 580	297	320	108 720
„ Mexico	488	140 960	289	667	240 610
„ Britisch Ostindien	232	92 140	397	101	22 200
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	204	71 920	353	319	125 290
„ Chile	182	53 330	293	112	42 000
„ Aegypten	205	50 300	245	—	—
„ Venezuela	117	47 830	405	122	55 790
„ Peru	123	38 330	312	133	45 430
„ Niederländisch Ostindien	171	35 380	207	182	39 220
„ Argentina	101	28 920	286	89	28 620
„ Guatemala	83	24 520	295	111	29 260
„ Hayti	69	24 210	351	64	17 950
„ Russisch Asien	72	23 870	332	9	3 090
„ Uruguay	39	21 390	548	70	28 360
„ Bolivia	49	16 070	328	19	5 440
„ China	62	13 680	221	130	26 080
„ San Salvador	28	11 990	428	56	21 610
„ Columbia a. Caraib. Meer	24	11 610	484	53	25 040
„ Japan	21	10 320	491	10	3 060
„ den Azoren	25	7 220	289	34	10 490
„ Curaçao	9	4 590	510	5	2 280
Transport	4 480	1 285 070		3 565	1 094 460

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch **Baumwollengarn**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	4 480	1 285 070		3 565	1 094 460
nach Portorico	10	4 200	420	77	20 350
„ Nicaragua	12	3 970	331	35	10 090
„ St. Domingo	10	3 570	357	6	2 800
„ Ecuador	10	3 440	344	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	7	2 750	393	134	48 650
„ Syrien	8	2 400	300	140	35 750
„ Madeira	6	2 150	358	16	6 640
„ den Canarischen Inseln	2	920	—	14	4 500
„ den Philippinen	1	520	—	30	11 370
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	13	5 250
„ Grossbritannien	12 532	9 272 180	285	37 484	10 451 180
„ der Europäischen Türkei	977	264 990	271	894	190 920
„ Norwegen	691	204 090	295	928	282 280
„ Portugal	854	146 380	414	633	270 800
„ Dänemark	768	47 780	62	845	66 510
„ Rumänien	163	42 900	263	250	54 200
„ Schweden	140	34 050	243	227	54 880
„ Spanien	37	16 200	438	19	5 030
„ Bulgarien	41	11 730	286	38	6 950
„ Griechenland und den Ion. Inseln	38	10 300	271	28	5 800
„ Russischen Ostseehäfen	20	8 280	414	55	19 270
„ den Niederlanden	25	7 570	303	—	—
„ Belgien	9	3 730	414	2	340
übrige Ausfuhr seewärts	69	16 830	244	72	20 150
zusammen seewärts	40 410	11 386 960	282	45 490	12 668 280
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	54 390	15 773 100		49 902	13 149 310
nach der Ober-Elbe	35 052	10 165 080		42 679	11 245 920
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3 981	1 154 490		4 056	1 068 680
„ Venlo-Hamb. „	1 777	515 330		1 603	422 280
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	95 200	27 608 000	290	98 240	25 886 190
Wollen- und Halbwollengarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Japan	2 214	987 600	446	1 034	484 520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 867	946 380	507	1 881	802 080
„ Chile	1 247	393 960	316	809	281 310
„ Brasilien	867	301 430	348	302	123 720
„ Britisch Ostindien	741	253 670	342	840	305 550
„ China	835	242 080	290	1 124	357 850
„ Argentina	230	88 680	386	118	49 830
„ Australien (Festland)	211	85 360	405	225	96 500
„ Mexico	204	84 410	414	362	146 930
„ Peru	187	68 980	369	230	91 870
„ Niederländisch Ostindien	179	59 600	333	339	164 160
„ Venezuela	73	36 930	506	156	86 670
„ Singapore	100	35 530	355	86	32 420
„ den Verein. St. a. Stillen M.	101	33 820	335	24	10 480
„ Britisch Nord-Amerika	74	32 270	436	79	37 840
„ Columbia	59	28 690	486	126	67 060
„ Uruguay	51	24 060	472	63	25 890
„ West-Afrika	68	21 740	320	55	19 280
„ den Philippinen	69	21 050	305	58	18 660
„ Ecuador	34	16 270	479	24	13 220
„ Bolivia	33	14 840	450	50	21 360
„ Neu-Seeland	37	14 690	397	—	—
„ Guatemala	31	11 770	380	22	13 470
„ Klein-Asien	31	10 380	335	—	—
„ Cuba	28	9 730	347	17	6 710
„ den Falklands-Inseln	14	7 880	563	32	15 590
„ Marokko	10	7 040	704	20	13 380
„ dem Kaplande	14	6 060	433	14	6 480
„ St. Domingo	14	4 520	323	8	2 860
„ Zanzibar	14	4 380	313	21	7 990
„ Trinidad	7	3 370	481	14	6 580
„ den Canarischen Inseln	8	3 130	391	18	7 090
„ Curaçao	8	3 050	381	7	3 170
„ Costarica	4	2 980	—	15	7 060
„ Nicaragua	2	1 470	—	6	3 460
„ Hayti	4	1 250	312	10	4 550
„ Grossbritannien	6 981	3 375 870	484	6 851	3 362 340
„ Norwegen	1 634	543 030	525	1 226	751 240
„ Schweden	539	293 740	545	799	509 930
„ Russischen Ostseehäfen	154	82 560	536	469	224 960
„ Spanien	123	56 100	456	130	58 050
Transport	18 501	8 220 380		17 749	8 241 990

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transporteweg.

Tab. 64

Nach Wollen- und Halbwollengarn	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
Transport	18 601	8 220 330		17 749	8 241 980	
nach Portugal	82	46 490	567	89	48 370	
„ Dänemark	53	22 690	428	58	27 640	
„ der Europäischen Türkei	28	11 820	422	7	3 490	
„ Alt-Preuss. Ostseehafen	22	8 730	396	1	1 320	
„ Frankreich	13	7 480	575	26	15 350	
„ den Niederlanden	17	6 850	403	8	3 80	
„ der Rheinprovinz	11	6 860	618	—	—	
„ Italien	8	3 970	496	34	17 690	
„ Bremen	4	3 200	—	—	—	
übrige Ausfuhr seewärts	33	11 880	360	24	12 660	
zusammen seewärts	18 772	8 350 210	445	17 994	8 372 250	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	64 397	24 986 040		50 141	19 805 890	
nach der Ober-Elbe	18 645	7 234 260		21 357	8 435 610	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 804	1 882 570		4 179	1 650 750	
„ Lübeck-Hamb. „	2 284	886 190		2 149	848 930	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	90 178	34 989 060	388	77 826	30 741 480	

Jute- und Manilahanfgarn	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
nach Brasilien	8 130	314 250	51	8 187	425 710	
„ Argentina	955	64 770	68	1 274	64 000	
„ West-Afrika	115	17 630	152	145	12 260	
„ Chile	147	9 000	61	80	8 400	
„ Spanien	6 393	365 410	57	19 250	918 490	
„ Portugal	1 045	57 580	55	27	2 200	
„ Grossbritannien	326	17 980	55	348	21 040	
„ der Rheinprovinz	194	8 220	42	55	1 740	
„ Alt-Preuss. Ostseehafen	122	6 410	53	272	13 540	
„ Norwegen	21	4 240	206	19	2 080	
„ Belgien	—	—	—	109	5 340	
„ Schweden	—	—	—	958	37 880	
übrige Ausfuhr seewärts	85	6 370	75	182	14 590	
zusammen seewärts	15 534	871 660	56	30 976	1 577 310	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	9 389	546 570	57	9 748	485 380	

Leinengarn und Leinenwirn	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
nach Brasilien	210	57 440	274	192	36 430	
„ Argentina	217	32 860	151	69	11 470	
„ d. Verein. St. a. Atlant. M.	41	15 450	377	45	14 160	
„ Chile	76	15 180	200	58	10 830	
„ Guatemala	22	8 790	400	4	490	
„ Mexico am Atlant. Meer	24	7 170	300	17	7 060	
„ Columbia u. Caraib. Meer	12	6 620	552	6	1 870	
„ Portorico	7	4 640	663	7	1 410	
„ Japan	32	4 430	138	3	540	
„ Venezuela	10	2 730	273	17	5 120	
„ Cuba	6	1 000	167	28	6 560	
„ West-Afrika	5	870	170	44	9 570	
„ den Falklands-Inseln	2	800	—	14	5 420	
„ Russisch Asien	1	540	—	21	6 070	
„ Grossbritannien	12 846	1 894 730	147	7 667	1 240 750	
„ Spanien	3 060	622 840	203	4 040	803 080	
„ Portugal	303	73 610	243	656	176 320	
„ Norwegen	222	65 540	294	416	78 870	
„ Italien	168	39 740	237	48	12 970	
„ Belgien	172	21 790	124	19	2 400	
„ den Niederlanden	18	6 780	376	—	—	
„ Schweden	11	5 250	477	7	5 020	
„ Dänemark	4	1 760	—	80	15 020	
übrige Ausfuhr seewärts	42	9 740	232	44	11 960	
zusammen seewärts	17 611	2 897 830	165	13 432	2 463 960	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 854	4 656 280		9 020	3 315 550	
nach der Ober-Elbe	3 843	1 362 250		4 800	1 679 930	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	896	317 960		614	242 620	
„ Lübeck-Hamb. „	139	56 660		99	39 430	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	17 642	6 393 150	362	14 533	5 277 530	

Seiden- und Halbseidenwaaren	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
nach Brasilien	360	795 400	2 209	430	956 980	
„ Chile	250	557 870	2 235	81	185 880	
„ Argentina	149	271 200	1 820	49	81 180	
„ Venezuela	66	251 850	3 816	157	685 410	
„ Mexico am Atlant. Meer	114	245 080	2 150	141	279 010	
„ Britisch Ostindien	196	211 100	1 066	108	149 530	
„ Deutsch West-Afrika	12	42 280	3 523	6	18 120	
„ den übrigen West-Afrika	30	98 820	3 284	53	92 370	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	79	178 740	2 262	161	232 970	
„ Peru	69	128 330	1 860	112	217 560	
„ Uruguay	64	124 270	1 942	42	70 840	
„ Singapore	76	167 320	2 412	103	147 040	
„ Japan	60	99 300	1 655	87	147 980	
„ Guatemala	30	83 460	3 183	54	178 280	
„ Columbia a. Caraib. Meer	26	83 870	3 226	58	183 710	
„ Costarica	30	78 960	2 630	48	150 040	
„ Bolivia	30	75 010	2 500	44	98 730	
„ Mexico am Stillen Meer	36	74 430	2 068	37	77 690	
„ den Philippinen	47	74 140	1 577	61	98 370	
„ Ecuador	14	41 920	2 923	8	14 980	
„ San Salvador	9	36 220	4 024	20	84 510	
„ Niederländisch Ostindien	17	36 220	2 131	48	85 430	
„ Cuba	14	31 840	1 569	18	17 080	
„ Nicaragua	6	19 480	3 247	14	39 460	
„ Russisch Asien	8	18 790	2 349	12	24 340	
„ Columbia a. Stillen Meer	6	14 080	2 348	6	14 830	
„ Britisch Nord-Amerika	5	13 020	2 604	40	51 370	
„ China	7	11 110	1 587	8	13 760	
„ Haiti	10	10 530	1 053	1	850	
„ den Canarischen Inseln	5	8 420	1 684	9	11 560	
„ Marokko	4	7 090	—	7	11 180	
„ Britisch Honduras	4	6 800	—	5	8 120	
„ Curaçao	4	6 330	—	2	3 470	
„ Siam	2	6 020	—	21	35 970	
„ der Republik Honduras	2	3 800	—	11	20 850	
„ Klein-Asien	6	5 460	910	1	1 310	
„ Trinidad	1	4 170	—	2	2 020	
„ Australien (Festland)	1	3 440	—	5	9 030	
„ St. Domingo	2	3 160	—	1	950	
„ Portorico	1	2 640	—	3	3 540	
„ dem Kaplande	1	1 430	—	5	10 210	
„ den Sandwich Inseln	1	310	—	1	4 050	
„ den Verein. St. a. Stillen M.	1	190	—	2	2 310	
„ Grossbritannien	488	987 620	2 020	807	825 470	
„ Norwegen	324	619 050	1 911	421	789 170	
„ Spanien	36	90 750	2 521	28	44 740	
„ Portugal	29	56 740	1 957	82	161 050	
„ Schweden	15	25 480	1 699	26	48 960	
„ der Europäischen Türkei	9	9 360	1 033	6	6 030	
„ Frankreich	2	6 550	—	4	6 240	
„ Russisch Ostseehafen	2	4 600	—	7	16 140	
„ den Niederlanden	2	3 860	—	—	—	
„ Italien	3	2 870	—	1	1 060	
übrige Ausfuhr seewärts	8	18 500	2 312	9	18 880	
zusammen seewärts	2 785	5 644 050	2 027	3 175	6 474 040	
per Berl.-H. Eisenb. n. n. d. O. E.	221	521 540		255	585 340	
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	113	258 100		122	301 980	
„ Lübeck-Hamb. „	67	142 870		92	204 500	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	401	922 910	2 302	469	1 091 820	

Baumwollenwaaren	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ.	
nach Brasilien	24 170	10 565 290	404	19 496	8 345 370	
„ Chile	15 353	5 171 040	336	6 867	2 176 040	
„ Argentina	12 518	4 095 240	327	7 118	2 083 080	
„ Deutsch West-Afrika	1 967	661 910	316	2 210	688 460	
„ den übrigen West-Afrika	3 901	1 176 570	302	5 473	2 016 850	
„ Peru	3 691	1 339 740	363	3 814	1 335 620	
„ Uruguay	3 670	1 163 170	317	1 691	582 630	
„ Deutsch Ost-Afrika	1 055	369 040	341	1 101	395 510	
„ Zanzibar	820	243 300	297	589	162 320	
„ den übrigen Ost Afrika	1 584	477 740	302	1 249	457 370	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 856	1 050 850	566	2 886	1 763 180	
„ Venezuela	2 254	985 060	437	4 945	2 447 180	
„ Mexico am Atlant. Meer	1 966	968 310	493	2 502	1 192 750	
Transport	76 745	28 196 690		59 884	24 446 180	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Baumwollenwaaren**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	76 745	28 109 690		59 884	24 246 190
nach Hayti	2 841	789 750	278	1 821	535 040
„ Madagaskar	4 311	717 010	166	1 762	513 280
„ Guatemala	1 241	517 040	417	1 225	555 450
„ Mexico am Stillen Meer	1 090	477 120	438	1 214	528 920
„ Britisch Ostindien	1 088	437 550	402	1 991	783 440
„ Columbia a. Caraib. Meer	896	419 540	468	1 783	826 470
„ St. Domingo	1 523	417 300	274	325	102 260
„ Ecuador	986	409 150	415	866	391 690
„ dem Kaplande	1 165	404 830	347	1 210	428 880
„ den Philippinen	912	367 600	403	847	369 820
„ Russisch Asien	884	336 670	381	657	236 390
„ den Canarischen Inseln	611	282 400	462	991	368 910
„ Bolivia	675	253 480	376	706	245 620
„ Columbia a. Stillen Meer	498	232 340	467	254	112 360
„ Niederländisch Ostindien	487	211 620	435	655	292 190
„ China	613	206 800	337	546	162 300
„ San Salvador	355	148 120	417	766	321 660
„ Cuba	342	142 860	418	193	105 220
„ Costarica	357	140 430	393	692	331 680
„ Japan	219	115 600	550	224	83 120
„ Klein-Asien	343	113 580	331	116	45 500
„ Australien (Festland)	281	80 770	350	265	98 130
„ Singapore	214	80 140	374	314	113 040
„ Britisch Nord-Amerika	188	79 050	420	66	37 050
„ St. Thomas	349	74 290	213	280	67 250
„ den Marschall-Inseln	236	71 250	302	30	9 980
„ Curaçao	124	54 020	436	218	104 970
„ der Republik Honduras	93	45 240	486	117	61 740
„ Nicaragua	78	43 510	558	322	156 370
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	107	38 710	362	28	10 220
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	60	35 750	596	15	10 170
„ Trinidad	98	35 300	360	136	51 950
„ den Gesellschafts-Inseln	79	33 110	420	15	8 280
„ Portorico	85	30 910	476	95	40 840
„ Aegypten	87	27 450	316	28	9 270
„ Marokko	49	25 200	514	109	58 540
„ Madeira	42	22 500	536	67	34 150
„ den Schiffer-Inseln	44	18 600	423	85	31 690
„ Siam	27	17 180	636	9	9 180
„ der Südafrikan. Republik	29	11 640	401	1	500
„ den Azoren	18	11 400	633	119	49 310
„ dem Bismarck-Archipel	39	10 990	282	—	—
„ Jamaica	20	9 490	474	50	26 530
„ Neu-Caledonien	24	9 080	378	9	3 220
„ Paraguay	30	8 820	294	1	360
„ Barbados	13	6 110	470	2	1 310
„ Guyana	6	4 490	748	11	4 450
„ den Falklands-Inseln	12	4 440	370	4	1 680
„ Tunis	18	4 120	317	9	2 510
„ Guadeloupe etc.	6	2 530	422	18	8 380
„ Mauritius	7	2 430	347	22	10 510
„ Britisch Honduras	3	1 580	—	30	12 900
„ Neu-Guinea	—	—	—	29	9 450
„ Grossbritannien	5 984	2 398 850	401	6 166	3 044 190
„ Norwegen	1 852	875 510	473	1 816	896 590
„ der Europäischen Türkei	1 451	437 550	302	718	233 760
„ Schweden	652	350 890	538	509	264 880
„ Rumänien	1 172	320 630	274	708	187 440
„ Spanien	533	197 650	594	418	228 650
„ Portugal	219	138 360	632	907	601 290
„ Frankreich	291	127 060	436	414	194 710
„ Bulgarien	236	59 520	252	88	17 750
„ Belgien	109	30 260	300	65	24 980
„ Russischen Ostseehäfen	43	25 670	597	78	49 760
„ Italien	67	23 360	349	81	47 310
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	61	21 650	355	57	17 570
„ Dänemark	50	15 780	316	51	18 410
„ den Niederlanden	37	14 330	387	54	20 080
„ Malta	21	6 910	329	8	3 820
übrige Ausfuhr seewärts	27	7 840	291	35	12 740
zusammen seewärts	113 169	41 290 360	365	93 355	38 459 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 627	6 088 600		30 478	12 216 190
„ Venlo-Hamb. „	8 266	2 859 300		8 289	3 339 590
„ Lübeck-Hamb. „	2 386	826 610		3 112	1 247 180
nach der Ober-Elbe	1 952	669 540		3 204	1 281 840
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	30 231	10 443 450	345	45 083	18 084 800

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Wollen- und Halbwollenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Chile	14 148	8 413 150	595	4 085	2 567 320
„ Britisch Ostindien	8 325	4 994 130	596	9 503	6 124 950
„ Brasilien	7 373	4 753 730	645	7 811	5 763 120
„ Argentina	6 487	4 154 700	640	3 622	2 388 630
„ Japan	6 774	4 154 520	613	3 512	2 377 620
„ China	6 431	3 940 260	613	5 723	4 090 510
„ den Verein St. a. Atlant. M.	3 912	3 774 480	965	5 712	6 022 420
„ Mexico am Atlant. Meer	1 469	1 183 760	806	1 617	1 860 940
„ Peru	1 106	797 090	721	2 004	1 427 310
„ Marokko	758	655 220	826	708	615 920
„ Uruguay	1 090	619 580	568	568	361 240
„ Guatemala	562	441 990	786	595	502 330
„ Columbia a. Caraib. Meer	509	421 080	827	1 245	1 051 110
„ Venezuela	426	401 500	942	827	853 490
„ Britisch Nord-Amerika	550	356 360	648	360	259 800
„ Bolivia	411	294 440	716	472	336 030
„ Mexico am Stillen Meer	264	246 340	933	290	260 770
„ Singapore	356	246 000	691	403	313 030
„ Ecuador	228	207 680	911	268	241 760
„ Cuba	388	179 370	462	256	124 780
„ Columbia a. Stillen Meer	216	174 180	810	79	64 110
„ Niederländisch Ostindien	278	169 450	610	334	260 260
„ den Philippinen	228	156 330	701	265	205 010
„ Australien (Festland)	202	144 460	715	289	209 940
„ Costarica	179	131 080	732	425	346 310
„ dem Kaplande	212	112 400	530	181	96 640
„ San Salvador	117	95 450	816	197	165 980
„ Deutsch Ost-Afrika	75	38 070	507	20	10 570
„ Zanzibar	69	36 010	522	16	10 490
„ dem übrigen Ost-Afrika	28	17 880	638	24	14 700
„ den Canarischen Inseln	147	88 870	605	244	147 060
„ Klein-Asien	150	83 220	555	60	44 040
„ Hayti	166	76 050	458	219	123 970
„ Deutsch Südwest-Afrika	—	—	—	7	4 480
„ Deutsch West-Afrika	11	7 040	640	19	10 570
„ dem übrigen West-Afrika	122	53 260	437	77	43 860
„ Aegypten	60	55 000	917	5	3 730
„ Nicaragua	43	39 810	926	200	185 780
„ Russisch Asien	58	33 180	571	115	73 100
„ Portorico	43	32 650	760	44	27 650
„ d. Vereln. St. a. Stillen M.	27	26 700	990	33	27 750
„ Curaçao	37	22 950	620	36	26 830
„ Trinidad	31	21 120	681	34	29 220
„ Siam	32	20 370	637	52	31 300
„ der Republik Honduras	20	17 960	898	39	37 050
„ St. Domingo	41	17 790	434	24	13 080
„ St. Thomas	38	15 570	410	26	13 720
„ Britisch Honduras	15	11 980	799	20	18 170
„ der Südafrikan Republik	19	11 890	626	3	1 860
„ Arabien und Persien	15	11 040	776	30	23 620
„ Guyana	9	8 870	986	14	13 130
„ den Azoren	11	8 580	775	38	31 740
„ Paraguay	11	8 120	738	1	730
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	16	7 140	446	14	8 260
„ Mauritius	12	7 060	588	22	10 390
„ den Gesellschafts-Inseln	18	6 370	354	13	8 780
„ Tunis	11	6 160	559	1	720
„ Neu-Seeland	10	4 740	474	100	39 580
„ den Schiffer-Inseln	9	4 660	518	6	3 080
„ Barbados	8	3 180	398	2	1 730
„ den Sandwich-Inseln	3	2 640	—	90	82 130
„ Jamaica	3	2 300	—	9	5 840
„ Madagaskar	4	2 100	—	37	23 260
„ den Falklands-Inseln	3	1 760	—	21	12 080
„ Guadeloupe etc.	1	410	—	3	2 320
„ Madeira	1	850	—	7	6 420
„ Syrien	—	—	—	9	6 230
„ Neu Guinea	—	—	—	16	15 200
„ Grossbritannien	11 676	9 622 460	824	12 132	10 608 060
„ Norwegen	7 261	5 706 200	786	7 946	6 739 640
„ Spanien	561	467 820	834	651	530 040
„ Schweden	487	397 790	817	799	584 160
„ der Europäischen Türkei	345	178 580	518	194	72 580
„ Portugal	148	130 620	882	981	910 250
„ Italien	130	127 580	981	206	120 800
„ Frankreich	153	116 270	760	223	168 470
„ Dänemark	111	94 910	846	71	33 780
„ Russischen Ostseehäfen	98	73 450	749	398	325 740
Transport	85 375	58 917 670		76 697	59 677 470

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: Wollen- und Halbwollenwaaren	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
Transport	85 375	58 917 670		76 697	59 677 470	
nach Gibraltar	67	53 170	794	57	47 940	
„ Malta	60	48 570	810	54	48 710	
„ Belgien	74	58 040	379	36	22 180	
„ Griechenland und Ion. Ins.	33	22 780	690	64	46 390	
„ Rumänien	54	17 030	315	82	29 760	
„ den Niederlanden	21	13 030	620	19	12 370	
„ Bulgarien	14	6 200	443	28	14 460	
„ Bremen	6	2 300	383	—	—	
übrige Ausfuhr seewärts	12	5 440	453	46	19 890	
zusammen seewärts	85 716	59 114 230	690	77 083	59 919 060	
per Berlin Hamb. Eisenbahn	9 762	7 902 500		16 870	13 566 410	
„ Venlo-Hamb. „	4 991	3 910 940		4 395	3 369 100	
„ Lübeck Hamb. „	1 868	1 497 780		2 333	1 832 730	
nach der Ober-Elbe	205	161 360		396	309 600	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	16 826	13 472 280	801	23 994	19 077 840	

Noch: Pack- und Sackleinen	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
Transport	74 424	4 613 240		77 718	4 400 999	
nach Guatemala	1	100	—	100	5 880	
„ Nicaragua	—	—	—	38	2 280	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 940	174 270	53	2 880	125 730	
„ der Rheinprovinz	1 731	90 300	52	2 026	109 190	
„ Grossbritannien	259	16 680	64	589	22 940	
„ Dänemark	221	14 800	67	436	24 370	
„ Bremen	148	5 500	37	—	—	
„ Norwegen	83	2 250	68	21	1 180	
„ den Niederlanden	5	370	74	110	4 070	
„ Portugal	1	100	—	107	6 940	
„ Triest	—	—	—	61	3 080	
„ Hamburg	—	—	—	54	3 220	
übrige Ausfuhr seewärts	80	5 490	69	167	11 570	
zusammen seewärts	79 243	4 873 180	61	83 942	4 722 760	
nach der Ober-Elbe	8 303	498 180		10 723	569 720	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 240	134 400		3 139	172 150	
„ Berlin Hamb. „	1 205	72 300		842	46 310	
„ Lübeck Hamb. „	586	35 760		882	48 530	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 344	740 640	60	15 577	856 760	

Segeleinen	100 kg	M.	Durchschnittswerth
nach Brasilien	171	30 050	176
„ Deutsch West-Afrika	12	1 960	163
„ dem übrigen West-Afrika	44	10 350	235
„ Chile	54	11 930	221
„ Deutsch Ost-Afrika	22	4 820	219
„ dem übrigen Ost-Afrika	14	3 260	233
„ den Kanarischen Inseln	17	3 960	233
„ Argentina	13	3 410	262
„ Russisch Asien	15	3 220	215
„ den Kanarischen Inseln	15	3 040	203
„ Guatemala	9	2 450	272
„ China	11	2 060	187
„ den Marschall-Inseln	12	1 960	163
„ Uruguay	8	1 820	228
„ Venezuela	6	1 250	208
„ den Kaplande	2	350	—
„ Japan	—	—	—
„ den Philippinen	—	—	—
„ Grossbritannien	421	109 940	261
„ Dänemark	270	64 960	240
„ Portugal	132	25 620	194
„ Norwegen	106	19 080	180
„ Frankreich	52	13 180	253
„ Belgien	99	7 900	272
„ Schleswig-Holstein	30	6 370	212
„ den Niederlanden	27	6 250	231
„ Bremen	25	2 990	120
„ Schweden	11	2 480	225
übrige Ausfuhr seewärts	59	11 740	199
zusammen seewärts	1 486	355 680	224
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	191	40 110	307
„ Venlo-Hamb. „	157	32 970	122
„ Berl. H. Eisenb. n. d. O.-E.	14	2 940	85
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	362	76 020	210

Pack- und Sackleinen	100 kg	M.	Durchschnittswerth
nach Argentina	48 360	2 910 960	60
„ Brasilien	16 873	1 206 330	71
„ den Verein. St. v. Atlant. M.	6 102	298 750	49
„ Uruguay	1 303	82 120	61
„ Venezuela	856	59 790	70
„ Chile	518	53 540	65
„ St. Domingo	133	7 460	60
„ Russisch Asien	24	3 870	161
„ Ecuador	60	2 430	40
„ St. Thomas	57	2 200	39
„ Bolivia	40	2 160	54
„ Peru	33	1 860	56
„ Mexico am Stillen Meer	7	680	94
„ Hayti	8	560	70
„ Australien (Festland)	8	550	69
Transport	74 424	4 613 240	

Noch: Pack- und Sackleinen	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
Transport	74 424	4 613 240		77 718	4 400 999	
nach Guatemala	1	100	—	100	5 880	
„ Nicaragua	—	—	—	38	2 280	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 940	174 270	53	2 880	125 730	
„ der Rheinprovinz	1 731	90 300	52	2 026	109 190	
„ Grossbritannien	259	16 680	64	589	22 940	
„ Dänemark	221	14 800	67	436	24 370	
„ Bremen	148	5 500	37	—	—	
„ Norwegen	83	2 250	68	21	1 180	
„ den Niederlanden	5	370	74	110	4 070	
„ Portugal	1	100	—	107	6 940	
„ Triest	—	—	—	61	3 080	
„ Hamburg	—	—	—	54	3 220	
übrige Ausfuhr seewärts	80	5 490	69	167	11 570	
zusammen seewärts	79 243	4 873 180	61	83 942	4 722 760	
nach der Ober-Elbe	8 303	498 180		10 723	569 720	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 240	134 400		3 139	172 150	
„ Berlin Hamb. „	1 205	72 300		842	46 310	
„ Lübeck Hamb. „	586	35 760		882	48 530	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 344	740 640	60	15 577	856 760	

Säcke	100 kg	M.	Durchschnittswerth
nach Chile	18 126	690 350	38
„ Mexico am Atlant. Meer	6 867	282 810	34
„ Guatemala	2 443	144 790	59
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 585	124 830	48
„ Deutsch West-Afrika	517	20 680	40
„ dem übrigen West-Afrika	1 699	70 380	41
„ Mexico am Stillen Meer	2 020	87 620	43
„ Portorico	1 163	58 950	51
„ Hayti	865	48 950	56
„ Salvador	886	45 680	52
„ Peru	1 081	44 530	41
„ Brasilien	533	34 400	65
„ Marokko	924	32 710	32
„ Costarica	497	27 090	55
„ Russisch Asien	330	23 660	72
„ Westindien a. Carib. Meer	357	17 820	50
„ Ost-Afrika	400	19 660	49
„ Bolivia	421	17 490	42
„ Australien	516	16 690	32
„ Nicaragua	274	16 360	60
„ Ecuador	343	15 080	44
„ Columbia a. Stillen Meer	362	12 960	54
„ Columbia a. Stillen Meer	171	8 160	48
„ Klein Asien	54	7 870	58
„ St. Thomas	39	2 700	90
„ Venezuela	24	1 420	59
„ der Republik Honduras	20	1 260	63
den Falklands-Inseln			
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	7 437	373 950	50
„ Portugal	6 196	260 840	42
„ der Rheinprovinz	1 960	126 840	65
„ Dänemark	458	23 080	50
„ Spanien	160	18 280	114
„ Schleswig-Holstein	241	15 410	64
„ Belgien	368	11 150	30
„ Frankreich	126	5 740	46
„ Rumänien	133	4 440	33
„ Bremen	71	3 830	54
„ Italien	144	3 720	26
„ der Europäischen Türkei	90	3 320	36
„ den Niederlanden	91	2 640	29
„ Portugal	43	2 040	47
„ Norwegen	46	2 400	52
„ Triest	—	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	249	11 360	46
zusammen seewärts	61 206	2 687 529	44
nach der Ober-Elbe	14 916	626 470	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 395	436 590	
„ Lübeck Hamb. „	5 513	231 550	
„ Berlin Hamb. „	2 872	120 620	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	33 696	1 415 230	42

Noch: Säcke	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittswerth	Menge	Werth	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
nach Chile	18 126	690 350	38	4 955	180 450	
„ Mexico am Atlant. Meer	6 867	282 810	34	2 971	104 740	
„ Guatemala	2 443	144 790	59	3 121	168 030	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 585	124 830	48	449	20 460	
„ Deutsch West-Afrika	517	20 680	40	559	23 470	
„ dem übrigen West-Afrika	1 699	70 380	41	1 699	82 690	
„ Mexico am Stillen Meer	2 020	87 620	43	651	30 450	
„ Portorico	1 163	58 950	51	1 646	77 960	
„ Hayti	865	48 950	56	789	38 820	
„ Salvador	886	45 680	52	1 944	91 010	
„ Peru	1 081	44 530	41	847	35 650	
„ Brasilien	533	34 400	65	771	38 170	
„ Marokko	924	32 710	32	96	4 780	
„ Costarica	497	27 090	55	452	25 820	
„ Russisch Asien	330	23 660	72	192	11 620	
„ Westindien a. Carib. Meer	357	17 820	50	370	24 470	
„ Ost-Afrika	400	19 660	49	190	8 790	
„ Bolivia	421	17 490	42	754	27 150	
„ Australien	516	16 690	32	707	35 490	
„ Nicaragua	274	16 360	60	470	26 810	
„ Ecuador	343	15 080	44	171	6 630	
„ Columbia a. Stillen Meer	362	12 960	54	369	8 170	
„ Columbia a. Stillen Meer	171	8 160	48	8	480	
„ Klein Asien	54	7 870	58	58	2 860	
„ St. Thomas	39	2 700	90	—	—	
„ Venezuela	24	1 420	59	80	4 480	
„ der Republik Honduras	20	1 260	63	—	—	
den Falklands-Inseln				228	14 700	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	7 437	373 950	50	8 374	418 380	
„ Portugal	6 196	260 840	42	2 936	125 580	
„ der Rheinprovinz	1 960	126 840	65	2 823	170 270	
„ Dänemark	458	23 080	50	1 340	67 480	
„ Spanien	160	18 280	114	38	2 220	
„ Schleswig-Holstein	241	15 410	64	24	1 750	
„ Belgien	368	11 150	30	1 133	49 380	
„ Frankreich	126	5 740	46	41	3 510	
„ Rumänien	133	4 440	33	195	6 840	
„ Bremen	71	3 830	54	258	12 740	
„ Italien	144	3 720	26	71	2 640	
„ der Europäischen Türkei	90	3 320	36	190	9 860	
„ den Niederlanden	91	2 640	29	111	6 990	
„ Portugal	43	2 040	47	71	4 830	
„ Norwegen	46	2 400	52	100	4 500	
„ Triest	—	—	—	202	12 180	
übrige Ausfuhr seewärts	249	11 360	46	399	19 330	
zusammen seewärts	61 206	2 687 529	44	42 323	2 024 860	
nach der Ober-Elbe	14 916	626 470		36 081	1 515 390	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 395	436 590		7 480	313 330	
„ Lübeck Hamb. „	5 513	231 550		6 703	281 540	
„ Berlin Hamb. „	2 872	120 620		5 649	237 250	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	33 696	1 415 230	42	55 893	2 347 910	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Leinene und baumwollene Leibwsche	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.	
nach Brasilien	3 808	1 764 980	550	3 554	2 212 400	
„ den Verein St.a. Atlant. M.	377	358 730	952	361	352 750	
„ Chile	932	592 400	599	206	119 400	
„ Venezuela	222	141 630	638	288	247 450	
„ Argentina	152	120 750	795	168	98 800	
„ Uruguay	176	107 430	610	166	99 250	
„ Guatemala	165	88 540	537	201	100 230	
„ Mexico am Atlant. Meer	145	87 170	601	196	113 610	
„ Britisch Ostindien	167	72 990	437	202	83 280	
„ Peru	121	65 970	545	207	99 420	
„ Hayti	115	58 670	510	143	63 130	
„ Columbia u. Caraib. Meer	93	57 720	621	145	86 690	
„ Curaçao	98	53 580	547	109	69 480	
„ San Salvador	70	48 860	699	96	67 070	
„ Costarica	60	38 380	640	119	78 280	
„ Mexico am Stillen Meer	58	36 530	630	84	44 190	
„ Ecuador	54	32 970	611	73	39 660	
„ Deutsch West-Afrika	17	6 580	387	15	6 910	
„ den übrigen West-Afrika	55	24 940	453	52	22 340	
„ Bolivia	45	28 870	640	57	32 090	
„ dem Kaplande	50	25 380	507	30	12 950	
„ Singapore	42	24 260	578	85	50 730	
„ den Verein St.a. Stillen M.	47	23 430	545	25	13 490	
St. Domingo	52	22 390	431	48	20 870	
„ Trinidad	37	21 500	581	43	19 870	
„ Britisch Nord-Amerika	20	21 300	1 065	14	8 530	
„ Niederländisch Ostindien	36	17 540	487	110	64 360	
„ Nicaragua	18	10 310	751	106	74 490	
„ den Canarischen Inseln	24	10 090	419	63	38 810	
„ Deutsch Ost-Afrika	14	7 810	544	5	4 030	
„ dem übrigen Ost-Afrika	16	9 070	564	51	23 660	
„ den Verein St.a. Stillen M.	7	7 950	1 136	2	1 470	
„ der Republik Honduras	12	7 260	605	22	15 080	
„ Portorico	14	7 110	508	3	3 110	
„ Russisch Asien	12	6 980	582	11	7 650	
„ Australien (Festland)	13	6 310	501	11	5 880	
„ den Fidschi und Freundschafts-Inseln	15	4 920	328	1	130	
„ Japan	8	4 830	604	7	2 570	
„ China	11	4 420	402	6	2 260	
„ Jamaica	10	4 420	442	8	3 920	
„ den Schiffer-Inseln	11	4 250	386	7	3 310	
„ Tunis	11	4 060	368	—	—	
„ den Philippinen	7	3 800	543	10	7 390	
„ St. Thomas	3	2 110	—	11	7 130	
„ den Marschall-Inseln	2	1 740	—	9	5 300	
„ Madeira	—	—	—	7	5 080	
„ Norwegen	520	380 870	732	579	437 400	
„ Grossbritannien	216	106 190	506	278	152 950	
„ Portugal	75	62 160	829	316	286 700	
„ Schweden	74	54 720	739	84	61 570	
„ Frankreich	56	30 170	539	84	41 500	
„ Spanien	9	8 880	987	20	16 660	
„ Russisch Ostseehäfen	11	7 930	721	7	3 940	
„ der Europäischen Türkei	3	2 970	—	3	2 520	
übrige Ausfuhr sowärts	40	22 750	569	40	21 750	
zusammen sowärts	7 418	4 434 170	598	8 478	5 405 030	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	227	113 500	500	413	280 980	

Andere Leinenwaaren	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
nach dem Verein St.a. Atlant. M	13 730	7 466 330	544	13 283	7 356 460
„ Brasilien	913	484 640	531	853	419 620
„ Venezuela	1 497	474 910	323	1 508	680 230
„ Chile	1 502	429 860	286	557	133 940
„ Argentina	843	341 280	405	343	111 740
„ Mexico am Atlant. Meer	374	154 570	418	253	101 190
„ Uruguay	192	107 780	561	100	60 530
„ Mexico am Stillen Meer	267	95 860	463	214	98 770
„ Hayti	149	65 970	443	153	72 300
„ den Canarischen Inseln	130	55 130	424	120	50 750
„ St. Domingo	185	53 950	292	124	17 660
„ Peru	142	44 470	313	134	46 720
„ Guatemala	123	41 560	338	110	42 170
„ Singapore	82	36 540	589	94	42 640
„ Columbia u. Caraib. Meer	92	36 480	397	252	98 780
Transport	20 011	9 884 430		19 178	9 517 040

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Noch **Andere Leinenwaaren**	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.	
Transport	20 011	9 884 430		19 178	9 517 040	
nach Curaçao	93	30 990	333	40	13 320	
„ Trinidad	48	17 870	365	72	21 500	
„ dem Kaplande	37	17 080	478	30	10 670	
„ Britisch Ostindien	33	16 970	514	27	12 510	
„ Cuba	78	16 340	209	106	26 880	
„ Britisch Nord-Amerika	23	15 500	676	91	60 540	
„ Columbia u. Stillen Meer	31	12 380	399	30	10 290	
„ Portorico	34	12 370	364	131	41 640	
„ Russisch Asien	28	11 870	424	40	21 120	
„ Japan	22	10 010	455	33	8 500	
„ St. Thomas	24	9 060	378	15	5 580	
„ Australien (Festland)	32	8 770	360	14	9 240	
„ Madeira	7	8 430	1 204	5	6 550	
„ Deutsch Ost-Afrika	7	4 360	623	13	4 720	
„ den übrigen Ost-Afrika	18	3 710	206	9	4 300	
„ Nicaragua	18	5 830	324	11	6 540	
„ Deutsch West-Afrika	8	3 320	415	24	3 140	
„ den übrigen West-Afrika	6	2 220	370	35	9 500	
„ Mauritius	27	5 550	198	2	1 190	
„ den Verein St.a. Stillen M	7	5 480	781	1	330	
„ Niederländisch Ostindien	10	3 360	336	36	22 520	
„ der Republik Honduras	2	3 100	—	3	1 090	
„ Marokko	14	3 090	221	3	1 040	
„ Costarica	8	3 070	384	9	3 810	
„ China	10	3 060	306	8	3 480	
„ Britisch Honduras	3	2 020	—	—	—	
„ San Salvador	3	2 010	—	15	4 220	
„ Ecuador	4	1 450	—	18	6 440	
„ Bolivia	2	1 060	—	30	4 180	
„ Russisch Asien	1	870	—	2	3 500	
Grossbritannien	2 811	1 660 240	572	3 648	1 486 280	
„ Norwegen	894	240 460	361	891	340 600	
„ Spanien	70	56 280	804	78	41 920	
„ Schweden	92	40 560	441	81	34 410	
„ Portugal	27	19 200	711	178	80 220	
„ Dänemark	176	18 370	76	128	15 690	
„ Belgien	23	11 150	531	14	7 040	
„ den Niederlanden	49	8 230	179	16	2 250	
„ der Europäischen Türkei	11	7 080	644	56	8 680	
„ Frankreich	8	4 470	559	24	16 180	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	15	4 050	270	—	—	
„ Russischen Ostseehäfen	3	1 830	—	18	3 920	
übrige Ausfuhr sowärts	54	13 090	252	36	11 380	
zusammen sowärts	24 776	12 169 080	491	24 697	11 824 360	
per Berlin Hamb. Eisenbahn	3 524	1 591 550		3 686	1 648 330	
„ Venlo-Hamb. „	3 481	1 580 280		2 586	1 134 990	
„ Lübeck Hamb. „	1 179	547 180		1 127	496 810	
nach der Ober-Elbe	583	267 050		484	188 940	
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	8 763	3 986 030	455	7 883	3 443 870	

Posamentierwaaren	100 kg	ℳ.	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ.
nach den Verein St.a. Atlant. M	441	371 230	842	710	555 540
„ Brasilien	381	338 310	888	744	590 720
„ China	415	281 430	678	923	565 570
„ Chile	327	231 250	707	387	132 480
„ Mexico am Atlant. Meer	269	209 520	779	409	321 540
„ Argentina	201	119 930	597	189	106 100
„ Japan	131	104 870	800	55	44 330
„ Australien (Festland)	147	104 080	708	169	108 550
„ Britisch Ostindien	129	85 360	711	172	102 590
„ den Philippinen	55	54 040	983	95	61 110
„ Guatemala	45	40 840	908	39	29 950
„ Niederländisch Ostindien	26	34 480	1 326	26	21 740
„ Zanzibar	4	34 360	—	2	4 970
„ Britisch Nord-Amerika	49	33 240	678	36	25 680
„ Venezuela	30	30 070	1 003	819	355 670
„ Ecuador	10	19 480	1 948	28	22 100
„ Bolivia	28	18 290	689	46	28 370
„ Singapore	18	14 700	817	11	7 170
„ Uruguay	24	14 260	592	32	20 720
„ San Salvador	16	11 480	718	28	17 100
„ Columbia u. Stillen Meer	14	11 150	796	12	8 280
„ Mexico am Stillen Meer	16	9 920	620	34	25 250
Transport	2 889	2 244 380		5 007	3 863 460

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Nach: Posamentierwaaren	1892			1891			Nach Strumpfwaaren	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.			100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.
Transport	2 890	2 244 380		5 007	3 363 860		Transport	50 200	28 387 470		40 804	25 109 770
nach Columbia a. Carolb. Meer	17	9 870	581	83	56 200		nach dem übrigen Ost-Afrika	10	6 840	684	6	4 350
„ den Verein. St. a. Stillen M.	11	8 150	741	11	6 880		„ St. Thomas	19	11 320	596	11	6 110
„ Cuba	11	6 120	556	42	34 740		„ Mauritius	16	7 620	476	27	13 890
„ den Canarischen Inseln	9	5 550	617	11	7 480		„ der Republik Honduras	10	7 350	735	14	10 080
„ Nicaragua	8	5 050	631	12	8 160		„ Guyana	4	5 360	—	9	5 080
„ Costarica	4	4 320	—	19	15 500		„ der Südafrikan. Republik	9	4 910	546	—	—
„ den Azoren	7	4 200	600	10	5 500		„ Madeira	7	4 700	671	9	5 020
„ Curaçao	4	3 320	—	5	3 660		„ Aegypten	3	4 080	—	11	4 180
„ Portorico	4	3 280	—	3	1 980		„ Jamaica	9	3 690	410	11	8 280
„ der Republik Honduras	4	3 080	—	1	466		„ Siam	1	3 140	—	6	3 500
Klein-Asien	7	2 900	400	3	1 600		„ den Azoren	6	3 650	508	27	18 300
„ Trinidad	3	2 210	—	6	3 690		„ Paraguay	4	2 720	—	—	—
„ dem Kaplande	3	2 030	—	6	2 980		„ Guadeloupe etc.	3	1 940	—	3	2 280
„ Hayti	4	1 980	—	5	3 920		„ den Falklands-Inseln	3	1 200	—	16	8 200
„ Russisch Asien	1	710	—	9	8 980		„ Britisch Honduras	2	760	—	5	3 080
„ St. Thomas	1	650	—	3	3 090		„ Syrien	—	—	—	33	16 500
Grossbritannien	955	628 780	670	1 203	861 700		Grossbritannien	15 120	8 763 810	580	13 479	7 583 430
Norwegen	420	404 470	963	543	479 900		Norwegen	577	417 040	723	544	423 890
Spanien	160	106 040	662	258	182 310		Spanien	335	237 200	708	245	190 930
Schweden	54	36 360	1 069	40	34 470		Portugal	164	171 140	1 044	1 096	1 125 300
Portugal	43	32 450	754	236	174 980		der Europäischen Türkei	361	147 290	408	243	86 570
Frankreich	8	5 120	640	32	24 920		Frankreich	163	102 550	629	164	102 910
der Europäischen Türkei	9	4 750	528	23	12 960		Dänemark	17	13 650	803	14	11 180
Italien	3	4 070	—	—	—		Schweden	18	13 230	734	32	21 670
Bremen	1	3 000	—	—	—		Belgien	24	12 560	523	36	22 230
Gibraltar	6	2 980	483	1	150		Russisches Ostseehäfen	14	12 350	882	25	21 400
Malta	2	1 420	—	3	4 500		Griechenland u. Ion. Ins.	11	7 740	704	17	12 050
Russisches Ostseehäfen	4	1 280	—	5	3 170		den Niederlanden	6	5 780	963	5	4 750
Dänemark	—	—	—	9	8 550		Gibaltar	8	4 570	571	4	4 130
übrige Ausfuhr seewärts	24	12 890	537	21	12 910		Rumänien	1	1 010	—	42	19 250
							übrige Ausfuhr seewärts	22	10 980	497	22	10 340
zusammen seewärts	4 637	3 552 980	766	7 690	5 347 830		zusammen seewärts	67 147	38 375 870	572	56 760	34 843 870
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	945	1 023 770	1 083	932	670 750		per Venlo-Hamb. Eisenbahn	314	279 110		855	317 490
							„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	256	222 590		275	274 690
							„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	64	56 670		56	56 390
Strumpfwaaren	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.		zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	634	558 370	881	666	647 750
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	34 197	14 792 300	611	20 190	13 219 250							
„ Chile	6 617	2 982 130	451	2 921	1 424 540							
„ Brasilien	5 058	2 852 420	564	4 319	2 698 730							
„ Argentina	5 670	2 752 540	485	3 270	1 641 110							
„ Mexico an Atlant. Meer	1 468	989 830	674	1 297	937 540							
„ Uruguay	1 789	880 450	481	1 087	531 730							
„ Peru	840	341 240	526	1 873	971 280							
„ Britisch Ostindien	509	299 220	500	807	467 290							
„ Britisch Nord-Amerika	326	218 130	668	189	108 580							
„ Australien (Festland)	287	185 650	657	670	315 810							
„ Venezuela	230	175 450	763	665	516 850							
„ Niederländisch Ostindien	278	153 310	551	199	72 790							
„ Singapore	189	138 570	732	210	166 230							
„ den Verein. St. a. Stillen M.	220	132 280	601	178	103 870							
„ Guatemala	228	119 030	522	204	120 590							
„ China	167	117 290	702	232	117 110							
„ Columbia a. Carolb. Meer	183	108 210	591	349	220 550							
„ Mexico an Stillen Meer	170	102 440	603	211	123 950							
„ den Philippinen	124	100 600	807	210	149 340							
„ Cuba	157	98 860	630	130	106 240							
„ dem Kaplande	167	94 200	564	132	86 410							
„ San Salvador	153	86 300	564	265	162 980							
„ Hayti	189	85 720	454	117	65 520							
„ Ecuador	144	73 630	511	217	116 700							
„ den Canarischen Inseln	132	65 520	496	134	79 580							
„ Columbia an Stillen Meer	108	63 870	591	49	33 720							
„ Portorico	90	60 880	673	107	80 950							
„ Russisch Asien	72	55 760	774	26	16 580							
„ Deutsch West-Afrika	21	6 440	307	9	3 620							
„ dem übrigen West-Afrika	87	49 270	451	105	68 070							
„ Costarica	80	40 850	511	150	91 870							
„ Japan	48	30 990	626	118	81 150							
„ Curaçao	51	29 550	579	77	51 780							
„ Bolivia	50	27 530	551	71	36 450							
„ Nicaragua	36	24 220	673	82	52 340							
„ Marokko	39	22 690	582	48	28 830							
„ St. Domingo	34	18 710	550	32	12 830							
„ Trinidad	32	18 270	571	39	27 960							
„ Klein-Asien	31	14 890	480	32	15 810							
„ Deutsch Ost-Afrika	8	3 250	406	10	7 050							
„ Zanzibar	12	4 060	333	2	1 040							
Transport	50 200	28 387 470		40 804	25 109 770							

Künstliche Blumen	kilogr.	M.	Durchschnittswerth	kilogr.	M.
nach Chile	8 190	113 100	14	2 740	48 730
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	17 830	96 300	11	21 790	308 660
„ Brasilien	1 430	37 650	26	2 825	73 390
„ den Philippinen	2 450	27 460	11	2 513	34 850
„ Peru	1 080	14 500	14	1 390	23 260
„ Argentina	620	9 020	15	670	8 050
„ Bolivia	450	6 570	15	590	6 010
„ Britisch Ostindien	570	5 960	10	690	6 730
„ Columbia a. Carolb. Meer	381	5 520	14	410	6 290
„ Ecuador	340	4 780	14	485	12 310
„ den Canarischen Inseln	250	4 560	18	103	1 980
„ Uruguay	450	4 360	10	530	4 370
„ Britisch Nord-Amerika	250	3 960	16	300	4 740
„ Mexico an Stillen Meer	210	3 380	18	376	5 960
„ Portorico	160	3 350	22	290	5 610
„ den Kaplande	250	3 600	14	183	3 340
„ China	270	3 080	11	300	2 870
„ Australien (Festland)	440	2 980	6	1 423	30 390
„ Nicaragua	153	2 520	19	780	6 140
„ Niederländisch Ostindien	190	2 020	11	120	1 870
„ Guatemala	150	1 940	13	250	4 940
„ Costarica	150	1 280	9	385	3 940
„ Trinidad	110	1 140	10	90	2 200
„ Norwegen	2 140	31 980	15	3 240	69 850
„ Grossbritannien	1 090	9 250	13	1 150	14 780
„ Schweden	135	4 700	35	163	3 790
„ Portugal	202	4 060	20	1 806	26 660
„ Spanien	380	3 830	9	450	4 210
„ Frankreich	—	—	—	230	5 280
übrige Ausfuhr seewärts	977	11 150	11	1 260	17 890
zusammen seewärts	35 431	488 960	14	51 566	802 540
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 100	15 400	14	1 040	15 600

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891				1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth			
Herren- und Damenhüte	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.			100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Chile	776	785 910	1 026	280	289 980		Noch: **Herrenkleider**	100 kg	M.			
„ den Philippinen	741	458 740	619	643	431 840		Transport	823	588 760		741	510 670
„ Venezuela	111	326 250	2 940	194	450 610		nach Venezuela	12	17 250	1 438	13	16 680
„ Brasilien	150	135 440	903	269	212 030		„ St. Thomas	16	17 240	1 078	—	—
„ Argentina	115	121 990	1 061	20	18 910		„ Nicaragua	20	15 310	766	54	53 830
„ Peru	107	101 810	951	130	123 880		„ Russisch Asien	14	11 770	841	11	7 370
„ Columbia u. Caraib. Meer	50	84 000	1 680	66	117 110		„ Cuba	7	9 430	1 347	1	780
„ Uruguay	81	77 670	959	58	49 940		„ Guatemala	15	9 780	586	16	10 830
„ Guatemala	78	75 790	972	81	81 210		„ Costarica	8	8 770	1 096	20	21 120
„ Curaçao	54	62 380	977	51	66 180		„ Curaçao	7	8 720	1 246	16	13 500
„ Bolivia	47	58 580	1 247	44	52 470		„ Uruguay	12	7 430	619	22	12 190
„ Ecuador	28	42 230	1 496	42	67 190		„ Jamaica	19	6 970	367	19	10 180
„ Portorico	42	41 540	989	20	18 330		„ den Falklands Inseln	10	6 310	631	2	1 160
„ China	32	38 290	1 197	17	18 440		„ Trinidad	18	6 210	345	19	6 130
„ Cuba	40	35 280	882	18	22 470		„ Peru	10	5 730	572	18	10 720
„ Deutsch-West-Afrika	18	10 840	602	33	17 550		„ Mexico am Stillen Meer	9	5 250	583	12	14 040
„ den übrigen West-Afrika	30	21 360	712	54	33 390		„ Hayti	8	4 000	500	6	5 460
„ Niederländisch Ostindien	49	29 810	604	34	23 780		„ San Salvador	3	2 640	—	1	2 320
„ Deutsch Ost-Afrika	8	5 320	665	2	2 200		„ den Schiffer Inseln	5	2 410	482	18	4 930
„ Zanzibar	21	12 740	607	31	32 150		„ der Republik Honduras	1	1 840	—	3	3 090
„ den übrigen Ost-Afrika	2	1 780	—	3	3 200		„ Guadeloupe, Antigua etc.	1	1 120	—	6	3 260
„ Australien (Festland)	8	19 080	2 385	18	41 260		„ Guyana	—	—	—	3	2 700
„ dem Kaplande	15	16 580	1 105	13	11 060		„ Ecuador	—	—	—	7	5 850
„ den Canarischen Inseln	17	16 310	959	29	26 650		„ Norwegen	188	177 980	945	291	253 520
„ Mexico am Atlant. Meer	10	12 580	1 258	18	19 040		Grossbritannien	108	65 830	604	114	85 460
„ den Verein St. a. Atlant. M.	11	11 620	1 056	1	640		„ Schweden	43	38 740	895	48	35 730
„ Trinidad	7	6 980	997	7	5 850		„ Spanien	11	13 440	1 222	2	1 630
„ Mexico am Stillen Meer	4	6 180	—	4	3 950		„ Bremen	11	5 650	514	—	—
„ Klein-Asien	7	6 120	874	—	—		„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	8	4 810	602	—	—
„ Columbia a. Stillen Meer	4	5 760	—	8	11 780		„ Malta	5	4 630	928	6	4 690
„ Hayti	9	5 480	609	17	12 470		„ der Rheinprovinz	7	2 640	363	—	—
„ Nicaragua	3	4 270	—	11	18 480		„ Frankreich	3	2 360	—	1	1 360
„ Jamaica	7	3 960	570	7	4 150		„ Rumänien	—	—	—	7	2 850
„ der Republik Honduras	4	3 930	—	1	2 270		übrige Ausfuhr sowärts	22	14 500	659	27	18 710
„ Russisch Asien	4	3 810	—	7	7 260							
„ San Salvador	2	3 350	—	7	8 140		zusammen sowärts	1 425	1 065 980	748	1 801	1 117 540
„ Japan	3	2 810	—	5	2 780							
„ Siam	3	2 270	—	4	3 480		per Berl. H. u. Venl.-H. Eisenb.	29	11 600		23	10 260
„ Britisch Ostindien	2	1 830	—	5	7 160		„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4	1 600		8	3 690
„ Singapore	4	1 460	—	9	5 760							
„ dem Amoren	3	1 110	—	11	6 180		zusammen mit den Eisenbahnen	33	13 200	400	31	13 950
„ Marokko	—	—	—	6	5 200							
„ den Schiffer Inseln	—	—	—	3	2 300							
„ Grossbritannien	191	148 240	776	41	36 870							
„ Norwegen	139	134 290	965	201	203 930		**Andere fertige Kleider und Putzwaaren**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
„ Frankreich	13	12 990	999	10	9 320		nach Chile	1 139	826 980	726	419	318 390
„ Schweden	6	6 110	1 018	18	19 130		„ Brasilien	950	775 790	817	1 241	1 073 000
„ der Europäischen Türkei	6	4 930	822	—	—		„ den Verein. St. a. Atlant. M.	388	499 280	1 209	560	530 700
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1	3 220	—	1	100		„ Mexico am Atlant. Meer	248	223 000	899	340	294 240
„ Gibraltar	2	3 000	—	—	—		„ Britisch Nord-Amerika	201	132 900	661	114	106 140
„ Spanien	1	1 880	—	6	6 750		„ Uruguay	158	112 730	713	199	137 870
„ Portugal	2	1 440	—	9	6 980		„ Columbia u. Caraib. Meer	137	98 700	706	234	161 980
übrige Ausfuhr sowärts	18	11 730	652	10	13 660		„ Guatemala	97	86 860	895	97	98 380
							„ Argentina	117	80 630	689	470	385 180
zusammen sowärts	3 099	3 000 730	968	2 594	2 884 380		„ Venezuela	38	58 700	1 545	129	179 110
							„ dem Kaplande	69	47 670	691	113	73 400
per Berl.-H. Eisenb. u. d. O.-E.	267	307 050		473	498 420		„ Australien (Festland)	78	47 130	604	113	94 780
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	92	105 730		94	98 490		„ Peru	60	45 500	758	167	113 100
„ Venlo-Hamb.	17	19 550		39	40 470		„ Bolivia	45	41 230	916	59	47 350
							„ Curaçao	42	39 630	944	53	44 440
zusammen mit den Eisenbahnen m. d. O.-E.	376	432 330	1 150	606	635 380		„ Britisch Ostindien	62	39 020	629	76	63 290
							„ Deutsch-West-Afrika	3	7 120	548	33	15 380
							„ den übrigen West-Afrika	49	29 570	616	63	53 660
							„ Deutsch Ost-Afrika	18	9 970	387	6	6 070
Herrenkleider	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.		„ Zanzibar	29	13 080	451	6	4 420
nach Columbia a. Caraib. Meer	135	118 920	881	136	80 900		„ den übrigen Ost-Afrika	22	14 000	636	69	38 760
„ Chile	131	86 490	660	142	93 190		„ Mexico am Stillen Meer	36	32 740	909	54	40 330
„ Mexico am Atlant. Meer	76	93 180	810	116	86 180		„ Marokko	36	30 700	853	21	13 860
„ Brasilien	72	54 590	758	157	119 370		„ Cuba	39	28 270	725	23	21 780
„ Columbia am Stillen Meer	70	52 700	753	65	31 810		„ Costarica	29	23 970	827	96	74 240
„ den Verein St. a. Atlant. M.	49	41 640	850	10	11 530		„ China	22	23 000	1 045	6	5 670
„ Deutsch. West-Afrika	16	8 690	543	5	3 610		„ Ecuador	17	21 580	1 270	41	31 400
„ den übrigen West-Afrika	56	29 230	522	33	20 280		„ Columbia am Stillen Meer	26	17 340	667	64	35 470
„ Argentina	66	31 710	566	3	1 629		„ San Salvador	17	16 410	965	51	78 370
„ dem Kaplande	48	30 370	633	38	29 180		„ Singapore	18	14 070	782	62	39 470
„ Aegypten	24	21 080	878	1	360		„ den Canarischen Inseln	24	13 790	575	82	80 920
„ Deutsch. Ost-Afrika	23	12 350	537	10	5 360		„ Japan	17	13 540	796	38	37 970
„ den übrigen Ost-Afrika	11	8 360	760	13	10 670		„ Russisch Asien	13	13 080	1 088	45	39 960
„ den Verein St. a. Stillen M.	30	20 150	1 008	—	—		„ Niederländisch Ostindien	15	11 290	753	38	32 370
„ Australien (Festland)	34	19 360	568	12	6 660		„ Nicaragua	14	10 340	739	91	74 590
Transport	823	588 760		741	510 670		Transport	4 282	3 464 490		5 232	4 365 490

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Noch: Andere fertige Kleider und Putzwaaren	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
Transport . .	4 282	3 464 490		5 232	4 365 490	
nach den Philippinen	9	9 360	1 042	12	10 140	
„ Hayti	14	8 960	642	16	12 080	
„ St. Domingo	10	6 270	627	5	2 940	
„ der Republik Honduras	6	5 430	906	3	3 330	
„ St. Thomas	10	5 160	516	4	4 710	
„ der Südafrikan. Republik	6	4 670	778	2	2 500	
„ Trinidad	9	4 540	504	6	4 800	
„ Britisch Honduras	4	4 500	—	2	1 870	
„ Portorico	5	4 070	814	14	10 550	
„ Paraguay	2	3 330	—	4	3 300	
„ den Sandwich-Inseln	3	2 280	—	2	1 220	
„ „ Marschall- „	3	1 780	—	3	2 030	
„ „ Azoren	3	1 590	—	10	5 650	
„ Verein. St. a. Stillen M.	1	1 470	—	11	10 560	
„ Madeira	1	1 450	—	8	5 100	
„ Tasmanien	1	1 370	—	1	2 740	
„ Mauritius	1	970	—	3	2 970	
„ Siam	2	920	—	7	3 400	
„ den Schiffer-Inseln	1	510	—	14	8 390	
„ Jamaica	1	150	—	18	11 680	
„ den Gesellschafts-Inseln	1	130	—	3	2 560	
„ Falklands- „	—	—	—	23	15 010	
„ Deutsch Südwest-Afrika	—	—	—	7	4 210	
„ Grossbritannien	2 773	2 657 610	951	2 357	2 082 780	
„ Norwegen	917	640 270	698	1 071	834 710	
„ Portugal	41	42 460	1 036	547	580 840	
„ der Europäischen Türkei	76	37 500	493	8	6 680	
„ Frankreich	32	36 430	1 138	31	26 740	
„ Schweden	36	31 510	875	35	23 340	
„ Spanien	20	21 780	1 089	61	52 980	
„ Russischen Ostseehafen	22	14 790	672	25	20 190	
„ Italien	9	6 450	717	—	—	
„ Gibraltar	6	3 940	657	8	5 340	
„ Malta	2	2 120	—	1	1 120	
übrige Ausfuhr seewärts	13	9 220	709	26	17 460	
zusammen seewärts	8 329	7 017 150	843	9 578	8 119 440	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 032	877 200		1 114	946 990	
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	921	782 850		1 093	852 470	
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	238	202 300		276	254 340	
zusammen mit den Eisenbahnen nördl. d. Ober-Elbe	2 191	1 882 350	850	2 483	2 053 800	

Korbflechterwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	524	114 810	219	829	178 510	
„ Australien (Festland)	445	82 350	185	575	129 610	
„ Argentina	318	72 260	223	93	19 320	
„ Brasilien	231	42 350	183	434	90 520	
„ Chile	159	27 430	173	83	17 530	
„ Britisch Nordamerika	86	16 340	190	74	17 260	
„ den Kaplande	110	15 170	142	79	11 310	
„ Mexico am Atlant. Meer	50	13 540	271	42	11 820	
„ Guatemala	59	11 140	188	20	3 200	
„ den Verein. St. a. Stillen M.	116	9 110	79	43	4 610	
„ Cuba	32	6 050	189	36	6 120	
„ Japan	16	5 500	344	2	360	
„ West-Afrika	62	5 410	87	75	8 370	
„ Uruguay	25	5 040	202	42	7 310	
„ Venezuela	22	4 960	223	72	14 200	
„ Neu-Seeland	22	4 440	202	11	2 570	
„ Peru	40	4 230	106	30	5 660	
„ Columbia u. Caraib. Meer	11	2 780	253	12	2 880	
„ Hayti	18	2 330	129	4	640	
„ den Philippinen	22	2 240	102	7	600	
„ Ost-Afrika	15	1 130	75	10	2 810	
„ Russisch Asien	8	710	89	15	2 070	
„ Grossbritannien	1 282	142 410	111	1 966	234 100	
„ Norwegen	598	71 300	120	540	78 880	
„ Portugal	26	4 980	191	60	14 390	
„ Spanien	11	3 710	337	18	5 010	
„ Belgien	3	380	—	10	2 010	
übrige Ausfuhr seewärts	103	16 500	161	119	19 780	
zusammen seewärts	4 314	665 030	154	5 331	885 860	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 472	124 740	85	793	72 090	

Korke	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
nach Chile	2 850	676 260	237	1 393	334 170	
„ Brasilien	834	257 640	309	550	163 960	
„ Argentina	222	57 330	259	91	23 380	
„ Peru	214	58 410	273	260	71 880	
„ Guatemala	95	19 240	203	101	23 120	
„ Venezuela	39	18 280	469	71	33 000	
„ Australien (Festland)	32	10 380	324	60	16 240	
„ Britisch Ostindien	26	9 910	381	6	2 850	
„ Ecuador	30	9 740	325	29	8 960	
„ dem Kaplande	41	9 640	235	21	5 580	
„ Japan	33	8 120	246	46	10 830	
„ Niederländisch Ostindien	31	6 110	194	11	3 110	
„ den Philippinen	8	4 660	582	7	4 070	
„ Russisch Asien	15	4 550	303	20	4 930	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	11	4 510	411	2	690	
„ San Salvador	16	4 070	254	11	3 460	
„ Columbia u. Stillen Meer	11	3 170	288	—	—	
„ Bolivia	8	2 340	292	3	1 100	
„ Costarica	6	2 250	375	7	1 890	
„ Columbia u. Caraib. Meer	7	2 250	321	72	18 630	
„ Mexico am Atlant. Meer	10	2 050	205	35	13 140	
„ Uruguay	8	1 760	220	48	15 540	
„ Bremen	427	51 680	121	39	10 250	
„ Belgien	64	13 270	192	—	—	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	73	11 290	155	70	9 360	
„ Grossbritannien	42	6 280	150	38	4 810	
„ Russland	18	6 200	344	42	13 660	
„ den Niederlanden	25	3 550	142	33	8 890	
„ Norwegen	11	2 800	255	20	4 480	
„ Russisch Polen	8	1 960	245	72	3 960	
übrige Ausfuhr seewärts	62	18 500	298	86	20 780	
zusammen seewärts	5 267	1 282 420	243	3 183	834 180	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 014	182 340		1 494	268 990	
„ Berlin-Hamb. „	816	146 880		1 199	215 840	
nach der Ober-Elbe	675	121 500		366	65 780	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	366	66 060		351	63 110	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 871	516 780	180	3 410	613 730	

Flaser	100 kg	ℳ	Durchschnitswerth	100 kg	ℳ	
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	1 107	18 140	16	1 084	21 030	
„ dem übrigen West-Afrika	10 122	179 710	18	7 276	125 280	
„ Chile	1 502	60 340	40	208	9 440	
„ Brasilien	1 032	46 140	45	2 388	117 000	
„ Argentina	603	22 490	37	81	4 550	
„ Japan	240	9 240	46	—	—	
„ Columbia u. Caraib. Meer	104	4 550	44	16	660	
„ Britisch Ostindien	130	1 900	15	322	5 100	
„ Marokko	50	1 800	36	427	13 880	
„ den Canarischen Inseln	12	480	40	213	7 570	
„ Uruguay	—	—	—	1 741	50 450	
„ Grossbritannien	13 031	369 950	28	23 971	451 960	
„ den Niederlanden	3 096	68 160	22	9 002	118 980	
„ Spanien	2 180	55 290	25	720	15 470	
„ Rma. Hafa. Schw. a. n. a. M.	3 318	53 110	16	8 199	83 870	
„ Norwegen	2 621	25 590	10	7 256	75 550	
„ Frankreich	954	19 780	21	1 862	22 650	
„ Portugal	649	15 970	25	378	12 100	
„ der Rheinprovinz	502	10 930	22	449	11 080	
„ Russischen Ostseehäfen	489	9 700	20	3 625	75 300	
„ Belgien	457	8 980	20	265	4 140	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	483	8 110	17	428	5 980	
„ Italien	371	5 460	15	465	7 770	
„ Dänemark	226	5 040	22	244	4 870	
„ Bremen	237	4 330	18	136	3 890	
„ Russ. Hafa. an Weisse Meer	350	3 920	11	—	—	
übrige Ausfuhr seewärts	218	6 280	29	873	18 460	
zusammen seewärts	46 224	1 014 080	22	71 220	1 257 710	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	27 710	554 190		9 775	207 400	
nach der Ober-Elbe	27 434	548 680		15 534	316 080	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	19 960	399 840		24 274	496 540	
„ Berlin-Hamb. „	3 958	79 160		8 117	99 130	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	79 082	1 581 840	20	55 700	622 150	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

Mobilien	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Australien (Festland)	12 610	1 377 030	109	13 467	1 460 290
„ dem Verein St. a. Atlant. M.	6 210	861 250	139	4 159	597 690
„ Chile	6 373	652 790	102	1 907	210 150
„ Brasilien	4 311	579 740	134	10 366	1 494 820
„ dem Kaplande	4 341	490 450	113	2 897	320 560
„ Mexico am Atlant. Meer	2 951	422 950	143	3 359	539 450
„ Venezuela	1 622	241 380	149	2 665	388 330
„ Cuba	1 052	124 070	118	690	105 600
„ Peru	915	118 810	130	1 275	185 680
„ Argentina	1 073	114 840	107	320	47 480
„ den Philippinen	772	112 400	146	881	129 150
„ Neu-Seeland	896	112 390	125	1 110	114 740
„ Guatemala	747	110 040	147	550	76 110
„ Deutsch Ost-Afrika	490	59 920	122	280	22 300
„ Zanzibar	66	6 350	96	90	9 430
„ dem übrigen Ost-Afrika	183	20 320	111	293	37 480
„ Singapore	411	77 400	188	233	40 110
„ Niederländisch Ostindien	445	69 800	157	502	77 540
„ Portorico	437	65 790	151	650	89 570
„ Uruguay	543	64 240	118	474	55 430
„ Britisch Ostindien	467	57 540	123	1 059	124 570
„ Hayti	410	53 910	131	233	28 510
„ Ecuador	405	53 870	133	447	55 570
„ Costarica	480	51 090	106	580	77 850
„ den Canarischen Inseln	441	47 080	107	424	48 170
„ Japan	184	43 860	238	67	11 460
„ Deutsch West-Afrika	147	16 780	114	119	11 280
„ dem übrigen West-Afrika	211	23 030	109	424	50 830
„ San Salvador	264	36 280	137	554	82 170
„ Trinidad	329	36 250	110	266	30 710
„ Mexico am Stillen Meer	204	28 390	139	267	40 210
„ Curaçao	179	25 580	143	144	18 390
„ Columbia a. Caraib. Meer	176	24 150	137	224	33 200
„ China	208	22 570	110	366	54 590
„ Britisch Nord-Amerika	112	18 410	164	149	20 720
„ Russisch Asien	180	17 640	98	143	16 160
„ Nicaragua	101	16 690	165	254	34 610
„ Guyana	132	15 600	118	72	7 880
„ St. Domingo	115	14 900	130	60	7 310
„ Französisch Ostindien	110	14 610	133	61	7 370
„ Bolivia	109	12 650	116	134	20 400
„ Mauritius	104	10 940	105	107	10 910
„ Barbados	81	10 070	124	42	6 690
„ Jamaica	77	9 470	123	77	12 860
„ Aegypten	29	4 690	162	16	2 870
„ Klein-Asien	28	4 660	166	24	3 120
„ Columbia a. Stillen Meer	24	4 030	168	12	1 560
„ Marokko	33	3 500	106	70	7 160
„ Guadeloupe, Antigua etc.	28	3 430	122	11	1 430
„ den Azoren	42	3 310	79	66	5 150
„ dem Verein St. a. Stillen M.	17	2 800	165	91	16 350
„ St. Thomas	20	2 560	128	16	2 460
„ der Republik Honduras	14	2 000	143	48	11 600
„ „ Südafrikan. Republik	19	1 990	103	49	5 000
„ Algier	15	1 850	123	44	4 980
„ Siam	11	1 080	99	49	7 020
„ Madeira	23	1 000	43	47	3 550
„ Grossbritannien	11 042	1 874 220	124	10 806	1 465 980
„ Spanien	1 119	142 070	127	1 331	183 810
„ Norwegen	472	73 160	155	849	117 370
„ Frankreich	231	27 230	118	358	47 050
„ der Europäischen Türkei	210	26 120	124	79	13 540
„ Portugal	215	23 130	108	1 640	150 060
„ den Niederlanden	100	14 040	140	45	5 800
„ Gibraltar	103	10 680	104	120	12 610
„ Belgien	41	4 520	110	219	36 470
„ Dänemark	26	4 390	169	23	3 250
„ Russischen Ostseehäfen	27	4 070	151	26	3 610
„ Bremen	28	3 480	124	13	1 470
„ Schweden	20	2 680	134	56	6 010
„ Rumänien	17	2 220	131	39	4 070
übrige Ausfuhr seewärts	71	9 030	127	164	18 690
zusammen seewärts	65 697	8 101 200	123	68 713	8 956 430
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 928	483 140		2 856	371 270
„ Berlin-Hamb. „	2 089	256 950		2 687	349 320
„ Lübeck-Hamb. „	801	98 520		709	92 110
nach der Ober-Elbe	243	29 880		250	32 550
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 061	868 500	123	6 502	845 250

Neues Tauwerk	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	1 562	119 740	77	2 613	230 220
„ China	1 154	80 690	70	1 538	110 270
„ Argentina	746	43 070	58	456	32 550
„ Chile	662	41 570	63	488	32 700
„ Peru	569	37 290	66	615	39 550
„ Venezuela	601	36 410	61	1 149	78 390
„ Deutsch West-Afrika	103	12 110	118	54	5 290
„ dem übrigen West-Afrika	184	16 450	89	125	10 180
„ Russisch Asien	450	25 000	56	514	44 790
„ den Canarischen Inseln	212	13 980	66	779	63 100
„ Zanzibar	63	6 050	96	3	280
„ Deutsch Ost-Afrika	23	3 250	141	21	2 420
„ dem übrigen Ost-Afrika	5	340	68	48	3 980
„ Uruguay	130	9 310	72	260	21 900
„ dem Kaplande	98	6 650	68	98	6 370
„ den Falklands Inseln	88	6 620	75	45	3 840
„ Ecuador	107	6 590	62	110	7 640
„ Costarica	82	5 500	67	195	15 730
„ Japan	80	5 160	64	126	7 490
„ den Marschall Inseln	43	3 290	77	75	5 410
„ Cuba	53	3 100	58	10	600
„ Guatemala	26	3 070	118	16	1 530
„ Nicaragua	39	2 330	60	98	6 580
„ Siam	25	2 280	91	15	1 080
„ Mexico am Stillen Meer	28	1 900	68	78	6 210
„ Singapore	18	1 380	77	98	7 400
„ St. Thomas	20	1 220	61	89	6 650
„ den Schiffer-Inseln	18	1 190	66	63	4 770
„ Mexico am Atlant. Meer	11	840	76	51	4 560
„ Britisch Ostindien	2	250	—	107	10 420
„ Dänemark	716	40 030	56	528	33 080
„ Norwegen	560	29 870	53	742	44 090
„ Grossbritannien	322	27 990	87	417	34 880
„ Frankreich	79	8 340	106	86	7 450
„ Portugal	242	6 790	28	610	49 090
„ Schweden	108	6 690	62	118	6 860
„ Bremen	72	6 140	85	27	1 370
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	77	5 940	77	12	630
„ Russischen „	58	3 340	58	54	3 440
„ Belgien	24	2 880	119	104	8 820
„ Oldenburg	32	2 480	78	—	—
„ Schleswig Holstein	28	2 050	73	60	5 160
übrige Ausfuhr seewärts	226	16 820	74	176	17 130
zusammen seewärts	9 746	655 970	67	12 863	983 980
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 338	90 980	68	1 547	120 980

Segelgarn	1892 100 kg	1892 M.	1892 Durchschnittsw.	1891 100 kg	1891 M.
nach Brasilien	3 213	368 970	113	2 440	284 270
„ Mexico am Atlant. Meer	689	90 930	132	708	93 890
„ Argentina	908	88 610	98	308	34 950
„ Chile	734	73 450	100	491	50 860
„ Venezuela	367	50 410	137	501	73 690
„ Deutsch West-Afrika	24	3 940	164	29	4 390
„ dem übrigen West-Afrika	175	26 200	150	154	21 910
„ Uruguay	284	27 270	96	74	9 010
„ Britisch Ostindien	167	23 120	138	108	9 790
„ Britisch Nord Amerika	144	18 990	132	—	—
„ Peru	160	18 200	114	556	60 260
„ Russisch Asien	112	14 380	128	116	16 380
„ Guatemala	72	12 840	178	63	9 620
„ Columbia a. Caraib. Meer	49	12 130	248	100	14 070
„ Hayti	102	11 530	113	51	6 330
„ den Canarischen Inseln	89	10 250	115	221	23 970
„ Portorico	68	8 100	119	65	7 150
„ Ecuador	61	8 030	132	94	11 670
„ Französisch Ostindien	59	6 120	104	121	13 320
„ San Salvador	51	5 880	115	27	3 760
„ Klein Asien	80	4 900	61	29	2 560
„ den Philippinen	33	4 250	129	33	4 820
„ Mexico am Stillen Meer	30	3 540	118	32	4 250
„ Ost-Afrika	28	3 380	121	30	3 170
„ Cuba	23	3 050	133	31	3 990
„ China	18	2 950	164	17	1 610
„ Curaçao	26	2 850	110	16	1 340
„ Australien (Festland)	23	2 590	113	41	4 820
„ den Verein St. a. Atlant. M.	16	2 270	142	14	1 450
Transport	7 805	904 130		6 560	777 300

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Segelgarn**	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Transport	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
	7 805	904 139	9	8 566	777 300	9
nach Macáo	16	1 840	112	26	3 000	115
„ dem Kaplande	11	1 489	135	23	2 180	95
„ Grossbritannien	6 269	619 460	99	7 825	936 420	120
„ Norwegen	438	48 366	110	348	32 440	93
„ Dänemark	244	35 410	145	257	34 680	135
„ Schweden	228	28 030	123	198	20 780	105
„ Rumänien	257	25 960	101	18	3 050	169
„ Portugal	187	21 539	115	370	44 980	122
„ Frankreich	24	3 903	162	6	480	80
„ Spanien	19	3 070	162	111	10 230	92
„ Belgien	24	2 880	119	7	1 540	220
übrige Ausfuhr seewärts	181	21 660	120	143	20 540	144
zusammen seewärts	15 763	1 718 069	109	15 892	1 907 610	120
mit den Eisenbahnen nach der Ober-Elbe	554	60 940	110	557	66 850	120

Schirme und Schirmfournituren	1892			1891		
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Brasilien	1 370	338 130	247	952	247 650	260
„ China	353	67 670	126	1 385	158 040	114
„ Britisch Ostindien	114	65 770	577	176	55 390	315
„ Chile	126	65 740	522	57	22 340	392
„ Venezuela	76	42 120	554	188	87 700	466
„ Niederländisch Ostindien	131	38 760	296	197	64 750	329
„ Deutsch West-Afrika	24	8 370	349	29	10 150	350
„ dem übrigen West-Afrika	56	18 800	330	42	15 380	366
„ Columbia a. Carib. Meer	40	19 840	496	52	35 420	681
„ Guatemala	25	19 530	781	16	15 410	963
„ den Vereinsta. Atlant. M.	48	19 430	405	88	25 260	287
„ Philippinen	37	14 150	382	68	28 530	420
„ Singapore	15	13 650	910	51	49 080	962
„ den Canarischen Inseln	29	12 380	427	30	11 810	394
„ Costarica	24	12 270	511	29	16 480	568
„ Mexico an Stillen Meer	21	11 130	530	17	7 510	442
„ Argentina	42	9 600	228	18	12 310	684
„ Mexico an Atlant. Meer	12	5 350	779	18	13 160	731
„ Nicaragua	17	9 320	548	35	15 490	443
„ den Schiffer-Inseln	22	7 910	360	21	7 250	345
„ Uruguay	12	7 540	628	17	8 100	476
„ San Salvador	10	6 880	688	25	18 580	743
„ Cuba	18	6 200	344	—	—	—
„ St. Domingo	8	6 020	752	6	1 580	263
„ Bolivia	8	5 540	692	7	5 230	747
„ Siam	5	3 100	1 033	7	7 500	1 071
„ Columbia s. Stillen Meer	9	4 860	608	2	2 080	1 040
„ Ecuador	6	4 820	803	5	2 740	548
„ Curaçao	4	4 570	762	7	5 090	727
„ Peru	11	4 370	397	19	12 660	666
„ der Republik Honduras	7	4 190	599	8	4 240	530
„ Australien (Festland)	3	3 600	—	4	4 830	—
„ Japan	5	3 490	698	5	3 140	628
„ Deutsch Ost-Afrika	2	3 130	—	8	3 100	—
„ Klein-Asien	11	2 970	270	—	—	—
„ Trinidad	11	2 760	251	1	630	630
„ Hayti	7	2 620	374	14	4 440	317
„ dem Kaplande	4	2 470	—	3	1 530	—
„ Britisch Nord-Amerika	3	2 420	—	1	280	—
„ Russisch Asien	2	1 530	—	4	2 560	—
„ den Azoren	3	1 400	—	10	5 600	—
„ den Vereinsta. Stillen M.	—	—	—	14	5 180	—
„ Norwegen	414	203 810	492	813	246 050	302
„ Schweden	189	76 740	406	220	97 590	443
„ Grossbritannien	102	34 720	340	77	33 310	432
„ Spanien	31	9 980	322	56	17 160	306
„ Frankreich	8	8 040	1 005	10	8 150	815
„ den Niederlanden	10	6 460	646	35	20 240	578
„ der Europäischen Türkei	9	4 130	516	3	730	243
übrige Ausfuhr seewärts	39	13 360	341	46	18 980	413
zusammen seewärts	3 713	1 245 880	335	4 555	1 440 980	316
per Berlin Hamb. Eisenbahn	125	53 800		132	56 120	
„ Venlo-Hamb. „	104	47 810		160	67 070	
„ Lübeck-Hamb. „	69	34 490		74	35 430	
nach der Ober-Elbe	3	1 339		10	3 680	
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	299	137 450	460	376	162 240	

Hüte und sonstige Gedeckte aus Stroh, Bast etc.	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Chile	692	200 410	284	236	66 450	281
„ Brasilien	365	141 320	387	343	217 440	634
„ den Philippinen	92	78 684	855	139	106 056	763
„ Venezuela	136	49 660	365	451	117 480	260
„ Hayti	67	46 640	696	56	28 510	509
„ Australien (Festland)	444	39 280	88	635	82 450	130
„ Peru	35	24 650	704	29	17 450	602
„ den Vereinsta. Atlant. M.	39	23 180	594	884	181 140	205
„ Niederländisch Ostindien	26	18 440	709	22	15 810	719
„ Mexico an Atlant. Meer	42	16 890	402	35	11 250	321
„ Siam	7	16 290	2 327	8	9 980	1 247
„ Columbia a. Carib. Meer	14	15 030	1 074	26	22 350	860
„ Deutsch West-Afrika	4	1 740	—	14	5 610	401
„ dem übrigen West-Afrika	25	12 090	484	38	13 240	348
„ Singapore	22	13 060	594	18	15 110	839
„ Britisch Ostindien	15	12 810	854	17	17 040	1 002
„ Bolivia	18	11 010	612	19	9 580	504
„ St. Domingo	21	10 100	481	10	5 350	535
„ Portorico	10	9 900	990	19	20 410	1 074
„ Guatemala	28	9 640	344	37	16 410	443
„ Neu Seeland	65	9 630	148	4	830	207
„ Costarica	155	6 970	45	161	9 180	57
„ Cuba	103	6 460	63	39	3 200	82
„ Ecuador	10	6 150	615	7	6 660	951
„ Columbia s. Stillen Meer	8	5 960	745	2	1 280	640
„ Japan	20	5 930	297	40	11 300	283
„ Britisch Nord-Amerika	187	4 610	23	181	8 980	50
„ Nicaragua	8	4 580	572	16	8 350	522
„ den Canarischen Inseln	8	4 240	530	10	2 820	282
„ Argentina	30	4 140	138	25	3 580	143
„ Mexico an Stillen Meer	8	3 280	410	11	7 620	693
„ St. Thomas	10	3 270	327	3	2 770	923
„ San Salvador	3	3 160	—	7	8 170	1 167
„ Russisch Asien	8	3 040	380	7	5 980	854
„ der Republik Honduras	3	2 420	2	1	890	890
„ Klein-Asien	19	2 050	108	—	—	—
„ Curaçao	2	1 880	—	3	2 710	903
„ Uruguay	4	1 400	—	6	3 580	596
„ dem Kaplande	4	1 180	—	36	3 880	107
„ den Schiffer-Inseln	1	780	—	4	2 780	695
„ Vereinsta. Stillen M.	1	150	—	88	5 300	60
„ Grossbritannien	2 220	152 870	69	1 775	117 810	66
„ den Niederlanden	4 270	90 330	21	30	1 850	61
„ Norwegen	159	77 080	488	183	114 340	624
„ der Europäischen Türkei	74	8 360	113	31	4 120	132
„ Dänemark	93	8 150	55	170	7 920	46
„ Frankreich	18	5 030	279	3	570	190
„ Schweden	27	4 780	177	20	9 150	457
„ Portugal	38	3 910	103	21	5 040	240
„ Rumänien	28	3 150	112	5	300	60
„ Brasilien	55	2 860	80	24	2 420	100
„ Afrik. Ostseehäfen	43	2 020	48	40	1 130	28
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	8	1 060	125	42	5 670	135
„ Belgien	1	460	460	10	2 910	291
übrige Ausfuhr seewärts	35	9 260	265	43	14 900	347
zusammen seewärts	9 817	1 188 900	122	6 065	1 338 040	221
nach der Ober-Elbe	3 782	355 870		3 838	340 670	89
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 660	243 380		1 897	204 370	108
„ Venlo-Hamb. „	1 140	106 610		696	86 280	124
„ Lübeck-Hamb. „	209	20 760		260	32 860	126
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	7 791	726 600	93	6 681	664 180	99

Hartgummiwaaren	1892			1891		
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach den Vereinsta. Atlant. M.	232	217 700	938	351	872 270	2 485
„ Japan	74	74 980	1 013	51	81 980	1 607
„ Britisch Ostindien	74	62 560	850	54	43 410	804
„ Brasilien	82	58 620	715	167	108 840	652
„ Britisch Nord-Amerika	62	46 910	757	50	48 860	977
„ Argentina	69	40 360	585	83	67 520	813
„ Mexico am Atlant. Meer	39	32 920	844	59	52 120	883
„ Australien (Festland)	53	28 650	541	29	15 750	543
„ Chile	32	25 220	788	19	18 80	989
„ Venezuela	24	24 820	1 034	54	62 880	1 164
„ den Philippinen	18	15 650	869	10	9 810	981
Transport	759	628 770		877	808 280	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch: **Hartgummiwaaren**	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
Transport	759	628 770		877	808 280	
nach Mexico am Stillen Meer	16	12 240	765	13	10 720	
„ Columbia a. Caraib. Meer	5	8 240	1 717	23	18 440	
„ Peru	9	5 710	634	9	6 240	
„ den Kaplande	10	5 180	518	5	2 260	
„ Neu-Seeland	5	4 290	933	1	770	
„ Singapore	5	4 160	885	2	1 690	
„ China	5	3 860	782	7	6 000	
„ Uruguay	7	3 570	510	4	1 660	
„ San Salvador	5	2 540	708	18	18 080	
„ West-Afrika	3	2 300	—	3	2 950	
„ Cuba	2	2 170	—	3	2 780	
„ Portorico	1	1 150	—	3	4 170	
„ Grossbritannien	754	710 790	943	708	677 230	
„ Spanien	128	118 430	925	182	169 810	
„ Norwegen	70	71 850	1 026	72	71 180	
„ Belgien	28	34 300	1 228	36	47 100	
„ Schweden	17	17 190	1 011	15	15 610	
„ Portugal	23	12 910	561	19	13 060	
„ Frankreich	4	4 170	—	15	16 080	
„ Russischen Ostseehäfen	2	1 080	—	5	4 240	
„ Dänemark	—	—	—	7	5 470	
übrige Ausfuhr sowärts	21	15 510	739	20	18 270	
zusammen sowärts	1 879	1 671 580	889	2 047	1 823 030	
mit den Eisenbahnen	518	461 910		525	446 080	
nach der Ober-Elbe	8	6 230		15	12 410	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	526	468 140	890	540	458 090	

Gummischuhe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach China	305	109 770	360	6	2 250	
„ Australien	74	32 940	445	24	9 260	
„ Britisch Ostindien	72	22 470	312	3	1 410	
„ Singapore	41	15 670	382	11	4 080	
„ Chile	26	9 620	370	7	4 830	
„ Brasilien	10	4 920	492	23	9 820	
„ Grossbritannien	2 547	1 391 730	546	2 972	1 533 080	
„ Schweden	68	30 650	451	352	124 490	
„ Norwegen	43	18 580	432	57	23 960	
„ Belgien	28	15 510	548	2	840	
„ Russ. Ostseehäfen	23	5 530	240	—	—	
„ Spanien	9	4 340	504	11	8 280	
„ Portugal	3	2 150	—	2	1 110	
„ Frankreich	5	2 480	496	73	38 940	
„ Dänemark	5	1 780	356	8	3 470	
„ den Niederlanden	—	—	—	10	3 000	
übrige Ausfuhr sowärts	12	5 130	428	48	9 610	
zusammen sowärts	3 271	1 674 470	512	3 809	1 781 610	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	365	182 880		352	187 840	
„ Venlo-Hamb. „	185	92 500		229	122 350	
nach der Ober-Elbe	29	14 800		71	37 810	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	11	5 500		19	10 030	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	590	295 680	500	671	358 020	

Andere Gummi- und Guttaperchafabrikate	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	
nach dem Verein St. u. Atlant. M.	264	192 820	730	325	222 020	
„ Argentina	269	117 110	435	136	65 120	
„ Mexico am Atlant. Meer	294	109 640	373	42	23 140	
„ Chile	181	94 090	520	87	36 260	
„ Brasilien	181	93 490	516	289	128 450	
„ Japan	141	54 290	385	97	44 160	
„ Australien (Festland)	141	50 100	355	156	59 560	
„ China	106	44 580	421	68	28 660	
„ Cuba	110	35 350	297	3	1 450	
„ Guatemala	37	27 840	752	57	35 680	
„ Peru	37	26 040	703	58	38 420	
„ Britisch Ostindien	77	25 950	337	106	36 780	
„ San Salvador	34	23 840	701	32	24 710	
„ Uruguay	47	22 670	482	77	37 530	
„ Neu-Seeland	53	21 320	402	7	4 420	
Transport	1 941	929 020		1 840	780 680	

Noch: **Andere Gummi- und Guttaperchafabrikate**	1892			1891		
	Menge	Werth	Durchschnittsw.	Menge	Werth	
	100 kg	M.		100 kg	M.	
Transport	1 941	929 020		1 840	780 680	
nach Russisch Asien	31	14 070	454	33	10 780	
„ Mexico am Stillen Meer	15	12 700	847	18	12 510	
„ Venezuela	18	11 410	711	42	32 310	
„ den Philippinen	40	10 280	257	45	9 040	
„ Singapore	17	9 110	536	14	9 550	
„ Kleu-Asien	25	8 810	352	10	3 920	
„ Bolivia	12	7 490	624	9	8 160	
„ Columbia a. Stillen Meer	7	7 430	1 061	—	—	
„ „ „ Caraib. „	12	6 980	582	16	11 450	
„ Costarica	8	6 170	771	18	13 490	
„ Britisch Nord-Amerika	11	5 890	487	12	7 100	
„ den Kaplande	12	4 420	368	14	4 480	
„ den Azoren	7	3 980	569	5	1 680	
„ West-Afrika	9	3 380	376	9	1 980	
„ Haeti	8	2 960	405	1	510	
„ Zanzibar	5	2 510	502	3	820	
„ Aegypten	10	2 480	248	40	11 940	
„ Niederland. Ostindien	8	2 390	299	2	1 240	
„ Portorico	4	2 210	—	1	570	
„ Nicaragua	1	700	—	5	3 440	
„ Grossbritannien	623	299 720	481	769	326 560	
„ Spanien	408	155 270	381	992	371 480	
„ Norwegen	337	127 610	379	368	144 750	
„ Portugal	154	73 260	480	368	152 040	
„ Schweden	63	34 370	546	188	66 360	
„ Belgien	127	24 570	193	62	11 090	
„ der Europäischen Türkei	74	17 340	237	37	7 720	
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	39	10 460	268	50	14 470	
„ Dänemark	32	8 280	258	33	11 220	
„ Italien	11	5 720	520	44	14 920	
„ Russischen Ostseehäfen	14	5 580	398	28	7 470	
„ Rumänien	12	5 380	244	20	3 630	
„ Russ. Häf. a. Schw. u. Ass. M.	7	2 850	407	1	900	
„ Gibraltar	5	2 430	486	1	160	
„ den Niederlanden	1	280	—	27	7 980	
übrige Ausfuhr sowärts	26	11 390	448	39	18 430	
zusammen sowärts	4 132	1 840 870	446	4 499	1 982 250	
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 873	1 079 790		1 965	760 960	
„ Berlin-Hamb. „	2 124	956 470		2 343	788 740	
nach der Ober-Elbe	889	288 400		679	171 000	
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	356	194 880		385	148 590	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 222	2 519 520	482	5 422	1 875 890	

Lederne Handschuhe	kilogr.	M.	Durchschnittsw.	kilogr.	M.	
nach dem Verein St. u. Atlant. M.	17 020	549 370	31	28 470	871 910	
„ Chile	3 590	76 380	21	630	16 520	
„ Britisch Nord-Amerika	1 080	35 100	32	1 990	51 450	
„ den Kaplande	960	13 170	14	360	8 240	
„ Mexico am Atlant. Meer	400	10 960	27	425	10 670	
„ Peru	640	8 960	14	580	10 900	
„ dem Verein St. u. Stillen M.	300	8 430	28	180	3 920	
„ Brasilien	340	7 930	23	1 893	32 010	
„ Argentina	90	6 110	68	262	7 510	
„ Australien (Festland)	337	4 980	15	1 950	48 910	
„ Ecuador	140	3 390	24	150	3 790	
„ Guatemala	180	2 950	16	430	8 720	
„ Russisch Asien	170	2 690	12	310	4 440	
„ Columbia a. Caraib. Meer	130	1 800	12	220	6 780	
„ Bolivia	50	1 400	28	240	5 480	
„ Britisch Ostindien	50	610	12	250	4 980	
„ Venezuela	—	—	—	93	4 590	
„ Grossbritannien	3 680	94 110	26	9 130	182 250	
„ Spanien	310	2 960	10	—	—	
„ Schweden	80	2 000	22	—	—	
„ Norwegen	30	500	17	230	3 470	
übrige Ausfuhr sowärts	509	7 840	15	585	6 810	
zusammen sowärts	30 495	840 180	28	47 318	1 288 780	
per Berl. H. u. Lüb.-H. Eisenb.	550	18 700		1 260	36 540	
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	310	10 540		1 370	39 730	
zusammen mit den Eisenbahnen	860	29 240	34	2 630	76 270	

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1892			1891				1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth
Ledernes Fusszeug	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	Noch: **Andere Lederwaaren**		100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	416	382 910	920	737	693 050	**Transport**		4 442	1 753 880		6 091	2 106 120
„ Chile	323	256 630	791	196	112 480	nach Guatemala		72	85 430	492	65	40 650
„ Trinidad	202	131 060	649	236	157 490	„ Britisch Ostindien		57	32 000	561	70	29 110
„ den Philippinen	143	117 760	824	125	105 240	„ Cuba		50	30 610	612	48	33 820
„ dem Kaplande	165	117 430	712	185	119 200	„ Venezuela		32	26 740	1 215	91	82 220
„ Deutsch Ost-Afrika	83	60 740	732	1	200	„ den Philippinen		44	24 760	563	44	25 110
„ dem übrigen Ost-Afrika	3	3 070	—	13	11 970	„ Australien (Festland)		78	24 660	440	47	18 230
„ Australien (Festland)	78	56 560	725	54	43 460	„ Niederländisch Ostindien		56	24 460	440	47	18 300
„ Columbia an Stillen Meer	71	47 690	671	99	61 260	„ San Salvador		37	21 360	578	68	38 360
„ Britisch Nord Amerika	117	41 200	352	112	51 570	„ Peru		36	17 250	479	38	20 300
„ Curaçao	51	40 320	791	41	32 720	„ Uruguay		43	16 760	390	14	7 910
„ Costarica	35	39 910	1 140	120	105 700	„ Ecuador		17	13 010	765	8	4 780
„ St. Domingo	48	35 980	750	30	17 780	„ Columbia a. Carrib. Meer		20	12 690	634	69	47 750
„ Hayti	54	34 950	647	80	56 160	„ Japan		14	9 810	700	20	13 800
„ den Vereins St.a. Atlant. M.	32	32 720	1 022	69	74 220	„ Nicaragua		64	9 160	143	15	10 630
„ Mexico am Atlant. Meer	44	31 930	726	48	36 520	„ Costarica		13	8 990	692	35	16 640
„ Columbia a. Carrib. Meer	40	31 440	785	125	89 650	„ Singapore		14	8 320	594	11	6 610
„ Guatemala	40	27 170	679	35	24 640	„ Deutsch West-Afrika		8	3 860	482	13	6 630
„ St. Thomas	44	25 450	578	31	15 170	„ dem übrigen West-Afrika		5	2 500	500	22	11 630
„ Venezuela	10	19 640	1 962	50	67 130	„ Hayti		11	6 070	552	11	5 930
„ Deutsch West Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	9	4 130	459	6	3 490	„ Columbia an Stillen Meer		8	3 870	484	3	3 260
„ dem übrigen West-Afrika	23	12 960	561	37	20 440	„ Neu-Seeland		7	3 600	514	29	14 790
„ China	14	10 980	1 149	5	5 940	„ Bolivia		7	3 540	507	8	7 260
„ Nicaragua	18	18 840	804	80	77 850	„ Mexico an Stillen Meer		5	3 510	702	12	8 160
„ Jamaica	18	14 090	782	49	30 560	„ Madeira		5	3 310	662	2	1 360
„ Peru	11	10 580	962	23	18 370	„ Curaçao		4	3 140	—	12	7 720
„ Neu-Seeland	12	8 900	742	3	2 600	den Canarischen Inseln		7	2 840	406	15	9 070
„ Bolivia	9	8 230	914	9	9 360	„ St. Domingo		24	2 730	114	28	10 900
„ Niederländisch Ostindien	9	7 890	877	5	5 080	„ St. Thomas		6	2 450	408	2	1 650
„ den Falkland-Inseln	7	7 050	1 007	46	28 830	Portorico		3	2 350	—	11	5 690
„ Britisch Ostindien	10	6 870	687	6	4 870	Siam		3	2 220	—	29	21 920
„ Uruguay	9	5 749	638	144	101 940	der Republik Honduras		3	820	—	20	13 770
„ der Republik Honduras	6	5 460	948	5	5 310	den Vereins St. a. Stillen M.		1	300	—	17	5 750
„ San Salvador	3	3 380	—	2	1 660	**übrige Ausfuhr sowärts**		7 186	1 897 030	264	4 734	1 334 120
„ Russisch-Asien	3	3 020	—	16	12 710			627	395 860	631	796	514 400
„ Argentina	7	2 990	427	3	2 570	„ Schweden		71	66 290	934	62	50 750
„ Guyana	2	2 330	—	1	430	„ Portugal		70	54 340	776	301	151 010
„ Britisch Honduras	4	1 910	—	5	5 870	„ Russisch-Asien		62	49 130	792	77	74 580
„ Japan	3	1 830	—	4	2 760	„ Spanien		80	38 080	476	99	47 300
„ Cuba	1	1 720	—	74	44 710	„ Belgien		129	30 700	240	5	2 300
„ Portorico	3	1 640	—	15	10 850	„ Dänemark		6	2 210	368	10	3 910
„ Mexico am Stillen Meer	1	1 040	—	9	4 710	„ Frankreich		2	1 890	—	17	4 540
„ Ecuador	1	770	—	16	10 320	**übrige Ausfuhr sowärts**		38	15 040	396	49	27 140
„ Mauritius	1	470	—	6	4 030							
Norwegen	370	280 340	757	501	390 300	**zusammen sowärts**		13 378	4 632 830	346	13 098	4 861 680
Grossbritannien	357	189 640	475	218	117 320							
Russischen Ostseehäfen	57	51 730	908	118	109 030	per Venlo-Hamb. Eisenbahn		756	392 400		727	283 450
Schweden	40	33 360	834	71	63 440	„ Berlin-Hamb. „		749	289 600		1 122	487 500
Portugal	14	9 880	706	42	32 360	„ Lübeck-Hamb. „		593	237 200		909	327 510
Frankreich	6	5 450	908	7	6 080	nach der Ober-Elbe		9	3 600		53	20 870
Italien	4	3 140	895	—	—							
Dänemark	—	—	—	27	12 170	**zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe**		2 107	842 800	400	2 511	979 330
übrige Ausfuhr sowärts	20	12 090	601	33	11 980							
zusammen sowärts	3 051	2 251 870	738	3 955	3 032 410							
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	288	187 200		303	197 140	**Papier**		100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
„ Venlo-Hamb. „	250	162 500		383	248 890	nach den Vereins St. a. Atlant. M.		16 500	2 340 180	142	14 385	1 923 240
„ Lübeck-Hamb. „	234	152 100		321	208 910	„ Brasilien		56 748	3 323 350	60	45 570	2 900 350
nach der Ober-Elbe	—	—		10	8 240	„ Argentina		34 164	1 536 160	45	15 964	720 360
						„ Chile		26 215	1 114 030	42	15 957	655 760
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	772	501 800	650	1 017	661 180	„ Mexico am Atlant. Meer		12 781	628 860	49	14 706	688 030
						„ Britisch Ostindien		16 886	618 380	38	13 688	524 470
						„ Japan		9 610	489 850	51	9 106	456 160
						„ Australien (Festland)		9 783	471 170	48	11 849	592 590
						„ Peru		7 783	346 370	32	8 084	324 990
						„ Venezuela		6 501	340 380	37	13 361	570 860
						„ Cuba		7 938	239 970	30	3 950	182 520
Andere Lederwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.	„ Uruguay		6 019	206 810	34	4 782	178 560
nach den Vereins St. a. Atlant. M.	2 667	698 530	262	4 097	1 099 200	„ den Kaplande		3 702	190 780	51	2 410	110 540
„ Brasilien	447	338 790	758	497	335 970	den Philippinen		1 848	181 040	98	3 398	218 810
„ Chile	314	187 720	598	215	80 030	„ Vereins St. a. Stillen M.		3 224	118 760	37	3 219	107 990
„ Britisch Nord-Amerika	268	97 340	363	501	153 270	China		3 370	113 450	48	1 108	69 050
„ Argentina	253	94 360	373	70	41 660	Britisch Nord-Amerika		1 902	110 920	85	852	81 740
„ Mexico am Atlant. Meer	112	88 170	787	138	101 560	Niederländisch Ostindien		1 456	108 920	75	1 138	81 010
„ Australien (Festland)	182	80 220	441	841	171 260	Guatemala		1 471	100 420	72	1 208	93 820
„ dem Kaplande	109	49 350	453	137	61 410	Mexico am Stillen Meer		2 204	92 350	42	1 962	114 820
„ Deutsch Ost-Afrika	50	30 650	613	20	15 360	Columbia a. Carrib. Meer		1 282	74 540	58	1 812	120 800
„ Zanzibar	6	5 660	943	2	1 410	Ecuador		1 958	71 110	36	2 241	113 140
„ dem übrigen Ost-Afrika	14	7 930	566	13	8 830	Klein-Asien		1 907	66 930	35	1 464	58 710
„ China	65	39 320	608	50	23 480	Singapore		656	64 120	115	73	7 280
„ Russisch-Asien	55	35 630	648	30	14 670	San Salvador		984	55 610	57	811	64 210
Transport	4 442	1 753 880		6 091	2 106 120	**Transport**		234 242	11 718 430		192 685	10 271 880

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Papier**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	234 242	11 718 430		192 683	10 271 800
nach Portorico	1 016	43 010	42	525	32 480
„ Aegypten	390	32 370	83	950	54 680
„ Russisch Asien	400	30 700	77	288	22 140
„ den Canarischen Inseln	734	30 600	42	969	44 730
„ Zanzibar	475	14 790	31	129	5 430
„ Deutsch Ost-Afrika	67	9 790	146	66	6 370
„ dem übrigen Ost-Afrika	33	5 440	165	37	3 170
„ Paraguay	388	28 450	71	203	7 400
„ Britisch Guyana	787	25 850	32	1 146	41 510
„ Neu-Seeland	438	24 780	57	257	12 610
„ Columbia am Stillen Meer	391	23 060	59	141	10 540
„ Costarica	454	22 080	49	888	44 100
„ Marokko	434	19 720	45	185	8 080
„ Siam	206	18 210	88	354	20 260
„ Bolivia	231	17 050	73	141	13 290
„ Mauritius	318	13 850	44	1 377	60 030
„ Deutsch West-Afrika	19	3 650	192	16	2 340
„ dem übrigen West-Afrika	84	8 500	101	130	14 670
„ den Azoren	393	11 390	29	483	16 150
„ Nicaragua	115	8 830	77	441	32 220
„ Hayti	180	8 480	47	84	4 410
„ Madeira	179	8 120	45	529	34 170
„ St. Domingo	108	7 650	71	156	8 070
„ der Republik Honduras	94	6 790	72	87	8 520
„ Französisch Ostindien	55	6 600	120	11	840
„ Curaçao	95	6 140	65	230	10 880
„ Reunion	183	4 920	27	92	4 520
„ St. Thomas	64	4 320	68	36	3 290
„ Trinidad	54	1 770	33	54	3 470
„ Grossbritannien	213 987	9 724 940	45	185 834	10 209 500
„ Spanien	13 472	775 340	58	20 602	1 050 840
„ den Niederlanden	20 971	721 700	34	28 723	1 061 180
„ Schweden	4 944	369 150	75	5 205	397 470
„ Norwegen	4 628	364 080	79	5 283	437 650
„ Belgien	5 777	317 600	55	6 145	358 040
„ Portugal	5 008	297 800	59	19 777	842 570
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	5 647	226 650	40	2 642	121 040
„ Dänemark	3 231	215 130	67	3 786	275 710
„ Frankreich	2 370	186 920	79	3 099	250 240
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	4 470	164 100	37	3 005	175 580
„ der Europäischen Türkei	2 612	101 430	39	1 138	50 760
„ Italien	984	64 330	65	793	62 260
„ Gibraltar	742	41 060	57	357	20 260
„ Hannover	782	37 240	48	1 159	39 010
„ Bulgarien	1 115	34 890	31	635	24 250
„ Bremen	754	34 180	45	1 840	60 030
„ Russischen Ostseehäfen	300	26 980	90	379	37 870
„ Russ. Haf. o. Schw. u. As. M.	201	11 030	55	198	14 180
„ Rumänien	431	10 810	25	458	19 490
„ Oldenburg	229	10 670	47	211	7 160
„ Schleswig-Holstein	290	9 800	34	288	11 940
„ der Rheinprovinz	174	8 000	46	199	17 820
übrige Ausfuhr seewärts	238	15 190	65	267	14 970
zusammen seewärts	535 975	25 982 830	48	494 705	26 379 940
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 254	237 390		5 861	294 930
„ Venlo-Hamb. „	4 761	220 920		10 240	514 700
nach der Ober-Elbe	3 927	194 540		1 899	103 450
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 700	177 050		6 187	317 280
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	17 642	829 900	47	24 187	1 230 450

	1892			1891	
Pappe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	7 840	146 500	19	7 486	131 380
„ Chile	3 003	61 950	21	419	8 470
„ Argentina	2 580	44 670	17	1 629	40 400
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 998	36 200	18	190	8 330
„ Australien (Festland)	632	9 490	15	2 858	51 260
„ den Verein. St. a. Stillen M.	328	6 980	21	481	13 690
„ Uruguay	168	6 680	41	120	1 830
„ Portorico	352	4 850	14	64	780
„ Klein-Asien	110	4 000	36	—	—
„ Venezuela	197	3 000	15	298	6 410
„ Cuba	97	2 890	30	98	1 750
„ Britisch Ostindien	142	2 650	19	612	13 040
„ Russisch-Asien	144	2 580	18	117	2 830
Transport	17 584	332 420		14 342	279 190

	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Pappe**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	17 584	332 420		14 342	279 190
nach Peru	55	990	18	142	3 780
„ Niederländisch Ostindien	49	860	18	72	3 510
„ Grossbritannien	17 695	360 510	20	18 552	396 650
„ Spanien	1 657	38 150	23	7 338	158 450
„ Norwegen	1 320	28 830	22	1 164	29 870
„ Dänemark	699	28 450	41	874	23 080
„ Schweden	259	7 560	29	249	6 650
„ Portugal	429	7 130	17	1 918	44 900
„ den Niederlanden	178	4 610	26	236	5 050
„ Frankreich	164	3 300	20	38	1 000
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	83	2 340	28	—	—
„ Belgien	95	2 140	23	449	12 200
„ Rumänien	95	1 450	15	214	4 760
übrige Ausfuhr seewärts	616	11 640	19	508	15 230
zusammen seewärts	40 977	830 380	20	46 096	984 330
nach der Ober-Elbe	23 834	452 850		29 085	580 660
mit den Eisenbahnen	1 727	32 810		2 301	46 030
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	25 561	485 660	19	31 386	626 720

Papier- und Pappwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	9 784	1 450 020	148	14 117	2 064 180
„ Brasilien	2 667	493 790	185	3 191	564 100
„ Chile	3 647	470 880	129	1 800	261 130
„ Argentina	2 417	362 600	150	1 461	246 320
„ Mexico am Atlant. Meer	728	158 820	218	604	101 420
„ Britisch Nord Amerika	722	149 250	207	379	82 480
„ Australien (Festland)	650	123 860	191	844	163 870
„ Peru	721	113 580	158	880	124 010
„ Cuba	476	104 110	219	352	87 230
„ Britisch Ostindien	432	63 700	147	358	57 180
„ Venezuela	261	51 930	197	647	109 160
„ dem Kaplande	246	48 500	197	225	41 360
„ Guatemala	165	32 830	199	192	52 700
„ Columbia a. Caraib. Meer	173	32 210	186	291	62 760
„ Klein Asien	204	30 540	150	115	20 940
„ den Philippinen	136	29 250	208	214	42 110
„ Uraguay	152	27 820	183	141	30 810
„ Mexico am Stillen Meer	133	24 300	183	84	20 030
„ Ecuador	157	21 170	135	279	30 750
„ Russisch-Asien	170	19 520	115	280	31 140
„ Neu-Seeland	77	19 230	250	70	16 880
„ San Salvador	98	19 100	195	107	18 910
„ Aegypten	119	19 040	160	76	14 360
„ Portorico	94	17 580	187	78	17 900
„ Singapore	90	15 470	172	84	15 300
„ Bolivia	85	15 460	182	80	17 400
„ Deutsch West-Afrika	8	2 440	305	14	3 360
„ dem übrigen West-Afrika	46	11 770	256	52	11 680
„ Niederländisch Ostindien	80	13 890	174	108	20 870
„ Deutsch Ost-Afrika	2	460	—	7	2 430
„ Zanzibar	29	5 500	190	33	4 340
„ dem übrigen Ost-Afrika	21	6 330	301	19	5 040
„ Columbia am Stillen Meer	68	11 470	169	34	4 700
„ China	60	10 590	177	65	13 360
„ Japan	39	8 750	224	42	6 910
„ Siam	34	7 360	216	33	8 300
„ den Canarischen Inseln	57	7 260	127	114	20 070
„ Hayti	34	7 120	209	42	7 540
„ den Verein. St. a. Stillen M.	42	6 410	153	39	5 720
„ Nicaragua	36	6 170	171	102	17 350
„ Curaçao	20	6 040	302	134	19 600
„ Costarica	32	5 430	170	75	11 750
„ Mauritius	53	4 170	79	25	2 240
„ St. Domingo	11	3 600	327	38	7 400
„ Trinidad	19	3 550	187	10	2 310
„ Marokko	20	3 160	158	41	5 090
„ der Republik Honduras	20	2 800	140	12	4 480
„ Paraguay	13	2 720	209	14	3 190
„ den Azoren	21	2 680	128	44	6 010
„ Guyana	8	2 400	300	1	250
„ Jamaica	8	2 250	281	8	3 070
„ Madeira	4	900	—	15	2 880
„ Grossbritannien	11 750	2 417 970	206	11 643	2 075 810
Transport	37 142	6 478 140		39 803	6 630 080

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transporteweg.

Tab. 64.

Noch: Papier- und Pappwaren	1892			1891			Noch: Gedruckte Bücher	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth			Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	Durchschnittswerth		100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	Durchschnittswerth
Transport	37 142	6 478 140		39 803	6 630 090		Transport	9 640	3 462 970		11 473	3 325 860	
nach Norwegen	1 356	238 410	191	1 206	227 640	nach Spanien		92	32 520	353	89	34 350	
„ Spanien	1 034	175 980	171	1 145	216 490	„ Russischen Ostseehäfen		94	15 960	166	94	17 410	
„ Italien	505	69 850	138	580	72 780	„ Schweden		25	11 820	473	34	13 980	
„ Schweden	564	65 980	117	716	81 960	„ Portugal		31	11 590	374	123	74 210	
„ den Niederlanden	272	48 300	130	608	51 310	„ Belgien		26	7 920	305	7	1 890	
„ Dänemark	378	43 960	114	394	45 600	„ den Niederlanden		10	6 310	631	25	3 800	
„ der Europäischen Türkei	393	38 610	127	183	24 180	„ Dänemark		11	3 380	307	10	3 550	
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	251	20 590	82	95	9 790	„ Russ. Ind. a. Schw. u. An. M.		13	2 370	182	80	11 980	
„ Portugal	112	18 100	162	680	110 780	„ der Europäischen Türkei		5	1 860	372	34	6 080	
„ Russischen Ostseehäfen	33	8 780	251	40	9 570	„ Frankreich		1	300	—	8	3 400	
„ Belgien	43	6 400	149	86	11 800	übrige Ausfuhr seewärts		48	16 120	336	72	15 740	
„ Griechenland. d. Jon. Ins.	37	4 510	122	62	12 610								
„ Frankreich	20	4 440	222	31	6 040	zusammen seewärts		9 996	3 572 720	357	12 050	3 512 090	
„ Gibraltar	17	4 370	257	20	5 650								
„ Triest	45	3 060	68	8	1 000	per Berlin-Hamb. Eisenbahn		3 667	1 205 410		4 007	1 198 230	
„ Malta	20	2 340	115	—	—	„ Venlo-Hamb. „		1 701	557 460		1 672	501 170	
„ Rumänien	9	1 860	207	25	3 510	„ Lübeck-Hamb. „		308	101 470		172	50 810	
„ Bremen	36	1 770	49	34	2 980	nach der Ober-Elbe		85	28 050		153	45 980	
übrige Ausfuhr seewärts	56	9 510	170	70	11 980								
						zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe		5 761	1 892 890	328	6 004	1 796 200	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	42 380	7 268 380	172	45 796	7 535 740								
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 702	254 810		1 888	269 310								
„ Berlin-Hamb. „	1 172	180 980		1 287	193 010								
„ Lübeck-Hamb. „	1 105	157 290		923	126 260								
nach der Ober-Elbe	202	25 990		115	16 420								
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 181	618 950	148	4 213	605 020								

Gedruckte Bücher	1892			1891		
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	Durchschnittswerth
nach den Vereln. St. a. Atlant. M.	4 477	1 415 060	316	5 686	1 202 190	
„ Chile	727	262 470	361	705	207 510	
„ Brasilien	682	236 420	347	538	193 920	
„ Sinai	63	167 210	2 654	13	6 540	
„ Mexico am Atlant. Meer	217	98 450	454	309	131 720	
„ Argentina	197	57 810	293	181	104 870	
„ dem Kaplande	140	51 280	362	193	73 380	
„ Japan	71	43 280	610	99	55 270	
„ Australien (Festland)	118	37 090	314	221	71 600	
„ Britisch Nord-Amerika	56	30 150	538	45	21 160	
„ Deutsch West-Afrika	17	4 300	253	10	3 380	
„ dem übrigen West-Afrika	32	10 930	341	29	8 380	
„ Peru	57	22 550	396	55	20 090	
„ Uruguay	51	20 710	406	40	19 070	
„ Cuba	43	16 400	381	14	7 040	
„ Guatemala	29	13 920	482	15	6 840	
„ Britisch Ostindien	35	13 360	382	32	11 010	
„ Venezuela	55	12 990	236	68	21 410	
„ China	23	12 420	540	28	14 170	
„ Deutsch Ost-Afrika	14	6 710	479	11	5 090	
„ dem übrigen Ost-Afrika	16	4 670	286	6	3 540	
„ den Vereln. St. a. Stillen M.	20	10 130	507	27	11 570	
„ Ecuador	16	8 830	553	19	18 640	
„ San Salvador	27	7 110	263	7	3 310	
„ Colombia a. Caraib. Meer	28	6 900	246	42	12 830	
„ Paraguay	4	6 140	—	6	2 810	
„ Niederländisch Ostindien	16	6 120	382	27	7 530	
„ Mexico an Stillen Meer	23	5 790	252	31	7 500	
„ Neu-Seeland	14	5 040	357	25	14 470	
„ Hayti	8	4 180	523	5	2 230	
„ Costarica	14	3 870	262	20	8 890	
„ Singapore	11	3 820	301	8	3 610	
„ Columbia a. Stillen Meer	9	2 760	307	—	—	
„ Nicaragua	16	2 710	169	6	2 520	
„ den Philippinen	8	2 670	334	78	12 910	
„ St. Thomas	5	2 610	522	4	970	
„ Russisch-Asien	9	2 610	290	3	1 620	
„ der Republik Honduras	8	2 490	298	1	440	
„ Bolivia	5	2 310	462	4	2 200	
„ Portorico	8	1 490	186	8	2 470	
„ den Canarischen Inseln	3	1 360	—	6	2 360	
„ Trinidad	2	920	—	62	18 610	
„ Curacao	2	720	—	7	2 700	
„ Algier	—	—	—	16	3 630	
„ Grossbritannien	1 768	616 090	348	3 290	747 350	
„ Norwegen	493	220 190	447	475	203 980	
Transport	9 640	3 462 970		11 473	3 325 860	

Noch: Gedruckte Bücher	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	Durchschnittswerth
nach Spanien	92	32 520	353	89	34 350	
„ Russischen Ostseehäfen	94	15 960	166	94	17 410	
„ Schweden	25	11 820	473	34	13 980	
„ Portugal	31	11 590	374	123	74 210	
„ Belgien	26	7 920	305	7	1 890	
„ den Niederlanden	10	6 310	631	25	3 800	
„ Dänemark	11	3 380	307	10	3 550	
„ Russ. Ind. a. Schw. u. An. M.	13	2 370	182	80	11 980	
„ der Europäischen Türkei	5	1 860	372	34	6 080	
„ Frankreich	1	300	—	8	3 400	
übrige Ausfuhr seewärts	48	16 120	336	72	15 740	
zusammen seewärts	9 996	3 572 720	357	12 050	3 512 090	
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 667	1 205 410		4 007	1 198 230	
„ Venlo-Hamb. „	1 701	557 460		1 672	501 170	
„ Lübeck-Hamb. „	308	101 470		172	50 810	
nach der Ober-Elbe	85	28 050		153	45 980	
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 761	1 892 890	328	6 004	1 796 200	

Lithographien etc.	100 kg	M.	Durchschnittswerth	100 kg	M.	Durchschnittswerth
nach den Vereln St. a. Atlant. M.	3 824	923 220	241	3 124	637 610	
„ Brasilien	564	316 170	561	613	345 080	
„ Chile	448	107 930	241	220	50 030	
„ Mexico am Atlant. Meer	145	94 390	651	137	80 260	
„ Australien (Festland)	204	68 850	338	359	104 470	
„ Peru	115	31 800	277	219	47 350	
„ Cuba	150	31 470	210	187	42 420	
„ Siam	8	28 800	3 600	1	1 970	
„ Britisch Nord-Amerika	92	26 250	285	70	23 990	
„ Argentina	54	20 690	383	26	9 320	
„ dem Kaplande	73	17 990	246	84	23 970	
„ Japan	62	15 580	300	99	25 840	
„ Britisch Ostindien	44	12 380	282	80	23 000	
„ Venezuela	30	12 070	402	80	29 090	
„ den Philippinen	115	11 980	115	55	14 520	
„ Canarischen Inseln	57	11 200	196	53	11 700	
„ China	27	9 980	370	14	6 700	
„ Guatemala	50	9 910	198	51	14 080	
„ San Salvador	18	7 240	402	22	8 470	
„ Bolivia	14	7 210	515	12	5 880	
„ Niederländisch Ostindien	29	6 980	344	32	9 230	
„ Columbia a. Caraib. Meer	13	4 970	382	31	26 720	
„ Uruguay	19	4 920	259	47	10 550	
„ Mexico an Stillen Meer	14	4 860	346	4	990	
„ Ost-Afrika	13	3 590	276	27	8 040	
„ Ecuador	8	3 280	409	17	7 290	
„ den Vereln. St. a. Stillen M.	11	3 160	287	4	1 160	
„ Singapore	18	3 130	174	9	3 630	
„ West-Afrika	16	3 110	194	33	3 710	
„ Paraguay	8	2 780	348	6	1 560	
„ Neu-Seeland	18	2 780	154	53	7 040	
„ Hayti	14	2 730	195	15	3 130	
„ Mexico an Stillen Meer	4	2 720	—	12	6 480	
„ der Südafrikan. Republik	3	2 130	—	1	560	
„ Trinidad	9	2 090	232	10	1 130	
„ Aegypten	7	1 940	291	—	—	
„ Curacao	5	1 770	354	6	6 660	
„ Klein-asien	5	1 630	326	44	8 170	
„ St. Domingo	9	1 180	131	37	4 870	
„ Costarica	3	840	—	12	2 750	
„ Nicaragua	3	390	—	29	8 750	
„ Grossbritannien	8 863	2 367 490	267	9 093	2 601 840	
„ Spanien	507	191 810	378	443	138 470	
„ Norwegen	65	94 780	1 458	392	344 840	
„ Italien	83	28 660	338	28	10 490	
„ Frankreich	34	11 510	339	432	136 720	
„ Schweden	8	3 490	436	4	1 910	
„ Belgien	9	2 830	314	13	5 580	
„ der Europäischen Türkei	10	2 490	249	12	2 180	
„ Gibraltar	8	2 100	262	30	6 140	
übrige Ausfuhr seewärts	58	13 680	236	71	18 460	
zusammen seewärts	16 026	4 612 740	288	16 577	5 173 980	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	441	167 980	380	518	207 200	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1892			1891	
Tafelglas	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
nach Australien (Festland)	2 798	137 980	49	3 266	177 480
„ Brasilien	4 399	119 320	27	2 973	70 140
„ dem Verein. St. a. Atlant. M.	486	55 560	114	516	40 950
„ Russisch Asien	3 682	55 540	15	2 942	48 200
„ Chile	903	31 000	34	804	25 770
„ Britisch Nordamerika	257	24 400	95	201	27 480
„ „ Ostindien	252	17 470	69	570	38 080
„ Venezuela	558	16 190	29	879	29 400
„ Argentina	82	15 700	191	755	29 230
„ Mexico am Atlant. Meer	590	13 340	34	309	23 690
„ China	964	12 230	13	1 441	38 410
„ Peru	357	12 040	31	225	7 930
„ Ecuador	307	7 340	24	233	6 290
„ Guatemala	208	6 990	34	127	12 100
„ Columbia am Stillen Meer	128	6 970	54	27	630
„ den Canarischen Inseln	280	5 260	19	244	10 580
„ Columbia a. Caraib. Meer	172	4 760	28	36	1 550
„ San Salvador	146	4 640	32	47	3 160
„ Portorico	93	4 320	46	79	5 870
„ Niederländisch Ostindien	30	3 130	104	27	3 350
„ West-Afrika	69	2 840	41	63	3 240
„ Costarica	126	2 630	21	36	1 350
„ Mexico am Stillen Meer	81	2 120	26	104	4 000
„ den Verein St. a. Stillen M.	10	900	90	305	8 120
„ Deutsch Ost-Afrika	17	830	49	80	4 060
„ dem Kaplande	8	440	55	147	8 020
„ Cuba	3	260	—	27	4 100
„ Spanien	1 807	95 470	53	1 269	79 530
„ Grossbritannien	1 043	90 430	87	1 369	103 720
„ Norwegen	84	17 950	214	99	17 970
„ Dänemark	53	5 260	99	60	10 620
„ der Europäischen Türkei	114	4 610	40	—	—
„ den Niederlanden	42	3 470	83	55	3 380
„ Oldenburg	70	2 380	34	—	—
„ Portugal	13	2 220	171	52	6 390
„ Schweden	4	580	—	52	4 550
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	300	18 280
„ der Rheinprovinz	—	—	—	306	14 430
übrige Ausfuhr seewärts	187	13 270	71	215	14 480
zusammen seewärts	20 225	799 840	40	20 309	906 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 793	180 390		4 020	168 080
„ Berlin-Hamb. „	2 811	76 210		3 856	137 560
nach der Ober-Elbe	1 536	37 130		1 701	82 700
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 223	29 390		1 680	86 280
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 363	323 120	31	11 257	454 570

	1892			1891	
Spiegel und belegtes Spiegelglas	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
nach dem Verein. St. a. Atlant. M.	828	197 110	238	817	153 710
„ Brasilien	1 191	184 610	155	1 427	238 870
„ Chile	907	121 200	134	213	32 140
„ Britisch Ostindien	924	105 240	114	672	72 680
„ Mexico am Atlant. Meer	420	80 760	192	601	130 420
„ China	351	41 910	119	724	85 780
„ Cuba	308	38 460	125	283	40 800
„ Deutsch West-Afrika	21	3 160	151	16	2 080
„ dem übrigen West-Afrika	204	25 940	127	308	37 650
„ Venezuela	180	27 680	154	376	56 670
„ Argentina	213	27 220	128	177	24 580
„ Peru	136	21 790	160	97	19 170
„ Guatemala	132	20 950	159	94	20 620
„ den Philippinen	110	16 470	149	59	7 750
„ Japan	127	14 570	115	15	3 510
„ Columbia a. Caraib. Meer	87	14 200	163	205	35 000
„ den Verein. St. a. Stillen M.	98	13 540	138	1	120
„ dem Kaplande	65	10 400	160	97	12 360
„ Marokko	77	9 790	127	198	24 720
„ den Canarischen Inseln	61	9 770	160	70	9 440
„ Australien (Festland)	49	8 160	167	49	10 200
„ Französisch Ostindien	57	8 130	143	42	5 170
„ Uruguay	51	8 110	159	48	7 710
„ Ecuador	37	7 340	198	91	16 650
„ Zanzibar	66	6 830	100	28	5 800
„ Portorico	48	6 700	140	76	10 510
„ Columbia am Stillen Meer	39	6 380	164	21	2 070
Transport	6 789	1 036 420		6 796	1 071 030

	1892			1891	
Noch: **Spiegel und belegtes Spiegelglas**	**Menge** 100 kg	**Werth** M.	Durchschnittsw.	**Menge** 100 kg	**Werth** M.
Transport	6 789	1 036 420		6 796	1 071 030
nach San Salvador	43	6 200	144	66	12 280
„ Niederländisch Ostindien	32	6 190	193	136	19 920
„ Singapore	28	5 640	201	146	19 040
„ Hayti	32	5 090	159	20	2 910
„ Bolivia	30	4 870	162	21	3 450
„ Klein-Asien	51	4 680	92	26	4 000
„ Britisch Nord-Amerika	23	4 640	202	40	6 980
„ Costarica	30	4 570	152	36	5 250
„ St. Domingo	34	3 250	96	18	2 290
„ Mexico am Stillen Meer	19	3 160	166	37	7 270
„ Russisch Asien	18	2 680	149	23	3 240
„ Jamaica	22	2 180	99	11	1 240
„ Ost-Afrika	11	2 020	184	20	3 880
„ Nicaragua	12	1 680	140	56	8 430
„ Curaçao	14	1 640	117	21	2 400
„ Trinidad	9	1 040	116	18	2 250
„ Norwegen	628	126 180	201	752	152 840
„ Grossbritannien	695	68 030	131	722	97 100
„ Schweden	166	32 630	196	210	40 310
„ Dänemark	84	12 760	199	64	13 420
„ Spanien	42	10 350	246	167	32 540
„ der Europäischen Türkei	93	8 400	90	24	1 950
„ Portugal	48	7 330	153	230	29 860
„ Malta	18	3 080	172	—	—
„ Frankreich	2	620	—	19	5 300
„ Belgien	1	350	—	33	4 800
„ Gibraltar	2	340	—	12	2 800
„ Russischen Ostseehäfen	1	270	—	10	2 690
übrige Ausfuhr seewärts	97	14 260	147	99	15 870
zusammen seewärts	8 864	1 378 550	156	9 833	1 575 250
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	551	84 640	154	582	75 880

	1892			1891	
Glasperlen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Deutsch West-Afrika	136	30 200	222	114	23 080
„ dem übrigen West-Afrika	528	115 130	218	558	114 080
„ China	20	73 940	3 697	5	1 490
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	205	56 490	276	213	89 590
„ Britisch Ostindien	122	52 090	427	180	37 700
„ Mexico am Atlant. Meer	67	30 920	461	77	26 200
„ Brasilien	52	20 780	400	47	17 470
„ Guatemala	38	15 410	406	72	27 540
„ San Salvador	15	14 120	941	35	40 760
„ Deutsch Ost-Afrika	8	1 610	201	6	2 260
„ Zanzibar	43	10 270	239	45	15 910
„ dem übrigen Ost-Afrika	5	810	162	6	3 140
„ Niederländisch Ostindien	28	11 280	403	52	16 770
„ den Philippinen	17	10 730	631	23	7 910
„ Britisch Nord-Amerika	24	6 950	290	29	9 680
„ dem Kaplande	66	6 760	102	22	2 520
„ Australien (Festland)	32	6 370	199	28	4 530
„ Singapore	15	4 940	329	18	11 170
„ Madagaskar	13	4 730	364	2	930
„ Columbia a. Caraib. Meer	11	4 600	418	33	13 160
„ Venezuela	11	3 300	306	15	7 500
„ Marokko	10	3 290	329	43	10 110
„ Cuba	7	3 140	449	17	9 430
„ Columbia am Stillen Meer	3	3 020	—	10	6 820
„ Klein-Asien	9	2 500	278	2	400
„ Chile	4	2 080	—	2	530
„ Nicaragua	1	1 480	—	7	6 840
„ Costarica	1	620	—	3	2 660
„ Peru	2	440	—	7	2 680
„ Ecuador	—	—	—	12	2 940
„ Frankreich	1 252	115 810	92	1 706	209 080
„ Grossbritannien	217	60 420	278	520	120 450
„ Belgien	215	18 360	85	102	16 020
„ den Niederlanden	83	9 370	113	163	17 370
„ Portugal	35	7 910	226	31	15 420
„ Norwegen	20	5 780	289	17	6 590
„ Spanien	9	4 220	469	32	9 230
übrige Ausfuhr seewärts	46	10 560	230	41	8 960
zusammen seewärts	3 370	730 510	217	4 289	919 800
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	38	5 430	143	79	10 850

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transporteweg.

Tab. 64.

Heiligen und andere Glaswaaren	1892				1891				Steinzeug und feine Thonwaaren	1892				1891			
	Menge	Werth			Menge	Werth				Menge	Werth			Menge	Werth		
	100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth		100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth			100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth		100 kg	ℳ.	Durchschnittswerth	
nach den Vereins. St. s. Atlant. M.	64 168	4 630 309	72		73 162	4 761 170			nach Brasilien	14 479	614 330	43		14 696	717 280		
„ Brasilien	24 273	1 130 189	46		14 453	887 670			„ den Vereins. St. s. Atlant. M.	7 099	592 580	83		5 102	457 840		
„ Chile	34 156	1 054 070	31		17 096	489 430			„ Chile	17 301	581 929	34		6 073	209 780		
„ Argentina	24 030	650 920	27		12 674	405 170			„ Venezuela	4 970	180 930	36		6 992	260 340		
„ Australien (Festland)	7 674	560 990	73		9 087	623 700			„ Mexico an Atlant. Meer	3 531	169 950	48		3 833	201 220		
„ Britisch Nord-Amerika	11 604	482 670	42		3 837	228 560			„ Britisch Nord-Amerika	1 958	135 540	69		743	61 500		
„ Britisch Ostindien	8 660	391 230	45		5 515	299 180			„ Deutsch Nord-Afrika und Deutsch-Südwest-Afrika	729	27 070	37		487	18 070		
„ China	6 843	382 280	60		5 243	216 520			„ dem übrigen West-Afrika	1 641	64 470	39		1 150	48 790		
„ Mexico	4 830	346 790	72		6 679	553 770			„ dem Kaplande	1 068	89 360	82		1 858	96 220		
„ den Philippinen	3 358	179 140	79		2 040	140 860			„ Cuba	1 875	88 860	64		1 567	83 230		
„ Cuba	2 121	168 040	79		2 199	163 100			„ Portorico	2 265	80 640	36		1 737	65 550		
„ dem Kaplande	2 219	160 840	72		1 287	99 240			„ San Salvador	1 683	77 620	46		2 592	172 100		
„ Singapore	2 451	143 450	59		2 497	157 790			„ Guatemala	1 554	73 400	47		2 304	148 800		
„ Peru	4 642	138 580	30		5 025	169 190			„ Columbia a. Caraib. Meer	1 558	70 740	45		2 694	121 380		
„ Niederländisch Ostindien	1 492	131 360	88		1 782	119 980			„ Mexico an Stillen Meer	1 488	69 130	46		1 817	78 000		
„ Columbia	1 724	106 110	60		2 732	157 530			„ Argentina	1 955	68 310	35		808	34 030		
„ den Vereins. St. s. Stillen M.	5 936	105 340	18		4 780	123 180			„ Australien (Festland)	948	61 280	65		1 156	100 550		
„ Venezuela	1 895	102 670	54		4 863	258 960			„ Hayti	1 723	56 010	33		1 958	96 220		
„ Uruguay	1 434	85 860	60		6 698	151 480			„ Trinidad	1 316	42 790	33		719	25 280		
„ Portorico	1 386	79 230	51		949	57 630			„ Britisch Ostindien	942	41 940	45		681	33 340		
„ Marokko	410	63 000	154		430	72 660			„ Peru	922	41 420	45		1 319	49 750		
„ San Salvador	645	49 390	77		780	59 720			„ Deutsch Ost-Afrika	63	1 930	31		10	1 050		
„ Guatemala	310	44 030	142		338	33 070			„ Zanzibar	849	27 990	33		1 058	38 070		
„ Neu-Seeland	855	39 390	71		675	37 350			„ dem übrigen Ost-Afrika	154	9 900	62		102	6 260		
„ Deutsch West-Afrika	85	5 240	61		122	9 110			„ Ecuador	540	26 960	49		646	26 040		
„ dem übrigen West-Afrika	343	28 130	82		522	34 370			„ Columbia a. Stillen Meer	799	26 190	46		992	9 980		
„ den Canarischen Inseln	3 386	27 960	70		1 198	80 370			„ den Philippinen	492	24 680	70		159	7 870		
„ Russisch Asien	192	26 170	136		373	28 200			„ Madagaskar	1 099	31 050	28		1 450	67 970		
„ Japan	315	26 010	83		791	31 650			„ Niederländisch Ostindien	472	30 240	63		545	18 350		
„ Ecuador	305	24 030	67		356	30 660			„ St. Domingo	689	29 340	42		638	23 340		
„ Siam	205	18 890	91		418	54 200			„ den Canarischen Inseln	542	20 440	38		1 656	80 310		
„ Deutsch Ost-Afrika	16	2 850	166		10	1 520			„ Marokko	310	16 000	52		174	10 700		
„ Zanzibar	75	7 910	104		194	20 020			„ Costarica	436	15 450	35		312	11 720		
„ dem übrigen Ost-Afrika	79	5 290	67		31	5 600			„ Curaçao	318	13 090	42		127	4 880		
„ Hayti	368	15 340	42		390	15 930			„ Neu-Seeland	148	12 620	85		52	6 490		
„ Angypten	180	13 070	73		126	9 900			„ Singapore	185	10 890	70		201	11 970		
„ den Azoren	104	12 060	116		109	7 150			„ Uruguay	176	10 630	59		187	11 530		
„ Costarica	139	11 730	84		258	18 130			„ Klein Asien	197	9 970	50		16	980		
„ Klein Asien	194	10 710	55		74	6 600			„ Russisch Asien	134	7 320	55		180	6 240		
„ Trinidad	126	9 540	76		172	12 580			„ der Republik Honduras	111	6 240	56		72	2 520		
„ Curaçao	127	7 880	62		134	13 540			„ Nicaragua	108	5 180	48		444	17 630		
„ Bolivia	46	7 300	159		41	8 480			„ Mauritius	144	4 220	29		172	5 570		
„ St. Domingo	147	6 370	43		143	9 580			„ den Azoren	57	3 620	64		116	5 210		
„ Guyana	89	6 030	102		26	3 690			„ St. Thomas	79	3 130	40		34	2 540		
„ St. Thomas	111	4 950	44		100	9 260			„ China	22	2 340	106		29	2 490		
„ Madeira	165	4 860	29		482	18 320			„ den Südsee-Inseln	44	2 040	46		77	2 950		
„ Mauritius	62	4 080	66		78	6 470			„ Madagaskar	49	1 960	41		53	3 710		
„ Madagaskar	118	4 030	34		190	9 320			„ Siam	29	1 720	59		107	7 290		
„ Nicaragua	56	4 010	72		135	15 910			„ Jamaika	32	1 310	41		78	2 730		
„ Barbados	32	4 000	125		43	4 780			„ den Falklands-Inseln	3	380	—		77	4 600		
„ der Republik Honduras	46	3 730	81		60	4 290			„ Tasmanien	—	—	—		26	2 000		
„ Jamaica	25	3 290	132		4	860			„ Grossbritannien	3 733	347 430	93		4 062	458 990		
„ Tasmanien	3	860	—		25	6 740			„ Norwegen	1 257	102 780	82		1 216	96 480		
„ Grossbritannien	126 997	7 456 670	59		116 671	7 164 960			„ Griechenland u. d. Jon. Ins.	1 044	45 460	44		538	25 680		
„ Spanien	6 482	334 340	52		6 878	320 770			„ der Europäischen Türkei	419	26 840	64		219	11 820		
„ Norwegen	3 661	245 710	67		2 930	280 740			„ Rumänien	707	25 130	36		788	30 860		
„ Portugal	5 672	158 630	28		8 908	371 220			„ Dänemark	417	24 490	59		468	26 090		
„ Belgien	2 109	54 020	26		526	42 010			„ Spanien	107	22 630	136		272	61 900		
„ Frankreich	620	34 270	66		284	29 480			„ Portugal	122	8 340	68		168	14 280		
„ der Europäischen Türkei	443	29 980	67		619	35 370			„ Schweden	122	6 070	77		210	26 160		
„ Griechenland u. d. Jon. Ins.	539	20 970	39		393	15 090			„ Belgien	85	4 270	50		49	3 130		
„ Dänemark	106	12 360	117		139	17 910			„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	73	3 430	47		61	3 910		
„ den Niederlanden	164	11 370	69		167	13 790			„ Helgoland	73	3 300	45		—	—		
„ Bulgarien	245	9 540	39		94	4 280			„ den Niederlanden	22	2 440	109		12	1 770		
„ Schweden	38	9 410	247		84	9 760			„ Malta	38	1 980	52		—	—		
„ Italien	241	8 700	36		198	7 800			„ Russischen Ostseehäfen	10	1 840	184		132	8 360		
„ Schleswig-Holstein	382	5 690	15		25	1 110			„ Gibraltar	7	1 090	156		16	4 140		
„ Russischen Ostseehäfen	12	2 530	211		71	14 100			„ Frankreich	10	720	72		65	5 300		
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	12	1 680	140		16	4 730			„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—		66	3 980		
„ Rumänien	4	1 050	—		109	5 190			übrige Ausfuhr sowarta	140	8 870	64		96	9 050		
übrige Ausfuhr sowarta	475	21 960	45		394	30 980											
zusammen sowarta	370 844	19 946 680	54		326 583	19 132 050			zusammen sowarta	87 009	4 249 700	49		77 942	4 332 310		
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 432	312 870			3 047	299 100			per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 871	212 490			2 366	165 340		
„ Lübeck-Hamb. „	2 657	346 740			1 990	191 880			„ Berlin-Hamb. „	2 217	158 710			3 219	217 960		
„ Berlin-Hamb. „	1 493	173 370			2 114	209 090			„ Lübeck-Hamb. „	1 098	77 230			1 777	119 690		
nach der Ober-Elbe	724	37 200			745	57 990			nach der Ober-Elbe	737	50 750			1 130	73 420		
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	9 196	770 180	84		7 894	757 970			zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	6 918	499 180	72		8 492	576 410		

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Porzellan	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	52 997	5 998 730	113	57 814	6 333 970
„ Chile	4 649	353 170	76	2 202	160 500
„ Brasilien	2 691	340 440	127	3 515	514 170
„ Australien (Festland)	2 570	287 200	112	3 177	411 730
„ Argentina	2 052	198 130	97	702	89 050
„ Mexico am Atlant. Meer	1 075	178 160	166	1 784	271 970
„ Britisch Nord-Amerika	1 540	162 450	105	2 611	283 350
„ Cuba	518	82 540	159	507	71 280
„ Britisch Ostindien	633	78 430	124	588	69 690
„ Niederländisch Ostindien	414	51 360	124	64	11 720
„ Klein-Asien	420	40 340	96	126	18 800
„ dem Kaplande	228	37 760	166	389	54 250
„ Uruguay	331	35 460	107	402	37 540
„ Venezuela	333	35 260	106	782	94 900
„ den Verein. St. a. Stillen M.	316	32 760	104	409	41 630
„ Portorico	297	31 580	106	434	52 700
„ Marokko	127	28 440	224	124	31 350
„ Peru	221	27 660	125	453	53 770
„ Guatemala	198	27 290	138	350	41 810
„ den Philippinen	249	27 280	110	289	31 560
„ Columbia a. Caraib. Meer	237	24 730	104	353	37 630
„ San Salvador	188	24 220	129	287	40 110
„ Siam	70	21 860	312	86	12 030
„ Neu-Seeland	144	18 970	132	54	7 830
„ Singapore	141	15 630	111	385	37 040
„ China	88	13 730	156	14	4 730
„ Hayti	140	11 600	83	111	15 020
„ Mexico am Stillen Meer	85	10 390	122	153	16 910
„ den Canarischen Inseln	50	8 890	178	14	3 000
„ Aegypten	87	8 780	101	5	1 550
„ St. Domingo	65	8 510	131	91	9 900
„ Japan	18	7 730	429	24	5 000
„ Curaçao	64	7 670	120	53	5 200
„ Trinidad	73	7 420	102	114	9 020
„ West-Afrika	28	6 640	237	52	7 320
„ Ecuador	69	5 930	86	66	7 390
„ Mauritius	58	5 780	99	88	9 880
„ Costarica	51	5 250	103	176	21 100
„ Columbia a. Stillen Meer	39	4 330	111	19	3 270
„ Guyana	23	3 940	171	4	400
„ Nicaragua	17	3 690	217	68	8 880
„ Russisch Asien	49	3 650	74	66	8 430
„ Bolivia	30	3 450	115	47	6 960
„ Jamaica	24	2 880	120	13	1 480
„ Deutsch Ost-Afrika	2	300	—	36	5 430
„ dem übrigen Ost-Afrika	15	2 070	138	67	8 290
„ Grossbritannien	12 132	1 578 100	130	18 400	1 736 920
„ der Europäischen Türkei	1 178	138 500	118	218	29 730
„ Norwegen	807	118 950	147	745	124 880
„ Spanien	379	68 990	182	278	56 030
„ den Niederlanden	77	29 810	387	8	1 280
„ Portugal	90	25 820	287	271	63 400
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	251	22 100	88	52	8 140
„ Dänemark	97	14 210	146	98	14 710
„ Gibraltar	108	12 260	119	112	13 840
„ Belgien	102	10 750	105	230	22 170
„ Schweden	59	9 730	165	79	12 280
„ Frankreich	20	6 560	328	48	8 400
übrige Ausfuhr seewärts	137	20 880	152	177	28 500
zusammen seewärts	89 146	10 349 210	116	94 829	11 079 310
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	2 708	406 200	150	1 813	317 240

Eisenbahnschienen	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Venezuela	35 799	396 530	11	50 182	630 540
„ Chile	24 214	248 100	10	54 119	603 990
„ Brasilien	9 877	161 460	16	10 585	290 150
„ Mexico am Atlant. Meer	6 076	78 420	13	5 071	81 240
„ St. Domingo	3 747	52 340	14	2 527	38 980
„ den Philippinen	1 001	32 750	33	—	—
„ Australien (Festland)	1 708	27 700	16	3 506	64 290
„ Costarica	1 328	24 460	18	—	—
„ Deutsch West-Afrika	765	17 900	24	19	600
„ dem übrigen West-Afrika	294	3 590	12	127	3 020
„ Mexico am Stillen Meer	1 105	17 590	16	179	3 400
„ Japan	736	10 010	14	139	2 180
„ Russisch Asien	307	5 000	16	523	7 300
Transport	86 947	1 075 850		126 977	1 725 890

Noch: Eisenbahnschienen	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
Transport	86 947	1 075 850		126 977	1 725 890
nach Peru	323	4 200	13	778	14 420
„ Hayti	145	3 200	22	—	—
„ Portorico	181	2 700	15	1 429	27 970
„ Cuba	175	2 000	11	1 032	13 800
„ Bolivia	—	—	—	3 165	62 030
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	2 199	27 700
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	388	7 650
„ der Republik Honduras	—	—	—	447	7 200
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	190	2 200
„ Norwegen	5 155	106 690	21	1 043	15 190
„ Spanien	1 989	34 130	17	654	10 670
„ Helgoland	1 704	25 330	15	222	3 000
„ Russischen Ostseehäfen	2 637	24 800	9	617	10 160
„ Portugal	817	13 200	16	995	13 000
„ Schweden	707	9 330	13	31	870
„ Italien	264	3 800	14	145	4 630
„ Dänemark	11	180	16	128	2 720
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	200	8 200
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	224	4 700
„ Rumänien	—	—	—	124	2 600
übrige Ausfuhr seewärts	127	2 280	18	289	5 490
zusammen seewärts	101 182	1 307 750	13	141 277	1 967 560
nach der Ober-Elbe	53 444	694 860		58 805	823 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 801	56 380		2 073	29 030
„ Berlin-Hamb. „	546	7 210		4 073	57 030
„ Lübeck-Hamb. „	236	3 050		620	8 680
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	58 627	761 500	13	65 571	918 000

Eiserne Röhren	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	5 703	170 900	30	5 749	235 110
„ Chile	2 880	87 540	30	1 032	36 250
„ Costarica	1 575	76 570	49	20	480
„ Klein-Asien	523	20 400	39	116	3 300
„ Argentina	366	16 120	44	227	8 730
„ dem Kaplande	296	12 370	42	8	570
„ Britisch Nord-Amerika	367	10 150	28	133	4 100
„ San Salvador	406	10 020	25	87	3 010
„ China	122	5 320	44	86	6 450
„ Mexico am Stillen Meer	237	5 270	22	193	5 970
„ Venezuela	255	4 260	17	1 156	31 810
„ Guatemala	124	3 830	31	451	16 110
„ Uruguay	57	3 400	60	149	6 070
„ Hayti	93	2 860	31	31	1 020
„ Australien (Festland)	84	2 800	33	180	6 570
„ Mexico am Atlant. Meer	55	2 480	45	1	100
„ Columbia a. Caraib. Meer	57	2 060	36	94	5 290
„ Russisch Asien	24	1 100	46	112	6 780
„ den Philippinen	19	530	28	59	2 250
„ Siam	14	400	29	154	4 420
„ Deutsch Ost-Afrika	7	270	39	59	3 970
„ Mauritius	—	—	—	480	19 880
„ Algier	—	—	—	54	3 570
„ Portorico	—	—	—	41	2 590
„ der Europäischen Türkei	1 564	55 920	36	1 886	72 500
„ Norwegen	665	34 580	52	368	14 380
„ Schweden	404	17 830	44	153	7 070
„ Spanien	428	16 190	38	177	8 230
„ Grossbritannien	310	12 380	40	345	14 220
„ Frankreich	254	7 580	30	—	—
„ den Niederlanden	84	4 400	52	82	5 900
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	100	4 070	41	72	4 000
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	48	2 600	54	—	—
„ Portugal	35	2 330	67	155	4 880
„ Dänemark	50	2 310	46	2	110
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2	110	—	241	6 910
übrige Ausfuhr seewärts	310	9 620	31	190	7 960
zusammen seewärts	17 518	608 550	35	14 323	560 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 666	119 980		4 638	106 560
„ Berlin-Hamb. „	2 811	50 600		9 147	210 370
„ Lübeck-Hamb. „	1 862	33 520		1 100	25 310
nach der Ober-Elbe	1 586	28 550		10 715	246 450
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 925	232 650	18	25 595	588 690

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Kanonenrohre von Eisen	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Argentina	3 343	1 000 000	299	—	—	
„ China	2 092	549 420	263	844	556 200	
„ Deutsch West-Afrika	199	32 130	165	4	700	
„ „ Ost-Afrika	1	200	—	18	15 540	
„ dem übrigen Ost Afrika	23	30 090	1 308	2	600	
„ Nicaragua	55	6 250	114	—	—	
„ Brasilien	3	4 000	—	—	—	
„ San Salvador	—	—	—	352	182 900	
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	50	25 000	
„ der Republik Honduras	—	—	—	33	18 260	
„ dem Kaplande	—	—	—	4	6 420	
„ Spanien	87	24 800	285	2 016	602 000	
„ der Europäischen Türkei	53	19 600	370	—	—	
„ Belgien	57	12 500	219	—	—	
„ Grossbritannien	12	11 000	917	46	43 300	
„ Norwegen	66	7 500	115	114	15 000	
„ Schweden	37	7 200	195	—	—	
„ Portugal	—	—	—	15	30 520	
übrige Ausfuhr seewärts	4	2 500	—	28	3 760	
zusammen seewärts	6 032	1 707 889	283	3 526	1 490 200	
nach der Ober-Elbe	17	6 800	400	—	—	
Nähnadeln	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach China	1 023	420 820	411	1 141	477 650	
„ Brasilien	79	32 230	407	124	109 740	
„ Argentina	48	67 190	1 400	17	26 760	
„ Chile	66	50 380	763	22	17 490	
„ Mexico am Atlant. Meer	45	38 000	844	54	44 630	
„ den Philippinen	37	35 830	963	27	39 470	
„ Britisch Ostindien	102	31 470	309	140	42 410	
„ Singapore	31	13 150	424	29	18 650	
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	13	12 640	972	9	7 270	
„ Japan	14	9 830	702	9	10 590	
„ Peru	26	9 700	373	27	11 310	
„ West-Afrika	31	7 010	334	21	8 960	
„ Französisch Ostindien	11	6 990	635	9	5 880	
„ Venezuela	6	5 910	1 182	14	18 810	
„ Uruguay	4	4 870	—	5	4 800	
„ Cuba	6	4 780	797	10	6 720	
„ Columbia a. Stillen Meer	5	3 300	660	2	1 980	
„ „ Carrib. a.	4	3 110	—	15	19 260	
„ Ecuador	3	2 430	—	5	4 920	
„ San Salvador	2	2 190	—	4	4 660	
„ Guatemala	2	2 040	—	5	5 040	
„ Mexico am Stillen Meer	1	1 790	—	4	4 930	
„ Spanien	25	15 840	634	33	34 560	
„ Portugal	12	14 140	1 178	14	14 710	
„ der Europäischen Türkei	7	3 660	523	14	6 440	
„ Russisch Ostseehafen	1	2 640	—	1	900	
„ Grossbritannien	1	2 170	—	3	3 570	
übrige Ausfuhr seewärts	20	12 410	620	52	25 590	
zusammen seewärts	1 614	857 020	531	1 810	934 750	
mit den Eisenbahnen	24	30 400	2 100	14	15 730	
Eiserne Nägel	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Japan	72 312	2 621 870	36	71 337	2 597 780	
„ Brasilien	26 854	797 480	29	23 467	645 940	
„ Britisch Ostindien	9 599	475 020	49	7 088	388 880	
„ Australien (Festland)	6 830	276 920	41	16 307	720 440	
„ Chile	6 907	156 030	23	3 540	84 970	
„ Argentina	2 993	142 780	48	1 076	54 100	
„ Mexico am Atlant. Meer	3 086	113 910	37	4 179	153 720	
„ Niederländisch Ostindien	760	63 140	86	158	11 420	
„ Russisch Asien	2 782	59 770	21	2 083	57 730	
„ Portorico	3 019	55 050	18	4 282	79 720	
„ Venezuela	1 830	52 680	25	3 138	83 240	
„ China	2 077	51 370	25	2 416	116 680	
„ Columbia a. Carrib. Meer	1 638	48 840	32	2 752	94 930	
„ San Salvador	1 170	42 910	37	666	25 830	
„ Ecuador	1 449	40 920	28	1 566	29 710	
„ Guatemala	1 296	37 430	31	1 011	33 490	
„ Columbia a. Stillen Meer	976	30 860	32	464	12 720	
„ Klein-Asien	1 235	26 760	22	1 458	30 740	
„ Peru	1 085	24 930	23	1 741	46 730	
Transport	147 788	5 113 890		148 709	5 278 570	

	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
Noch: **Eiserne Nägel**	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
Transport	147 788	5 113 890		148 709	5 278 570	
nach Cuba	519	24 810	48	540	36 040	
„ den Philippinen	643	21 790	34	796	23 550	
„ Uruguay	425	19 360	46	408	15 070	
„ Aegypten	643	17 120	27	13	800	
„ Mexico am Stillen Meer	444	15 980	36	469	16 570	
„ Neu-Seeland	509	15 650	31	767	25 730	
„ Hayti	377	15 300	41	228	6 910	
„ Deutsch West-Afrika	90	3 760	42	104	5 390	
„ dem übrigen West-Afrika	296	11 090	37	406	12 770	
„ Costarica	158	11 510	26	536	14 120	
„ den Canarischen Inseln	361	10 870	30	777	21 940	
„ Verein-St. a. Atlant. M.	133	9 570	72	851	49 010	
„ Nicaragua	266	9 170	34	753	39 460	
„ Marokko	220	7 340	33	277	10 170	
„ dem Kaplande	255	6 960	27	185	11 080	
„ St. Domingo	223	6 870	31	399	10 820	
„ Jamaica	341	6 090	18	—	—	
„ Singapore	370	6 000	16	90	1 600	
„ Trinidad	287	5 220	18	353	10 660	
„ Ost-Afrika	150	3 280	22	314	7 510	
„ Britisch Nord-Amerika	72	2 660	37	681	26 800	
„ Neu-Guinea	—	—	—	163	8 410	
„ Grossbritannien	6 112	437 660	72	7 415	509 010	
„ Spanien	5 797	371 350	64	6 797	450 440	
„ Frankreich	6 736	341 980	51	8 713	457 540	
„ Belgien	1 196	84 660	71	1 073	57 730	
„ den Niederlanden	957	65 460	68	1 297	94 520	
„ Norwegen	305	17 960	59	168	9 700	
„ Portugal	209	12 190	58	1 172	84 430	
„ Italien	119	7 460	63	410	24 350	
„ der Europäischen Türkei	183	5 220	28	8	1 200	
„ Rumänien	100	6 010	60	819	21 870	
„ Dänemark	51	1 850	36	141	7 790	
„ Russisch Ostseehafen	483	—	—	351	7 500	
übrige Ausfuhr seewärts	878	24 810	28	699	24 540	
zusammen seewärts	177 714	6 724 680	38	186 860	7 364 990	
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	5 679	208 030	37	3 650	136 490	
Andere Eisenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Brasilien	35 303	3 835 610	109	38 944	4 007 230	
„ Chile	21 671	1 915 310	84	8 857	717 330	
„ den Vereinigten Staaten	19 193	1 649 340	86	11 428	1 203 690	
„ Argentina	12 879	1 329 740	103	5 664	652 860	
„ Britisch West-Afrika	11 161	583 180	52	2 645	166 110	
„ Südwest-Afrika	5	650	130	52	5 050	
„ dem übrigen West-Afrika	12 937	728 690	56	11 163	1 178 150	
„ Venezuela	24 956	1 170 080	47	24 879	1 356 660	
„ Mexico am Atlant. Meer	8 550	1 080 490	141	8 637	1 238 880	
„ Britisch Ostindien	3 642	848 050	118	7 583	886 100	
„ China	7 894	604 180	87	6 804	520 470	
„ dem Kaplande	6 797	683 790	101	4 801	627 960	
„ Cuba	3 642	541 970	149	2 179	315 760	
„ Guatemala	5 094	426 770	84	4 483	400 640	
„ Columbia a. Carrib. Meer	2 143	394 100	184	4 561	773 380	
„ Russisch Asien	6 160	360 460	59	5 666	361 360	
„ Australien (Festland)	2 774	315 310	114	3 999	444 910	
„ Portorico	2 431	297 900	123	3 558	218 330	
„ den Philippinen	2 350	276 310	118	1 727	203 770	
„ Deutsch Ost-Afrika	1 634	95 140	58	3 480	187 470	
„ Zanzibar	1 500	51 040	34	1 431	61 840	
„ dem übrigen Ost-Afrika	1 617	118 880	73	987	91 310	
„ Peru	1 934	248 390	128	2 652	320 880	
„ Niederländisch Ostindien	2 459	254 400	108	2 891	339 020	
„ Singapore	2 376	248 030	104	2 474	244 430	
„ Columbia a. Stillen Meer	1 347	235 820	175	788	136 470	
„ San Salvador	1 874	210 610	112	1 924	231 390	
„ Britisch Nord-Amerika	1 996	202 450	102	1 092	109 940	
„ Nicaragua	3 225	183 890	57	1 380	179 280	
„ Japan	1 212	180 150	140	776	125 720	
„ Uruguay	1 373	157 030	114	1 361	153 210	
„ Hayti	1 885	128 250	68	1 477	165 650	
„ Mexico am Stillen Meer	1 740	127 120	73	1 949	189 240	
„ Klein-Asien	2 343	120 770	48	683	64 540	
„ Marokko	1 258	120 110	95	878	105 070	
„ St. Domingo	1 157	117 710	102	924	68 500	
Transport	225 162	19 733 590		185 617	17 733 180	

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch: Andere Eisenwaaren	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
Transport	225 162	19 733 590		185 617	17 733 160
nach Costarica	1 255	101 280	81	961	134 620
„ Ecuador	768	85 910	118	1 029	100 180
„ den Canarischen Inseln	464	66 040	142	525	82 860
„ Bolivia	407	59 980	147	291	46 170
„ Aegypten	687	51 110	74	562	38 990
„ dem Verein St. a. Stillen M.	186	50 340	270	220	43 050
„ St. Thomas	638	38 930	72	182	15 590
„ Madagaskar	1 372	36 710	26	578	22 890
„ den Azoren	735	35 700	49	815	30 670
„ „ Gesellschafts-Inseln	902	28 670	32	158	15 020
„ Neu-Seeland	295	27 950	95	233	14 900
„ den Marschall-Inseln	208	24 170	116	107	12 750
„ Siam	179	23 880	133	344	38 840
„ der Republik Honduras	122	18 070	148	379	51 020
„ Curaçao	90	16 170	180	132	23 110
„ Trinidad	105	11 940	114	292	32 980
„ den Schiffer-Inseln	219	10 700	49	166	11 840
„ Mauritius	67	9 240	138	590	53 360
„ den Falklands-Inseln	107	6 380	60	374	23 170
„ Französisch Ostindien	37	6 050	164	72	8 810
„ Neu-Guinea	62	5 560	90	20	3 000
„ Jamaica	45	6 270	117	46	4 930
„ Guyana	54	5 090	94	31	4 410
„ Madeira	34	4 990	147	94	16 740
„ der Südafrikan. Republik	19	3 110	164	1	350
„ Barbados	8	2 170	271	7	900
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	19	1 550	82	39	4 390
„ Britisch Honduras	3	940	—	30	5 740
„ Grossbritannien	26 670	2 862 440	108	22 277	2 842 380
„ Spanien	12 700	1 480 060	117	14 659	1 756 710
„ Norwegen	6 799	709 490	104	5 949	786 640
„ der Europäischen Türkei	11 006	465 130	42	5 094	324 500
„ Portugal	1 576	234 620	149	4 193	707 970
„ Schweden	2 810	178 440	75	852	96 570
„ Belgien	1 892	153 350	81	671	68 790
„ Rumänien	2 679	149 120	56	1 534	81 460
„ den Niederlanden	1 478	107 700	73	759	63 640
„ Dänemark	1 352	104 310	77	1 202	89 820
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	2 084	96 760	48	817	60 830
„ Italien	1 010	93 520	93	784	77 510
„ Russ. Häf. a. Schw. u. Aa. M.	784	73 950	94	1 253	119 800
„ Bulgarien	697	57 730	83	268	17 600
„ Frankreich	769	56 520	73	691	47 230
„ Russischen Ostseehäfen	240	43 550	181	492	76 680
„ Bremen	1 927	35 300	18	3 231	64 530
„ Gibraltar	88	14 660	167	80	12 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	271	10 240	38	84	8 550
„ der Rheinprovinz	170	9 150	54	11	880
„ Triest	155	6 250	40	138	5 810
„ Malta	32	4 420	138	19	2 390
„ Schleswig-Holstein	51	2 550	50	255	11 060
„ Helgoland	19	1 750	92	240	5 830
übrige Ausfuhr seewärts	144	15 480	108	305	22 770
zusammen seewärts	310 897	27 432 980	88	259 228	25 925 910
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	28 644	2 546 070		30 151	2 831 970
„ Venlo-Hamb. „	35 108	2 461 810		40 777	2 700 900
„ Lübeck-Hamb. „	12 840	1 039 390		10 826	877 370
nach der Ober-Elbe	20 545	984 500		19 403	993 220
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	97 137	7 081 770	72	101 157	7 403 460

Bleiwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	6 074	164 080	32	3 482	127 180
„ dem Verein St. a. Atlant. M.	972	94 270	97	1 386	130 710
„ Mexico am Atlant. Meer	1 294	41 120	32	1 371	49 180
„ Chile	760	33 900	45	346	17 960
„ Deutsch West-Afrika	59	2 280	39	58	2 180
„ dem übrigen West-Afrika	861	26 930	31	477	16 350
„ Venezuela	808	27 450	34	2 321	81 880
„ Russisch Asien	695	23 320	34	607	21 940
„ Columbia a. Caraib. Meer	508	19 280	38	662	25 590
„ Australien (Festland)	105	14 100	134	48	6 860
„ dem Verein St. a. Stillen M.	134	13 340	100	244	21 070
„ Peru	418	13 170	32	199	8 070
Transport	11 688	473 260		11 101	508 970

Noch: Bleiwaaren	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
Transport	11 688	473 260		11 101	508 970
nach Argentina	130	10 540	81	352	17 540
„ Columbia a. Stillen Meer	226	8 460	37	361	13 200
„ Britisch Nord-Amerika	52	7 820	150	105	5 880
„ Costarica	160	5 340	33	57	2 380
„ Guatemala	122	4 500	37	109	3 880
„ Japan	108	4 060	38	30	3 060
„ San Salvador	95	3 930	41	74	2 900
„ Cuba	22	3 610	164	1	200
„ Uruguay	68	3 390	50	98	4 330
„ St. Domingo	108	3 250	32	36	1 280
„ Britisch Ostindien	20	2 540	127	29	1 340
„ Niederländisch Ostindien	34	2 510	74	1	100
„ Mexico am Stillen Meer	75	2 350	31	90	3 200
„ Ost-Afrika	37	1 746	47	61	2 400
„ Nicaragua	20	720	36	158	6 000
„ Mauritius	—	—	—	75	2 510
„ Grossbritannien	1 955	84 230	43	2 009	98 510
„ Norwegen	438	16 760	38	595	25 830
„ Spanien	108	12 630	117	43	4 780
„ Schweden	141	6 350	45	128	6 100
„ Dänemark	148	4 530	31	46	2 110
„ Portugal	32	2 530	79	8	550
„ Russischen Ostseehäfen	34	1 630	48	42	1 870
übrige Ausfuhr seewärts	361	14 310	40	320	16 920
zusammen seewärts	16 172	679 980	42	15 929	734 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 628	85 280		276	10 530
„ Lübeck-Hamb. „	1 712	59 970		1 180	42 120
„ Berlin-Hamb. „	478	20 650		329	12 280
nach der Ober-Elbe	144	8 240		105	5 390
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 957	154 140	39	1 890	70 320

Zinkwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
nach dem Verein St. a. Atlant. M.	269	45 870	171	245	45 820
„ Chile	227	35 610	157	53	7 880
„ Brasilien	201	28 570	142	222	35 090
„ Mexico am Atlant. Meer	184	28 190	153	159	22 860
„ China	199	18 540	93	77	7 010
„ Niederländisch Ostindien	131	13 280	101	169	16 430
„ Britisch Ostindien	103	12 510	121	104	14 280
„ Argentina	59	9 790	166	17	5 100
„ Cuba	62	9 720	157	16	2 900
„ Guatemala	33	6 710	203	39	7 560
„ dem Kaplande	44	6 070	138	47	6 950
„ Venezuela	44	5 670	129	78	12 820
„ den Philippinen	28	3 890	140	25	2 560
„ Britisch Nord-Amerika	28	3 880	138	53	6 970
„ Australien (Festland)	22	3 160	144	58	10 260
„ Zanzibar	2	330	—	29	3 490
„ dem übrigen Ost-Afrika	24	2 710	113	20	2 340
„ Columbia a. Stillen Meer	9	2 960	329	10	920
„ San Salvador	15	2 940	196	1	260
„ Uruguay	19	2 800	147	5	980
„ West-Afrika	25	2 790	112	53	6 010
„ Singapore	10	2 250	225	6	450
„ Peru	7	2 230	319	19	3 510
„ Bolivia	5	1 910	382	1	150
„ Portorico	14	1 590	114	13	1 800
„ Columbia a. Caraib. Meer	6	1 480	247	33	4 150
„ Ecuador	2	700	—	12	2 270
„ Grossbritannien	958	162 640	170	990	155 480
„ Norwegen	448	53 890	120	128	29 530
„ Spanien	195	37 190	191	146	27 710
„ der Europäischen Türkei	31	5 030	162	17	1 630
„ Portugal	25	4 730	189	194	38 800
„ Frankreich	10	1 340	134	20	2 660
„ Russ. Häf. a. Schw. u. Aa. M.	—	—	—	11	2 500
übrige Ausfuhr seewärts	52	8 540	164	73	11 130
zusammen seewärts	3 491	529 490	152	3 143	500 460
mit den Eisenbahnen	204	30 600		111	16 810
nach der Ober-Elbe	6	900		11	1 650
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	210	31 500	150	122	18 260

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Lettern	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Brasilien	879	65 210	234	313	122 820	392
„ Chile	169	42 820	253	58	12 730	220
„ den Philippinen	66	22 450	340	23	8 630	375
„ Mexico am Atlant. Meer	57	14 090	356	67	16 010	239
„ Argentina	13	6 410	493	83	26 240	316
„ Niederländisch Ostindien	6	2 570	428	11	3 810	346
„ West-Afrika	6	2 180	363	3	1 000	333
„ Russisch Asien	13	2 080	160	—	—	—
„ Neu Seeland	3	1 210	—	11	4 140	—
„ Uruguay	7	950	136	5	3 170	—
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	4	2 460	—
„ Siam	—	—	—	17	6 790	—
„ dem Kaplande	—	—	—	11	4 030	—
„ Norwegen	315	116 050	368	327	112 620	—
Grossbritannien	149	87 890	590	78	32 070	—
Spanien	90	31 940	355	73	32 720	—
„ Italien	51	17 550	345	28	7 150	—
„ Schweden	31	10 610	323	68	20 930	—
„ Frankreich	14	5 150	368	20	7 010	—
„ Portugal	6	4 300	717	38	21 560	—
„ den Niederlanden	11	2 250	205	7	1 280	—
„ Belgien	—	—	—	17	8 100	—
übrige Ausfuhr seewärts	18	7 260	403	13	5 760	—
zusammen seewärts	1 303	437 920	336	1 275	456 550	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	238	80 920		206	72 170	—
„ Lübeck Hamb.	184	62 560		238	83 330	—
„ Berl. H. Eisenb. u. d. O. E.	139	47 290		168	58 870	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	561	190 740	340	612	214 370	—

Zinnwaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	645	136 470	212	382	87 820	—
„ Brasilien	470	91 960	196	465	111 740	—
„ Chile	326	63 540	195	119	25 070	—
„ Argentina	276	49 850	181	229	51 440	—
„ Australien (Festland)	149	38 700	260	82	17 710	—
„ Mexico am Atlant. Meer	118	24 340	206	132	30 540	—
„ Britisch Nord-Amerika	141	23 470	166	59	13 740	—
„ China	90	23 090	256	—	—	—
„ Venezuela	74	22 060	298	129	36 150	—
„ Cuba	82	20 320	250	127	38 170	—
„ Japan	82	19 550	238	153	39 970	—
„ West-Afrika	50	15 530	311	21	6 280	—
„ Uruguay	50	12 970	259	32	9 380	—
„ Britisch Ostindien	40	8 090	201	35	8 890	—
„ San Salvador	32	7 770	243	28	6 280	—
„ dem Kaplande	33	7 340	222	46	12 810	—
„ Peru	37	6 960	186	101	24 810	—
„ Ecuador	23	4 880	212	22	4 320	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	21	4 410	213	61	14 090	—
„ Hayti	24	4 440	185	21	5 020	—
„ Guatemala	16	4 200	262	16	3 580	—
„ Portorico	16	4 060	271	10	2 480	—
„ Niederländisch Ostindien	13	3 650	281	34	9 630	—
„ Bolivia	14	3 420	244	1	100	—
„ Mexico am Stillen Meer	12	3 360	280	10	2 960	—
„ Costarica	12	3 210	268	24	7 380	—
„ den Philippinen	9	3 020	336	16	4 480	—
„ Columbia a. Stillen Meer	17	2 980	169	10	2 660	—
„ den Verein. St. a. Stillen M.	15	2 600	200	39	9 430	—
„ den Canarischen Inseln	2	700	—	12	3 050	—
„ Ost-Afrika	2	640	—	16	3 490	—
„ Nicaragua	3	550	—	17	3 780	—
„ Singapore	2	540	—	29	7 010	—
„ Grossbritannien	1 857	398 210	212	1 716	374 940	—
„ Spanien	738	194 810	263	966	245 840	—
„ Norwegen	112	26 410	236	111	25 640	—
„ Portugal	34	5 980	349	148	36 050	—
„ Gibraltar	8	2 320	290	10	2 820	—
„ der Europäischen Türkei	5	1 790	358	27	3 570	—
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	5	1 080	216	19	4 490	—
„ Russischen Ostseehäfen	3	720	—	9	3 170	—
übrige Ausfuhr seewärts	56	15 290	273	61	16 350	—
zusammen seewärts	5 701	1 259 660	221	5 545	1 199 530	—
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	390	85 800	220	180	38 880	—

Waaren aus edlen Metallen	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	kilogr	ℳ	Durchschnittswerth	kilogr	ℳ	
nach Siam	100 ms	560 270	5 108	112	168 880	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M	943 ms	138 330	147	493 ms	244 290	—
„ Brasilien	647 ms	122 150	189	2 182 ms	273 790	—
„ Argentina	685 ms	95 500	139	246 ms	33 950	—
„ Chile	268	69 980	261	145 ms	29 630	—
„ Australien (Festland)	24 ms	62 050	2 533	24	19 280	—
„ dem Kaplande	161 ms	54 180	335	7	1 570	—
„ Venezuela	85	48 540	585	309 ms	191 490	—
„ Uruguay	329	38 460	117	506 ms	88 610	—
„ Japan	135 ms	30 000	221	76	7 830	—
„ Cuba	302	29 550	98	98	8 100	—
„ Deutsch West-Afrika	7 ms	5 240	703	10 ms	3 890	—
„ dem übrigen West-Afrika	34 ms	22 310	639	55 ms	14 840	—
„ China	200 ms	27 470	137	143	12 950	—
„ Mexico am Atlant. Meer	125 ms	23 980	192	87 ms	37 070	—
„ den Philippinen	73	22 760	311	56	5 450	—
„ Britisch Nord-Amerika	110	20 640	188	60 ms	11 450	—
„ Niederländisch Ostindien	53 ms	10 980	201	24	3 670	—
„ Ecuador	18	7 530	418	36 ms	23 280	—
„ Columbia a. Stillen Meer	40	7 480	187	195 ms	88 430	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	11 ms	6 480	583	53 ms	15 680	—
„ Costarica	9 ms	5 760	597	17 ms	25 540	—
„ Guatemala	36	5 470	152	31	9 110	—
„ Singapore	40	5 250	131	18 ms	4 230	—
„ Curacao	9 ms	5 200	537	6 ms	3 650	—
„ Trinidad	19 ms	4 500	234	—	—	—
„ Peru	8 ms	4 210	504	38	8 170	—
„ Portorico	29	4 180	140	74 ms	25 740	—
„ Marokko	3 ms	3 870	872	17	7 690	—
„ Ost-Afrika	1 ms	2 750	2 200	19 ms	9 300	—
„ Hayti	7 ms	2 610	348	10 ms	1 110	—
übrige Britisch Ostindien	19 ms	2 230	115	53 ms	23 840	—
„ der Republik Honduras	—	—	—	6 ms	10 000	—
„ Nicaragua	—	—	—	27 ms	3 480	—
„ Zanzibar	—	—	—	25 ms	9 020	—
„ Russisch Asien	—	—	—	22 ms	4 920	—
„ den Gesellschafts-Inseln	—	—	—	0 ms	2 060	—
Grossbritannien	532 ms	83 020	249	695 ms	122 630	—
„ Norwegen	87 ms	22 360	257	58 ms	16 380	—
„ Spanien	90 ms	20 880	231	326 ms	20 360	—
„ Portugal	158 ms	16 570	105	153	23 940	—
„ Dänemark	18 ms	16 240	878	—	—	—
„ Frankreich	4	2 400	600	3 ms	1 120	—
übrige Ausfuhr seewärts	24 ms	3 880	156	147 ms	8 670	—
zusammen seewärts	5 263 ms	1 614 380	307	6 567 ms	1 572 260	—
mit den Eisenbahnen	2 077	519 250	250	2 026	506 500	—

Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittswerth	100 kg	ℳ	
nach Brasilien	1 116	984 760	355	1 432	341 910	—
„ Chile	1 113	252 560	227	379	63 500	—
„ China	1 016	214 800	212	845	434 710	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	803	182 100	718	222 980		—
„ Mexico am Atlant. Meer	506	183 230	362	760	244 480	—
„ Niederländisch Ostindien	631	137 020	217	593	86 900	—
„ Britisch Ostindien	775	124 800	161	1 287	189 050	—
„ Deutsch West-Afrika	128	25 280	198	213	40 040	—
„ dem übrigen West-Afrika	512	90 910	178	493	98 320	—
„ Japan	119	111 030	933	79	22 630	—
„ Argentina	382	98 310	257	184	54 980	—
„ den Philippinen	319	70 630	221	571	92 070	—
„ Australien (Festland)	333	64 270	194	410	69 820	—
„ dem Kaplande	220	44 960	204	353	54 850	—
„ Venezuela	168	34 690	206	298	62 270	—
„ Guatemala	106	28 050	265	98	26 460	—
„ Singapore	141	28 000	199	557	104 490	—
„ Britisch Nord-Amerika	75	23 720	314	43	11 070	—
„ Cuba	57	20 490	359	64	17 070	—
„ Deutsch Ost-Afrika	32	8 980	281	27	5 160	—
„ Zanzibar	28	4 920	176	72	10 450	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	36	6 450	124	16	4 140	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	50	16 980	340	158	56 430	—
„ Uruguay	64	16 330	255	81	21 250	—
„ Peru	60	16 310	272	121	31 580	—
„ Russisch Asien	88	14 790	168	82	10 450	—
„ Columbia a. Stillen Meer	39	12 960	332	17	5 610	—
Transport	8 765	2 135 100		9 761	2 291 980	—

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch: Kupfer- und Messingwaaren	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
Transport	8 765	2 135 100		9 761	2 391 960
nach Mexico am Stillen Meer	60	12 890	215	265	43 950
„ Marokko	50	9 480	190	100	21 420
„ San Salvador	34	8 270	243	57	13 310
„ Portorico	34	7 640	225	19	2 970
„ Siam	21	5 520	263	64	19 910
„ St. Domingo	21	5 490	261	15	2 270
„ Klein-Asien	21	5 070	241	20	5 040
„ Bolivia	12	5 020	418	10	3 060
„ Aegypten	19	4 630	244	6	2 700
„ Ecuador	19	4 560	240	56	11 060
„ Nicaragua	20	3 590	180	15	2 950
„ Neu-Seeland	28	3 480	124	42	4 880
„ Hayti	17	3 040	179	8	2 270
„ Costarica	11	2 880	262	14	4 410
„ den Canarischen Inseln	14	2 790	199	59	10 530
„ Curaçao	17	2 780	164	16	2 060
„ Trinidad	7	1 510	216	29	5 410
„ den Azoren	10	1 470	147	81	17 310
„ Mauritius	6	670	112	12	2 110
„ den Schiffer-Inseln	1	200	—	24	2 720
„ Madeira	—	—	—	14	2 250
„ Grossbritannien	2 626	649 000	247	4 025	800 500
„ Norwegen	1 206	347 020	288	1 370	380 550
„ Spanien	792	318 560	402	852	216 470
„ Portugal	220	50 450	229	497	130 770
„ Russischen Ostseehäfen	244	34 410	141	18	8 210
„ Belgien	195	29 110	149	71	10 890
„ Schweden	65	21 590	332	93	30 230
„ der Europäischen Türkei	116	18 610	160	67	12 230
„ den Niederlanden	48	10 490	219	35	8 040
„ Frankreich	50	10 160	203	52	9 370
„ Rumänien	51	10 060	197	—	—
„ Dänemark	36	9 220	256	66	13 510
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	25	4 910	196	50	5 590
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	3	660	—	53	11 900
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	4	500	—	27	5 160
„ Bremen	1	480	—	26	2 890
„ Italien	3	400	—	15	2 630
übrige Ausfuhr seewärts	58	10 090	180	91	17 700
zusammen seewärts	14 930	3 751 860	251	18 076	4 241 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	978	212 230		1 293	258 560
„ Venlo-Hamb. „	512	132 800		635	126 980
nach der Ober-Elbe	415	90 050		756	151 140
per Lübeck-Hamb.Eisenbahn	367	79 640		237	47 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d.Ober-Elbe	2 372	514 720	217	2 921	584 180

Lokomotiven und Lokomobilen	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
nach Brasilien	1 882	201 490	107	1 983	204 020
„ Venezuela	1 668	169 930	102	1 464	167 560
„ China	737	80 000	109	—	—
„ Chile	452	44 260	98	179	17 680
„ Zanzibar	94	7 800	81	—	—
„ Peru	62	4 480	72	—	—
„ Russisch Asien	—	—	—	282	23 280
„ Uruguay	—	—	—	238	22 980
„ Japan	—	—	—	132	18 000
„ West-Afrika	—	—	—	79	9 000
„ Singapore	—	—	—	66	9 000
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	—	—	—	47	6 500
„ Argentina	—	—	—	57	5 000
„ Portugal	2 529	273 970	108	332	36 600
„ Spanien	675	60 250	89	176	20 400
„ Italien	87	15 300	176	—	—
„ Norwegen	52	4 000	77	2	440
„ Grossbritannien	35	2 600	74	347	30 880
zusammen seewärts	8 273	863 880	104	5 364	571 340
per Berl. II. Eisenb.u.n.d.O.-E.	51 156	4 859 820		41 838	4 183 800
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 159	395 100		2 845	284 470
„ Lübeck Hamb. „	1 922	182 590		1 148	114 860
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d.Ober-Elbe	57 237	5 437 510	95	45 831	4 583 130

Nähmaschinen	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.	1892 Durchschnittsw	1891 Menge 100 kg	1891 Werth M.
nach Brasilien	7 760	1 271 120	164	10 512	1 604 360
„ Chile	6 670	815 130	122	2 545	329 430
„ Argentina	3 468	388 310	112	1 160	143 830
„ Australien (Festland)	1 712	179 070	105	2 713	387 010
„ dem Kaplande	696	132 280	190	639	114 070
„ Britisch Ostindien	681	109 600	161	877	131 110
„ Niederländisch Ostindien	591	105 910	179	697	114 630
„ Cuba	702	82 740	118	736	81 350
„ den Philippinen	507	80 330	158	763	115 310
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	447	75 460	169	439	57 610
„ Peru	438	61 220	140	521	79 020
„ Portorico	411	56 220	137	389	56 190
„ Venezuela	423	55 530	131	1 106	151 230
„ Guatemala	295	46 710	158	732	99 660
„ Mexico am Atlant. Meer	356	45 430	128	497	62 130
„ St. Domingo	260	38 690	149	133	19 570
„ Klein-Asien	181	36 260	200	148	30 510
„ Japan	214	29 570	138	380	37 560
„ Hayti	198	28 100	142	343	48 350
„ Uruguay	300	27 540	92	286	23 450
„ Neu-Seeland	231	25 150	109	171	32 000
„ Russisch Asien	109	20 460	188	87	17 900
„ Singapore	81	16 800	207	90	15 900
„ Jamaica	115	15 700	137	185	24 240
„ Mexico am Stillen Meer	102	12 710	125	61	9 480
„ Marokko	70	12 350	176	146	25 610
„ China	72	12 190	169	35	5 790
„ Ecuador	61	11 350	186	69	10 250
„ West-Afrika	76	10 070	132	80	10 660
„ Columbia a. Caraib. Meer	45	8 860	197	52	7 280
„ Syrien	31	8 790	284	25	5 050
„ San Salvador	54	8 700	161	130	18 470
„ den Azoren	58	8 130	140	57	9 920
„ Columbia a. Stillen Meer	33	7 060	214	96	14 190
„ Bolivia	43	7 050	164	71	11 940
„ Guadeloupe etc.	52	6 940	134	21	2 840
„ den Canarischen Inseln	53	5 630	106	43	3 870
„ Curaçao	30	4 340	145	19	2 820
„ Costarica	34	3 510	103	51	6 310
„ Aegypten	23	3 510	153	25	2 700
„ Madeira	22	2 750	125	30	3 010
„ den Marschall-Inseln	14	2 690	192	14	2 340
„ Réunion	14	2 540	181	21	1 830
„ Algier	12	2 350	196	26	3 210
„ Madagaskar	13	2 280	175	26	4 100
„ den Schiffer-Inseln	13	2 130	164	23	3 840
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	13	2 060	158	14	2 700
„ Trinidad	14	1 810	129	20	3 580
„ Ost-Afrika	12	1 770	148	18	2 520
„ St. Thomas	10	1 450	145	17	2 470
„ Tunis	—	—	—	22	3 060
„ Grossbritannien	5 712	1 040 570	182	5 661	1 002 950
„ Norwegen	1 388	259 480	187	1 742	310 680
„ Spanien	1 854	197 900	107	1 323	163 510
„ der Europäischen Türkei	926	168 170	182	750	157 240
„ Schweden	390	109 910	282	553	129 740
„ Russischen Ostseehäfen	398	103 390	260	598	134 460
„ Portugal	588	74 970	128	857	101 550
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	232	66 230	285	164	46 630
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	214	42 860	200	447	84 780
„ Frankreich	94	17 690	188	68	11 060
„ den Niederlanden	70	16 920	242	176	33 240
„ Belgien	118	14 410	122	7	1 210
„ Rumänien	31	4 990	161	6	800
„ Dänemark	26	4 880	188	41	9 580
„ Russ.Häf. am Weiss.Meer	10	4 130	413	—	—
„ Italien	22	4 070	185	16	3 490
„ Malta	14	1 790	128	31	4 090
„ Bulgarien	6	1 060	177	21	2 100
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	105	21 130
übrige Ausfuhr seewärts	60	7 850	131	100	13 500
zusammen seewärts	39 973	6 037 630	151	39 976	6 188 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 998	1 579 680		7 294	1 101 360
„ Berlin-Hamb. „	8 264	1 305 710		6 674	1 007 850
nach der Ober-Elbe	6 019	951 000		6 678	1 038 570
per Lübeck Hamb.Eisenbahn	3 207	506 710		2 161	326 260
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d.Ober-Elbe	27 488	4 343 100	158	23 007	3 474 040

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Andere Maschinen und -Theile	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge	1891 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
nach Brasilien	24 068	2 617 680	105	37 851	3 820 420
„ Chile	15 838	1 555 190	98	6 897	720 540
„ Argentina	10 929	936 630	87	5 521	510 460
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	9 103	905 800	94	8 498	887 500
„ China	4 910	769 000	157	2 704	454 400
„ Cuba	10 867	686 170	63	6 758	586 650
„ Australien (Festland)	2 850	659 800	259	3 558	563 730
„ den Kaplande	3 822	314 020	87	1 166	111 110
„ Mexico am Atlant. Meer	2 328	252 860	109	3 549	309 700
„ Japan	2 145	252 160	118	5 788	838 550
„ Siam	1 425	158 580	111	97	10 010
„ Guatemala	1 796	154 630	86	1 700	187 610
„ Deutsch. West-Afrika	870	75 750	87	87	14 050
„ Südwest-Afrika	—	—	—	76	9 410
„ dem übrigen West-Afrika	370	55 840	151	376	58 790
„ Peru	1 616	139 010	80	697	68 280
„ Uruguay	1 321	122 380	93	844	106 080
„ Niederländisch Ostindien	826	92 460	112	310	37 250
„ Venezuela	735	82 430	112	559	75 680
„ Deutsch Ost-Afrika	152	22 200	147	236	33 620
„ dem übrigen Ost-Afrika	841	55 470	64	63	6 800
„ Russisch Asien	552	71 760	130	960	75 700
„ Britisch Ostindien	640	63 050	99	877	77 120
„ Mexico am Stillen Meer	561	55 560	99	1 070	96 270
„ Hayti	483	38 230	79	48	7 890
„ Neu-Seeland	668	37 690	56	1	150
„ den Philippinen	246	33 060	133	497	68 870
„ San Salvador	341	30 580	90	783	51 890
„ Britisch Nord-Amerika	258	30 400	118	86	11 690
„ Costarica	212	29 810	141	147	14 920
„ Portorico	395	27 660	70	874	69 440
„ den Azoren	173	25 620	148	696	81 240
„ Klein-Asien	210	21 930	104	294	44 330
„ Aegypten	262	21 280	81	30	7 120
„ Mauritius	145	15 310	106	2 110	184 710
„ Columbia a. Stillen Meer	104	13 940	134	—	—
„ Nicaragua	116	13 520	117	59	3 720
„ Marokko	104	12 710	122	97	9 410
„ Guyana	51	12 320	242	350	22 840
„ Ecuador	58	8 710	150	118	12 120
„ den Verein St. a. Stillen M.	71	8 450	119	115	15 670
„ Columbia a. Carrib. Meer	63	8 160	130	50	6 710
„ St. Thomas	85	7 230	85	105	8 180
„ den Canarischen Inseln	58	6 980	119	21	1 900
„ Singapore	29	6 710	231	85	8 440
„ der Republik Honduras	92	5 170	56	3	460
„ Syrien	—	—	—	721	78 110
„ Persien und Arabien	—	—	—	366	32 900
„ Grossbritannien	26 551	2 980 730	113	20 800	2 666 280
„ Norwegen	18 500	1 994 450	102	11 950	1 269 880
„ Spanien	10 937	1 477 850	135	15 102	1 699 880
„ Portugal	3 083	326 800	106	7 036	829 320
„ Schleswig-Holstein	3 909	326 720	83	5 965	485 880
„ Frankreich	1 259	159 810	127	1 409	168 640
„ Schweden	1 684	157 110	93	2 271	246 730
„ der Europäischen Türkei	1 663	137 150	82	1 237	69 641
„ Russischen Ostseehäfen	1 081	113 630	105	3 049	290 060
„ Russ. Hafa. Schwz. As. M.	975	102 290	105	1 199	109 770
„ Bremen	1 307	104 360	80	1 220	94 860
„ Dänemark	807	78 730	98	2 007	155 330
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 246	73 740	59	988	80 290
„ den Niederlanden	629	72 360	115	441	57 790
„ Italien	491	58 310	119	389	45 710
„ Helgoland	853	56 030	67	47	3 100
„ Bulgarien	597	44 380	74	84	8 800
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	587	44 170	75	1 114	70 080
„ Belgien	167	22 050	132	6 217	323 440
„ Rumänien	316	17 920	57	548	40 930
„ Russ. Hafa. Weiss. Meer	128	11 240	88	1	220
„ Hannover	23	2 420	105	232	24 090
übrige Ausfuhr seewärts	152	21 320	140	366	38 170
zusammen seewärts	181 120	18 618 110	103	180 241	18 700 670
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	109 054	9 800 980		123 933	11 263 840
nach der Ober-Elbe	41 285	3 707 850		33 978	3 061 730
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	32 466	2 997 170		37 488	3 366 660
„ Lübeck-Hamb. „	9 993	892 620		8 997	815 840
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	192 800	17 298 570	90	204 366	18 550 270

Taschenuhren	1892 Menge	1892 Werth	1892 Durchschnittswerth	1891 Menge	1891 Werth
	kilogr	M.		kilogr	M.
nach Chile	502	39 260	78	112	12 250
„ China	231	38 690	146	539	54 290
„ Brasilien	544	26 150	48	646	42 300
„ Niederländisch Ostindien	240	23 340	97	148	15 450
„ dem Kaplande	126	12 150	101	184	9 750
„ Ecuador	30	11 400	380	17	4 510
„ West-Afrika	74	10 150	137	60	3 120
„ Venezuela	50	9 440	189	102	19 920
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	36	9 420	262	40	13 940
„ Cuba	297	9 360	32	738	87 870
„ Peru	150	9 160	61	40	3 300
„ den Philippinen	91	8 080	88	38	1 580
„ Ost-Afrika	67	8 080	115	33	3 340
„ Britisch Ostindien	117	6 240	53	84	4 120
„ Russisch Asien	13	4 020	335	17	2 870
„ Australien	25	3 980	157	20	1 970
„ Singapore	10	3 870	387	—	—
„ Guatemala	30	3 810	181	17	2 240
„ Mexico am Atlant. Meer	10	2 140	214	7	510
„ Siam	20	1 400	70	53	3 880
„ Bolivia	10	1 120	112	35	3 020
„ Australien (Festland)	2	830	—	528	83 820
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	11	6 350
„ Norwegen	510	92 350	181	501	64 190
„ Russischen Ostseehäfen	52	12 480	240	129	16 380
„ Malta	113	7 000	62	—	—
„ Portugal	33	5 350	143	30	5 830
„ Grossbritannien	47	4 140	88	52	3 310
„ Spanien	10	1 880	186	10	680
übrige Ausfuhr seewärts	68	7 090	103	188	16 160
zusammen seewärts	3 476	366 110	105	4 229	400 830
mit den Eisenbahnen	170	20 400	120	479	45 500

Stutz- und Wanduhren	1892 100 kg	1892 M.	1892 Durchschnittswerth	1891 100 kg	1891 M.
nach China	882	234 870	276	992	326 430
„ Japan	405	130 640	323	145	48 220
„ Chile	450	114 580	255	113	33 610
„ Argentina	242	72 250	301	70	22 390
„ Britisch Ostindien	127	46 700	368	174	58 800
„ Brasilien	149	40 290	270	237	76 930
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	88	31 420	357	200	53 510
„ Niederländisch Ostindien	88	32 400	366	39	14 700
„ dem Kaplande	81	22 340	276	54	18 380
„ Mexico am Atlant. Meer	67	19 760	295	86	23 980
„ Cuba	70	19 030	272	53	16 040
„ den Canarischen Inseln	25	8 690	348	7	2 150
„ Uruguay	34	7 950	234	8	2 440
„ Peru	25	7 570	303	33	15 490
„ Marokko	26	7 390	283	42	11 980
„ Neu-Seeland	19	7 080	373	1	700
„ West-Afrika	23	6 450	285	24	7 020
„ Britisch Nord-Amerika	28	6 380	229	19	4 880
„ Singapore	13	6 230	480	52	13 950
„ Guatemala	23	5 840	254	24	7 160
„ den Philippinen	30	5 830	291	33	10 090
„ Australien (Festland)	15	4 810	301	72	22 810
„ Ost-Afrika	8	4 110	514	12	3 910
„ Venezuela	16	3 920	245	34	11 830
„ Mexico	3	3 810	—	8	3 560
„ Columbia a. Carrib. Meer	8	2 670	334	4	1 000
„ Siam	14	2 210	158	27	9 430
„ Columbia a. Stillen Meer	7	2 160	309	1	250
„ Klein-Asien	5	1 700	340	19	8 940
„ Bolivia	—	800	—	9	2 200
„ Grossbritannien	3 305	923 670	189	2 973	547 430
„ Norwegen	351	81 300	232	418	99 910
„ Spanien	155	58 780	379	257	87 780
„ Russischen Ostseehäfen	39	11 800	303	68	21 100
„ Schweden	43	11 230	261	81	23 280
„ Portugal	38	8 880	226	93	25 650
„ Dänemark	23	6 420	257	29	8 340
„ der Europäischen Türkei	17	5 430	319	8	3 040
„ Gibraltar	4	2 400	—	4	1 360
übrige Ausfuhr seewärts	58	16 490	299	44	14 790
zusammen seewärts	6 986	1 676 890	240	6 866	1 664 920
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	505	121 200	240	607	154 150

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Mathematische, nautische, optische und andere Instrumente	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
nach den Vereinigten Staaten v. Amerika	971	614 460	633	626	535 150	855
„ Chile	393	154 350	509	147	85 880	584
„ Argentinien	226	132 750	587	105	86 250	821
„ Brasilien	247	113 780	461	187	147 810	791
„ Mexico am Atlantischen Meer	140	104 380	746	99	96 830	978
„ Britisch Nord-Amerika	85	84 000	999	81	62 140	767
„ Britisch Ostindien	79	67 330	852	36	24 310	675
„ Japan	107	57 300	536	158	85 290	540
„ Deutsch Ost-Afrika	109	37 970	357	36	33 610	933
„ Zanzibar	61	9 850	198	15	6 430	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	9	8 280	920	14	3 790	—
„ dem Kaplande	114	40 950	360	43	15 370	357
„ China	49	39 170	799	42	69 990	—
„ den Vereinigten Staaten v. Nordamerika	80	35 930	449	39	8 850	—
„ den Philippinen	58	33 670	581	63	36 280	576
„ Australien (Festland)	59	30 840	523	127	102 670	808
„ Uruguay	61	28 150	462	61	31 870	522
„ Peru	57	27 340	480	22	15 330	697
„ Cuba	56	25 220	450	30	17 770	—
„ Venezuela	33	20 630	897	61	15 300	251
„ Niederländisch Ostindien	39	20 040	514	67	38 580	—
„ Columbia a. Caraïb. Meer	6	11 280	1 880	10	7 420	—
„ Russisch Asien	45	8 470	188	61	11 280	184
„ Deutsch West-Afrika	11	4 480	407	12	7 390	—
„ dem übrigen West-Afrika	17	3 180	187	10	5 390	—
„ Neu-Seeland	13	6 970	536	5	3 840	—
„ Portorico	3	6 480	—	3	1 820	—
„ Guatemala	19	5 400	284	5	3 050	—
„ Singapore	7	4 410	630	5	3 900	—
„ Klein-Asien	8	4 120	515	10	4 080	—
„ Ecuador	6	3 180	527	24	19 820	—
„ San Salvador	13	3 100	238	4	2 870	—
„ Mauritius	3	2 880	—	—	—	—
„ Siam	5	2 500	500	17	10 200	—
„ Grossbritannien	1 179	633 030	537	717	495 960	—
„ Spanien	401	234 000	584	337	189 040	—
„ Norwegen	353	171 880	487	243	136 910	—
„ Schweden	179	54 860	306	132	30 450	—
„ Portugal	88	44 840	621	143	81 960	—
„ den Niederlanden	43	14 060	328	63	19 480	—
„ Dänemark	14	11 870	848	7	5 970	—
„ der Europäischen Türkei	27	10 190	375	8	2 440	—
„ Italien	21	9 170	436	43	18 730	—
„ Griechenland u. d. Ion. Inseln	25	9 000	360	16	6 550	—
„ Russischen Ostseehäfen	15	7 070	471	44	16 120	—
„ Rus. Häfen a. Schwarzen Meer	4	3 170	—	26	8 900	—
„ Frankreich	1	620	—	4	4 270	—
übrige Ausfuhr seewärts	98	37 920	387	63	35 770	—
zusammen seewärts	5 515	2 985 350	541	4 081	2 643 120	—
mit den Elbuferbahnen	1 336	846 900		1 212	790 560	—
nach der Ober-Elbe	29	18 270		5	3 380	—
zusammen mit den Elbuferbahnen und d. Ober-Elbe	1 365	865 170	634	1 217	793 940	—

Kleviere etc. und Klaviaturen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Australien (Festland)	10 333	2 142 210	207	20 179	4 307 840
„ Neu-Seeland	2 625	565 270	215	1 997	471 680
„ Chile	2 306	492 270	213	689	137 090
„ dem Kaplande	2 059	436 410	213	1 660	390 110
„ Mexico am Atlantischen Meer	1 538	390 400	254	1 758	422 910
„ Brasilien	1 953	327 980	168	2 027	330 430
„ Britisch Ostindien	619	147 280	238	817	166 620
„ Argentinien	856	131 490	153	146	40 940
„ Peru	336	87 450	260	385	97 440
„ Venezuela	285	74 020	260	847	208 800
„ den Vereinigten Staaten v. Amerika	241	63 260	262	206	62 460
„ den Philippinen	254	58 400	230	241	55 560
„ Niederländisch Ostindien	204	51 850	254	122	28 570
„ Guatemala	192	43 840	228	202	53 810
„ China	137	35 620	260	139	36 100
„ Columbia am Stillen Meer	133	35 150	264	26	7 090
„ Ecuador	114	28 190	247	88	23 510
„ Jamaica	158	27 820	176	103	19 110
Transport	23 343	5 140 100		31 591	7 056 610

Noch: Kleviere etc. und Klaviaturen	1892			1891	
	Menge	Werth		Menge	Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	23 343	5 140 100		31 591	7 056 610
nach Columbia a. Caraïb. Meer	90	25 490	282	354	99 060
„ Portorico	110	24 820	226	48	12 190
„ Uruguay	100	23 830	238	150	40 180
„ Singapore	88	23 550	268	106	36 800
„ Britisch Nord-Amerika	97	20 070	207	145	38 200
„ San Salvador	66	15 780	239	120	34 880
„ den Vereinigten Staaten v. Nordamerika	58	13 700	236	77	17 540
„ Japan	42	13 600	324	96	20 060
„ Costarica	59	13 090	222	182	40 330
„ Haïti	57	11 850	208	59	13 600
„ Mexico am Stillen Meer	45	11 780	262	15	4 830
„ Trinidad	39	8 980	230	42	9 510
„ Russisch Asien	31	7 850	253	35	8 430
„ Nicaragua	25	7 280	291	67	18 190
„ Algier	31	7 200	232	9	2 100
„ Curaçao	34	6 740	198	46	10 780
„ Tasmanien	29	6 430	222	96	16 690
„ Bolivia	23	6 320	344	50	11 990
„ Ost-Afrika	12	3 470	289	12	4 000
„ West-Afrika	13	3 280	253	15	3 880
„ Aegypten	10	3 050	305	3	700
„ Chile	12	2 820	188	39	9 250
„ Madeira	13	2 740	211	30	5 580
„ Klein-Asien	9	2 600	289	10	2 300
„ den Canarischen Inseln	11	2 470	225	18	3 780
„ Britisch Honduras	9	2 270	252	15	3 420
„ St. Thomas	6	2 020	337	20	6 710
„ Marokko	10	2 010	201	6	1 050
„ der Südafrikan. Republik	10	2 000	200	9	1 800
„ Siam	8	1 950	244	11	2 480
„ Barbados	4	1 000	—	12	4 000
„ der Republik Honduras	—	—	—	12	4 080
„ Grossbritannien	31 202	6 920 060	222	29 120	6 416 980
„ Norwegen	758	193 900	256	881	225 680
„ Spanien	313	76 730	245	484	117 150
„ Portugal	234	47 880	205	598	126 840
„ der Europäischen Türkei	75	19 150	255	87	6 300
„ Malta	91	18 960	208	42	9 070
„ Schweden	38	13 530	451	29	11 470
„ Dänemark	67	11 870	177	70	9 920
„ Russischen Ostseehäfen	16	4 960	327	38	12 050
„ Italien	15	3 100	207	48	10 140
„ Belgien	20	2 810	140	25	13 100
„ Frankreich	3	860	—	37	8 300
„ Gibraltar	2	450	—	18	3 210
„ Griechenland u. d. Ion. Inseln	—	—	—	15	4 300
übrige Ausfuhr seewärts	36	9 370	260	42	8 980
zusammen seewärts	67 358	12 742 900	222	64 941	14 728 700
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 388	308 130		1 818	298 050
„ Venlo-Hamb. „	993	220 450		819	185 820
„ Lübeck-Lüneb. „	258	57 280		206	46 470
nach der Ober-Elbe	106	23 530		141	32 050
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	2 745	609 390	222	2 478	562 390

Andere Musikinstrumente	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Vereinigten Staaten v. Amerika	11 866	4 208 510	370	14 504	4 913 730
„ Brasilien	2 548	555 860	218	3 083	712 130
„ Chile	1 002	231 340	231	376	88 980
„ Australien (Festland)	888	222 980	251	922	274 800
„ Britisch Nord-Amerika	565	172 640	306	710	219 150
„ dem Kaplande	626	157 620	251	756	179 920
„ Mexico am Atlantischen Meer	358	145 260	406	616	202 060
„ Argentinien	472	139 500	296	409	162 170
„ Britisch Ostindien	421	109 340	260	415	99 220
„ Cuba	373	73 160	196	457	88 880
„ Guatemala	262	68 390	261	286	69 100
„ den Vereinigten Staaten v. Nordamerika	93	50 310	541	91	46 090
„ den Philippinen	148	43 100	291	106	27 880
„ Uruguay	207	42 920	207	246	57 400
„ Peru	141	40 450	287	212	59 880
„ San Salvador	114	37 570	328	134	34 770
„ Venezuela	85	36 210	559	132	82 580
„ Singapore	164	34 530	211	90	26 990
Transport	19 815	6 364 500		23 395	7 343 450

Digitized by Google

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Nach: **Andere Musikinstrumente**	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
Transport	19 815	6 364 500	321	23 395	7 343 450	314
nach Columbia a. Caraib. Meer	87	29 760	307	206	68 560	333
„ Neu-Seeland	105	27 300	266	64	15 680	245
„ Ecuador	107	25 949	253	94	27 060	288
„ Niederländisch-Ostindien	87	25 980	298	104	34 460	331
„ Mexico am Stillen Meer	62	24 260	391	150	39 220	261
„ Japan	66	21 640	328	70	20 940	299
„ China	67	20 440	305	81	22 850	282
„ Deutsch-West-Afrika	2	1 140	—	12	2 770	—
den übrigen West-Afrika	76	18 170	239	85	21 820	257
„ Columbia a. Stillen Meer	37	12 780	345	18	3 610	—
„ St. Domingo	81	11 900	148	33	5 320	161
„ Russisch Asien	33	11 650	353	30	8 090	—
„ Deutsch Ost Afrika	5	2 250	450	12	3 550	—
„ Zanzibar	7	1 900	274	6	2 100	—
den übrigen Ost-Afrika	18	6 900	383	25	7 830	—
„ Hayti	39	9 750	251	31	9 390	—
„ Jamaica	44	9 320	222	23	4 780	—
„ Costarica	31	9 040	292	179	42 550	—
„ Bolivia	29	8 980	310	17	5 090	—
„ Portorico	40	8 780	220	41	10 380	—
„ Nicaragua	20	6 870	343	108	25 360	—
„ der Republik Honduras	19	6 540	344	17	6 300	—
„ Guyana	20	5 670	283	19	4 450	—
„ Britisch Honduras	20	5 640	282	28	8 360	—
„ Curaçao	22	5 600	255	14	3 880	—
„ Marokko	20	5 450	272	17	5 530	—
„ Trinidad	14	5 230	374	27	8 260	—
„ Madagaskar	34	5 010	147	20	3 160	—
den Marschall-Inseln	9	2 940	327	1	480	—
„ den Canarischen Inseln	9	2 510	279	15	5 630	—
„ Mauritius	—	—	—	14	3 610	—
„ Algier	—	—	—	9	3 140	—
„ Grossbritannien	7 986	2 146 340	271	8 902	2 344 850	—
„ Norwegen	524	144 610	268	660	179 950	—
„ Portugal	148	31 650	214	401	89 370	—
„ Spanien	72	24 090	335	114	33 080	—
„ der Europäischen Türkei	61	16 650	326	1	180	—
„ Russischen Ostseehafen	44	11 370	258	112	33 480	—
„ Rose, Hall a. Schw. a. As. M.	98	6 570	177	39	8 390	—
„ Frankreich	21	5 240	242	54	12 950	—
„ Schweden	11	4 040	367	26	9 140	—
„ Dänemark	13	3 100	238	25	8 400	—
„ den Niederlanden	10	2 650	265	3	1 150	—
„ Belgien	10	2 450	245	23	7 710	—
„ Alt-Preuss. Ostseehafen	3	480	—	48	10 000	—
„ Gibraltar	2	380	—	10	2 710	—
übrige Ausfuhr seewärts	52	13 660	262	65	17 480	—
zusammen seewärts	29 969	9 111 790	304	35 435	10 535 910	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	808	234 020	—	733	218 250	—
„ Venlo-Hamb. „	549	161 810	—	835	242 270	—
„ Lübeck-Hamb. „	135	39 150	—	56	16 210	—
nach der Ober-Elbe	53	15 370	293	203	58 980	—
zusammen mit den Eisenbahnen und in d. Ober-Elbe	1 585	459 650	290	1 847	535 720	—

Knöpfe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 189	977 780	447	2 146	1 137 530	530
„ Brasilien	588	420 840	714	644	447 780	695
„ Australien (Festland)	284	317 160	1 129	600	666 660	1 111
„ Chile	570	292 510	513	137	72 880	—
„ Argentina	323	171 880	532	142	61 410	—
„ Mexico am Atlant. Meer	256	161 170	591	342	207 460	607
„ Peru	123	58 590	476	90	42 120	—
„ Britisch Nord-Amerika	78	55 220	708	36	87 420	—
„ Venezuela	58	49 020	856	117	114 160	—
„ Britisch Ostindien	115	49 440	430	59	34 630	—
„ Cuba	58	49 240	929	62	26 780	—
„ den Philippinen	81	48 720	577	64	38 860	—
„ Japan	85	32 730	385	69	22 870	—
„ Mexico am Stillen Meer	23	25 660	1 108	37	33 700	—
„ Uruguay	40	23 070	577	45	29 850	—
„ China	62	20 770	335	131	55 380	—
„ Niederländisch-Ostindien	58	20 180	342	67	27 460	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	27	16 380	614	53	30 610	—
„ Guatemala	29	14 030	484	38	23 460	—
Transport	5 041	2 793 160		4 869	3 051 080	

Nach: **Knöpfe**	1892			1891		
	Menge	Werth		Menge	Werth	
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ	
Transport	5 041	2 793 160		4 869	3 051 080	
nach den Canarischen Inseln	29	8 360	288	30	13 180	—
„ Singapore	14	8 430	602	8	2 380	—
„ dem Kaplande	14	7 620	544	18	10 820	—
„ Ecuador	19	7 010	701	8	3 640	—
„ Jamaica	9	6 770	752	4	4 600	—
„ Columbia a. Stillen Meer	9	5 880	653	4	2 040	—
„ San Salvador	12	5 630	469	31	15 750	—
„ Portorico	10	4 630	463	6	2 970	—
„ Neu-Seeland	7	4 060	580	2	1 030	—
„ Costarica	8	4 020	502	11	5 180	—
„ Hayti	9	3 870	430	12	6 440	—
den Azoren	9	3 220	358	20	7 870	—
„ Russisch Asien	5	3 140	628	7	3 980	—
„ Bolivia	6	2 950	495	15	6 060	—
„ West-Afrika	12	2 940	245	13	3 150	—
„ Nicaragua	5	2 880	576	11	7 440	—
„ St. Domingo	2	2 560	—	1	550	—
„ St. Thomas	2	2 370	—	2	1 480	—
„ Madeira	3	1 410	—	15	5 820	—
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	3	2 250	—
„ Grossbritannien	1 977	918 030	464	1 948	864 490	—
„ Norwegen	332	185 840	560	370	247 250	—
„ Spanien	208	151 080	726	437	260 360	—
„ Portugal	55	40 600	738	226	180 520	—
„ Schweden	25	16 490	660	50	28 370	—
„ Frankreich	49	13 240	312	58	18 490	—
„ russischen Ostseehäfen	10	8 020	802	27	18 950	—
der Europäischen Türkei	10	2 400	240	—	—	—
„ Gibraltar	5	2 260	452	2	1 560	—
„ Dänemark	3	1 720	—	32	10 850	—
übrige Ausfuhr seewärts	48	18 370	279	47	17 530	—
zusammen seewärts	7 389	4 246 980	532	8 287	4 794 130	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	199	107 400	—	221	125 980	—
„ Lübeck-Hamb. „	79	42 690	—	132	75 520	—
„ Venlo-Hamb. „	15	10 560	704	61	34 750	—
nach der Ober-Elbe	17	9 180	—	3	1 710	—
zusammen mit den Eisenbahnen und d. Ober-Elbe	370	199 860	540	417	237 860	—

Zündhölzer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	61 827	4 390 220	71	32 334	2 434 870
„ Britisch Ostindien	17 526	1 720 884	98	21 672	1 381 780
„ China	22 506	1 298 980	58	22 810	2 1 0 8 3 3 0
„ Chile	8 618	488 570	56	7 490	419 340
„ Niederländisch-Ostindien	5 786	443 150	77	5 969	426 630
„ Singapore	5 829	372 540	70	4 256	304 820
„ Australien (Festland)	3 024	230 530	76	4 759	386 620
„ Peru	3 806	219 080	55	5 581	305 150
„ Deutsch-West-Afrika	72	5 350	74	55	4 120
den übrigen West-Afrika	1 616	101 810	67	1 823	98 970
„ Guatemala	1 460	99 160	71	1 396	94 140
„ Ecuador	1 297	94 060	73	1 614	116 680
„ Columbia a. Caraib. Meer	885	60 280	68	692	40 240
„ St. Domingo	939	55 980	60	508	32 750
„ Mauritius	723	48 620	67	322	17 360
„ San Salvador	448	37 580	84	525	29 100
„ Costarica	371	36 170	97	161	15 150
„ Curaçao	423	35 550	84	710	57 170
„ Zanzibar	436	34 490	57	1 030	61 800
dem übrigen Ost-Afrika	152	9 280	61	88	5 240
„ Argentina	379	27 880	74	1 232	101 080
den Verein. St. a. Atlant. M.	313	24 080	80	232	17 310
dem Kaplande	339	21 670	64	263	15 580
„ Columbia a. Stillen Meer	287	19 910	69	464	30 940
„ Jamaica	178	13 860	75	180	13 500
„ Nicaragua	180	12 280	68	167	11 390
den Gesellschafts-Inseln	168	12 140	72	91	6 560
„ Venezuela	124	10 040	81	74	5 300
„ Syrien	125	10 080	81	—	—
„ Hayti	103	7 660	74	33	2 260
„ Neu-Seeland	38	4 790	126	24	2 340
„ Madagaskar	81	4 460	55	11	640
„ St. Thomas	71	4 450	63	55	4 230
„ Britisch Honduras	45	4 000	89	55	3 150
„ Mexico am Atlant. Meer	65	3 980	61	27	1 640
Transport	151 998	9 974 080		112 879	8 319 960

Digitized by Google

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Noch: **Zündhölzer**	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth ℳ
Transport	151 998	9 974 080		112 879	8 319 990
nach der Republik Honduras	56	3 980	71	29	2 430
„ Madeira	50	3 730	75	—	—
„ Reunion	59	3 550	60	28	1 750
„ Arabien und Persien	47	3 410	73	328	19 280
„ d. Verein. St. a. Stillen M.	49	3 040	62	246	17 170
„ Portorico	36	2 530	70	23	1 510
„ Guadeloupe etc.	43	2 310	54	9	540
„ den Canarischen Inseln	24	1 600	67	39	2 610
„ Russisch Asien	17	1 160	68	45	3 270
„ den Marschall-Inseln	15	1 150	77	29	2 370
„ Bolivia	2	210	—	89	6 830
„ Japan	—	—	—	220	13 900
„ Korea	—	—	—	36	2 750
„ Grossbritannien	992	101 860	103	717	92 500
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 825	100 580	55	1 200	60 510
„ Frankreich	333	22 130	66	105	7 780
„ Portugal	265	14 270	54	235	16 060
„ Malta	141	11 980	85	34	2 880
„ Bremen	99	7 570	76	—	—
„ den Niederlanden	68	5 210	79	80	6 660
„ Spanien	28	3 840	137	49	5 320
„ Belgien	49	3 680	75	4	460
übrige Ausfuhr seewärts	157	12 610	80	245	18 540
zusammen seewärts	156 351	10 284 470	66	116 610	8 605 110
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	816	53 860	66	1 011	70 800

Spielwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach dem Verein. St. a. Atlant. M.	37 609	4 396 210	117	44 719	5 090 340
„ Australien (Festland)	4 831	551 790	114	6 855	819 780
„ Brasilien	1 765	342 870	194	2 527	501 210
„ Britisch Nord-Amerika	3 144	338 560	108	2 561	307 810
„ Chile	1 692	242 290	143	589	87 760
„ Argentina	1 438	216 040	150	610	97 570
„ Britisch Ostindien	893	156 260	175	955	138 300
„ dem Kaplande	828	148 100	179	511	81 800
„ Cuba	1 090	145 930	134	1 148	167 280
„ Mexico am Atlant. Meer	558	124 720	224	682	136 360
„ Japan	256	57 210	223	418	104 620
„ Neu-Seeland	440	53 970	123	459	48 730
„ Peru	300	43 490	145	474	63 860
„ Uruguay	283	43 120	152	181	34 010
„ Venezuela	180	33 160	184	480	82 130
„ Niederländisch Ostindien	202	30 500	151	124	16 670
„ den Philippinen	118	24 780	210	51	10 900
„ Columbia a. Caraib. Meer	91	18 450	203	216	36 580
„ Singapore	84	17 030	203	76	10 370
„ Guatemala	63	15 830	251	98	18 450
„ China	82	15 280	186	103	18 740
„ Portorico	84	14 490	172	179	31 030
„ San Salvador	66	12 160	184	88	17 270
„ Hayti	89	11 720	132	96	13 400
„ den Canarischen Inseln	44	8 680	200	110	17 540
„ Marokko	53	8 440	160	62	8 740
„ Klein-Asien	78	7 850	101	100	14 080
„ Curaçao	47	7 780	166	30	4 080
„ Columbia a. Stillen Meer	45	7 760	172	27	4 150
„ Costarica	45	7 690	171	109	17 850
„ Trinidad	46	6 990	152	48	7 610
„ Mexico am Stillen Meer	32	6 570	205	61	10 150
„ Russisch Asien	30	5 190	173	38	7 680
„ West-Afrika	27	5 120	190	15	3 310
„ St. Domingo	30	4 440	148	39	6 340
„ Mauritius	26	4 100	150	44	4 060
„ Ecuador	16	3 900	244	49	9 520
„ Britisch Honduras	22	2 650	120	29	4 450
„ Bolivia	12	2 640	220	26	7 720
„ Ost-Afrika	14	2 550	182	24	5 110
„ der Republik Honduras	12	2 470	206	4	770
„ Nicaragua	8	1 130	141	45	9 070
„ Barbados	4	860	—	12	2 700
„ Aegypten	5	850	170	10	2 200
„ den Verein. St. a. Stillen M.	7	570	81	122	10 130
„ Jamaica	2	300	—	18	2 130
„ Grossbritannien	27 466	3 629 270	132	34 937	4 369 030
„ Norwegen	386	92 530	240	655	148 090
Transport	84 643	10 873 790		100 812	12 571 510

Noch: **Spielwaaren**	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittsw.	1891 Menge 100 kg	1891 Werth ℳ
Transport	84 643	10 873 790		100 812	12 571 510
nach Spanien	239	53 680	225	289	65 380
„ der Europäischen Türkei	154	22 010	143	104	10 580
„ Portugal	70	14 080	201	334	64 630
„ Belgien	72	11 210	156	627	84 210
„ Gibraltar	47	7 730	164	36	6 010
„ Frankreich	51	7 660	150	47	12 180
„ Dänemark	52	6 730	129	146	18 220
„ Schweden	22	6 420	292	41	8 170
„ Russischen Ostseehäfen	14	3 860	276	11	4 440
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	5	570	114	25	6 100
„ den Niederlanden	3	480	—	39	3 750
übrige Ausfuhr seewärts	96	12 550	131	77	13 760
zusammen seewärts	85 468	11 020 780	129	102 588	12 868 940
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 238	185 950	150	1 264	168 210

Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Chile	2 869	229 480	80	2 444	218 650
„ Mexico a. Atlant. Meer	1 749	162 210	93	2 204	213 980
„ Brasilien	1 781	159 170	89	819	90 340
„ Ecuador	1 702	154 480	91	1 233	116 280
„ Mexico am Stillen Meer	1 209	111 130	92	882	82 040
„ dem Kaplande	1 052	89 760	85	1 826	157 970
„ Portorico	713	68 130	96	649	61 960
„ Australien (Festland)	877	67 800	77	6 484	559 150
„ Peru	742	65 130	88	999	85 560
„ Argentina	396	40 140	101	45	4 410
„ Columbia a. Caraib. Meer	294	27 490	94	561	56 740
„ Britisch Ostindien	284	24 450	86	1 385	107 280
„ Guatemala	271	23 570	87	273	23 880
„ Hayti	294	23 180	79	297	26 310
„ Venezuela	244	22 140	91	123	12 350
„ Costarica	268	22 010	82	352	27 640
„ St. Thomas	205	19 390	95	137	13 140
„ West-Afrika	193	17 600	91	136	12 690
„ Marokko	189	16 070	85	367	31 280
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	77	15 000	195	87	12 800
„ Bolivia	145	12 820	88	272	24 640
„ Deutsch Ost-Afrika	11	1 340	122	17	2 020
„ Zanzibar	42	3 470	83	30	2 530
„ dem übrigen Ost Afrika	57	4 410	77	16	1 660
„ der Republik Honduras	88	8 920	101	28	3 100
„ Neu-Seeland	111	8 280	75	39	2 750
„ Algier	67	6 550	98	52	4 930
„ Curaçao	67	5 980	89	40	3 750
„ China	60	5 520	92	227	26 120
„ Nicaragua	62	4 950	80	124	12 150
„ Japan	55	4 600	84	253	29 670
„ Columbia a. Stillen Meer	50	4 120	82	28	3 280
„ Russisch Asien	71	3 650	51	—	—
„ St. Domingo	32	3 070	96	21	1 910
„ den Canarischen Inseln	35	3 070	88	53	5 070
„ Britisch Honduras	23	2 690	113	1	200
„ Britisch Nord-Amerika	12	2 470	206	2	330
„ Tripolis	30	2 450	82	32	3 020
„ den Azoren	29	2 270	78	84	7 290
„ Uruguay	16	1 550	97	56	5 130
„ San Salvador	1	150	—	141	11 800
„ Niederländisch Ostindien	1	100	—	24	3 200
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	84	9 000
„ Grossbritannien	1 488	142 880	97	1 467	154 360
„ Schweden	160	20 710	129	144	15 210
„ Portugal	116	9 680	83	105	10 800
„ Norwegen	75	9 440	126	50	6 030
„ Bremen	61	5 980	98	26	2 370
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	57	5 520	97	—	—
„ der Europäischen Türkei	27	3 040	113	18	2 110
„ Italien	23	2 230	97	16	1 980
„ Triest	10	960	96	55	4 510
„ Belgien	5	760	152	211	21 420
„ Spanien	4	490	—	31	3 430
„ Hannover	—	—	—	43	3 710
übrige Ausfuhr seewärts	105	10 750	102	80	8 340
zusammen seewärts	18 585	1 663 050	89	24 975	2 281 220
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 202	281 780	88	1 436	129 100

Digitized by Google

IV. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die See-Versicherungen.

B. Die Auswanderer-Beförderung.

C. Banken, Wechsel- und Geld-Verkehr.

Digitized by Google

A. Die See-Versicherungen.

Betriebsresultate der Hamburgischen See-Versicherungs-Gesellschaften.

Tab. 65a.

Im Durchschnitt der Jahre	Anzahl der Compagnien	Anzahl der Actien	Auf nebenstehende Actien gezeichnete Einschüsse ℳ	Versicherte Summen ℳ	Eingezogene Prämien ℳ	Durchschnittsprämie pCt.	Ausgaben: Bezahlte Schäden ℳ	Ausgaben: Kosten und Zinsen ℳ	Ausgaben: Total ℳ	Ausgaben: oder pCt.	Gewinn ℳ	Verlust ℳ
1836—1840	19	3 491	3 303 180	330 429 030	4 831 548	1 as	3 740 498	456 747	4 191 245	1 as	640 303	—
1841—1845	22	4 093	4 756 200	397 071 750	6 594 903	1 as	5 384 372	551 967	5 916 339	1 as	—	321 436
1846—1850	23	4 239	4 586 700	415 515 120	6 678 151	1 as	5 607 474	613 497	6 220 971	1 as	407 160	—
1851—1855	23	4 883	4 926 700	548 225 535	8 447 916	1 as	7 122 878	958 101	8 080 979	1 as	367 437	—
1856—1860	23	6 521	6 601 380	764 437 341	10 784 885	1 as	9 305 102	1 317 614	10 622 716	1 as	—	37 830
1861—1865	22	6 435	6 535 800	1 008 997 595	13 939 939	1 as	11 132 238	1 232 501	12 364 739	1 as	55 200	—
1866—1870	22	4 637	5 040 600	931 354 875	11 956 942	1 as	9 304 092	1 980 700	11 284 792	1 as	672 150	—
1871—1875	20	4 098	4 788 050	1 209 324 041	14 599 398	1 as	11 919 162	2 882 034	14 801 196	1 as	—	217 398
1876—1880	15	3 586	4 491 000	1 458 707 569	15 061 420	1 as	13 645 557	3 850 023	19 495 580	1 as	—	448 160
1881—1885	11	2 684	4 006 600	1 093 112 500	13 515 883	1 as	11 157 024	2 408 031	13 565 055	1 as	—	49 460
1886—1890	10	3 275	3 100 600	1 344 873 973	12 454 855	0 as	9 875 139	2 191 569	12 066 708	0 as	387 827	—
Anno												
1837	18	3 335	3 189 000	293 500 500	4 573 259	1 as	3 762 836	434 050	4 196 886	1 as	376 373	—
1840	20	3 705	3 454 500	391 044 450	5 664 953	1 as	4 593 754	505 707	5 099 461	1 as	565 492	—
1845	23	4 315	4 761 000	456 218 104	6 691 181	1 as	5 767 646	583 550	6 482 198	1 as	—	1 770 015
1850	22	5 095	4 745 700	417 274 900	6 263 409	1 as	6 081 026	605 781	6 686 807	1 as	—	423 398
1855	23	5 956	5 737 500	688 952 490	10 821 098	1 as	8 612 618	1 292 730	9 905 348	1 as	1 515 750	—
1860	21	6 435	6 112 080	727 294 415	9 865 675	1 as	8 838 447	1 350 976	10 189 423	1 as	—	323 750
1865	21	4 445	5 062 500	722 450 850	9 302 859	1 as	8 661 575	1 630 384	8 291 959	1 as	1 010 900	—
1870	23	4 625	5 016 600	1 026 876 684	12 260 980	1 as	11 308 878	2 156 452	13 465 330	1 as	—	1 205 350
1875	16	3 450	4 445 000	1 244 107 935	15 474 394	1 as	10 393 510	1 646 194	13 039 704	1 as	434 200	—
1876	15	3 500	4 245 000	1 346 616 800	16 540 132	1 as	10 321 287	5 618 945	15 940 132	1 as	550 000	—
1877	15	3 500	4 245 000	1 457 049 100	17 618 780	1 as	12 389 606	4 750 874	16 840 780	1 as	778 000	—
1878	16	3 740	4 601 000	1 655 459 800	18 983 850	1 as	15 628 741	3 710 809	19 448 550	1 as	—	364 700
1879	15	3 580	4 457 000	1 753 092 100	20 765 100	1 as	19 187 900	3 191 300	22 379 100	1 as	—	1 496 000
1880	15	3 580	4 457 000	1 870 720 700	21 351 240	1 as	19 744 850	3 314 390	23 059 240	1 as	—	1 708 000
1881	14	3 420	6 713 000	1 287 300 400	15 672 199	1 as	13 873 060	1 927 139	15 800 199	1 as	—	128 000
1882	11	2 620	3 213 600	1 159 991 000	15 281 570	1 as	14 108 772	4 348 798	18 457 570	1 as	—	1 176 000
1883	11	2 620	3 510 100	1 096 738 400	14 085 420	1 as	12 072 966	2 965 954	15 038 920	1 as	—	948 500
1884	9	2 460	3 369 000	1 044 167 200	12 255 544	1 as	9 646 509	1 588 045	11 235 544	1 as	1 020 000	—
1885	8	2 340	3 228 000	905 374 500	10 283 180	1 as	8 077 722	1 219 958	9 297 680	1 as	985 500	—
1886	9	2 940	2 745 000	1 069 085 300	9 865 520	0 as	8 878 528	1 892 142	10 771 710	0 as	922 750	—
1887	10	3 500	2 965 000	1 204 886 100	10 551 480	0 as	8 317 451	1 864 929	9 982 380	0 as	569 100	—
1888	11	3 750	3 350 000	1 414 041 430	12 742 614	0 as	10 328 791	2 187 787	12 486 178	0 as	246 436	—
1889	11	3 750	3 350 000	1 467 393 044	14 189 085	0 as	11 546 693	2 048 125	13 594 818	0 as	594 267	—
1890	11	3 875	3 350 000	1 628 050 794	15 935 522	0 as	13 538 231	2 281 069	15 819 300	0 as	114 222	—
1891 *)	11	3 275	3 100 000	1 855 249 779	17 218 350	0 as	14 950 841	2 272 509	17 223 350	0 as	—	5 000
1892	10	3 325	3 100 000	noch ermittelt	18 258 209	—	14 024 644	3 553 565	17 578 209	—	680 000	—

*) Die Angaben beziehen sich nur auf 10 Gesellschaften, da von einer Gesellschaft Ausstand über die Geschäftsergebnisse bereits zu erlangen war.

Hamburgisches See-Versicherungs-Geschäft seit dem Jahre 1814,

Tab. 65b. **mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften.**

Im Durchschnitt der Jahre	Total Versicherte Summen ℳ	Durchschnitts-Prämie pCt.	Anno	Versichert bei hiesigen Assecuranz-Compagnien ℳ	Versichert bei Privat-Assecuradeuren und Agenturen ℳ	Total Versicherte Summen ℳ	Durchschnitts-Prämie pCt.
1814—1815	90 877 500	3 as	1860	727 294 815	198 403 035	925 697 850	1 as
1816—1820	219 302 100	2 as	1865	722 450 850	194 122 100	916 582 950	1 as
1821—1825	165 597 900	2 as	1870	1 026 876 684	202 034 700	1 228 911 384	1 as
1826—1830	220 711 400	1 as	1875	1 244 107 935	532 250 989	1 776 358 935	1 as
1831—1835	290 200 300	1 as	1876	1 346 615 800	487 880 000	1 834 495 800	1 as
1836—1840	352 953 030	1 as	1877	1 457 049 100	784 623 400	2 241 672 500	0 as
1841—1845	420 022 250	1 as	1878	1 655 459 800	442 998 600	2 098 458 400	1 as
1846—1850	452 551 500	1 as	1879	1 753 092 100	515 125 600	2 268 217 700	1 as
1851—1855	686 188 490	1 as	1880	1 870 720 700	654 847 600	2 525 568 300	1 as
1856—1860	944 113 250	1 as					
1861—1865	935 436 350	1 as	1881	1 287 300 400	773 191 700	2 060 492 100	1 as
1866—1870	1 131 951 915	1 as	1882	1 159 991 000	1 016 663 200	1 828 654 200	1 as
1871—1875	1 814 108 171	1 as	1883	1 096 738 400	608 426 200	1 767 156 600	1 as
1876—1880	2 193 882 540	1 as	1884	1 044 167 200	708 847 300	1 753 414 500	1 as
1881—1885	1 808 305 740	1 as	1885	905 374 500	727 444 900	1 632 819 400	1 as
			1886	969 085 300	734 205 100	1 703 351 000	0 as
Anno			1887	1 204 886 100	864 520 500	2 069 416 600	0 as
1814	62 686 500	3 as	1888	1 414 041 430	nicht ermittelt		
1820	226 186 500	1 as	1889	1 467 393 044	"		
1830	285 011 850	1 as	1890	1 628 050 794	"		
1840	400 044 450	1 as	1891	1 855 249 779	"		
1850	468 029 900	1 as	1892	nicht ermittelt	"		

Uebersicht über den Stempel der See-Versicherungs-Policen.

Tab. 66.

Quartal	In Durchschnitt von 1861—1865		In Durchschnitt von 1866—1870		In Durchschnitt von 1871—1875		In Durchschnitt von 1876—1880		In Durchschnitt von 1881—1885		In Durchschnitt von 1886—1890		1891		1892	
	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Zahl der Policen	Stempel-Einnahme
	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ	Stück	ℳ
Erstes	15 655	70 509	18 071	80 304	20 022	114 459	19 664	123 593	20 277	132 946	20 248	115 795	17 170	131 010	17 588	144 240
Zweites	23 832	80 831	23 760	88 076	23 254	97 302	20 540	96 139	19 460	94 481	20 425	102 449	17 782	126 403	16 860	120 745
Drittes	24 267	85 309	22 155	85 458	24 869	103 410	21 183	108 561	20 305	94 481	20 904	99 141	18 301	133 887	16 550	113 485
Viertes	24 093	83 901	23 267	86 461	24 070	101 976	21 602	101 436	20 785	94 376	20 941	98 416	18 171	113 732	16 355	108 804

Digitized by Google

B. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Die im Jahre 1892 Ausgewanderten nach Herkunftsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 67.

Angabe der Herkunftsländer.	Angabe der Bestimmungsländer.													
	Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	Britisch Nord-Amerika	Westindien, Mexico und Central-Amerika	Brasilien	Argentinische Staaten	Chile	Peru	andere Süd-Amerikanische Staaten	Afrika	Asien	Australien und Polynesien	Total		
												männliche	weibliche	Zusammen
	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen
Preussen														
Provinz Ostpreussen	675	70	—	6	4	—	—	—	7	—	—	416	346	762
„ Westpreussen	2 814	993	2	4	1	5	—	2	10	1	2	1 549	1 395	2 944
„ Pommern	2 227	241	—	9	21	1	—	2	17	2	2	1 321	1 201	2 522
„ Brandenburg	2 422	135	9	44	66	24	—	5	50	1	16	1 640	1 132	2 772
„ Posen	3 344	282	—	—	2	5	—	2	—	—	4	1 916	1 723	3 639
„ Sachsen	520	47	2	8	16	11	—	—	13	1	5	382	241	623
„ Schlesien	1 017	45	4	8	13	7	—	1	13	—	3	632	479	1 111
„ Westphalen	200	2	1	7	11	1	—	13	—	—	3	136	102	238
„ Rheinland	184	7	10	17	9	2	—	23	14	1	1	158	110	268
„ Hohenzollern	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	5	9
„ Schleswig-Holstein	3 070	76	9	38	28	21	—	8	37	3	23	1 868	1 445	3 313
„ Hannover	869	20	3	20	11	22	1	5	66	1	2	620	420	1 040
„ Hessen-Nassau	360	31	—	9	18	3	—	4	9	1	1	255	181	436
Zusammen	17 530	1 849	40	170	200	102	1	65	247	11	62	10 897	8 780	19 677
Bayern, rechts vom Rhein	880	70	4	36	10	1	—	—	12	—	1	575	439	1 014
Pfalzbayern	181	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	108	75	183
Sachsen	1 614	62	3	61	23	18	1	11	12	—	5	1 088	721	1 809
Württemberg	939	13	2	20	17	5	—	9	21	1	1	611	498	1 109
Baden	385	18	3	7	9	—	—	—	8	—	—	254	186	440
Hessen	215	14	2	9	7	5	—	—	2	—	—	154	98	252
beide Mecklenburg	994	7	2	13	1	9	—	2	3	1	8	571	468	1 039
Sächsische Herzogthümer	218	6	2	12	9	—	—	—	4	1	2	157	94	251
Schwarzburgische und Reussische Fürstenthümer	117	28	1	3	5	1	—	—	—	—	—	85	70	155
Oldenburg	78	—	—	—	—	1	—	—	5	—	1	50	35	85
Braunschweig	82	12	—	3	2	5	—	—	4	—	4	70	42	112
Anhalt	26	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	23	10	33
Lippe-Detmold und -Schaumburg	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Waldeck	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	5
Lübeck	64	—	3	6	1	—	—	—	3	1	—	48	30	78
Bremen	7	4	2	10	4	—	1	2	10	6	—	37	19	46
Hamburg	1 441	39	18	64	73	80	6	15	135	24	24	1 194	725	1 919
Elsass-Lothringen	35	1	—	1	—	—	—	—	2	—	2	25	16	41
aus Deutschland	24 783	1 524	83	415	362	227	9	104	472	45	110	15 924	12 220	28 144
Oesterreich und Böhmen	12 896	824	1	51	15	2	—	41	1	—	25	8 583	5 275	13 858
Ungarn	2 560	63	2	10	9	—	—	1	—	—	—	1 513	1 133	2 645
Rumänien	580	46	—	5	1	—	—	—	1	—	—	340	293	633
Schweiz	50	—	1	11	2	—	1	—	10	—	—	54	21	75
Dänemark	2 477	8	26	16	61	5	—	2	16	4	50	1 678	987	2 665
Schweden und Norwegen	1 034	5	3	19	8	4	—	—	23	—	24	769	351	1 120
Russland und Polen	50 180	2 520	—	83	1 047	4	1	1	303	—	11	34 146	20 068	54 148
Grossbritannien und Irland	27	1	1	—	—	—	—	—	9	—	2	27	13	40
Frankreich	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	—	3
Italien	33	1	—	—	3	3	—	—	4	—	—	33	8	41
Holland und Belgien	11	—	1	—	3	3	—	—	14	3	2	33	4	37
andere europäische Staaten	55	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	44	14	58
aus Europa	94 869	4 993	118	612	1 511	245	10	149	854	53	224	63 146	40 322	103 468
Verein. Staaten v. Nord-Amerika	4 529	4	2	14	2	2	—	—	8	—	1	2 788	1 774	4 562
andere Länder	203	1	21	296	164	24	—	18	51	7	5	492	298	790
Total	99 451	4 998	141	922	1 677	271	10	167	913	60	230			108 820
Davon männliche Personen	60 721	2 721	110	608	959	194	5	124	744	45	195	66 426		
„ weibliche „	38 710	2 277	31	314	718	77	5	43	169	15	35		42 394	

Digitized by Google

Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1892

nach Monaten und Art der Beförderung mit Unterscheidung der Auswanderer nach Geschlecht und Alter.

Tab. 68.

		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	im Jahre 1892
Directe Beförderung														
Zahl der Schiffe		36	35	40	40	43	46	42	46	19	17	28	38	430
Auswanderer	männliche	2 470	3 550	7 879	6 540	8 367	5 004	5 514	4 738	515	250	1 181	1 468	47 256
	weibliche	1 391	1 461	2 716	3 463	5 328	3 832	4 668	4 164	519	201	1 105	1 160	30 008
	Zusammen	3 861	5 011	10 595	10 003	13 695	8 836	10 182	8 902	1 034	451	2 286	2 628	77 264
Davon waren:														
im Alter über 10 Jahr.	männliche	2 087	3 183	6 897	5 528	6 966	4 033	4 570	3 791	396	220	904	1 160	39 535
	weibliche	1 031	1 099	1 950	2 540	4 000	2 814	3 480	3 200	404	180	855	907	22 460
„ von 1 bis 10 Jahr	männliche	271	272	592	763	1 058	723	876	739	83	25	193	236	5 831
	weibliche	275	258	583	662	1 010	771	895	722	79	15	202	195	5 667
„ unter 1 Jahr.	männliche	112	95	190	249	343	248	268	208	36	5	64	72	1 880
	weibliche	85	104	183	261	318	247	243	242	36	6	48	58	1 881
einzelne Personen	männliche	1 562	2 518	5 669	4 075	5 294	2 898	2 653	2 500	277	167	558	822	28 643
	weibliche	367	364	651	879	1 653	1 011	1 798	1 191	183	107	345	367	8 406
Familien		559	631	1 181	1 430	1 983	1 459	1 720	1 545	181	63	384	439	11 575
Indirecte Beförderung														
Zahl der Schiffe		46	46	53	55	60	66	66	55	—	1	1	15	464
Auswanderer	männliche	1 521	1 967	2 577	2 556	3 532	2 617	2 440	1 736	—	1	10	193	19 170
	weibliche	897	862	1 191	1 341	2 170	2 102	2 157	1 588	—	—	17	161	12 386
	Zusammen	2 418	2 849	3 768	3 797	5 702	4 719	4 597	3 324	—	1	27	354	31 556
Davon waren:														
im Alter über 10 Jahr.	männliche	1 347	1 800	2 266	2 133	2 889	1 991	1 824	1 268	—	1	6	147	15 572
	weibliche	655	651	812	856	1 571	1 498	1 507	1 120	—	—	14	107	8 791
„ von 1 bis 10 Jahr	männliche	230	160	249	345	513	515	499	394	—	—	2	37	2 944
	weibliche	201	167	316	290	481	510	532	391	—	—	3	47	2 938
„ unter 1 Jahr.	männliche	44	27	62	78	130	111	117	74	—	—	2	9	654
	weibliche	41	44	63	95	118	94	118	77	—	—	—	7	657
einzelne Personen	männliche	946	1 412	1 723	1 582	2 123	1 356	1 308	868	—	1	4	91	11 414
	weibliche	197	221	235	330	489	516	536	355	—	—	7	26	2 812
Familien		567	385	596	540	908	778	766	617	—	—	6	58	4 961
Im Ganzen wurden befördert														
Zahl der Schiffe		82	81	93	95	103	112	108	101	19	18	29	53	894
Auswanderer	männliche	3 991	5 517	10 256	9 096	11 899	7 621	7 954	6 474	515	251	1 171	1 661	66 426
	weibliche	2 288	2 323	3 907	4 804	7 498	5 934	6 825	5 752	519	201	1 122	1 321	42 394
	Zusammen	6 279	7 860	14 163	13 900	19 397	13 555	14 779	12 226	1 034	452	2 293	2 982	108 820
Davon waren:														
im Alter über 10 Jahr.	männliche	3 334	4 983	9 163	7 661	9 855	6 024	6 394	5 059	396	221	910	1 307	55 107
	weibliche	1 686	1 750	2 762	3 396	5 571	4 312	4 987	4 320	404	180	869	1 014	31 251
„ von 1 bis 10 Jahr	männliche	501	432	841	1 108	1 571	1 238	1 375	1 133	83	25	195	273	8 775
	weibliche	476	425	899	952	1 491	1 281	1 427	1 113	79	15	205	242	8 605
„ unter 1 Jahr.	männliche	156	122	252	327	473	359	385	282	36	5	66	81	2 544
	weibliche	126	148	246	356	436	341	411	319	36	6	48	65	2 538
einzelne Personen	männliche	2 508	3 930	7 392	5 657	7 247	4 054	3 961	3 368	277	168	562	913	40 057
	weibliche	564	585	896	1 109	2 142	1 527	1 804	1 536	183	107	352	393	11 218
Familien		926	1 016	1 777	1 970	2 891	2 237	2 486	2 162	181	63	390	497	16 536

Digitized by Google

Die Auswanderung über Hamburg seit 1846.

Tab. 59.

Von Hamburg direct befördert	Im Durchschnitt der Jahre								1890		1891		1892	
	1846–1850		1851–1860		1861–1870		1871–1880		1881–1890					
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere
nach den Vereinigten Staaten Nord-Amerikas.	43	4 763	67	13 547	65	25 687	63	26 554	110	59 322	129	62 993	144	84 792	149	71 839
„ Britisch Nord-Amerika	5	703	11	2 191	6	1 773	—	—	1	13	6	16	19	1 174	13	1 565
„ Mexico, Central-Amerika und Westindien.	—	—	—	14	—	51	7	303	19	201	71	183	76	242	55	141
„ Brasilien und den La Plata-Staaten	3	307	17	1 676	11	1 803	19	2 378	52	2 495	92	2 958	86	6 912	87	2 580
„ anderen Südamerikanischen Staaten	2	43	7	312	—	36	1	216	13	454	44	638	28	464	34	448
„ Afrika	—	—	1	376	1	67	—	41	11	265	41	331	62	464	56	391
„ Asien	—	—	—	—	—	—	1	206	7	84	21	61	19	64	30	60
„ Australien und Polynesien	4	581	14	1 660	6	988	5	1 606	7	406	14	249	19	282	16	230
Anzahl der Passagierschiffe	57		117		89		96		220		418		453		430	
	6 397		19 726		29 935		31 304		63 150		67 539		84 394		77 284	
ausserdem sind noch mit Schiffen, welche nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmt waren, nach verschiedenen transatlantischen Plätzen abgegangen	27		372		220	80	[502,*]	98	[742,*]	—	—	—	—	—	—	—
Anzahl der direct beförderten Auswanderer	6 424		20 098		30 125	176	31 304	318	63 150	418	67 539	453	84 394	430	77 264	
„ „ indirect „ „	—		4 648		4 341	407	11 788	840	27 739	620	32 011	636	49 988	464	31 556	
Total	6 424		24 746		34 466	583	43 092	958	90 889	1 038	99 550	1 089	144 382	894	108 820	

*) Die Zahl der Auswanderer, welche in den nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmten Schiffen von hier nach den Lande ihrer Bestimmung abgingen, ist für die Jahre 1871 bis incl. 1880 in der Zahl der übrigen direct beförderten Auswanderer mitenthalten; vom Jahre 1881 an sind diese Schiffe und die mit denselben beförderten Passagiere in die Hauptrubrik mit aufgenommen und unter den betreffenden Bestimmungsländern angeschrieben.

Die Beförderung der Auswanderer geschah:

Im Durchschnitt der Jahre	direct				indirect				zusammen			
	mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen		mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen		mit Dampfschiffen		mit Segelschiffen	
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere
1871–1875	106	31 807	83	5 296	370	15 110	—	—	476	46 917	83	5 295	10	15
1876–1880	126	23 731	37	1 775	444	8 495	—	—	570	32 196	94	37	1 775	5
1881–1885	249	72 752	26	71	694	24 542	—	—	943	97 294	99	26	71	0
1886–1890	351	53 462	9	15	587	30 937	—	—	938	84 398	100	9	15	0
1881	203	75 386	35	133	790	47 612	—	—	993	122 998	99	35	133	0
1882	239	82 026	24	87	757	31 124	—	—	996	113 154	99	24	67	0
1883	248	76 162	19	38	703	13 285	—	—	951	89 447	99	19	38	0
1884	280	75 191	27	75	589	16 339	—	—	869	91 530	99	27	73	0
1885	275	54 995	26	43	631	14 865	—	—	906	69 860	99	26	43	0
1886	287	48 270	21	33	678	40 330	—	—	965	88 600	99	21	33	0
1887	318	46 534	11	20	599	24 453	—	—	917	70 987	99	11	20	0
1888	341	56 335	8	11	476	32 391	—	—	817	88 726	99	8	11	0
1889	360	48 833	6	8	562	25 502	—	—	922	74 335	99	6	8	0
1890	417	67 388	1	1	620	32 011	—	—	1 037	99 349	100	1	1	0
1891	448	94 386	5	8	636	49 988	—	—	1 084	144 374	99	5	8	0
1892	422	77 255	8	9	464	31 556	—	—	886	108 811	99	8	9	0

Die Auswanderer im Jahre 1892 nach den Haupterkunftländern und Haupterwerbsgruppen.

Herkunftländer	Landwirthschaft		Industrie		Handel		Arbeiter		andere Gewerbe		ohne Angabe		Total	
	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.
Preussen incl. Lauenburg	3 047	29	2 648	23	1 313	13	6 423	15	258	22	5 898	17	19 877	18
Bayern	187	1	256	2	76	0	254	0	87	7	387	1	1 197	1
Württemberg	145	1	269	2	69	0	147	0	29	2	350	1	1 009	0
beide Mecklenburg	459	4	80	0	56	0	224	0	21	1	199	0	1 039	0
Hamburg	59	0	402	3	574	6	216	0	49	4	619	1	1 919	1
übriges Deutschland	324	3	841	7	378	3	577	1	83	7	1 100	3	3 303	3
Deutsches Reich	4 171	40	4 496	39	2 466	26	7 841	18	527	46	8 643	23	28 144	25
andere europäische und aussereuropäische Staaten	6 123	59	6 875	60	7 004	73	34 555	81	596	53	25 523	76	80 676	74
Total	10 294	100	11 371	100	9 470	100	42 396	100	1 123	100	34 166	100	108 820	100

Digitized by Google

C. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Die Hamburger Bank.

Tab. 70a.

Jahr	Silber-Vorrath in Barren am Anfang d. Jahrs	Belehnung auf Silber-Coin-tanten während des Jahres	Belehnung auf Gold in Barren und Münze am Anfang d. Jahrs	Belehnung auf Kupfer am Anfang d. Jahrs	Summa der Bankfonds oder der Gesammt-Guthaben der Interessenten am Anfang des Jahres	Höchster Stand der Bankfonds im Laufe des Jahres	Niedrigster Stand der Bankfonds im Laufe des Jahres	Gesammt-Umsatz im Jahre
	ℳ.				ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.
1815	13 701 979				14 702 239	20 107 114 d. 14. Sept.	13 854 274 d. 13. April	—
1816	10 011 886				16 498 786	17 696 946 „ 13. Juni	11 616 333 „ 14. März	—
1817	8 216 416				15 213 360	18 774 909 „ 21. Aug.	13 034 861 „ 8. Mai	—
1818	13 217 443				17 778 588	18 693 574 „ 31. Dec.	13 728 984 „ 26. Nov.	—
1819	15 851 564				18 093 574	23 172 017 „ 16. Sept.	19 188 193 „ 10. Jan.	—
1820	16 352 265				21 046 336	26 414 758 „ 29. Juni	21 253 314 „ 15. „	—
1821	23 386 279				25 719 436	34 870 663 „ 11. Jan.	13 874 856 „ 2. Aug.	—
1822	15 098 461				19 417 557	24 598 629 „ 9. Mai	16 120 425 „ 28. Nov.	—
1823	11 412 900				16 764 196	18 436 770 „ 17. April	15 382 221 „ 24. Juli	—
1824	11 158 216				15 956 354	19 820 407 „ 28. Oct.	14 462 752 „ 22. „	—
1825	18 951 453				18 550 823	19 546 914 „ 21. Mai	13 292 685 „ 24. Nov.	—
1826	12 133 226				14 859 740	21 346 660 „ 8. Juni	15 205 578 „ 12. Jan.	—
1827	16 393 603				18 882 694	20 091 155 „ 31. Dec.	17 926 738 „ 23. Aug.	—
1828	17 650 894				20 081 295	23 019 189 „ 24. Juli	18 957 514 „ 9. Oct.	—
1829	17 407 122				20 278 734	18 915 069 „ 15. Jan.	12 271 066 „ 27. Aug.	—
1830	12 464 352				13 959	16 276 762 „ 16. Dec.	13 789 686 „ 23. Sept.	—
1831	15 719 061				15 418	17 230 021 „ 21 127 518 „ 5. Mai	12 480 165 „ 31. Dec.	—
1832	7 540 980				75 150	12 480 165 „ 18 585 911 „ 2. Aug.	12 073 342 „ 19. Jan.	—
1833	14 919 340				146 025	18 570 136 „ 22 355 268 „ 18. Juli	16 187 577 „ 5. Dec.	—
1834	13 231 141				88 700	16 321 584 „ 18 461 734 „ 5. Nov.	16 396 483 „ 9. Jan.	—
1835	15 352 995				96 697	18 447 258 „ 20 355 676 „ 30. April	13 546 668 „ 17. Dec.	—
1836	10 341 547				76 725	15 663 317 „ 16 891 159 „ 5. Mai	12 981 690 „ 8. „	—
1837	10 494 435				23 062	14 317 155 „ 17 543 679 „ 19. Oct.	14 661 847 „ 2. Jan.	—
1838	13 506 721				19 537	14 917 477 „ 19 734 186 „ 30. Aug.	16 328 954 „ 28. Febr.	—
1839	15 948 360				17 550	18 710 922 „ 20 980 143 „ 31. Dec.	13 885 822 „ 1. Aug.	—
1840	18 226 810				42 807	20 980 143 „ 22 954 189 „ 13. Febr.	15 709 320 „ 5. Dec.	—
1841	14 374 656				66 995	16 790 615 „ 21 111 574 „ 22. April	16 688 003 „ 24. Juni	—
1842	14 363 089				12 544	16 857 820 „ 21 015 873 „ 31. Dec.	16 855 775 „ 30. Nov.	—
1843	28 466 331				—	31 012 872 „ 41 142 818 „ 22. Juni	27 187 732 „ 30. Nov.	—
1844	26 269 614				—	27 378 183 „ 27 747 298 „ 2. Mai	20 799 710 „ 13. Dec.	—
1845	19 869 191				—	20 799 710 „ 21 027 704 „ 13. Febr.	15 015 338 „ 23. April	—
1846	17 474 546				—	19 380 894 „ 19 380 894 „ 1. Jan.	15 693 729 „ 12. Nov.	—
1847	16 232 826				—	17 795 313 „ 23 768 885 „ 22. April	15 190 426 „ 28. Jan.	—
1848	13 567 148				—	17 543 568 „ 21 035 865 „ 7. Dec.	17 543 634 „ 2. „	—
1849	36 660 472				38 871	38 813 030 „ 38 065 987 „ 11. Jan.	26 444 140 „ 31. Dec.	—
1850	34 709 825				—	36 444 140 „ 38 810 956 „ 28. Febr.	21 926 876 „ 13. Nov.	—
1851	18 739 915				—	21 728 357 „ 26 997 897 „ 26. „	18 758 015 „ 18. Dec.	—
1852	16 187 250				—	18 905 756 „ 25 065 621 „ 31. Dec.	17 382 555 „ 18. März	—
1853	21 380 070				—	25 065 621 „ 27 984 810 „ 17. März	19 495 206 „ 17. Nov.	—
1854	21 481 073				—	23 447 976 „ 34 805 484 „ 4. Mai	24 082 538 „ 30. Dec.	—
1855	27 421 941		1 655 134	744 031	—	29 785 962 „ 32 850 151 „ 26. „	20 366 358 „ 13. Dec.	—
1856 *)	11 675 307		9 390 106	666 883	—	21 707 990 „ 24 781 493 „ 22. Aug.	20 981 888 „ 13. März	2 660 635 714
1857	5 884 545		15 258 786	1 953 125	—	20 616 331 „ 29 726 150 „ 31. Dec.	15 947 599 „ 31. Juli	3 286 941 181
1858	58 810 090		15 012 192	5 637 397	466 881	79 726 569 „ 86 663 456 „ 22. April	35 449 380 „ 31. Dec.	2 801 521 468
1859	32 291 387		1 508 616	1 882 930	66 456	35 449 379 „ 43 729 743 „ 22. Sept.	28 519 090 „ 7. April	2 153 139 717
1860	30 186 881		993 475	2 490 124	168 166	33 150 616 „ 37 850 379 „ 9. Aug.	27 814 656 „ 31. Dec.	2 201 570 648
1861	24 216 475		2 688 568	744 624	169 894	27 814 656 „ 29 167 476 „ 25. Juli	21 393 478 „ 7. Nov.	2 387 496 876
1862	19 014 831		4 943 845	1 374 240	189 477	25 521 398 „ 28 487 186 „ 6. Febr.	16 205 855 „ 6. „	2 450 807 200
1863	12 883 827		5 254 150	—	—	18 139 977 „ 26 570 038 „ 30. Juli	18 616 925 „ 5. „	2 441 889 759
1864	16 391 932		2 609 121	895 061	—	19 896 139 „ 30 561 219 „ 2. Juni	13 627 355 „ 31. Dec.	2 639 464 832
1865	7 590 612		9 723 111	697 893	5 905	18 011 616 „ 29 369 181 „ 20. April	16 334 885 „ 28. Dec.	2 583 595 389
1866	7 753 032		7 796 119	993 684	15 906	15 662 384 „ 24 573 475 „ 9. Aug.	15 662 384 „ 4. Jan.	2 575 132 447
1867	23 066 407		3 280 620	1 479 153	67 822	27 014 044 „ 36 625 690 „ 28. März	23 527 277 „ 31. Dec.	2 711 951 073
1868	24 319 338		2 810 975	1 499 931	5 905	28 635 549 „ 36 154 383 „ 20. Aug.	22 099 291 „ 24. Dec.	3 026 593 254
1869	18 509 686		2 785 921	1 796 916	106 862	23 198 985 „ 24 573 475 „ 26. Jan.	19 668 588 „ 11. Nov.	2 727 980 723
1870	15 985 780		3 743 866	1 610 499	125 795	21 375 440 „ 31 574 260 „ 29. Juli	18 614 579 „ 22. Dec.	2 778 989 738
1871	16 051 798		1 040 443	2 306 886	88 202	19 487 328 „ 40 985 328 „ 16. Nov.	19 126 419 „ 12. Jan.	3 308 481 437
1872	27 819 151		181 642	7 232 666	109 669	35 343 026 „ 94 117 461 „ 17. Oct.	26 015 020 „ 30. Juni	5 390 094 325
1873 *)	45 171 100		946 516	5 212 747	—	52 030 363 „ 52 030 363 „ 2. Jan.	16 322 341 „ 25. Sept.	3 492 174 769
zu Anfang	Reichsmünze: Bestand	Belehnung auf Silber	Belehnung auf Gold					
1874	17 466 388	94 857	158 458	—	17 721 718	35 583 916 „ 19. März	14 402 336 „ 24. Dec.	2 741 572 951
1875	10 374 586	4 686 749	—	—	15 061 335	22 364 557 „ 18. „	10 242 896 „ 23. „	2 658 108 673
in Durchschnitt der Jahre					in 5jähriger Periode		in 5jähriger Periode	
1816 in 1820	12 680 854	—	—	—	17 714 123	27 172 917 d. 16. Sept.	1819 11 616 333 d. 14. März	1816 —
1821 „ 1825	14 893 500	—	—	—	18 295 633	24 870 663 „ 11. Jan.	1821 13 874 856 „ 2. Aug.	1821 —
1826 „ 1830	15 260 049	3 810 997	—	97 774	18 075 316	23 019 189 „ 24. Juli	1828 12 271 067 „ 27. Aug.	1829 —
1831 „ 1835	12 761 675	3 551 484	—	60 379	16 909 954	22 355 268 „ 18. Juli	1833 12 073 342 „ 19. Jan.	1832 —
1836 „ 1840	13 827 564	3 015 094	—	36 877	16 041 602	22 954 189 „ 13. Febr.	1840 12 981 690 „ 8. Dec.	1836 —
1841 „ 1845	20 613 378	1 812 190	—	15 908	22 567 840	41 142 818 „ 22. Juni	1843 15 015 338 „ 23. Oct.	1845 —
1846 „ 1850	21 728 962	3 071 895	—	7 674	23 987 311	41 035 865 „ 7. Dec.	1848 15 190 426 „ 28. Jan.	1847 —
1851 „ 1855	21 101 052	4 678 143	148 806	—	25 986 733	34 805 484 „ 4. Mai	1854 20 366 358 „ 13. Dec.	1856 —
1856 „ 1860	27 734 638	7 777 235	2 446 092	140 298	38 130 175	86 663 456 „ 22. April	1858 16 947 809 „ 2. Juli	1857 2 590 761 710
1861 „ 1865	16 019 936	5 042 558	742 398	71 774	21 876 636	29 369 181 „ 20. „	1865 13 627 351 „ 8. Sept.	1864 2 450 650 811
1866 „ 1870	17 913 049	3 903 411	1 836 431	64 278	23 717 168	36 625 690 „ 28. März	1867 15 662 766 „ 4. Jan.	1866 2 873 155 249
1871 „ 1875	23 377 006	1 810 041	3 202 152	39 514	27 928 753	94 117 461 „ 17. Oct.	1872 10 242 896 „ 23. Dec.	1875 3 518 068 431

Anmerk. 1. Vom Jahre 1814 bis 1847 wurden nur Vorschüsse auf Plaster und Kupfer gestattet, ausnahmsweise in den Jahren 1841 und 1843 auch auf Preussische Thaler und Sperber; vom Jahre 1848 ab findet die regelmässige Belehnung auf sämmtliche Silber-Coursanten. 2. Die Belehnung auf Gold ist erst vom Jahre 1864 an eingetreten worden. 3. Bezieht der Belehnungen auf Silber und Kupfer während der Jahre von 1811, wie auch über den Gesammt-Umsatz in der Bank vor dem Jahre 1846 ist das nöthige Material nicht zur Hand; der Gesammt-Umsatz besteht sich nur auf die im genauen Jahre abgeschriebenen Posten. 4. Am 31. December 1866 wurde die Hamburger Bank-Währung in die Reichsmünze-Währung umgewandelt. Tage dispositen kommen. 5. Mit dem 15. Februar 1875 wurde die auf Feinsilber lautende Banco-Währung in die Reichsmünze-Währung umgewandelt.

Zu Anfang des Jahres 1876 trat an die Stelle der Hamburger Bank die übrige Reichsbankhauptstelle der Reichsbank.

Digitized by Google

Die Reichsbankhauptstelle Hamburg.

Tab. 70 b.

	1888	1889	1890	1891	1892
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Geschäfts-Umsatz:					
Lombard-Verkehr	53 966 500 00	84 562 800 00	152 501 000 00	119 748 100 00	48 786 500 00
Gesammter Wechsel-Verkehr	879 387 800 00	1 060 754 600 00	1 395 548 200 00	1 341 980 700 00	1 600 318 800 00
Anweisungs-Verkehr	4 191 600 00	4 903 600 00	4 767 800 00	4 599 100 00	3 998 800 00
Giro-Verkehr	7 437 060 000 00	9 635 993 200 00	10 886 432 700 00	11 360 425 200 00	11 178 925 500 00
Verkehr mit Reichs- und anderen Staatskassen	80 551 500 00	59 078 000 00	65 768 500 00	77 467 000 00	82 219 400 00
	8 455 017 800 00	10 445 292 100 00	12 605 018 200 00	12 904 184 000 00	12 294 192 900 00
Im Giro-Verkehr sind vereinnahmt:					
durch Baarzahlung und discontirte Wechsel	482 238 852 42	544 083 642 61	832 925 830 44	780 380 357 40	644 496 235 40
durch eingegangene Wechsel und Effecten	13 318 191 10	24 828 334 93	27 917 780 48	31 911 159 64	35 347 948 44
durch Uebertragung am Platze	2 244 008 888 89	3 204 353 452 04	3 646 234 135 00	3 760 055 998 18	3 750 904 187 37
durch Uebertragung von anderen Bankstellen	955 273 585 74	1 028 479 512 03	972 798 087 41	1 084 548 805 01	1 139 694 554 00
	3 694 837 478 14	4 801 739 942 79	5 479 875 833 33	5 666 816 321 23	5 569 242 925 17
Im Giro-Verkehr sind verausgabt:					
durch Baarzahlung und eingelöste Domizil-Wechsel	590 917 516 64	672 977 059 20	907 511 693 21	925 341 161 47	753 523 328 13
durch Uebertragung am Platze	2 244 008 888 89	3 204 353 452 04	3 646 234 135 00	3 760 055 998 18	3 750 904 187 37
durch Uebertragung auf andere Bankstellen	849 733 511 44	923 600 649 01	929 077 032 00	978 353 084 00	1 051 472 309 00
	3 684 659 916 97	4 800 931 161 05	5 482 822 831 21	5 663 750 244 65	5 555 899 824 50
Bestand am 31. December	27 661 779 81	28 471 569 84	25 574 553 16	28 590 629 76	27 953 710 40
Giro-Uebertragungs-Conto:					
Zugang durch Uebertragungen zwischen Giro-Interessenten an verschiedenen Orten	846 733 511 44	923 600 649 01	929 077 032 00	978 353 084 00	1 051 472 309 00
durch Zahlungen von Behörden und Personen, welche kein Giro-Conto haben	53 954 570 40	32 442 592 31	19 086 116 00	20 518 578 40	25 163 363 10
	900 688 081 84	956 043 241 32	948 163 148 00	998 871 662 40	1 076 635 672 10
Abgang	955 821 565 74	1 029 359 512 63	977 446 067 00	1 093 880 845 04	1 147 257 977 44

	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe	Stückzahl	Summe
		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Disconto-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg):										
Bestand am 1. Januar	1 581	12 687 850 44	1 680	10 714 647 47	2 527	14 314 184 47	3 364	14 426 455 05	5 352	13 367 554 93
Zugang	8 392	40 310 032 00	12 102	58 247 363 33	19 794	97 430 811 10	28 820	86 120 765 00	29 864	68 426 673 05
	9 973	52 997 883 44	13 782	68 962 010 80	22 321	111 744 995 57	32 184	100 547 221 05	35 216	81 794 227 98
Abgang	8 293	42 283 235 00	11 255	54 837 826 31	18 957	97 318 540 00	26 832	87 179 667 00	29 889	69 675 417 05
Bestand am 31. December	1 680	10 714 647 47	2 527	14 314 184 47	3 364	14 426 455 05	5 352	13 367 554 93	5 327	12 118 809 93
Höchster Bestand		11 402 697 00		14 311 200 00		14 862 800 00		13 367 600 00		12 257 800 00
Niedrigster Bestand		1 439 900 00		2 526 500 00		4 226 200 00		5 308 100 00		6 554 400 00
Durchschnittlicher Bestand		5 015 700 00		6 150 200 00		8 742 700 00		8 541 900 00		9 015 600 00
Durchschnittliche Grösse der einzelnen Wechsel[1]		4 800 00		4 800 00		4 924 00		3 000 00		2 265 00
Rimessen-Wechsel auf das Inland (incl. Altona, Harburg):										
Es wurden angekauft	105 512	188 197 620 43	114 878	236 388 785 00	130 359	260 945 188 40	134 356	267 510 437 00	125 067	207 044 389 00
Durchschnittliche Grösse der Wechsel[2]		1 787 00		2 057 00		2 232 41		1 991 00		1 655 00
Incasso-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg):										
Bestand am 1. Januar	7 917	28 031 897 00	5 680	22 522 248 93	9 170	23 977 883 93	10 086	24 426 464 00	9 396	19 654 645 00
Zugang	77 393	308 380 788 89	92 245	238 083 864 79	103 003	309 517 787 43	105 580	314 183 346 00	97 412	225 251 499 03
	85 310	234 322 685 89	97 835	260 606 113 72	112 173	333 495 680 40	115 586	338 609 811 00	106 808	244 906 055 43
Abgang	79 720	211 800 446 61	88 665	236 630 220 54	102 087	309 069 216 40	106 190	318 955 165 00	97 193	221 647 914 47
Bestand am 31. December	5 590	22 522 248 93	9 170	23 977 883 93	10 086	24 426 464 00	9 396	19 654 646 00	9 615	23 258 140 96
Höchster Bestand		22 522 248 93		23 977 900 00		24 426 500 00		19 654 600 00		23 258 100 00
Niedrigster Bestand		9 671 900 00		10 018 000 00		8 784 300 00		9 844 200 00		10 484 800 00
Durchschnittlicher Bestand		12 934 000 00		14 713 100 00		15 273 200 00		13 864 700 00		13 785 800 00
Lombard-Geschäft:										
Bestand am 1. Januar	45	1 491 800 00	54	3 896 900 00	66	6 839 300 00	72	7 964 100 00	69	4 711 300 00
Zugang	47	27 186 900 00	60	43 175 800 00	104	75 878 750 00	73	57 278 800 00	69	19 755 900 00
	92	28 678 700 00	114	47 072 700 00	170	82 717 050 00	145	65 242 900 00	138	24 467 200 00
Abgang	38	24 781 800 00	48	40 233 400 00	98	74 753 550 00	76	60 531 600 00	70	23 396 900 00
Bestand am 31. December	54	3 896 900 00	66	6 839 300 00	72	7 964 100 00	69	4 711 300 00	68	1 070 300 00
Höchster Bestand*)		3 914 800 00		6 867 900 00		8 019 700 00		8 963 900 00		4 885 200 00
Niedrigster Bestand*)		329 600 00		219 700 00		702 600 00		1 013 000 00		737 800 00
Durchschnittlicher Bestand*)		867 000 00		1 402 400 00		2 690 900 00		2 934 400 00		1 421 300 00
[1]) Durchschnittliche Verfallzeit		41 Tage		37 Tage		30 Tage		34 Tage		48 Tage
[2]) " "		24 "		23 "		21 "		17 "		16 "

*) Der Verwaltungsbericht der Reichsbank führt unter Hamburg auch Harburg mit, so dass obige Bestandsummen auf beide Plätze bezug haben.

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1886 bis 1892.

Tab. 71.

	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital [1])	45 000 000	45 000 000	45 000 000	45 000 000	60 000 000	60 000 000	60 000 000
Reserve-Fonds (incl. Delcredere-Conto)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000
Durchschnittlicher Bank- und Casen-Saldo [2])	3 863 161	3 923 647	4 672 871	5 557 525	3 021 840	3 598 107	4 624 495
Durchschnittlicher Betrag der Giro-Conten [3])	16 061 605	16 116 457	18 528 736	19 931 037	13 457 105	17 218 584	19 932 890
Total-Umsatz im Jahre, Debet und Credit	10 165 173 587	10 663 591 045	11 832 309 835	13 380 372 985	13 417 309 451	13 071 831 226	13 230 369 198
Giro-Umsatz, netto Umsatz in laufender Rechnung und mit diversen Hiesigen [4])	3 190 778 397	3 340 851 591	3 789 754 978	4 212 094 961	4 214 893 918	4 026 499 275	3 908 524 168
Hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	710 586 789	753 151 483	786 831 606	920 316 882	992 874 144	945 980 779	900 124 296
und durch Ausgleichung	2 480 191 608	2 587 700 108	2 964 423 373	3 291 778 079	3 221 019 774	3 080 518 496	3 008 399 872
in Disconi genommene Wechsel	130 630 037	115 346 547	143 907 999	146 950 576	177 821 565	196 710 101	233 235 488
Auswärtige Wechsel	147 610 807	143 251 229	162 093 149	187 470 396	243 026 290	248 887 913	204 569 456
Casen-Umsatz	359 445 378	413 296 926	387 631 473	415 852 892	481 873 545	457 504 209	396 885 482
Darleben-Conto gegen Unterpfand	60 011 129	64 818 800	112 675 019	84 763 849	103 112 162	139 804 945	86 415 437
Vermischte Depositen	27 127 916	19 820 766	34 667 719	21 994 773	23 654 297	20 392 734	14 717 857
Effecten-Geschäft	98 471 818	83 832 219	111 041 986	78 320 642	72 297 928	61 688 991	42 944 943
Netto-Gewinn	3 695 904	4 019 153	4 770 189	5 783 824	5 037 317	2 719 622	2 721 266
					I. u. II. Em.	III. Em.	I. u. II. Em.	III. Em.	I. u. II. Em.	I. Em.
Dividende [5]) per Actie	ℳ 82 00	ℳ 63 00	ℳ 75 00	ℳ 90 00	ℳ 63 00	ℳ 63 00	ℳ 33 00	ℳ 67 00	ℳ 33 00	ℳ 67 00
in Procent	7 %	84 %	10 %	12 %	84 %	63 %	44 %	44 %	44 %	44 %

Anm. 1 Die Bank begann ihre Thätigkeit am 18. August 1856. — Das Actien-Capital wurde im Jahre 1871 durch Einlehen von 10 000 Stück neuer Actien zum Betrage von M. 750 per Stück um 10 000 Stück à M. 1000 und im Jahre 1890 durch Ausgabe von 15 000 Stück neuer Actien zum M. 1000 per Stück ebenmals um 15 000 000 M. erhöht.

2 Der Durchschnitt ist nach den verschiedenen monatlichen Ueberschüssen ermittelt.

3 Der Giro-Umsatz ist nur von **einer** Seite genommen, d. h. auch Absug des verbleibenden Saldos von der stärksten Seite, sei es Debet oder Credit.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1892.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa.	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Baarbestand (Casse und Bank)	8 537 810 01	3 440 826 01	1 991 111 01	3 879 039 01	3 760 020 01	3 553 681 01
Hiesige Wechsel	15 505 922 01	12 940 658 01	14 621 005 01	16 291 985 01	15 709 176 01	15 396 934 01
Auswärtige Wechsel	27 802 133 01	27 498 011 01	25 981 713 01	30 991 052 01	28 375 470 01	25 426 308 01
Fonds und Actien	24 038 774 01	23 500 483 01	22 893 172 01	22 980 819 01	20 847 747 01	19 648 112 01
Darleben gegen Unterpfand	19 932 531 01	17 858 273 01	20 111 752 01	19 141 942 01	20 188 128 01	22 511 201 01
Conto-Corrente mit Hiesigen	15 680 105 01	17 164 947 01	16 820 708 01	18 989 187 01	13 721 980 01	11 985 530 01
Immobilien-Conto	7 000 000 00	7 000 000 00	7 000 000 00	7 03 332 00	6 86 665 00	6 86 665 00
Bank-Gebäude	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00
Für den Reserve-Fonds angekaufte Effecten	8 000 168 04	6 000 344 70	6 000 356 07	6 000 487 45	6 000 135 45	6 002 314 20
Auswärtige Correspondenten	9 739 193 44	8 449 831 90	8 403 535 40	12 016 639 47	14 716 359 40	15 378 355 27
Diverse	12 957 60	—	—	—	285 482 74	—
Gekündigte und discontirte Effecten	1 015 00	1 015 00	21 765 70	582 70	12 267 00	20 999 00
Hypotheken-Conto	2 529 000 00	2 529 000 00	2 529 000 00	2 529 000 00	2 502 000 00	2 522 000 00
Communalbetheiligungen	1 692 600 00	1 692 600 00	1 692 600 00	1 692 600 00	1 680 864 47	1 622 616 47
Passiva.						
Actien-Capital	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00
Vermischte Depositen	8 649 378 39	8 939 093 49	7 647 722 47	6 419 715 80	5 084 055 40	3 196 417 01
Giro-Conten	19 521 592 96	18 055 743 70	21 223 307 71	20 614 053 19	20 919 165 00	20 886 912 44
Diverse	—	30 640 00	197 420 00	149 150 00	—	4 359 00
Reserve-Fonds	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Special-Reserve-Fonds	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00
Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Fonds	312 338 99	311 463 99	310 595 99	309 787 99	302 883 99	300 570 99
Dividenden-Restanten	8 910 00	7 826 00	7 309 00	7 095 00	6 936 00	6 836 00
Dividenden von 1891	2 700 000 00	2 700 000 00	263 385 00	176 936 00	48 127 00	25 110 00
Accept-Conto	23 074 800 00	18 783 110 00	16 780 883 00	17 886 168 00	17 703 050 00	15 713 714 71
	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
Activa.	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Baarbestand (Casse und Bank)	5 267 920 00	4 141 290 77	6 800 421 00	2 958 812 00	3 337 026 00	8 080 752 00
Hiesige Wechsel	15 417 985 00	13 528 707 00	11 952 014 00	12 187 307 00	12 018 672 00	11 409 467 00
Auswärtige Wechsel	28 877 953 00	19 989 153 00	18 702 393 00	24 406 861 21	21 960 783 00	20 076 733 00
Fonds und Actien	19 568 716 00	19 563 081 00	19 234 225 00	20 285 961 21	19 550 887 00	20 446 945 00
Darleben gegen Unterpfand	22 834 831 00	20 329 055 00	21 131 485 00	19 708 279 00	17 151 266 00	19 916 867 00
Conto-Corrente mit Hiesigen	12 859 085 00	12 079 777 00	13 177 635 00	13 066 654 00	14 390 780 00	14 111 744 00
Immobilien-Conto	6 86 665 00	6 86 665 00	6 86 665 00	6 86 671 00	6 64 998 00	6 56 558 00
Bank-Gebäude	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00
Für den Reserve-Fonds angekaufte Effecten	6 002 285 00	6 000 057 00	6 000 291 00	6 000 655 00	6 000 508 00	6 000 196 00
Auswärtige Correspondenten	12 863 646 14	14 655 733 40	14 469 535 70	12 189 516 01	18 866 664 70	14 485 035 30
Diverse	—	—	—	217 671 21	143 958 54	—
Gekündigte und discontirte Effecten	30 440 00	28 490 00	34 011 00	21 233 00	21 233 00	21 233 00
Hypotheken-Conto	2 322 000 00	1 957 000 00	1 648 000 00	2 000 000 00	2 000 000 00	2 000 000 00
Communalbetheiligungen	1 622 616 47	1 622 616 47	1 622 616 47	1 622 616 47	1 622 616 47	1 535 747 76
Passiva.						
Actien-Capital	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00
Vermischte Depositen	3 812 305 12	3 248 328 46	3 196 215 67	2 728 979 51	2 794 950 01	4 057 308 01
Giro-Conten	19 710 228 36	19 579 293 46	18 899 033 37	18 592 564 00	19 177 389 01	20 965 493 01
Diverse	69 739 04	86 986 14	72 245 11	—	—	149 735 94
Reserve-Fonds	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Special-Reserve-Fonds	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00
Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Fonds	305 122 99	303 390 49	302 555 49	298 977 49	298 425 49	297 485 49
Dividenden-Restanten	6 655 00	6 495 00	6 228 00	6 198 00	5 754 00	5 734 00
Dividenden von 1891	17 145 00	7 125 00	6 851 00	6 378 00	5 973 75	5 747 00
Accept-Conto	17 325 380 01	17 240 539 47	16 697 437 16	18 011 785 00	19 735 754 45	19 492 659 40

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1886 bis 1892.

Tab. 72.

	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Actien-Capital[1]	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	15 000 000	15 000 000	18 000 000
Reserve-Conto	1 423 929	1 483 929	1 543 929	1 638 214	1 762 500	1 912 500	2 030 357
Durchschnittl. Bank- und Cassa-Saldo[2]	4 754 946	2 667 721	3 576 709	3 159 014	2 765 088	2 035 854	3 696 614
Durchschnittsbetrag der Guthaben der hiesigen Creditores[2]	24 577 607	22 718 380	24 555 019	25 928 540	23 039 408	22 328 682	25 320 075
Total-Umsatz im Jahre	7 654 652 998	7 386 911 014	7 984 791 337	8 903 153 880	8 705 569 229	8 575 045 285	8 261 853 579
Umsatz durchschnittlich pr. Tag[3]	25 097 223	24 140 232	26 199 972	29 582 743	28 636 741	28 207 386	26 911 575
Grösster Tages-Umsatz	111 466 155	81 315 864	124 564 404	139 548 352	134 156 856	93 969 050	95 218 636
Kleinster Tages-Umsatz	10 899 743	14 373 170	11 245 153	15 295 712	15 761 771	15 984 547	15 124 361
Vom Total-Umsatz durch die Reichsbankhauptstelle abgeschrieben	2 936 206 028	2 656 002 114	3 043 118 505	1 591 553 211	1 649 892 693	3 123 914 589	1 593 422 282
Vom Total-Umsatz durch Vergütung und Ausgleichung regulirt	4 719 446 970	4 730 908 900	4 921 672 832	6 966 680 303	7 055 676 535	5 451 130 696	6 668 431 297
Disconto- und andere hiesige Wechsel	212 699 566	211 730 286	210 304 863	212 269 419	189 953 497	235 149 028	244 216 823
Auswärtige Wechsel	73 863 516	76 010 838	71 658 509	74 624 211	74 046 914	78 823 112	69 266 838
Cassa-Umsatz	373 187 078	368 765 031	405 120 989	434 920 376	430 860 000	432 868 728	411 578 503
Vorschüsse auf Werthpapiere	39 267 230	39 223 219	41 680 973	52 419 921	42 625 016	42 274 254	44 068 675
Umsatz auf Depositen-Conto	9 179 542	9 964 864	9 244 825	14 204 747	13 879 448	18 936 074	16 518 037
Netto-Gewinn	1 081 790	1 229 706	1 529 331	1 848 455	2 110 418	1 784 714	1 623 256
Dividende { pr. Actie	M. 9	M. 9	M. 11	M. 13	M. 16	M. 14	M. 13
Dividende { in Procent	7½%	7½%	9½%	11½%	11%	9½%	7⅞%

Anm. 1. Die Bank begann ihre Thätigkeit am 13. August 1856. Das Begründungscapital der Vereinsbank beträgt 3 000 000 M. in 10 000 Actien à 300 M., hiervon sind bis 1873 10 pCt., in 1873 10 pCt., in 1875 10 pCt., in 1880 10 pCt., und in 1881 fernere 10 pCt. eingezahlt. — 2. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Ueberschlägen ermittelt. — 3. Das Jahr nach den Geschäftstagen gerechnet.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1892

Activa	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Hamburger Wechsel	12 366 737 20	11 965 336 22	12 286 687 27	9 825 211 70	10 802 425 77	9 458 544 02
Auswärtige Wechsel	5 911 628 22	6 433 042 40	7 273 385 22	7 737 780 25	7 275 829 47	7 245 458 20
Bank-Saldo und Cassa-Bestand	3 064 308 12	3 318 645 22	5 192 723 22	2 047 840 20	5 067 480 02	6 373 028 02
Vorschüsse auf Effecten	13 917 700 00	14 448 940 00	15 044 140 00	14 773 790 00	14 923 190 00	15 502 240 02
Auswärtige und hiesige Debitoren	12 037 817 12	10 881 592 22	11 056 807 12	11 930 004 20	12 582 906 02	13 572 520 02
Effecten-Conto	2 281 926 27	2 051 875 27	2 695 749 20	2 362 057 42	2 422 382 01	2 216 245 22
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 20	300 000 00	300 000 20	300 000 00	300 000 20	300 000 20
Hannoversche Vereinsbank-Actien	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 20	500 000 22
Unkosten-Conto	8 003 24	27 823 02	53 937 42	81 354 02	99 231 71	142 244 10
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	31 178 02	14 795 20	16 096 20	21 501 94	49 403 70	35 152 21
Mobiliar-Conto	15 000 00	15 000 00	15 000 20	15 000 00	15 000 20	15 000 02
Das Bank-Gebäude	531 051 00	531 051 20	531 051 40	532 426 20	532 426 22	532 426 42
Das Bank-Gebäude in Altona	135 000 02	135 000 00	135 000 22	135 000 20	135 000 20	135 000 22
Mobiliar-Conto in Altona	500 22	500 00	500 00	500 00	500 00	500 02
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	300 821 72	300 821 70	300 821 72	302 154 21	302 442 22	301 942 20
Effecten des Reservefonds	1 923 920 00	2 029 915 22	2 029 915 00	2 030 540 00	2 030 540 00	2 030 540 20
Hypotheken-Conto	251 000 00	192 000 00	167 000 00	129 000 00	124 000 00	124 000 00
Rückständ. Actien-Einzahlung	—	—	—	—	—	—
	53 565 594 10	53 141 840 10	57 598 815 20	52 781 661 40	57 172 759 24	58 484 844 22
Passiva						
Actien-Einschüsse	15 000 000 00	15 000 000 22	17 937 480 00	17 955 540 00	17 961 150 00	17 961 540 00
Reserve-Conto	1 912 500 02	2 030 357 12	2 030 357 10	2 030 357 22	2 030 357 10	2 030 357 10
Special-Reserve-Conto	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 20
Zinsen-Conto	243 070 02	330 541 40	425 485 07	498 499 20	554 089 01	627 528 04
Gewinn- und Verlust-Conto	1 867 834 42	127 114 07	161 190 02	210 465 52	268 525 42	287 293 32
Depositen-Conto	6 854 137 20	6 458 252 07	5 576 003 42	5 031 157 40	4 532 875 72	4 179 588 16
Accepten-Conto	4 328 729 22	3 984 265 42	3 528 423 14	3 744 789 05	3 773 913 20	3 270 002 00
Hiesige Creditores	23 462 752 10	23 384 471 40	27 460 903 12	22 860 965 20	27 652 605 05	29 721 287 71
Dividenden-Conto	1 569 00	1 426 536 20	77 119 05	19 887 10	9 242 40	7 247 40
	53 565 594 12	53 141 340 12	57 598 815 20	52 781 661 40	57 172 759 24	58 484 844 00

Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Hamburger Wechsel	10 797 054 41	10 314 766 05	10 678 369 20	10 273 807 02	10 261 195 00	9 834 408 24
Auswärtige Wechsel	7 232 604 02	6 661 644 01	6 641 106 02	7 494 548 12	7 719 654 21	7 272 695 20
Bank-Saldo und Cassa-Bestand	2 145 987 10	2 733 687 22	4 403 180 42	2 693 326 10	2 245 426 72	5 079 236 44
Vorschüsse auf Effecten	15 898 640 00	15 235 740 00	15 843 640 02	15 705 215 00	15 682 140 02	16 441 640 00
Auswärtige und hiesige Debitoren	10 922 600 42	10 540 954 24	10 372 006 22	10 296 393 42	9 898 501 20	9 732 534 22
Effecten-Conto	1 984 895 12	1 933 611 07	1 969 680 20	1 850 070 42	1 706 891 72	2 017 717 20
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 20	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 02
Hannoversche Vereinsbank-Actien	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 20
Unkosten-Conto	169 367 20	186 981 12	204 272 00	224 194 81	241 355 07	287 461 17
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	40 477 27	19 310 84	15 488 40	19 845 02	43 738 04	99 215 70
Mobiliar-Conto	15 000 00	15 000 22	15 000 00	15 000 00	15 000 02	15 000 00
Das Bank-Gebäude	532 426 22	532 426 22	532 426 22	532 426 12	532 426 20	532 976 82
Das Bank-Gebäude in Altona	135 000 22	135 000 22	135 000 00	135 000 00	135 000 00	135 000 00
Mobiliar-Conto in Altona	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 22
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	301 942 20	301 942 22	301 942 22	301 242 20	302 867 22	302 214 42
Effecten des Reservefonds	2 030 540 20	2 030 540 50	2 030 095 20	2 030 095 00	2 030 095 00	2 030 145 00
Hypotheken-Conto	109 000 00	109 000 22	84 000 00	188 575 02	188 575 20	126 000 00
Rückständ. Actien-Einzahlung	—	—	—	—	—	—
	53 114 537 07	51 553 104 22	54 026 708 74	52 562 239 54	51 863 368 27	54 706 745 20
Passiva						
Actien-Einschüsse	17 978 010 00	17 989 290 20	17 990 850 00	17 991 750 02	17 998 500 02	17 998 560 22
Reserve-Conto	2 030 357 10	2 030 357 10	2 030 357 10	2 030 357 10	2 030 357 10	2 030 357 12
Special-Reserve-Conto	400 000 20	400 000 02	400 000 20	400 000 02	400 000 00	400 000 00
Zinsen-Conto	778 480 02	857 074 40	926 182 72	1 031 978 11	1 102 278 60	1 293 570 00
Gewinn- und Verlust-Conto	358 185 02	406 546 00	436 776 21	469 469 07	498 211 00	538 811 22
Depositen-Conto	4 708 780 07	3 905 663 77	3 637 858 40	3 112 128 00	3 196 372 04	3 510 158 74
Accepten-Conto	2 846 798 40	2 560 453 07	2 680 888 14	2 376 975 61	2 301 383 12	2 413 704 40
Hiesige Creditores	24 008 215 22	23 369 748 22	25 920 737 20	25 148 607 42	24 276 357 07	26 519 248 00
Dividenden-Conto	5 708 40	3 960 20	3 057 20	2 972 42	2 958 24	2 397 15
	53 114 537 07	51 553 104 22	54 026 708 74	52 562 239 54	51 863 368 27	54 706 745 20

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank[1]) in Hamburg in den Jahren 1886 bis 1892.

Tab. 73.

	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Actien-Capital[2])	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000
Reserve-Fonds (incl. Delcredere-Conto)	3 679 233	3 648 517	3 690 716	3 701 406	3 701 477	3 701 477	3 701 477
Durchschnittlicher Betrag der Giro-Conten und verzinslichen Depositen[3])	9 341 025	15 030 984	22 141 544	19 837 204	10 735 491	10 973 329	14 050 850
Durchschnitts-Guthaben in Bank und Casse[4])	2 115 680	2 748 856	3 719 515	2 356 372	1 712 818	1 615 997	2 093 980
Gesammt-Umsatz	5 859 465 695	6 552 351 584	7 567 194 878	7 191 777 158	7 273 150 643	7 908 295 503	7 480 811 016
Giro-Umsatz in Debet und Credit	3 020 111 524	3 145 208 497	3 816 348 298	3 897 308 871	3 784 432 886	3 795 985 917	3 676 374 325
Hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	602 692 428	602 654 150	720 828 730	777 108 173	806 833 546	785 980 426	714 443 276
und durch Ausgleichung	2 417 419 096	2 542 554 347	3 095 519 568	3 120 199 698	2 977 599 340	3 010 044 491	2 961 931 049
Casse-Umsatz	174 991 163	175 852 508	182 581 668	199 351 272	201 319 124	209 281 033	193 333 748
Discontirte hiesige Wechsel	100 121 731	87 757 161	99 694 752	93 320 569	78 745 553	90 164 461	112 352 771
Auswärtige Wechsel	148 284 261	160 030 288	179 525 744	130 566 658	109 939 095	113 663 924	110 412 389
Staatspapiere, Actien und Effecten	64 651 223	131 347 046	57 285 892	40 196 668	17 389 492	16 147 830	31 048 331
Vorschüsse auf Depots	19 642 279	19 213 504	40 636 462	49 789 480	25 380 563	18 269 714	25 306 600
Saldo in laufender Rechnung	503 347 409	611 606 703	710 811 214	554 774 683	479 730 553	600 577 923	760 924 864
Accepten Conto	70 567 342	91 263 749	101 935 194	102 338 545	111 862 334	126 481 582	132 031 046
Verzinsliche Depositen	11 681 415	27 887 235	28 935 493	19 482 602	10 899 427	14 558 316	19 214 189
Netto-Gewinn	2 804 136	1 882 787	2 396 743	2 443 541	1 643 593	1 207 767	1 253 643
Dividende { per Actie	M. 19	M. 18	M. 22	M. 22	M. 15	M. 12	M. 12
in Procent	63/4 %	6 %	71/3 %	73/4 %	5 %	4 %	4 %

Anm. 1 Die Bank begann ihre Thätigkeit am 19 April 1870 — 2 Das Actien-Capital betrug drei Millionen pomm. M 1 500 000 und vermehrt sich um 1 500 Actien à M 1 000 Emission, die successive in den drei ersten Jahren der Bankes der Bank einbezahlt wurden, und zwar in 500 Actien à M 200 II. Emission, von denen im Jahre 1873 an 371, auch im Jahre 1880 46 pCt. eingeschossen sind. Im Jahre 1874 wurde in Folge Beschlusses der Generalversammlung vom 21. November 1873 das Actien-Capital um M 4 500 000 reducirt durch Rückkauf von 7500 Actien I. Emission und 10 481 Actien II. Emission, von Actien II. Emission waren aufgerufen. Das Grund-Capital wurde durch die am 31. August 1881 beschlossene Ausgabe von 27 000 neuer Actien wieder auf die ursprünglich bestimmte Höhe von M 30 000 000 vollständig[ ]gebracht. — 3) Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Übersichten ermittelt

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1892.

Activa.	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Reichsbank-Saldo und Casse	1 310 113	1 787 993	1 154 198	1 935 080	2 834 519	1 692 431
Hiesige Wechsel	4 679 450	6 431 828	7 474 020	6 771 167	6 824 582	7 169 366
Auswärtige Wechsel	6 295 853	7 725 361	7 479 597	7 751 858	8 498 594	9 618 759
Actien der London and Hanseatic Bank	2 629 802	2 629 802	2 629 802	2 629 802	2 629 802	2 629 802
Staatspapiere, Actien etc.	6 636 320	6 615 431	5 507 796	7 987 545	6 842 554	5 352 388
Coupons	56 617	23 039	143 849	62 104	46 985	53 519
Vorschüsse auf Depots	8 636 196	7 722 953	8 239 240	8 559 913	7 617 497	10 122 648
Conto-Corrente mit Hiesigen und Auswärtigen	28 349 720	25 579 960	25 781 954	25 543 463	25 755 626	26 585 945
Transit. hiesige Debitores	96 036	295 849	51 820	—	501 940	29 448
Bank-Gebäude	885 000	885 000	885 000	885 000	885 000	885 000
Mobilier-Conto	100	100	100	100	100	100
Unkosten	284 233	67 960	89 886	112 170	145 752	166 548
Dem Reservefonds gehörige Effecten	2 991 390	2 991 581	2 991 141	2 991 260	2 991 260	2 991 052
	62 860 780	62 259 933	62 411 347	65 222 233	65 687 486	67 400 312
Passiva.						
Eingehaltes Capital	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000
Giro-Conten	6 348 640	6 169 172	7 982 939	7 428 929	7 825 818	7 727 059
Verzinsliche Depositen	4 723 416	4 895 455	5 165 838	6 100 957	5 375 516	7 238 370
Accepte	16 175 328	15 982 029	15 074 164	17 381 961	17 487 829	17 869 589
Reserve-Fonds	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Transit. hiesige Creditores	—	—	—	52 505	—	—
Nicht abgeforderte Dividenden	3 209	3 209	86 961	28 948	14 066	8 020
Dividenden-Conto	—	1 200 000	—	—	—	—
Zinsen und Provision	1 908 708	908 889	399 977	529 993	682 788	795 795
Delcredere Fonds	701 477	701 477	701 477	701 477	701 477	701 477
	62 860 780	62 259 933	62 411 347	65 222 233	65 687 486	67 400 312
Activa.	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Reichsbank-Saldo und Casse	1 950 201	3 221 221	2 135 853	2 557 494	1 887 763	3 068 971
Hiesige Wechsel	7 803 668	6 618 980	6 144 689	6 269 821	6 453 141	5 699 185
Auswärtige Wechsel	10 517 958	10 152 887	8 654 870	9 267 396	10 057 790	10 168 353
Actien der London and Hanseatic Bank	2 629 802	2 629 802	2 629 802	2 629 802	3 756 260	3 756 260
Staatspapiere, Actien etc.	4 854 081	6 068 853	5 987 768	5 533 835	5 571 683	5 053 884
Coupons	50 487	17 604	39 090	27 328	36 536	2 108
Vorschüsse auf Depots	10 547 579	9 127 008	10 934 994	10 065 521	9 419 919	8 161 564
Conto-Corrente mit Hiesigen und Auswärtigen	25 205 278	23 778 563	23 964 351	24 352 318	24 188 564	29 016 976
Transit. hiesige Debitores	—	254 018	258 285	121 945	—	683 014
Bank-Gebäude	880 000	880 000	880 000	880 000	880 000	880 000
Mobilier-Conto	100	100	100	100	100	100
Unkosten	180 178	209 764	229 320	251 592	275 876	302 113
Dem Reservefonds gehörige Effecten	2 990 952	2 990 952	2 990 952	2 990 952	2 990 961	2 990 952
	67 618 479	65 949 988	64 858 269	64 956 384	65 285 586	69 772 229
Passiva.						
Eingehaltes Capital	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000
Giro-Conten	7 987 874	7 247 073	7 797 535	8 311 441	6 988 581	7 723 632
Verzinsliche Depositen	8 442 048	8 429 275	8 281 498	7 210 347	6 192 063	7 178 947
Accepte	16 790 145	15 402 011	13 809 657	14 366 693	17 151 303	19 568 785
Reservefonds	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Transit. hiesige Creditores	47 096	—	—	—	157 208	—
Nicht abgeforderte Dividenden	6 451	5 668	3 091	2 935	2 779	2 740
Dividenden-Conto	—	—	—	—	—	—
Zinsen und Provision	1 043 391	1 184 480	1 265 210	1 363 088	1 492 226	1 596 627
Delcredere-Fonds	701 477	701 477	701 477	701 477	701 477	701 477
	67 618 479	65 949 988	64 858 269	64 956 384	65 285 586	69 772 229

Digitized by Google

Geschäftsverkehr der Hamburger Filiale der Deutschen Bank[1)]

in den Jahren 1886 bis 1892.

Tab. 74.

Umsatz[2)]	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Umsatz auf Conto Deutsche Bank Berlin	128 309 000	153 488 000	205 051 000	194 861 000	193 218 000	188 374 000	229 227 000
„ „ Conto-Current-Conto	293 098 000	321 829 000	406 464 000	448 710 000	480 254 000	477 898 000	481 220 000
„ „ Giro-Conten mit Hiesigen	618 519 000	702 102 000	863 685 000	1 085 291 000	1 133 985 000	1 212 556 000	1 304 872 000
„ „ Cassa- und Bank-Conto	642 276 000	717 972 000	858 146 000	1 002 668 000	1 066 340 000	1 129 611 000	1 229 887 000
„ „ Mark Wechsel-Conto	103 741 000	129 898 000	158 870 000	161 013 000	183 867 000	186 883 000	225 046 000
„ „ Fremde „ „	171 879 000	320 154 000	249 107 000	253 324 000	265 959 000	262 114 000	320 516 000
„ „ Accept-Conto	29 765 000	28 558 000	32 690 000	30 364 000	33 555 000	32 482 000	31 371 000
„ „ Check-Conto (von anwärts gezogen)	53 995 000	58 633 000	52 090 000	58 444 000	56 633 000	71 052 000	69 756 000
im Effecten-Geschäft	60 319 000	75 640 000	116 473 000	131 823 000	99 886 000	65 112 000	83 267 000
auf Coupons-Conto	5 202 000	6 515 000	7 561 000	11 588 000	12 963 000	11 972 000	11 427 000
„ „ Depositen-Conto	6 657 000	4 749 000	8 537 000	10 921 000	4 550 000	7 015 000	8 340 000
Vorschüsse auf Werthpapiere	7 475 000	8 914 000	11 029 000	17 336 000	12 034 000	13 875 000	18 934 000
Durchschnitts-Guthaben der Giro-Conten-Inhaber[3)]	9 194 000	9 627 000	11 236 000	13 540 000	12 240 000	12 980 000	15 045 000
„ „ in Cassa und bei der Reichsbank	1 574 000	1 688 000	1 854 000	2 228 000	2 081 000	2 340 000	2 564 000
Gesammtumsatz von einer Seite des Hauptbuches	2 101 865 000	2 378 529 000	2 953 593 000	3 411 543 000	3 496 672 000	3 696 924 000	4 015 422 000

1) Die hiesige Filiale ist eine Zweiganstalt der Deutschen Bank, Berlin; für die Verbindlichkeiten derselben haften das eingezahlte Kapital von 75 Millionen Mark, sowie die Gewinn-Rücklagen. Weitere Zweiganstalten der Bank bestehen in Bremen, Frankfurt a. M., London und München.

Die Gewinn-Rücklagen (Reserven) betrugen	1882	1884	1885	1886	1892
der Deutschen Bank	16 212 611 ℳ	23 198 580 ℳ	23 852 467 ℳ	24 600 094 ℳ	25 162 756 ℳ
An Dividenden vertheilte die Deutsche Bank in Berlin	9 %	9 %	9 %	10 %	10 %	9 %	8 %
							25 592 561 ℳ

2) Die Umsätze sind stets von **einer** Seite des Hauptbuches gezogen.

3) Die Durchschnitts-Salden sind nach den monatlichen Ueberschüssen ermittelt.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1892.

Activa	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Reichsbank-Saldo und Cassa	3 520 010 81	1 641 825 87	2 240 031 80	1 428 445 71	2 861 480 00	1 247 391 00
Mark Wechsel	10 281 333 00	10 744 883 00	11 186 884 81	12 282 439 10	11 915 067 00	10 606 052 00
Fremde Wechsel	6 480 675 00	9 023 420 00	7 929 144 00	5 626 307 41	5 430 653 00	6 738 200 00
Eigene Werthpapiere	178 835 50	179 292 94	506 240 81	340 753 00	543 496 10	439 806 10
Reportirte Werthpapiere	729 674 00	2 905 545 00	2 972 118 00	4 560 219 00	4 998 862 00	6 947 897 00
Consortial-Betheiligung	—	—	—	—	—	—
Coupons	68 948 00	106 385 27	81 178 00	62 571 00	247 340 00	382 274 70
Vorschüsse auf Werthpapiere	5 869 838 00	6 270 838 00	7 337 038 00	7 289 965 00	7 510 765 00	7 041 565 00
Auswärtige und hiesige Schuldner	19 636 699 44	20 082 686 00	19 092 316 00	21 245 280 00	19 853 985 00	22 983 750 00
Grundstück Rechnung	639 356 76	640 188 40	640 224 00	639 052 27	636 532 00	617 486 00
Mobilien-Conto	104 00	179 10	401 00	786 00	837 00	100 00
Verschiedenes	24 987 00	56 283 97	91 764 00	139 712 00	186 594 00	—
	47 496 044 81	51 764 248 75	52 077 364 22	53 625 580 49	53 985 547 10	57 064 721 80

Passiva	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Deutsche Bank, Berlin und deren Filialen	13 338 847 71	16 914 145 10	15 455 660 17	16 965 459 01	15 673 614 00	19 016 058 13
Conto Current-Gläubiger	5 071 932 00	5 873 292 00	5 186 816 00	4 686 676 00	5 563 833 00	5 364 695 00
Hiesige Giro-Conten	15 429 850 00	14 815 142 00	13 913 774 00	15 380 940 00	16 982 607 00	16 478 626 00
Depositen-Gelder	7 557 553 00	7 832 956 07	8 318 548 77	9 363 087 00	9 391 597 00	10 243 578 00
Im Umlauf befindliche Accepte und Bürgschaften	5 830 092 00	5 866 511 00	6 334 126 00	6 764 674 00	6 393 170 00	6 835 046 00
„ „ „ Checks (von anwärts gezogen)	108 596 00	174 928 00	122 446 00	80 130 00	156 176 00	152 424 00
Verschiedenes	172 370 00	289 274 16	346 190 00	360 320 00	424 380 00	474 304 00
	47 496 044 81	51 764 248 75	52 077 364 22	53 625 580 49	53 985 547 10	57 064 721 80

Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Reichsbank-Saldo und Cassa	1 179 324 00	1 041 885 00	1 394 751 00	2 300 887 07	821 358 07	3 516 621 10
Mark-Wechsel	9 751 765 00	9 669 543 00	10 445 874 00	12 410 668 00	11 934 713 70	11 720 106 00
Fremde Wechsel	5 868 653 10	6 544 872 00	4 968 052 00	3 462 996 00	3 801 488 00	2 752 911 70
Eigene Werthpapiere	172 612 97	221 680 00	412 187 00	121 049 00	159 387 10	48 530 00
Reportirte Werthpapiere	3 700 157 10	4 304 501 00	2 108 581 10	2 994 456 00	4 129 534 47	1 932 027 00
Consortial-Betheiligung	—	—	—	—	—	—
Coupons	398 563 00	242 164 00	326 610 00	287 925 00	29 898 00	255 542 00
Vorschüsse auf Werthpapiere	6 940 965 00	7 021 198 00	7 785 298 00	7 371 665 00	7 779 065 00	8 040 850 00
Auswärtige und hiesige Schuldner	23 957 831 00	21 936 456 00	19 767 887 00	19 212 334 00	18 864 012 00	21 417 156 00
Grundstück Rechnung	617 574 00	616 755 00	617 341 00	617 664 00	614 729 00	605 713 00
Mobilien-Conto	104 00	180 00	722 00	856 00	1 180 00	100 00
Verschiedenes	28 561 00	53 622 00	87 836 00	120 245 00	149 967 00	—
	52 397 173 00	51 821 561 00	47 915 064 07	48 931 668 07	48 285 017 70	50 290 562 00

Passiva	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Deutsche Bank, Berlin und deren Filialen	13 709 347 00	13 412 088 00	12 511 804 00	11 980 482 00	12 485 442 00	14 502 506 10
Conto-Current-Gläubiger	6 907 145 00	8 491 107 00	7 022 580 00	7 792 298 00	7 605 203 70	5 466 400 00
Hiesige Giro-Conten	16 276 911 00	14 377 410 00	13 663 177 00	14 527 985 10	13 686 899 00	14 608 356 00
Depositen-Gelder	8 542 963 00	8 316 842 00	7 815 527 00	8 395 410 00	8 410 223 00	9 223 270 00
Im Umlauf befindliche Accepte und Bürgschaften	6 632 406 00	6 851 670 00	6 444 598 00	6 727 502 00	5 399 846 00	5 702 762 00
„ „ „ Checks (von anwärts gezogen)	128 781 10	104 805 00	147 211 00	159 339 97	111 665 70	130 439 00
Verschiedenes	199 619 00	267 738 00	312 114 00	348 679 14	415 636 00	664 828 18
	52 397 173 00	51 821 561 00	47 915 064 07	48 931 668 07	48 285 017 70	50 290 562 00

Digitized by Google

Der Wechselverkehr in Hamburg.

(Berechnet nach der Stempel-Einnahme.)

Tab. 75.

Quartal	Im Durchschnitt der Jahre											
	1853 bis 1855			1856 bis 1860			1861 bis 1865			1866 bis 1869		
	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth	Zahl der Wechsel	Stempel-Einnahme	Approximativer Werth
	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ	Stück	Courant Mark	ℳ
Erstes	68 985	108 427	198 580 500	72 242	128 971	238 024 500	71 474	122 011	234 261 000	71 755	125 675	241 296 000
Zweites	76 385	113 934	218 752 500	79 251	135 383	259 936 500	77 118	129 709	249 042 000	75 076	134 088	257 448 000
Drittes	75 994	114 970	220 743 000	82 035	148 297	284 728 500	79 350	134 028	257 334 000	74 573	132 857	255 087 000
Viertes	81 974	128 209	246 182 000	83 071	141 159	271 024 500	81 280	134 416	258 078 000	79 140	135 405	259 977 000
Total	303 338	460 540	884 238 000	316 599	548 810	1 053 714 000	309 222	520 164	998 715 000	300 544	528 025	1 013 808 000

Anmerkung: Wechsel bis 150 ℳ und solche auf fremde Plätze oder anderswo zahlbar sind nicht einbegriffen. — Der Werth der Wechsel ist ermittelt, indem für jede 100 ℔ Courant entrichtete Wechselstempel-Abgabe 128 000 ℔ Banco oder 192 000 ℳ Wechsel-Valuta und für die Wechsel eine durchschnittliche Umlaufzeit von drei Monaten angenommen ist.

Reichs-Wechselstempel 1871 bis 1892.

Bei den Kaiserlichen Postanstalten im **Hamburgischen Staatsgebiete** wurden verkauft

Im Durchschnitt der Jahre	Wechselstempel und Wechselblankets					Gesammtstempelbetrag	Gültig für einen Wechselwerth bis zum Betrage von
	Stück à 10 ₰	Stück à 15 ₰ bis 2 ℳ 25 ₰	Stück à 3 ℳ	Stück à 4 ℳ 50 ₰ bis 30 ℳ	Zusammen	ℳ	ℳ
1871—1875	54 736	442 819	36 648	44 645	578 648	771 187	1 539 436 400
1876—1878	72 155	501 877	32 114	44 404	650 550	746 300	1 488 954 000
	Stück à 10 ₰	Stück à 20 ₰ bis 2 ℳ 50 ₰	Stück à 3 ℳ	Stück à 3 ℳ 50 ₰ bis 30 ℳ			
1881—1885	119 226	336 284	17 520	53 005	526 035	689 538	1 379 116 380
1886—1890	125 278	322 011	17 481	49 645	514 415	701 794	1 414 787 720
Anno							
1881	123 293	352 240	19 925	56 216	551 674	723 409	1 446 818 500
1882	124 410	362 080	18 229	57 074	561 803	729 782	1 459 639 000
1883	121 165	345 910	17 059	53 447	537 581	697 057	1 394 217 600
1884	113 335	315 225	16 578	50 211	495 349	659 144	1 318 307 400
1885	113 928	305 954	15 811	48 072	483 765	638 291	1 276 581 400
1886	120 745	306 811	15 228	41 930	484 714	607 813	1 215 626 800
1887	122 480	303 719	15 907	46 859	489 025	657 078	1 314 155 600
1888	120 561	305 035	15 971	48 884	490 241	670 876	1 341 752 800
1889	124 705	325 323	18 618	51 767	520 413	733 461	1 472 922 600
1890	137 910	369 165	21 622	58 985	587 682	839 740	1 749 480 800
1891	149 611	420 471	28 742	53 297	652 121	870 754	1 741 508 000
1892	152 111	423 762	29 403	53 239	658 515	876 285	1 752 570 800

Mit dem 1. Juli 1879 wurde eine neue Wechselstempelscala eingeführt.

Von dem Gesammtertrage der Wechselstempelsteuer brachten auf:

die Ober-Postdirections-Bezirke

Im Durchschnitt der Jahre	Berlin		Hamburg		Düsseldorf		Leipzig		Frankfurt a. M.		Köln	
	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.	ℳ	pCt.
1871—1875	974 448	14 10	779 677	11 28	454 275	6 59	396 022	5 80	370 050	5 37	314 093	4 57
1876—1880	655 264	10 09	799 249	12 23	419 629	6 43	348 114	5 30	332 299	5 09	173 084	2 65
1881—1885	766 588	11 85	760 614	11 89	418 434	6 50	435 051	6 47	332 335	4 94	176 106	2 62
1886—1890	902 501	12 68	706 172	10 00	458 324	6 51	474 336	6 14	335 517	4 77	178 371	2 54
Anno												
1875	829 222	11 80	817 888	11 24	500 209	6 90	399 055	5 50	380 321	5 27	330 222	4 56
1876	698 566	10 16	836 497	12 17	459 886	6 90	359 080	5 39	345 580	5 05	190 733	2 86
1877	686 550	10 14	867 356	12 80	429 543	6 33	349 127	5 60	335 144	4 95	174 158	2 84
1878	628 568	10 05	770 635	12 47	399 126	6 33	316 817	5 01	314 222	5 02	152 940	2 44
1879	617 676	9 44	741 930	11 42	397 898	6 34	334 652	5 28	320 994	5 11	161 413	2 57
1880	634 953	9 86	770 847	12 04	420 694	6 56	370 895	5 77	345 577	5 36	170 776	2 75
1881	721 413	10 80	799 035	12 03	421 751	6 35	415 993	6 26	328 671	4 95	174 674	2 63
1882	707 223	10 61	804 437	12 07	424 802	6 37	435 885	6 54	329 607	4 94	175 890	2 64
1883	808 363	11 79	767 394	11 24	417 260	6 12	447 462	6 57	332 693	4 88	176 685	2 59
1884	812 394	11 99	727 961	10 74	418 102	6 17	440 992	6 51	336 264	4 96	181 827	2 68
1885	788 595	11 77	704 341	10 51	410 257	6 12	434 993	6 49	334 442	4 99	171 755	2 56
1886	843 305	12 44	665 021	10 19	403 481	6 14	440 118	6 73	321 824	4 90	165 765	2 53
1887	842 987	12 30	714 994	10 46	441 032	6 54	462 028	6 69	324 362	4 94	173 880	2 59
1888	880 213	12 03	732 276	10 01	452 458	6 08	448 880	6 03	313 840	4 29	172 987	2 36
1889	954 356	13 01	802 708	10 95	485 807	6 62	498 212	6 79	341 959	4 66	185 580	2 53
1890	992 032	12 74	915 863	11 76	508 843	6 53	522 443	6 71	375 600	4 82	193 644	2 49
1891	1 038 095	12 00	959 288	11 08	525 659	6 07	552 370	6 38	406 750	5 01	192 873	2 23
1892	995 380	12 13	973 121	11 86	493 831	6 02	525 758	6 40	379 784	4 70	186 308	2 26

Digitized by Google

Die Cours-Notirungen von 1890 bis 1892.

Tab. 76.

Cours-Notirungen in Hamburg.		1890			1891			1892		
		Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlichen Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlichen Notirungen	Höchster Cours	Niedrigster Cours	Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlichen Notirungen
Wechsel-Cours.										
London	kurze Sicht	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰
„	3 Mt. dato	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰
Paris	kurze Sicht	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	81 ₰	80 ₰	80 ₰
„	3 Mt. dato	80 ₰	79 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	80 ₰
Französische Bankplätze	„	80 ₰	79 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	80 ₰
Amsterdam	kurze Sicht	169 ₰	167 ₰	168 ₰	168 ₰	167 ₰	168 ₰	168 ₰	167 ₰	168 ₰
„	8 Mt. dato	167 ₰	166 ₰	167 ₰	167 ₰	168 ₰	167 ₰	167 ₰	166 ₰	167 ₰
St. Petersburg	„	260 ₰	214 ₰	230 ₰	241 ₰	183 ₰	220 ₰	214 ₰	194 ₰	201 ₰
Wien	„	179 ₰	167 ₰	171 ₰	176 ₰	168 ₰	171 ₰	169 ₰	166 ₰	167 ₰
Oesterreich. Bankplätze	„	178 ₰	166 ₰	170 ₰	174 ₰	168 ₰	170 ₰	169 ₰	163 ₰	167 ₰
Belgische Bankplätze	kurze Sicht	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰
„	3 Mt. dato	80 ₰	79 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	80 ₰
Schweiner.	kurze Sicht	80 ₰	79 ₰	80 ₰	80 ₰	79 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰	80 ₰
„	3 Mt. dato	79 ₰	78 ₰	79 ₰	79 ₰	78 ₰	79 ₰	80 ₰	79 ₰	79 ₰
Italienische	„	78 ₰	77 ₰	78 ₰	78 ₰	76 ₰	77 ₰	77 ₰	75 ₰	76 ₰
Spanische	„	76 ₰	74 ₰	75 ₰	76 ₰	68 ₰	73 ₰	70 ₰	64 ₰	67 ₰
Lissabon und Porto	„	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰	3 ₰	3 ₰	3 ₰	3 ₰	3 ₰
Newyork	kurze Sicht	416 ₰	413 ₰	414 ₰	416 ₰	412 ₰	415 ₰	416 ₰	413 ₰	414 ₰
„	60 Tg. dato	412 ₰	408 ₰	410 ₰	412 ₰	408 ₰	410 ₰	415 ₰	409 ₰	411 ₰
Stockholm	kurze Sicht	111 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰
„	3 Mt. dato	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰
Kopenhagen	kurze Sicht	111 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰
„	3 Mt. dato	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	111 ₰	110 ₰	110 ₰
Christiania	kurze Sicht	111 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰
„	3 Mt. dato	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰	110 ₰
Geld-Cours.										
Gold in Barren	ℳ pr. kilogr.	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 786 ₰	2 782 ₰	2 783 ₰
„ in Sorten		2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 782 ₰	2 786 ₰	2 782 ₰	2 783 ₰
Silber in Barren		138 ₰	126 ₰	142 ₰	141 ₰	126 ₰	132 ₰	127 ₰	110 ₰	116 ₰
Eagle (5 $ Gold)	ℳ pr. Stück	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰
20 Francs Stücke		16 ₰	16 ₰	16 ₰	16 ₰	16 ₰	16 ₰	16 ₰	16 ₰	16 ₰
Sovereign (1 £)		20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰	20 ₰
Russische Imperiale										
„ „	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	112 ₰	111 ₰	112 ₰	112 ₰	111 ₰	112 ₰	112 ₰	111 ₰	112 ₰
„ National Bankzettel										
Russische Noten	ℳ pr. 100 Rubel	263 ₰	219 ₰	235 ₰	245 ₰	194 ₰	224 ₰	216 ₰	198 ₰	204 ₰
Amerikanische Noten	ℳ pr. $ Currency	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰	4 ₰
Oesterreichische Noten	ℳ pr. 100 Fl.	183 ₰	169 ₰	174 ₰	178 ₰	171 ₰	174 ₰	172 ₰	166 ₰	170 ₰
Norwegische Zettel	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	112 ₰
Schwedische „		112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	111 ₰	112 ₰	111 ₰	112 ₰
Staatspapiere und Actien.										
Deutsche Reichs-Anleihe à 4 pCt.		107 ₰	104 ₰	106 ₰	108 ₰	105 ₰	105 ₰	107 ₰	105 ₰	106 ₰
Deutsche Reichs-Anleihe à 3½ pCt.		101 ₰	97 ₰	100 ₰	99 ₰	96 ₰	98 ₰	101 ₰	83 ₰	99 ₰
Hamburgische Staats-Anleihe à 3 pCt.		93 ₰	85 ₰	89 ₰	86 ₰	82 ₰	84 ₰	86 ₰	83 ₰	85 ₰
Hamburgische Staats-Anleihe amort. à 3½ pCt.		101 ₰	95 ₰	99 ₰	98 ₰	93 ₰	95 ₰	98 ₰	95 ₰	97 ₰
Hamburgische Staats-Rente à 3½ pCt.		102 ₰	93 ₰	99 ₰	99 ₰	93 ₰	96 ₰	98 ₰	96 ₰	97 ₰
Hamburgische Staats-Prämien-Obligationen von 1846		459 ₰	431 ₰	447 ₰	471 ₰	436 ₰	452 ₰	514 ₰	455 ₰	490 ₰
Hamburgische Staats-Prämien-Anleihe von 1866 à 3 pCt.		147 ₰	130 ₰	140 ₰	141 ₰	134 ₰	138 ₰	137 ₰	130 ₰	133 ₰
Deutsche Reichsbank		145 ₰	135 ₰	139 ₰	144 ₰	140 ₰	142 ₰	149 ₰	143 ₰	147 ₰
Norddeutsche Bank-Actien		187 ₰	159 ₰	168 ₰	163 ₰	135 ₰	146 ₰	146 ₰	128 ₰	136 ₰
Vereinsbank-Actien		145 ₰	135 ₰	142 ₰	143 ₰	137 ₰	139 ₰	140 ₰	133 ₰	136 ₰
Commerz- und Disconto-Bank-Actien		137 ₰	121 ₰	130 ₰	123 ₰	108 ₰	115 ₰	115 ₰	101 ₰	106 ₰
Deutsche Bank in Berlin		177 ₰	150 ₰	166 ₰	162 ₰	139 ₰	150 ₰	168 ₰	148 ₰	159 ₰
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien		157 ₰	130 ₰	139 ₰	136 ₰	97 ₰	109 ₰	125 ₰	84 ₰	111 ₰
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien, junge Actien		152 ₰	140 ₰	149 ₰	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Actien		250 ₰	210 ₰	219 ₰	216 ₰	168 ₰	192 ₰	185 ₰	160 ₰	176 ₰
Deutsche Dampfschiffahrtsrederei Actien		136 ₰	90 ₰	104 ₰	88 ₰	49 ₰	69 ₰	56 ₰	40 ₰	48 ₰
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos" Actien		158 ₰	131 ₰	142 ₰	134 ₰	110 ₰	123 ₰	126 ₰	111 ₰	119 ₰
Reichsbank-Disconto	pCt. pro Anno	5½	4	4 ₰	5½	3	3 ₰	4	3	3 ₰
Hamburger Privat- „		5½	2½	3 ₰	5	2½	3 ₰	3½	1½	1 ₰

Digitized by Google

Die Cours-Notirunge

Tab. 77

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowi

1892	London kurze Sicht		London 8 Monat dato		Paris kurze Sicht		Paris 8 Monat dato		Französische Bankplätze 8 Monat dato		Amsterdam kurze Sicht		Amsterdam 8 Monat dato		St. Petersburg 8 Monat dato		Wien 8 Monat dato		Oesterreichische Bankplätze 8 Monat dato		Stockholm kurze Sicht	
	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours
	M. pr. £ Sterling				M. pr. 100 Francs						M. pr. 100 fl. holl.				M. pr. 100 Rbl.		M. pr. 100 fl. Oest. W.				M. pr. 100 Kronen	
Januar	20 m	20 m	20 m½	20 m½	80 m	80 m	80 m	79 m	80 m	79 m	168 m	168 m	167 m	166 m	195 m	194 m	169 m	168 m	168 m	168 m	111 m	111 m
Februar	20 m	20 m	20 m	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	166 m	197 m	196 m	169 m	169 m	168 m	168 m	112 m	111 m
März	20 m	20 m	20 m½	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	167 m	167 m	167 m	204 m	199 m	169 m	168 m	168 m	167 m	111 m	111 m
April	20 m½	20 m	20 m	20 m	81 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	167 m	208 m	205 m	169 m	167 m	168 m	166 m	112 m	111 m
Mai	20 m	20 m	20 m	20 m	81 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	167 m	213 m	210 m	169 m	167 m	167 m	167 m	112 m	111 m
Juni	20 m	20 m	20 m½	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	167 m	212 m	209 m	167 m	167 m	167 m	167 m	112 m	112 m
Juli	20 m	20 m	20 m	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	167 m	207 m	197 m	168 m	167 m	167 m	167 m	112 m	111 m
August	20 m	20 m	20 m½	20 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	167 m	205 m	202 m	167 m	167 m	167 m	166 m	112 m	111 m
September	20 m	20 m	20 m	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	79 m	168 m	168 m	167 m	167 m	203 m	201 m	167 m	167 m	166 m	166 m	112 m	111 m
October	20 m	20 m	20 m	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	79 m	168 m	168 m	167 m	167 m	202 m	195 m	167 m	167 m	166 m	166 m	112 m	111 m
November	20 m	20 m	20 m	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	79 m	168 m	168 m	167 m	167 m	197 m	196 m	167 m	166 m	166 m	166 m	112 m	111 m
December	20 m	20 m	20 m	20 m½	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	80 m	168 m	168 m	167 m	167 m	200 m	197 m	166 m	166 m	166 m	165 m	112 m	111 m

	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours
Januar	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	79 m½	168 m		167 m		198 m		169 m		168 m		111 m	
Februar	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		198 m		169 m		168 m		111 m	
März	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		202 m		168 m		168 m		111 m	
April	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		204 m		168 m		167 m		111 m	
Mai	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		211 m		167 m		167 m		112 m	
Juni	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		207 m		167 m		167 m		112 m	
Juli	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		199 m		167 m		167 m		112 m	
August	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		204 m		167 m		166 m		112 m	
September	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		202 m		167 m		166 m		112 m	
October	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		199 m		167 m		166 m		112 m	
November	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		198 m		166 m		166 m		112 m	
December	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		198 m		166 m		165 m		112 m	
Januar/Juni	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		202 m		168 m½		167 m		111 m	
Juli/December	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m	80 m	168 m		167 m		200 m		167 m		166 m		112 m	
jährlich. Durchschnitts-Cours	20 m		20 m		80 m		80 m		80 m		168 m		167 m		201 m		167 m		167 m		111 m	

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowie der Durchschnitts-Cours

1892	Gold in Barren		Silber in Barren		Eagle (5 Dollar Gold)		20 Francs-Stücke		Sovereign (1 £)		Dänische National-Bank zettel		Russische Noten		Amerikanische Noten		Oesterreichische Noten		Norwegische Zettel	
	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours
	M. pr. kilogr				M. pr. Stück						M. pr. 100 Kronen		M. pr. 100 Rubel		M. pr. $ Curr.		M. pr. 100 fl.		M. pr. 100 Kronen	
Januar	2782 m	2782 m	122 m	122 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	111 m	199 m	198 m	4 m	4 m	172 m	171 m	112 m	111 m
Februar	2782 m	2782 m	120 m	120 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	200 m	199 m	4 m	4 m	173 m	172 m	113 m	112 m
März	2782 m	2782 m	121 m	114 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	113 m	112 m	207 m	202 m	4 m	4 m	172 m	171 m	113 m	112 m
April	2782 m	2782 m	117 m	116 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	210 m	206 m	4 m	4 m	172 m	169 m	112 m	111 m
Mai	2782 m	2782 m	118 m	117 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	212 m	211 m	4 m	4 m	170 m	169 m	112 m	111 m
Juni	2782 m	2782 m	119 m	118 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	214 m	209 m	4 m	4 m	170 m	170 m	112 m	112 m
Juli	2782 m	2782 m	117 m	116 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	204 m	200 m	4 m	4 m	170 m	170 m	112 m	112 m
August	2786 m	2782 m	115 m	114 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	208 m	204 m	4 m	4 m	170 m	170 m	112 m	112 m
September	2786 m	2786 m	113 m	111 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	205 m	204 m	4 m	4 m	170 m	169 m	112 m	112 m
October	2786 m	2786 m	115 m	112 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	205 m	199 m	4 m	4 m	169 m	169 m	112 m	112 m
November	2786 m	2784 m	116 m	113 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	203 m	199 m	4 m	4 m	169 m	169 m	112 m	111 m
December	2784 m	2784 m	114 m	110 m	20 m	20 m	16 m	16 m	20 m	20 m	112 m	112 m	204 m	199 m	4 m	4 m	169 m	168 m	112 m	111 m

	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours	Durchschnitts-Cours
Januar	2782 m		125 m		20 m		16 m		20 m		112 m½		198 m		4 m		172 m		111 m	
Februar	2782 m		121 m		20 m		16 m		20 m		112 m		200 m		4 m		172 m		112 m½	
März	2782 m		119 m		20 m		16 m		20 m		112 m		204 m		4 m		171 m		112 m	
April	2782 m		116 m		20 m		16 m		20 m		112 m		207 m		4 m		170 m½		112 m	
Mai	2782 m		117 m		20 m		16 m		20 m		112 m		210 m		4 m		170 m		112 m	
Juni	2782 m		118 m		20 m		16 m		20 m		112 m		209 m		4 m		170 m		112 m	
Juli	2782 m		116 m		20 m		16 m		20 m		112 m		201 m		4 m		170 m		112 m	
August	2783 m		112 m		20 m		16 m		20 m		112 m		206 m		4 m		170 m		112 m	
September	2786 m		111 m		20 m		16 m		20 m		112 m		204 m		4 m		169 m		112 m	
October	2786 m		113 m		20 m		16 m		20 m		112 m		202 m		4 m		169 m		112 m	
November	2784 m		114 m		20 m		16 m		20 m		112 m		199 m		4 m		169 m		112 m	
December	2784 m		111 m		20 m		16 m		20 m		112 m		201 m		4 m		168 m		112 m	
Januar/Juni	2782 m		119 m		20 m		16 m		20 m		112 m		206 m		4 m		171 m½		112 m	
Juli/December	2784 m		113 m		20 m		16 m		20 m		112 m		202 m		4 m		169 m		112 m	
jährlich. Durchschnitts-Cours	2783 m		116 m		20 m		16 m		20 m		112 m		204 m		4 m		170 m		112 m	

Digitized by Google

im Jahre 1892.

Tab. 77.

der Durchschnitts-Cours-Notirungen für Wechsel.

Stockholm 3 Monat dato		Kopenhagen kurze Sicht		Kopenhagen 3 Monat dato		Belgische Bankplätze kurze Sicht		Belgische Bankplätze 3 Monat dato		Schweizer Bankplätze kurze Sicht		Schweizer Bankplätze 3 Monat dato		Italienische Bankplätze 3 Monat dato		Spanische Bankplätze 3 Monat dato		Lissabon, Porto 3 Monat dato		New-York kurze Sicht		New York 60 Tage dato		1892
Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	
ℳ pr. 100 Kronen						ℳ pr. 100 Francs								ℳ pr. 100 Lire		ℳ pr. 100 Pesetas		ℳ pr. Milreis		ℳ pr. 1 $ Gold				
110 30	110 20	111 10	111 00	110 30	110 20	80 10	80 00	80 20	79 95	80 45	80 25	79 80	79 60	77 60	77 40	68 80	68 60	3 10	3 00	4 18	4 16	4 18	4 16	Januar
110 40	110 00	111 75	111 20	110 80	110 00	80 20	80 00	80 25	80 10	80 30	80 10	79 90	79 60	77 00	76 92	69 00	68 30	3 10	3 10	4 16	4 15	4 15	4 13	Februar
110 20	110 00	111 05	111 75	110 80	110 01	80 05	81 00	80 25	80 00	80 35	80 20	79 90	79 80	76 80	76 10	68 00	64 40	3 10	3 00	4 16	4 16	4 11	4 11	März
110 50	110 00	112 00	111 80	110 00	110 00	80 20	80 00	80 25	80 11	80 70	80 50	80 20	79 95	76 80	75 90	67 20	66 80	3 10	3 00	4 16	4 14	4 11	4 11	April
110 70	110 00	112 10	112 10	111 00	110 80	80 85	80 75	80 25	80 21	80 70	80 11	80 10	80 00	77 40	76 05	70 00	67 00	3 10	3 10	4 16	4 14	4 11	4 11	Mai
110 00	110 00	112 15	112 15	111 00	111 20	80 00	80 00	80 20	80 15	80 11	80 00	80 11	80 00	77 00	77 10	69 20	68 20	3 10	3 10	4 16	4 16	4 11	4 11	Juni
110 00	110 00	112 00	112 00	110 00	110 00	80 00	80 00	80 20	80 05	80 25	80 15	80 10	80 00	77 40	76 02	69 80	67 80	3 10	3 10	4 16	4 16	4 10	4 11	Juli
110 70	110 00	112 00	112 21	110 00	110 00	80 00	80 75	80 20	80 01	80 75	80 00	80 20	80 10	76 80	76 75	68 80	67 80	3 10	3 10	4 16	4 16	4 12	4 11	August
110 10	110 10	112 00	112 00	110 00	110 00	80 00	80 05	80 10	80 00	80 00	80 00	80 10	80 00	76 90	76 60	68 00	67 80	3 10	3 00	4 20	4 16	4 13	4 11	September
110 70	110 70	112 00	112 01	110 00	110 20	80 10	80 02	80 20	80 20	80 00	80 00	80 00	80 00	77 00	76 00	68 00	67 00	3 20	3 10	4 18	4 16	4 11	4 11	October
110 10	110 70	112 00	112 00	110 00	110 20	80 25	80 01	80 25	80 15	80 02	80 01	80 00	80 00	76 00	76 00	67 80	67 25	3 20	3 20	4 18	4 15	4 11	4 10	November
110 70	110 70	112 00	112 00	110 00	110 20	80 00	80 01	80 25	80 25	80 02	80 10	80 10	80 00	76 00	76 00	67 80	67 20	3 20	3 21	4 10	4 13	4 10	4 09	December
Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		
110 30		111 80		110 30		80 06		79 95		80 30		79 80		77 30		68 80		3 10		4 16		4 15		Januar
110 01		111 10		110 01		80 74		80 10		80 40		79 81		77 06		68 80		3 10		4 16		4 10		Februar
110 30		111 03		110 31		80 30		80 10		80 40		79 75		76 20		66 07		3 00		4 10		4 11		März
110 60		111 97½		110 03½		80 04		80 21		80 03½		80 03½		76 21		66 44		3 00		4 14		4 11		April
110 50		112 10		110 00		80 01		80 00		80 10		80 00		77 10		68 11		3 10		4 16		4 11		Mai
110 45		112 10		111 00		80 74		80 19		80 06		80 00		77 83		69 19		3 10		4 16		4 11		Juni
110 03		112 06		110 00		80 00		80 19		80 14		80 10		76 81		68 91		3 10		4 14		4 11		Juli
110 00		112 05		110 00		80 05		80 50		80 70		80 15		76 70		67 01		3 14		4 16		4 15		August
110 70		112 04		110 00		80 11		80 00		80 21		80 00		76 75		67 00		3 04		4 16		4 11		September
110 70		112 00		110 00		80 07		80 01		80 20		80 00		76 96		67 00		3 00		4 15		4 11		October
110 70		112 00		110 00		80 00		80 03		80 03		80 00		76 00		67 80		3 00		4 16		4 16		November
110 70		112 00		110 00		80 00		80 01		80 71		80 04		76 00		67 40		3 00		4 10		4 09		December
110 00		111 01		110 74		80 70		81 01		80 00		79 01		76 01		67 00		3 00		4 10		4 11		Januar/Juni
110 00		112 03		110 03		80 72		80 03		80 03		80 01		76 72		67 00		3 15		4 16		4 11		Juli/December
110 50		111 91		110 01		80 71		80 27		80 04		79 04		76 00		67 00		3 21		4 10		4 11		jährl. Durchschnitts-Cours

Notirungen für Geld, Staatspapiere, Eisenbahnactien und Disconto.

Schwedische Zettel		Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe		Deutsche 3½ pCt. Reichs-Anleihe		Hamburgische 5 pCt. Staats-Anleihe		Hamburgische 3½ pCt. Staats-Anleihe unverl.		Hamburgische 3½ pCt. Staats-Rente		Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1849		Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe von 1866		Reichsbank-Disconto		Hamburger Privat-Disconto		1892
Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	Höchst. Cours	Niedrig. Cours	
ℳ pr. 100 Kronen																				
112 00	111 00	107 10	105 00	99 10	85 20	84 00	83 50	96 25	95 00	97 05	96 50	460 00	455 00	137 80	136 00	4	3	3½	1½	Januar
112 00	112 00	107 00	106 80	99 10	98 40	84 20	83 60	96 25	95 20	97 25	96 80	471 00	465 00	135 00	134 00	3	3	2	1½	Februar
112 10	112 00	106 70	106 21	99 11	98 20	84 25	83 00	96 00	96 00	97 25	96 00	471 00	465 00	135 00	134 00	3	3	1½	1½	März
112 00	112 21	106 80	106 01	100 00	99 00	84 87	84 09	97 10	96 00	98 00	97 80	470 00	467 00	134 00	133 00	3	3	2	1½	April
112 00	112 25	106 60	106 40	100 25	99 80	86 25	84 22	97 20	96 80	98 75	97 00	469 00	467 00	134 00	133 00	3	3	2	1½	Mai
112 10	112 25	107 00	106 10	101 00	100 10	86 05	86 10	97 00	97 00	98 01	97 00	468 75	466 00	134 00	133 25	3	3	2	1	Juni
112 25	112 25	107 10	106 80	100 00	100 20	86 00	86 00	98 00	97 00	98 00	98 00	485 00	460 00	134 00	132 00	3	3	2	1½	Juli
112 20	112 25	107 50	106 75	101 10	100 30	86 01	86 22	98 40	98 10	98 75	98 11	486 00	483 00	134 00	132 00	3	3	1½	1½	August
112 00	112 10	106 00	106 00	100 75	100 15	86 02	85 11	98 10	96 00	98 00	96 21	500 00	486 00	133 00	133 00	3	3	2½	1½	September
112 15	112 15	107 40	106 21	100 50	100 00	86 01	85 09	97 00	96 75	97 00	97 00	505 00	500 00	133 10	133 75	4	3	3½	1½	October
112 00	112 10	107 00	106 20	100 10	100 00	85 75	85 06	97 14	97 10	97 74	97 25	508 02	500 00	133 80	133 10	4	4	3	2½	November
112 00	112 15	107 00	106 40	100 25	99 00	85 00	84 00	97 00	96 00	97 20	97 00	514 00	510 00	133 10	130 00	4	4	3½	2½	December
Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		Durchschnitts-Cours		
111 00		106 03		97 41		83 11		95 00		97 00		458 00		136 47		3 00		2 10½		Januar
112 03½		106 00		98 00		83 00		96 11		97 00		466 00		135 10		3		1 01		Februar
112 00		106 01		99 10		83 01		96 27		97 13		468 79		134 01		3		1 04		März
112 22		106 40		99 47		84 00		96 73		97 00		467 97½		134 00		3		1 72		April
112 00		106 00		99 03		84 04		97 00		98 00		468 00		134 10		3		1 10		Mai
112 24		106 00		100 00		86 00		97 03		98 00		466 00		134 15½		3		1 00		Juni
112 00		106 21		100 03		86 15		97 00		98 03		478 00		133 00		3		1 00		Juli
112 00		107 00		100 77		86 21		98 00		98 03		484 44		133 10		3		1 04		August
112 21		106 00		100 01		85 27		97 00		97 75		488 00		133 12		3		1 00½		September
112 10		107 01		100 00		85 70		97 00		97 00		502 00		133 00		3 12½		2 24		October
112 10		106 75		100 10		85 09		97 04		97 21		505 00		133 00		4		2 00		November
112 10		106 03		100 07		85 07		97 07		97 24		512 00		132 04		4		2 75		December
112 24		106 21		99 23		84 21		96 03		97 04		465 00		134 75		3 04		1 00		Januar/Juni
112 21		106 07		100 20		85 00		97 01		97 00		495 40		133 10		3 00		2 10		Juli/December
112 10		106 75		99 01		85 10		97 11		97 07		480 00		138 00		3 00		1 00		jährl. Durchschnitts-Cours

Digitized by Google

Die Einfuhr von Contanten seit dem Jahre 1851 nach den Herkunftsländern

beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 78.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	Im Durchschnitt der Jahre								1891	1892
	1851–1855	1856–1860	1861–1865	1866–1870	1871–1875	1876–1880	1881–1885	1886–1890		
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Helgoland	—	—	—	—	—	5 638	—	—	—	—
Bremen	—	—	537	—	26 088	94 622	—	5 970	850	1 100
Russische Ostseehäfen	—	—	—	—	—	—	—	163 388	—	—
Schweden	—	3 150	2 682	121 515	16 580	164	1 792	3 826	315 540	531 130
Norwegen	217 431	1 083 702	317 598	822 933	417 252	42 188	109 018	10 400	3 130	26 980
Island und die Faröer	—	—	—	570	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988	28 675 828	35 735 406	134 197 940	83 528 350
Niederlande	169 551	171 912	—	57 975	2 727 417	408	1 414	4 162	—	—
Belgien	—	525 357	88 425	8 130	546 600	4 820	8 790	1 780	—	—
Frankreich	34 740	136 173	14 256	243 609	582 216	15 280	8 546	3 520	—	—
Portugal	—	1 059	—	2 883	310	284	110 014	55 934	534 000	236 140
Spanien	—	15 750	54	—	51	180	2 480	312	—	4 400
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	12 870	304 107	336 381	1 123 146	7 476 681	2 419 928	714 186	3 522 872	7 300 970	45 318 870
Mexico am Atlantischen Meere	873	24 063	46 536	11 883	2 780	3 844	8 236	116 622	81 440	178 220
„ „ Stillen Meere	135 345	94 674	175 590	64 566	103 981	8 024	25 022	16 622	34 150	4 740
Costarica	—	—	—	—	—	7 268	1 638	800	—	—
Guatemala	375	—	—	—	15 026	3 238	2 174	284	—	—
Republik Honduras	—	—	—	—	—	—	2 340	5 452	306 930	136 600
Nicaragua	—	—	—	—	—	1 000	43 116	99 132	50 510	38 300
San Salvador	—	—	—	—	4 920	3 110	1 600	800	—	—
Cuba	6 600	270	654	4 470	50 208	1 240	1 600	—	1 720	—
Hayti und St. Domingo	4 143	1 128	246	34 758	4 110	2 040	18 038	80	12 750	—
Portorico und St. Thomas	12 714	1 107	1 410	1 920	3 630	20 716	1 298	3 836	—	—
Trinidad	—	—	—	—	1 510	4 736	4 018	1 646	—	23 000
Curaçao	525	—	—	—	40 584	38 648	12 816	31 058	—	—
Columbia am Caraibischen Meere	—	—	—	—	93 342	251 346	47 600	99 786	68 460	69 080
„ „ Stillen Meere	—	—	—	—	3 564	18 698	11 982	11 950	35 950	32 530
Venezuela	5 067	25 956	21 834	35 769	475 968	568 174	303 714	275 962	142 250	52 230
Brasilien	1 098	8 577	2 061	9 540	5 422	45 182	49 110	85 420	2 948 470	2 250 400
Argentina	12 000	27	600	—	17 660	61 578	210 606	337 210	829 840	472 340
Uruguay	—	—	—	—	6 104	4 850	43 740	67 716	13 700	—
Falklands-Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2 364	200	—
Süd-Amerikas Westküste	51 549	24 384	27 174	750	35 890	105 328	277 554	721 196	3 332 600	2 119 620
Kapland	165	—	—	—	—	—	3 276	480	—	—
Afrika am Atlantischen Meere	4 950	1 200	—	570	—	514	17 894	101 822	186 860	198 400
„ „ Indischen Meere	15 000	46 500	—	16 200	54 256	—	56 314	43 482	31 200	33 350
Niederländisch Ostindien	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
China	999	—	60	—	150	—	—	39 734	—	—
Japan	—	—	—	—	—	—	—	600	20 880	—
Australien	59 340	—	—	—	—	618	—	1 680	18 760	28 470
zusammen seewärts	29 653 344	15 123 825	11 257 122	26 260 884	163 563 282	98 748 112	80 775 964	41 573 164	160 469 100	135 284 250*)
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	346 890	4 434 423	949 938	3 450 531	244 036	66 750	447 830	880	—	—
„ „ Berlin-Hamb. „	3 210 735	9 475 875	15 024 219	14 079 564	7 317 742	4 484 102	11 860	3 110 774	315 560	11 160 430
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	—	—	1 809 154	1 412 802	174 620	193 420	2 413 520	635 660
von der Ober-Elbe	—	—	—	87	—	—	—	333 160	—	—
mit der Post*)	55 212 966	109 916 679	122 481 978	41 922 888	34 837 411*)	98 254 694*)	34 765 944*)	46 630 946*)	51 904 244*)	41 909 933*)

*) Nach Angabe der Kaiserlichen Oberpostdirection.

Recapitulation.

	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Deutsche Häfen	—	—	537	—	26 088	100 260	—	5 970	850	1 100
Grossbritannien und Irland	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988	28 675 828	35 735 406	134 197 940	83 528 350
andere Häfen Europas	421 722	1 937 103	423 015	1 257 615	4 290 426	63 304	242 054	243 322	852 670	798 850
Amerika	243 159	484 293	612 486	1 286 802	8 341 350	3 563 428	1 780 588	5 400 668	15 159 940	50 695 930
Afrika, Asien und Australien	81 954	47 700	60	16 770	54 406	1 132	77 484	187 708	257 700	260 220
mit den Eisenbahnen und von der Ober Elbe	3 557 625	13 910 298	15 974 157	17 530 182	9 870 932	5 963 754	634 310	3 638 244	2 729 080	11 796 090
mit der Post	55 212 966	109 916 679	122 481 978	41 922 888	34 837 411	98 254 694	34 765 944	46 630 946	51 904 244	41 909 933

Digitized by Google

Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und edlen Metallen in den Jahren 1891 und 1892

nach den Herkunfts- und Bestimmungsländern beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 79.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	1891 Gold gemünzt	1891 Gold ungemünzt	1891 Silber gemünzt	1891 Silber ungemünzt	1891 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1891 Total	1892 Gold gemünzt	1892 Gold ungemünzt	1892 Silber gemünzt	1892 Silber ungemünzt	1892 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1892 Total
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
von Bremen	—	850	—	—	—	850	1 100	—	—	—	—	1 100
„ Schweden	—	—	—	315 540	—	315 540	—	—	—	531 130	—	531 130
„ Norwegen	2 940	—	190	—	—	3 130	31 020	—	4 770	—	1 190	36 980
„ Grossbritannien	74 866 380	32 283 200	183 470	6 864 890	—	134 197 940	18 038 730	59 963 650	93 480	5 448 500	—	83 526 370
„ Spanien	—	—	—	—	—	—	—	3 560	840	—	—	4 400
„ Portugal	534 000	—	—	—	—	534 000	236 140	—	—	—	—	236 140
„ d. Vereinigten Staaten	7 185 400	—	115 570	—	—	7 300 970	45 242 500	570	31 800	—	44 000	45 318 870
„ d. Republik Honduras	—	—	—	306 930	—	306 930	300	—	820	135 480	—	136 600
„ Nicaragua	—	50 510	—	—	—	50 510	—	38 360	—	—	—	38 360
„ Haïti	7 500	—	—	—	—	7 500	—	—	—	—	—	—
„ St. Domingo	5 250	—	—	—	—	5 250	—	—	—	—	—	—
„ Cuba	—	1 720	—	—	—	1 720	—	—	—	—	—	—
„ Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—	—	—	23 000
„ Mexico a. Atlant. Meer	—	—	80 640	—	800	81 440	—	—	178 220	—	—	178 220
„ „ „ Stillen „	—	940	520	32 680	—	34 150	—	200	—	4 540	—	4 740
„ Columbia am Caraibischen Meer	18 420	43 080	6 980	—	—	68 480	10 980	45 400	12 700	—	—	69 080
„ Columbia am Stillen Meer	1 280	33 900	600	170	—	35 950	2 660	25 500	4 370	—	—	32 530
„ Venezuela	57 180	84 780	—	310	—	142 250	39 950	2 700	5 490	3 000	—	51 140
„ Brasilien	2 833 540	51 290	8 140	28 180	27 230	2 948 470	2 102 510	84 970	26 330	36 590	—	2 250 400
„ Argentina	236 300	51 750	492 240	40 750	8 800	829 840	4 500	53 900	371 760	42 180	—	472 340
„ Uruguay	—	4 900	—	100	8 700	13 700	—	—	—	—	—	—
„ den Falklands-Inseln	200	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—
„ Chile	17 080	844 880	27 960	2 293 880	—	3 183 760	12 910	888 410	23 410	1 425 640	—	2 049 370
„ Bolivia	—	25 920	—	39 990	—	65 920	—	—	6 400	17 550	—	23 950
„ Peru	32 000	31 000	1 700	—	4 000	68 700	17 940	—	5 840	2 020	—	25 800
„ Ecuador	—	12 220	2 000	—	—	14 220	6 200	900	13 400	—	—	20 500
„ Afrika am Atlant. Meer	40 910	46 200	23 700	—	—	110 810	66 490	29 690	44 440	—	—	140 590
„ Madeira	1 260	—	—	—	—	1 260	1 890	—	—	—	—	1 890
„ d. Canarischen Inseln	27 020	—	680	—	3 620	31 320	46 260	—	5 100	—	—	51 360
„ den Azoren	38 760	—	4 710	—	—	43 470	4 560	—	—	—	—	4 560
„ Afrika am Indisch. M.	—	—	—	—	—	—	31 570	—	—	—	—	31 570
„ Madagaskar	—	—	31 200	—	—	31 200	780	—	—	—	—	780
„ Japan	20 880	—	—	—	—	20 880	—	—	—	—	—	—
„ den Schiffer-Inseln	—	—	—	—	—	—	260	—	28 210	—	—	28 470
„ den Marschall-Inseln	—	—	18 760	—	—	18 760	—	—	—	—	—	—
zusammen seewärts	85 926 370	53 567 190	999 040	9 923 440	53 150	150 469 190	65 884 210	60 848 840	859 380	7 646 630	45 190	135 284 250
m. d. Berlin Hamb. Eisenb.	—	—	305 500	10 080	—	315 580	10 000 000	—	1 160 430	—	—	11 160 430
„ „ Venlo-Hamb. „	—	1 228 350	1 153 560	31 430	—	2 413 320	—	545 730	—	89 930	—	635 660
mit der Post*.	—	6 000	—	8 892 750	43 085 494	51 904 244	—	—	—	6 294 852	35 705 081	41 999 933

Bestimmungsländer bezw. Transportwege	1891 Gold gemünzt	1891 Gold ungemünzt	1891 Silber gemünzt	1891 Silber ungemünzt	1891 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1891 Total	1892 Gold gemünzt	1892 Gold ungemünzt	1892 Silber gemünzt	1892 Silber ungemünzt	1892 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1892 Total
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
nach Norwegen	—	—	—	57 200	—	57 200	—	—	—	8 000	—	8 000
„ Dänemark	—	—	—	365 000	—	365 000	—	—	—	—	—	—
„ Grossbritannien	4 340 750	92 790	101 700	18 654 530	3 000	23 198 080	1 083 380	92 520	360 120	15 527 610	4 000	16 967 560
„ Belgien	—	—	—	12 000	—	12 000	—	—	—	—	—	—
„ Frankreich	20 000	3 400	—	200	—	23 600	—	—	—	—	—	—
„ Portugal	145 010	—	—	—	—	145 010	1 600	—	—	—	—	1 600
„ Spanien	200	—	2 900	—	—	3 100	1 120	—	4 870	158 660	—	164 580
„ d. Vereinigten Staaten	3 000	—	10 890	—	267 650	281 540	400	—	—	—	19 000	19 400
„ Mexico a. Atlant. Meer	—	—	6 000	—	—	6 000	1 500	—	—	—	1 100	2 600
„ Guatemala	—	—	60 000	—	—	60 000	—	—	—	—	—	—
„ Portorico	—	—	5 300	—	—	5 300	—	—	—	—	—	—
„ Brasilien	359 850	—	—	—	—	359 850	—	—	—	—	—	—
„ Argentina	101 310	—	4 980	—	—	106 290	20 290	—	—	—	—	20 290
„ Chile	19 000	—	—	—	—	19 000	1 600	—	—	—	—	1 600
„ Aegypten	—	—	1 400 000	—	—	1 400 000	—	—	—	—	—	—
„ Afrika a. Atlant. Meer	443 310	—	171 760	—	—	615 070	205 130	—	155 840	—	8 000	368 970
„ d. Canarischen Inseln	—	—	—	—	—	—	990	—	—	—	—	990
„ den Azoren	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	800
„ dem Kaplande	306 450	—	—	—	—	306 450	110 200	—	650 540	—	—	760 740
„ Afrika am Indisch. M.	2 000	—	370 500	—	—	372 500	—	—	485 600	—	—	485 600
„ Madagaskar	—	—	—	—	—	—	—	—	223 420	—	—	223 420
„ Neu-Guinea	—	—	11 100	—	—	11 100	—	—	—	—	—	—
zusammen seewärts	5 740 880	96 190	2 140 150	19 093 630	270 650	27 381 500	1 426 910	92 520	1 780 390	15 694 240	32 100	19 026 160
m. d. Lübeck Hamb. Eisenb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 500	—	254 500
„ „ Berlin Hamb. „	—	—	—	17 030	—	17 030	14 000 000	—	750 000	489 500	—	15 239 500
„ „ Venlo-Hamb. „	—	122 320	—	5 030	—	127 350	—	—	—	4 960	—	4 960
mit Post*).	—	30 873 724	—	21 439 977	11 709 540	64 023 241	—	19 801 425	—	14 047 574	13 632 492	47 481 491

Maass-, Gewichts- und Münz-Verhältnisse Hamburgs

zu denjenigen anderer handeltreibenden Staaten und umgekehrt, im Jahre 1892.

Tab. 80.

Maasse

Längenmaass

Bezeichnung der Staaten	1 Meter gleich fremde und frühere Maasse
Bayern	3 4321 Fuss oder 1 8000 Ellen
Bremen	3 4800 „ „ 1 1200 „
Dänemark	3 1888 „ „ 1 0001 „
Frankreich	1 0000 Meter
„	3 0784 Pieds oder 0 8414 Aunes
Grossbritannien	3 2809 Fuss „ 1 0936 Yards
Hamburg	3 4000 „ „ 1 2440 Ellen
Lübeck	3 4768 „ „ 1 7286 „
Niederlande	1 0000 El
Oesterreich	3 1894 Fuss oder 1 8964 Ellen
Portugal	3 0939 „ „ 0 9997 Vara
Preussen	3 1905 „ „ 1 0704 Ellen
Russland	3 2992 „ „ 1 4661 Arschin
Schweden	3 2931 „ „ 1 0931 Ellen
Spanien	1 0000 Metro
Verein. Staaten	3 2809 Fuss oder 1 0936 Yards

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Maasse in Meter				Meter
Bayern	Fuss	= 29 1869	Ellen	= 83 261	
Bremen	„	= 28 6281	„	= 57 310	
Dänemark	„	= 31 3861	„	= 62 773	
Frankreich	Meter	= 100 0000	Meter	= 100 000	
„	Fuss	= 32 8090	Aunes	= 118 668	
Grossbritannien	„	= 30 4795	Yards	= 91 439	
Hamburg	„	= 28 6871	Ellen	= 57 314	
Lübeck	„	= 28 0218	„	= 57 284	
Niederlande	El	= 100 0000	El	= 100 000	
Oesterreich	Fuss	= 31 6121	Ellen	= 77 021	
Portugal	„	= 33 0009	Vara	= 11 000	
Preussen	„	= 31 3985	Ellen	= 66 694	
Russland	„	= 30 4795	Arschin	= 71 119	
Schweden	„	= 29 6961	Ellen	= 59 180	
Spanien	Metro	= 100 0000	Metro	= 100 000	
Verein. Staaten	Fuss	= 30 4795	Yards	= 91 439	

Flächenmaass

Bezeichnung der Staaten	1 Quadrat-Meter gleich fremde und frühere Maasse
Bayern	11 7289 Quadrat-Fuss
Bremen	11 9440 „
Dänemark	10 1856 „
Frankreich	1 0000 Quadrat-Meter
„	9 4766 Quadrat-Fuss
Grossbritannien	10 7642 „
Hamburg	12 1760 „
Lübeck	12 0894 „
Niederlande	1 0000 Quadrat-El
Oesterreich	10 0074 Quadrat-Fuss
Portugal	9 8836 „
Preussen	10 1810 „
Russland	10 1643 „
Schweden	11 3444 „
Spanien	1 0000 Quadrat-Metro
Verein. Staaten	10 7642 Quadrat-Fuss

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Maasse in □ Meter	
Bayern	□ Fuss	= 8 3189
Bremen	„	= 8 2734
Dänemark	„	= 9 6504
Frankreich	□ Meter	= 100 0000
„	□ Fuss	= 10 7639
Grossbritannien	„	= 9 2999
Hamburg	„	= 8 6131
Lübeck	„	= 8 2716
Niederlande	□ El	= 100 0000
Oesterreich	□ Fuss	= 9 0000
Portugal	„	= 10 0000
Preussen	„	= 9 8504
Russland	„	= 9 2999
Schweden	„	= 8 4130
Spanien	□ Metro	= 100 0000
Verein. Staaten	□ Fuss	= 9 2999

Cubikmaass

Bezeichnung der Staaten	1 Cubik-Meter gleich fremde und frühere Maasse
Bayern	40 9130 Cubik-Fuss
Bremen	41 3721 „
Dänemark	32 3649 „
Frankreich	1 0000 Cubik-Meter
„	29 1726 Cubik-Fuss
Grossbritannien	35 3147 „
Hamburg	42 0014 „
Lübeck	42 0899 „
Niederlande	1 0000 Cubik-El
Oesterreich	31 4540 Cubik-Fuss
Portugal	27 0764 „
Preussen	32 3402 „
Russland	35 3147 „
Schweden	38 2991 „
Spanien	1 0000 Cubik-Metro
Verein. Staaten	35 3147 Cubik-Fuss

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Maasse in Cub.-Meter	
Bayern	Cub.-Fuss	= 2 4661
Bremen	„	= 2 4225
Dänemark	„	= 3 0910
Frankreich	Cub.-Meter	= 100 0000
„	Cub.-Fuss	= 3 4377
Grossbritannien	„	= 2 8316
Hamburg	„	= 2 3834
Lübeck	„	= 2 3708
Niederlande	Cub.-El	= 100 0000
Oesterreich	Cub.-Fuss	= 3 1849
Portugal	„	= 3 6992
Preussen	„	= 3 0916
Russland	„	= 2 8316
Schweden	„	= 2 6416
Spanien	Cub.-Metro	= 100 0000
Verein. Staaten	Cub.-Fuss	= 2 8316

Flüssigkeitsmaass

Bezeichnung der Staaten	100 Liter gleich fremde und frühere Maasse
Bayern	1 880 Schenk-Eimer
Bremen	30 252 Stübchen
Dänemark	163 726 Pott
Frankreich	100 000 Liter
„	107 275 Pinte
Grossbritannien	22 019 Imp.-Gallons
Hamburg	13 002 Viertel
Lübeck	13 746 „
Niederlande	100 000 Kannen
Oesterreich	70 093 Maass
Portugal	5 073 Almudes
Preussen	87 234 Quartier
Russland	8 101 Wedro
Spanien	38 800 Kannen
Verein. Staaten	100 000 Litro
	26 419 Gallons

Bezeichnung der Staaten	100 Liter gleich fremde und frühere Maasse in	
Bayern	Schenk-E.	= 6416 16
Bremen	Stübchen	= 322 16
Dänemark	Pott	= 186 66
Frankreich	Liter	= 100 00
„	Pinte	= 93 18
Grossbritannien	Imp.-Gall.	= 454 38
Hamburg	Viertel	= 724 55
Lübeck	„	= 727 50
Niederlande	Kannen	= 100 00
Oesterreich	Maass	= 141 81
Portugal	Almudes	= 1674 19
Preussen	Quartier	= 114 80
Russland	Wedro	= 1229 09
Spanien	Kannen	= 261 78
Verein. Staaten	Litro	= 100 00
	Gallons	= 378 59

Gewichte

Handelsgewicht

Bezeichnung der Staaten	100 Kilogr. gleich fremde und frühere Gewichte
Bayern	178 877 Pfund
Bremen	200 008 „
Dänemark	200 000 „
Frankreich	100 000 Kilogr.
„	204 166 Livre
Grossbritannien	220 462 Avoirdupois-Pfd.
Hamburg	206 351 Pfund
Lübeck	205 361 „
Niederlande	100 000 Pond
Oesterreich	178 668 Pfund
Portugal	217 948 Arrateis
Preussen	213 008 Pfund
Russland	244 126 „
Spanien	235 280 „
Verein. Staaten	100 000 Kilogr.
	220 462 Avoirdupois-Pfd.

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Gewichtstheile in Kilogr.	
Bayern	Pfund	= 56 000
Bremen	„	= 49 980
Dänemark	„	= 50 000
Frankreich	Kilogr.	= 100 000
„	Livre	= 48 951
Grossbritannien	Avoirdupois-Pfd.	= 45 359
Hamburg	Pfund	= 48 463
Lübeck	„	= 48 881
Niederlande	Pond	= 100 000
Oesterreich	Pfund	= 56 001
Portugal	Arrateis	= 45 900
Preussen	Pfund	= 46 771
Russland	„	= 40 951
Spanien	„	= 42 501
Verein. Staaten	Kilogr.	= 100 000
	Avoirdupois-Pfd.	= 45 359

Bankgewicht

Bezeichnung der Staaten	100 Hamb. Mark*) gleich fremde u. frühere Gewichte
Bayern	99 0000 Mark
Bremen	100 0017 „
Dänemark	100 0000 „
Frankreich	23 7986 Kilogr.
„	95 6473 alte Mark
Grossbritannien	82 0344 Troy Pfund
Hamburg	48 1944 alte Pfund
Lübeck	100 0041 Mark
Niederlande	23 7986 Pond
Oesterreich	83 1870 Wiener Mark
Portugal	101 0073 Mark
Preussen	99 0007 Preuss. Mark
Russland	57 1031 Pfund
Spanien	55 0014 Mark
Verein. Staaten	101 0555 „
	82 0344 Troy Pfund

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Gewichtstheile in Hamb. Mark*	
Bayern	Mark	= 100 0405
Bremen	„	= 99 0325
Dänemark	„	= 100 0000
Frankreich	Kilogr.	= 427 0150
„	alte Mark	= 104 0009
Grossbritannien	Troy Pfd.	= 159 0007
Hamburg	alte Pfund	= 207 2204
Lübeck	Mark	= 99 0261
Niederlande	Pond	= 427 0150
Oesterreich	Wiener Mark	= 120 0070
Portugal	Mark	= 98 1200
Preussen	Pr. Mark	= 100 0000
Russland	Pfund	= 175 1170
Spanien	Mark	= 181 7466
Verein. Staaten	„	= 98 2716
	Troy Pfd.	= 159 0007

*) Hamb. Mark = ½ ℔ Bankgewicht.

Münzen

Werthsverhältniss des Goldes zum Silber:

1 Kilogr. fein Gold in Barren nach dem Durchschnitts-Course in Hamburg im Jahre 1892 (Seite IV. 13/14) = ℳ 2 783 17
1 „ „ Silber „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1892 („ IV. 13/14) = „ 116 61

Durchschnitts-Werthsverhältniss des Goldes zum Silber:

Nach obigen Durchschnittscourse in Hamburg	1 Kilogr. fein Gold	= 23 057 Kilogr. fein Silber.
Nach dem Londoner Silberpreis im Jahre 1892:	1	= 23 000 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1891:	1	= 20 041 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1890:	1	= 19 802 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1889:	1	= 22 190 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1888:	1	= 21 000 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1887:	1	= 21 106 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1886:	1	= 20 201 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1885:	1	= 19 201 „ „ „
„ „ „ „ „ „ 1884:	1	= 18 620 „ „ „

Feingehalt der Silber-Münzen und Verhältniss derselben zur Reichsmünze

Bezeichnung der Staaten	Bezeichnung der Münzen	1 Kilogr. fein Silber ist enthalten in: Stück	100 Reichsmark in Silber sind gleich Stück
Dänemark, Schweden und Norwegen	Kronen	168 0000	88 8000
Frankreich	Francs	222 2222	123 4568
Niederlande	Gulden	105 0000	58 7500
Oesterreich	Gulden Oesterreichischer Währung	90 0000	50 0000
Portugal	Stücke zu 5 Tostoes (500 Reis)	87 5725	48 4849
Russland	Silber-Rubel	55 0074	30 9760
Spanien	Pesos duros zu 20 Realen	42 0420	23 4780

Feingehalt der Gold-Münzen und Verhältniss derselben zur Reichsmünze

Bezeichnung der Staaten	Bezeichnung der Münzen	1 Kilogr. fein Gold ist enthalten in: Stück	100 Zehn-Markstücke sind gleich: Stück
Dänemark, Schweden und Norwegen	10 Kronen-Stücke	248 0000	88 8000
Frankreich	20 Francs-Stücke	172 4138	61 7984
Grossbritannien	Pfund Sterling	136 0000	48 7401
Niederlande	Wilhelmd'or	165 1720	59 1350
Portugal	Kronen zu 10 000 Reis	61 8116	22 0426
Russland	Halb-Imperialen	166 5970	59 5501
Spanien	Doblones de Isabel	133 9762	47 7222
Vereinigte Staaten Nord-Amerikas	Eagles	66 0014	23 6214

Digitized by Google

Alphabetisches Register

der

namentlich aufgeführten Artikel

der

Ein- und Ausfuhr.

Digitized by Google

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Abrauusalze	II. 91	III. 98
Alabaster und Marmor	II. 74	III. 5
Alaun	II. 82	III. 6
Albumin	II. 83	III. 92
Aloe	II. 78	III. 6
Alpacca- und Vicognewolle	II. 14	—
Amidam	II. 70	III. 80
Ammoniak, schwefelsaures	II. 91	III. 99
Anilinfarben	II. 76	III. 87
Anisöl	II. 80	III. 6
Anchovis	II. 71	III. 10
Antimonium	II. 85	—
Apfelsinen und Orangen	II. 65	III. 72
Arrac	II. 67	III. 4
Arsenik	II. 83	III. 6
Asbest	II. 13	—
Asphalt und Asphaltsteine	II. 78	III. 5
Asphaltfilz und Dachpappe	II. 105	—
Austern	II. 71	—
Balsam Copaivae	II. 80	III. 6
„ Peru	II. 80	III. 6
Bauholz	II. 96	III. 103
Baumwolle und Baumwollabfall	II. 100	III. 106
Baumwollengarn	II. 101	III. 106
Baumwollensaatöl	II. 95	III. 7/III. 12
Baumwollenwaaren	II. 102	III. 107
Bernstein	II. 78	III. 6
Bettfedern und Daunen	II. 92	III. 99
Bier, Meth und Malz-Extrakt	II. 68	III. 77
Bibergeil	II. 77	—
Bimstein	II. 13	—
Blätter, Lorber-	II. 12	—
„ Sennes-	II. 78	—
Blauholz	II. 74	III. 85
Blauholz-Extrakt	II. 75	III. 5
Bleche, gewalzte Eisen-	II. 86	III. 94
„ verzinnte „	II. 86	III. 94
„ Messing-	II. 87	III. 7
„ Stahl-	II. 86	III. 95
Blei	II. 85	III. 93
Bleierze	II. 84	III. 6
Bleiwaaren	II. 108	III. 124
Bleiweiss	II. 76	III. 5
Bleizucker und Bleiessig	II. 81	III. 90
Blumen, künstliche	—	III. 111
Bohnen, weisse und andere	II. 69	III. 79
„ Pferde- und Tauben-	II. 69	
Borax	II. 83	III. 92
Boraxkalk	II. 84	—
Boraxsäure	II. 81	III. 6
Borke und Lohe	II. 98	III. 8
Borsten	II. 92	III. 99
Borsten- und Manilahanf	II. 99	III. 105
Branntwein, anderer und Liqueur	II. 67	III. 76
Brauerpech	II. 93	—
Braunkohlen	II. 74	III. 5
Brechwurzeln	II. 78	—
Brennholz	II. 97	—
Brom	II. 84	—
Bromkalium	II. 82	—
Brot und anderes Backwerk	II. 11	III. 5
Buchdruckerschwärze	II. 75	III. 87
Buchsbaumholz	II. 97	III. 8
Buchweizen	II. 68	III. 4
Bücher, gedruckte	II. 106	III. 119
Büffelhörner	II. 89	III. 7
Bürstenbinderwaaren	II. 110	III. 9
Butter	II. 72	III. 82
Campher, raffinirter	II. 78	III. 89
„ roher		
Canariensaat	II. 95	III. 8
Canehl	II. 65	III. 4
Canthariden (Spanische Fliegen)	II. 77	III. 5
Carbolsäure	II. 81	III. 90
Cardamom	II. 64	III. 4
Carobbe Johannisbrot)	II. 12	—
Cassia flores	II. 65	III. 4
„ lignea und vera	II. 65	III. 72
Cedernholz	II. 97	III. 8
Cement	II. 73	III. 84
Champagner	II. 67	III. 74
Chinarinde	II. 78	III. 88
Chinin	II. 82	III. 91
Chlorkalk	II. 84	—
Chokolade und Zuckerwaaren	—	III. 84
Cichorien und Kaffeesurrogate	II. 70	III. 79
Cigarren	II. 64	III. 71
Cigarretten	II. 64	III. 4
Citronen	II. 65	III. 72
Citronensäure	II. 81	III. 6
Citronen- und Orangenschalen	II. 78	III. 6
Cochenille	II. 74	III. 86
Cognac	II. 67	III. 75
Conserven	II. 11/II. 16	III. 5 III. 10
Contanten und edle Metalle	IV. 16/IV. 17	IV. 17
Crystall- und Cremor-tartari	II. 81	III. 6
Crystallzucker	II. 62	III. 69
Dachpappe und Asphaltfilz	II. 105	
Dachplannen	II. 73	III. 10 14/17
Dattoln	II. 66	—
Demljohns	II. 106	III. 9
Dextrin	II. 10/II. 16	III. 4
Dividivi	II. 76	III. 5
Dottersaat und Leinsaat	II. 95	III. 8
Dungstoffe, andere	II. 13/II. 17	III. 12 14 17
Dynamit	—	III. 9
Ebenholz	II. 97	III. 8
Eier	II. 72	III. 83
Eigelb	II. 11/II. 16	III 5
Eisen, Roh- und Schmelz-	II 85	III. 93
„ in Stangen und Platten	II. 86	III. 93
Eisenbahnfahrzeuge	II. 15	—
Eisenbahnschienen	II. 107	III. 122
Eisenblerlie, gewalzte	II. 86	III. 94
„ verzinnte	II. 86	III. 94
Eisendraht	II. 86	III. 94
Eisenwaaren, andere	II. 107	III. 123
Elephantenzähne und Elfenbein	II 90	III. 98
Elfenbeinabfälle	II. 13 II. 17	III. 7
Erbsen	II. 70	III. 79
Erde und Sand	II. 14 II. 16	—
Erdnüsse	II. 99	—
Erdwachs	II. 94	III. 100
Erze, Blei-	II. 84	III. 6
„ Eisen-	II. 84	III. 6 III. 11
„ Gold-, Silber- und Platina-	II. 85	III. 93
„ Kobalt- und Nickel-	II. 84	III. 6
„ Kupfer-	II. 85	III 6
„ Mangan-	II. 84	—
Erze, andere	II. 12/II. 17	III 6
Essig	II. 68	III. 4
Extrakt, Blauholz-	II. 75	III. 86
„ diverse Farbhols-	—	
„ Farben-	—	
„ Fleisch-	II. 73	III. 84
„ Gelbholz-	II. 75	III. 86
„ Orseille-	II. 75	
„ Quercitron-	II. 75	
„ Rothholz-	II. 75	
Fächer	II. 110	—
Fässer	II. 104	III. 113
Farbhölzer	II. 74	III. 85
Farben, Anilin-	II. 76	III. 87
Farbewaaren, div. mineralische	II. 12	III 5
„ „ vegetabilische	II. 11	III. 5/III. 11
Farin	II. 62	III. 70
Feigen	II. 66	III. 4
Felle, Hasen- und Kaninchen-	II. 89	III. 97
„ Hirsch-, Reh- u. Rennthier-	II. 88	III. 7
„ Kalb-	II. 89	III. 97
„ Pelzwerk	II. 13/II. 17	III. 7 III. 11
„ Robben-	II. 89	III. 7
„ Schaf-, Ziegen- etc.	II. 89	III 96
Fett und Schmiere	II. 14/II. 18	III. 7/III. 12
Firnisse	II. 11/II. 17	III. 88
Fischbein und Wallfischbarten	II. 90	III 7
Fische, frische	II. 11/II 16	III. 82
„ geräucherte	II 71	III. 5/III. 10
„ getrocknete	II. 72	III. 81
Flachs	II. 99	III. 8
Fleisch, frisches	II. 11/II. 16	III. 82
„ gesalz und geräuchertes	II. 72	III 82
„ anderes zubereitetes	II. 11/II 16	III. 5
Fleisch Extrakt	II 73	III. 84
Fliesen	II 73	III. 84
Fortepianos und Klaviatnren	II. 108	III. 128
Fournire	II. 98	III. 103
Fruchtsaft	II. 10/II. 16	III. 76
Früchte, kandirte und Succade	II. 10	III. 4
Fuselöl	—	III. 6
Fusszeug, ledernes	II. 105	III. 117
Galipot und Harz	II. 79	III. 89
Gallapfel	II. 76	III. 86
Garn, Baumwollen-	II. 101	III. 106
„ Jute-	II. 101	III. 107
„ Kokos-	II. 101	III 8/III. 12
„ Leinen- und Leinenzwirn	II. 101	III. 107
„ Segel-	II. 103	III. 114
„ Wollen- und Halbwollen-	II. 101	III. 106
Garten- und Blumensaat	II. 14/II. 18	III. 8
Gasflüssigkeiten, andere	II. 14/II. 18	III. 12 14/17
Gebinde	II. 104	III. 113
Gedärme	II. 91	III. 98
Gelbholz	II. 75	III. 85
Gelbholz-Extrakt	II. 75	III. 5
Gelbmetall	II. 87	III. 96
Gemälde und Zeichnungen	II. 15/II. 19	III. 13
Gemüse	II. 10/II. 16	III. 73
Genever	II. 67	III. 75
Gerbstoffe u. Gerbestoff Extrakte	II. 11/II. 17	III. 5/III. 11
Gerste	II. 69	III. 78
Getreide	II. 68	III. 78
Gewehre	II. 109	III. 9
Gewürze	II. 64 II. 65	III. 72
Gips und Kalk	II. 73	III. 5
Glas, Hohl-	II. 106	III. 121
„ Spiegel- u. belegtes Spiegel-	II. 106	III. 120
„ Tafel-	II. 106	III. 120
Glasperlen	II. 108	III. 120
Glaswaaren, andere	II. 106	III. 121
Glycerin (Oelsüss)	II. 83	III. 92
Gold-, Silber- und Platinaerze	II. 85	III. 93
Gold- und Silberw. und Pretiosen	II. 15/II. 19	III. 125
Granit- und Sandsteine	II. 11/II. 16	III. 4 14/17
Graphit	II. 84	III. 93
Grassat	II 96	III. 102
Graupen, Grütze, Grics	II. 11/II. 16	III. 80
Guano, ammoniakhaltiger	II. 91	III. 7
Gummi arabicum	II. 79	III. 89
„ Benzoe	II. 79	—
„ Copal	II. 79	III. 89
„ Damar	II. 80	III. 6
„ elasticum	II. 80	III. 89
„ Sandarac	II. 80	—
„ Senegal	II. 80	—
„ Tragant	II. 79	—
Gummiharze, andere	II. 12	III. 6 14/17
Gummischuhe	II. 104	III. 116
Gummi- und Guttapercha-Fabrik.	II. 104	III. 116
Guttapercha	II. 78	III. 88
Haare, Hasen- und Kaninchen-	II. 92	III. 99
„ Menschen-	II. 92	III. 7
„ Pferde-	II. 92	III. 99
„ Pflanzen-	II. 99	—
„ Rinds-	II. 92	III. 7
„ Schweine	II. 92	III. 7
Haartuch	II. 102	III 8
Häute, trockene u. gesalz. Rinds-	II. 88	III. 97
„ Ross-	II. 88	III. 96
Hafer	II. 68	III. 4
Handschuhe, lederne	II. 104	III. 116
Hanf	II. 99	III 105
Hanfsaat	II. 96	III. 8
Hartgummiwaaren	II. 104	III. 115
Harz und Galipot	II. 79	III. 89
Hausenblase	II. 77	III. 5
Heede und Werg	II. 100	III. 8
Hefe, trockene und Gest	II. 71	III. 81
Herrenkleider, fertige	II. 103	III. 112
Heringe	II. 71	III. 81
Heu und Stroh	II. 16	—
Hippopotamus- und Walrosszähne	II. 13	III. 7
Hirsch-, Reh-, und Rennthierfelle	II. 88	III. 7
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	II 90	III. 7
Hirschhornsalz	II 83	III. 6
Hirse	II. 69	III. 4
Hörner, Büffel-	II. 89	III. 7 14/17
„ Hirsch-, Reh- u. Rennth.	II. 90	
„ Ochsen- und Kuh-	II. 90	
Holdglaswaaren	II. 106	III. 121
Holz, Bau-	II. 96	III. 103
„ Brenn-	II. 97	—

Digitized by Google

Artikel der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1892.

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Holz, Stab-	II. 97	III. 10
„ Blau-	II. 74	—
„ Gelb-	II. 75	III. 85
„ Roth-	II. 75	—
„ Buchsbaum-	II. 97	III. 8
„ Cedern-	II. 97	III. 8
„ Eben-	II. 97	III. 8
„ Jacaranda-	II. 98	—
„ Kork-	II. 97	III. 104
„ Mahagoni-	II. 97	III. 8
„ Nussbaum-	II. 97	III. 108
„ Pock	II. 97	III. 8
„ Quebracho-	II. 76	—
„ Sitos	II. 12	III. 5
Hölzer, diverse Nutz-	II. 14/II. 18	III. 12 14/17
Hohlschiefen	II. 11/II. 17	—
Holzstoff	II. 99	III. 105
Holzthees	II. 94	III. 7
Holzwaaren	II. 104	III. 13 14/17
Honig	II. 63	III. 70
Hopfen	II. 70	III. 79
Hornblühle	II. 13/II. 17	III. 7
Hornspitzen	II. 80	III. 7/III. 11
Hufbeschläge	II. 10/II. 16	III. 79
Hüte, Herren- und Damen-	II. 102	III. 112

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Kupfer	II. 87	III. 95
Kupferdraht	II. 87	III. 7
Kupfererze	II. 85	III. 6/III. 11
Kupferstiche und Lithographien	II. 19	III. 119
Kupfer und Messingwaaren	II. 108	III. 125
Kurkume	II. 76	—
Kurzwaaren	II. 18	III. 9/III. 13
Lakritzen	II. 79	III. 6
Lamm- und Schafvelle	II. 100	III. 105
Leder und Schlleder	II. 89	III. 97
„ Leim-	II. 13/II. 17	III. 7
Leclerthut	II. 104	III. 8/III. 13
Lederwaaren, andere	II. 105	III. 117
Leim und Gelatine	II. 94	III. 99
Leinen, Pack- und Sack-	II. 102	III. 109
„ Segel-	II. 102	III. 109
„ andere	II. 102	III. 110
Leinengarn und Leinenzwirn	II. 101	III. 107
Leinen u. baumwoll. Leibwäsche	II. 18	III. 110
Leinöl	II. 95	III. 102
Lein- und Dottersaat	II. 95	III. 8
Lettern	—	III. 125
Liebig's Fleisch- und Paraffin-	II. 110	III. 120
„ andere	II. 15/II. 19	III. 9
Linsen	II. 70	III. 78
Lippen und andere Brandweln	II. 87	III. 76
Lithographien und Kupferstiche	II. 19	III. 119
Lohe und Borke	II. 98	III. 8
Lokomotiven und Lokomobilen	II. 108	III. 126
Lorbeerblätter	II. 12	—
Lumpen und altes Tauwerk	II. 99	III. 105
Macisblüthe	II. 66	III. 4
Maschinen	II. 65	III. 8
Mahagoniholz	II. 97	III. 8
Mais	II. 69	III. 78
Malz	II. 69	III. 78
Mandeln	II. 66	III. 72
Mangaoerze	II. 84	—
Manila und Borstenhanf	II. 99	III. 105
Manna	II. 79	—
Manufakturwaaren	II. 14/II. 18	III. 107/112
Margarin	II. 93	III. 7
Marmor und Alabaster	II. 74	III. 6
Marmor, Alabaster u. und Stelnw.	II. 15	III. 9
Maschinen, Nah-	II. 108	III. 126
„ andere und -Theile	II. 109	III. 127
Matten aller Art	II. 103	III. 8
Maunesien	II. 78	III. 5
Mehl, Gersten, Hafer, Mais u. and.	II. 10-II. 16	III. 4
„ Hanf- und Fanf-	II. 11/II. 18	III. 5
„ Roggen-	II. 71	III. 80
„ Weizen-	II. 71	III. 80
Melis, Raffinaden und Pild	II. 83	III. 89
Menninge	II. 77	—
Menschenhaare	II. 92	III. 7
Metis	II. 86	III. 7
Messinghleche	II. 87	III. 7
Messingdraht	II. 87	—
Messing- und Kupferwaaren	II. 108	III. 125
Metall, Gelb-	II. 87	III. 96
Metalle, edle und Contanten	II. V. 16/II. V. 17	III. V. 17
Metallwaaren	II. 19	III. 13
Milch, kondensirte	II. 73	III. 83
„ Seide	II. 96	—
Mineralbleichöle	II. 94	III. 101
Mineralwasser	II. 68	III. 77
Mobilien	II. 104	III. 114
Mohnsamen	II. 96	—
Moos, Irländisch, und Isländisch	II. 78	III. 6
Moschus	II. 77	—
Mühlsteine	II. 74	III. 5/III. 10
Mundzeuge	II. 13/II. 17	—
Mungovolle	II. 100	III. 105
Musikinstrumente, andere	II. 108	III. 128
Nadeln, Nah-	II. 107	III. 123
„ Steck- und andere	II. 15	III. 9
Nägel, eiserne	II. 107	III. 123
„ hölzerne	II. 103	—
Nahmaschinen	II. 108	III. 126
Naturalien und Alterthümer	II. 15	III. 9/III. 13
Nelken	II. 64	III. 4
Nelkenstengel	II. 65	—
Nickel	II. 88	III. 7

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Nüsse, Erd-	II. 99	—
„ Kopra- und andere Oel-	II. 96	III. 104
„ Macis	II. 65	III. 4
„ Para- und andere Ess-	II. 66	III. 4
„ Stein- und andere Drechsler-	II. 99	III. 104
„ Wall- und Hasel-	II. 66	III. 4
Nussbaumholz	II. 97	III. 103
Nutzhölzer	II. 14/II. 18	III. 8/III. 12
Obst, frisches	II. 90/II. 16	III. 73
„ getrocknetes	II. 90/II. 16	III. 73
Ochsen und Kühe	II. 38	III. 5/III. 10
Ochsen- und Kuhhörner	II. 80	III. 7
Ocker	II. 77	—
Oel, Anis-	II. 80	III. 6
„ Bergamott-, Citron-, Orang etc.	II. 80	III. 6
„ Baumwollensaat-	II. 95	III. 7/III. 13
„ Fusel-	—	III. 6
„ Kakao-	II. 80	—
„ Kokosnuss-	II. 95	III. 102
„ Lein-	II. 95	III. 102
„ Mineralschmier-	II. 94	III. 101
„ Oliven-	II. 95	III. 102
„ Palm- und Palmkern	II. 95	III. 102
„ Pfefferminz-	II. 81	III. 6
„ Ricinus-	II. 80	III. 6
„ Rüb-	II. 94	III. 101
„ Sesam-	II. 96	—
„ Sternanis-	II. 81	III. 6
„ Terpentin- und Harz	II. 81	III. 90
Oelkuchen	II. 96	III. 103
Oelnüsse und Koprah	II. 96	III. 104
Oelsüss (Glycerin)	II. 83	III. 92
Oleïn, Talg und andere fette Oele	II. 14/II. 18	III. 7/III. 12
Olivenöl	II. 95	III. 102
Opium	II. 79	—
Orangen und Succade	II. 10	III. 4
Orangen und Apfelsinen	II. 65	III. 72
Orangen- und Citronenschalen	II. 78	III. 6
Orlean	II. 76	—
Orseille und Orseille Extrakt	II. 75	III. 86
Oxalsaure	II. 81	III. 6
Pack- und Sackleinen	II. 102	III. 109
Palmkerne	II. 96	III. 104
Palmöl und Palmkernöl	II. 95	III. 102
Papier	II. 105	III. 117
Papier- und Pappwaaren	II. 106	III. 118
Papier- und Pappmasse	II. 14/II. 18	III. 7
Pappe	II. 105	III. 118
Paraffin und Vaseline	II. 93	III. 100
Paraffin- und Steinöle	II. 110	III. 100
Para- und andere Essnüsse	II. 66	III. 4
Parfümerien	II. 93	III. 7
Passagier- und Umzugsgut	II. 16 II. 19	III. 5/III. 13
Patronen, Messing	II. 15/II. 19	III. 9
Perls, schwarze	II. 93	III. 7
„ Brauer	II. 93	—
„ und Theer, Steinkohlen-	II. 13	III. 7
Pelzwerkfelle	II. 13/II. 17	III. 7/III. 11
Perlmutterschalen	II. 90	III. 98
Petroleum, raffinirtes	II. 94	III. 101
Pfeffer	II. 65	III. 72
Pfeffermünzöl	II. 81	III. 6
Pfeifenwaaren	II. 109	—
Pferde	II. 38	III. 7/III. 11
Pferdehaare	II. 92	III. 99
Pflanzen, lebende, Blumenzwiebeln	II. 14/II. 18	III. 8/III. 12
Pflanzenwachse	II. 99	—
Pflaumen, getrock. u. Zwetschen	II. 66	III. 73
Phosphor	II. 84	III. 92
Photographien	II. 13	—
Piassava	II. 98	III. 104
Piment	II. 65	III. 71
Pockholz	II. 97	III. 8
Porzellan	II. 106	III. 122
Posamentierwaaren	II. 102	III. 120
Pottasche	II. 83	III. 91
Putzwaaren und fertige Kleider	II. 18	III. 112
Quecksilber	II. 88	III. 7/III. 11
Quebrachoholz	II. 76	—
Quercitronrinde	II. 75	III. 5
Quercitron-Extrakt	II. 75	III. 5

Digitized by Google

Alphabetisches Register der Ein- und Ausfuhr-Artikel 1892.

Artikel	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Rattinaden, Melis und Pilé	II. 83	III. 69
Raps und Rübsaat	II. 95	III. 8 III. 12
Reis	II. 64	III 71
Rhabarber	II. 77	—
Rheinsöl	II. 80	III. 6
Rindshäute, trockene u. gesalzene	II. 88	III. 97
Rindshaare	II. 92	III 7
Robbenfelle	II. 89	III 7
Röhren, eiserne	II. 107	III. 122
„ Thon- und Retorten	II. 107	III. 9
Roheisen	II. 85	III. 93
Roggen	II. 69	III 78
Roggenmehl	II. 71	III. 80
Rosinen	II. 66	III. 73
Rosshäute	II. 88	III 98
Rothholz	II. 75	III. 85
Rothholz-Extrakt	II 75	III. 5
Rubol	II. 94	III. 101
Rum	II. 67	III. 74
Saat, Canarien	II. 95	III. 8
„ Garten- und Blumen-	II. 14/II. 18	III. 8
„ Gras	II. 96	III. 102
„ Hanf	II. 96	III 8
„ Klee	II. 96	III. 103
„ Lein- und Dotter-	II. 95	III. 8
„ Mohn	II 95	—
„ Raps und Rüb-	II. 96	III. 8/III 12
„ Senf	II. 70	III. 4
„ Sesam	II. 96	III. 8
„ Timothee- und Gras	II. 96	III. 102
Säcke	II. 14/II. 18	III 109
Säure, Borax	II. 81	III. 6
„ Carbol	II. 81	III. 90
„ Citronen	II. 81	III 6
„ Oxal	II. 81	III. 6
„ Salpeter	II. 12/II. 17	—
„ Salicyl	II. 81	III. 90
„ Salz	II. 81	—
„ Schwefel	II. 81	III. 90
„ Weinstein	II. 81	III. 6
Säuren, andere	II. 12/II. 17	III. 6/III. 11
Saffran	II. 75	—
Sago	II. 64	III. 68
Salmiak und Salmiakgeist	II. 82	—
Salpeter, roh und raffinirt	II. 83	III 92
Salicylsäure	II. 81	III. 90
Salz, Hirschhorn	II. 83	III 6
„ Koch-, See- und Stein	II. 73	III. 84
Salze, andere	II. 12/II. 17	III. 6 III. 11
Salzsäure	II. 81	—
Sand- und Granitsteine	II. 11/II. 16	III. 5/9 9/97
Sardellen	II. 71	—
Sardinen	II. 71	III. 81
Sassaparille	II. 78	III. 5
Schafvieh	II. 38	III. 5/III. 10
Schaf- und Ziegenfelle	II. 89	III. 96
Schaf- und Lammwolle	II. 100	III. 105
Schalen, Citronen	II. 78	III. 6
„ Orangen		III. 6
„ Perlmutter	II. 90	III. 96
Schalthiere, andere	II. 11	—
Schellack	II. 79	III 88
Schiefer	II. 73	III. 10
Schiefertafeln und Schusser	II. 15	III 9
Schiesspulver	II. 15	III. 9
Schildpatt	II 90	III. 7
Schirme und Schirmfournituren	II. 105	III. 115
Schlachtvieh	II. 38	III. 5/III. 10
Schmalz	II 72	III. 83
Schmiedeeisen	II. 85	III. 93
Schmiere und Fett	II. 14/II. 18	III 7/III. 12
Schmirgel	II. 13	—
Schmuckfedern	II. 92	III. 7
Schreib- und Zeichenmaterial	II. 106	III. 9
Schreibstahlfedern	II. 107	III. 9
Schwamme, Wasch- und Bade	II. 77	III. 5
Schwefel, gereinigter	II. 84	III. 6/III. 11
Schwefel, roher	II. 84	III. 6/III. 11
Schwefelkies	II. 85	—
Schwefelsäure	II. 81	III. 90
Schwefelsaures Ammoniak	II. 91	III 99
Schweine und Ferkel	II. 38	III 5 III 10
Schweinehaare	II 92	III 7
Schwerspath	II. 13 II 17	III. 6
Segelgarn	II. 103	III. 114
Segeltuchen	II. 102	III. 109
Seide, rohe und gezwirnte	II. 101	III. 8
Seidenabfall	II. 100	
Seiden und Halbseidenwaaren	II. 101	III. 107
Seife	II 110	III. 9
Seilerwaaren, andere	II. 103	III. 8/III. 13
Senegawurzeln	II. 78	—
Senfsaat	II. 70	III 4
Sennesblätter	II 78	—
Sesamöl	II. 95	—
Sesamsamen	II. 96	III 8
Shoddywolle	II. 100	III. 105
Silbererz	II. 85	III 93
Silber und Goldwaaren	II. 15/II. 19	III. 125
Soda, kunstliche	II 82	
„ kalzinirte	II. 82	III 91
„ krystallisirte	II 82	
„ doppelt kohlensaure	II 82	
Sohlleder und anderes Leder	II. 89	III. 97
Spanische Fliegen (Canthariden)	II. 77	III 5
Spiegel und belegtes Spiegelglas	II. 106	III 120
Spielkarten	II 105	III. 9
Spielwaaren	II. 110	III. 130
Spieskümmel	II. 12	III 6
Spiritus u. Sprit, Korn u. Kart.	II. 68	III. 75
Sprit, französischer u. spanischer	II. 10	III 4
Stabholz	II 97	III. 5/III. 10
Stärke	II. 70	III. 80
Stahl	II. 86	III 95
Stahlbleche und Stahlplatten	II. 86	
Stahldraht	II. 86	III. 95
Stahlfedern, Schreib	II. 107	III. 9
Stahl und feine Eisenwaaren	II. 15 II. 19	III. 9
Stearin	II. 93	III. 101
Stearin- und Paraffinlichte	II. 110	III 130
Steck- und andere Nadeln	II. 15	III. 9
Steine, Mauer	II. 73	III. 5
„ Mühl	II. 74	III. 5/III. 10
„ Sand- und Granit	II. 11/II. 16	III. 5 III. 10
„ Schleif- und Lithographir	II. 13 II. 17	III. 6
Steinkohlen	II. 74	III. 85
Steinkohlentheer und -Pech	II. 13	III. 7
Stein- und andere Drechslernüsse	II. 99	III. 104
Steinzeug und feine Thonwaaren	II. 107	III. 121
Sternanis	II. 78	III. 6
Sternanisöl	II. 81	III 6
Stiere	II. 38	—
Stöcke, rohe	II. 98	III. 8 III. 12
Strauss-Geier- u. and. Schmuckfed.	II. 92	III. 7
Strohgeflechte	II. 103	III. 115
Strumpfwaaren	II. 103	III. 111
Stuhlrohr	II. 98	III. 104
Südfrüchte	II. 10	III. 10
Succade und and. kandirte Früchte	II. 10	III. 4
Süssholz	II. 12	III. 5
Sumach	II. 76	III. 5
Superphosphat	II. 91	III 98
Syrup und Melasse	II. 63	III. 70
Talauck, fabricirter	II. 61	III. 70
„ roher	II. 63	III. 70
Tabackstengel und -Abfall	II. 64	—
Tafelglas	II. 106	III. 120
Talg	II 93	III 101
Tapeten und Rouleaux	II 105	III. 9
Taschenuhren	II. 109	III. 127
Tauwerk, neues	II 103	III. 114
Telegraphenapparate etc.	—	III. 9
Terpentin	II. 12	III 6
Terpentinöl	II. 81	III. 90
Terra Catechu	II. 76	III. 86
„ Japonica	II 76	III 86
Thee	II 62	III. 68
Theer, Holz	II. 94	III 7
Theer und Pech, Steinkohlen	II. 13	III 7
Thon, Erde, Sand	II. 11/II. 16	—
Thonröhren und irdene Retorten	II 107	III 9
Thonwaaren, grobe	II 15	—
„ feine	II 107	III 121
Thran	II 94	III 100
Thimothee- und Grassaat	II. 96	III. 102
Tonca-bohnen	II 12	—
Tonnenbänder	II 14	III 8
Traubenzucker	II 62	III 69
Treibriemen	II 109	III 9
Uhren, Stutz- und Wand	II. 109	III. 127
„ Taschen	II 109	III. 127
Ultramarin	II. 78	III. 87
Vanille	II. 65	III 4
Vaseline	II. 93	III. 100
Vicognewolle	II. 14	III 8
Viehlutter	II 11	III. 5
Vitriol, blauer	II 77	III. 88
„ grüner		
„ weisser		
Wachs	II. 94	III 100
Wachstuch	II. 102	III. 8
Waffen	II. 15/II. 19	III. 9
Wagen und Wagentheile	II. 10 II. 109	III. 9/III. 13
Wallfischbarten und Fischbein	II 90	III. 7
Wall und Haselnüsse	II 66	III. 4
Walross- und Hippopotamuszähne	II 13	III. 7
Wein	II. 67	III 74
Weinstein, roher	II 83	III. 6
„ gereinigter	II. 83	III. 6
Weinsteinsäure	II. 81	III. 6
Weizen	II. 68	III. 78
Weizenmehl	II 71	III. 80
Werg und Heede	II. 100	III. 8
Wicken	II 70	III 4
Wild und Geflügel	II. 11/II. 16	III. 5
Wismuth	II 13	—
Wolle, Alpacca- und Vicogne	II. 14	III. 8
„ Schaf- und Lamm	II 100	III 105
„ Shuddy- und Mungo	II. 100	III. 105
Wollen- und Halbwollengarn	II 101	III. 106
Wollen- und Halbwollenwaaren	II 101	III. 108
Würste	II 72	III. 82
Wurzeln, Brech	II 78	—
„ Jalapa	II. 77	III. 5
„ Senegae	II. 78	—
„ andere medicinische	II. 12/II. 17	III 6/III 11
Zeichen- und Schreibmaterial	II. 106	III. 9
Ziegen- und Schaffelle	II. 89	III. 96
Zink, rohes	II. 87	III. 95
„ gewalztes	II. 87	III. 96
Zinkwaaren	II. 108	III 124
Zinkweiss und Zinkgrau	II 77	III. 87
Zinn	II. 88	III. 96
Zinnober	II. 77	III. 5
Zinnwaaren	II. 108	III. 125
Zucker, Crystall	II. 62	III. 69
„ raffinirter	II. 63	III. 69
„ roher	II. 62	III. 69
„ Trauben	II. 62	III. 69
Zündhölzer	II. 110	III. 129
Zündhütchen	II. 15 II. 19	III. 9
Zündwaaren, andere	II. 15/II. 19	III. 9
Zwiebeln, Blumen- u. leb. Pflanzen	II. 14/II. 18	III 8 III. 12

Digitized by Google

Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts- beziehungsweise Bestimmungländer von den im Seeverkehr 1892 ein- und ausgeführten Waaren.

	Einfuhr Seite	Ausfuhr Seite
Aegypten	II. 56	III. 56
Afrika an Indischen Meere	II. 56	III. 59
„ „ Atlantischen Meere	II. 56	III. 57
Algier	II. 56	III. 56
Alt-Preussische Ostseehäfen	II. 40	III. 20
Amerikanisch Polynesien	II. 59	—
Antigua, Guadeloupe etc.	II. 53	III. 47
Arabien, Persien	II. 57	III. 61
Archipel, Bismarck-	II. 59	III. 66
Argentina	II. 55	III. 51
Aruba Island	II. 54	—
Asien, Klein-	II. 57	III. 60
„ Vorder- bis Ostindien	II. 57	III. 61
„ Russisch	II. 59	III. 64
Australien (Festland)	II. 59	III. 65
Azoren	II. 57	III. 58
Bahama-Inseln	II. 53	—
Barbadoes	II. 53	III. 48
Belgien	II. 47	III. 32
Bismarck-Archipel	II. 59	III. 66
Bolivia	II. 55	III. 54
Brasilien	II. 54	III. 49
Bremen	II. 40	III. 22
Britisch Honduras	—	III. 44
Britisch Nordamerika	II. 51	III. 39
Britisch Ostindien	II. 58	III. 61
Bulgarien	II. 51	III. 39
Canarische Inseln	II. 57	III. 58
Capland	II. 56	III. 57
Capverdische Inseln	II. 56	III. 58
Caroliner-Inseln	II. 60	III. 66
Central-Amerika a. Stillen Meere	II. 53	III. 44
„ „ a. Atlant. Meere	II. 53	III. 43
Chile	II. 55	III. 53
China	II. 58	III. 63
Columbia am Caraibischen Meere	II. 54	III. 47
„ „ Stillen Meere	II. 54	III. 48
Costarica	II. 53	III. 44
Cuba	II. 53	III. 45
Curaçao	II. 54	III. 47
Cypern	—	III. 61
Dänemark	II. 43	III. 27
Dalmatien	II. 50	III. 37
Deutsch West-Afrika	II. 56	III. 56
„ Ost-Afrika	II. 56	III. 59
Ecuador	II. 55	III. 55
Egypten	II. 56	III. 56
England	II. 44	III. 29
Europäische Türkei	II. 51	III. 37
Falkland-Inseln	II. 55	III. 53
Farser, die, und Island	II. 43	III. 28
Fiume	II. 50	III. 37
Frankreich	II. 48	III. 33
Französisch Ostindien	II. 58	III. 62
Freundschafts- und Fidschi-Inseln	II. 60	III. 66
Gesellschafts-Inseln	II. 60	III. 66
Gibraltar	II. 49	III. 35
Griechenland und Ionische Inseln	II. 50	III. 38
Grossbuttannien und Irland	II. 44	III. 29
Guadeloupe, Grenada, Antigua etc.	II. 53	III. 47
Guatemala	II. 53	III. 44
Guyana	II. 54	III. 49
Hannover	II. 40	III. 21
Hayti	II. 53	III. 46
Helgoland	II. 40	III. 21
Holstein	II. 40	III. 20
Honduras, Britisch	—	III. 44
„ Republik	II. 53	III. 43
Jamaica	II. 53	III. 46
Japan	II. 59	III. 63
Indien, Ost-	II. 57	III. 61
„ West	II. 53	III. 45
Inseln, Bahama-	53	—
„ Canarische	II. 57	III. 58
„ Capverdische	II. 56	III. 58
„ Caroliner-	II. 60	III. 66
„ Falkland-	II. 55	III. 53
„ Freundschafts- u. Fidschi-	II. 60	III. 66
„ Gesellschafts-	II. 60	III. 66
„ Marschall-	II. 60	III. 66
„ Sandwich-	—	III. 66
„ Schiffer-	II. 60	III. 66
Ionische Inseln und Griechenland	II. 50	III. 38
Island und die Faröer	II. 43	III. 29
Italien	II. 49	III. 36
Kapland	II. 56	III. 57
Klein-Asien	II. 57	III. 60
Korea	II. 59	III. 65
Madagaskar	II. 57	III. 60
Madeira	II. 57	III. 58
Malta	II. 50	III. 37
Marokko	II. 56	III. 56
Marschall-Inseln	II. 60	III. 66
Martinique	—	III. 48
Mauritius	II. 57	III. 60
Mecklenburg	II. 40	III. 21
Mexico am Atlantischen Meere	II. 52	III. 41
„ Stillen Meere	II. 53	III. 42
Mona-Island	II. 53	—
Neu-Caledonien	—	III. 66
Neu-Guinea	II. 59	III. 66
Neu-Seeland	II. 59	III. 65
Nicaragua	II. 53	III. 43
Niederlande	II. 46	III. 31
Niederländisch Ostindien	II. 57	III. 62
Nord-Amerika, Britisch	II. 51	III. 39
„ Vereinigte Staaten von, a. Atlant. Meere	II. 51	III. 39
„ Vereinigte Staaten von, a. Stillen Meere	II. 52	III. 41
Norwegen	II. 43	III. 26
Oesterreich-Ungarn	II. 50	III. 37
Oldenburg	II. 40	III. 21
Ostindien, Britisch	II. 58	III. 61
„ Französisch	II. 58	III. 62
„ Niederländisch	II. 57	III. 62
Ostküste Afrikas	II. 56	III. 59
„ Mexicos	II. 52	III. 41
„ Central-Amerikas	II. 53	III. 43
Ostseehäfen, Russische	II. 43	III. 23
„ Alt-Preussische	II. 40	III. 20
Paraguay	II. 55	III. 51
Pern	II. 55	III. 54
Persien und Arabien	II. 57	III. 61
Philippinen	II. 59	III. 62
Polynesien, Amerikanisch	II. 59	—
Portorico	II. 53	III. 45
Portugal	II. 49	III. 35
Preussische Ostseehäfen	II. 40	III. 20
Ralne-Island	II. 59	—
Republik Honduras	II. 53	III. 43
Réunion	II. 57	III. 60
Rheinprovinz	II. 41	III. 22
Rumänien	II. 51	III. 38
Russisch Asien	II. 59	III. 64
Russische Häfen an der Ostsee	II. 43	III. 23
„ „ am Schw. M.	II. 42	III. 24
„ „ „ Weiss. M.	II. 42	III. 23
Sandwich Inseln	—	III. 66
San Salvador	II. 53	III. 43
Schiffer-Inseln	II. 60	III. 66
Schleswig Holstein	II. 40	III. 20
Schweden	II. 42	III. 25
Serbien	II. 50	III. 39
Seychellen	II. 57	—
Siam	II. 58	III. 61
Singapore	II. 58	III. 62
Spanien	II. 49	III. 34
St. Domingo	II. 53	III. 46
St. Thomas	II. 54	III. 47
Südafrikanische Republik	II. 56	III. 60
Syrien	II. 57	III. 61
Tasmanien	II. 60	III. 66
Triest	II. 50	III. 37
Trinidad	II. 54	III. 47
Tripolis	II. 55	III. 56
Türkei, Europäische	II. 51	III. 37
Tunis	II. 56	III. 56
Uruguay	II. 54	III. 51
Venezuela	II. 54	III. 48
Vereinigte Staat. v. Nord-Amerika a. Atlant. Meere	II. 51	III. 39
Vereinigte Staat. v. Nord-Amerika a. Stillen Meere	II. 52	III. 41
Vorder-Asien bis Ostindien	II. 57	III. 61
Westindien	II. 53	III. 45
Westküste Afrikas	II. 56	III. 56
„ Amerikas	II. 55	III. 53
„ Central-Amerikas	II. 53	III. 43
„ Mexicos	II. 53	III. 42
Zanzibar	II. 56	III. 59

Digitized by Google

UNIVERSITY OF MINNESOTA
wds 1892
Folio 314.3 H17
Handel und Schiffahrt des Hafens Hamburg
3 1951 002 264 675 8

Digitized by Google